2025/1529

31.7.2025 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/1529 НА КОМИСИЯТА

от 29 юли 2025 година

за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на искане от Финландия да не прилага изискването за използване на последната базова линия на ETCS при монтиране от страната на трасето, определено в Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията

(нотифицирано под номер C(2025) 5123)

(само текстовете на фински и шведски език са автентични)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 6 юни 2024 г. Финландия подаде до Комисията искане за неприлагане на Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията ([2]) по отношение на пилотния релсов път EKA до 2035 г. („искането“). Искането беше подадено на основание член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797.

(2) Съгласно точка 7.2.4.2 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ от страната на трасето трябва да отговаря на техническата спецификация за оперативна съвместимост, която е в сила в момента на подаване на заявлението за разрешение за въвеждане в експлоатация на инфраструктурата. Това ще изисква монтирането по пилотния релсов път EKA на Европейската система за управление на влаковете (ETCS), която съответства на спецификациите на базова линия 4.

(3) Проектът, посочен в искането, се състои в монтирането на подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ от страната на трасето в съответствие със спецификациите на системна версия 2.1 на базова линия 3, по трасето Lielahti-Siuro-Kokemäki-Pori/Rauma и Pori/Mäntyluoto/Tahkoluoto от пилотния релсов път EKA с ETCS. Този участък се състои от приблизително 190 километра едноколовозен релсов път и 18 гари („пилотен проект за релсов път EKA“).

(4) Съгласно документите, представени от Финландия, спазването на точка 7.2.4.2 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 би довело до допълнителни разходи в размер на най-малко 16,3 милиона евро. Това се дължи на факта, че прилагането на последната базова линия на ETCS би изисквало изменение на подписания договор и преработване на техническото решение, което да бъде приложено. Това ще забави изпълнението на проекта с две години и половина, поради необходимостта от уведомяване в регистъра на инфраструктурата (РИНФ) ([3]) пет години преди промяната на функциите на ETCS, които трябва да притежават возилата, движещи се по тази линия ([4]). Забавянето на изпълнението на проекта би могло също така да доведе до загуба на съфинансиране по плана на Финландия за възстановяване и устойчивост.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията от 10 август 2023 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/919, ОВ L 222, 8.9.2023 г., стр. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj.

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/777 на Комисията от 16 май 2019 г. относно общите спецификации на регистъра на железопътната инфраструктура, както е изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1694 на Комисията от 10 август 2023 г. (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28.

([4]) Както се изисква в точка 7.2.9 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695.

(5) Като алтернативна разпоредба Финландия предлага да се прилага Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията ([5]) с всички последващи изменения, което означава, че е необходимо да се изпълни само базова линия 3 на ETCS. Финландия възнамерява да монтира системна версия 2.1 на базова линия 3 на ETCS. За в бъдеще Финландия се ангажира да монтира до 2035 г. базова линия 4 на ETCS, при условие че бъде извършен нов анализ на икономическата жизнеспособност, подкрепящ тази стъпка.

(6) Финландия се ангажира да оцени икономическата жизнеспособност на модернизирането на ETCS от страната на трасето до базова линия 4 по пилотния проект за релсов път EKA най-късно през 2030 г., включително възможността за въвеждане по тази линия на бъдещия стандарт за радиовръзка „Бъдеща железопътна мобилна комуникационна система“. Финландия следва да уведоми Комисията за резултатите от икономическия анализ през 2030 г. и през две години в края на 2032 г. и 2034 г. относно напредъка по отношение на прилагането на базова линия 4 на ETCS по тази линия, при условие че е взето съответно решение.

(7) Въз основа на обосновката за искането, предоставена от Финландия, и на предложените алтернативни разпоредби, условията, определени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, могат да се считат за изпълнени за пилотния проект за релсов път EKA, описан по-горе. Поради това искането следва да бъде одобрено.

(8) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането на Финландия за неприлагане на точка 7.2.4.2 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 по отношение на пилотния проект за релсов път EKA се приема, при условие че се прилагат алтернативните мерки, предложени от Финландия, и през 2030 г. се извърши повторна оценка на бъдещата икономическа жизнеспособност на монтирането на базова линия 4 на ETCS по пилотния релсов път EKA.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Република Финландия.

То се прилага до 31 декември 2035 г.

Съставено в Брюксел на 29 юли 2025 година.

За Комисията
Apostolos TZITZIKOSTAS
Член на Комисията

([5]) Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз, както е изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/776 на Комисията от 16 май 2019 г., Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/387 на Комисията от 9 март 2020 г. и Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/420 на Комисията от 16 март 2020 г. (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11).