II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

RÅDET

RÅDETS DIREKTIV

af 3. september 1984

om ændring af direktiv 70/157/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladt støjniveau og om udstødningssystemer for motordrevne køretøjer

(84/424/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

I bilaget til direktiv 70/157/EØF (4), senest ændret ved direktiv 81/334/EØF (5), er der fastsat grænser for støjniveauet for motordrevne køretøjer med eller uden opbygning, der er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst fire hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mere end 25 km/t, med undtagelse af skinnekøretøjer, landbrugstraktorer og -arbejdsredskaber og andre arbejdsredskaber;

beskyttelsen af befolkningen i bymiljøer mod støj kræver passende foranstaltninger til nedsættelse af støjniveauet for motordrevne køretøjer, og en sådan nedsættelse er blevet mulig takket være den tekniske udvikling, der har fundet sted ved fremstillingen af biler;

derfor bør bilag I til direktiv 70/157/EØF ændres med henblik på nedsættelse af de i dB(A) angivne værdier for støjniveauet for hver af de i bilaget nævnte køretøjskategorier;

en sådan nedsættelse er et betydningsfuldt skridt i retning af forbedring af miljøet; bestemmelserne bør dog senere ændres på baggrund af de endelige resultater af Kommissionens indsats i forbindelse med en samlet tilpasning, der tager hensyn til alle de væsentlige aspekter i Fællesskabets bestemmelser vedrørende motorkøretøjer og særlig de aspekter, der vedrører sikkerhed, miljøbeskyttelse og energibesparelse —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Punkt 5.2.2.1. i bilag I til direktiv 70/157/EØF affattes således:

(1) EFT nr. C 200 af 27. 7. 1983, s. 5.
(2) EFT nr. L 172 af 2. 7. 1984, s. 157.
(3) EFT nr. C 358 af 31. 12. 1983, s. 4.
(4) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 16.
(5) EFT nr. L 131 af 18. 5. 1981, s. 6..

»5.2.2.1. Grænseværdier

Støjniveauet målt i overensstemmelse med punkt 5.2.2.2 til 5.2.2.5 i nærværende bilag må ikke overstige nedenstående grænseværdier:

	Køretøjsklasse	Grænseværdier i dB(A)
5.2.2.1.1.	Køretøjer indrettet til befordring af højst ni personer, føreren indbefattet	77
5.2.2.1.2.	Køretøjer indrettet til befordring af mere end ni personer, føreren indbefattet, og hvis tilladte totalmasse overstige 3,5 tons	
5.2.2.1.2.1.	— med en motoreffekt på mindre end 150 kW	80
5.2.2.1.2.2.	— med en motoreffekt på 150 kW og derover	83
5.2.2.1.3.	Køretøjer indrettet til befordring af mere end ni personer, føreren indbefattet; last- og varebiler	
5.2.2.1.3.1.	— hvis tilladte totalmasse ikke overstiger 2 tons	78
5.2.2.1.3.2.	— hvis tilladte totalmasse overstiger 2 tons men ikke 3,5 tons	79
5.2.2.1.4.	Last- og varebiler med tilladt totalmasse over 3,5 tons	
5.2.2.1.4.1.	— med en motoreffekt på mindre end 75 kW	81
5.2.2.1.4.2.	— med en motoreffekt på 75 kW og derover, men under 150 kW	83
5.2.2.1.4.3.	— med en motoreffekt på 150 kW og derover	84

— for køretøjer af klasse 5.2.2.1.1 og 5.2.2.1.3, som er udstyret med dieselmotor med direkte indsprøjtning, forhøjes grænseværdierne med 1 dB(A);

— for »off-road« -køretøjer, hvis tilladte totalmasse overstiger 2 tons, forhøjes grænseværdierne med 1 dB(A), hvis køretøjerne har en motoreffekt på mindre end 150 kW, og med 2 dB(A), hvis de har en motoreffekt på 150 kW eller derover.«.

Artikel 2

1. Fra den 1. januar 1985 kan medlemsstaterne ikke af grunde, der vedrører tilladt støjniveau og udstødningssystem,

— for en type køretøjer nægte EØF-standardtypegodkendelse, udstedelse af det dokument, som omhandles i artikel 10, stk. 1, tredje led, i Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil (1) senest ændret ved direktiv 80/1267/EØF (2), eller national godkendelse,

— forbyde den første ibrugtagning af køretøjerne,

såfremt støjniveau og udstødningssystem for den pågældende køretøjstype eller for de pågældende køretøjer opfylder forskrifterne i direktiv 70/157/EØF, som ændret ved nærværende direktiv.

2. Fra den 1. oktober 1988 kan medlemsstaterne

— ikke længere udstede det i artikel 10, stk. 1, tredje led, i direktiv 70/156/EØF nævnte dokument for en type motordrevne køretøjer, hvis støjniveau og udstødningssystem ikke opfylder forskrifterne i direktiv,

— nægte national godkendelse af en type motordrevne køretøjer, hvis støjniveau og udstødningssystem ikke opfylder forskrifterne i direktiv 70/157/EØF, som ændret ved nærværende direktiv.

(1) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.
(2) EFT nr. L 375 af 31. 12. 1980, s. 34.

Datoen den 1. oktober 1988 ændres dog til den 1. oktober 1989 for køretøjer af den i artikel 1 fastlagte klasse 5.2.2.1.3, når de er udstyret med dieselmotor, samt for køretøjer af klasse 5.2.2.1.4.

3. Fra den 1. oktober 1989 kan medlemsstaterne forbyde første ibrugtagning af køretøjer, hvis støjniveau og udstødningssystem ikke opfylder forskrifterne i direktiv 70/157/EØF, som ændret ved nærværende direktiv.

Datoen 1. oktober 1989 ændres dog til 1. oktober 1990 for køretøjer af den i artikel 1 fastlagte klasse 5.2.2.1.3, når de er udstyret med dieselmotor, samt for køretøjer af klasse 5.2.2.1.4.

Artikel 3

Rådet vedtager senest den 31. december 1990 en yderligere revision af bestemmelserne i direktiv 70/157/EØF på grundlag af en rapport fra Kommissionen om mulige nye foranstaltninger vedrørende Fællesskabets regler for køretøjssektoren, udarbejdet under samlet og samtidig hensyntagen til aspekterne sikkerhed, miljøbeskyttelse og energiebesparelse.

Artikel 4

Medlemsstaterne sætter inden den 1. januar 1985 de nødvendige bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv. De underretter straks Kommissionen herom.

Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. september 1984.

På Rådets vegne

P. BARRY

Formand