2024/2868

8.11.2024

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/2868

av den 5 november 2024

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 och 171, vad gäller förslag till en ny FN-föreskrift om installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i-Size-fasthållningsanordningar för barn, en ny FN-föreskrift om bältespåminnare, en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser för godkännande av kontrollsystem för felaktig pedaltryckning (ACPE) och en ny FN-föreskrift om hjälpsystem för siktfält, vad gäller förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 6, 7 och 14, vad gäller ett förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor, vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1 och vad gäller ett förslag till mandat för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets beslut 97/836/EG [1] anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.

(2) Genom rådets beslut 2000/125/EG [2] anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.

(3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 [3] fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

(4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. Vidare får Unece WP29 enligt de bestämmelserna anta förslag

[1] Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (”Reviderad överenskommelse av år 1958”) (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

[2] Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

[3] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter och får anta förslag om utvidgning av mandaten för globala tekniska FN-föreskrifter.

(5) Vid sitt 194:e möte den 12–15 november 2024 kan WP29 anta förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 och 171, förslag till en ny FN-föreskrift om installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i-Size-fasthållningsanordningar för barn, en ny FN-föreskrift om bältespåminnare, en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser för godkännande av kontrollsystem för felaktig pedaltryckning (ACPE) och en ny FN-föreskrift om hjälpsystem för siktfält, förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 6, 7 och 14, ett förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor, ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1 samt förslag till mandat för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner.

(6) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med FN-resolutionerna och de globala tekniska FN-föreskrifterna kommer de att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av dessa förslag.

(7) För att återspegla praktiska erfarenheter på området och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 och 171, i globala tekniska FN-föreskrifter nr 6, 7 och 14, i den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor, samt i ömsesidig FN-resolution nr 1 ändras eller kompletteras.

(8) För att möjliggöra tekniska framsteg och förbättra säkerheten behöver det antas en ny FN-föreskrift om installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i Size-fasthållningsanordningar för barn, en ny FN-föreskrift om bältespåminnare, en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser för godkännande av kontrollsystem för felaktig pedaltryckning och en ny FN-föreskrift om hjälpsystem för siktfält.

(9) För att säkerställa det fortsatta arbetet i den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner när det gäller fordons överensstämmelse under hela livscykeln måste det finska förslaget till mandat för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner antas, samtidigt som man förkastar de förslag till mandat som lagts fram av den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner och av Ryska federationen. Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av det finska förslaget (och därigenom förkasta de förslag som lagts fram av den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner och av Ryska federationen).

(10) Dessa förslag är förenliga med EU:s politik för den inre marknaden när det gäller bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt med EU:s geopolitik och transport-, klimat- och energipolitik, och de har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften i EU:s bilindustri och på internationell handel.

(11) Mot bakgrund av dessa fördelar föreslås att man röstar för dessa förslag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 194:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter som ska hållas den 12–15 november 2024 ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 5 november 2024.

På rådets vägnar

VARGA M.

Ordförande

BILAGA

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
0	Förslag till ändringsserie 07 till FN-föreskrift nr 0 (internationellt helfordonstypgodkännande) ECE/TRANS/WP.29/1179, punkt 78, baserat på WP.29-193-16	De föreslagna ändringarna syftar till att införa nya övergångsbestämmelser.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Förslag till ändringsserie 07 till FN-föreskrift nr 10 (elektromagnetisk kompatibilitet) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 29, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 i dess lydelse enligt GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 och GRE-90-38	De föreslagna ändringarna syftar till att införa nya övergångsbestämmelser för provning av immunitet mot strålning. Dessutom syftar förslaget till att klargöra det minsta antal tillstånd vid stationär drift hos fordonsframdrivningssystem som måste beaktas i provningsplanen. I förslaget föreslås också att frekvensområdet för provning av elektromagnetisk immunitet utökas till 6 GHz för att göra avancerade mobila tjänster mer robusta, och det införs en efterklangskammare för provning av elektromagnetisk immunitet när det gäller elektriska/elektroniska underenheter enligt ISO 11452-11. Genom förslaget införs också nya utsläppsgränser för fordon som endast laddas i miljöer som inte är bostadsmiljöer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Förslag till ändringsserie 14 till FN-föreskrift nr 13 (bromssystem för tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkterna 97, 74 och 76, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (i dess lydelse enligt icke-officiellt dokument GRVA-19-23) och GRVA-19-11	De föreslagna ändringarna syftar till att främja en mer konsekvent tolkning av kraven i bilaga 18, anpassa texten i FN-föreskrift nr 13 till texten i bilaga 6 till FN-föreskrift nr 79 och kräva samma bedömningsförfaranden för både elektroniska kontrollsystem och komplexa elektroniska kontrollsystem. De föreslagna ändringarna syftar också till att införa nya övergångsbestämmelser.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Förslag till supplement 23 till ändringsserie 11 till FN-föreskrift nr 13 (bromssystem för tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 76, baserat på icke-officiellt dokument GRVA-19-11	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra behovet av att tillämpa typ IIA-provning för alternativa bromsbelägg när så är relevant.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
13	Förslag till supplement 5 till ändringsserie 12 till FN-föreskrift nr 13 (bromssystem för tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 76, baserat på icke-officiellt dokument GRVA-19-11	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra behovet av att tillämpa typ IIA-provning för alternativa bromsbelägg när så är relevant.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 13 till FN-föreskrift nr 13 (bromssystem för tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 76, baserat på icke-officiellt dokument GRVA-19-11	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra behovet av att tillämpa typ IIA-provning för alternativa bromsbelägg när så är relevant.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 13-H (bromssystem för personbilar) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 71, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (i dess lydelse enligt icke-officiellt dokument GRVA-19-24)	De föreslagna ändringarna syftar till att tillåta användning av bromssystem som enbart bygger på lagrad elenergi, som styrs av föraren, för att tillhandahålla den färdbromsprestanda som föreskrivs i denna föreskrift. Förslaget återspeglar, i förekommande fall, de ändringar som föreslås för FN-föreskrift nr 13 och innehåller ytterligare bestämmelser som kräver att energiledningssystemet visar en varning i början av en användningscykel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 09 till FN-föreskrift nr 14 (säkerhetsbältesförankringar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Förslag till ändringsserie 10 till FN-föreskrift nr 16 (säkerhetsbälten) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 12, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 i dess lydelse enligt bilaga III till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar endast till att uppdatera särskilda krav, inklusive övergångsbestämmelser, och godkännandeförfarandet för säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar, efter beslutet att flytta kraven för installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn, i-Size-fasthållningsanordningar för barn och bältespåminnare till två nya FN-föreskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
16	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 09 till FN-föreskrift nr 16 (säkerhetsbälten) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 11 till FN-föreskrift nr 17 (hållfasthet hos säten) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Förslag till supplement 5 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 21 (inredningsdetaljer) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 25 (nackstöd) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
29	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 29 (hytter i kommersiella fordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten)	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Förslag till supplement 12 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 43 (säkerhetsglas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 10, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, i dess lydelse enligt punkt 10 i rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 46 (anordningar för indirekt sikt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkterna 11 och 12, baserat på GRSG-127-04-Rev.2, som återgivet i bilaga II till rapporten och på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 i dess lydelse enligt punkt 12 i rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift. Dessutom syftar förslaget till att förtydliga de krav som gäller för kameraövervakningssystem och att lösa problemet med fordon som transporterar farligt gods och som är utrustade med en funktion som gör det möjligt att bryta strömtillförseln i elektriska kretsar.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (eller, i tillämpliga fall, WP.29-194-12)
74	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 74 (montering av belysnings- och ljussignalanordningar för mopeder) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, i dess lydelse enligt GRE-90-15-Rev.1	De föreslagna ändringarna syftar till att införa nya krav för montering av frivilliga körriktningsvisare på cyklar, inklusive fordon med en högsta konstruktiv hastighet på högst 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
80	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 80 (hållfastheten hos säten och deras fästanordningar i bussar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 86 (montering av belysnings- och ljussignalanordningar för jordbruksfordon) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 21, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev. 1, i dess lydelse enligt GRE-90-32	De föreslagna ändringarna syftar till att göra tekniska förtydliganden och införa redaktionella rättelser när det gäller lyktornas geometriska synlighet, inklusive antal och placering.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 86 (montering av belysnings- och ljussignalanordningar för jordbruksfordon) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 21, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, i dess lydelse enligt GRE-90-32	De föreslagna ändringarna syftar till att göra tekniska förtydliganden och införa redaktionella rättelser när det gäller lyktornas geometriska synlighet, inklusive antal och placering.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 94 (skydd vid frontalkollision) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 95 (skydd vid sidokollision) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
100	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 100 (fordon med elektrisk framdrivning) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 18, baserat på GRSP-75-01-Rev.3.	De föreslagna ändringarna syftar till att utvidga föreskriftens tillämpningsområde till fordon av kategori O (släpfordon/påhängsvagnar).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 100 (fordon med elektrisk framdrivning) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 18, baserat på GRSP-75-01-Rev.3.	De föreslagna ändringarna syftar till att utvidga föreskriftens tillämpningsområde till fordon av kategori O (släpfordon/påhängsvagnar).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Förslag till supplement 10 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (eller, i tillämpliga fall, WP.29-194-13)
110	Förslag till supplement 8 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
110	Förslag till supplement 5 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkterna 28 och 29 baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 inte ändrat, GRSG-127-03 och GRSG-127-21 som återgivet i bilaga VI till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158. Dessutom syftar förslaget till att förtydliga och definiera innebörden av ”inställningstryck”.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Förslag till supplement 1 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 114 (krockkuddeenhet i ett utbytessystem för krockkuddar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Förslag till supplement 10 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 116 (stöldskydds- och larmsystem) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 30, baserat på GRSG-127-24, som återgivet i bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att återinföra hänvisningen till fordonslarm som godkänts i enlighet med bestämmelserna i FN-föreskrift nr 163, vilka av misstag utelämnats till följd av uppdelningen av FN-föreskrift nr 116 i FN-föreskrifterna nr 161, 162 och 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
116	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 116 (stöldskydds- och larmsystem) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 30, baserat på GRSG-127-24, som återgivet i bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att återinföra hänvisningen till fordonslarm som godkänts i enlighet med bestämmelserna i FN-föreskrift nr 163, vilka av misstag utelämnats till följd av uppdelningen av FN-föreskrift nr 116 i FN-föreskrifterna nr 161, 162 och 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Förslag till supplement 1 till den ursprungliga ändringsserien till FN-föreskrift nr 118 (brandmotstånd för inredningsmaterial) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 118 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 118 (brandmotstånd för inredningsmaterial) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 118 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 118 (brandmotstånd för inredningsmaterial) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 118 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 118 (brandmotstånd för inredningsmaterial) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 118 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 118 (brandmotstånd för inredningsmaterial) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 118 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
125	Förslag till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 125 (förarens siktfält framåt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 37, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, i dess lydelse enligt bilaga VIII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift. Övergångsbestämmelserna är anpassade till ikraftträdandet av den nya FN-föreskriften och de särskilda kraven på hjälpsystem för siktfält.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Supplement 3 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 127 (säkerhet för fotgängare) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, inte ändrat	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra hur man fastställer tredjedelarna av vindrutans provningsområde.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 127 (säkerhet för fotgängare) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, inte ändrat	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra hur man fastställer tredjedelarna av vindrutans provningsområde.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Förslag till rättelse 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 25, baserat på GRSP-75-22-Rev.1, som återgivet i bilaga IV till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att rätta en inkonsekvens så att alla fästanordningar uppfyller kravet angående placeringen av två intilliggande fasthållningsanordningar.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 24, baserat på ECE/TRANS/WP.29/2024/11, inte ändrat	De föreslagna ändringarna syftar till att specificera övergångsbestämmelser för erkännande av typgodkännanden som utfärdats enligt tidigare versioner av föreskriften och att uppdatera bilaga 27 så att den överensstämmer med den senaste versionen av ändringsserie 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
134	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 134 (vätgas- och bränslecellsfordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 26, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 i dess lydelse enligt bilaga V till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra kraven avseende den värmeaktiverade tryckutjämningsanordningen och nödvändiga matningsledningar.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 135 (sidoislag mot stolpar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Förslag till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 137 (frontalkollision med fokus på fasthållningsanordningar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkterna 27 och 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 i dess lydelse enligt bilaga VI till rapporten och ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift. Dessutom syftar förslaget till att ändra kravet på kriteriet för bröstkorgens kompression för provdockor motsvarande en kvinna i den femte percentilen för fordon av kategori N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 137 (frontalkollision med fokus på fasthållningsanordningar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
145	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 145 (Isofix-förankringssystem, Isofix-förankringar med övre hållrem och i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Förslag till supplement 1 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 147 (mekaniska kopplingar för jordbruksfordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 26, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	De föreslagna ändringarna syftar till att undanröja möjligheten att typgodkännandemyndigheter tillämpar olika tekniska krav när mekaniska kopplingar för jordbrukstraktorer med en högsta hastighet på över 60 km/h lämnas in för typgodkännandeprovning. Förslaget syftar också till att anpassa kraven till EU-godkännanden som erkänns som tekniskt korrekta i fråga om konstruktion och säker användning vid alla hastigheter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 00 till FN-föreskrift nr 148 (ljussignalanordningar) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 22, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, i dess lydelse enligt GRE-90-39	De föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga kraven i fråga om varsellyktors ljusstyrka.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 148 (ljussignalanordningar) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 22, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, i dess lydelse enligt GRE-90-39	De föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga kraven i fråga om varsellyktors ljusstyrka.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 149 (anordningar för vägbelysning) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 24, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 och GRE-90- 29	De föreslagna ändringarna syftar till att införa mätmetoden för linearitet för att få jämförbara mätresultat i alla laboratorier.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
153	Förslag till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 153 (bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 29, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 i dess lydelse enligt bilaga V till rapporten och ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt punkt 29 i rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift. Dessutom syftar förslaget till att uppdatera kraven på elsäkerhet efter kollision för att anpassa dem till andra bestämmelser om säkerhet efter kollision.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Förslag till supplement 5 till FN-föreskrift nr 157 (automatiska körfältssystem) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 27, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 i dess lydelse enligt icke-officiellt dokument GRVA-19-54	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra att systemets effektivitet inte får påverkas negativt av magnetiska eller elektriska fält både när det automatiska körfältssystemet är aktiverat och när det är avaktiverat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 157 (automatiskt körfältssystem) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 27, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 i dess lydelse enligt icke-officiellt dokument GRVA-19-54	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra att systemets effektivitet inte får påverkas negativt av magnetiska eller elektriska fält både när det automatiska körfältssystemet är aktiverat och när det är avaktiverat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Förslag till supplement 4 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 158 (backning) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 13, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, i dess lydelse enligt bilaga III till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
166	Förslag till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 166 (oskyddade trafikanter i närheten av fordonets front och sida) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkterna 16 och 17 baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, i dess lydelse enligt bilaga IV till rapporten och på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 i dess lydelse enligt punkt 17 i rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (eller, i tillämpliga fall, WP.29-194-11)
166	Förslag till supplement 1 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 166 (oskyddade trafikanter i närheten av fordonets front och sida) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 17, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 i dess lydelse enligt punkt 17 i rapporten	Den föreslagna ändringen syftar till att göra ytterligare redaktionella ändringar och förtydliganden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Förslag till ändringsserie 01 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 167 (oskyddade trafikanter – direkt sikt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkterna 18 och 19 baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, i dess lydelse enligt bilaga V till rapporten och ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift. Dessutom syftar förslaget till att göra kraven på sikt framåt i den främre delen av fordonet teknikneutrala och förbättra den direkta sikten framför fordonet.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Förslag till supplement 2 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 167 (oskyddade trafikanter – direkt sikt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 18, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26, inte ändrat	Den föreslagna ändringen syftar till att göra några förtydliganden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning [1]
171	Förslag till supplement 1 till FN-föreskrift nr [171] (förarstödsystem (DCAS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 50, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 i dess lydelse enligt punkt 50 i rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att göra ytterligare redaktionella korrigeringar och förtydliganden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Ny föreskrift	Förslag till ny FN-föreskrift om installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i-Size-fasthållningsanordningar för barn ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 12, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 i dess lydelse enligt bilaga III till rapporten	Detta förslag till ny föreskrift syftar till att införa särskilda krav och godkännandeförfaranden för en fordonstyp med avseende på montering av säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar för barn, baserat på kraven i FN-föreskrift nr 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Ny föreskrift	Förslag till ny FN-föreskrift om bältespåminnare ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 12, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 i dess lydelse enligt bilaga III till rapporten	Detta förslag till ny föreskrift syftar till att införa särskilda krav och godkännandeförfaranden för en fordonstyp med avseende på bältespåminnare, baserat på kraven i FN-föreskrift nr 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Ny föreskrift	Förslag till en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser för godkännande av kontrollsystem för felaktig pedaltryckning (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 58, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 i dess lydelse enligt icke-officiellt dokument GRVA-19-29	Detta förslag till ny föreskrift syftar till att införa nya krav som begränsar effekten av pedaltryckningar för att förhindra kollisioner orsakade av oavsiktlig acceleration.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Ny föreskrift	Förslag till ny FN-föreskrift om hjälpsystem för siktfält ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 37, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, i dess lydelse enligt GRSG-127-20-Rev.3	Detta förslag till ny föreskrift syftar till att införa nya krav som säkerställer att hjälpsystemet för siktfält underlättar för föraren vid körning samtidigt som det begränsar hinder och eventuella störningsmoment som det kan orsaka.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Alla dokument som det hänvisas till i tabellen finns tillgängliga på (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (194th session) | UNECE.

Global teknisk FN-föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning
6	Förslag till ändring 4 av global teknisk FN-föreskrift nr 6 (säkerhetsglas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 8, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 4 av global teknisk FN-föreskrift nr 6 (säkerhetsglas), ändring 2 av global teknisk FN-föreskrift nr 7 (nackstöd) och ändring 1 av FN-föreskrift nr 14 (sidoislag mot stolpar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paras. 4 and 6, based on GRSP-75-20-Rev.1 as reproduced by Annex II to the report	Syftet med de föreslagna ändringarna är att uppdatera och överföra specifikationerna för den tredimensionella H-punktsmaskinen till M.R.1. Ett kalibreringsförfarande har lagts till för att säkerställa att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Proposal for Amendment 2 to UN Regulation No 7 (Head restraints) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 4, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 4 av global teknisk FN-föreskrift nr 6 (säkerhetsglas), ändring 2 av global teknisk FN-föreskrift nr 7 (nackstöd) och ändring 1 av FN-föreskrift nr 14 (sidoislag mot stolpar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkterna 4 och 6, baserat på GRSP-75-20-Rev.1, som återgivet i bilaga II till rapporten	Syftet med de föreslagna ändringarna är att uppdatera och överföra specifikationerna för den tredimensionella H-punktsmaskinen till M.R.1. Ett kalibreringsförfarande har lagts till för att säkerställa att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Global teknisk FN-föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning
14	Förslag till ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 14 (sidoislag mot stolpar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 6, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 4 av global teknisk FN-föreskrift nr 6 (säkerhetsglas), ändring 2 av global teknisk FN-föreskrift nr 7 (nackstöd) och ändring 1 av FN-föreskrift nr 14 (sidoislag mot stolpar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkterna 4 och 6, baserat på GRSP-75-20-Rev.1, som återgivet i bilaga II till rapporten	Syftet med de föreslagna ändringarna är att uppdatera och överföra specifikationerna för den tredimensionella H-punktsmaskinen till M.R.1. Ett kalibreringsförfarande har lagts till för att säkerställa att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Övrigt	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning
Resolution	Förslag till ändring 10 av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 11, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	De föreslagna ändringarna syftar till att införa en alternativ konfiguration för ersättningslampan för lysdioder i kategori H11, enligt principen om ”intelligent likvärdighet”.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Resolution	Förslag till ändring 5 av ömsesidig resolution nr 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 31, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, i dess lydelse enligt bilaga VIII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att införa bestämmelser om specifikationer och kalibreringsförfarande för den tredimensionella H-punktsmaskinen och förfarandet för att bestämma H-punkten och den verkliga bålvinkeln för säten i motorfordon, som ska användas i alla FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter som det hänvisas till.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Mandat	Förslag till mandat för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner.	Förslaget syftar till att ändra arbetsordningen och utöka mandatet för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner, att, mot bakgrund av Rysslands anfallskrig mot Ukraina, ta bort den ryska medordföranden och att i stället utse en enda ordförande från Finland.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Övrigt	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning
Riktlinjer	Förslag till riktlinjer och rekommendationer för säkerhetskrav, bedömningar och provningsmetoder för automatiska körsystem som underlag för utvecklingen av lagstiftningen.	Förslaget syftar till att införa vissa ytterligare förbättringar (jämfört med dem som redan godkänts av WP.29 i juni) på grundval av återkopplingen från Förenta staterna.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj