2024/2868

8.11.2024

SKLEP SVETA (EU) 2024/2868

z dne 5. novembra 2024

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 in 171, predlogov novega pravilnika ZN o vgradnji varnostnih pasov, sistemov za zadrževanje potnikov, sistemov za zadrževanje otrok, sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX in sistemov za zadrževanje otrok i-Size, novega pravilnika ZN o opozorilnikih pripetosti varnostnih pasov, novega pravilnika ZN o enotnih določbah za homologacijo sistema za nadzor pospeševanja ob nenamernem pritisku pedala za plin ter novega pravilnika ZN o asistenčnem sistemu za vidno polje, predlogov sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 6, 7 in 14, predloga spremembe Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov, predloga spremembe Vzajemne resolucije ZN št. 1 ter predloga mandata neformalne delovne skupine za redne tehnične preglede

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES ([1]) pristopila k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidirani sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.

(2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES ([2]) pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.

(3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. Z navedeno uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.

(4) Svetovni forum UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29) lahko na podlagi člena 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in člena 6 Vzporednega sporazuma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN o homologaciji vozil. Poleg tega lahko WP.29 UN/ECE na podlagi navedenih določb sprejme predloge

([1]) Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

([2]) Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

([3]) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandatov za globalne tehnične predpise ZN.

(5) WP.29 lahko na svojem 194. zasedanju od 12. do 15. novembra 2024 sprejme: predloge sprememb pravilnikov ZN št. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 in 171; predloge novega pravilnika ZN o vgradnji varnostnih pasov, sistemov za zadrževanje potnikov, sistemov za zadrževanje otrok, sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX in sistemov za zadrževanje otrok i-Size, novega pravilnika ZN o opozorilnikih pripetosti varnostnih pasov, novega pravilnika ZN o enotnih določbah za homologacijo sistema za nadzor pospeševanja ob nenamernem pritisku pedala za plin ter novega pravilnika ZN o asistenčnem sistemu za vidno polje; predloge sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 6, 7 in 14; predlog spremembe Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov; predlog spremembe Vzajemne resolucije ZN št. 1 in predlog za mandat neformalne delovne skupine za redne tehnične preglede.

(6) Pravilniki ZN bodo za Unijo zavezujoči. Skupaj z resolucijami ZN in globalnimi tehničnimi predpisi ZN bodo lahko odločilno vplivali na vsebino zakonodaje Unije na področju homologacije vozil. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja navedenih predlogov.

(7) Da bi se upoštevale izkušnje na tem področju in tehnični razvoj, je treba spremeniti ali dopolniti zahteve za nekatere elemente ali lastnosti, ki so zajete v pravilnikih ZN št. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 in 171, globalnih tehničnih predpisih ZN št. 6, 7 in 14, Konsolidirani resoluciji o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov ter Vzajemni resoluciji ZN št. 1.

(8) Da bi omogočili tehnični napredek in izboljšali varnost, je treba sprejeti nov pravilnik ZN o vgradnji varnostnih pasov, sistemov za zadrževanje potnikov, sistemov za zadrževanje otrok, sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX in sistemov za zadrževanje otrok i-Size, nov pravilnik ZN o opozorilnikih pripetosti varnostnih pasov, nov pravilnik ZN o enotnih določbah za homologacijo sistema za nadzor pospeševanja ob nenamernem pritisku pedala za plin ter nov pravilnik ZN o asistenčnem sistemu za vidno polje.

(9) Da bi zagotovili nadaljevanje dela neformalne delovne skupine za redne tehnične preglede v zvezi s skladnostjo vozil v celotni življenjski dobi, je treba sprejeti finski predlog mandata neformalne delovne skupine za redne tehnične preglede, hkrati pa zavrniti predloga mandata, ki sta ju predložili neformalna delovna skupina za redne tehnične preglede in Ruska federacija. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja finskega predloga (in s tem zavrniti predloga, ki sta ju predložili neformalna delovna skupina za redne tehnične preglede in Ruska federacija).

(10) Navedeni predlogi so skladni s politiko notranjega trga EU za avtomobilsko industrijo glede varnosti, avtomatizacije in emisij, ter z njeno geopolitiko in prometno, podnebno in energetsko politiko, ter zelo pozitivno vplivajo na konkurenčnost avtomobilskega sektorja EU in mednarodno trgovino.

(11) Glede na navedene koristi se predlaga, da se glasuje za navedene predloge –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 194. zasedanju Svetovnega foruma UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih, ki bo potekalo od 12. do 15. novembra 2024, je, da se glasuje za predloge iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 5. novembra 2024

Za Svet
predsednik
VARGA M.

PRILOGA

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta [1]
0	Proposal for the 07 series of amendments to UN Regulation No 0 (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, odst. 78, na podlagi WP.29-193-16	Namen predlaganih sprememb je uvesti nove prehodne določbe.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Predlog sprememb 07 Pravilnika ZN št. 10 (elektromagnetna združljivost) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, odst. 29, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1, kakor je bil spremenjen z GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 in GRE-90-38	Namen predlaganih sprememb je uvesti nove prehodne določbe za preizkuse odpornosti proti sevanju. Poleg tega je namen predloga pojasniti najmanjše število pogojev delovanja pogonskih sistemov vozil v ustaljenem stanju, ki jih je treba upoštevati v programu preizkušanja. V njem se predlaga tudi razširitev frekvenčnega območja preizkusa elektromagnetne odpornosti na 6 GHz, da se zagotovi robustnost v zvezi z najsodobnejšimi mobilnimi storitvami, in uvaja odmevnice za preizkus elektromagnetne odpornosti električnih/elektronskih podsklopov v skladu s standardom ISO 11452-11. Predlog prav tako uvaja nove mejne vrednosti emisij za vozila, ki se polnijo samo v nestanovanjskih okoljih.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Predlog sprememb 14 Pravilnika ZN št. 13 (zaviranje težkih vozil) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, odst. 97, 74 in 76, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (kakor je bil spremenjen z neuradnim dokumentom GRVA-19-23) in GRVA-19-11	Namen predlaganih sprememb je izboljšati doslednost pri razlagi zahtev iz Priloge 18, uskladiti besedilo Pravilnika ZN št. 13 z besedilom iz Priloge 6 k Pravilniku ZN št. 79 in zahtevati enake postopke ocenjevanja za elektronske krmilne sisteme in kompleksne elektronske krmilne sisteme. Njihov namen je tudi uvesti nove prehodne določbe.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Predlog dopolnila 23 k spremembam 11 Pravilnika ZN št. 13 (zaviranje težkih vozil) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, odst. 76, na podlagi neuradnega dokumenta GRVA-19-11	Namen predlaganih sprememb je pojasniti potrebo po uporabi preizkusa tipa IIA za alternativne zavorne obloge, kadar je to ustrezno.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
13	Predlog dopolnila 5 k spremembam 12 Pravilnika ZN št. 13 (zaviranje težkih vozil) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, odst. 76, na podlagi neuradnega dokumenta GRVA-19-11	Namen predlaganih sprememb je pojasniti potrebo po uporabi preizkusa tipa IIA za alternativne zavorne obloge, kadar je to ustrezno.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Predlog dopolnila 3 k spremembam 13 Pravilnika ZN št. 13 (zaviranje težkih vozil) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, odst. 76, na podlagi neuradnega dokumenta GRVA-19-11	Namen predlaganih sprememb je pojasniti potrebo po uporabi preizkusa tipa IIA za alternativne zavorne obloge, kadar je to ustrezno.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Predlog dopolnila 6 k spremembam 01 Pravilnika ZN št. 13-H (zaviranje osebnih avtomobilov) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, odst. 71, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (kakor je bil spremenjen z neuradnim dokumentom GRVA-19-24)	Namen predlaganih sprememb je dovoliti uporabo zavornih sistemov, ki temeljijo izključno na uporabi shranjene električne energije in jih nadzoruje voznik, da se zagotovi učinek delovne zavore, predpisan v tem pravilniku. Kjer je ustrezno, predlog odraža spremembe, predlagane za Pravilnik ZN št. 13, in vključuje dodatne določbe, ki zahtevajo, da sistem upravljanja z energijo prikaže opozorilo na začetku cikla uporabe.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Predlog dopolnila 4 sprememb 09 Pravilnika ZN št. 14 (pritrdišča varnostnih pasov) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Predlog sprememb 10 Pravilnika ZN št. 16 (varnostni pasovi) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 12, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, kakor je bil spremenjen s Prilogo III k poročilu	Namen predlaganih sprememb je posodobiti specifične zahteve, vključno s prehodnimi določbami, in postopek homologacije samo za varnostne pasove in sisteme za zadrževanje potnikov v skladu z odločitvijo, da se zahteve za vgradnjo varnostnih pasov in sistemov za zadrževanje potnikov, sistemov za zadrževanje otrok, sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX, sistemov za zadrževanje otrok i-Size ter opozorilnikov pripetosti varnostnih pasov prestavijo v dva nova pravilnika ZN.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta [1]
16	Predlog dopolnila 1 sprememb 09 Pravilnika ZN št. 16 (varnostni pasovi) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Predlog dopolnila 1 sprememb 11 Pravilnika ZN št. 17 (trdnost sedežev) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Predlog dopolnila 5 sprememb 01 Pravilnika ZN št. 21 (notranja oprema) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Predlog dopolnila 2 sprememb 04 Pravilnika ZN št. 25 (vzglavniki) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta [1]
29	Predlog dopolnila 6 sprememb 03 Pravilnika ZN št. 29 (kabine gospodarskih vozil) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Predlog dopolnila 12 sprememb 01 Pravilnika ZN št. 43 (varnostna zasteklitev) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 10, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, kakor je bil spremenjen z odst. 10 poročila	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Predlog dopolnila 1 sprememb 06 Pravilnika ZN št. 46 (naprave za posredno gledanje) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 11 in 12, na podlagi GRSG-127-04-Rev.2, kot je naveden v Prilogi II k poročilu, in ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, kot je bil spremenjen z odst. 12 poročila	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov. Poleg tega je namen predloga pojasniti zahteve, ki se uporabljajo za sisteme video naprav, in rešiti vprašanje vozil, ki prevažajo nevarno blago in so opremljena s funkcijo, ki omogoča prekinitev električnih tokokrogov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (ali, kjer je primerno, WP.29-194-12)
74	Predlog dopolnila 1 sprememb 03 Pravilnika ZN št. 74 (vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav za mopede) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, odst. 20, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, kakor je bil spremenjen z GRE-90-15-Rev.1	Namen predlaganih sprememb je uvesti nove zahteve glede vgradnje neobveznih smernih svetilk na kolesa, vključno z vozili, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
80	Predlog dopolnila 1 sprememb 04 Pravilnika ZN št. 80 (trdnost sedežev in njihovih pritrdišč (avtobusi)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Predlog dopolnila 2 sprememb 02 Pravilnika ZN št. 86 (vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav za kmetijska vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, odst. 21, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, kakor je bil spremenjen z GRE-90-32	Namen predlaganih sprememb je uvesti tehnična pojasnila in vnesti redakcijske popravke v zvezi z geometrijsko vidnostjo svetilk, vključno z njihovim številom in lokacijo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Predlog dopolnila 1 sprememb 03 Pravilnika ZN št. 86 (vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav za kmetijska vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, odst. 21, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, kakor je bil spremenjen z GRE-90-32	Namen predlaganih sprememb je uvesti tehnična pojasnila in vnesti redakcijske popravke v zvezi z geometrijsko vidnostjo svetilk, vključno z njihovim številom in lokacijo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Predlog dopolnila 1 sprememb 05 Pravilnika ZN št. 94 (zaščita pri čelnem trku) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Predlog dopolnila 1 sprememb 06 Pravilnika ZN št. 95 (zaščita pri bočnem trku) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta [1]
100	Predlog dopolnila 4 sprememb 03 Pravilnika ZN št. 100 (vozila z električnim pogonskim sistemom) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 18, na podlagi GRSP-75-01-Rev.3	Namen predlaganih sprememb je razširiti področje uporabe pravilnika na vozila kategorije O (priklopniki/polpriklopniki).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Predlog dopolnila 1 sprememb 04 Pravilnika ZN št. 100 (vozila z električnim pogonskim sistemom) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 18, na podlagi GRSP-75-01-Rev.3	Namen predlaganih sprememb je razširiti področje uporabe pravilnika na vozila kategorije O (priklopniki/polpriklopniki).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Predlog dopolnila 10 k prvotni različici Pravilnika ZN št. 110 (vozila na stisnjeni zemeljski plin in utekočinjeni zemeljski plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 28 na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 110 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (ali, kjer je primerno, WP.29-194-13)
110	Predlog dopolnila 8 sprememb 01 Pravilnika ZN št. 110 (vozila na stisnjeni zemeljski plin in utekočinjeni zemeljski plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 28 na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 110 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Predlog dopolnila 2 sprememb 02 Pravilnika ZN št. 110 (vozila na stisnjeni zemeljski plin in utekočinjeni zemeljski plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 28 na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 110 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Predlog dopolnila 3 sprememb 03 Pravilnika ZN št. 110 (vozila na stisnjeni zemeljski plin in utekočinjeni zemeljski plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 28 na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 110 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta [1]
110	Predlog dopolnila 5 sprememb 04 Pravilnika ZN št. 110 (vozila na stisnjeni zemeljski plin in utekočinjeni zemeljski plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 28 na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 110 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Predlog dopolnila 1 sprememb 05 Pravilnika ZN št. 110 (vozila na stisnjeni zemeljski plin in utekočinjeni zemeljski plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 28 na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 110 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Predlog dopolnila 1 sprememb 06 Pravilnika ZN št. 110 (vozila na stisnjeni zemeljski plin in utekočinjeni zemeljski plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 28 in 29, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, ki ni bil spremenjen, GRSG-127-03 in GRSG-127-21, kot je navedeno v Prilogi VI k poročilu	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 110 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158. Poleg tega je namen predloga pojasniti in opredeliti pomen „nastavljenega tlaka“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Predlog dopolnila 1 prvotne različice Pravilnika ZN št. 114 (modul zračnih blazin za nadomestni sistem zračnih blazin) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Predlog dopolnila 10 prvotne različice Pravilnika ZN št. 116 (sistemi za preprečevanje odtujitve vozila in alarmni sistemi) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 30, na podlagi GRSG-127-24, kot je naveden v Prilogi VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je ponovno uvesti sklicevanje na alarmne sisteme vozil, homologirane v skladu z določbami Pravilnika ZN št. 163, ki so bili po razdelitvi Pravilnika ZN št. 116 v pravilnike ZN št. 161, 162 in 163 pomotoma izpuščeni.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
116	Predlog dopolnila 2 sprememb 01 Pravilnika ZN št. 116 (sistemi za preprečevanje odtujitve vozila in alarmni sistemi) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 30, na podlagi GRSG-127-24, kot je naveden v Prilogi VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je ponovno uvesti sklicevanje na alarmne sisteme vozil, homologirane v skladu z določbami Pravilnika ZN št. 163, ki so bili po razdelitvi Pravilnika ZN št. 116 v pravilnike ZN št. 161, 162 in 163 pomotoma izpuščeni.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Predlog dopolnila 1 prvotnih sprememb Pravilnika ZN št. 118 (odpornost proti ognju materialov za notranjo opremo) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 34, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 118 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Predlog dopolnila 1 sprememb 01 Pravilnika ZN št. 118 (odpornost proti ognju materialov za notranjo opremo) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 34 na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 118 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Predlog dopolnila 6 sprememb 02 Pravilnika ZN št. 118 (odpornost proti ognju materialov za notranjo opremo) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 34 na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 118 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Predlog dopolnila 3 sprememb 03 Pravilnika ZN št. 118 (odpornost proti ognju materialov za notranjo opremo) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 34 na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 118 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Predlog dopolnila 2 sprememb 04 Pravilnika ZN št. 118 (odpornost proti ognju materialov za notranjo opremo) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 34 na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve glede označevanja, kadar se za en sestavni del uporablja več pravilnikov ZN, in s tem uskladiti zahteve iz Pravilnika ZN št. 118 s tistimi iz pravilnikov ZN št. 67, 107 in 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta [1]
125	Predlog sprememb 03 Pravilnika ZN št. 125 (prednje vidno polje voznikov) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 37, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, kakor je bil spremenjen s Prilogo VIII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov. Prehodne določbe so usklajene z začetkom veljavnosti novega pravilnika ZN in specifičnimi zahtevami za asistenčne sisteme za vidno polje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Dopolnilo 3 sprememb 03 Pravilnika ZN št. 127 (varnost pešcev) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 20, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, ki ni bil spremenjen	Namen predlaganih sprememb je pojasniti, kako določiti tretjine preizkuševalne površine vetrobranskega stekla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Dopolnilo 2 sprememb 04 Pravilnika ZN št. 127 (varnost pešcev) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 20, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, ki ni bil spremenjen	Namen predlaganih sprememb je pojasniti, kako določiti tretjine preizkuševalne površine vetrobranskega stekla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Predlog popravka 1 sprememb 04 Pravilnika ZN št. 129 (izboljšani sistemi za zadrževanje otrok) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 25, na podlagi GRSG-75-22-Rev.1, kot je naveden v Prilogi IV k poročilu	Namen predlaganih sprememb je odpraviti neskladnost, tako da bodo vsa pritrdišča izpolnjevala zahtevo za dva sosednja položaja sistemov za zadrževanje otrok.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Predlog dopolnila 2 sprememb 04 Pravilnika ZN št. 129 (izboljšani sistemi za zadrževanje otrok) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 24, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/2024/11, ki ni bil spremenjen	Namen predlaganih sprememb je opredeliti prehodne določbe za priznavanje homologacij, izdanih v skladu s prejšnjimi različicami pravilnika, in posodobiti Prilogo 27, da bi bila skladna z zadnjo različico sprememb 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta [1]
134	Predlog dopolnila 1 sprememb 02 Pravilnika ZN št. 134 (vozila na vodik in gorivne celice) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 26, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, kakor je bil spremenjen s Prilogo V k poročilu	Namen predlaganih sprememb je pojasniti zahteve v zvezi s tlačno varnostno napravo, ki jo aktivira toplota, in zahtevanimi dovodi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Predlog dopolnila 3 sprememb 02 Pravilnika ZN št. 135 (bočni trk v drog) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Predlog sprememb 04 Pravilnika ZN št. 137 (čelni trk s poudarkom na zadrževalnih sistemih) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, odst. 27 in 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, kakor je bil spremenjen s prilogo VI k poročilu, in ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov. Poleg tega je namen predloga spremeniti zahtevo glede merila za stisnjen prsni koš za preizkusno lutko z merami 5. percentila ženske populacije v primeru vozil kategorije N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Predlog dopolnila 1 sprememb 03 Pravilnika ZN št. 137 (čelni trk s poudarkom na zadrževalnih sistemih) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta [1]
145	Predlog dopolnila 1 sprememb 01 Pravilnika ZN št. 145 (pritrdilni sistemi ISOFIX, pritrdišča za zgornje priveze ISOFIX in sedežna mesta i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 30, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen s Prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Predlog za Dopolnilo 1 prvotne različice Pravilnika ZN št. 147 (mehanske naprave za spenjanje za kmetijska vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 26, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Namen predlaganih sprememb je odpraviti možnost homologacijskih organov, da uporabijo različne tehnične zahteve pri homologacijskem preizkušanju mehanskih naprav za spenjanje za kmetijske traktorje, katerih največja hitrost presega 60 km/h. Namen predloga je tudi uskladiti zahteve z EU-homologacijami, ki so sprejete kot tehnično pravilne z vidika zasnove in varne za uporabo pri vseh hitrostih.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Predlog dopolnila 6 sprememb 00 Pravilnika ZN št. 148 (svetlobno-signalne naprave) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, odst. 22, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, kakor je bil spremenjen z GRE-90-39	Namen predlaganih sprememb je pojasniti zahteve glede svetilnosti za svetilke za dnevno vožnjo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Predlog dopolnila 3 sprememb 01 Pravilnika ZN št. 148 (svetlobno-signalne naprave) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, odst. 22, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, kakor je bil spremenjen z GRE-90-39	Namen predlaganih sprememb je pojasniti zahteve glede svetilnosti za svetilke za dnevno vožnjo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Predlog dopolnila 4 sprememb 01 Pravilnika ZN št. 149 (naprave za osvetlitev cestišča) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, odst. 24, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 in GRE-90-29	Namen predlaganih sprememb je uvesti merilno metodo za linearnost, da bi se zagotovili primerljivi rezultati meritev v vseh laboratorijih.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
153	Predlog sprememb 01 Pravilnika ZN št. 153 (celovitost sistema za dovajanje goriva in varnost električnega pogonskega sistema v primeru trka v zadnji del vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 29, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, kakor je bil spremenjen s Prilogo V k poročilu, in ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kakor je bil spremenjen z odst. 29 poročila	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov. Poleg tega je cilj predloga posodobiti zahteve glede električne varnosti po trku, da bi jih uskladili z drugimi predpisi o varnosti po trku.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Predlog dopolnila 5 Pravilnika ZN št. 157 (sistem za samodejno ohranjanje voznega pasu (ALKS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, odst. 27, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, kakor je bil spremenjen z neuradnim dokumentom GRVA-19-54	Namen predlaganih sprememb je pojasniti, da magnetna ali električna polja ne smejo negativno vplivati na učinkovitost sistema za samodejno ohranjanje voznega pasu tako med njegovim delovanjem kot v času, ko je deaktiviran.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Predlog dopolnila 3 sprememb 01 Pravilnika ZN št. 157 (sistem za samodejno ohranjanje voznega pasu (ALKS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, odst. 27, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, kakor je bil spremenjen z neuradnim dokumentom GRVA-19-54	Namen predlaganih sprememb je pojasniti, da magnetna ali električna polja ne smejo negativno vplivati na učinkovitost sistema za samodejno ohranjanje voznega pasu tako med njegovim delovanjem kot v času, ko je deaktiviran.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Predlog dopolnila 4 prvotne različice Pravilnika ZN št. 158 (vzvratna vožnja) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 13, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, kakor je bil spremenjen s Prilogo III k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta [1]
166	Predlog sprememb 01 Pravilnika ZN št. 166 (ranljivi udeleženci v prometu v neposredni bližini sprednje ali bočne strani vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 16 in 17, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12, kakor je bil spremenjen s prilogo VI k poročilu, in ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/25, kakor je bil spremenjen s prilogo VII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (ali, kjer je primerno, WP.29-194-11)
166	Predlog dopolnila 1 izvirne različice Pravilnika ZN št. 166 (ranljivi udeleženci v cestnem prometu v bližini sprednjega in bočnega dela) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 17, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25,kakor je bil spremenjen z odstavkom 17 poročila.	Namen predlaganih sprememb je uvesti redakcijske spremembe in pojasnila.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Predlog sprememb 01 prvotne različice Pravilnika ZN št. 167 (ranljivi udeleženci v prometu v neposrednem vidnem polju) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 18 in 19, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, kakor je bil spremenjen s Prilogo V k poročilu, in ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve z zadnjo spremembo (revizija 7) Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3), ki uvaja postopek kalibracije in s tem zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov. Poleg tega je namen predloga zagotoviti, da bodo zahteve glede sprednje vidne prostornine tehnološko nevtralne, in izboljšati neposredno vidno polje neposredno pred vozilom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Predlog dopolnila 2 prvotne različice Pravilnika ZN št. 167 (alarmni sistemi v vozilu) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 18, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26, ki ni bil spremenjen)	Namen predlaganih sprememb je uvesti nekaj pojasnil.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Pravilnik št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta ([1])
171	Predlog dopolnila 1 Pravilnika ZN št. [171] (asistenčni sistem za nadzor vožnje (DCAS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, odst. 50, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, kakor je bil spremenjen z odst. 50 poročila zasedanja	Namen predlaganih sprememb je uvesti redakcijske popravke in pojasnila.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Novi pravilnik	Predlog novega pravilnika ZN o vgradnji varnostnih pasov, sistemov za zadrževanje, sistemov za zadrževanje otrok, sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX in sistemov za zadrževanje otrok i-Size ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 12, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, kakor je bil spremenjen s Prilogo III k poročilu	Namen tega predloga novega pravilnika je uvesti specifične zahteve in postopek homologacije tipa vozila v zvezi z vgradnjo varnostnih pasov in sistemov za zadrževanje otrok na podlagi zahtev iz Pravilnika ZN št. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Novi pravilnik	Predlog novega pravilnika ZN o opozorilnikih pripetosti varnostnih pasov ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 12, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, kakor je bil spremenjen s Prilogo III k poročilu	Namen tega predloga novega pravilnika je uvesti specifične zahteve in postopek homologacije tipa vozila v zvezi z opozorilniki pripetosti varnostnih pasov na podlagi zahtev iz Pravilnika ZN št. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Novi pravilnik	Predlog novega pravilnika ZN o enotni določbi za homologacijo sistema za nadzor pospeševanja ob nenamernem pritisku pedala za plin (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, odst. 58, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, kakor je bil spremenjen z neuradnim dokumentom GRVA-19-29	Namen tega predloga novega pravilnika je uvesti nove zahteve, ki omejujejo učinek voznikove uporabe pedala za plin, da se preprečijo trki zaradi nenamernega pospeševanja.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Novi pravilnik	Predlog novega pravilnika ZN o asistenčnem sistemu za vidno polje ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 37, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, kakor je bil spremenjen z GRSG-127-20-Rev.3	Namen tega predloga novega pravilnika je uvesti nove zahteve, ki zagotavljajo, da asistenčni sistem za vidno polje pomaga vozniku pri vožnji, hkrati pa omejujejo oviranje in morebitno odvračanje pozornosti, ki ju lahko povzroči.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

([1]) Vsi dokumenti, navedeni v preglednici, so na voljo na: Svetovni forum za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (194. zasedanje).

Globalni tehnični predpis št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta
6	Predlog spremembe 4 globalnega tehničnega predpisa ZN št. 6 (varnostna zasteklitev) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, odst. 8, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Predlog končnega poročila o stanju priprave spremembe 4 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 6 (varnostna zasteklitev), spremembe 2 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 7 (vzglavniki) in spremembe 1 Pravilnika ZN št. 14 (bočni trk v drog) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, odst. 4 in 6, na podlagi GRSP-75-20-Rev.1, kot je naveden v Prilogi II k poročilu	Namen predlaganih sprememb je posodobiti in prenesti specifikacije 3-DH naprave v M.R.1. Dodan je bil postopek kalibracije, ki zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Predlog spremembe 2 Pravilnika ZN št. 7 (vzglavniki) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 4, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Predlog končnega poročila o stanju priprave spremembe 4 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 6 (varnostna zasteklitev), spremembe 2 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 7 (vzglavniki) in spremembe 1 Pravilnika ZN št. 14 (bočni trk v drog) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, odst. 4 in 6, na podlagi GRSP-75-20-Rev.1, kot je naveden v Prilogi II k poročilu	Namen predlaganih sprememb je posodobiti in prenesti specifikacije 3-DH naprave v M.R.1. Dodan je bil postopek kalibracije, ki zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Globalni tehnični predpis št.	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta
14	Predlog spremembe 1 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 14 (bočni trk v drog) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 6, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Predlog končnega poročila o stanju priprave spremembe 4 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 6 (varnostna zasteklitev), spremembe 2 Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 7 (vzglavniki) in spremembe 1 Pravilnika ZN št. 14 (bočni trk v drog) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, odst. 4 in 6, na podlagi GRSP-75-20-Rev.1, kot je naveden v Prilogi II k poročilu	Namen predlaganih sprememb je posodobiti in prenesti specifikacije 3-DH naprave v M.R.1. Dodan je bil postopek kalibracije, ki zagotavlja, da je 3-DH naprava, ki se uporablja za vse preizkuse v pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih ZN, dosledna in zagotavlja dosledne rezultate preizkusov iz vseh pravilnikov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Razno	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta
Resolucija	Predlog spremembe 10 Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, odst. 11, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Namen predlaganih sprememb je uvesti alternativno konfiguracijo za nadomestne svetlobne vire LED kategorije H11, ki temelji na načelu „inteligentne enakovrednosti“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Resolucija	Predlog spremembe 5 Vzajemne resolucije št. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, odst. 31, na podlagi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, kakor je bil spremenjen s Prilogo VIII k poročilu	Namen predlaganih sprememb je uvesti določbe za specifikacije in postopek kalibracije 3-DH naprave ter postopek za določanje točke H in dejanskega naklona trupa sedežnih mest v motornih vozilih, ki se uporabljajo v vseh navedenih pravilnikih ZN in globalnih tehničnih predpisih.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Mandat	Predlog mandata neformalne delovne skupine za redne tehnične preglede	Namen predloga je spremeniti poslovnik, ki omogoča podaljšanje mandata neformalne delovne skupine za redne tehnične preglede, pri čemer bi se zaradi vojne agresije Ruske federacije proti Ukrajini odpravil ruski sopredsedniški položaj in namesto tega imenoval en sam finski predsednik.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Razno	Naslov točke dnevnega reda	Vsebina predloga	Referenčna št. dokumenta
Smernice	Predlog smernic in priporočil za varnostne zahteve, ocene in preizkuševalne metode za sistem za avtomatizirano vožnjo, ki bodo podlaga za regulativni razvoj,	Namen predloga je uvesti nekatere dodatne izboljšave (k tistim, ki jih je junija WP.29 že potrdil), na podlagi povratnih informacij, ki so jih predložile ZDA.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39