2024/2868

8.11.2024

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2024/2868

z 5. novembra 2024

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy na zmenu predpisov OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171, pokiaľ ide o návrhy nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size, nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu, nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach na schvaľovanie systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála a nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli, návrhy na zmeny globálnych technických predpisov OSN č. 6, 7 a 14, návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla, návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1 a návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES [1] Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.

(2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES [2] Únia pristúpila k Dohode o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (ďalej len „paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.

(3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 [3] sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Uvedeným nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 (ďalej len „predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

(4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN (ďalej len „GTP OSN“) a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN o typovom schvaľovaní vozidiel. Okrem toho môže pracovná skupina

[1] Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

[2] Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

[3] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

WP.29 EHK OSN podľa uvedených ustanovení prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie mandátov týkajúcich sa GTP OSN.

(5) Na svojom 194. zasadnutí 12. až 15. novembra 2024 môže WP.29 prijať: návrhy na zmeny predpisu OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171: návrhy nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size, nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu, nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach na schvaľovanie systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála a nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli; návrhy na zmeny GTP OSN č. 6, 7 a 14, návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla, návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1 a návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly.

(6) Predpisy OSN budú pre Úniu záväzné. Tieto návrhy budú môcť spolu s rezolúciou OSN a globálnymi technickými predpismi OSN rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vozidiel. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov.

(7) S cieľom zohľadniť skúsenosti v danej oblasti a technický rozvoj treba zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých aspektov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171, GTP OSN č. 6, 7 a 14, ako aj Konsolidovanú rezolúciu o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla, pričom je potrebné zmeniť alebo doplniť aj spoločnú rezolúciu OSN č. 1.

(8) S cieľom umožniť technický pokrok a zlepšiť bezpečnosť treba prijať návrh nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size, nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu, nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach na schvaľovanie systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála a nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli.

(9) S cieľom zabezpečiť pokračovanie práce neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly v súvislosti so zabezpečovaním súladu vozidiel počas celého životného cyklu je potrebné prijať fínsky návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly, pričom sa zamietajú návrhy na mandát, ktoré predložila neformálna pracovná skupina pre pravidelné technické kontroly a Ruská federácia. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie fínskeho návrhu (a tým zamietnuť návrhy predložené neformálnou pracovnou skupinou pre pravidelné technické kontroly a Ruskou federáciou).

(10) Uvedené návrhy sú v súlade s politikou EÚ v oblasti vnútorného trhu týkajúcou sa automobilového priemyslu, pokiaľ ide o bezpečnosť, automatizáciu a emisie, ako aj s jej politikami v oblasti geopolitiky, dopravy, klímy a energetiky, pričom majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového sektora EÚ a medzinárodný obchod.

(11) Vzhľadom na uvedené prínosy sa navrhuje hlasovať za uvedené návrhy,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 194. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať od 12. do 15. novembra 2024, je hlasovať za návrhy uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 5. novembra 2024

Za Radu
predseda
VARGA M.

PRÍLOHA

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu (1)
0	Návrh série zmien 07 predpisu OSN č. 0 (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, bod 78, vychádza z WP.29-193-16	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové prechodné ustanovenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Návrh série zmien 07 predpisu OSN č. 10 (elektromagnetická kompatibilita) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 29, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 zmeneného dokumentom GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 a GRE-90-38	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové prechodné ustanovenia pre skúšky odolnosti proti vyžarovanému elektrickému poľu. Cieľom návrhu je okrem toho objasniť minimálny počet ustálených prevádzkových podmienok pohonných systémov vozidiel, ktoré sa musia zohľadniť v pláne skúšok. V návrhu sa takisto navrhuje rozšíriť frekvenčný rozsah skúšky elektromagnetickej odolnosti na 6 GHz s cieľom zabezpečiť spoľahlivosť, pokiaľ ide o najmodernejšie mobilné služby, a zavádza sa rezonančná komora pre skúšku elektromagnetickej odolnosti elektrických/elektronických podzostáv podľa normy ISO 11452-11. Návrhom sa zavádzajú aj nové emisné limity pre vozidlá, ktoré sa nabíjajú len v nerezidenčnom prostredí.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Návrh série zmien 14 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, body 97, 74 a 76, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-23), a GRVA-19-11	Cieľom navrhovaných zmien je zlepšiť konzistentnosť pri výklade požiadaviek prílohy 18, zosúladiť znenie predpisu OSN č. 13 so znením prílohy 6 k predpisu OSN č. 79 a vyžadovať rovnaké postupy posudzovania pre elektronické riadiace systémy, ako aj komplexné elektronické riadiace systémy. Cieľom navrhovaných zmien je okrem toho zaviesť nové prechodné ustanovenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Návrh dodatku 23 k sérii zmien 11 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-19-11	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť potrebu uplatniť v prípade potreby skúšku typu IIA na účely alternatívneho brzdového obloženia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
13	Návrh dodatku 5 k sérii zmien 12 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-19-11	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť potrebu uplatniť v prípade potreby skúšku typu IIA na účely alternatívneho brzdového obloženia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 13 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-19-11	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť potrebu uplatniť v prípade potreby skúšku typu IIA na účely alternatívneho brzdového obloženia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 13-H (brzdenie osobných vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 71, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-24)	Cieľom navrhovaných zmien je v záujme účinnosti prevádzkového brzdenia predpísaného v tomto predpise umožniť používanie brzdových systémov ovládaných vodičom, ktoré fungujú výlučne na základe využívania akumulovanej elektrickej energie. Návrh v náležitých prípadoch odzrkadľuje zmeny navrhované v predpise OSN č. 13 a obsahuje dodatočné ustanovenia, ktorými sa vyžaduje, aby systém energetického manažérstva zobrazoval varovanie na začiatku cyklu používania;	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Návrh dodatku 4 k sérii zmien 09 predpisu OSN č. 14 (kotvové úchytky bezpečnostných pásov) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Návrh série zmien 10 predpisu OSN č. 16 (bezpečnostné pásy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 zmeneného prílohou III k správe	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať špecifické požiadavky vrátane prechodných ustanovení a procesu schvaľovania len bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov, a to na základe rozhodnutia, ktorým sa do dvoch nových predpisov OSN presúvajú požiadavky na montáž bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size a signalizátorov nezapnutého bezpečnostného pásu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu [1]
16	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 09 predpisu OSN č. 16 (bezpečnostné pásy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 11 predpisu OSN č. 17 (pevnosť sedadiel) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Návrh dodatku 5 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 21 (vnútorné vybavenie) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 25 (opierky hlavy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
29	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 29 (kabíny úžitkových vozidiel) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe)	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Návrh dodatku 12 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 43 (bezpečnostné zasklievacie materiály) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 10, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 zmeneného bodom 10 správy)	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 46 (zariadenia pre nepriamy výhľad) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 11 a 12, vychádza z GRSG-127-04-Rev.2, ako sa uvádza v prílohe II k správe, a z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 zmeneného bodom 12 správy	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Okrem toho sa návrh zameriava na objasnenie požiadaviek vzťahujúcich sa na kamerové monitorovacie systémy a rieši problém vozidiel prepravujúcich nebezpečný tovar, vybavených prvkom umožňujúcim odpájanie elektrických obvodov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (alebo v príslušných prípadoch WP.29-194-12)
74	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 74 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu pre mopedy) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 20, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 zmeneného GRBP-90-15-Rev.1	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové požiadavky, pokiaľ ide o montáž voliteľných smerových svietidiel na bicykle vrátane vozidiel s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
80	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 04 k predpisu OSN č. 80 [pevnosť sedadiel a ich ukotvení (autobusy)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 86 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu pre poľnohospodárske vozidlá) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 21, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 zmeneného GRE-90-32)	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť technické objasnenia a vykonať redakčné opravy, pokiaľ ide o geometrickú viditeľnosť svietidiel vrátane ich počtu a umiestnenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 86 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu pre poľnohospodárske vozidlá) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 21, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10 zmeneného GRE-90-32	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť technické objasnenia a vykonať redakčné opravy, pokiaľ ide o geometrickú viditeľnosť svietidiel vrátane ich počtu a umiestnenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 94 (ochrana v prípade čelnej zrážky) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 95 (ochrana v prípade bočného nárazu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
100	Návrh dodatku 4 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 100 (vozidlá s elektrickou hnacou sústavou) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 18, vychádza z GRSP-75-01-Rev.3	Cieľom navrhovaných zmien je rozšíriť rozsah pôsobnosti predpisu na vozidlá kategórie O (prípojné vozidlá/návesy).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 100 (vozidlá s elektrickou hnacou sústavou) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 18, vychádza z GRSP-75-01-Rev.3	Cieľom navrhovaných zmien je rozšíriť rozsah pôsobnosti predpisu na vozidlá kategórie O (prípojné vozidlá/návesy).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Návrh dodatku 10 k pôvodnej verzii predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (alebo v príslušných prípadoch WP.29-194-13)
110	Návrh dodatku 8 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
110	Návrh dodatku 5 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28 a 29, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 v nezmenenom znení, GRSG-127-03 a GRSG-127-21, ako sa uvádza v prílohe VI k správe	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158. Cieľom návrhu je okrem toho objasniť a vymedziť význam pojmu „nastavený tlak“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Návrh dodatku 1 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 114 (modul airbagu pre náhradný systém airbagu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Návrh dodatku 10 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 116 (systémy zabezpečenia proti krádeži a systémy alarmov) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 30, vychádza z GRSG-127-24, ako sa uvádza v prílohe VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je opätovne zaviesť odkaz na poplachové systémy vozidla schválené v súlade s ustanoveniami predpisu OSN č. 163, ktoré boli omylom vynechané v dôsledku rozdelenia predpisu OSN č. 116 na predpisy OSN č. 161, 162 a 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
116	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 01 k predpisu OSN č. 116 (systémy proti krádeži a poplachové systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 30, vychádza z GRSG-127-24, ako sa uvádza v prílohe VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je opätovne zaviesť odkaz na poplachové systémy vozidla schválené v súlade s ustanoveniami predpisu OSN č. 163, ktoré boli omylom vynechané v dôsledku rozdelenia predpisu OSN č. 116 na predpisy OSN č. 161, 162 a 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Návrh dodatku 1 k pôvodnej sérii zmien predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladia požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu (1)
125	Návrh série zmien 03 predpisu OSN č. 125 (výhľad vodiča smerom dopredu) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 37, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 zmenenom prílohou VIII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Prechodné ustanovenia sú v súlade s nadobudnutím účinnosti nového predpisu OSN a osobitnými požiadavkami na asistenčný systém zobrazujúci informácie v zornom poli.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Dodatok 3 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 127 (bezpečnosť chodcov) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 20, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 v nezmenenom znení	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, ako určiť tretiny skúšobnej plochy čelného skla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Dodatok 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 127 (bezpečnosť chodcov) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 20, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 v nezmenenom znení	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, ako určiť tretiny skúšobnej plochy čelného skla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Návrh korigenda 1 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 129 (zdokonalené detské zadržiavacie systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 25, vychádza z GRSP-75-22-Rev.1, ako sa uvádza v prílohe IV k správe	Cieľom navrhovaných zmien je opraviť nesúlad tak, aby všetky kotviace úchytky spĺňali požiadavku na polohu dvoch detských zadržiavacích systémov vedľa seba.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 129 (zdokonalené detské zadržiavacie systémy) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 24, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/2024/11 v nezmenenom znení)	Cieľom navrhovaných zmien je špecifikovať prechodné ustanovenia pre uznávanie typových schválení vydaných podľa predchádzajúcich verzií predpisu a aktualizovať prílohu 27 tak, aby bola v súlade s najnovšou verziou série zmien 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
134	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 134 (vozidlá s vodíkovým pohonom a palivovými článkami) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 26, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 zmeneného prílohou V k správe	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky týkajúce sa tepelne aktivovaného tlakového poistného zariadenia a požadovaných palivových potrubí.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 135 [bočný náraz do stĺpa (PSI)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Návrh série zmien 04 predpisu OSN č. 137 (čelný náraz so zameraním na zadržiavacie systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, body 27 a 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 zmeneného prílohou VI k správe a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Cieľom návrhu je okrem toho zmeniť požiadavku na kritérium kompresie hrudníka ženskej figuríny piateho percentilu v prípade vozidiel kategórie N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 137 (čelný náraz so zameraním na zadržiavacie systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu (1)
145	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 145 (systémy kotvových úchytiek ISOFIX, kotvové úchytky horného popruhu ISOFIX a miesta na sedenie typu i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Návrh dodatku 1 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 147 (mechanické spojovacie zariadenia pre poľnohospodárske vozidlá) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 26, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Cieľom navrhovaných zmien je odstrániť možnosť uplatňovania rôznych technických požiadaviek zo strany schvaľovacích úradov v prípadoch, keď sa na schvaľovacie skúšky predkladajú mechanické spojovacie zariadenia pre poľnohospodárske traktory s maximálnou rýchlosťou presahujúcou 60 km/h. Cieľom návrhu je tiež zosúladiť požiadavky s typovými schváleniami EÚ, ktoré sa považujú za technicky správne z hľadiska konštrukcie a bezpečné z hľadiska používania pri všetkých rýchlostiach	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 00 predpisu OSN č. 148 (zariadenia na svetelnú signalizáciu) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 22, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 zmeneného GRE-90-39	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky týkajúce sa svietivosti denných svietidiel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 148 (zariadenia na svetelnú signalizáciu) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 22, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 zmeneného GRE-90-39	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky týkajúce sa svietivosti denných svietidiel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Návrh dodatku 4 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 149 (zariadenia na osvetľovanie vozovky) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 24, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 a GRE-90-29	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť metódu merania linearity s cieľom získať porovnateľné výsledky merania vo všetkých laboratóriách.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
153	Návrh série zmien 01 predpisu OSN č. 153 (integrita palivového systému a bezpečnosť elektrickej hnacej sústavy v prípade nárazu zozadu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 29, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 zmeneného prílohou V k správe a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného bodom 29 správy	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Cieľom návrhu je okrem toho aktualizovať požiadavky na elektrickú bezpečnosť po náraze s cieľom zosúladiť ich s inými predpismi v súvislosti s bezpečnosťou po náraze.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Návrh dodatku 5 k predpisu OSN č. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 27, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-54	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, že účinnosť systému nesmie byť nepriaznivo ovplyvnená magnetickými ani elektrickými poľami, ani keď je automatizovaný systém udržiavania v jazdnom pruhu funkčný a deaktivovaný.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 27, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-54	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, že účinnosť systému nesmie byť nepriaznivo ovplyvnená magnetickými ani elektrickými poľami, ani keď je automatizovaný systém udržiavania v jazdnom pruhu funkčný a deaktivovaný.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Návrh dodatku 4 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 158 (spätný chod) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 13, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 zmeneného prílohou III k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ([1])
166	Návrh série zmien 01 predpisu OSN č. 166 (zraniteľní účastníci cestnej premávky v tesnej blízkosti vozidiel vpredu a zboku) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 16 a 17, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 zmeneného prílohou IV k správe a z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 zmeneného bodom 17 správy	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (alebo v príslušných prípadoch WP.29-194-11)
166	Návrh dodatku 1 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 166 ((zraniteľní účastníci cestnej premávky v tesnej blízkosti vozidiel vpredu a zboku) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 17, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 zmeneného bodom 17 správy	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť redakčné opravy a objasnenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Návrh série zmien 01 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 167 (priamy výhľad na zraniteľných účastníkov cestnej premávky) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 18 a 19, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 zmeneného prílohou V k správe a ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Okrem toho je cieľom návrhu zabezpečiť, aby boli požiadavky na viditeľný objem na prednej strane vozidla technologicky neutrálne a aby sa zlepšil priamy výhľad priamo pred vozidlom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Návrh dodatku 2 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 167 (priamy výhľad na zraniteľných účastníkov cestnej premávky) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 18, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 v nezmenenom znení	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť niekoľko objasnení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu [1]
171	Návrh dodatku 1 k predpisu OSN č. [171] o asistenčných systémoch pre vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 50, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 zmeneného bodom 50 správy zo zasadnutia	Cieľom pozmeňujúceho návrhu je zaviesť redakčné opravy a objasnenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 zmeneného prílohou III k správe	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť osobitné požiadavky a schvaľovací proces typu vozidla, pokiaľ ide o montáž bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích systémov, na základe požiadaviek odvodených z predpisu OSN č. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 zmeneného prílohou III k tejto správe	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť osobitné požiadavky a schvaľovací proces typu vozidla, pokiaľ ide o jeho signalizátory nezapnutého bezpečnostného pásu, na základe požiadaviek odvodených z predpisu OSN č. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach o typovom schvaľovaní systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 58, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-29	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť nové požiadavky, ktoré obmedzujú účinok použitia akceleračného pedála vodičom, čím sa zabráni zrážkam spôsobeným neúmyselným zrýchlením.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 37, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 zmeneného GRSG-127-20-Rev.3	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť nové požiadavky, ktorými sa zabezpečí, aby asistenčný systém zobrazujúci informácie v zornom poli pomáhal vodičovi pri vedení vozidla a zároveň obmedzoval prekážky a prípadné rozptýlenie pozornosti, ktoré môže systém spôsobiť.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Všetky dokumenty uvedené v tabuľke sú dostupné na tejto adrese: Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) (194. zasadnutie) | EHK OSN

GTP č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
6	Návrh zmeny 4 GTP OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 8, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 4 globálneho technického predpisu OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály), zmeny 2 globálneho technického predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) a zmeny 1 predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4 a 6, vychádza z GRSP-75-20-Rev.1, ako sa uvádza v prílohe II k správe	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať a preniesť špecifikácie trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H do spoločnej rezolúcie č. 1. Doplnil sa postup kalibrácie, ktorým sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Návrh zmeny 2 predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 4 globálneho technického predpisu OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály), zmeny 2 globálneho technického predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) a zmeny 1 predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4 a 6, vychádza z GRSP-75-20-Rev.1, ako sa uvádza v prílohe II k správe	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať a preniesť špecifikácie trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H do spoločnej rezolúcie č. 1. Doplnil sa postup kalibrácie, ktorým sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

GTP č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
14	Návrh zmeny 1 ku globálnemu technickému predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 6, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 4 globálneho technického predpisu OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály), zmeny 2 globálneho technického predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) a zmeny 1 predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4 a 6, vychádza z GRSP-75-20-Rev.1, ako sa uvádza v prílohe II k správe	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať a preniesť špecifikácie trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H do spoločnej rezolúcie č. 1. Doplnil sa postup kalibrácie, ktorým sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Rôzne	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
Rezolúcia	Návrh zmeny 10 Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 11, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť alternatívnu konfiguráciu pre náhradný svetelný zdroj kategórie H11 pre diódy vyžarujúce svetlo založenú na princípe „inteligentnej rovnocennosti“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Rezolúcia	Návrh zmeny 5 spoločnej rezolúcie č. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 31, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 zmeneného prílohou VIII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť ustanovenia týkajúce sa špecifikácií a postupu kalibrácie týkajúcich sa trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H a postupu na určenie bodu H, ako aj postup na určenie skutočného uhla trupu pre polohy sedadiel pre cestujúcich v motorových vozidlách, ktoré sa majú používať vo všetkých uvedených predpisoch OSN a GTP.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Mandát	Návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly	Cieľom návrhu je upraviť rokovací poriadok, aby umožňoval predĺžiť mandát neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly, zrušiť vzhľadom na útočnú vojnu Ruskej federácie proti Ukrajine pozíciu ruského spolupredsedu a vymenovať jediného predsedu z Fínska.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Rôzne	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
Usmernenia	Návrh usmernení a odporúčaní týkajúcich sa požiadaviek na bezpečnosť, posudzovanie a skúšobné metódy systému automatizovanej jazdy, ktoré poslúžia pre vývoj v oblasti regulácie	Cieľom návrhu je zaviesť niekoľko ďalších zlepšení (popri tých, ktoré už boli schválené na júnovom zasadnutí pracovnej skupiny WP.29) na základe spätnej väzby, ktorú poskytli USA.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39