2024/2868

8.11.2024

DECIZIA (UE) 2024/2868 A CONSILIULUI

din 5 noiembrie 2024

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 și 171, cu privire la propunerile pentru un nou regulament ONU privind instalarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere, a sistemelor de reținere pentru copii, a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii și a sistemelor i-Size de reținere pentru copii, la un nou regulament ONU privind dispozitivele de avertizare privind portul centurilor de siguranță, la un nou regulament ONU privind dispozițiile uniforme pentru omologarea comenzii accelerației în legătură cu erorile pe pedală, precum și la un nou regulament ONU privind asistența pentru câmpul vizual, cu privire la propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale ONU nr. 6, 7 și 14, cu privire la propunerea de amendament la rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase, cu privire la o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă ONU nr. 1 și cu privire la o propunere de mandat al grupului de lucru informal privind inspecțiile tehnice periodice

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului [1], Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul din 1958 revizuit"). Acordul revizuit din 1958 a intrat în vigoare la 24 martie 1998.

(2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului [2], Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel"). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

(3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului [3] stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Regulamentul respectiv a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului din 1958 revizuit (denumite în continuare „regulamentele ONU") în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

(4) În temeiul articolului 1 din Acordul din 1958 revizuit și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29) poate adopta propuneri de modificare a regulamentelor ONU, a regulamentelor tehnice mondiale ale ONU (RTM ONU) și a rezoluțiilor ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul

[1] Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958") (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

[2] Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acord paralel") (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

[3] Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

respectivelor dispoziții, WP.29 al CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor modificări ale RTM ONU sau pentru elaborarea unor noi RTM ONU și poate adopta propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

(5) Între 12 și 15 noiembrie 2024, în cadrul celei de a 194-a sesiuni, WP.29 poate adopta: propuneri de modificare a Regulamentelor ONU nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 și 171; propuneri pentru un nou regulament ONU privind instalarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere, a sistemelor de reținere pentru copii, a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii și a sistemelor i-Size de reținere pentru copii, a unui nou regulament ONU privind dispozitivele de avertizare privind portul centurii de siguranță, a unui nou regulament ONU privind dispozițiile uniforme pentru omologarea comenzii accelerației în legătură cu erorile pe pedală și a unui nou regulament ONU privind asistența pentru câmpul vizual; propuneri de amendamente la RTM ONU nr. 6, 7 și 14; o propunere de amendament la rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase; o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă ONU nr. 1 și o propunere de mandat al grupului de lucru informal privind inspecțiile tehnice periodice (IWG privind ITP).

(6) Regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune. Împreună cu rezoluțiile ONU și cu RTM ONU, acestea vor putea influența în mod decisiv conținutul legislației UE în domeniul omologării de tip a vehiculelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii în cadrul WP.29 cu privire la adoptarea propunerilor respective.

(7) Pentru a reflecta experiența acumulată pe teren și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite aspecte sau caracteristici cuprinse în Regulamentele ONU nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 și 171, în Regulamentele tehnice mondiale (RTM) nr. 6, 7 și 14 ale ONU, în Rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase și în Rezoluția reciprocă nr. 1 a ONU.

(8) Pentru a permite progresul tehnic și pentru a îmbunătăți siguranța, este nevoie să se adopte un nou regulament ONU privind instalarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere, a sistemelor de reținere pentru copii, a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii și a sistemelor i-Size de reținere pentru copii, un nou regulament ONU privind dispozitivele de avertizare privind portul centurii de siguranță, un nou regulament ONU privind dispozițiile uniforme pentru omologarea comenzii accelerației în legătură cu erorile pe pedală și un nou regulament ONU privind asistența pentru câmpul vizual.

(9) Pentru a asigura continuarea activității IWG privind ITP în ceea ce privește conformitatea vehiculelor pe întreaga durată de viață, trebuie adoptată propunerea finlandeză de mandat al IWG privind ITP, respingând în același timp propunerile de mandat prezentate de IWG privind ITP și de Federația Rusă. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii la WP.29 privind adoptarea propunerii finlandeze (și respingând, astfel, propunerile prezentate de IWG privind ITP și de Federația Rusă).

(10) Propunerile respective respectă politica UE privind piața internă în ceea ce privește industria autovehiculelor, referitoare la siguranță, automatizare și emisii, precum și politicile sale în domeniul transporturilor, al climei și al energiei, având un efect foarte pozitiv asupra competitivității sectorului autovehiculelor din UE și asupra comerțului internațional.

(11) Având în vedere beneficiile respective, se propune votul în favoarea propunerilor respective,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de-a 194-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 12-15 noiembrie 2024, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 5 noiembrie 2024.

Pentru Consiliu

Președintele

VARGA M.

ANEXĂ

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
0	Propunere pentru seria de amendamente 07 la Regulamentul ONU nr. 0 (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, punctul 78, pe baza WP.29-193-16	Amendamentele propuse vizează introducerea unor noi dispoziții tranzitorii.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Propunere pentru seria de amendamente 07 la Regulamentul ONU nr. 10 (Compatibilitatea electromagnetică) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punctul 29, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev. 1, astfel cum a fost modificat prin GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 și GRE-90-38	Amendamentele propuse vizează introducerea unor noi dispoziții tranzitorii privind imunitatea la emisiile radiate. În plus, propunerea urmărește să clarifice numărul minim de condiții de funcționare în regim staționar ale sistemelor de propulsie ale vehiculelor, care trebuie luat în considerare în planul de încercare. În cadrul propunerii este propusă, de asemenea, extinderea la 6 GHz a gamei de frecvențe a încercării de imunitate la câmpuri electromagnetice pentru a asigura robustețea în ceea ce privește serviciile mobile de ultimă generație și introduce camera de reverberație pentru încercarea de imunitate la câmpuri electromagnetice a subansamblurilor electrice/electronice în conformitate cu ISO 11452-11. Propunerea introduce, de asemenea, noi limite de emisii pentru vehiculele care sunt încărcate numai în medii nerezidențiale.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Propunere pentru seria de amendamente 14 la Regulamentul ONU nr. 13 (Sisteme de frânare pentru vehicule grele) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punctele 97, 74 și 76, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (astfel cum a fost modificat prin documentul informal GRVA-19-23) și GRVA-19-11	Amendamentele propuse vizează îmbunătățirea coerenței în interpretarea cerințelor din anexa 18, alinierea textului din Regulamentul ONU nr. 13 cu cel din anexa 79 la Regulamentul ONU nr. 6 și impunerea aceleași proceduri de evaluare atât pentru sistemele de control electronic, cât și pentru sistemele complexe de control electronic. Amendamentele propuse vizează de asemenea introducerea unor noi dispoziții tranzitorii.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Propunere de completare 23 la seria de amendamente 11 la Regulamentul ONU nr. 13 (Sisteme de frânare pentru vehicule grele) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punctul 76, pe baza documentului informal GRVA-19-11	Amendamentele propuse au scopul de a clarifica necesitatea de a aplica, după caz, încercarea de tip IIA pentru garniturile de frână alternative.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
13	Propunere de completare 5 la seria de amendamente 12 la Regulamentul ONU nr. 13 (Sisteme de frânare pentru vehicule grele) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punctul 76, pe baza documentului informal GRVA-19-11	Amendamentele propuse au scopul de a clarifica necesitatea de a aplica, după caz, încercarea de tip IIA pentru garniturile de frână alternative.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Propunere de completare 3 la seria de amendamente 13 la Regulamentul ONU nr. 13 (Sisteme de frânare pentru vehicule grele) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punctul 76, pe baza documentului informal GRVA-19-11	Amendamentele propuse au scopul de a clarifica necesitatea de a aplica, după caz, încercarea de tip IIA pentru garniturile de frână alternative.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Propunere de completare 6 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 13-H (Frânele autoturismelor) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punctul 71, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (astfel cum a fost modificat prin documentul informal GRVA-19-24)	Amendamentele propuse urmăresc să permită utilizarea sistemelor de frânare care se bazează exclusiv pe utilizarea energiei electrice stocate, controlate de conducător, pentru a asigura performanța frânării de serviciu prevăzută în prezentul regulament. Propunerea reflectă, după caz, modificările propuse pentru Regulamentul ONU nr. 13 și include dispoziții suplimentare care impun ca sistemul de gestionare a energiei să afișeze o avertizare la începutul unui ciclu de utilizare.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Propunere de completare 4 la seria de amendamente 09 la Regulamentul ONU nr. 14 (Ancorajele centurilor de siguranță) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Propunere pentru seria de amendamente 10 la Regulamentul ONU nr. 16 (Centuri de siguranță) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 12, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, astfel cum a fost modificat prin anexa III la raport	Amendamentele propuse vizează actualizarea cerințelor specifice, inclusiv a dispozițiilor tranzitorii, și a procesului de omologare numai a centurilor de siguranță și a sistemelor de reținere, ca urmare a deciziei de a transfera în două noi regulamente ONU cerințele pentru instalarea centurilor de siguranță și a sistemelor de reținere, a sistemelor de reținere pentru copii, a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii și a sistemelor i-Size de reținere pentru copii, precum și a dispozitivelor de avertizare privind centurile de siguranță.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
16	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 09 la Regulamentul ONU nr. 16 (Centuri de siguranță) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 11 la Regulamentul ONU nr. 17 (Rezistența scaunelor) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Propunere de completare 5 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 21 (Amenajări interioare) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Propunere de completare 2 la seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 25 (Tetiere) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
29	Propunere de completare 6 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 29 (Cabine ale vehiculelor comerciale) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport)	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Propunere de completare 12 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 43 (Geamuri securizate) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 10, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, astfel cum a fost modificat prin punctul 10 la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 06 la Regulamentul ONU nr. 46 (Dispozitive de vizibilitate indirectă) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctele 11 și 12, pe baza GRSG-127-04-Rev.2, astfel cum este reprodus prin anexa II la raport, și ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, astfel cum a fost modificat prin punctul 12 la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele. În plus, propunerea urmărește să clarifice cerințele aplicabile sistemelor de camere de luat vederi cu monitor și soluționează problema vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, echipate cu o funcție care permite dezamorsarea circuitelor electrice.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (sau, după caz, WP.29-194-12)
74	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 74 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru mopeduri) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punctul 20, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, astfel cum a fost modificat prin GRE-90-15-Rev.1	Amendamentele propuse urmăresc să introducă noi cerințe în ceea ce privește instalarea lămpilor indicatoare de direcție opționale pe biciclete, inclusiv pe vehiculele cu o viteză maximă prin construcție care nu depășește 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
80	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 80 [Rezistența scaunelor și a ancorajelor lor (autobuze)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Propunere de completare 2 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 86 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehiculele agricole) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punctul 21, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, astfel cum a fost modificat prin GRE-90-32	Amendamentele propuse urmăresc să introducă clarificări tehnice și să ofere corecturi de redactare în ceea ce privește vizibilitatea geometrică a lămpilor, inclusiv numărul și amplasarea acestora.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 86 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehiculele agricole) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punctul 21, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, astfel cum a fost modificat prin GRE-90-32	Amendamentele propuse urmăresc să introducă clarificări tehnice și să ofere corecturi de redactare în ceea ce privește vizibilitatea geometrică a lămpilor, inclusiv numărul și amplasarea acestora.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 05 la Regulamentul ONU nr. 94 (Protecția în caz de coliziune frontală) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 06 la Regulamentul ONU nr. 95 (Protecția în caz de coliziune laterală) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
100	Propunere de completare 4 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 100 (Vehicule cu propulsie electrică) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 18, pe baza GRSP-75-01-Rev.3.	Amendamentele propuse vizează extinderea domeniului de aplicare al regulamentului la vehiculele din categoria O (remorci/semiremorci).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 100 (Vehicule cu propulsie electrică) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 18, pe baza GRSP-75-01-Rev.3.	Amendamentele propuse vizează extinderea domeniului de aplicare al regulamentului la vehiculele din categoria O (remorci/semiremorci).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Propunere de completare 10 la versiunea inițială a Regulamentului ONU nr. 110 (Vehicule pe bază de gaz natural comprimat și gaz natural lichefiat) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 28, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 110 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (sau, după caz, WP.29-194-13)
110	Propunere de completare 8 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 110 (Vehicule alimentate cu gaz natural comprimat și gaz natural lichefiat) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 28, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 110 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Propunere de completare 2 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 110 (Vehicule pe bază de gaz natural comprimat și gaz natural lichefiat) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 28, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 110 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Propunere de completare 3 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 110 (Vehicule pe bază de gaz natural comprimat și gaz natural lichefiat) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 28, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 110 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
110	Propunere de completare 5 la seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 110 (Vehicule pe bază de gaz natural comprimat și gaz natural lichefiat) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 28, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 110 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 05 la Regulamentul ONU nr. 110 (Vehicule pe bază de gaz natural comprimat și gaz natural lichefiat) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 28, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 110 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 06 la Regulamentul ONU nr. 110 (Vehicule alimentate cu gaz natural comprimat și gaz natural lichefiat) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctele 28 și 29, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 nemodificat, GRSG-127-03 și GRSG-127-21, astfel cum sunt reproduse în anexa VI la raport	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 110 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158. În plus, propunerea urmărește să clarifice și să definească semnificația termenului „presiune stabilită”.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Propunere de completare 1 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 114 (Modul airbag pentru sistem airbag de schimb) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Propunere de completare 10 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 116 (Sisteme de alarmă și antifurt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 30, pe baza GRSG-127-24, astfel cum a fost reprodus în anexa VII la raport	Amendamentele propuse urmăresc să reintroducă trimiterea la sistemele de alarmă pentru vehicule omologate în conformitate cu dispozițiile Regulamentului ONU nr. 163, care au fost omise din greșeală în urma divizării Regulamentului ONU nr. 116 în Regulamentele ONU nr. 161, 162 și 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
116	Propunere de completare 2 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 116 (Sisteme de alarmă și antifurt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 30, pe baza GRSG-127-24, astfel cum a fost reprodus în anexa VII la raport	Amendamentele propuse urmăresc să reintroducă trimiterea la sistemele de alarmă pentru vehicule omologate în conformitate cu dispozițiile Regulamentului ONU nr. 163, care au fost omise din greșeală în urma divizării Regulamentului ONU nr. 116 în Regulamentele ONU nr. 161, 162 și 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Propunere de completare 1 la seria originală de amendamente la Regulamentul ONU nr. 118 (Rezistența la foc a materialelor interioare) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 34, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 118 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 118 (Rezistența la foc a materialelor interioare) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 34, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 118 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Propunere de completare 6 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 118 (Rezistența la foc a materialelor interioare) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 34, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 118 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Propunere de completare 3 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 118 (Rezistența la foc a materialelor interioare) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 34, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 118 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Propunere de completare 2 la seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 118 (Rezistența la foc a materialelor interioare) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 34, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Amendamentele propuse urmăresc să modifice cerințele de marcare atunci când se aplică mai multe regulamente ONU pentru o singură componentă, aliniind astfel cerințele Regulamentului ONU nr. 118 la Regulamentele ONU nr. 67, 107 și 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
125	Propunere pentru seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 125 (Câmpul de vizibilitate spre înainte al conducătorilor auto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 37, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, astfel cum a fost modificat prin anexa VIII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele. Dispozițiile tranzitorii sunt aliniate la intrarea în vigoare a noului regulament ONU și la cerințele specifice privind asistența pentru câmpul vizual.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Completarea 3 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 127 (Siguranța pietonilor) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 20, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 nemodificat	Amendamentele propuse au scopul de a clarifica modul de determinare a unei treimi din suprafața de încercare a parbrizului.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Completarea 2 la seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 127 (Siguranța pietonilor) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 20, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 nemodificat	Amendamentele propuse au scopul de a clarifica modul de determinare a unei treimi din suprafața de încercare a parbrizului.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Propunerea de rectificare 1 la seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 25, pe baza GRSP-75-22-Rev.1, astfel cum este reprodus prin anexa IV la raport	Amendamentele propuse vizează corectarea unei incoerențe, astfel încât toate ancorajele să îndeplinească cerința privind două poziții adiacente ale sistemelor de reținere pentru copii.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Propunere de completare 2 la seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 24, pe baza ECE/TRANS/WP.29/2024/11 nemodificat)	Amendamentele propuse urmăresc să specifice dispoziții tranzitorii pentru acceptarea omologărilor de tip emise în conformitate cu versiunile anterioare ale regulamentului și să actualizeze anexa 27 pentru a fi în concordanță cu cea mai recentă versiune a seriei 03 de amendamente.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
134	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 134 (Vehicule cu pilă de combustie cu hidrogen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 26, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, astfel cum a fost modificat prin anexa V la raport	Amendamentele propuse vizează clarificarea cerințelor referitoare la dispozitivul de decompresiune activat termic și la liniile de alimentare necesare.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Propunere de completare 3 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 135 [Coliziunea laterală cu un stâlp (PSI)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Propunere pentru seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 137 (Coliziunea frontală cu accent pe sistemele de reținere) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctele 27 și 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, astfel cum a fost modificat prin anexa VI la raport, și ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele. În plus, propunerea urmărește să modifice cerința privind criteriul de compresie a toracelui al manechinului feminin din a cincea percentilă în cazul vehiculelor din categoria N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 137 (Coliziunea frontală cu accent pe sistemele de reținere) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
145	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 145 (Sistemele de ancorare ISOFIX, ancorajele superioare ISOFIX și i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 30, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Propunere de completare 1 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 147 (Cuplaje mecanice pentru utilaje agricole) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 26, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Amendamentele propuse vizează eliminarea posibilității ca autoritățile de omologare de tip să aplice cerințe tehnice diferite atunci când cuplajele mecanice pentru tractoarele agricole cu o viteză maximă mai mare de 60 km/h sunt supuse încercării de omologare de tip. Propunerea urmărește, de asemenea, să alinieze cerințele la omologările UE care sunt acceptate ca fiind corecte din punct de vedere tehnic în ceea ce privește proiectarea și sigure pentru a fi utilizate la toate vitezele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Propunere de completare 6 la seria de amendamente 00 la Regulamentul ONU nr. 148 (Dispozitive de semnalizare luminoasă) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punctul 22, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, astfel cum a fost modificat prin GRE-90-39	Amendamentele propuse urmăresc să clarifice cerințele în ceea ce privește intensitățile luminoase pentru lămpile de circulație diurnă.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Propunere de completare 3 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 148 (Dispozitive de semnalizare luminoasă) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punctul 22, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, astfel cum a fost modificat prin GRE-90-39	Amendamentele propuse urmăresc să clarifice cerințele în ceea ce privește intensitățile luminoase pentru lămpile de circulație diurnă.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Propunere de completare 4 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 149 (Dispozitive de iluminare a drumului) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punctul 24, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 și GRE-90-29	Amendamentele propuse vizează introducerea metodei de măsurare a liniarității pentru a obține rezultate comparabile ale măsurătorilor în toate laboratoarele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
153	Propunere pentru seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 153 (Integritatea sistemului de alimentare cu combustibil și siguranța grupului motopropulsor electric la coliziunea posterioară) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 29, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev. 1, astfel cum a fost modificat prin anexa V la raport, și ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, astfel cum a fost modificat prin punctul 29 la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele. În plus, propunerea urmărește să actualizeze cerințele privind siguranța electrică post-coliziune pentru a le alinia la alte regulamente privind siguranța post-coliziune.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Propunere de completare 5 la Regulamentul ONU nr. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punctul 27, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, astfel cum a fost modificat prin documentul informal GRVA-19-54	Amendamentele propuse urmăresc să clarifice faptul că eficacitatea sistemului nu trebuie să fie afectată negativ de câmpurile magnetice sau electrice, atât atunci când ALKS este operațional, cât și atunci când ALKS este dezactivat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Propunere de completare 3 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punctul 27, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, astfel cum a fost modificat prin documentul informal GRVA-19-54	Amendamentele propuse urmăresc să clarifice faptul că eficacitatea sistemului nu trebuie să fie afectată negativ de câmpurile magnetice sau electrice, atât atunci când ALKS este operațional, cât și atunci când ALKS este dezactivat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Propunere de completare 4 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 158 (Mersul înapoi) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 13, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, astfel cum a fost modificat prin anexa III la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului [1]
166	Propunere pentru seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 166 (Utilizatori vulnerabili ai drumurilor în condiții de proximitate frontală și laterală) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctele 16 și 17, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, astfel cum a fost modificat prin anexa IV la raport, și ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, astfel cum a fost modificat prin punctul 17 la raport	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (sau, după caz, WP.29-194-11)
166	Propunere de completare 1 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 166 (Utilizatori vulnerabili ai drumurilor în condiții de proximitate frontală și laterală) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 17, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, astfel cum a fost modificat prin punctul 17 din raport.	Amendamentele propuse urmăresc să introducă modificări și clarificări de redactare.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Propunere pentru seria de amendamente 01 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 167 (Vizibilitate directă a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctele 18 și 19, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, astfel cum a fost modificat prin anexa V la raport, și ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor la cel mai recent amendament (revizia 7) al Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3), introducând o procedură de calibrare, asigurând faptul că mașina 3-D „H” utilizată pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecventă și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele. În plus, propunerea urmărește să permită ca cerințele privind volumul vizibil în fața vehiculului să devină neutre din punct de vedere tehnologic și îmbunătățește vizibilitatea directă imediat în fața vehiculului.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Propunere de completare 2 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 167 (Vizibilitate directă a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 18, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 nemodificat	Amendamentele propuse urmăresc să introducă câteva clarificări.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului ([1])
171	Propunere de completare 1 la Regulamentul ONU nr. [171] privind DCAS ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punctul 50, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, astfel cum a fost modificat prin punctul 50 din raportul sesiunii	Amendamentul propus urmărește să introducă corecturi și clarificări de redactare.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Regulament nou	Propunere pentru un nou regulament ONU privind instalarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere, a sistemelor de reținere pentru copii, a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii și a sistemelor i-Size de reținere pentru copii ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 12, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, astfel cum a fost modificat prin anexa III la raport	Prezenta propunere pentru un nou regulament vizează introducerea unor cerințe specifice și a unui proces de omologare a unui tip de vehicul în ceea ce privește centurile de siguranță și instalarea sistemelor de reținere pentru copii, pe baza cerințelor derivate din Regulamentul ONU nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Regulament nou	Propunere pentru un nou regulament ONU cu privire la sistemele de avertizare privind portul centurilor de siguranță ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 12, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, astfel cum a fost modificat prin anexa III la prezentul raport	Prezenta propunere pentru un nou regulament vizează introducerea unor cerințe specifice și a unui proces de omologare a unui tip de vehicul în ceea ce privește sistemele sale de avertizare privind portul centurilor de siguranță, pe baza cerințelor derivate din Regulamentul ONU nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Regulament nou	Propunere pentru un nou regulament ONU privind dispoziții uniforme pentru omologarea comenzii accelerației în legătură cu erorile pe pedală (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punctul 58, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, astfel cum a fost modificat prin documentul informal GRVA-19-29	Prezenta propunere pentru un nou regulament vizează introducerea unor noi cerințe care să limiteze efectul acționării pedalei de accelerație de către conducătorul auto, prevenind coliziunile cauzate de accelerarea neintenționată.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Regulament nou	Propunere de nou regulament ONU privind asistența pentru câmpul vizual ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 37, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, astfel cum a fost modificat prin GRSG-127-20-Rev.3	Prezenta propunere pentru un nou regulament urmărește să introducă noi cerințe care să asigure faptul că asistența pentru câmpul vizual asistă conducătorul auto în îndeplinirea sarcinii de conducere, limitând în același timp obstrucționarea și posibila distragere a atenției pe care o poate cauza.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

([1]) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la adresa: (WP.29) Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (a 194-a sesiune) | CEE-ONU.

RTM nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului
6	Propunere de amendament 4 la RTM ONU nr. 6 (Geamuri securizate) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punctul 8, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Propunere de raport final privind stadiul elaborării amendamentului 4 la Regulamentul tehnic mondial ONU nr. 6 (Geamuri securizate), a amendamentului 2 la Regulamentul tehnic mondial ONU nr. 7 (Tetiere) și a amendamentului 1 la Regulamentul ONU nr. 14 (Coliziunea laterală cu un stâlp) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctele 4 și 6, pe baza GRSP-75-20-Rev.1, astfel cum este reprodus prin anexa II la raport	Amendamentele propuse urmăresc să actualizeze și să transfere specificațiile manechinului 3-D „H” în M.R.1. A fost adăugată o procedură de calibrare pentru a se asigura că manechinul 3-D „H” utilizat pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecvent și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Propunere de amendament 2 la Regulamentul ONU nr. 7 (Tetiere) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 4, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Propunere de raport final privind stadiul elaborării amendamentului 4 la Regulamentul tehnic mondial ONU nr. 6 (Geamuri securizate), a amendamentului 2 la Regulamentul tehnic mondial ONU nr. 7 (Tetiere) și a amendamentului 1 la Regulamentul ONU nr. 14 (Coliziunea laterală cu un stâlp) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctele 4 și 6, pe baza GRSP-75-20-Rev.1, astfel cum este reprodus prin anexa II la raport	Amendamentele propuse urmăresc să actualizeze și să transfere specificațiile manechinului 3-D „H” în M.R.1. A fost adăugată o procedură de calibrare pentru a se asigura că manechinul 3-D „H” utilizat pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecvent și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

RTM nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului
14	Propunere de amendament 1 la Regulamentul tehnic mondial ONU nr. 14 (Coliziunea laterală cu un stâlp) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 6, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Propunere de raport final privind stadiul elaborării amendamentului 4 la Regulamentul tehnic mondial ONU nr. 6 (Geamuri securizate), a amendamentului 2 la Regulamentul tehnic mondial ONU nr. 7 (Tetiere) și a amendamentului 1 la Regulamentul ONU nr. 14 (Coliziunea laterală cu un stâlp) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctele 4 și 6, pe baza GRSP-75-20-Rev.1, astfel cum este reprodus prin anexa II la raport	Amendamentele propuse urmăresc să actualizeze și să transfere specificațiile manechinului 3-D „H” în M.R.1. A fost adăugată o procedură de calibrare pentru a se asigura că manechinul 3-D „H” utilizat pentru toate încercările din regulamentele ONU și din regulamentele tehnice mondiale ONU este consecvent și oferă rezultate consecvente ale încercărilor în toate regulamentele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Diverse	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului
Rezoluție	Propunere de amendament 10 la Rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punctul 11, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Amendamentele propuse vizează introducerea unei configurații alternative pentru categoria H11 de surse de lumină de înlocuire a diodelor emițătoare de lumină, pe baza principiului „echivalenței inteligente”.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Rezoluție	Propunere de amendament 5 la Rezoluția reciprocă nr. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punctul 31, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, astfel cum a fost modificat prin anexa VIII la raport	Amendamentele propuse urmăresc să introducă dispoziții privind specificațiile și procedura de calibrare a manechinului 3-D „H” și procedura de determinare a punctului „H” și a unghiului real al trunchiului pentru pozițiile de ședere în autovehicule, care urmează să fie utilizate în toate regulamentele ONU și RTM menționate.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Mandat	Propunere de mandat al Grupului de lucru informal privind inspecțiile tehnice periodice (IWG privind ITP)	Propunerea urmărește să modifice regulamentul de procedură care permite prelungirea mandatului IWG privind ITP, eliminând poziția de copreședinte rus, ca urmare a războiului de agresiune al Federației Ruse împotriva Ucrainei, și numind, în schimb, un singur președinte finlandez.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Diverse	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Conținutul propunerii	Referința documentului
Orientări	Propunere de orientări și de recomandări privind cerințele de siguranță, evaluările și metodele de încercare pentru sistemele automate de conducere pentru a contribui la elaborarea reglementărilor	Propunerea urmărește să introducă o serie de îmbunătățiri suplimentare (față de cele deja aprobate în cadrul WP.29 din iunie) pe baza feedbackului furnizat de SUA.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj