Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/2868

2024 11 8

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/2868

2024 m. lapkričio 5 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ir 171 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl saugos diržų, apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų bei i dydžio vaiko apsaugos sistemų įrengimo, naujos JT taisyklės dėl priminimų prisisegti saugos diržus, naujos JT taisyklės dėl vienodų pagreičio valdymo, susijusio su pedalo klaida, patvirtinimo nuostatų ir naujos JT taisyklės dėl pagalbinės regėjimo lauko įrangos, dėl JT bendrųjų techninių reglamentų Nr. 6, 7 ir 14 pakeitimų pasiūlymų, dėl pasiūlymo iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos, dėl pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1 ir dėl pasiūlymo dėl neoficialios darbo grupės įgaliojimų periodinių techninių apžiūrų klausimais

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu 97/836/EB [1] Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;

(2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB [2] Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;

(3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858 [3] nustatomi visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

(4) vadovaujantis Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsniu ir Paralelaus susitarimo 6 straipsniu, UNECE Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (toliau – JT BTR) bei JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR bei JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, vadovaudamasi tomis nuostatomis, JT

[1] 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

[2] 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

[3] 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

EEK WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR dalinius pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;

(5) 2024 m. lapkričio 12–15 d. savo 194-osios sesijos metu WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ir 171 pakeitimų pasiūlymus, naujos JT taisyklės dėl saugos diržų, apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų bei i dydžio vaiko apsaugos sistemų įrengimo, naujos JT taisyklės dėl priminimų prisisegti saugos diržus, naujos JT taisyklės dėl vienodų pagreičio valdymo, susijusio su pedalo klaida, patvirtinimo nuostatų ir naujos JT taisyklės dėl pagalbinės regėjimo lauko įrangos pasiūlymus, JT BTR Nr. 6, 7 ir 14 pakeitimų pasiūlymus, pasiūlymą iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos, pasiūlymą iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1 ir pasiūlymą dėl neoficialios darbo grupės įgaliojimų periodinių techninių apžiūrų klausimais;

(6) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT rezoliucijomis ir JT BTR jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29 grupėje, dėl tų pasiūlymų priėmimo;

(7) atsižvelgiant į atitinkamoje srityje įgytą patirtį ir technikos raidą, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ir 171, JT BTR Nr. 6, 7 ir 14, suvestinė rezoliucija dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos ir JT bendrasis nutarimas Nr. 1;

(8) siekiant skatinti techninę pažangą ir gerinti saugą, reikia priimti naują JT taisyklę dėl saugos diržų, apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų bei i dydžio vaiko apsaugos sistemų įrengimo, naują JT taisyklę dėl priminimų prisisegti saugos diržus, naują JT taisyklę dėl vienodų pagreičio valdymo, susijusio su pedalo klaida, patvirtinimo nuostatų ir naują JT taisyklę dėl pagalbinės regėjimo lauko įrangos;

(9) siekiant užtikrinti, kad neoficiali darbo grupė periodinių techninių apžiūrų klausimais galėtų tęsti darbą, susijusį su transporto priemonių atitiktimi per visą gyvavimo ciklą, reikia priimti Suomijos pasiūlymą dėl neoficialios darbo grupės įgaliojimų periodinių techninių apžiūrų klausimais ir atmesti pasiūlymus dėl įgaliojimų, kuriuos pateikė neoficiali darbo grupė periodinių techninių apžiūrų klausimais ir Rusijos Federacija. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29 grupėje, dėl Suomijos pasiūlymo priėmimo (ir tokiais veiksmais atmesti neoficialios darbo grupės periodinių techninių apžiūrų klausimais ir Rusijos Federacijos pateiktus pasiūlymus);

(10) tie pasiūlymai atitinka automobilių pramonės ES vidaus rinkos politiką, susijusią su sauga, automatizavimu bei išmetamaisiais teršalais, taip pat jos transporto, klimato bei energetikos politiką ir daro labai teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai;

(11) atsižvelgiant į tą naudą, siūloma balsuoti už tuos pasiūlymus,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2024 m. lapkričio 12–15 d. vyksiančią JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 194-ąją sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2024 m. lapkričio 5 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

VARGA M.

PRIEDAS

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
0	JT taisyklės Nr. 0 (IWVTA) 07 serijos pakeitimų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/1179, 78 punktas, grindžiamas WP.29-193-16	Siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti naujas pereinamojo laikotarpio nuostatas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	JT taisyklės Nr. 10 (elektromagnetinis suderinamumas) 07 serijos pakeitimų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 29 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 su pakeitimais, padarytais GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 ir GRE-90-38	Siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti naujas pereinamojo laikotarpio nuostatas dėl atsparumo spinduliuotei bandymų. Be to, pasiūlymu siekiama patikslinti mažiausią transporto priemonės varymo sistemų nuostoviosios būsenos sąlygų skaičių, į kurį būtina atsižvelgti bandymų plane. Pasiūlyme taip pat siūloma išplėsti elektromagnetinio atsparumo bandymo dažnių diapazoną iki 6 GHz, kad būtų užtikrintas šiuolaikinių judriojo ryšio paslaugų patikimumas, ir numatoma aidėjimo kamera, skirta elektrinių ir (arba) elektroninių surenkamųjų mazgų elektromagnetinio atsparumo bandymui pagal standartą ISO 11452-11. Pasiūlymu taip pat nustatomos naujos išmetamųjų teršalų ribinės vertės transporto priemonėms, kurios įkraunamos tik negyvenamosiose zonose.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	JT taisyklės Nr. 13 (sunkiasvorių transporto priemonių stabdžiai) 14 serijos pakeitimų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 97, 74 ir 76 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (su pakeitimais, padarytais neoficialiu dokumentu GRVA-19-23) ir GRVA-19-11	Siūlomais pakeitimais siekiama padidinti 18 priedo reikalavimų aiškinimo nuoseklumą, suderinti JT taisyklės Nr. 13 tekstą su JT taisyklės Nr. 79 6 priedo tekstu ir nustatyti reikalavimą, kad tiek elektroninėms valdymo sistemoms, tiek sudėtinėms elektroninėms valdymo sistemoms būtų taikomos tos pačios vertinimo procedūros. Siūlomais pakeitimais taip pat siekiama nustatyti naujas pereinamojo laikotarpio nuostatas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	JT taisyklės Nr. 13 (sunkiasvorių transporto priemonių stabdžiai) 11 serijos pakeitimų 23 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76 punktas, grindžiamas neoficialiu dokumentu GRVA-19-11	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti poreikį prireikus taikyti IIA tipo bandymą alternatyviems stabdžių antdėklams.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
13	JT taisyklės Nr. 13 (sunkiasvorių transporto priemonių stabdžiai) 12 serijos pakeitimų 5 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76 punktas, grindžiamas neoficialiu dokumentu GRVA-19-11	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti poreikį prireikus taikyti IIA tipo bandymą alternatyviems stabdžių antdėklams.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	JT taisyklės Nr. 13 (sunkiasvorių transporto priemonių stabdžiai) 13 serijos pakeitimų 3 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76 punktas, grindžiamas neoficialiu dokumentu GRVA-19-11	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti poreikį prireikus taikyti IIA tipo bandymą alternatyviems stabdžių antdėklams.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	JT taisyklės Nr. 13-H (lengvųjų automobilių stabdžiai) 01 serijos pakeitimų 6 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 71 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (su pakeitimais, padarytais neoficialiu dokumentu GRVA-19-24)	Siūlomais pakeitimais siekiama leisti naudoti vairuotojo valdomas stabdžių sistemas, kurių veikimas priklauso tik nuo sukauptos elektros energijos naudojimo, kad būtų užtikrintas šioje taisyklėje nustatytas darbinių stabdžių veiksmingumas. Pasiūlyme atitinkamais atvejais atkartojami JT taisyklėje Nr. 13 siūlomi pakeitimai ir į jį įtraukiamos papildomos nuostatos, pagal kurias reikalaujama, kad energijos naudojimo vadybos sistema naudojimo ciklo pradžioje pateiktų įspėjimą.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29–194–08
14	JT taisyklės Nr. 14 (saugos diržų tvirtinimo įtaisai) 09 serijos pakeitimų 4 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	JT taisyklės Nr. 16 (saugos diržai) 10 serijos pakeitimų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 su pakeitimais, padarytais ataskaitos III priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti konkrečius reikalavimus, įskaitant pereinamojo laikotarpio nuostatas, ir tik saugos diržų ir apsaugos sistemų patvirtinimo procesą, priėmus sprendimą saugos diržų ir apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų ir i dydžio vaiko apsaugos sistemų bei priminimų dėl saugos diržų įrengimo reikalavimus perkelti į dvi naujas JT taisykles.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
16	JT taisyklės Nr. 16 (saugos diržai) 09 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	JT taisyklės Nr. 17 (sėdynių tvirtumas) 11 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	JT taisyklės Nr. 21 (vidaus įranga) 01 serijos pakeitimų 5 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	JT taisyklės Nr. 25 (galvos atramos) 04 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
29	JT taisyklės Nr. 29 (komercinių transporto priemonių kabinos) 03 serijos pakeitimų 6 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu)	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	JT taisyklės Nr. 43 (saugus įstiklinimas) 01 serijos pakeitimų 12 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 10 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 su pakeitimais, padarytais ataskaitos 10 punktu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	JT taisyklės Nr. 46 (netiesioginio matymo įtaisai) 06 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 11 ir 12 punktai, grindžiami GRSG-127-04-Rev.2, pateikta šios ataskaitos II priede, ir ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 su pakeitimais, padarytais ataskaitos 12 punktu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai. Be to, pasiūlymu siekiama paaiškinti stebėjimo kamerų sistemoms taikomus reikalavimus ir juo išsprendžiamas klausimas dėl pavojinguosius krovinius vežančių transporto priemonių, kuriose įrengta elektros grandinių įtampos mažinimo funkcija.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (arba, kai taikytina, WP.29-194-12)
74	JT taisyklės Nr. 74 (apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas mopeduose) 03 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 20 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 su pakeitimais, padarytais GRE-90-15-Rev.1	Siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti naujus reikalavimus dėl neprivalomų posūkio rodiklių įrengimo dviratėse transporto priemonėse, įskaitant transporto priemones, kurių didžiausias projektinis greitis neviršija 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
80	JT taisyklės Nr. 80 (sėdynių ir jų tvirtinimo įtaisų tvirtumas (autobusai) 04 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	JT taisyklės Nr. 86 (apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas žemės ūkio transporto priemonėse) 02 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 21 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 su pakeitimais, padarytais GRE-90-32	Siūlomais pakeitimais siekiama pateikti techninius paaiškinimus ir atlikti redakcinius pataisymus dėl žibintų geometrinio apžvelgiamumo, įskaitant jų skaičių ir vietą.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	JT taisyklės Nr. 86 (apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas žemės ūkio transporto priemonėse) 03 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 21 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10 su pakeitimais, padarytais GRE-90-32	Siūlomais pakeitimais siekiama pateikti techninius paaiškinimus ir atlikti redakcinius pataisymus dėl žibintų geometrinio apžvelgiamumo, įskaitant jų skaičių ir vietą.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	JT taisyklės Nr. 94 (apsauga nuo priekinio susidūrimo) 05 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	JT taisyklės Nr. 95 (apsauga nuo šoninio susidūrimo) 06 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
100	JT taisyklės Nr. 100 (elektra varomos transporto priemonės) 03 serijos pakeitimų 4 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 18 punktas, grindžiamas GRSP-75-01-Rev.3.	Siūlomais pakeitimais siekiama išplėsti taisyklės taikymo sritį įtraukiant O kategorijos transporto priemones (priekabas ir puspriekabes).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	JT taisyklės Nr. 100 (elektra varomos transporto priemonės) 04 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 18 punktas, grindžiamas GRSP-75-01-Rev.3.	Siūlomais pakeitimais siekiama išplėsti taisyklės taikymo sritį įtraukiant O kategorijos transporto priemones (priekabas ir puspriekabes).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	JT taisyklės Nr. 110 (suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis ir suskystintomis gamtinėmis dujomis varomos transporto priemonės) pradinės redakcijos 10 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 110 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (arba, kai taikytina, WP.29-194-13)
110	JT taisyklės Nr. 110 (suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis ir suskystintomis gamtinėmis dujomis varomos transporto priemonės) 01 serijos pakeitimų 8 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 110 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	JT taisyklės Nr. 110 (suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis ir suskystintomis gamtinėmis dujomis varomos transporto priemonės) 02 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 110 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	JT taisyklės Nr. 110 (suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis ir suskystintomis gamtinėmis dujomis varomos transporto priemonės) 03 serijos pakeitimų 3 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 110 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
110	JT taisyklės Nr. 110 (suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis ir suskystintomis gamtinėmis dujomis varomos transporto priemonės) 04 serijos pakeitimų 5 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 110 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	JT taisyklės Nr. 110 (suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis ir suskystintomis gamtinėmis dujomis varomos transporto priemonės) 05 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 110 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	JT taisyklės Nr. 110 (suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis ir suskystintomis gamtinėmis dujomis varomos transporto priemonės) 06 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28 ir 29 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 be pakeitimų, GRSG-127-03 ir GRSG-127-21, pateikta ataskaitos VI priede	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 110 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158. Be to, pasiūlymu siekiama paaiškinti ir apibrėžti termino „nustatytasis slėgis“ reikšmę.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	JT taisyklės Nr. 114 (keičiamosios oro pagalvių sistemos oro pagalvės modulis) pradinės redakcijos 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	JT taisyklės Nr. 116 (apsaugos nuo vagystės ir signalizacijos sistemos) pradinės redakcijos 10 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30 punktas, grindžiamas GRSG-127-24, pateikta ataskaitos VII priede	Siūlomais pakeitimais siekiama pakartotinai įtraukti nuorodą į transporto priemonių signalizacijos sistemas, patvirtintas pagal JT taisyklės Nr. 163 nuostatas, kurios buvo per klaidą praleistos padalijus JT taisyklę Nr. 116 į JT taisykles Nr. 161, 162 ir 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
116	JT taisyklės Nr. 116 (apsaugos nuo vagystės ir signalizacijos sistemos) 01 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30 punktas, grindžiamas GRSG-127-24, pateikta ataskaitos VII priede	Siūlomais pakeitimais siekiama pakartotinai įtraukti nuorodą į transporto priemonių signalizacijos sistemas, patvirtintas pagal JT taisyklės Nr. 163 nuostatas, kurios buvo per klaidą praleistos padalijus JT taisyklę Nr. 116 į JT taisykles Nr. 161, 162 ir 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	JT taisyklės Nr. 118 (vidaus medžiagų atsparumas ugniai) pradinės redakcijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 118 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	JT taisyklės Nr. 118 (vidaus medžiagų atsparumas ugniai) 01 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 118 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	JT taisyklės Nr. 118 (vidaus medžiagų atsparumas ugniai) 02 serijos pakeitimų 6 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 118 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	JT taisyklės Nr. 118 (vidaus medžiagų atsparumas ugniai) 03 serijos pakeitimų 3 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 118 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	JT taisyklės Nr. 118 (vidaus medžiagų atsparumas ugniai) 04 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti ženklinimo reikalavimus, kai vienam komponentui taikoma daugiau nei viena JT taisyklė, taip suderinant JT taisyklės Nr. 118 reikalavimus su JT taisyklėmis Nr. 67, 107 ir 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
125	JT taisyklės Nr. 125 (vairuotojų priekinis regėjimo laukas) 03 serijos pakeitimų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 37 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VIII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai. Pereinamojo laikotarpio nuostatos suderintos su naujosios JT taisyklės įsigaliojimu ir konkrečiais pagalbinės regėjimo lauko įrangos reikalavimais.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	JT taisyklės Nr. 127 (pėsčiųjų sauga) 03 serijos pakeitimų 3 papildymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 be pakeitimų	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti, kaip nustatyti priekinio stiklo bandymo zonos trečdalius.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	JT taisyklės Nr. 127 (pėsčiųjų sauga) 04 serijos pakeitimų 2 papildymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 be pakeitimų	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti, kaip nustatyti priekinio stiklo bandymo zonos trečdalius.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	JT taisyklės Nr. 129 (sustiprintos vaiko apsaugos sistemos) 04 serijos pakeitimų 1 klaidų ištaisymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 25 punktas, grindžiamas GRSP-75-22-Rev.1, pateikta ataskaitos IV priede	Siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti nenuoseklumą, kad visi tvirtinimo įtaisai atitiktų dviejų gretimų vaiko apsaugos sistemų padėčių reikalavimą.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	JT taisyklės Nr. 129 (sustiprintos vaiko apsaugos sistemos) 04 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 24 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/2024/11 be pakeitimų)	Siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti pereinamojo laikotarpio nuostatas dėl tipo patvirtinimų, išduotų pagal ankstesnes taisyklės redakcijas, pripažinimo ir atnaujinti 27 priedą, kad jis atitiktų naujausią 03 serijos pakeitimų redakciją.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
134	JT taisyklės Nr. 134 (vandeniliu ir kuro elementais varomos transporto priemonės) 02 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 26 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 su pakeitimais, padarytais ataskaitos V priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti reikalavimus, susijusius su temperatūriniu slėgio ribotuvu ir būtinomis maitinimo linijomis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	JT taisyklės Nr. 135 (šoninis smūgis į stulpą) 02 serijos pakeitimų 3 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	JT taisyklės Nr. 137 (priekinis susidūrimas atsižvelgiant į apsaugos sistemas) 04 serijos pakeitimų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 27 ir 30 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VI priedu, ir ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai. Be to, pasiūlymu siekiama iš dalies pakeisti 5-ojo moters manekeno krūtinės ląstos suspaudimo kriterijaus reikalavimą, taikomą N1 kategorijos transporto priemonėms.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	JT taisyklės Nr. 137 (priekinis susidūrimas atsižvelgiant į apsaugos sistemas) 03 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
145	JT taisyklės Nr. 145 (ISOFIX tvirtinimo sistemos, ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai ir i dydis) 01 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	JT taisyklės Nr. 147 (žemės ūkio transporto priemonių mechaniniai sukabinimo įtaisai) pradinės redakcijos 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 26 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Siūlomais pakeitimais siekiama panaikinti galimybę tipo patvirtinimo institucijoms taikyti skirtingus techninius reikalavimus, kai žemės ūkio traktorių, kurių didžiausias greitis viršija 60 km/h, mechaniniai sukabinimo įtaisai pateikiami tipo patvirtinimo bandymams atlikti. Pasiūlymu taip pat siekiama suderinti reikalavimus su ES patvirtinimais, kurie pripažįstami techniškai tinkamais ir saugiais naudoti važiuojant bet kokiu greičiu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	JT taisyklės Nr. 148 (šviesos signaliniai įtaisai) 00 serijos pakeitimų 6 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 22 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 su pakeitimais, padarytais GRE-90-39	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti reikalavimus, susijusius su dienos žibintų šviesos stiprio vertėmis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	JT taisyklės Nr. 148 (šviesos signaliniai įtaisai) 01 serijos pakeitimų 3 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 22 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 su pakeitimais, padarytais GRE-90-39	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti reikalavimus, susijusius su dienos žibintų šviesos stiprio vertėmis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	JT taisyklės Nr. 149 (kelių apšvietimo įtaisai) 01 serijos pakeitimų 4 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 24 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 ir GRE-90-29	Siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti linijiškumo matavimo metodą, kad visose laboratorijose būtų gauti palyginami matavimo rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
153	JT taisyklės Nr. 153 (degalų sistemos vientisumas ir elektrinės jėgos pavaros sauga galinio susidūrimo metu) 01 serijos pakeitimų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 29 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 su pakeitimais, padarytais ataskaitos V priedu, ir ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 su pakeitimais, padarytais ataskaitos 29 punktu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai. Be to, pasiūlymu siekiama atnaujinti elektros saugos po susidūrimo reikalavimus, kad jie būtų suderinti su kitomis taisyklėmis dėl saugos po susidūrimo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	JT taisyklės Nr. 157 (AEJLS) 5 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 27 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 su pakeitimais, padarytais neoficialiu dokumentu GRVA-19-54	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti, kad magnetiniai ar elektriniai laukai neturi daryti neigiamo poveikio sistemos veiksmingumui tiek veikiant AEJLS, tiek ją išjungus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	JT taisyklės Nr. 157 (AEJLS) 01 serijos pakeitimų 3 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 27 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 su pakeitimais, padarytais neoficialiu dokumentu GRVA-19-54	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti, kad magnetiniai ar elektriniai laukai neturi daryti neigiamo poveikio sistemos veiksmingumui tiek veikiant AEJLS, tiek ją išjungus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	JT taisyklės Nr. 158 (atbulinė eiga) pradinės redakcijos 4 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 13 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 su pakeitimais, padarytais ataskaitos III priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
166	JT taisyklės Nr. 166 (priekyje ir šone arti esantys pažeidžiami eismo dalyviai) 01 serijos pakeitimų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 16 ir 17 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 su pakeitimais, padarytais ataskaitos IV priedu, ir ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 su pakeitimais, padarytais ataskaitos 17 punktu	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (arba, kai taikytina, WP.29-194-11)
166	JT taisyklės Nr. 166 (priekyje ir šone arti esantys pažeidžiami eismo dalyviai) pradinės redakcijos 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 17 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, su pakeitimais, padarytais ataskaitos 17 punktu	Siūlomais pakeitimais siekiama atlikti papildomus redakcinius pakeitimus ir pateikti paaiškinimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	JT taisyklės Nr. 167 (pažeidžiamų eismo dalyvių tiesioginis matomumas) pradinės redakcijos 01 serijos pakeitimų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 18 ir 19 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 su pakeitimais, padarytais ataskaitos V priedu, ir ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su naujausiu suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimu (7 peržiūra), nustatant kalibravimo procedūrą, užtikrinant, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai. Be to, pasiūlymu siekiama užtikrinti, kad transporto priemonės priekiui taikomi regimo tūrio reikalavimai būtų technologiškai neutralūs, ir juo gerinamas tiesioginis matomumas priešais transporto priemonę.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	JT taisyklės Nr. 167 (pažeidžiamų eismo dalyvių tiesioginis matomumas) pradinės redakcijos 2 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 18 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26, be pakeitimų	Siūlomais pakeitimais siekiama pateikti kelis paaiškinimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda [1]
171	JT taisyklės Nr. 171 dėl DCAS 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 50 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 su pakeitimais, padarytais sesijos ataskaitos 50 punktu	Siūlomais pakeitimais siekiama atlikti papildomus redakcinius pataisymus ir pateikti paaiškinimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Nauja taisyklė	Naujos JT taisyklės dėl saugos diržų, apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų ir i dydžio vaiko apsaugos sistemų įrengimo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 su pakeitimais, padarytais ataskaitos III priedu	Šiuo pasiūlymu dėl naujos taisyklės siekiama nustatyti konkrečius transporto priemonės tipo reikalavimus ir patvirtinimo procesą, atsižvelgiant į saugos diržus ir vaiko apsaugos sistemų įrengimą, remiantis JT taisyklėje Nr. 16 nustatytais reikalavimais.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Nauja taisyklė	JT taisyklės dėl priminimų prisisegti saugos diržus pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 su pakeitimais, padarytais šios ataskaitos III priedu	Šiuo pasiūlymu dėl naujos taisyklės siekiama nustatyti konkrečius transporto priemonės tipo reikalavimus ir patvirtinimo procesą, atsižvelgiant į priminimus prisisegti saugos diržus, remiantis JT taisyklėje Nr. 16 nustatytais reikalavimais.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Nauja taisyklė	Naujos JT taisyklės dėl vienodų pagreičio valdymo, susijusio su pedalo klaida, patvirtinimo nuostatų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 58 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 su pakeitimais, padarytais neoficialiu dokumentu GRVA-19-29	Šiuo pasiūlymu dėl naujos taisyklės siekiama nustatyti naujus reikalavimus, kuriais būtų ribojamas vairuotojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo poveikis, užkertant kelią susidūrimams dėl netyčinio pagreitėjimo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Nauja taisyklė	Naujos JT taisyklės dėl pagalbinės regėjimo lauko įrangos pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 37 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 su pakeitimais, padarytais GRSG-127-20-Rev.3	Šiuo pasiūlymu dėl naujos taisyklės siekiama nustatyti naujus reikalavimus, kuriais būtų užtikrinta, kad pagalbinė regėjimo lauko įranga padėtų vairuotojui atlikti vairavimo užduotį, kartu sumažindama regėjimo lauko trikdį ir galimą išsiblaškymą, kurį jis gali sukelti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Visus šioje lentelėje nurodytus dokumentus galima rasti adresu (WP.29) Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (194-oji sesija) | UNECE.

BTR Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda
6	JT BTR Nr. 6 (saugus įstiklinimas) 4 pakeitimo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 8 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Pasiūlymas dėl galutinės padėties ataskaitos dėl JT bendrojo techninio reglamento Nr. 6 (saugus įstiklinimas) 4 pakeitimo, JT bendrojo techninio reglamento Nr. 7 (galvos atramos) 2 pakeitimo ir JT taisyklės Nr. 14 (šoninis smūgis į stulpą) 1 pakeitimo parengimo ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4 ir 6 punktai, grindžiami GRSP-75-20-Rev.1, pateikta ataskaitos II priede	Siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti 3-D H įrenginio specifikacijas ir jas perkelti į Bendrąjį nutarimą Nr. 1 (M.R.1). Siekiant užtikrinti, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai, įtraukta kalibravimo procedūra.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	JT taisyklės Nr. 7 (galvos atramos) 2 pakeitimo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Pasiūlymas dėl galutinės padėties ataskaitos dėl JT bendrojo techninio reglamento Nr. 6 (saugus įstiklinimas) 4 pakeitimo, JT bendrojo techninio reglamento Nr. 7 (galvos atramos) 2 pakeitimo ir JT taisyklės Nr. 14 (šoninis smūgis į stulpą) 1 pakeitimo parengimo ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4 ir 6 punktai, grindžiami GRSP-75-20-Rev.1, pateikta ataskaitos II priede	Siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti 3-D H įrenginio specifikacijas ir jas perkelti į Bendrąjį nutarimą Nr. 1 (M.R.1). Siekiant užtikrinti, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai, įtraukta kalibravimo procedūra.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

BTR Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda
14	JT bendrojo techninio reglamento Nr. 14 (šoninis smūgis į stulpą) 1 pakeitimo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 6 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Pasiūlymas dėl galutinės padėties ataskaitos dėl JT bendrojo techninio reglamento Nr. 6 (saugus įstiklinimas) 4 pakeitimo, JT bendrojo techninio reglamento Nr. 7 (galvos atramos) 2 pakeitimo ir JT taisyklės Nr. 14 (šoninis smūgis į stulpą) 1 pakeitimo parengimo ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4 ir 6 punktai, grindžiami GRSP-75-20-Rev.1, pateikta ataskaitos II priede	Siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti 3-D H įrenginio specifikacijas ir jas perkelti į Bendrąjį nutarimą Nr. 1 (M.R.1). Siekiant užtikrinti, kad visiems JT taisyklėse ir JT bendruosiuose techniniuose reglamentuose numatytiems bandymams naudojamas 3-D H įrenginys būtų nuoseklus ir kad būtų gaunami nuoseklūs visų taisyklių bandymų rezultatai, įtraukta kalibravimo procedūra.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Kita	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda
Rezoliucija	Suvestinės rezoliucijos dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos (R.E.5) 10 pakeitimo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 11 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti alternatyvią H11 kategorijos šviesos šaltinio pakeitimo šviesos diodais konfigūraciją, remiantis „protingo lygiavertiškumo“ principu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Rezoliucija	Bendrojo nutarimo Nr. 1 5 pakeitimo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 31 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VIII priedu	Siūlomais pakeitimais siekiama įtraukti nuostatas dėl 3-D H įrenginio specifikacijų ir kalibravimo procedūros bei H taško ir tikrojo liemens polinkio kampo nustatymo tvarkos, taikomos sėdimosioms vietoms motorinėse transporto priemonėse, ir jos turi būti taikomos visose nurodytose JT taisyklėse ir BTR.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Įgaliojimai	Pasiūlymas dėl neoficialios darbo grupės periodinių techninių apžiūrų klausimais įgaliojimų	Pasiūlymu siekiama iš dalies pakeisti darbo tvarkos taisykles, kad būtų galima išplėsti neoficialios darbo grupės periodinių techninių apžiūrų klausimais įgaliojimus, panaikinant, atsižvelgiant į Rusijos Federacijos agresijos karą prieš Ukrainą, Rusijos bendrapirmininkio poziciją ir paskiriant vieną neoficialios darbo grupės periodinių techninių apžiūrų klausimais pirmininką iš Suomijos.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Kita	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda
Gairės	Pasiūlymas dėl automatizuoto vairavimo sistemų saugos reikalavimų, vertinimų ir bandymų metodų gairių ir rekomendacijų, kuriais būtų remiamasi rengiant teisės aktus	Pasiūlymu siekiama įtraukti tam tikrus papildomus patobulinimus (be tų, kuriems jau pritarta birželio mėn. WP.29 posėdyje), remiantis JAV pateikta grįžtamąja informacija.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39