2024/2868

8.11.2024.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/2868

(2024. gada 5. novembris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 un 171, priekšlikumiem par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, *ISOFIX* bērna ierobežotājsistēmu un *i-Size* bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu atgādinātājiem, jauniem ANO noteikumiem, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā, un jauniem ANO noteikumiem par asistenci skata laukā, priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 6, 7 un 14, priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju, priekšlikumu par grozījumu ANO savstarpējā rezolūcijā Nr. 1 un priekšlikumu par Periodiskās tehniskās apskates neformālās darba grupas darba uzdevumu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK [1] Savienība pievienojās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.

(2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK [2] Savienība pievienojās Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.

(3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 [3] nosaka administratīvos noteikumus un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Minētā regula noteikumus, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādā ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

(4) Ievērojot Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantu un Paralēlā nolīguma 6. pantu, ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (WP.29) var pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO vispārējos tehniskos noteikumos (ANO *GTR*) un ANO rezolūcijās un priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt, ievērojot

[1] Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

[2] Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

[3] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

minētos noteikumus, ANO EEK WP.29 var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumiem izstrādāt ANO *GTR* grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO *GTR* un var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO *GTR*.

(5) 2024. gada 12.–15. novembrī tās 194. sesijā WP.29 var pieņemt: priekšlikumus par ANO Noteikumu Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 un 171 izmaiņām, priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, *ISOFIX* bērna ierobežotājsistēmu un *i-Size* bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu atgādinātājiem, jauniem ANO noteikumiem, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā, un jauniem ANO noteikumiem par asistenci skata laukā, priekšlikumus par izmaiņām ANO *GTR* Nr. 6, 7 un 14, priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju, priekšlikumu par grozījumu ANO savstarpējā rezolūcijā Nr. 1 un priekšlikumu par Periodiskās tehniskās apskates neformālās darba grupas darba uzdevumu (*IWG on PTI*).

(6) ANO noteikumi Savienībai būs saistoši. Kopā ar ANO rezolūcijām un ANO *GTR* tie varēs būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem WP.29 attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu.

(7) Lai atspoguļotu pieredzi šajā jomā un tehnikas attīstību, ir jāgroza vai jāpapildina prasības attiecībā uz dažiem aspektiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO Noteikumi Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 un 171, ANO *GTR* Nr. 6, 7 un 14, Konsolidētā rezolūcija par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju un ANO savstarpējā rezolūcija Nr. 1.

(8) Lai nodrošinātu tehnisko progresu un uzlabotu drošību, ir jāpieņem jauni ANO noteikumi par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, *ISOFIX* bērna ierobežotājsistēmu un *i-Size* bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, jauni ANO noteikumi par drošības jostu atgādinātājiem, jauni ANO noteikumi, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā, un jauni ANO noteikumi par asistenci skata laukā.

(9) Lai nodrošinātu, ka tiek turpināts darbs, ko *IWG on PTI* veic saistībā ar transportlīdzekļu atbilstību visa darbmūža laikā, ir jāpieņem Somijas priekšlikums par *IWG on PTI* darba uzdevumu, vienlaikus noraidot priekšlikumus par darba uzdevumu, kurus iesniegušas *IWG on PTI* un Krievijas Federācija. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem WP.29 attiecībā uz Somijas priekšlikuma pieņemšanu (un, to darot, noraidīt priekšlikumus, kurus iesniegušas *IWG on PTI* un Krievijas Federācija).

(10) Minētie priekšlikumi atbilst ES iekšējā tirgus politikai autobūves nozarē attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās ģeopolitikai, transporta, klimata un enerģētikas politikai, un tiem ir ļoti pozitīva ietekme uz ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību.

(11) Ņemot vērā minētos ieguvumus, tiek ierosināts balsošanā atbalstīt minētos priekšlikumus,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 194. sesijā, kura norisināsies 2024. gada 12.–15. novembrī, ir balsošanā atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2024. gada 5. novembrī

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
VARGA M.

PIELIKUMS

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
0	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 0 (*IWVTA*) 07. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/1179, 78. punkts, balstoties uz WP.29-193-16	Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunus pārejas noteikumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 10 (elektromagnētiskā savietojamība) 07. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 29. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1, kas grozīts ar GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 un GRE-90-38	Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunus pārejas noteikumus attiecībā uz noturības pret starojumu testiem. Priekšlikuma mērķis ir arī precizēt transportlīdzekļa gaitas nodrošināšanas sistēmu vienmērīgas darbības apstākļu minimālo skaitu, kas jāņem vērā testa plānā. Priekšlikums ierosina arī paplašināt frekvenču diapazonu elektromagnētiskās noturības testos līdz 6 GHz, lai nodrošinātu robustumu saistībā ar modernajiem mobilajiem pakalpojumiem, un ievieš reverberācijas kameru elektrisku/elektronisku apakšmezglu elektromagnētiskās noturības testos saskaņā ar ISO 11452-11. Priekšlikums arī ievieš jaunas emisijas robežas transportlīdzekļiem, kurus uzlādē tikai nedzīvojamā vidē.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 14. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 97., 74. un 76. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-23) un GRVA-19-11	Ierosināto grozījumu mērķis ir uzlabot 18. pielikuma prasību interpretācijas konsekvenci, saskaņot ANO noteikumu Nr. 13 un ANO noteikumu Nr. 79 6. pielikuma tekstus un gan elektroniskām vadības sistēmām, gan kompleksām elektroniskajām vadības sistēmām prasīt tādas pašas novērtēšanas procedūras. Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest arī jaunus pārejas noteikumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 11. grozījumu sērijas 23. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 76. punkts, balstoties uz neformālo dokumentu GRVA-19-11	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt vajadzību attiecīgā gadījumā piemērot IIA tipa testu alternatīvām bremžu uzlikām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 12. grozījumu sērijas 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 76. punkts, balstoties uz neformālo dokumentu GRVA-19-11	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt vajadzību attiecīgā gadījumā piemērot IIA tipa testu alternatīvām bremžu uzlikām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 13. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 76. punkts, balstoties uz neformālo dokumentu GRVA-19-11	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt vajadzību attiecīgā gadījumā piemērot IIA tipa testu alternatīvām bremžu uzlikām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13-H (vieglo pasažieru automobiļu bremzēšana) 01. grozījumu sērijas 6. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 71. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-24)	Ierosināto grozījumu nolūks ir atļaut izmantot tādas bremžu sistēmas, kas ir pilnībā pakārtotas vadītāja kontrolētas akumulētās elektriskās enerģijas izmantošanai, lai nodrošinātu šajos noteikumos prasīto darba bremžu veiktspēju. Attiecīgā gadījumā priekšlikums atspoguļo tās izmaiņas, kuras ierosinātas ANO noteikumos Nr. 13, un ietver papildu noteikumus, kas enerģijas pārvaldības sistēmai prasa rādīt brīdinājumu katra lietošanas cikla sākumā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 14 (drošības jostu stiprinājumi) 09. grozījumu sērijas 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 16 (drošības jostas) 10. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 12. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, kas grozīts ar ziņojuma III pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt tikai specifiskās prasības drošības jostām un ierobežotājsistēmām, tajā skaitā pārejas noteikumus, un apstiprināšanas procesu atbilstoši lēmumam pārcelt prasības drošības jostu un ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, *ISOFIX* bērna ierobežotājsistēmu un *i-Size* bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanai un drošības jostu atgādinātājiem uz diviem jauniem ANO noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
16	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 16 (drošības jostas) 09. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 17 (sēdekļu izturība) 11. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 21 (iekšējais aprīkojums) 01. grozījumu sērijas 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 25 (pagalvji) 04. grozījumu sērijas 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
29	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 29 (komerciālu transportlīdzekļu kabīnes) 03. grozījumu sērijas 6. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu)	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 43 (drošības stiklojums) 01. grozījumu sērijas 12. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 10. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, kas grozīts ar ziņojuma 10. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 46 (netiešās redzamības ierīces) 06. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 11. un 12. punkts, balstoties uz GRSG-127-04-Rev.2, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā, un uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, kas grozīts ar ziņojuma 12. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma mērķis ir arī precizēt prasības, ko piemēro kameras-monitora sistēmām un kas risina jautājumu attiecībā uz bīstamās kravas pārvadājošiem transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar īpašību iespējot elektrisko ķēžu atslēgšanu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194–12 (vai attiecīgā gadījumā WP.29–194–12)
74	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 74 (apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana mopēdiem) 03. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 20. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, kas grozīts ar GRE-90-15-Rev.1	Ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest jaunas prasības attiecībā uz neobligāto virzienrādītāju uzstādīšanu velosipēdiem, tajā skaitā uz transportlīdzekļiem, kuru maksimālais projektētais ātrums nepārsniedz 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
80	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 80 (sēdekļu un to stiprinājumu izturība (autobusi)) 04. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 86 (apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana lauksaimniecības transportlīdzekļiem) 02. grozījumu sērijas 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 21. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, kas grozīts ar GRE-90-32	Ierosināto grozījumu nolūks ir sniegt tehniskus skaidrojumus un veikt redakcionālus labojumus attiecībā uz lukturu ģeometrisko redzamību, arī to skaitu un novietojumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 86 (apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana lauksaimniecības transportlīdzekļiem) 03. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 21. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, kas grozīts ar GRE-90-32	Ierosināto grozījumu nolūks ir sniegt tehniskus skaidrojumus un veikt redakcionālus labojumus attiecībā uz lukturu ģeometrisko redzamību, arī to skaitu un novietojumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 94 (aizsardzība frontālā sadursmē) 05. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 95 (aizsardzība sānu sadursmē) 06. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
100	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 100 (elektriska spēka pārvada transportlīdzekļi) 03. grozījumu sērijas 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 18. punkts, balstoties uz GRSP-75-01-Rev.3.	Ierosināto grozījumu nolūks ir paplašināt noteikumu tvērumu, iekļaujot O kategorijas transportlīdzekļus (piekabes/puspiekabes).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 100 (elektriska spēka pārvada transportlīdzekļi) 04. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 18. punkts, balstoties uz GRSP-75-01-Rev.3.	Ierosināto grozījumu nolūks ir paplašināt noteikumu tvērumu, iekļaujot O kategorijas transportlīdzekļus (piekabes/puspiekabes).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) sākotnējās redakcijas 10. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194–13 (vai attiecīgā gadījumā WP.29–194–13)
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 01. grozījumu sērijas 8. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 02. grozījumu sērijas 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 03. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 04. grozījumu sērijas 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 05. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 06. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. un 29. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, nav grozīts, GRSG-127-03 un GRSG-127-21, kas reproducēts ziņojuma VI pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības. Priekšlikuma nolūks ir arī precizēt un definēt "iestatītā spiediena" nozīmi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 114 (maiņas gaisa spilvena sistēmas gaisa spilvena modulis) sākotnējās redakcijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 116 (pretaizdzīšanas un signalizācijas sistēmas) sākotnējās redakcijas 10. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. punkts, balstoties uz GRSG-127-24, kas reproducēts ziņojuma VII pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunot atsauci uz transportlīdzekļa signalizācijas sistēmām, kuras ir apstiprinātas saskaņā ar ANO noteikumu Nr. 163, kas kļūdaini netika iekļauta, sadalot ANO noteikumus Nr. 116 ANO noteikumos Nr. 161, 162 un 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
116	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 116 (pretaizdzīšanas un signalizācijas sistēmas) 01. grozījumu sērijas 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. punkts, balstoties uz GRSG-127-24, kas reproducēts ziņojuma VII pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunot atsauci uz transportlīdzekļa signalizācijas sistēmām, kuras ir apstiprinātas saskaņā ar ANO noteikumu Nr. 163, kas kļūdaini netika iekļauta, sadalot ANO noteikumus Nr. 116 ANO noteikumos Nr. 161, 162 un 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) sākotnējās grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 01. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 02. grozījumu sērijas 6. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 03. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 04. grozījumu sērijas 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce [1]
125	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 125 (vadītāju priekšējais redzes lauks) 03. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 37. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, kas grozīts ar ziņojuma VIII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Pārejas noteikumi ir saskaņoti ar jauno ANO noteikumu un specifisko prasību asistencei skata laukā stāšanos spēkā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	ANO Noteikumu Nr. 127 (gājēju drošība) 03. grozījumu sērijas 3. papildinājums ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, nav grozīts	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt to, kā noteikt vējstikla testa laukuma trešdaļas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	ANO Noteikumu Nr. 127 (gājēju drošība) 04. grozījumu sērijas 2. papildinājums ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, nav grozīts	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt to, kā noteikt vējstikla testa laukuma trešdaļas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 129 (uzlabotās bērnu ierobežotājsistēmas) 04. grozījumu sērijas 1. labojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 25. punkts, balstoties uz GRSP-75-22-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma IV pielikumā	Ierosināto grozījumu mērķis ir labot nekonsekvenci tā, ka visi stiprinājumi izpilda prasības attiecībā uz divu blakus esošu bērna ierobežotājsistēmu pozīcijām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 129 (uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas) 04. grozījumu sērijas 2. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 24. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/2024/11, nav grozīts)	Ierosināto grozījumu nolūks ir konkretizēt pārejas noteikumus attiecībā uz to tipa apstiprinājumu pieņemšanu, kuri izdoti saskaņā ar noteikumu iepriekšējām versijām, un atjaunināt 27. pielikumu, lai tas saskanētu ar 03. grozījumu sērijas jaunāko versiju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
134	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 134 (ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļi) 02. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 26. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, kas grozīts ar ziņojuma V pielikumu	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt prasības saistībā ar termiski aktivētu spiediena samazināšanas ierīci un prasītajām barošanas līnijām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 135 (sānu trieciens pret stabu (PSI)) 02. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 137 (frontāla sadursme ar uzsvaru uz ierobežotājsistēmām) 04. grozījumu sērijas papildinājumiem ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 27. un 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, kas grozīts ar ziņojuma VI pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma mērķis ir arī grozīt prasību attiecībā uz 5. procentiles sievietes manekena krūškurvja saspiešanas kritēriju N1 kategorijas transportlīdzekļa gadījumā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 137 (frontāla sadursme ar uzsvaru uz ierobežotājsistēmām) 03. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
145	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 145 (*ISOFIX* stiprinājumu sistēmas, *ISOFIX* augšējie enkurstiprinājumi un *i-Size*) 01. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 147 (lauksaimniecības transportlīdzekļu mehāniskās sakabes) sākotnējās redakcijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 26. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Ierosināto grozījumu mērķis ir liegt tipa apstiprinātājām iestādēm iespēju piemērot atšķirīgas tehniskās prasības, kad testēšanai tipa apstiprināšanas vajadzībām iesniedz tādu lauksaimniecības traktoru mehāniskās sakabes, kuru maksimālais ātrums pārsniedz 60 km/h. Priekšlikuma nolūks ir arī saskaņot prasības ar ES apstiprinājumiem, kurus pieņem kā tehniski korektas konstrukcijas, kas ir drošas izmantošanā jebkādā kustības ātrumā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 148 (gaismas signālierīces) 00. grozījumu sērijas 6. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 22. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, kas grozīts ar GRE-90-39	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt prasības saistībā ar dienas gaitas lukturu gaismas stiprumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 148 (gaismas signālierīces) 01. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 22. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, kas grozīts ar GRE-90-39	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt prasības saistībā ar dienas gaitas lukturu gaismas stiprumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 149 (ceļa apgaismes ierīces) 01. grozījumu sērijas 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/90 24. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 un GRE-90- 29	Ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest linearitātes mērījuma metodi, lai visās laboratorijās iegūtu salīdzināmus mērījumu rezultātus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ([1])
153	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 153 (degvielas sistēmas integritāte un elektriskā spēka pārvada drošība sadursmes gadījumā no aizmugures) 01. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 29. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, kas grozīts ar ziņojuma V pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma 29. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma mērķis ir arī atjaunināt prasības elektrodrošībai pēc sadursmes, lai tās saskaņotu ar citiem noteikumiem par drošību pēc sadursmes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 157 (*ALKS*) 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 27. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-54	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt, ka magnētiskie vai elektriskie lauki nedrīkst nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas efektivitāti gan, kad *ALKS* darbojas, gan, kad tā ir deaktivēta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 157 (*ALKS*) 01. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 27. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-54	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt, ka magnētiskie vai elektriskie lauki nedrīkst nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas efektivitāti gan, kad *ALKS* darbojas, gan, kad tā ir deaktivēta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 158 (atpakaļgaita) sākotnējās redakcijas 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 13. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, kas grozīts ar ziņojuma III pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce [1]
166	Priekšlikuma par ANO Noteikumu Nr. 166 (tuvu priekšā un sānos esoši neaizsargātie satiksmes dalībnieki) 01. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 16. un 17. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, kas grozīts ar ziņojuma IV pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, kas grozīts ar ziņojuma 17. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194–11 (vai attiecīgā gadījumā WP.29–194–11)
166	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 166 (tuvu priekšā un sānos esoši neaizsargātie satiksmes dalībnieki) sākotnējās redakcijas 1. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 17. punkts, balstīts uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, kas grozīts ar ziņojuma 17. punktu)	Ierosināto grozījumu nolūks ir veikt redakcionālas izmaiņas un precizējumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 167 (neaizsargāto satiksmes dalībnieku tieša redzamība) sākotnējās redakcijas 01. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 18. un 19. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, kas grozīts ar ziņojuma V pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma nolūks ir arī noteikt tehnoloģiski neitrālas prasības redzamajai telpai transportlīdzekļa priekšā, un tas uzlabo tiešo redzamību pašā transportlīdzekļa priekšā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 167 (neaizsargāto satiksmes dalībnieku tieša redzamība) sākotnējās redakcijas 2. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 18. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26, nav grozīts)	Ierosināto grozījumu nolūks ir veikt dažus precizējumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce [1]
171	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. [171] par *DCAS* 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 50. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, kas grozīts ar sesijas ziņojuma 50. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir veikt redakcionālus labojumus un precizējumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, *ISOFIX* bērna ierobežotājsistēmu un *i-Size* bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 12. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, kas grozīts ar ziņojuma III pielikumu	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma iecere ir ieviest specifiskas prasības un transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas procesu attiecībā uz drošības jostu un bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, pamatojoties uz prasībām, kas aizgūtas no ANO Noteikumiem Nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostas atgādinātājiem ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 12. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, kas grozīts ar šā ziņojuma III pielikumu	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma iecere ir ieviest specifiskas prasības un transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas procesu attiecībā uz tā drošības jostu atgādinātājiem, pamatojoties uz prasībām, kas aizgūtas no ANO Noteikumiem Nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā (*ACPE*) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 58. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-29	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma mērķis ir ieviest jaunas prasības, kas ierobežo vadītāja iedarbības uz akseleratora pedāli sekas, tā nepieļaujot nejauša paātrinājuma izraisītas sadursmes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par asistenci skata laukā ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 37. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, kas grozīts ar GRSG-127-20-Rev.3	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma nolūks ir ieviest jaunas prasības, kuras nodrošina, ka asistence skata laukā palīdz vadītājam veikt vadīšanas uzdevumu, tajā pašā laikā mazinot traucēkļus un iespējamo uzmanības novēršanu, ko tā varētu izraisīt.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Visi tabulā minētie dokumenti ir pieejami vietnē: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (194th session) | UNECE.

GTR Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
6	Priekšlikums par ANO *GTR* Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 8. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījuma, ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījuma un ANO Noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījuma izstrādes statusa galīgo ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. un 6. punkts, balstoties uz GRSP-75-20-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt telpiskās "H" punkta mašīnas specifikācijas un pārcelt tās uz M.R.1. Ir pievienota kalibrēšanas procedūra, lai nodrošinātu, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Priekšlikums par ANO noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījuma, ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījuma un ANO Noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījuma izstrādes statusa galīgo ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. un 6. punkts, balstoties uz GRSP-75-20-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt telpiskās "H" punkta mašīnas specifikācijas un pārcelt tās uz M.R.1. Ir pievienota kalibrēšanas procedūra, lai nodrošinātu, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

GTR Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
14	Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 6. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījuma, ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījuma un ANO Noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījuma izstrādes statusa galīgo ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. un 6. punkts, balstoties uz GRSP-75-20-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt telpiskās "H" punkta mašīnas specifikācijas un pārcelt tās uz M.R.1. Ir pievienota kalibrēšanas procedūra, lai nodrošinātu, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Citi jautājumi	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
Rezolūcija	Priekšlikums par Konsolidētās rezolūcijas par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju (R.E.5) 10. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 11. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest H11 kategorijas gaismas avota maiņas gaismas diodes alternatīvu konfigurāciju, balstoties uz "saprātīgas līdzvērtības" principu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Rezolūcija	Priekšlikums par Savstarpējās rezolūcijas Nr. 1 5. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 31. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, kas grozīts ar ziņojuma VIII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest noteikumus attiecībā uz telpiskās "H" punkta mašīnas specifikācijām un kalibrēšanas procedūru un attiecībā uz "H" punkta un faktiskā rumpja leņķa noteikšanas procedūru mehānisko transportlīdzekļu sēdvietām, kuri jāpiemēro saistībā ar visiem ANO noteikumiem un *GTR*, uz kuriem izdarīta atsauce.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
ToR	Priekšlikums par Periodiskās tehniskās apskates neformālās darba grupas (*IWG on PTI*) darba uzdevumu	Priekšlikuma nolūks ir mainīt reglamentu, tā ļaujot paplašināt *IWG on PTI* pilnvaras, lai, ņemot vērā Krievijas Federācijas agresijas karu pret Ukrainu, atceltu līdzpriekšsēdētāja amatu Krievijas pārstāvim un tā vietā nominētu vienu priekšsēdētāju, kas ir Somijas pārstāvis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Citi jautājumi	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
Vadlīnijas	Priekšlikums par vadlīnijām un ieteikumiem nolūkā sniegt informāciju tiesību aktu izstrādes procesā attiecībā uz automatizētās vadīšanas sistēmu drošības prasībām, novērtējumiem un testa metodēm	Priekšlikuma mērķis ir ieviest vēl dažus uzlabojumus (papildus tiem, kas jau apstiprināti jūnija WP.29), pamatojoties uz ASV sniegtajām atsauksmēm.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39