2024/2868

8.11.2024

DECISIONE (UE) 2024/2868 DEL CONSIGLIO

del 5 novembre 2024

relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite in merito alle proposte di modifica dei regolamenti ONU n. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 e 171 e alle proposte concernenti un nuovo regolamento ONU relativo all'installazione di cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini, sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini, un nuovo regolamento ONU sui cicalini delle cinture di sicurezza, un nuovo regolamento ONU sulle disposizioni uniformi per l'omologazione del comando dell'acceleratore in relazione agli errori sul pedale e un nuovo regolamento ONU relativo all'assistente per il campo di visibilità, alle proposte di modifica dei regolamenti tecnici mondiali ONU n. 6, 7 e 14, a una proposta di modifica della risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose, a una proposta di modifica della risoluzione comune ONU n. 1, e a una proposta di mandato per il gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

(1) Con decisione 97/836/CE del Consiglio [1] l'Unione ha aderito all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni («accordo del 1958 riveduto»). L'accordo del 1958 riveduto è entrato in vigore il 24 marzo 1998.

(2) Con decisione 2000/125/CE del Consiglio [2] l'Unione ha aderito all'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore («accordo parallelo»). L'accordo parallelo è entrato in vigore il 15 febbraio 2000.

(3) Il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio [3] stabilisce le disposizioni amministrative e le prescrizioni tecniche per l'omologazione e l'immissione sul mercato di tutti i nuovi veicoli, sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti. Tale regolamento incorpora i regolamenti adottati a norma dell'accordo del 1958 riveduto («regolamenti ONU») nel sistema UE di omologazione, in quanto prescrizioni per l'omologazione o alternative alla legislazione dell'Unione.

(4) A norma dell'articolo 1 dell'accordo del 1958 riveduto e dell'articolo 6 dell'accordo parallelo, il Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli (WP.29) può adottare proposte di modifica di regolamenti ONU, di regolamenti tecnici ONU mondiali (GTR ONU) e di risoluzioni ONU, e proposte di nuovi regolamenti ONU, nuovi GTR ONU e nuove risoluzioni ONU riguardanti l'omologazione dei veicoli.

[1] Decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni («Accordo del 1958 riveduto») (GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78).

[2] Decisione 2000/125/CE del Consiglio, del 31 gennaio 2000, relativa alla conclusione dell'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore («accordo parallelo») (GU L 35 del 10.2.2000, pag. 12).

[3] Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018, relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, che modifica i regolamenti (CE) n. 715/2007 e (CE) n. 595/2009 e abroga la direttiva 2007/46/CE (GU L 151 del 14.6.2018, pag. 1).

Conformemente a tali disposizioni, il WP.29 dell'UNECE può inoltre adottare proposte di autorizzazione all'elaborazione di modifiche dei GTR ONU o di nuovi GTR ONU e di estensione dei mandati dei GTR ONU.

(5) Dal 12 al 15 novembre 2024, nell'ambito della sua 194ª sessione, il WP.29 può adottare: proposte di modifica dei regolamenti ONU n. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 e 171; proposte concernenti: un nuovo regolamento ONU relativo all'installazione di cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini, sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini; un nuovo regolamento ONU sui cicalini delle cinture di sicurezza; un nuovo regolamento ONU sulle disposizioni uniformi per l'omologazione del comando dell'acceleratore in relazione agli errori sul pedale; un nuovo regolamento ONU relativo all'assistente per il campo di visibilità; proposte di modifica dei GTR ONU n. 6, 7 e 14; una proposta di modifica della risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose; una proposta di modifica della risoluzione comune ONU n. 1; e una proposta di mandato per il gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici.

(6) I regolamenti ONU avranno carattere vincolante per l'Unione. Unitamente alle risoluzioni ONU e ai GTR ONU, saranno tali da incidere in modo determinante sul contenuto della legislazione dell'UE nel settore dell'omologazione dei veicoli. È pertanto opportuno stabilire la posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di WP.29 in merito all'adozione di tali proposte.

(7) Al fine di rispecchiare l'esperienza nel settore e gli sviluppi tecnici, è necessario modificare o integrare le prescrizioni relative ad alcune funzioni o alcuni elementi disciplinati dai regolamenti ONU n. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 e 171, dai GTR ONU n. 6, 7 e 14, dalla risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose e dalla risoluzione comune ONU n. 1.

(8) Al fine di tenere conto dei progressi tecnici e di migliorare la sicurezza, occorre adottare: un nuovo regolamento ONU relativo all'installazione di cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini, sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini; un nuovo regolamento ONU sui cicalini delle cinture di sicurezza; un nuovo regolamento ONU sulle disposizioni uniformi per l'omologazione del comando dell'acceleratore in relazione agli errori sul pedale; un nuovo regolamento ONU relativo all'assistente per il campo di visibilità.

(9) Per permettere la prosecuzione dei lavori del gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici in relazione alla conformità dei veicoli per l'intero ciclo di vita è necessario adottare la proposta di mandato finlandese, respingendo le proposte di mandato presentate dal gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici e dalla Federazione russa. È pertanto opportuno stabilire la posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di WP.29 in merito all'adozione della proposta finlandese (e, in tal modo, respingere le proposte presentate dal gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici e dalla Federazione russa).

(10) Tali proposte sono in linea con la politica del mercato interno dell'UE in relazione all'industria automobilistica per quanto riguarda la sicurezza, l'automazione e le emissioni, nonché con la sua geopolitica e le sue politiche in materia di trasporti, clima ed energia, e hanno effetti molto positivi sulla competitività del settore automobilistico dell'UE e sul commercio internazionale.

(11) Alla luce di tali benefici, si suggerisce di votare a favore di tali proposte,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La posizione da adottare a nome dell'Unione in occasione della 194ª sessione del Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli, che si terrà tra il 12 e il 15 novembre 2024, è quella di votare a favore delle proposte riportate nell'allegato della presente decisione.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a Bruxelles, il 5 novembre 2024

Per il Consiglio
Il presidente
VARGA M.

ALLEGATO

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento [1]
0	Proposta di serie di modifiche 07 del regolamento ONU n. 0 (omologazione internazionale globale di tipi di veicoli (IWVTA)) ECE/TRANS/WP.29/1179, paragrafo 78, sulla base del WP.29-193-16	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di nuove disposizioni transitorie.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Proposta di serie di modifiche 07 del regolamento ONU n. 10 (compatibilità elettromagnetica) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 29, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 quale modificato da GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 e GRE-90-38	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di nuove disposizioni transitorie per le prove di immunità irradiata. La proposta ha altresì lo scopo di chiarire il numero minimo di condizioni di funzionamento stazionarie dei sistemi di propulsione dei veicoli che devono essere prese in considerazione per il programma delle prove. Sono inoltre proposti l'ampliamento della gamma di frequenze della prova di immunità elettromagnetica fino a 6 GHz, al fine di garantire la solidità dei servizi mobili all'avanguardia, e l'introduzione della camera riverberante per la prova di immunità elettromagnetica delle unità elettriche/elettroniche conformemente alla norma ISO 11452-11. La proposta introduce anche nuovi limiti di emissione per i veicoli per cui si effettuano ricariche unicamente in ambienti non residenziali.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Proposta di serie di modifiche 14 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafi 97, 74 e 76, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 quale modificato dal documento informale GRVA-19-23 e del GRVA-19-11	Le modifiche proposte sono finalizzate al miglioramento della coerenza interpretativa delle prescrizioni dell'allegato 18, all'allineamento del testo del regolamento ONU n. 13 a quello dell'allegato 6 del regolamento ONU n. 79 e alla prescrizione delle medesime procedure di valutazione tanto per i sistemi di controllo elettronico comuni che per i sistemi di controllo elettronico complessi. Le modifiche proposte sono altresì finalizzate all'introduzione di nuove disposizioni transitorie.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Proposta di supplemento 23 alla serie di modifiche 11 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 76, sulla base del documento informale GRVA-19-11	Le modifiche proposte mirano a chiarire quando è necessario eseguire la prova di tipo IIA per le guarnizioni dei freni alternative.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento [1]
13	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 12 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 76, sulla base del documento informale GRVA-19-11	Le modifiche proposte mirano a chiarire quando è necessario eseguire la prova di tipo IIA per le guarnizioni dei freni alternative.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 13 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 76, sulla base del documento informale GRVA-19-11	Le modifiche proposte mirano a chiarire quando è necessario eseguire la prova di tipo IIA per le guarnizioni dei freni alternative.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 13-H (frenatura delle autovetture) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 71, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 quale modificato dal documento informale GRVA-19-24	Le modifiche proposte sono finalizzate a consentire l'uso di sistemi di frenatura basati esclusivamente sull'energia elettrica accumulata, comandati dal conducente, per fornire l'efficienza prescritta da tale regolamento per la frenatura di servizio. La proposta rispecchia, laddove appropriato, le modifiche proposte per il regolamento ONU n. 13 e comprende disposizioni aggiuntive che prevedono che il sistema di gestione dell'energia emetta un avviso visivo all'inizio di un ciclo di utilizzo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 09 del regolamento ONU n. 14 (ancoraggi delle cinture di sicurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Proposta di serie di modifiche 10 del regolamento ONU n. 16 (cinture di sicurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 12, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 quale modificato dall'allegato III della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'aggiornamento di prescrizioni specifiche, fra cui disposizioni transitorie, e della procedura di omologazione delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta a seguito della decisione di spostare in due nuovi regolamenti ONU le prescrizioni relative all'installazione delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta, dei sistemi di ritenuta per bambini, dei sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini e dei cicalini delle cinture di sicurezza.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento [1]
16	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 09 del regolamento ONU n. 16 (cinture di sicurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 11 del regolamento ONU n. 17 (resistenza dei sedili) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 21 (finiture interne) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 25 (poggiatesta) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento (1)
29	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 29 (cabine dei veicoli commerciali) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Proposta di supplemento 12 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 43 (vetrature di sicurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 10, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 quale modificato dal paragrafo 10 della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 46 (dispositivi per la visione indiretta) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafi 11 e 12, sulla base del GRSG-127-04-Rev.2 quale riportato nell'allegato II della relazione e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 quale modificato dal paragrafo 12 della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti. La proposta mira inoltre a chiarire le prescrizioni applicabili ai sistemi a telecamera e monitor e risolve la questione dei veicoli che trasportano merci pericolose dotati di una funzione che consente la disattivazione dei circuiti elettrici.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (oppure, ove applicabile, WP.29-194-12)
74	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 74 (installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa per ciclomotori) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 20, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 quale modificato dal GRE-90-15-Rev.1	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di nuove prescrizioni per quanto riguarda l'installazione di indicatori di direzione facoltativi sulle biciclette, compresi i veicoli con velocità massima di progetto non superiore a 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento (1)
80	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 80 (resistenza dei sedili e dei relativi ancoraggi (autobus)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 86 (installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa per i veicoli agricoli) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 21, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 quale modificato dal GRE-90-32	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di chiarimenti tecnici e correzioni redazionali per quanto riguarda la visibilità geometrica delle luci, il loro numero e la loro posizione.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 86 (installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa per i veicoli agricoli) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 21, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10 quale modificato dal GRE-90-32	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di chiarimenti tecnici e correzioni redazionali per quanto riguarda la visibilità geometrica delle luci, il loro numero e la loro posizione.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 05 del regolamento ONU n. 94 (protezione in caso di urto frontale) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 95 (protezione in caso di urto laterale) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento [1]
100	Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 100 (veicoli con motopropulsore elettrico) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 18, sulla base del GRSP-75-01-Rev.3	Le modifiche proposte sono finalizzate all'estensione dell'ambito di applicazione del regolamento ai veicoli della categoria O (rimorchi/semirimorchi).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 100 (veicoli con motopropulsore elettrico) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 18, sulla base del GRSP-75-01-Rev.3	Le modifiche proposte sono finalizzate all'estensione dell'ambito di applicazione del regolamento ai veicoli della categoria O (rimorchi/semirimorchi).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Proposta di supplemento 10 alla versione originale del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (oppure, ove applicabile, WP.29-194-13)
110	Proposta di supplemento 8 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento (1)
110	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 05 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafi 28 e 29, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 non modificato e del GRSG-127-03 e del GRSG-127-21 quali riportati nell'allegato VI della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158. La proposta mira inoltre a chiarire e definire il significato di «pressione di taratura».	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Proposta di supplemento 1 alla versione originale del regolamento ONU n. 114 (modulo airbag per sistema airbag sostitutivo) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Proposta di supplemento 10 alla versione originale del regolamento ONU n. 116 (sistemi antifurto e di allarme) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 30, sulla base del GRSG-127-24 quale riportato nell'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate alla reintroduzione del riferimento ai sistemi di allarme per veicoli omologati conformemente alle disposizioni del regolamento ONU n. 163, che erano stati erroneamente omessi a seguito della suddivisione del regolamento ONU n. 116 nei regolamenti ONU n. 161, 162 e 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento [1]
116	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 116 (sistemi di allarme e antifurto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 30, sulla base del GRSG-127-24 quale riportato nell'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate alla reintroduzione del riferimento ai sistemi di allarme per veicoli omologati conformemente alle disposizioni del regolamento ONU n. 163, che erano stati erroneamente omessi a seguito della suddivisione del regolamento ONU n. 116 nei regolamenti ONU n. 161, 162 e 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Proposta di supplemento 1 alla serie originale di modifiche del regolamento ONU n. 118 (resistenza al fuoco dei materiali utilizzati per gli allestimenti interni) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 34, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 118 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 118 (resistenza al fuoco dei materiali utilizzati per gli allestimenti interni) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 34, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 118 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 118 (resistenza al fuoco dei materiali utilizzati per gli allestimenti interni) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 34, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 118 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 118 (resistenza al fuoco dei materiali utilizzati per gli allestimenti interni) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 34, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 118 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 118 (resistenza al fuoco dei materiali utilizzati per gli allestimenti interni) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 34, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 118 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento [1]
125	Proposta di serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 125 (campo di visibilità anteriore del conducente) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 37, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 quale modificato dall'allegato VIII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti. Le disposizioni transitorie sono in linea con l'entrata in vigore del nuovo regolamento ONU e le prescrizioni specifiche relative all'assistente per il campo di visibilità.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Supplemento 3 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 127 (sicurezza dei pedoni) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 20, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 non modificato	Le modifiche proposte mirano a chiarire come determinare i terzi dell'area di prova del parabrezza.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Supplemento 2 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 127 (sicurezza dei pedoni) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 20, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 non modificato	Le modifiche proposte mirano a chiarire come determinare i terzi dell'area di prova del parabrezza.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Proposta di rettifica 1 della serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 129 (dispositivi avanzati di ritenuta per bambini) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 25, sulla base del GRSP-75-22-Rev.1 quale riportato nell'allegato IV della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate alla correzione di un'incongruenza, per fare in modo che tutti gli ancoraggi ottemperino alla prescrizione relativa ai dispositivi di ritenuta per bambini utilizzati in due posti adiacenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 129 (dispositivi avanzati di ritenuta per bambini) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 24, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11 non modificato	Le modifiche proposte servono a specificare le disposizioni transitorie per l'accettazione delle omologazioni rilasciate a norma di versioni precedenti del regolamento e ad aggiornare l'allegato 27 per renderlo coerente con l'ultima versione della serie di modifiche 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento [1]
134	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 134 (veicoli a idrogeno e a celle a combustibile) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 26, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 quale modificato dall'allegato V della relazione	Le modifiche proposte hanno lo scopo di chiarire le prescrizioni concernenti il limitatore di pressione ad azionamento termico e le linee di alimentazione necessarie.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 135 (urto laterale contro un palo) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Proposta di serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 137 (urto frontale, con particolare riguardo per i sistemi di ritenuta) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafi 27 e 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 quale modificato dall'allegato VI della relazione e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti. La proposta è inoltre finalizzata alla modifica della prescrizione relativa al criterio di schiacciamento del torace del manichino femminile del quinto percentile per i veicoli della categoria N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 137 (urto frontale, con particolare riguardo per i sistemi di ritenuta) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento [1]
145	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 145 (sistemi di ancoraggio ISOFIX, ancoraggi ISOFIX top tether e posti a sedere i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Proposta di supplemento 1 alla versione originale del regolamento ONU n. 147 (accoppiamenti meccanici per veicoli agricoli) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 26, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Le modifiche proposte hanno lo scopo di eliminare la possibilità che le autorità di omologazione applichino prescrizioni tecniche diverse agli accoppiamenti meccanici per trattori agricoli con velocità massima superiore a 60 km/h quando vengono sottoposti alle prove di omologazione. La proposta è inoltre finalizzata all'allineamento delle prescrizioni alle omologazioni UE accettate come tecnicamente corrette dal punto di vista progettuale e sicure da utilizzare a tutte le velocità.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 00 del regolamento ONU n. 148 (dispositivi di segnalazione luminosa) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 22, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 quale modificato dal GRE-90-39	Le modifiche proposte servono a chiarire le prescrizioni relative alle intensità luminose delle luci di marcia diurna.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 148 (dispositivi di segnalazione luminosa) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 22, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 quale modificato dal GRE-90-39	Le modifiche proposte servono a chiarire le prescrizioni relative alle intensità luminose delle luci di marcia diurna.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 149 (dispositivi di illuminazione della strada) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 24, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 e del GRE-90-29	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione del metodo di misurazione della linearità per ottenere risultati di misurazione comparabili in tutti i laboratori.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento [1]
153	Proposta di serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 153 (integrità dell'impianto di alimentazione e sicurezza del motopropulsore elettrico in caso di tamponamento) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 29, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 quale modificato dall'allegato V della relazione e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dal paragrafo 29 della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti. La proposta è anche finalizzata all'aggiornamento delle prescrizioni relative alla sicurezza elettrica in seguito a urto per allinearle ad altri regolamenti riguardanti la sicurezza in caso di incidenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Proposta di supplemento 5 al regolamento ONU n. 157 (sistemi automatizzati di mantenimento della corsia) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 27, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 quale modificato dal documento informale GRVA-19-54	Le modifiche proposte servono a chiarire che l'efficacia del sistema automatizzato di mantenimento della corsia non deve essere compromessa da campi magnetici o elettrici né quando il sistema è in funzione né quando è disattivato.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 157 (sistemi automatizzati di mantenimento della corsia) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 27, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 quale modificato dal documento informale GRVA-19-54	Le modifiche proposte servono a chiarire che l'efficacia del sistema automatizzato di mantenimento della corsia non deve essere compromessa da campi magnetici o elettrici né quando il sistema è in funzione né quando è disattivato.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Proposta di supplemento 4 alla versione originale del regolamento ONU n. 158 (retromarcia) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 13, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 quale modificato dall'allegato III della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento [1]
166	Proposta di serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 166 (utenti vulnerabili della strada situati in prossimità della parte anteriore o laterale del veicolo) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafi 16 e 17, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 quale modificato dall'allegato IV della relazione e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 quale modificato dal paragrafo 17 della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (oppure, ove applicabile, WP.29-194-11)
166	Proposta di supplemento 1 alla versione originale del regolamento ONU n. 166 (utenti vulnerabili della strada situati in prossimità della parte anteriore o laterale del veicolo) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 17, sulla base di ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, quale modificato dal paragrafo 17 della relazione.	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di modifiche redazionali e chiarimenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Proposta di serie di modifiche 01 della versione originale del regolamento ONU n. 167 (visione diretta degli utenti vulnerabili della strada) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafi 18 e 19, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 quale modificato dall'allegato V della relazione e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti. La proposta mira inoltre a rendere tecnologicamente neutre le prescrizioni relative ai volumi visibili nella parte anteriore del veicolo e migliora la visione diretta nella zona immediatamente antistante il veicolo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Proposta di supplemento 2 alla versione originale del regolamento ONU n. 167 (visione diretta degli utenti vulnerabili della strada) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 18, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26, non modificato	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di un limitato numero di chiarimenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento [1]
171	Proposta di supplemento 1 al regolamento ONU n. [171] (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 50, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 quale modificato dal paragrafo 50 della relazione della sessione	La modifica proposta è finalizzata all'introduzione di correzioni redazionali e chiarimenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Nuovo regolamento	Proposta di un nuovo regolamento ONU relativo all'installazione di cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini, sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 12, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 quale modificato dall'allegato III della relazione	Questa proposta di nuovo regolamento è finalizzata all'introduzione di prescrizioni specifiche e di una specifica procedura di omologazione dei tipi di veicoli per quanto riguarda l'installazione delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini sulla base delle prescrizioni derivanti dal regolamento ONU n. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Nuovo regolamento	Proposta di un nuovo regolamento ONU sui cicalini delle cinture di sicurezza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 12, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 quale modificato dall'allegato III della presente relazione	Questa proposta di nuovo regolamento è finalizzata all'introduzione di prescrizioni specifiche e di una specifica procedura di omologazione dei tipi di veicoli per quanto riguarda i cicalini delle cinture di sicurezza sulla base delle prescrizioni derivanti dal regolamento ONU n. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Nuovo regolamento	Proposta di un nuovo regolamento ONU sulle disposizioni uniformi per l'omologazione del comando dell'acceleratore in relazione agli errori sul pedale (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 58, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 quale modificato dal documento informale GRVA-19-29	Questa proposta di nuovo regolamento è finalizzata all'introduzione di nuove prescrizioni che limitino gli effetti dell'azionamento del pedale dell'acceleratore da parte del conducente per prevenire collisioni causate da accelerazioni involontarie.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Nuovo regolamento	Proposta di un nuovo regolamento ONU relativo all'assistente per il campo di visibilità ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 37, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 quale modificato dal GRSG-127-20-Rev.3	Questa proposta di nuovo regolamento è finalizzata all'introduzione di nuove prescrizioni che facciano in modo che l'assistente per il campo di visibilità assista il conducente nella guida, limitando l'impedimento e l'eventuale distrazione che potrebbe causare.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Tutti i documenti indicati nella tabella sono disponibili al seguente indirizzo: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (194th session) | UNECE

GTR n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento
6	Proposta di modifica 4 del GTR ONU n. 6 (vetrature di sicurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 8, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Proposta di relazione finale sullo stato di elaborazione della modifica 4 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 6 (vetrature di sicurezza), della modifica 2 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 7 (poggiatesta) e della modifica 1 del regolamento ONU n. 14 (urto laterale contro un palo) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafi 4 e 6, sulla base del GRSP-75-20-Rev.1 quale riportato nell'allegato II della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'aggiornamento e allo spostamento nella risoluzione comune n. 1 delle specifiche della macchina tridimensionale per la determinazione del punto H. È stata aggiunta una procedura di taratura per fare in modo che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti fra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Proposta di modifica 2 del regolamento ONU n. 7 (poggiatesta) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 4, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Proposta di relazione finale sullo stato di elaborazione della modifica 4 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 6 (vetrature di sicurezza), della modifica 2 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 7 (poggiatesta) e della modifica 1 del regolamento ONU n. 14 (urto laterale contro un palo) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafi 4 e 6, sulla base del GRSP-75-20-Rev.1 quale riportato nell'allegato II della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'aggiornamento e allo spostamento nella risoluzione comune n. 1 delle specifiche della macchina tridimensionale per la determinazione del punto H. È stata aggiunta una procedura di taratura per fare in modo che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti fra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

GTR n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento
14	Proposta di modifica 1 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 14 (urto laterale contro un palo) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 6, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Proposta di relazione finale sullo stato di elaborazione della modifica 4 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 6 (vetrature di sicurezza), della modifica 2 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 7 (poggiatesta) e della modifica 1 del regolamento ONU n. 14 (urto laterale contro un palo) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafi 4 e 6, sulla base del GRSP-75-20-Rev.1 quale riportato nell'allegato II della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'aggiornamento e allo spostamento nella risoluzione comune n. 1 delle specifiche della macchina tridimensionale per la determinazione del punto H. È stata aggiunta una procedura di taratura per fare in modo che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti fra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Varie	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento
Risoluzione	Proposta di modifica 10 della risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 11, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di una configurazione alternativa per la categoria H11 di sorgenti luminose sostituibili a diodi fotoemettitori, in base al principio dell'«equivalenza intelligente».	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Risoluzione	Proposta di modifica 5 della risoluzione comune n. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 31, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 quale modificato dall'allegato VIII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di disposizioni per le specifiche e la procedura di taratura della macchina tridimensionale per la determinazione del punto H, oltre che per la procedura per la determinazione del punto H e dell'angolo effettivo di inclinazione del tronco per i posti a sedere dei veicoli a motore, da utilizzarsi per tutti i regolamenti ONU e GTR di riferimento.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Mandato	Proposta di mandato per il gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici	La proposta è finalizzata a una modifica del regolamento interno che, in considerazione della guerra di aggressione della Federazione russa contro l'Ucraina, consenta di prorogare il mandato del gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici eliminando il posto del copresidente russo e nominando per tale gruppo un presidente unico, proveniente dalla Finlandia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Varie	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento
Orientamenti	Proposta di orientamenti e raccomandazioni per i requisiti di sicurezza dei sistemi di guida automatizzata, le valutazioni e i metodi di prova per orientare lo sviluppo della regolamentazione	La proposta è finalizzata all'introduzione di alcuni ulteriori miglioramenti (rispetto a quelli già approvati entro il WP.29 di giugno) sulla base dei riscontri forniti dagli Stati Uniti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj