2024/2868

2024.11.8.

A TANÁCS (EU) 2024/2868 HATÁROZATA

(2024. november 5.)

az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfórumán a 0., 10., 13., 13-H., 14., 16., 17., 21., 25., 29., 43., 46., 74., 80., 86., 94., 95., 100., 110., 114., 116., 118., 125., 127., 129., 134., 135., 137., 145., 147., 148., 149., 153., 157., 158., 166., 167. és 171. számú ENSZ-előírás módosításaira irányuló javaslatok, a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséről szóló, új ENSZ-előírásra, a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésről szóló, új ENSZ-előírásra, a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló, új ENSZ-előírásra, valamint a látótérasszisztensről szóló, új ENSZ-előírásra irányuló javaslatok, a 6., 7. és 14. számú ENSZ globális műszaki előírás módosításaira irányuló javaslatok, a fényforrás-kategóriák egységes előírására vonatkozó összevont határozat módosítására irányuló javaslat, az 1. számú ENSZ kölcsönös határozat módosítására irányuló javaslat, továbbá az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport feladatmeghatározására irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió – a 97/836/EK tanácsi határozattal [1] – csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én lépett hatályba.

(2) Az Unió – a 2000/125/EK tanácsi határozattal [2] – csatlakozott a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodáshoz (a továbbiakban: a párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én lépett hatályba.

(3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet [3] közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg valamennyi új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet – vagy típusjóváhagyási követelményekként, vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként – beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az uniós típusjóváhagyási rendszerbe.

(4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében az ENSZ-EGB Járműelőírások Harmonizálása Világfóruma (29. munkacsoport) elfogadhat az ENSZ-előírások, az ENSZ globális műszaki előírások (ENSZ-GTR-ek) és az ENSZ-határozatok módosításaira irányuló javaslatokat, valamint új ENSZ-előírásokra, ENSZ-GTR-ekre és ENSZ-határozatokra irányuló javaslatokat a járműjóváhagyásra vonatkozóan. Ezen túlmenően, az említett rendelkezések értelmében az ENSZ-EGB 29. munkacsoportja elfogadhat az

[1] A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

[2] A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

[3] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

ENSZ-GTR-ek módosításai kidolgozásának vagy az új ENSZ-GTR-ek kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslatokat, valamint elfogadhat az ENSZ-GTR-ekre vonatkozó megbízatások meghosszabbítására irányuló javaslatokat.

(5) A 2024. november 12–15. közötti 194. ülésszakán a 29. munkacsoport elfogadhatja a következőket: a 0., 10., 13., 13-H., 14., 16., 17., 21., 25., 29., 32., 33., 43., 46., 74., 80., 86., 94., 95., 100., 110., 114., 116., 118., 125., 127., 129., 134., 135., 137., 145., 147., 148., 149., 153., 157., 158., 166., 167. és 171. számú ENSZ-előírás módosításaira irányuló javaslatok; a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséről szóló, új ENSZ-előírásra, a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésről szóló, új ENSZ-előírásra, a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló, új ENSZ-előírásra, valamint a látótérasszisztensről szóló, új ENSZ-előírásra irányuló javaslatok; a 6., 7. és 14. számú ENSZ-GTR módosításaira irányuló javaslatok; a fényforrás-kategóriák egységes előírására vonatkozó összevont határozat módosítására irányuló javaslat; az 1. számú ENSZ kölcsönös határozat módosítására irányuló javaslat; továbbá az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport feladatmeghatározására irányuló javaslat.

(6) Az ENSZ-előírások az Unióra nézve kötelező erejűek lesznek. Az ENSZ-határozatokkal és az ENSZ-GTR-ekkel együtt képesek lesznek az uniós szabályozás tartalmát meghatározó módon befolyásolni a jármű-típusjóváhagyás területén. Ezért helyénvaló meghatározni a 29. munkacsoportban az említett javaslatok elfogadása tekintetében az Unió által képviselendő álláspontot.

(7) A gyakorlati tapasztalatok és a műszaki fejlemények figyelembevétele érdekében a 0., 10., 13., 13-H., 14., 16., 17., 21., 25., 29., 43., 46., 74., 80., 86., 94., 95., 100., 110., 114., 116., 118., 125., 127., 129., 134., 135., 137., 145., 147., 148., 149., 153., 157., 158., 166., 167. és 171. számú ENSZ-előírás, a 6., 7. és 14. számú ENSZ-GTR, a fényforrás-kategóriák egységes előírására vonatkozó összevont határozat és az 1. számú ENSZ kölcsönös határozat hatálya alá tartozó egyes szempontokra vagy jellemzőkre vonatkozó követelményeket módosítani kell vagy ki kell egészíteni.

(8) A műszaki fejlődés lehetővé tétele érdekében és a biztonság javítása érdekében el kell fogadni egy új ENSZ-előírást a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszerelésére, egy új ENSZ-előírást a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésre, egy új ENSZ-előírást a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekre, valamint egy új ENSZ-előírást a látótérasszisztensre vonatkozóan.

(9) Annak biztosítása érdekében, hogy az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport a járművek teljes életciklusra kiterjedő megfelelőségével kapcsolatban folytassa a munkáját, el kell fogadni az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport feladatmeghatározására vonatkozó finn javaslatot, ugyanakkor el kell utasítani az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport és az Oroszországi Föderáció által benyújtott, a feladatmeghatározásra vonatkozó javaslatokat. Ezért helyénvaló meghatározni a 29. munkacsoportban a finn javaslat elfogadása (és ezáltal az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport által és az Oroszországi Föderáció által benyújtott javaslatok elutasítása) tekintetében az Unió által képviselendő álláspontot.

(10) Az említett javaslatok összhangban vannak a gépjárműiparral kapcsolatos uniós belsőpiaci szakpolitikával a biztonság, az automatizálás és a kibocsátások tekintetében, valamint az Unió geopolitikájával, közlekedési, éghajlat- és energiaügyi szakpolitikájával, továbbá nagyon pozitív hatással vannak az uniós gépjárműágazat versenyképességére és a nemzetközi kereskedelemre.

(11) Az említett előnyök fényében, javasolt az említett javaslatok mellett szavazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ENSZ-EGB Járműelőírások Harmonizálása Világfórumának 2024. november 12–15. között tartandó 194. ülésszakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt javaslatok mellett kell szavazni.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. november 5-én.

a Tanács részéről

az elnök

VARGA M.

MELLÉKLET

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
0.	Javaslat a 0. számú ENSZ-előírás 07. módosítássorozatára (nemzetközi egészjárműtípus-jóváhagyás) ECE/TRANS/WP.29/1179, 78. szakasz, a WP.29-193-16 alapján	A javasolt módosítások célja új átmeneti rendelkezések bevezetése.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10.	Javaslat a 10. számú ENSZ-előírás 07. módosítássorozatára (elektromágneses összeférhetőség) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 29. szakasz, a GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 és GRE-90-38 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja a sugárzással szembeni zavartűrési vizsgálatokra vonatkozó új átmeneti rendelkezések bevezetése. A javaslat célja továbbá, hogy egyértelművé tegye a hajtásrendszerek állandósult üzemállapotainak minimális számát, amelyet a vizsgálati tervben figyelembe kell venni. A javaslat egyúttal az elektromágneses zavartűrési vizsgálat frekvenciatartományának 6 GHz-re történő kiterjesztését szorgalmazza a legkorszerűbb mobilszolgáltatásokkal kapcsolatos stabilitás biztosítása érdekében, és bevezeti az elektromos/elektronikus részegységek ISO 11452–11 szabvány szerinti elektromágneses zavartűrési vizsgálatát. Továbbá a javaslat új kibocsátási határértékeket vezet be azokra a járművekre, amelyek töltésére kizárólag lakóövezeten kívül kerül sor.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13.	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 14. módosítássorozatára (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 97., 74. és 76. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, a (GRVA-19-23 informális dokumentummal módosított) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 és a GRVA-19-11 alapján	A javasolt módosítások célja a 13. számú ENSZ-előírás 18. mellékletében foglalt követelmények következetesebb értelmezésének elősegítése, a 13. számú ENSZ-előírás szövegének összehangolása a 79. számú ENSZ-előírás 6. mellékletének szövegével, valamint ugyanazon értékelési eljárások előírása mind az elektronikus vezérlőrendszerek, mind az összetett elektronikus vezérlőrendszerek esetében. A javasolt módosítások továbbá új átmeneti rendelkezéseket is bevezetnének.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13.	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 11. módosítássorozatának 23. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76. szakasz, a GRVA-19-11 informális dokumentum alapján	A javasolt módosítások tisztáznák azt a kérdést, hogy adott esetben alkalmazni kell-e a IIA. típusú vizsgálatot az alternatív fékbetétek esetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
13.	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 12. módosítássorozatának 5. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76. szakasz, a GRVA-19-11 informális dokumentum alapján	A javasolt módosítások tisztáznák azt a kérdést, hogy adott esetben alkalmazni kell-e a IIA. típusú vizsgálatot az alternatív fékbetétek esetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13.	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 13. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76. szakasz, a GRVA-19-11 informális dokumentum alapján	A javasolt módosítások tisztáznák azt a kérdést, hogy adott esetben alkalmazni kell-e a IIA. típusú vizsgálatot az alternatív fékbetétek esetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H.	Javaslat a 13-H. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (személygépkocsik fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 71. szakasz, a (GRVA-19-24 informális dokumentummal módosított) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy az ezen előírásban előírt üzemi fékhatásosság biztosítása érdekében lehetővé tegyék olyan, a járművezető által vezérelt fékrendszerek alkalmazását, amelyek kizárólag tárolt villamos energiát használnak fel. A javaslat a megfelelő esetekben tükrözi a 13. számú ENSZ-előírásra vonatkozóan javasolt módosításokat, és olyan kiegészítő rendelkezéseket tartalmaz, amelyek előírják, hogy az energiagazdálkodási rendszernek a használati ciklus kezdetén figyelmeztetést kell megjelenítenie.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14.	Javaslat a 14. számú ENSZ-előírás 09. módosítássorozatának 4. kiegészítésére (a biztonsági öv rögzítési pontjai) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16.	Javaslat a 16. számú ENSZ-előírás 10. módosítássorozatára (biztonsági övek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12. szakasz, a jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 alapján	Mivel döntés született arról, hogy a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek, az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek és a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető rendszerek beszerelésére vonatkozó követelmények két új ENSZ-előírásba kerülnek át, a javasolt módosítások célja, hogy kizárólag a biztonsági övek és az utasbiztonsági rendszerek tekintetében naprakésszé tegyék az egyedi követelményeket, többek között az átmeneti rendelkezéseket, valamint a jóváhagyási eljárást.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
16.	Javaslat a 16. számú ENSZ-előírás 09. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (biztonsági övek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17.	Javaslat a 17. számú ENSZ-előírás 11. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (ülések szilárdsága) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21.	Javaslat a 21. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 5. kiegészítésére (belső szerelvények) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25.	Javaslat a 25. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (fejtámlák) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
29.	Javaslat a 29. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (a haszonjárművek vezetőfülkéje) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján)	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43.	Javaslat a 43. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 12. kiegészítésére (biztonsági üvegezés) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 10. szakasz, a jegyzőkönyv 10. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46.	Javaslat a 46. számú ENSZ-előírás 06. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (közvetett látást biztosító eszközök) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 11. és 12. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében szereplő GRSG-127-04-Rev.2 és a jegyzőkönyv 12. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. A javaslat tisztázza továbbá a kamera–monitor-rendszerekre vonatkozó követelményeket, valamint kitér a veszélyes árukat szállító járművek kérdésére is, melyek az elektromos áramkörök feszültségmentesítését lehetővé tevő funkcióval vannak felszerelve.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (vagy adott esetben WP.29-194-12)
74.	Javaslat a 74. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (világító- és fényjelző eszközök beépítése mopedekbe) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 20. szakasz, a GRE-90-15-Rev.1. által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy új követelményeket vezessenek be a választható irányjelzők kerékpárokra (többek között a legfeljebb 25 km/h tervezési sebességű járművekre) történő felszerelésére vonatkozóan.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
80.	Javaslat a 80. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (a buszok üléseinek és ülésrögzítő pontjainak szilárdsága) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86.	Javaslat a 86. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (világító- és fényjelző berendezések beépítése mezőgazdasági járművekbe) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 21. szakasz, a GRE-90-32 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja műszaki pontosítások bevezetése és szerkesztési javítások végrehajtása a lámpák geometriai láthatósága tekintetében, beleértve a lámpák számát és elhelyezkedését is.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86.	Javaslat a 86. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (világító- és fényjelző berendezések beépítése mezőgazdasági járművekbe) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 21. szakasz, a GRE-90-32 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 alapján	A javasolt módosítások célja műszaki pontosítások bevezetése és szerkesztési javítások végrehajtása a lámpák geometriai láthatósága tekintetében, beleértve a lámpák számát és elhelyezkedését is.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94.	Javaslat a 94. számú előírás 05. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (frontális ütközés elleni védelem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95.	Javaslat a 95. számú előírás 06. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (oldalirányú ütközés elleni védelem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
100.	Javaslat a 100. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 4. kiegészítésére (elektromos hajtáslánccal felszerelt járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 18. szakasz, a GRSP-75-01-Rev.3. alapján	A javasolt módosítások célja az előírás hatályának kiterjesztése az O kategóriájú járművekre (pótkocsikra/félpótkocsikra).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100.	Javaslat a 100. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (elektromos hajtáslánccal felszerelt járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 18. szakasz, a GRSP-75-01-Rev.3. alapján	A javasolt módosítások célja az előírás hatályának kiterjesztése az O kategóriájú járművekre (pótkocsikra/félpótkocsikra).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 10. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (vagy adott esetben WP.29-194-13)
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 8. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 5. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 05. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 06. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. és 29. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 és a jegyzőkönyv VI. mellékletében szereplő GRSG-127-03 és GRSG-127-21 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre. A javaslat célja továbbá, hogy tisztázza és meghatározza a „beállított nyomás” fogalmát.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114.	Javaslat a 114. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 1. kiegészítésére (a cserelégzsákrendszer légzsákmodulja) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116.	Javaslat a 116. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 10. kiegészítésére (lopásgátló és riasztórendszerek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletében szereplő GRSG-127-24 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy újra beemeljék az előírás szövegébe a 163. számú ENSZ-előírás rendelkezéseivel összhangban jóváhagyott jármű-riasztórendszerekre való hivatkozást, amely tévedésből kimaradt a 116. számú ENSZ-előírásnak a 161., 162. és 163. számú ENSZ-előírásra való felosztását követően.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
116.	Javaslat a 116. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (lopásgátló és riasztórendszerek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletében szereplő GRSG-127-24 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy újra beemeljék az előírás szövegébe a 163. számú ENSZ-előírás rendelkezéseivel összhangban jóváhagyott jármű-riasztórendszerekre való hivatkozást, amely tévedésből kimaradt a 116. számú ENSZ-előírásnak a 161., 162. és 163. számú ENSZ-előírásra való felosztását követően.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás eredeti módosítássorozatának 1. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
125.	Javaslat a 125. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatára (a gépjárművezető előre irányuló látómezője) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 37. szakasz, a jegyzőkönyv VIII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. A módosítások révén az átmeneti rendelkezések összhangba kerülnek az új ENSZ-előírás hatálybalépésével és a látótérasszisztensre vonatkozó különleges követelményekkel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127.	Javaslat a 127. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (gyalogosbiztonság) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 alapján	A javasolt módosítások célja annak tisztázása, hogy hogyan kell háromfelé osztani a szélvédő vizsgálati területét.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127.	Javaslat a 127. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (gyalogosbiztonság) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 alapján	A javasolt módosítások célja annak tisztázása, hogy hogyan kell háromfelé osztani a szélvédő vizsgálati területét.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129.	Javaslat a 129. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 1. helyesbítésére (megerősített gyermekbiztonsági rendszerek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 25. szakasz, a jegyzőkönyv IV. mellékletében szereplő GRSP-75-22-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja egy következetlenség helyesbítése annak érdekében, hogy valamennyi rögzítési pont megfeleljen a két gyermekbiztonsági rendszer egymás melletti használatára vonatkozó követelménynek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129.	Javaslat a 129. számú ENSZ-előírás (megerősített gyermekbiztonsági rendszerek) 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 24. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/2024/11 alapján)	A javasolt módosítások célja, hogy átmeneti rendelkezéseket határozzanak meg az előírás előző változatai szerint kiadott típusjóváhagyások elfogadására vonatkozóan, és naprakésszé tegyék a 27. mellékletet annak érdekében, hogy az összhangban legyen a 03. módosítássorozat legutóbbi változatával;	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
134.	Javaslat a 134. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 26. szakasz, a jegyzőkönyv V. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 alapján	A javasolt módosítások célja a hőre aktiválódó nyomáscsökkentő berendezéssel és a szükséges töltővezetékekkel kapcsolatos követelmények tisztázása.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135.	Javaslat a 135. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (oszlopnak való oldalirányú ütközés) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137.	Javaslat a 137. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatára (az utasbiztonsági rendszer által frontális ütközés esetén biztosított védelem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 27. és 30. szakasz, a jegyzőkönyv VI. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 és a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. A javaslat célja továbbá, hogy az N1 kategóriájú járművek esetében módosítsa az 5. percentilisbe tartozó női próbabábu mellkasösszenyomási kritériumára vonatkozó követelményt.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137.	Javaslat a 137. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (az utasbiztonsági rendszer által frontális ütközés esetén biztosított védelem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
145.	Javaslat a 145. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (ISOFIX rögzítési rendszerek, ISOFIX felső hevederrögzítési pontok és i-Size ülőhelyek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147.	Javaslat a 147. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 1. kiegészítésére (a mezőgazdasági járművek mechanikus kapcsolószerkezetei) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 26. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7 alapján	A javasolt módosítások célja annak a lehetőségnek a megszüntetése, hogy a típusjóváhagyó hatóságok eltérő műszaki követelményeket alkalmazzanak abban az esetben, ha 60 km/h-t meghaladó legnagyobb sebességű mezőgazdasági traktorok mechanikus kapcsolószerkezeteit nyújtják be típusjóváhagyási vizsgálatra. A javaslat célja továbbá, hogy összehangolja a követelményeket a műszakilag megfelelőnek tekintett és valamennyi sebességnél biztonságosan használható uniós jóváhagyási szabályokkal.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148.	Javaslat a 148. számú ENSZ-előírás 00. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (fényjelző berendezések) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 22. szakasz, a GRE-90-39 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6 alapján	A javasolt módosítások célja a nappali menetjelző lámpák fényerősségére vonatkozó követelmények tisztázása.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148.	Javaslat a 148. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (fényjelző berendezések) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 22. szakasz, a GRE-90-39 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6 alapján	A javasolt módosítások célja a nappali menetjelző lámpák fényerősségére vonatkozó követelmények tisztázása.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149.	Javaslat a 149. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 4. kiegészítésére (útmegvilágítási eszközök) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 24. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 és GRE-90-29 alapján	A javasolt módosítások célja a linearitásmérési módszer bevezetése annak érdekében, hogy valamennyi laboratóriumban összehasonlítható mérési eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
153.	Javaslat az 153. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatára (az üzemanyagrendszer hátulról történő ütközés esetén mutatott épsége és az elektromos hajtás hátulról történő ütközés esetén mutatott biztonságossága) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 29. szakasz, a jegyzőkönyv V. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 és a jegyzőkönyv 29. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. Emellett a javaslat célja, hogy aktualizálja az ütközés utáni elektromos biztonságra vonatkozó követelményeket annak érdekében, hogy összhangba hozza azokat az ütközés utáni biztonságra vonatkozó egyéb előírásokkal.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157.	Javaslat a 157. számú ENSZ-előírás 5. kiegészítésére (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 27. szakasz, a GRVA-19-54 informális dokumentummal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 alapján	A javasolt módosítások célja annak egyértelművé tétele, hogy a mágneses vagy elektromos mezők nem befolyásolhatják hátrányosan a rendszer hatékonyságát az ALKS működő és kikapcsolt állapotában sem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157.	Javaslat a 157. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 27. szakasz, a GRVA-19-54 informális dokumentummal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 alapján	A javasolt módosítások célja annak egyértelművé tétele, hogy a mágneses vagy elektromos mezők nem befolyásolhatják hátrányosan a rendszer hatékonyságát az ALKS működő és kikapcsolt állapotában sem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158.	Javaslat a 158. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 4. kiegészítésére (tolató mód) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 13. szakasz, a jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
166.	Javaslat a 166. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatára (a közvetlenül a jármű előtt vagy mellett tartózkodó veszélyeztetett úthasználók) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 16. és 17. szakasz, a jegyzőkönyv IV. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 és a jegyzőkönyv 17. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (vagy adott esetben WP.29-194-11)
166.	Javaslat a 166. számú ENSZ-előírás (a közvetlenül a jármű előtt vagy mellett tartózkodó veszélyeztetett úthasználók) eredeti változatának 1. kiegészítésére, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 17. szakasz, a jegyzőkönyv 17. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 alapján	A javasolt módosítások szerkesztési javításokat és pontosításokat kívánnak bevezetni.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167.	Javaslat a 167. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 01. módosítássorozatára (a veszélyeztetett úthasználók közvetlen láthatósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 18. és 19. szakasz, a jegyzőkönyv V. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 és az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. Emellett a javaslat célja, hogy az elülső látható térfogatra vonatkozó követelményeket technológiasemlegesen fogalmazza meg, és javítsa a jármű előtti közvetlen látóteret.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167.	Javaslat a 167. számú ENSZ-előírás (a veszélyeztetett úthasználók közvetlen láthatósága) eredeti változatának 2. kiegészítésére, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 18. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 alapján	A javasolt módosítások néhány pontosítást kívánnak bevezetni.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása [1]
171.	Javaslat a [171]. számú ENSZ-előírás 1. kiegészítésére (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 50. szakasz, az ülés jegyzőkönyvének 50. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 alapján	A javasolt módosítás szerkesztési javításokat és pontosításokat kíván bevezetni.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Új előírás	Javaslat a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséről szóló új ENSZ-előírásra ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12. szakasz, a jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 alapján	Az új előírásra irányuló javaslat célja, hogy a 16. számú ENSZ-előírásból levezetett követelmények alapján egyedi követelményeket és jóváhagyási eljárást vezessen be a járműtípusokra vonatkozóan a biztonsági övek és a gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése tekintetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Új előírás	Javaslat a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésről szóló új ENSZ-előírásra ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12. szakasz, az e jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 alapján	Az új előírásra irányuló javaslat célja, hogy a 16. számú ENSZ-előírásból levezetett követelmények alapján egyedi követelményeket és jóváhagyási eljárást vezessen be a járműtípusokra vonatkozóan a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető berendezések tekintetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Új előírás	Javaslat a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszerek (ACPE) jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 58. szakasz, a GRVA-19-29 informális dokumentummal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 alapján	Az új előírásra irányuló javaslat célja olyan új követelmények bevezetése, amelyek korlátozzák a járművezető nem szándékos gyorsulást okozó gázpedálhasználatának hatását, ezzel megelőzve az ütközéseket.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Új előírás	A látótérasszisztensről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 37. szakasz, a GRSG-127-20-Rev.3 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 alapján	Az új előírásra irányuló javaslat olyan új követelményeket kíván bevezetni, amelyek biztosítják, hogy a látótérasszisztens segítse a járművezetőt a vezetési feladat ellátásában, ugyanakkor korlátozzák az asszisztens által okozott esetleges látótérakadályokat és az asszisztens esetleges figyelemzavaró hatását;	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] A táblázatban említett valamennyi dokumentum elérhető az alábbi weboldalon: (WP.29) Járműelőírások Harmonizálása Világfórum (194. ülésszak) | ENSZ-EGB

Globális műszaki előírás (GTR) száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
6.	Javaslat a 6. számú ENSZ-GTR 4. módosítására (biztonsági üvegezés) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 8. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 alapján Javaslat az ENSZ 6. számú globális műszaki előírása 4. módosításának (biztonságos üvegezés), az ENSZ 7. számú globális műszaki előírása 2. módosításának (fejtámlák) és a 14. számú ENSZ-előírás 1. módosításának (oszlopnak való oldalirányú ütközés) kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. és 6. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében szereplő GRSP-75-20-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközre vonatkozó előírások frissítése és az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatba való áthelyezése. A szöveg kiegészült egy kalibrálási eljárással annak biztosítása érdekében, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7.	Javaslat a 7. számú ENSZ-előírás 2. módosítására (fejtámlák) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 alapján Javaslat az ENSZ 6. számú globális műszaki előírása 4. módosításának (biztonságos üvegezés), az ENSZ 7. számú globális műszaki előírása 2. módosításának (fejtámlák) és a 14. számú ENSZ-előírás 1. módosításának (oszlopnak való oldalirányú ütközés) kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. és 6. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében szereplő GRSP-75-20-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközre vonatkozó előírások frissítése és az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatba való áthelyezése. A szöveg kiegészült egy kalibrálási eljárással annak biztosítása érdekében, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Globális műszaki előírás (GTR) száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
14.	Javaslat az ENSZ 14. számú globális műszaki előírásának 1. módosítására (oszlopnak való oldalirányú ütközés) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 6. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 alapján Javaslat az ENSZ 6. számú globális műszaki előírása 4. módosításának (biztonságos üvegezés), az ENSZ 7. számú globális műszaki előírása 2. módosításának (fejtámlák) és a 14. számú ENSZ-előírás 1. módosításának (oszlopnak való oldalirányú ütközés) kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. és 6. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében szereplő GRSP-75-20-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközre vonatkozó előírások frissítése és az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatba való áthelyezése. A szöveg kiegészült egy kalibrálási eljárással annak biztosítása érdekében, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Egyéb	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
Határozat	Javaslat a fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokra vonatkozó összevont határozat (R.E.5.) 10. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 11. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2 alapján	A javasolt módosítások célja a H11 fényforrás-kategóriájú, cserefényforrásként használt fénykibocsátó dióda alternatív konfigurációjának bevezetése az „intelligens egyenértékűség” elve alapján.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Határozat	Javaslat az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozat 5. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 31. szakasz, a jegyzőkönyv VIII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 alapján	A javasolt módosítások a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszköz műszaki előírásaira és kalibrálási eljárására, valamint a H pont és a törzs tényleges dőlésszögének meghatározására szolgáló eljárásra vonatkozó rendelkezéseket vezetnek be, amelyeket valamennyi hivatkozott ENSZ-előírásban és GTR-ben alkalmazni kell.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Feladatmeghatározás	Az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport feladatmeghatározására irányuló javaslat	A javaslat célja az eljárási szabályzat módosítása, amely lehetővé teszi az informális munkacsoport megbízásának meghosszabbítását, továbbá – az Oroszországi Föderáció Ukrajna elleni agressziós háborúja fényében – megszünteti az orosz társelnöki pozíciót, és kinevezi a munkacsoport egyetlen elnökét a finn tag személyében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Egyéb	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
Iránymutatások	Javaslat az automatizált vezetési rendszerekre vonatkozó biztonsági követelményekre, értékelésekre és vizsgálati módszerekre vonatkozó iránymutatásokra és ajánlásokra a szabályozás fejlesztésének elősegítése érdekében	A javaslat célja (a 29. munkacsoport júniusi ülésén már elfogadottakon túl) néhány további javítás bevezetése az USA által adott visszajelzések alapján.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj