2024/2868

8.11.2024.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2024/2868

od 5. studenog 2024.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 i 171, o prijedlozima novog pravilnika UN-a o ugradnji sigurnosnih pojaseva, sustavima za držanje, sustavima za držanje djeteta, ISOFIX sustavima za držanje djeteta i *i-Size* sustavima za držanje djeteta, novog pravilnika UN-a o podsjetnicima na sigurnosni pojas, novog pravilnika UN-a o jedinstvenim odredbama za homologaciju kontrole ubrzanja pri slučajnom pritisku na papučicu i novog pravilnika UN-a o pomoćniku za vidno polje, prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 6, 7 i 14, prijedlogu izmjene Konsolidirane rezolucije o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti, prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1 i prijedlogu opisa poslova neformalne radne skupine za periodične tehničke preglede

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ [1] pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958."). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.

(2) Odlukom Vijeća 2000/125/EZ [2] Unija je pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum"). Usporedni sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.

(3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća [3] utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici koji su doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a") uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

(4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima („WP.29") može donijeti prijedloge izmjena pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama UNECE-ova radna skupina WP.29 može

[1] Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.") (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

[2] Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum") (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

[3] Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a i izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.

(5) Na 194. zasjedanju, koje će se održati od 12. do 15. studenoga 2024., radna skupina WP.29 može donijeti: prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 i 171; prijedloge novog pravilnika UN-a o ugradnji sigurnosnih pojaseva, sustava za držanje, sustava za držanje djeteta, ISOFIX sustava za držanje djeteta i i-*Size* sustava za držanje djeteta, novog pravilnika UN-a o podsjetnicima na sigurnosni pojas, novog pravilnika UN-a o jedinstvenim odredbama za homologaciju kontrole ubrzanja pri slučajnom pritisku na papučicu i novog pravilnika UN-a o pomoćniku za vidno polje prijedloge izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 6, 7 i 14, prijedlog izmjene Konsolidirane rezolucije o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti, prijedlog izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1 i prijedlog opisa poslova neformalne radne skupine za periodične tehničke preglede („neformalna radna skupina”).

(6) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i rezolucijama UN-a oni će moći presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba o donošenju tih prijedloga zauzeti u ime Unije u okviru radne skupine WP.29.

(7) Kako bi se uzeli u obzir iskustva i tehnički napredak potrebno je izmijeniti zahtjeve za određene aspekte ili obilježja obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 i 171, Globalnim tehničkim pravilnicima UN-a br. 6, 7 i 14, konsolidiranu rezoluciju o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti i Zajedničku rezoluciju UN-a br 1.

(8) Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak i povećala sigurnost treba donijeti novi pravilnik UN-a o ugradnji sigurnosnih pojaseva, sustavima za držanje, sustavima za držanje djeteta, ISOFIX sustavima za držanje djeteta i *i-Size* sustavima za držanje djeteta, novi pravilnik UN-a o podsjetnicima na sigurnosni pojas, novi pravilnik UN-a o jedinstvenim odredbama za homologaciju kontrole ubrzanja pri slučajnom pritisku na papučicu i novi pravilnik UN-a o pomoćniku za vidno polje.

(9) Kako bi se osigurao nastavak rada neformalne radne skupine na sukladnosti vozila tijekom cijelog životnog vijeka, potrebno je donijeti finski prijedlog opisa poslova neformalne radne skupine, pri čemu se odbijaju prijedlozi opisa poslova koje su podnijele neformalna radna skupina i Ruska Federacija. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru radne skupine WP.29 o donošenju finskog prijedloga (i na taj način odbacivanju prijedloga koje su podnijeli neneformalna radna skupina i Ruska Federacija).

(10) Ti su prijedlozi u skladu s politikom EU-a o unutarnjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija i s njegovom geopolitičkom, prometnom, klimatskom i energetskom politikom te imaju vrlo pozitivan učinak na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu.

(11) S obzirom na navedene koristi predlaže se da se glasuje za te prijedloge,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 194. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 12. do 15. studenoga 2024., jest da se glasuje za prijedloge navedene u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 5. studenog 2024.

Za Vijeće

Predsjednik

VARGA M.

PRILOG

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
0	Prijedlog niza izmjena 07 Pravilnika UN-a br. 0 (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, stavak 78., na temelju WP.29-193-16	Cilj je predloženih izmjena uvesti nove prijelazne odredbe.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Prijedlog niza izmjena 07 Pravilnika UN-a br. 10 (elektromagnetska kompatibilnost) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, stavak 29., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 kako je izmijenjen dokumentima GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 i GRE-90-38	Cilj je predloženih izmjena uvesti nove prijelazne odredbe za ispitivanje otpornosti na zračenje. Osim toga, u prijedlogu se nastoji pojasniti koji je minimalni broj stabilnih radnih uvjeta pogonskih sustava vozila koji se moraju uzeti u obzir u planu ispitivanja. Prijedlogom se predlaže i proširenje frekvencijskog raspona za ispitivanja elektromagnetske otpornosti na 6 GHz kako bi se osigurala otpornost u kontekstu najsuvremenijih mobilnih usluga te se uvodi reverberacijska komora za ispitivanje elektromagnetske otpornosti električnih/elektroničkih podsklopova u skladu s normom ISO 11452 – 11. Prijedlogom se uvode i nove granične vrijednosti emisija za vozila koja se pune samo u nestambenim okruženjima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Prijedlog niza izmjena 14 Pravilnika UN-a br. 13 (kočni sustavi teških vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, stavci 97., 74. i 76., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (kako je izmijenjen neslužbenim dokumentom GRVA-19-23) i GRVA-19-11	Predloženim izmjenama nastoji se poboljšati dosljednost u tumačenju zahtjeva iz Priloga 18., uskladiti tekst Pravilnika UN-a br. 13 s tekstom Priloga 6. Pravilniku UN-a br. 79 i propisati iste postupke ocjenjivanja za elektroničke upravljačke sustave i složene elektroničke upravljačke sustave. Cilj je predloženih izmjena uvesti i nove prijelazne odredbe.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Prijedlog dopune 23. nizu izmjena 11 Pravilnika UN-a br. 13 (kočni sustavi teških vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, stavak 76., na temelju neslužbenog dokumenta GRVA-19-11	Predloženim izmjenama nastoji se pojasniti potreba za primjenom, ako je relevantno, ispitivanja tipa II.A za alternativne kočne obloge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
13	Prijedlog dopune 5. nizu izmjena 12 Pravilnika UN-a br. 13 (kočni sustavi teških vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, stavak 76., na temelju neslužbenog dokumenta GRVA-19-11	Predloženim izmjenama nastoji se pojasniti potreba za primjenom, ako je relevantno, ispitivanja tipa II.A za alternativne kočne obloge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Prijedlog dopune 3. nizu izmjena 13 Pravilnika UN-a br. 13 (kočni sustavi teških vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, stavak 76., na temelju neslužbenog dokumenta GRVA-19-11	Predloženim izmjenama nastoji se pojasniti potreba za primjenom, ako je relevantno, ispitivanja tipa II.A za alternativne kočne obloge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Prijedlog dopune 6. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 13-H (kočni sustavi osobnih automobila) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, stavak 71., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (kako je izmijenjen neslužbenim dokumentom GRVA-19-24)	Predloženim izmjenama nastoji se dopustiti uporaba kočnih sustava koji se oslanjaju isključivo na uporabu pohranjene električne energije, a kojima upravlja vozač, kako bi se osigurao učinak radne kočnice propisan ovim Pravilnikom. Prijedlog odražava, prema potrebi, izmjene predložene za Pravilnik UN-a br. 13 i uključuje dodatne odredbe kojima se zahtijeva da sustav upravljanja energijom prikaže upozorenje na početku ciklusa uporabe.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Prijedlog dopune 4. nizu izmjena 09 Pravilnika UN-a br. 14 (sidrišta sigurnosnih pojaseva) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Prijedlog niza izmjena 10 Pravilnika UN-a br. 16 (sigurnosni pojasevi) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 12., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 kako je izmijenjen Prilogom III. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se ažurirati posebni zahtjevi, uključujući prijelazne odredbe, i postupak homologacije samo za sigurnosne pojaseve i sustave za držanje, nakon odluke o premještanju zahtjeva za ugradnju sigurnosnih pojaseva i sustava za držanje, sustava za držanje djeteta, ISOFIX sustava za držanje djeteta i i-Size sustava za držanje djeteta te podsjetnika na sigurnosni pojas u dva nova pravilnika UN-a.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
16	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 09 Pravilnika UN-a br. 16 (sigurnosni pojasevi) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Prijedlog dopune 1. niza izmjena 11 Pravilnika UN-a br. 17 (čvrstoća sjedala) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Prijedlog dopune 5. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 21 (unutarnja oprema) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Prijedlog dopune 2. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 25 (nasloni za glavu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
29	Prijedlog dopune 6. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 29 (kabine gospodarskih vozila) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću)	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Prijedlog dopune 12. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 43 (sigurnosna stakla) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 10., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 kako je izmijenjen stavkom 10. izvješća	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 46 (uređaji za neizravno gledanje) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavci 11. i 12., na temelju GRSG-127-04-Rev.2, kako je navedeno u Prilogu II. izvješću i na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 kako je izmijenjen stavkom 12. izvješća	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima. Osim toga, prijedlogom se nastoje pojasniti zahtjevi koji se primjenjuju na sustave kamera i monitora te riješiti problem za vozila koja prevoze opasne tvari opremljena funkcijom koja omogućuje deaktiviranje strujnih krugova pod naponom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (ili, ako je primjenjivo, WP.29-194-12)
74	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 74 (ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju za mopede) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, stavak 20., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 kako je izmijenjen dokumentom GRE-90-15-Rev.1	Predloženim izmjenama nastoje se uvesti novi zahtjevi u pogledu ugradnje neobveznih pokazivača smjera na bicikle, uključujući vozila čija najveća konstrukcijska brzina nije veća od 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
80	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 80 (čvrstoća sjedala i njihovih sidrišta (autobusi)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Prijedlog dopune 2. nizu izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 86 (ugradnja uređaja za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju za poljoprivredna vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, stavak 21., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 kako je izmijenjen u dokumentom GRE-90-32	Predloženim izmjenama nastoje se uvesti tehnička pojašnjenja i osigurati urednički ispravci u pogledu geometrijske vidljivosti svjetala, uključujući njihov broj i smještaj.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 86 (ugradnja uređaja za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju za poljoprivredna vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, stavak 21., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10 kako je izmijenjen dokumentom GRE-90-32	Predloženim izmjenama nastoje se uvesti tehnička pojašnjenja i osigurati urednički ispravci u pogledu geometrijske vidljivosti svjetala, uključujući njihov broj i smještaj.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 05 Pravilnika UN-a br. 94 (zaštita u slučaju čeonog sudara) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 95 (zaštita u slučaju bočnog sudara) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta [1]
100	Prijedlog dopune 4. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 100 (vozila na električni pogon) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 18., na temelju dokumenta GRSP-75-01-Rev.3	Predloženim izmjenama nastoji se proširiti područje primjene pravilnika na vozila kategorije O (prikolice/poluprikolice).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 100 (vozila na električni pogon) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 18., na temelju dokumenta GRSP-75-01-Rev.3	Predloženim izmjenama nastoji se proširiti područje primjene pravilnika na vozila kategorije O (prikolice/poluprikolice).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Prijedlog dopune 10. Izvornoj verziji Pravilnika UN-a br. 110 (vozila na stlačeni prirodni plin i vozila na ukapljeni prirodni plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 28., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 110 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (ili, ako je primjenjivo, WP.29-194-13)
110	Prijedlog dopune 8. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 110 (vozila na stlačeni prirodni plin i vozila na ukapljeni prirodni plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 28., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 110 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Prijedlog dopune 2. nizu izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 110 (vozila na stlačeni prirodni plin i vozila na ukapljeni prirodni plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 28., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 110 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Prijedlog dopune 3. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 110 (vozila na stlačeni prirodni plin i vozila na ukapljeni prirodni plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 28., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 110 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
110	Prijedlog dopune 5. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 110 (vozila na stlačeni prirodni plin i vozila na ukapljeni prirodni plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 28., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 110 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 05 Pravilnika UN-a br. 110 (vozila na stlačeni prirodni plin i vozila na ukapljeni prirodni plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 28., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 110 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 110 (vozila na stlačeni prirodni plin i vozila na ukapljeni prirodni plin) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavci 28. i 29., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 koji nije izmijenjen, GRSG-127-03 i GRSG-127-21 kako su navedeni u Prilogu VI. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 110 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158. Osim toga, prijedlogom se nastoji pojasniti i definirati značenje „zadanog tlaka”.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Prijedlog dopune 1. izvornoj verziji Pravilnika UN-a br. 114 (modul zračnog jastuka za zamjenski sustav zračnog jastuka) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Prijedlog dopune 10. izvornoj verziji Pravilnika UN-a br. 116 (zaštita od krađe i alarmni sustavi) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 30., na temelju GRSG-127-24 kako je navedeno u Prilogu VII. izvješću	Predloženim izmjenama želi se ponovno uvesti upućivanje na alarmne sustave vozila homologirane u skladu s odredbama Pravilnika UN-a br. 163, koji su greškom izostavljeni nakon podjele Pravilnika UN-a br. 116 na pravilnike UN-a br. 161, 162 i 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
116	Prijedlog dopune 2. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 116 (zaštita od krađe i alarmni sustavi) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 30., na temelju GRSG-127-24 kako je navedeno u Prilogu VII. izvješću	Predloženim izmjenama želi se ponovno uvesti upućivanje na alarmne sustave vozila homologirane u skladu s odredbama Pravilnika UN-a br. 163, koji su greškom izostavljeni nakon podjele Pravilnika UN-a br. 116 na pravilnike UN-a br. 161, 162 i 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Prijedlog dopune 1 izvornom nizu izmjena Pravilnika UN-a br. 118 (vatrootpornost unutarnjih materijala) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 34., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 118 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Prijedlog dopune 1 nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 118 (vatrootpornost unutarnjih materijala) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 34., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 118 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Prijedlog dopune 6 nizu izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 118 (vatrootpornost unutarnjih materijala) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 34., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 118 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Prijedlog dopune 3 nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 118 (vatrootpornost unutarnjih materijala) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 34., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 118 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Prijedlog dopune 2 nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 118 (vatrootpornost unutarnjih materijala) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 34., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi za označivanje u situacijama kad se na jedan sastavni dio primjenjuje više pravilnika UN-a, čime se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 118 usklađuju s pravilnicima UN-a br. 67, 107 i 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
125	Prijedlog niza izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 125 (prednje vidno polje vozača) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 37., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 kako je izmijenjen Prilogom VIII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima. Prijelazne odredbe usklađene su sa stupanjem na snagu novog pravilnika UN-a i posebnim zahtjevima u pogledu pomoćnika za vidno polje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Dopuna 3. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 127 (sigurnost pješaka) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 20., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 koji nije izmijenjen	Cilj je predloženih izmjena pojasniti kako se određuju trećine ispitnog područja vjetrobranskog stakla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Dopuna 2. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 127 (sigurnost pješaka) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 20., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 koji nije izmijenjen	Cilj je predloženih izmjena pojasniti kako se određuju trećine ispitnog područja vjetrobranskog stakla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Prijedlog ispravka 1. niza izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 129 (unaprijeđeni sustavi za držanje djece) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 25., na temelju GRSP-75-22-Rev.1 kako je navedeno u Prilogu IV. izvješću	Predloženim izmjenama nastoji se ispraviti nedosljednost kako bi sva sidrišta ispunjavala zahtjeve za dva susjedna položaja sustava za držanje djeteta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Prijedlog dopune 2. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 129 (unaprijeđeni sustavi za držanje djeteta) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 24., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11 koji nije izmijenjen)	Predloženim izmjenama nastoje se odrediti prijelazne odredbe za prihvaćanje homologacija izdanih u skladu s prethodnim verzijama pravilnika i ažurirati Prilog 27. kako bi bio u skladu s najnovijom verzijom niza izmjena 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
134	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 134 (vozila na vodik i vozila s gorivnim člancima) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 26., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 kako je izmijenjen Prilogom V. izvješću	Cilj je predloženih izmjena pojasniti zahtjeve koji se odnose na toplinski aktivirani uređaj za smanjenje tlaka i potrebne vodove za napajanje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Prijedlog dopune 3. nizu izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 135 (bočni udarac u stup) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Prijedlog niza izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 137 (čeoni udar s fokusom na sustavima za držanje) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavci 27. i 30. na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 kako je izmijenjen Prilogom VI. izvješću i ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima. Osim toga, prijedlogom se nastoji izmijeniti zahtjev za kriterij kompresije prsnog koša 5. ženske ispitne lutke za vozila kategorije N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 137 (čeoni udar s fokusom na sustavima za držanje) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta [1]
145	Prijedlog dopune 1. niza izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 145 (sustavi ISOFIX sidrišta, sidrišta ISOFIX gornje sigurnosne uzice i i-Size sjedišta) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 30., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen Prilogom VII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Prijedlog dopune 1. izvorne inačice Pravilnika UN-a br. 147 (mehaničke spojnice za poljoprivredna vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 26., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Predloženim izmjenama nastoji se ukloniti mogućnost da homologacijska tijela primjenjuju različite tehničke zahtjeve u homologacijskim ispitivanjima za mehaničke spojnice za poljoprivredne traktore najveće brzine veće od 60 km/h. Prijedlogom se također nastoje uskladiti zahtjevi s homologacijama EU-a jer ih se smatra tehnički dobro osmišljenima i sigurnima pri svim brzinama.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Prijedlog dopune 6. niza izmjena 00 Pravilnika UN-a br. 148 (uređaji za svjetlosnu signalizaciju) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, stavak 22., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 kako je izmijenjen dokumentom GRE-90-39	Predloženim izmjenama nastoje se pojasniti zahtjevi u pogledu jakosti svjetlosti za svjetla za dnevnu vožnju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Prijedlog dopune 3. niza izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 148 (uređaji za svjetlosnu signalizaciju) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, stavak 22., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 kako je izmijenjen dokumentom GRE-90-39	Predloženim izmjenama nastoje se pojasniti zahtjevi u pogledu jakosti svjetlosti za svjetla za dnevnu vožnju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Prijedlog dopune 4. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 149 (uređaji za osvjetljavanje ceste) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, stavak 24., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 i GRE-90-29	Predloženim izmjenama nastoji se uvesti metoda mjerenja linearnosti kako bi se dobili usporedivi rezultati mjerenja u svim laboratorijima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
153	Prijedlog niza izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 153 (cjelovitost sustava za dovod goriva i sigurnost električnog pogonskog sklopa u slučaju sudara straga) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 29., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 kako je izmijenjen Prilogom V. izvješću i ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kako je izmijenjen stavkom 29. izvješća	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima. Osim toga, prijedlogom se nastoje ažurirati zahtjevi o električnoj sigurnosti nakon sudara kako bi ih se uskladilo s drugim propisima o sigurnosti nakon sudara.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Prijedlog dopune 5. Pravilniku UN-a br. 157 (automatski sustavi za držanje prometne trake (ALKS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, stavak 27., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 kako je izmijenjen neslužbenim dokumentom GRVA-19-54	Predloženim izmjenama nastoji se pojasniti da magnetska ili električna polja ne smiju negativno utjecati na djelotvornost sustava ni za vrijeme korištenja ALKS-a niti kad je ALKS deaktiviran.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Prijedlog dopune 3. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, stavak 27., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 kako je izmijenjen neslužbenim dokumentom GRVA-19-54	Predloženim izmjenama nastoji se pojasniti da magnetska ili električna polja ne smiju negativno utjecati na djelotvornost sustava ni za vrijeme korištenja ALKS-a niti kad je ALKS deaktiviran.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Prijedlog dopune 4. izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 158 (vožnja unatrag) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 13., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 kako je izmijenjen Prilogom III. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ([1])
166	Prijedlog niza izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 166 (nezaštićeni sudionici u cestovnom prometu koji se nalaze u neposrednoj blizini prednje strane ili boka vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavci 16. i 17., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12/ kako je izmijenjen Prilogom IV. izvješću i na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 kako je izmijenjen stavkom 17. izvješća	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (ili, ako je primjenjivo, WP.29-194-11)
166	Prijedlog dopune 1. izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 166 (nezaštićeni sudionici u cestovnom prometu koji se nalaze u neposrednoj blizini prednje strane ili boka vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 17., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 kako je izmijenjen stavkom 17. izvješća	Predloženim izmjenama nastoje se uvesti uredničke izmjene i pojašnjenja.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Prijedlog niza izmjena 01 izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 167 (nezaštićeni sudionici u prometu u izravnom vidnom polju) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavci 18. i 19., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 kako je izmijenjen Prilogom V. izvješću i ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi s najnovijom izmjenom (revizijom 7.) Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) kojom se uvodi postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima. Osim toga, prijedlogom se zahtjevi u pogledu vidljivog prostora na prednjoj strani vozila nastoje učiniti tehnološki neutralnima i poboljšava se vidljivost izravno ispred vozila.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Prijedlog dopune 2. izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 167 (nezaštićeni sudionici u prometu u izravnom vidnom polju) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 18., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 koji nije izmijenjen	Predloženim izmjenama nastoji se uvesti nekoliko pojašnjenja.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Uredba br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta [1]
171	Prijedlog dopune 1. Pravilniku UN-a br. 171 (sustavi za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom (DCAS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, stavak 50., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 kako je izmijenjen stavkom 50. izvješća sa sastanka	Predloženom izmjenom nastoje se uvesti urednički ispravci i pojašnjenja.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Novi pravilnik	Prijedlog novog pravilnika UN-a o ugradnji sigurnosnih pojaseva, sustava za držanje, sustava za držanje djeteta, sustava za držanje djeteta ISOFIX i sustava za držanje djeteta i-Size ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 12., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 kako je izmijenjen Prilogom III. izvješću	Ovim prijedlogom novog pravilnika namjeravaju se uvesti posebni zahtjevi i postupak homologacije vozila s obzirom na ugradnju sigurnosnih pojaseva i sustava za držanje djeteta na temelju zahtjeva koji proizlaze iz Pravilnika UN-a br. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Novi pravilnik	Prijedlog novog pravilnika UN-a o podsjetnicima na sigurnosni pojas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 12., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 kako je izmijenjen Prilogom III. ovom izvješću	Ovim prijedlogom novog pravilnika namjeravaju se uvesti posebni zahtjevi i postupak homologacije vozila s obzirom na podsjetnike na sigurnosni pojas, na temelju zahtjeva koji proizlaze iz Pravilnika UN-a br. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Novi pravilnik	Prijedlog novog pravilnika UN-a o jedinstvenoj odredbi za homologaciju kontrole ubrzanja pri slučajnom pritisku na papučicu (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, stavak 58., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 kako je izmijenjen neslužbenim dokumentom GRVA-19-29	Ovim se prijedlogom novog pravilnika nastoje uvesti zahtjevi kojima se ograničava učinak pritiska vozača na papučicu gasa, čime se želi spriječiti sudare uzrokovane nenamjernim ubrzanjem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Novi pravilnik	Prijedlog novog pravilnika UN-a o pomoćniku za vidno polje ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 37., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 kako je izmijenjen dokumentom GRSG-127-20-Rev.3	Ovim se prijedlogom novog pravilnika nastoje uvesti novi zahtjevi kojima se osigurava da pomoćnik za vidno polje pomaže vozaču u vožnji , a istodobno se ograničava prepreke i moguće odvraćanje pozornosti koje on može uzrokovati.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Svi dokumenti na koje se upućuje u tablici dostupni su na: (WP.29) Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima (194. zasjedanje) | UNECE.

Broj GTR-a	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta
6	Prijedlog izmjene 4. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 6 (sigurnosna stakla) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, stavak 8., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Prijedlog završnog izvješća o stanju razvoja izmjene 4. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 6 (sigurnosna stakla), izmjene 2. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 7 (nasloni za glavu) i izmjene 1. Pravilnika UN-a br. 14 (bočni udar u stup) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavci 4. i 6., na temelju GRSP-75-20-Rev.1 kako je navedeno u Prilogu II. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se ažurirati i prenijeti specifikacije trodimenzionalne naprave za određivanje točke H u M. R.1. Dodan je postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Prijedlog izmjene 2. Pravilnika UN-a br. 7 (nasloni za glavu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 4., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Prijedlog završnog izvješća o stanju razvoja izmjene 4. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 6 (sigurnosna stakla), izmjene 2. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 7 (nasloni za glavu) i izmjene 1. Pravilnika UN-a br. 14 (bočni udar u stup) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavci 4. i 6., na temelju GRSP-75-20-Rev.1 kako je navedeno u Prilogu II. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se ažurirati i prenijeti specifikacije trodimenzionalne naprave za određivanje točke H u M. R.1. Dodan je postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Broj GTR-a	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta
14	Prijedlog izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 14 (bočni udarac u stup) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 6., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Prijedlog završnog izvješća o stanju razvoja izmjene 4. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 6 (sigurnosna stakla), izmjene 2. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 7 (nasloni za glavu) i izmjene 1. Pravilnika UN-a br. 14 (bočni udar u stup) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavci 4. i 6., na temelju GRSP-75-20-Rev.1 kako je navedeno u Prilogu II. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se ažurirati i prenijeti specifikacije trodimenzionalne naprave za određivanje točke H u M. R.1. Dodan je postupak umjeravanja kojim se osigurava upotreba jednake trodimenzionalne naprave za određivanje točke H za sva ispitivanja u pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a kako bi se dobivali dosljedni rezultati ispitivanja u skladu sa svim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Razno	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta
Rezolucija	Prijedlog izmjene 10. Konsolidirane rezolucije o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, stavak 11., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Predloženim izmjenama nastoji se uvesti alternativna konfiguracija za zamjenske izvore svjetlosti sa svjetlećim diodama kategorije H11 na temelju načela „inteligentne istovjetnosti”.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Rezolucija	Prijedlog Izmjene 5. Zajedničke rezolucije br. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, stavak 31., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 kako je izmijenjen Prilogom VIII. izvješću	Predloženim izmjenama nastoje se uvesti odredbe za specifikacije i postupak umjeravanja trodimenzionalne naprave za određivanje točke H i postupak određivanja točke H i stvarnog kuta trupa za sjedeća mjesta u motornim vozilima, koji će se upotrebljavati u svim navedenim pravilnicima UN-a i globalnim tehničkim pravilnicima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Opis poslova	Prijedlog opisa poslova neformalne radne skupine za periodične tehničke preglede.	Prijedlogom se želi izmijeniti poslovnik i tako omogućiti produljenje mandata neformalne radne skupine za periodične tehničke preglede i ukloniti, s obzirom na agresivni rat Ruske Federacije protiv Ukrajine, mjesto ruskog supredsjedatelja te imenovati jednog predsjedatelja iz Finske.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Razno	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta
Smjernice	Prijedlog smjernica i preporuka za sigurnosne zahtjeve, ocjenjivanje i metode ispitivanja za sustav za automatiziranu vožnju kao temelj za regulatorni razvoj	Prijedlogom se nastoje uvesti dodatna poboljšanja (u odnosu na ona koja su već potvrđena na sastanku WP.29 u lipnju) na temelju povratnih informacija SAD-a.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39