2024/2868

8.11.2024

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/2868,

annettu 5 päivänä marraskuuta 2024,

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta ehdotuksiin muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171, ehdotuksiin turvavöiden, turvajärjestelmien, lasten turvajärjestelmien, lasten ISOFIX-turvajärjestelmien ja kokoluokan i lasten turvajärjestelmien asennusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, turvavyömuistuttimia koskevaksi uudeksi E-säännöksi, kaasupolkimen tahattoman käytön aiheuttaman kiihdytyksen hallintajärjestelmän hyväksymiseen sovellettavia yhdenmukaisia vaatimuksia koskevaksi uudeksi E-säännöksi ja kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävää avustinta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksiin muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 6, 7 ja 14, ehdotukseen muutokseksi valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan, ehdotukseen muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 ja ehdotukseen määräaikaiskatsastuksia käsittelevän epävirallisen työryhmän toimeksiannoksi

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan luettuna yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY ([1]) Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä ”vuoden 1958 tarkistettu sopimus”. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.

(2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY ([2]) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä ”rinnakkaissopimus”. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.

(3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858 ([3]) vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä ”E-säännöt”, EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevina vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

(4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä ”WP.29”, voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin, jäljempänä ”GTR-säännöt”, ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi,

([1]) Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

([2]) Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen (”rinnakkaissopimus”) tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla UNECE WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä sekä voi hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.

(5) WP.29 voi 12 ja 15 päivän marraskuuta 2024 välisenä aikana pidettävässä 194. kokouksessaan hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171, ehdotukset turvavöiden, turvajärjestelmien, lasten turvajärjestelmien, lasten ISOFIX-turvajärjestelmien ja kokoluokan i lasten turvajärjestelmien asennusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, turvavyömuistuttimia koskevaksi uudeksi E-säännöksi, kaasupolkimen tahattoman käytön aiheuttaman kiihdytyksen hallintajärjestelmän hyväksymiseen sovellettavia yhdenmukaisia vaatimuksia koskevaksi uudeksi E-säännöksi ja kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävää avustinta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotukset muutoksiksi GTR-sääntöihin nro 6, 7 ja 14, ehdotuksen muutokseksi valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan, ehdotuksen muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 ja ehdotuksen määräaikaiskatsastuksia käsittelevän epävirallisen työryhmän toimeksiannoksi.

(6) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä UNECE:n päätöslauselmien ja GTR-sääntöjen kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan EU:n lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse kyseisten ehdotusten hyväksymisestä.

(7) Saatujen käytännön kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171, GTR-sääntöihin nro 6, 7 ja 14, valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan ja UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1.

(8) Tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi olisi hyväksyttävä ehdotukset turvavöiden, turvajärjestelmien, lasten turvajärjestelmien, lasten ISOFIX-turvajärjestelmien ja kokoluokan i lasten turvajärjestelmien asennusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, turvavyömuistuttimia koskevaksi uudeksi E-säännöksi, kaasupolkimen tahattoman käytön aiheuttaman kiihdytyksen hallintajärjestelmän hyväksymiseen sovellettavia yhdenmukaisia vaatimuksia koskevaksi uudeksi E-säännöksi ja kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävää avustinta koskevaksi uudeksi E-säännöksi.

(9) Jotta voidaan varmistaa, että määräaikaiskatsastuksia käsittelevä epävirallinen työryhmä voi jatkaa ajoneuvojen koko käyttöiän mittaista vaatimustenmukaisuutta koskevaa työtään, olisi hyväksyttävä Suomen ehdotus määräaikaiskatsastuksia käsittelevän epävirallisen työryhmän toimeksiannoksi ja hylättävä määräaikaiskatsastuksia käsittelevän epävirallisen työryhmän ja Venäjän federaation tekemät toimeksiantoehdotukset. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse Suomen ehdotuksen hyväksymisestä (ja näin hyläten määräaikaiskatsastuksia käsittelevän epävirallisen työryhmän ja Venäjän federaation tekemät ehdotukset).

(10) Kyseiset ehdotukset ovat EU:n autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan samoin kuin sen liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikan mukaisia, ja niillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan.

(11) Kyseiset edut huomioon ottaen ehdotetaan äänestämistä kyseisten ehdotusten puolesta,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 12 ja 15 päivän marraskuuta 2024 välisenä aikana pidettävässä 194. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen ehdotusten puolesta.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 5 päivänä marraskuuta 2024.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

VARGA M.

LIITE

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite ([1])
0	Ehdotus: muutossarja 07 E-sääntöön nro 0 (koko ajoneuvon kansainvälinen tyyppihyväksyntä, IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, kohta 78, perustana WP.29-193-16	Otetaan käyttöön uusia siirtymämääräyksiä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Ehdotus: muutossarja 07 E-sääntöön nro 10 (sähkömagneettinen yhteensopivuus) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, kohta 29, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjoilla GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 ja GRE-90-38	Otetaan käyttöön uusia siirtymämääräyksiä, jotka koskevat säteilevien häiriöiden sietokykyä mittaavia testejä. Lisäksi täsmennetään ajoneuvon käyttövoimajärjestelmien vakiotilaisten toimintaolosuhteiden vähimmäismäärä, joka on sisällytettävä testaussuunnitelmaan. Nostetaan sähkömagneettisen häiriönsiedon testeissä sovellettavan taajuusalueen ylärajaa 6 GHz:iin, jotta voidaan varmistaa hyvä häiriönsieto suhteessa uudenaikaisiin mobiiliviestintäpalveluihin. Lisäksi otetaan käyttöön standardin ISO 11452–11 mukainen kaiuntakammiossa tehtävä sähkö-elektroniikka-asennelmien sähkömagneettisen häiriönsiedon testaus. Vahvistetaan uudet päästörajat ajoneuvoille, joita ladataan ainoastaan asuinalueiden ulkopuolisissa latauspisteissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Ehdotus: muutossarja 14 E-sääntöön nro 13 (raskaiden ajoneuvojen jarrut) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, kohdat 97, 74 ja 76, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (sellaisena kuin se on muutettuna epävirallisella asiakirjalla GRVA-19-23) ja GRVA-19-11	Yhdenmukaistetaan liitteen 18 vaatimusten tulkintaa, saatetaan E-säännön nro 13 teksti E-säännön nro 79 liitteen 6 tekstin mukaiseksi ja vaaditaan samojen arviointimenettelyjen käyttöä sekä elektronisten hallintajärjestelmien että kompleksisten elektronisten hallintajärjestelmien tapauksessa. Lisäksi vahvistetaan uusia siirtymämääräyksiä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Ehdotus: täydennys 23 muutossarjaan 11, E-sääntö nro 13 (raskaiden ajoneuvojen jarrut) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, kohta 76, perustana epävirallinen asiakirja GRVA-19-11	Selvennetään tarvetta tehdä soveltuvissa tapauksissa tyyppi IIA -testi vaihtoehtoisille jarrupäällysteille.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
13	Ehdotus: täydennys 5 muutossarjaan 12, E-sääntö nro 13 (raskaiden ajoneuvojen jarrut) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, kohta 76, perustana epävirallinen asiakirja GRVA-19-11	Selvennetään tarvetta tehdä soveltuvissa tapauksissa tyyppi IIA -testi vaihtoehtoisille jarrupäällysteille.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Ehdotus: täydennys 3 muutossarjaan 13, E-sääntö nro 13 (raskaiden ajoneuvojen jarrut) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, kohta 76, perustana epävirallinen asiakirja GRVA-19-11	Selvennetään tarvetta tehdä soveltuvissa tapauksissa tyyppi IIA -testi vaihtoehtoisille jarrupäällysteille.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Ehdotus: täydennys 6 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 13-H (henkilöautojen jarrut) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, kohta 71, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26, sellaisena kuin se on muutettuna epävirallisella asiakirjalla GRVA-19-24	Sallitaan sellaisten jarrujärjestelmien käyttö, joilla säännössä määrätty käyttöjarrutusteho tuotetaan yksinomaan kuljettajan hallittavissa olevasta varastoidusta sähköenergiasta. Ehdotus noudattelee soveltuvin osin E-sääntöön nro 13 ehdotettuja muutoksia, joiden lisäksi edellytetään, että energianhallintajärjestelmä antaa kuljettajalle varoituksen käyttösyklin alussa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Ehdotus: täydennys 4 muutossarjaan 09, E-sääntö nro 14 (turvavöiden kiinnityspisteet) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Ehdotus: muutossarja 10 E-sääntöön nro 16 (turvavyöt) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 12, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä III	Saatetaan ajan tasalle pelkästään turvavöihin ja turvajärjestelmiin sovellettavat erityiset vaatimukset, myös siirtymämääräykset, ja hyväksyntämenettely. Taustalla on päätös siirtää turvavöiden ja turvajärjestelmien, lasten turvajärjestelmien, lasten ISOFIX-turvajärjestelmien ja kokoluokan i lasten turvajärjestelmien asennusta sekä turvavyömuistuttimia koskevat vaatimukset kahteen uuteen E-sääntöön.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
16	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 09, E-sääntö nro 16 (turvavyöt) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 11, E-sääntö nro 17 (istuinten lujuus) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Ehdotus: täydennys 5 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 21 (sisustus) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 25 (päällysteet) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
29	Ehdotus: täydennys 6 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 29 (hyötyajoneuvojen ohjaamot) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Ehdotus: täydennys 12 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 43 (turvalasit) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 10, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, sellaisena kuin se on muutettuna raportin kohdalla 10	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 06, sääntö nro 46 (epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohdat 11 ja 12, perustana GRSG-127-04-Rev.2, sellaisena kuin se on raportin liitteessä II, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 muutettuna raportin kohdalla 12	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä. Selkeytetään kamera-näyttöjärjestelmiin sovellettavia vaatimuksia ja korjataan ongelma, joka liittyy sellaisiin vaarallisia aineita kuljettaviin ajoneuvoihin, joissa oleva toiminne poistaa virtapiireistä jännitteen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (tai tarvittaessa WP.29-194-12)
74	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 74 (mopojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, kohta 20, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRE-90-15-Rev.1	Asetetaan uusia vaatimuksia, jotka koskevat suuntavalaisimien asentamista lisävarusteina polkupyöriin, mukaan luettuina ajoneuvot, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
80	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 80 (istuinten ja niiden kiinnityspisteiden lujuus – linja-autot) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 02, E-sääntö nro 86 (maatalous- ja metsätraktorien valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, kohta 21, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRE-90-32	Tehdään teknisiä selvennyksiä ja tekstinlaadinnallisia korjauksia, jotka liittyvät valaisimien geometriseen näkyvyyteen, lukumäärään ja sijaintiin.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 86 (maatalous- ja metsätraktorien valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, kohta 21, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRE-90-32	Tehdään teknisiä selvennyksiä ja tekstinlaadinnallisia korjauksia, jotka liittyvät valaisimien geometriseen näkyvyyteen, lukumäärään ja sijaintiin.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 05, E-sääntö nro 94 (etutörmäyssuojaus) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 06, E-sääntö nro 95 (sivutörmäyssuojaus) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
100	Ehdotus: täydennys 4 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 100 (sähköisellä voimalaitteella varustetut ajoneuvot) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 18, perustana GRSP-75-01-Rev.3	Ulotetaan säännön soveltamisala luokan O ajoneuvoihin (varsinaiset perävaunut ja puoliperävaunut).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 04, sääntö nro 100 (sähköisellä voimalaitteella varustetut ajoneuvot) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 18, perustana GRSP-75-01-Rev.3	Ulotetaan säännön soveltamisala luokan O ajoneuvoihin (varsinaiset perävaunut ja puoliperävaunut).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Ehdotus: täydennys 10 E-säännön nro 110 (paineistettua maakaasua ja nesteytettyä maakaasua käyttävät ajoneuvot) alkuperäiseen versioon ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 28, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 110 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (tai tarvittaessa WP.29-194-13)
110	Ehdotus: täydennys 8 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 110 (paineistettua maakaasua ja nesteytettyä maakaasua käyttävät ajoneuvot) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 28, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 110 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 02, E-sääntö nro 110 (paineistettua maakaasua ja nesteytettyä maakaasua käyttävät ajoneuvot) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 28, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 110 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Ehdotus: täydennys 3 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 110 (paineistettua maakaasua ja nesteytettyä maakaasua käyttävät ajoneuvot) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 28, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 110 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
110	Ehdotus: täydennys 5 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 110 (paineistettua maakaasua ja nesteytettyä maakaasua käyttävät ajoneuvot) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 28, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 110 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 05, E-sääntö nro 110 (paineistettua maakaasua ja nesteytettyä maakaasua käyttävät ajoneuvot) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 28, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 110 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 06, E-sääntö nro 110 (paineistettua maakaasua ja nesteytettyä maakaasua käyttävät ajoneuvot) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohdat 28–29, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 muuttamattomana sekä GRSG-127-03 ja GRSG-127-21, sellaisena kuin ne ovat raportin liitteessä VI	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 110 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa. Lisäksi selkeytetään asetuspaineen määritelmää.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Ehdotus: täydennys 1 E-säännön nro 114 (varaosana toimitettavan turvatyynyjärjestelmän turvatyynymoduuli) alkuperäiseen versioon ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Ehdotus: täydennys 10 E-säännön nro 116 (luvattoman käytön estävät ja hälytysjärjestelmät) alkuperäiseen versioon ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 30, perustana GRSG-127-24, sellaisena kuin se on raportin liitteessä VII	Palautetaan E-säännön nro 163 mukaisesti hyväksyttyihin ajoneuvojen hälytysjärjestelmiin tehtävä viittaus, joka jätettiin erehdyksessä pois, kun E-sääntö nro 116 jaettiin E-säännöiksi nro 161, 162 ja 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
116	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 116 (luvattoman käytön estävät ja hälytysjärjestelmät) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 30, perustana GRSG-127-24, sellaisena kuin se on raportin liitteessä VII	Palautetaan E-säännön nro 163 mukaisesti hyväksyttyihin ajoneuvojen hälytysjärjestelmiin tehtävä viittaus, joka jätettiin erehdyksessä pois, kun E-sääntö nro 116 jaettiin E-säännöiksi nro 161, 162 ja 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Ehdotus: täydennys 1 E-säännön nro 118 (sisämateriaalien palonkestävyys) alkuperäiseen versioon ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 34, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 118 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 118 (sisämateriaalien palonkestävyys) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 34, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 118 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Ehdotus: täydennys 6 muutossarjaan 02, E-sääntö nro 118 (sisämateriaalien palonkestävyys) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 34, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 118 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Ehdotus: täydennys 3 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 118 (sisämateriaalien palonkestävyys) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 34, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 118 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 118 (sisämateriaalien palonkestävyys) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 34, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Muutetaan merkintävaatimuksia, joita on noudatettava, kun samaan komponenttiin sovelletaan useita E-sääntöjä, ja yhdenmukaistetaan näin E-säännön nro 118 vaatimukset E-sääntöjen nro 67, 107 ja 158 kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
125	Ehdotus: muutossarja 03 E-sääntöön nro 125 (kuljettajan etunäkyvyysalue) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 37, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VIII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja maailmanlaajuisissa teknisissä säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä. Sovitetaan siirtymämääräykset kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävää avustinta koskevan uuden E-säännön ja siinä olevien avustinta koskevien erityisten vaatimusten voimaantuloon.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Ehdotus: täydennys 3 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 127 (jalankulkijoiden turvallisuus) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 20, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 muuttamattomana	Selvennetään tuulilasilla olevan testausalueen kolmanneksien määrittelemismenetelmää.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 127 (jalankulkijoiden turvallisuus) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 20, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 muuttamattomana	Selvennetään tuulilasilla olevan testausalueen kolmanneksien määrittelemismenetelmää.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Ehdotus: oikaisu 1 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 129 (tehostetut lasten turvajärjestelmät) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 25, perustana GRSP-75-22-Rev.1, sellaisena kuin se on raportin liitteessä IV	Oikaistaan säännössä oleva epäjohdonmukaisuus, jotta kaikki kiinnityspisteet täyttäisivät kahta vierekkäistä lasten turvajärjestelmän sijoituspaikkaa koskevan vaatimuksen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 129 (tehostetut lasten turvajärjestelmät) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 24, perustana ECE/TRANS/WP.29/2024/11 muuttamattomana)	Täsmennetään siirtymämääräyksiä, jotka koskevat säännön aiempien versioiden mukaisesti myönnettyjen tyyppihyväksyntien hyväksymistä, ja päivitetään liitettä 27 muutossarjan 03 viimeisimmän version mukaiseksi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
134	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 02, E-sääntö nro 134 (vety- ja polttokennoajoneuvot) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 26, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä V	Selkeytetään lämpöaktivoituvaan paineenrajoituslaitteeseen ja tarvittaviin syöttöjohtoihin liittyviä vaatimuksia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Ehdotus: täydennys 3 muutossarjaan 02, E-sääntö nro 135 (pylvässivutörmäys) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Ehdotus: muutossarja 04 E-sääntöön nro 137 (etutörmäys ja erityisesti turvajärjestelmät) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohdat 27 ja 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VI, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä. Muutetaan luokan N_1 ajoneuvojen tapauksessa sovellettavaa vaatimusta, joka koskee 5. persentiilin naispuolisen testinuken rintakehän puristusperustetta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 137 (etutörmäys ja erityisesti turvajärjestelmät) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
145	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 145 (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmät, ISOFIX-ylähihnakiinnityspisteet ja kokoluokan i istuinpaikat) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 30, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VII	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Ehdotus: täydennys 1 E-säännön nro 147 (maatalousajoneuvojen mekaaniset kytkentälaitteet ja -komponentit) alkuperäiseen versioon ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 26, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Poistetaan mahdollisuus, että tyyppihyväksyntäviranomaiset soveltaisivat erilaisia teknisiä vaatimuksia, kun tyyppihyväksyntätestaukseen toimitetaan mekaanisia kytkentälaitteita, jotka on tarkoitettu asennettaviksi maataloustraktoreihin, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 60 km/h. Muutoksen myötä vaatimukset vastaavat sellaisia EU-hyväksyntöjä, joiden katsotaan olevan rakenteeltaan asianmukaisia ja tarjoavan käytön turvallisuuden kaikilla nopeuksilla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Ehdotus: täydennys 6 E-säännön nro 148 (merkkivalolaitteet) alkuperäiseen versioon ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, kohta 22, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRE-90-39	Selkeytetään huomiovalaisimen valovoimaa koskevia vaatimuksia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Ehdotus: täydennys 3 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 148 (merkkivalolaitteet) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, kohta 22, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRE-90-39	Selkeytetään huomiovalaisimen valovoimaa koskevia vaatimuksia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Ehdotus: täydennys 4 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 149 (tienvalaisulaitteet) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, kohta 24, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 ja GRE-90-29	Otetaan käyttöön lineaarisuusmittausmenetelmä vertailukelpoisten mittaustulosten saamiseksi kaikissa laboratorioissa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
153	Ehdotus: muutossarja 01 E-sääntöön nro 153 (polttoainejärjestelmän eheys ja sähköisen voimalaitteen turvallisuus peräänajotilanteessa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 29, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä V, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, sellaisena kuin se on muutettuna raportin kohdalla 29	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä. Lisäksi päivitetään törmäyksenjälkeistä sähköturvallisuutta koskevat vaatimukset, jotta ne vastaisivat muita törmäyksenjälkeiseen turvallisuuteen liittyviä sääntöjä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Ehdotus: täydennys 5 E-sääntöön nro 157 (automaattinen kaistanpitojärjestelmä (ALKS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, kohta 27, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, sellaisena kuin se on muutettuna epävirallisella asiakirjalla GRVA-19-54	Täsmennetään, että magneetti- tai sähkökentät eivät saa heikentää ALKS-järjestelmän tehoa silloin, kun järjestelmä on toiminnassa, eivätkä myöskään silloin, kun se on kytketty pois toiminnasta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Ehdotus: täydennys 3 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 157 (automaattinen kaistanpitojärjestelmä (ALKS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, kohta 27, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, sellaisena kuin se on muutettuna epävirallisella asiakirjalla GRVA-19-54	Täsmennetään, että magneetti- tai sähkökentät eivät saa heikentää ALKS-järjestelmän tehoa silloin, kun järjestelmä on toiminnassa, eivätkä myöskään silloin, kun se on kytketty pois toiminnasta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Ehdotus: täydennys 4 E-säännön nro 158 (peruuttaminen) alkuperäiseen versioon ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 13, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä III	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
166	Ehdotus: muutossarja 01 E-sääntöön nro 166 (ajoneuvon lähellä sen edessä tai sivulla olevat loukkaantumiselle alttiit tienkäyttäjät) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohdat 16 ja 17, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä IV, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, sellaisena kuin se on muutettuna raportin kohdalla 17	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (tai tarvittaessa WP.29-194-11)
166	Ehdotus: täydennys 1 E-säännön nro 166 (ajoneuvon lähellä sen edessä tai sivulla olevat loukkaantumiselle alttiit tienkäyttäjät) alkuperäiseen versioon ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 17, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, sellaisena kuin se on muutettuna raportin kohdalla 17	Tehdään tekstinlaadinnallisia muutoksia ja selvennyksiä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Ehdotus: muutossarja 01 E-säännön nro 167 alkuperäiseen versioon (ajoneuvon tarjoama suora näkyvyys – loukkaantumiselle alttiit tienkäyttäjät) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohdat 18 ja 19, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä V ja asiakirjalla ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Yhdenmukaistetaan vaatimukset ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) viimeisimmän muutoksen (tarkistus 7) kanssa siten, että otetaan käyttöön kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä. Saatetaan etunäkymän ulottuvuutta koskevat vaatimukset teknologiasta riippumattomiksi ja parannetaan suoraa näkymää aivan ajoneuvon edessä olevalle alueelle.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Ehdotus: täydennys 2 E-säännön nro 167 (ajoneuvon tarjoama suora näkyvyys – loukkaantumiselle alttiit tienkäyttäjät) alkuperäiseen versioon ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 18, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 muuttamattomana	Tehdään muutamia selvennyksiä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite [1]
171	Ehdotus: täydennys 1 E-sääntöön nro [171] (hallinta-avustin (DCAS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, kohta 50, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, sellaisena kuin se on muutettuna istunnon raportin kohdalla 50	Tehdään tekstinlaadinnallisia korjauksia ja selvennyksiä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Uusi sääntö	Ehdotus turvavöiden, turvajärjestelmien, lasten turvajärjestelmien, lasten ISOFIX-turvajärjestelmien ja kokoluokan i lasten turvajärjestelmien asennusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 12, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä III	Uudella säännöllä on tarkoitus ottaa käyttöön E-säännön nro 16 vaatimuksiin pohjautuvia erityisiä vaatimuksia ja hyväksyntämenettely, jotka koskevat ajoneuvotyyppiä turvavöiden ja lasten turvajärjestelmien asennuksen osalta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Uusi sääntö	Ehdotus turvavyömuistuttimia koskevaksi uudeksi E-säännöksi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 12, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä III	Uudella säännöllä on tarkoitus ottaa käyttöön E-säännön nro 16 vaatimuksiin pohjautuvia erityisiä vaatimuksia ja hyväksyntämenettely, jotka koskevat ajoneuvotyyppiä turvavyömuistuttimien osalta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Uusi sääntö	Ehdotus uudeksi E-säännöksi yhdenmukaisista vaatimuksista, jotka koskevat kaasupolkimen tahattoman käytön aiheuttaman kiihdytyksen hallintajärjestelmän (ACPE) hyväksymistä ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, kohta 58, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, sellaisena kuin se on muutettuna epävirallisella asiakirjalla GRVA-19-29	Uuden säännön vaatimuksilla pyritään rajoittamaan sen vaikutuksia, että kuljettaja painaa kaasupoljinta erehdyksessä, eli ehkäisemään tahattoman kiihdyttämisen aiheuttamia törmäyksiä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, 154, WP.29-194-09
Uusi sääntö	Ehdotus kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävää avustinta koskevaksi uudeksi E-säännöksi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 37, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRSG-127-20-Rev.3	Uuden säännön vaatimuksilla on tarkoitus varmistaa, että kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävä avustin tukee kuljettajaa ajotehtävän suorittamisessa ja että avustimen aiheuttama näköeste ja kuljettajan tarkkaavaisuutta heikentävä vaikutus pysyvät mahdollisimman vähäisinä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Kaikki taulukossa mainitut asiakirjat ovat saatavilla WP.29:n sivustolla (World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (194th session)) | UNECE.

GTR-säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite
6	Ehdotus: muutos 4 GTR-sääntöön nro 6 (turvalasit) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, kohta 8, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Ehdotus: lopullinen tilanneraportti GTR-sääntöön nro 6 (turvalasit) tehtävän muutoksen 4, GTR-sääntöön nro 7 (pääntuet) tehtävän muutoksen 2 ja E-sääntöön nro 14 (pylvässivutörmäys) tehtävän muutoksen 1 laatimisesta ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohdat 4 ja 6, perustana GRSP-75-20-Rev.1, sellaisena kuin se on raportin liitteessä II	Päivitetään kolmiulotteista H-pisteen määrityslaitetta koskevat vaatimukset ja siirretään ne keskinäiseen päätöslauselmaan M. R.1. Lisätään kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Ehdotus: muutos 2 GTR-sääntöön nro 7 (pääntuet) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 4, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Ehdotus: lopullinen tilanneraportti GTR-sääntöön nro 6 (turvalasit) tehtävän muutoksen 4, GTR-sääntöön nro 7 (pääntuet) tehtävän muutoksen 2 ja E-sääntöön nro 14 (pylvässivutörmäys) tehtävän muutoksen 1 laatimisesta ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohdat 4 ja 6, perustana GRSP-75-20-Rev.1, sellaisena kuin se on raportin liitteessä II	Päivitetään kolmiulotteista H-pisteen määrityslaitetta koskevat vaatimukset ja siirretään ne keskinäiseen päätöslauselmaan M. R.1. Lisätään kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

GTR-säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite
14	Ehdotus: muutos 1 GTR-sääntöön nro 14 (pylvässivutörmäys) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 6, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Ehdotus: lopullinen tilanneraportti GTR-sääntöön nro 6 (turvalasit) tehtävän muutoksen 4, GTR-sääntöön nro 7 (pääntuet) tehtävän muutoksen 2 ja E-sääntöön nro 14 (pylvässivutörmäys) tehtävän muutoksen 1 laatimisesta ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohdat 4 ja 6, perustana GRSP-75-20-Rev.1, sellaisena kuin se on raportin liitteessä II	Päivitetään kolmiulotteista H-pisteen määrityslaitetta koskevat vaatimukset ja siirretään ne keskinäiseen päätöslauselmaan M. R.1. Lisätään kalibrointimenettely, jolla varmistetaan, että kaikkeen testaukseen E-säännöissä ja GTR-säännöissä käytettävä kolmiulotteinen H-pisteen määrityslaite toimii yhtenäisellä tavalla ja tuottaa yhdenmukaiset testitulokset kaikkien eri sääntöjen mukaisissa testeissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Muut asiat	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite
Päätöslauselma	Ehdotus: muutos 10 valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan (R. E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, kohta 11, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Otetaan käyttöön ”älykkään vastaavuuden” periaatteeseen perustuva luokan H11 vaihdettavan valodiodivalonlähteen vaihtoehtoinen konfiguraatio.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Päätöslauselma	Ehdotus: muutos 5 keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, kohta 31, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VIII	Vahvistetaan kolmiulotteista H-pisteen määrityslaitetta koskevat vaatimukset ja kalibrointimenettely ja moottoriajoneuvojen istumapaikkojen H-pisteen ja todellisen ylävartalokulman määrittämismenettely käytettäväksi kaikissa asianomaisissa E- ja GTR-säännöissä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Toimeksianto	Ehdotus määräaikaiskatsastuksia käsittelevän epävirallisen työryhmän toimeksiannoksi	Muutetaan työryhmän työjärjestystä siten, että määräaikaiskatsastuksia käsittelevän epävirallisen työryhmän toimeksiantoa voidaan jatkaa. Ottaen huomioon Venäjän federaation Ukrainaa vastaan käymä hyökkäyssota lakkautetaan Venäjän tehtävä työryhmän toisena puheenjohtajana ja nimitetään työryhmän ainoaksi puheenjohtajaksi Suomen edustaja.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Muut asiat	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite
Ohjeet	Ehdotus automatisoitujen ajojärjestelmien turvallisuusvaatimuksia ja arviointi- ja testausmenetelmiä koskeviksi ohjeiksi ja suosituksiksi sääntelyn kehittämistä varten	Tehdään ehdotukseen lisäparannuksia (kesäkuun WP.29:ssä jo hyväksyttyjen lisäksi) Yhdysvalloilta saadun palautteen perusteella.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj