2024/2868

8.11.2024

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/2868,

5. november 2024,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171 muudatusettepanekutega; ettepanekutega võtta vastu uus ÜRO eeskiri turvavööde, turvasüsteemide, lapse turvasüsteemide, ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide ja i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemide paigaldamise kohta; uus ÜRO eeskiri turvavöö kinnitamise meeldetuletuste kohta; uus ÜRO eeskiri tüübikinnituse ühtsete sätete kohta seoses pedaaliga eksimise korral rakenduva kiirenduskontrolliga ning uus ÜRO eeskiri vaatevälja assistendi kohta; ÜRO üldiste tehniliste normide nr 6, 7 ja 14 muudatusettepanekutega; valgusallikate kategooriate ühtset tehnilist kirjeldust käsitleva ÜRO konsolideeritud resolutsiooni muudatusettepanekuga; ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepanekuga ning ettepanekuga korraliste tehnoülevaatuste mitteametliku töörühma volituste kohta

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Liit ühines nõukogu otsusega 97/836/EÜ [1] ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (edaspidi „UNECE“) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.

(2) Liit ühines nõukogu otsusega 2000/125/EÜ [2] kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858 [3] on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti 1958. aasta muudetud kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad (edaspidi „ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

(4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „WP.29“) võtta vastu ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite

[1] Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

[2] Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

[3] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

tüübikinnitust. Lisaks sellele võib UNECE WP.29 nende sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid anda luba töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.

(5) WP.29 võib oma 12.–15. novembril 2024 toimuval 194. istungil võtta vastu ÜRO eeskirjade nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171 muudatusettepanekud; ettepanekud uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb turvavööde, turvasüsteemide, lapse turvasüsteemide, ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide ja i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemide paigaldamist, uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb turvavöö kinnitamise meeldetuletusi, uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb tüübikinnituse ühtseid sätteid seoses pedaaliga eksimise korral rakenduva kiirenduskontrolliga ning uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb vaatevälja assistenti; ÜRO üldiste tehniliste normide nr 6, 7 ja 14 muudatusettepanekud; valgusallikate kategooriate ühtset tehnilist kirjeldust käsitleva ÜRO konsolideeritud resolutsiooni muudatusettepaneku; ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepaneku ning ettepanekuga korraliste tehnoülevaatuste mitteametliku töörühma volituste kohta.

(6) ÜRO eeskirjad on liidule siduvad. ÜRO eeskirjad võivad koos ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonidega oluliselt mõjutada ELi õigusaktide sisu sõiduki tüübikinnituse valdkonnas. Seega on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29s võetav seisukoht nende ettepanekute vastuvõtmise kohta.

(7) Selleks et kajastada kogemusi ja tehnika arengut on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusjoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171, ÜRO üldistes tehnilistes normides nr 6, 7 ja 14, valgusallikate kategooriate ühtset tehnilist kirjeldust käsitlevas ÜRO konsolideeritud resolutsioonis, ning ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 tuleb muuta või täiendada.

(8) Selleks et võimaldada tehnika arengut ja suurendada ohutust, on vaja vastu võtta uus ÜRO eeskiri turvavööde, turvasüsteemide, lapse turvasüsteemide, ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide ja i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemide paigaldamise kohta, uus ÜRO eeskiri turvavöö kinnitamise meeldetuletuste kohta, uus ÜRO eeskiri tüübikinnituse ühtsete sätete kohta seoses pedaaliga eksimise korral rakenduva kiirenduskontrolliga ning uus ÜRO eeskiri vaatevälja assistendi kohta.

(9) Selleks et tagada korraliste tehnoülevaatuste mitteametliku töörühma töö jätkumine seoses sellega, et sõidukid vastaksid nõuetele kogu oma olelusringi jooksul, tuleb vastu võtta Soome ettepanek korraliste tehnoülevaatuste mitteametliku töörühma volituste kohta ja lükata tagasi korraliste tehnoülevaatuste mitteametliku töörühma ja Venemaa Föderatsiooni esitatud volituste ettepanekud. Seetõttu on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29-s võetav seisukoht Soome ettepaneku vastuvõtmise kohta (ja lükata sellega tagasi korraliste tehnoülevaatuste mitteametliku töörühma ja Venemaa Föderatsiooni esitatud ettepanekud).

(10) Kõnealused ettepanekud on kooskõlas ELi siseturu poliitikaga autotööstuse valdkonnas, mis puudutab ohutust, automatiseerimist ja heiteid, ning liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitikaga, ning neil on väga positiivne mõju ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele.

(11) Arvestades nimetatud eeliseid, tehakse ettepanek hääletada nende ettepanekute poolt,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 12.–15. novembril 2024 toimuval UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 194. istungil, on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 5. november 2024

Nõukogu nimel
eesistuja
VARGA M.

LISA

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number [1]
0	ÜRO eeskirja nr 0 (terviksõidukite rahvusvaheline tüübikinnitus (IWVTA)) 07-seeria muudatuste ettepanek ECE/TRANS/WP.29/1179, punkt 78, dokumendi WP.29-193-16 põhjal	Muudatusettepanekuga kehtestatakse uued üleminekusätted.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	ÜRO eeskirja nr 10 (elektromagnetiline ühilduvus) 07-seeria muudatuste ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 29, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 põhjal, mida on muudetud dokumentidega GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 ja GRE-90-38	Muudatusettepanekuga kehtestatakse uued üleminekusätted kiirguskindluse katsete jaoks. Lisaks täpsustatakse ettepanekus sõiduki jõuseadmete statsionaarsete töörežiimide miinimumarv, mida tuleb katseplaanis arvesse võtta. Ettepanekus tehakse ka ettepanek laiendada elektromagnetilise häirekindluse katse sagedusvahemikku 6 GHz-ni, et tagada stabiilsus seoses kaasaegsete mobiilsideteenustega ning võtta kasutusele standardi ISO 11452-11 kohane reverberatsioonikamber elektriliste/elektrooniliste alakoostude elektromagnetilise häirekindluse katse jaoks. Ettepanekuga kehtestatakse uued heite piirnormid sõidukitele, mida laaditakse üksnes mitteeluruumides.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	ÜRO eeskirja nr 13 (raskeveokite pidurdamine) 14-seeria muudatuste ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punktid 97, 74 ja 76, dokumentide ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (mida on muudetud mitteametliku dokumendiga GRVA-19-23) ja GRVA-19-11 põhjal	Muudatusettepanekuga parandatakse 18. lisa nõuete tõlgendamise järjepidevust, viiakse ÜRO eeskirja nr 13 tekst vastavusse ÜRO eeskirja nr 79 6. lisa tekstiga ning kehtestatakse nii elektrooniliste kui ka komplekssete elektrooniliste juhtsüsteemide tarbeks sama hindamismenetlus. Muudatusettepanekuga kehtestatakse ka uued üleminekusätted.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	ÜRO eeskirja nr 13 (raskeveokite pidurdamine) 11-seeria muudatuste 23. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 76, mitteametliku dokumendi GRVA-19-11 põhjal	Muudatusettepanekuga selgitatakse, millal võib olla vajadus kohaldada piduri alternatiivsete hõõrdkatete puhul IIA tüübi katset.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number [1]
13	ÜRO eeskirja nr 13 (raskeveokite pidurdamine) 12-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 76, mitteametliku dokumendi GRVA-19-11 põhjal	Muudatusettepanekuga selgitatakse, millal võib olla vajadus kohaldada piduri alternatiivsete hõõrdkatete puhul IIA tüübi katset.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	ÜRO eeskirja nr 13 (raskeveokite pidurdamine) 13-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 76, mitteametliku dokumendi GRVA-19-11 põhjal	Muudatusettepanekuga selgitatakse, millal võib olla vajadus kohaldada piduri alternatiivsete hõõrdkatete puhul IIA tüübi katset.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	ÜRO eeskirja nr 13-H (sõiduautode pidurdamine) 01-seeria muudatuste 6. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 71, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 põhjal, mida on muudetud mitteametliku dokumendiga GRVA-19-24	Muudatusettepanekuga lubatakse käesolevas eeskirjas ette-nähtud sõidupidurdustõhusus saavutada juhi poolt kontrollita-vate pidurisüsteemidega, mis kasutavad üksnes salvestatud elektrienergiat. Ettepanek kajastab vajaduse korral ÜRO eeskirja nr 13 kavandatud muudatusi ja sisaldab täiendavaid sätteid, mille kohaselt peab energiajuhtimissüsteem kuvama kasutust-sükli alguses hoiatuse.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	ÜRO eeskirja nr 14 (turvavööde kinnituspunktid) 09-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, mida on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimis-menetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti ma-sin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	ÜRO eeskirja nr 16 (turvavööd) 10-seeria muudatuste ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 12, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 põhjal, nagu seda on muudetud aruande III lisaga	Muudatusettepanekuga ajakohastatakse erinõudeid, sealhulgas üleminekusätteid, ning turvavööde ja turvasüsteemide tüübi-kinnitusmenetlust pärast seda, kui tehti otsus viia turvavööde ja turvasüsteemide, lapse turvasüsteemide, ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide ja i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemide paigaldamise ning turvavöö kinnitamise meeldetuletuste nõuded üle kahte uude ÜRO eeskirja.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number (1)
16	ÜRO eeskirja nr 16 (turvavööd) 09-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, mida on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	ÜRO eeskirja nr 17 (istmete tugevus) 11-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, mida on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	ÜRO eeskirja nr 21 (sisustus) 01-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, mida on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	ÜRO eeskirja nr 25 (peatoed) 04-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, mida on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number [1]
29	ÜRO eeskirja nr 29 (kommertsveokite kabiinid) 03-seeria muudatuste 6. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, nagu seda on muudetud aruande VII lisaga)	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	ÜRO eeskirja nr 43 (ohutud klaaspinnad) 01-seeria muudatuste 12. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 10, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 põhjal, nagu seda on muudetud aruande punktiga 10	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	ÜRO eeskirja nr 46 (kaudse nähtavuse seadmed) 06-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punktid 11 ja 12 järgmiste dokumentide põhjal: GRSG-127-04-Rev.2, nagu see on esitatud aruande II lisas, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, nagu seda on muudetud aruande punktiga 12	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused. Lisaks muudetakse ettepanekuga kaamera-monitori süsteemide suhtes kohaldatavad nõuded selgemaks ja lahendatakse probleem ohtlikke kaupu vedavate sõidukite puhul, mis on varustatud vooluahelate pinget vähendava funktsiooniga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (või, kui see on asjakohane, WP.29-194-12)
74	ÜRO eeskirja nr 74 (mopeedide valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 03-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 20, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRE-90-15-Rev.1	Muudatusettepanekuga kehtestatakse uued nõuded vabatahtlike suunatulede paigaldamiseks jalgratastele, sealhulgas sõidukitele, mille valmistajakiirus ei ületa 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number (1)
80	ÜRO eeskirja nr 80 (istmete ja nende kinnituste tugevus (bussid)) 04-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, mida on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	ÜRO eeskirja nr 86 (põllutöömasinate valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 02-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 21, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRE-90-32	Muudatusettepanekuga esitatakse tehnilisi selgitusi ja tehakse redaktsioonilisi parandusi seoses laternate geomeetrilise nähtavuse, sealhulgas nende arvu ja asukohaga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	ÜRO eeskirja nr 86 (põllutöömasinate valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 03-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 21, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRE-90-32	Muudatusettepanekuga esitatakse tehnilisi selgitusi ja tehakse redaktsioonilisi parandusi seoses laternate geomeetrilise nähtavuse, sealhulgas nende arvu ja asukohaga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	ÜRO eeskirja nr 94 (laupkokkupõrke kaitse) 05-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, mida on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	ÜRO eeskirja nr 95 (külgkokkupõrke kaitse) 06-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, mida on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number [1]
100	ÜRO eeskirja nr 100 (elektrijõuallikaga sõidukid) 03-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 18, dokumendi GRSP-75-01-Rev.3 põhjal	Muudatusettepanekuga laiendatakse määruse kohaldamisala O-kategooria sõidukitele (haagised/poolhaagised).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	ÜRO eeskirja nr 100 (elektrijõuallikaga sõidukid) 04-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 18, dokumendi GRSP-75-01-Rev.3 põhjal	Muudatusettepanekuga laiendatakse määruse kohaldamisala O-kategooria sõidukitele (haagised/poolhaagised).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	ÜRO eeskirja nr 110 (surumaagaasil ja veeldatud maagaasil töötavad sõidukid) algversiooni 10. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28 põhjal	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 110 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (või, kui see on asjakohane, WP.29-194-13)
110	ÜRO eeskirja nr 110 (surumaagaasil ja veeldatud maagaasil töötavad sõidukid) algversiooni 01-seeria muudatuste 8. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29 põhjal	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 110 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	ÜRO eeskirja nr 110 (surumaagaasil ja veeldatud maagaasil töötavad sõidukid) 02-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30 põhjal	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 110 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	ÜRO eeskirja nr 110 (surumaagaasil ja veeldatud maagaasil töötavad sõidukid) 03-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31 põhjal	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 110 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number (1)
110	ÜRO eeskirja nr 110 (surumaagaasil ja veeldatud maagaasil töötavad sõidukid) 04-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2 põhjal	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 110 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	ÜRO eeskirja nr 110 (surumaagaasil ja veeldatud maagaasil töötavad sõidukid) 05-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14 põhjal	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 110 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	ÜRO eeskirja nr 110 (surumaagaasil ja veeldatud maagaasil töötavad sõidukid) 06-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punktid 28 ja 29, järgmiste dokumentide põhjal: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, muutmata kujul, GRSG-127-03 ja GRSG-127-21, nagu on esitatud aruande VI lisas	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 110 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158. Lisaks muudetakse ettepanekuga selgemaks „seaderõhu“ tähendus ja esitatakse selle definitsioon.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	ÜRO eeskirja nr 114 (varuturvapadjasüsteemile mõeldud turvapadjamoodul) algversiooni 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, mida on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	ÜRO eeskirja nr 116 (vargusevastased ja alarmsüsteemid) algversiooni 10. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 30, dokumendi GRSG-127-24 põhjal, nagu see on esitatud aruande VII lisas	Muudatusettepanekuga taastatakse viide ÜRO eeskirja nr 163 sätete kohaselt tüübikinnituse saanud sõiduki alarmsüsteemidele, mis jäeti ekslikult välja pärast ÜRO eeskirja nr 116 jagamist ÜRO eeskirjadeks nr 161, 162 ja 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number [1]
116	ÜRO eeskirja nr 116 (vargusevastased ja alarmsüsteemid) 01-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 30, dokumendi GRSG-127-24 põhjal, nagu see on esitatud aruande VII lisas	Muudatusettepanekuga taastatakse viide ÜRO eeskirja nr 163 sätete kohaselt tüübikinnituse saanud sõiduki alarmsüsteemidele, mis jäeti ekslikult välja pärast ÜRO eeskirja nr 116 jagamist ÜRO eeskirjadeks nr 161, 162 ja 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	ÜRO eeskirja nr 118 (sisematerjalide tulekindlus) algse muudatuste seeria 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32 põhjal	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 118 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	ÜRO eeskirja nr 118 (sisematerjalide tulekindlus) 01-muudatuste seeria 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33 põhjal	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 118 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	ÜRO eeskirja nr 118 (sisematerjalide tulekindlus) 02-muudatuste seeria 6. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17 põhjal	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 118 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	ÜRO eeskirja nr 118 (sisematerjalide tulekindlus) 03-muudatuste seeria 3. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3 põhjal	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 118 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	ÜRO eeskirja nr 118 (sisematerjalide tulekindlus) 04-muudatuste seeria 2. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16 põhjal	Muudatusettepanekuga muudetakse märgistusnõudeid, kui ühe komponendi suhtes kohaldatakse rohkem kui ühte ÜRO eeskirja, ning viiakse seega ÜRO eeskirja nr 118 nõuded vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 67, 107 ja 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number [1]
125	ÜRO eeskirja nr 125 (juhi eesmine vaateväli) 03-seeria muudatuste ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 37, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 põhjal, nagu seda on muudetud aruande VIII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused. Üleminekusätted on kooskõlas uue ÜRO eeskirja jõustumisega ja spetsiaalsete vaatevälja assistenti käsitlevate nõuetega.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	ÜRO eeskirja nr 127 (jalakäijate ohutus) 03-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 20, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 põhjal, muutmata kujul	Muudatusettepanekuga selgitatakse, kuidas määrata kindlaks tuuleklaasi katseala kolmandikud.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	ÜRO eeskirja nr 127 (jalakäijate ohutus) 04-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 20, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 põhjal, muutmata kujul	Muudatusettepanekuga selgitatakse, kuidas määrata kindlaks tuuleklaasi katseala kolmandikud.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) 04-seeria muudatuste 1. paranduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 25, dokumendi GRSG-75-22-Rev.1 põhjal, nagu see on esitatud aruande IV lisas	Muudatusettepanekuga korrigeeritakse vastuolu, nii et kõik kinnituspunktid vastaksid kahe kõrvuti asetseva lapse turvasüsteemi koha nõudele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) 04-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 24, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11 põhjal, muutmata kujul)	Muudatusettepaneku eesmärk on määrata kindlaks üleminekusätted eeskirja varasemate versioonide kohaselt väljastatud tüübikinnituste tunnustamiseks ning ajakohastada 27. lisa, et viia see kooskõlla 03-seeria muudatuste viimase versiooniga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number [1]
134	ÜRO eeskirja nr 134 (vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukid) 02-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 26, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, põhjal, nagu seda on muudetud aruande V lisaga	Muudatusettepanekuga muudetakse selgemaks soojuskäivitusega rõhulangetusseadme ja selle juurde kuuluvate toitetorude suhtes kehtivad nõuded.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	ÜRO eeskirja nr 135 (postiga külgkokkupõrge) 02-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, mida on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	ÜRO eeskirja nr 137 (laupkokkupõrked ja turvasüsteemid) 04-seeria muudatuste ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, punktid 27 ja 30 järgmiste dokumentide põhjal: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, nagu seda on muudetud aruande VI lisaga, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, nagu seda on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused. Lisaks muudetakse ettepanekuga 5-protsentiili naismannekeeni rindkere survekriteeriumi nõuet N1-kategooria sõidukite puhul;	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	ÜRO eeskirja nr 137 (laupkokkupõrked ja turvasüsteemid) 03-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, nagu seda on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number (1)
145	ÜRO eeskirja nr 145 (ISOFIX-kinnitussüsteemid, ISOFIX-ülakinnituspunktid ja i-Size-istekohad) 01-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 põhjal, mida on muudetud aruande VII lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	ÜRO eeskirja nr 147 (põllumajandusmasinate mehaanilised haakeseadised) algversiooni 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 26, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7 põhjal	Muudatusettepanekuga kõrvaldatakse võimalus, et tüübikinnitusasutused kohaldavad selliste põllumajandustraktorite, mille suurim kiirus on üle 60 km/h, mehaaniliste haakeseadiste tüübikinnituskatsetel erinevaid tehnilisi nõudeid. Ettepanekuga viiakse nõuded vastavusse ELi tüübikinnitusnõuetega, mida peetakse tehniliselt korrektseteks ja mis tagavad kasutusturvalisuse kõigi kiiruste juures.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	ÜRO eeskirja nr 148 (valgussignaalseadmed) 00-seeria muudatuste 6. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 22, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRE-90-39	Muudatusettepanekute eesmärk on muuta päevatulelaternate valgustugevusega seotud nõuded selgemaks.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	ÜRO eeskirja nr 148 (valgussignaalseadmed) 01-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 22, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRE-90-39	Muudatusettepanekute eesmärk on muuta päevatulelaternate valgustugevusega seotud nõuded selgemaks.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	ÜRO eeskirja nr 149 (tee valgustusseadmed) 01-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 24, dokumentide ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 ja GRE-90- 29 põhjal	Kavandatud muudatustega võetakse kasutusele lineaarsuse mõõtmise meetod, et saada kõigis laborites võrreldavad mõõtmistulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number [1]
153	ÜRO eeskirja nr 153 (kütusesüsteemi terviklikkus ja elektriajami ohutus tagant otsasõidu korral) 01-seeria muudatuste ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, punkt 29 järgmiste dokumentide põhjal: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, nagu seda on muudetud aruande V lisaga, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, nagu seda on muudetud aruande punktiga 29	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused. Lisaks ajakohastatakse ettepanekuga avariijärgse elektriohutuse nõudeid, et viia need kooskõlla muude avariijärgset ohutust käsitlevate eeskirjadega.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	ÜRO eeskirja nr 157 (automaatne sõiduraja hoidmise süsteem (ALKS)) 5. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 27, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 põhjal, mida on muudetud mitteametliku dokumendiga GRVA-19-54	Muudatusettepanekuga selgitatakse, et magnet- või elektriväljad ei tohi süsteemi tõhusust mõjutada ei ALKSi sisse- ega väljalülitatud olekus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	ÜRO eeskirja nr 157 (automaatne sõiduraja hoidmise süsteem (ALKS)) 01-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 27, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 põhjal, mida on muudetud mitteametliku dokumendiga GRVA-19-54	Muudatusettepanekuga selgitatakse, et magnet- või elektriväljad ei tohi süsteemi tõhusust mõjutada ei ALKSi sisse- ega väljalülitatud olekus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	ÜRO eeskirja nr 158 (tagurdamine) algversiooni 4. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 13, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 põhjal, nagu seda on muudetud aruande III lisaga	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number (1)
166	ÜRO eeskirja nr 166 (sõiduki ees ja kõrval sõiduki läheduses asuvad haavatavad teekasutajad) 01-seeria muudatuste ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punktid 16 ja 17 järgmiste dokumentide põhjal: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12, nagu seda on muudetud aruande IV lisaga, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/25, nagu seda on muudetud aruande punktiga 17	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (või, kui see on asjakohane, WP.29-194-11)
166	ÜRO eeskirja nr 166 (sõiduki ees ja kõrval sõiduki läheduses asuvad haavatavad teekasutajad) algversiooni 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 17, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 põhjal, nagu seda on muudetud aruande punktiga 17)	Muudatusettepanekuga esitatakse selgitusi ja tehakse redaktsioonilisi parandusi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	ÜRO eeskirja nr 167 (vähekaitstud liiklejate vahetu nähtavus) algversiooni 01-seeria muudatuste ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punktid 18 ja 19 järgmiste dokumentide põhjal: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/6, nagu seda on muudetud aruande V lisaga, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/26	Muudatusettepanekuga viiakse nõuded kooskõlla sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) viimase muudatusega (parandus 7), millega kehtestatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused. Lisaks püütakse ettepanekuga muuta sõiduki eesmist nähtavat ruumala puudutavaid nõuded tehnoloogiliselt neutraalseks ja parandada otsest nähtavust vahetult sõiduki ees.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	ÜRO eeskirja nr 167 (vähekaitstud liiklejate vahetu nähtavus) algversiooni 2. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 18, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 põhjal, muutmata kujul	Muudatusettepanekuga esitatakse mõningaid selgitusi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number [1]
171	ÜRO eeskirja nr 171 (sõidukontrollisüsteem) 1. täienduse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 50, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 põhjal, nagu seda on muudetud istungiaruande punktiga 50	Muudatusettepanekuga esitatakse selgitusi ja tehakse redaktsioonilisi parandusi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Uus eeskiri	Turvavööde, turvasüsteemide, lapse turvasüsteemide, ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide ja i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemide paigaldamist käsitleva uue ÜRO eeskirja ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 12, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 põhjal, nagu seda on muudetud aruande III lisaga	Selle uue eeskirja ettepanekuga kehtestatakse erinõuded ja sõidukitüübi tüübikinnitusmenetlus seoses turvavööde ja turvasüsteemide paigaldamisega vastavalt ÜRO eeskirjast nr 16 tulenevatele nõuetele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Uus eeskiri	Uue ÜRO eeskirja ettepanek, mis käsitleb turvavöö kinnitamise meeldetuletusi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 12, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 põhjal, nagu seda on muudetud aruande III lisaga	Selle uue eeskirja ettepanekuga kehtestatakse erinõuded ja sõidukitüübi tüübikinnitusmenetlus seoses turvavöö kinnitamise meeldetuletustega vastavalt ÜRO eeskirjast nr 16 tulenevatele nõuetele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Uus eeskiri	Uue ÜRO eeskirja ettepanek, mis käsitleb tüübikinnitust seoses pedaaliga eksimise korral rakenduva kiirenduskontrolliga ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 58, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 põhjal, mida on muudetud mitteametliku dokumendiga GRVA-19-29	Käesoleva uue määruse ettepaneku eesmärk on kehtestada uued nõuded, mis piiravad sõidukijuhi poolt rakendatud gaasipedaali mõju, et vältida tahtmatust kiirendamisest tingitud kokkupõrkeid.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Uus eeskiri	Uue ÜRO eeskirja ettepanek vaatevälja assistendi kohta ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 37, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRBP-127-20-Rev.3	Uue eeskirja ettepanekuga kehtestatakse uued nõuded tagamaks, et vaatevälja assistent abistab sõidukijuhti sõiduülesande täitmisel ega tekita juurde takistusi ega hajuta juhi tähelepanu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Kõik tabelis osutatud dokumendid on kättesaadavad järgmisel aadressil: (WP.29) sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (194. istung) | UNECE.

Üldine tehniline norm (GTR) nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number
6	ÜRO üldise tehnilise normi nr 6 (ohutud klaaspinnad) 4. muudatuse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 8, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 põhjal Ettepanek lõpparuande kohta, mis käsitleb ÜRO üldise tehnilise normi nr 6 (ohutud klaaspinnad) 4. muudatuse, ÜRO üldise tehnilise normi nr 7 (peatoed) 2. muudatuse ja ÜRO eeskirja nr 14 (postiga külgkokkupõrge) 1. muudatuse väljatöötamist ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punktid 4 ja 6, dokumendi GRSP-75-20-Rev.1 põhjal, nagu see on esitatud aruande II lisas	Kavandatud muudatustega ajakohastatakse kolmemõõtmelise H-punkti masina spetsifikatsioone ja viiakse need üle M.R.1 alla. Lisatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	ÜRO eeskirja nr 7 (peatoed) 2. muudatuse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 4, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 põhjal Ettepanek lõpparuande kohta, mis käsitleb ÜRO üldise tehnilise normi nr 6 (ohutud klaaspinnad) 4. muudatuse, ÜRO üldise tehnilise normi nr 7 (peatoed) 2. muudatuse ja ÜRO eeskirja nr 14 (postiga külgkokkupõrge) 1. muudatuse väljatöötamist ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punktid 4 ja 6, dokumendi GRSP-75-20-Rev.1 põhjal, nagu see on esitatud aruande II lisas	Kavandatud muudatustega ajakohastatakse kolmemõõtmelise H-punkti masina spetsifikatsioone ja viiakse need üle M.R.1 alla. Lisatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Üldine tehniline norm (GTR) nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number
14	ÜRO üldise tehnilise normi nr 14 (postiga külgkokkupõrge) 1. muudatuse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 6, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 põhjal Ettepanek lõpparuande kohta, mis käsitleb ÜRO üldise tehnilise normi nr 6 (ohutud klaaspinnad) 4. muudatuse, ÜRO üldise tehnilise normi nr 7 (peatoed) 2. muudatuse ja ÜRO eeskirja nr 14 (postiga külgkokkupõrge) 1. muudatuse väljatöötamist ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punktid 4 ja 6, dokumendi GRSP-75-20-Rev.1 põhjal, nagu see on esitatud aruande II lisas	Kavandatud muudatustega ajakohastatakse kolmemõõtmelise H-punkti masina spetsifikatsioone ja viiakse need üle M.R.1 alla. Lisatakse kalibreerimismenetlus, millega tagatakse, et kolmemõõtmeline H-punkti masin, mida kasutatakse ÜRO eeskirjades ja ÜRO üldistes tehnilistes normides ette nähtud katseteks, on ühesugune ja annab kõigi eeskirjade puhul võrreldavad katsetulemused.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Mitmesugust	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number
Resolutsioon	Valgusallikate kategooriate ühtset tehnilist kirjeldust käsitleva resolutsiooni (R.E.5) 10. muudatuse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 11, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2 põhjal	Kavandatud muudatustega võetakse kasutusele alternatiivne konfiguratsioon LED-asendusvalgusallika kategooria H11 jaoks, mis põhineb „aruka samaväärsuse“ põhimõttel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Resolutsioon	Ühisresolutsiooni nr 1 5. muudatuse ettepanek ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 31, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 põhjal, nagu seda on muudetud aruande VIII lisaga	Kavandatud muudatustega lisatakse sätted kolmemõõtmelise H-punkti masina spetsifikatsioonide ja kalibreerimismenetluse kohta ning mootorsõidukite istekohtade H-punkti ja torso tegeliku kaldenurga kindlaksmääramise korra kohta, mida tuleb kasutada kõigis viidatud ÜRO eeskirjades ja üldistes tehnilistes normides.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Volitused	Ettepanek korraliste tehnoülevaatuse mitteametliku töörühma volituste kohta (tehnoülevaatuste rahvusvaheline töörühm)	Ettepanekuga muudetakse kodukorda, et pikendada tehnoülevaatuste rahvusvahelise töörühma volitusi, kaotada Venemaa Föderatsiooni Ukraina-vastase agressioonisõja tõttu Venemaa kaasesimehe ametikoht ja nimetada ametisse töörühma ainuesimees, kes on pärit Soomest.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Mitmesugust	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number
Suunised	Suuniste ja soovituste ettepanek automaatsõidusüsteemi ohutusnõuete, hindamiste ja katsemeetodite kohta, et anda teavet õigusaktide väljatöötamiseks	Ettepanekuga soovitakse sisse viia täiendavad parandused (lisaks neile, mille kinnitas juuni WP.29) USA esitatud tagasiside põhjal.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj