2024/2868

8.11.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/2868 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 5ης Νοεμβρίου 2024

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών αριθ. 0, 10, 13, 13-Η, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 και 171 του ΟΗΕ, όσον αφορά προτάσεις νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με ενιαίες διατάξεις για την έγκριση του ελέγχου επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου και νέου κανονισμού του ΟΗΕ για το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου, όσον αφορά προτάσεις τροποποιήσεων των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 6, 7 και 14 του ΟΗΕ, όσον αφορά πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής, όσον αφορά πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ και όσον αφορά πρόταση εντολής της άτυπης ομάδας εργασίας για τις περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου [1], η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.

(2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου [2], η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [3] θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί του ΟΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

(4) Δυνάμει του άρθρου 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και του άρθρου 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (ΠΤΚ του ΟΗΕ) και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών, ΠΤΚ του ΟΗΕ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση

[1] Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

[2] Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

[3] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

οχημάτων. Επιπλέον, δυνάμει των εν λόγω διατάξεων, η WP.29 της ΟΕΕ/ΟΗΕ μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ, όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.

(5) Από τις 12 έως τις 15 Νοεμβρίου 2024, κατά την 194η σύνοδό της, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει: προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 0, 10, 13, 13-Η, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 και 171 του ΟΗΕ· προτάσεις νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με ενιαίες διατάξεις για την έγκριση του ελέγχου επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου και νέου κανονισμού του ΟΗΕ για το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου· προτάσεις τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ αριθ. 6, 7 και 14· πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής· πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ· και πρόταση εντολής της άτυπης ομάδας εργασίας για τις περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις (ΑΟΕ για ΠΤΕ).

(6) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με τα ψηφίσματα του ΟΗΕ και τους ΠΤΚ του ΟΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.

(7) Προκειμένου να αντικατοπτρίζεται η εμπειρία στο πεδίο και οι τεχνικές εξελίξεις, είναι ανάγκη να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένα στοιχεία ή χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 0, 10, 13, 13-Η, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 και 171 του ΟΗΕ, τους ΠΤΚ του ΟΗΕ αριθ. 6, 7 και 14, το ενοποιημένο ψήφισμα σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής και το αμοιβαίο ψήφισμα αριθ. 1 του ΟΗΕ.

(8) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η τεχνική πρόοδος και να βελτιωθεί η ασφάλεια, είναι ανάγκη να εγκριθούν νέος κανονισμός του ΟΗΕ σχετικά με την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size, νέος κανονισμός του ΟΗΕ σχετικά με τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας, νέος κανονισμός του ΟΗΕ σχετικά με ενιαίες διατάξεις για την έγκριση του ελέγχου επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου και νέος κανονισμός του ΟΗΕ για το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου.

(9) Προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέχιση των εργασιών της ΑΟΕ για ΠΤΕ σε σχέση με τη συμμόρφωση των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των οχημάτων, είναι ανάγκη να εγκριθεί η φινλανδική πρόταση για εντολή της ΑΟΕ για ΠΤΕ και να απορριφθούν παράλληλα οι προτάσεις για εντολή που υποβλήθηκαν από την ΑΟΕ για ΠΤΕ και από τη Ρωσική Ομοσπονδία. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που θα ληφθεί εκ μέρους της Ένωσης στην WP.29 σχετικά με την έγκριση της φινλανδικής πρότασης (και, με τον τρόπο αυτό, να απορριφθούν οι προτάσεις που υποβλήθηκαν από την ΑΟΕ για ΠΤΕ και από τη Ρωσική Ομοσπονδία).

(10) Οι εν λόγω προτάσεις συνάδουν με την πολιτική της ΕΕ για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, καθώς και με τις πολιτικές της για τα γεωπολιτικά θέματα, τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια, ενώ έχουν πολύ θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο.

(11) Με βάση τα οφέλη αυτά, προτείνεται να υπερψηφιστούν οι εν λόγω προτάσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 194η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 12 έως τις 15 Νοεμβρίου 2024, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 5 Νοεμβρίου 2024.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

VARGA M.

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
0	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 0 του ΟΗΕ (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, σημείο 78, βάσει του WP.29-193-16	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση νέων μεταβατικών διατάξεων.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 10 του ΟΗΕ (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 29, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1, όπως τροποποιήθηκε με τα GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 και GRE-90-38	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση νέων μεταβατικών διατάξεων για τις δοκιμές ατρωσίας δι' ακτινοβολίας. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση του ελάχιστου αριθμού σταθερών συνθηκών λειτουργίας των συστημάτων πρόωσης οχημάτων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στο σχέδιο δοκιμών. Με την πρόταση προτείνεται επίσης η επέκταση του εύρους συχνοτήτων της δοκιμής ηλεκτρομαγνητικής ατρωσίας στα 6 GHz ώστε να διασφαλιστεί η ανθεκτικότητα όσον αφορά τις σύγχρονες υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών και εισάγεται η χρήση του θαλάμου αντήχησης για τη δοκιμή ηλεκτρομαγνητικής ατρωσίας των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών συναρμολογημένων υποσυνόλων σύμφωνα με το πρότυπο ISO 11452-11. Με την πρόταση θεσπίζονται επίσης νέα όρια εκπομπών για τα οχήματα που φορτίζονται μόνο σε μη οικιστικά περιβάλλοντα.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 14 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημεία 97, 74 και 76, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-19-23) και GRVA-19-11	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση της συνέπειας στην ερμηνεία των απαιτήσεων του παραρτήματος 18, στην ευθυγράμμιση του κειμένου του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ με εκείνο του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ και στη θέσπιση απαίτησης για ίδιες διαδικασίες αξιολόγησης τόσο για τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου όσο και για τα σύνθετα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν επίσης στη θέσπιση νέων μεταβατικών διατάξεων.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Πρόταση προσθήκης 23 στη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 76, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-19-11	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν σκοπό να αποσαφηνίσουν την ανάγκη εφαρμογής, κατά περίπτωση, της δοκιμής τύπου IIA για τους σκοπούς της εναλλακτικής επένδυσης συστημάτων πέδησης·	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
13	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 12 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 76, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-19-11	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν σκοπό να αποσαφηνίσουν την ανάγκη εφαρμογής, κατά περίπτωση, της δοκιμής τύπου IIA για τους σκοπούς της εναλλακτικής επένδυσης συστημάτων πέδησης·	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 13 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 76, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-19-11	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν σκοπό να αποσαφηνίσουν την ανάγκη εφαρμογής, κατά περίπτωση, της δοκιμής τύπου IIA για τους σκοπούς της εναλλακτικής επένδυσης συστημάτων πέδησης·	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 13-H του ΟΗΕ (Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 71, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-19-24)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν σκοπό να επιτρέψουν τη χρήση συστημάτων πέδησης που βασίζονται αποκλειστικά και μόνο στη χρήση αποθηκευμένης ηλεκτρικής ενέργειας, υπό τον έλεγχο του οδηγού, για τη διασφάλιση των επιδόσεων πέδησης πορείας που προβλέπονται στον εν λόγω κανονισμό. Η πρόταση αντικατοπτρίζει, κατά περίπτωση, τις αλλαγές που προτείνονται για τον κανονισμό αριθ. 13 του ΟΗΕ και περιλαμβάνει πρόσθετες διατάξεις που απαιτούν από το σύστημα διαχείρισης ενέργειας να εμφανίζει προειδοποίηση κατά την έναρξη ενός κύκλου χρήσης.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 14 του ΟΗΕ (Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 10 του κανονισμού αριθ. 16 του ΟΗΕ (Ζώνες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 12, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση ειδικών απαιτήσεων, συμπεριλαμβανομένων των μεταβατικών διατάξεων, και της διαδικασίας έγκρισης μόνο των ζωνών ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης, μετά την απόφαση να μεταφερθούν οι απαιτήσεις για την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size και οι διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας σε δύο νέους κανονισμούς του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
16	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 16 του ΟΗΕ (Ζώνες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 17 του ΟΗΕ (Αντοχή των καθισμάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 21 του ΟΗΕ (Εσωτερικός εξοπλισμός) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 25 του ΟΗΕ (Προσκέφαλα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
29	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 29 του ΟΗΕ (Θάλαμοι οδήγησης οχημάτων επαγγελματικής χρήσης) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Πρόταση προσθήκης 12 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 43 του ΟΗΕ (Υαλοπίνακες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 10 της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημεία 11 και 12, βάσει του GRSG-127-04-Rev.2, όπως παρατίθεται στο παράρτημα II της έκθεσης, και του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 12 της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων που ισχύουν για τα συστήματα κάμερας-οθόνης και επιλύει το ζήτημα για τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα όντας εξοπλισμένα με χαρακτηριστικό που επιτρέπει την απενεργοποίηση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (ή, κατά περίπτωση, WP.29-194-12)
74	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 74 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για μοτοποδήλατα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-90-15-Rev.1	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση νέων απαιτήσεων όσον αφορά την εγκατάσταση προαιρετικών δεικτών κατεύθυνσης στα ποδήλατα, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων τα οποία είναι σχεδιασμένα για μέγιστη ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
80	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 80 του ΟΗΕ [Αντοχή των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους (λεωφορεία)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 86 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για γεωργικά οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 21, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-90-32	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή τεχνικών διευκρινίσεων και στην παροχή συντακτικών διορθώσεων όσον αφορά το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας των φανών, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού και της θέσης τους.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 86 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για γεωργικά οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 21, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-90-32	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή τεχνικών διευκρινίσεων και στην παροχή συντακτικών διορθώσεων όσον αφορά το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας των φανών, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού και της θέσης τους.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 94 του ΟΗΕ (Προστασία σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 95 του ΟΗΕ (Προστασία σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
100	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 18, βάσει του GRSP-75-01-Rev.3.	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επέκταση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού ώστε να συμπεριλάβει τα οχήματα κατηγορίας Ο (ρυμουλκούμενα/ημιρυμουλκούμενα).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 18, βάσει του GRSP-75-01-Rev.3.	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επέκταση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού ώστε να συμπεριλάβει τα οχήματα κατηγορίας Ο (ρυμουλκούμενα/ημιρυμουλκούμενα).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Πρόταση προσθήκης 10 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (ή, κατά περίπτωση, WP.29-194-13)
110	Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
110	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημεία 28 και 29, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, που δεν έχει τροποποιηθεί, και των GRSG-127-03 και GRSG-127-21, όπως παρατίθενται στο παράρτημα VI της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση και στον ορισμό της έννοιας «καθορισμένη πίεση».	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Πρόταση προσθήκης 1 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 114 του ΟΗΕ (Δομοστοιχείο αερόσακου για ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Πρόταση προσθήκης 10 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ (Αντικλεπτικά συστήματα και συστήματα συναγερμού) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 30, βάσει του GRSG-127-24, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επαναφορά της μνείας στα συστήματα συναγερμού οχημάτων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού αριθ. 163 του ΟΗΕ, τα οποία εκ παραδρομής παραλείφθηκαν μετά τον διαχωρισμό του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ στους κανονισμούς αριθ. 161, 162 και 163 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
116	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ (Αντικλεπτικά συστήματα και συστήματα συναγερμού) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 30, βάσει του GRSG-127-24, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επαναφορά της μνείας στα συστήματα συναγερμού οχημάτων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού αριθ. 163 του ΟΗΕ, τα οποία εκ παραδρομής παραλείφθηκαν μετά τον διαχωρισμό του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ στους κανονισμούς αριθ. 161, 162 και 163 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Πρόταση προσθήκης 1 στην αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ (Πυραντοχή εσωτερικών υλικών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ (Πυραντοχή εσωτερικών υλικών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ (Πυραντοχή εσωτερικών υλικών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ (Πυραντοχή εσωτερικών υλικών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ (Πυραντοχή εσωτερικών υλικών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
125	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 125 του ΟΗΕ (Πρόσω οπτικό πεδίο των οδηγών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 37, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VIII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών. Οι μεταβατικές διατάξεις ευθυγραμμίζονται με την έναρξη ισχύος του νέου κανονισμού του ΟΗΕ και τις ειδικές απαιτήσεις για τα συστήματα υποβοήθησης οπτικού πεδίου.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Προσθήκη 3 στη σειρά τροποποιήσεων 03 και στον κανονισμό αριθ. 127 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, δεν έχει τροποποιηθεί	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση του τρόπου προσδιορισμού των τρίτων της επιφάνειας δοκιμής ανεμοθώρακα.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Προσθήκη 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 127 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, δεν έχει τροποποιηθεί	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση του τρόπου προσδιορισμού των τρίτων της επιφάνειας δοκιμής ανεμοθώρακα.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Πρόταση διορθωτικού 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 25, βάσει του GRSP-75-22-Rev.1, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα IV της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διόρθωση μιας ασυνέπειας, ώστε όλες οι αγκυρώσεις να πληρούν την απαίτηση για δύο θέσεις παρακείμενων συστημάτων συγκράτησης παιδιών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11, που δεν έχει τροποποιηθεί).	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στον καθορισμό μεταβατικών διατάξεων για την αποδοχή εγκρίσεων τύπου που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με προηγούμενες εκδόσεις του κανονισμού και στην επικαιροποίηση του παραρτήματος 27 ώστε να συνάδει με την τελευταία έκδοση της σειράς τροποποιήσεων 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
134	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 134 του ΟΗΕ (Οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 26, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων που αφορούν τη θερμικά ενεργοποιούμενη διάταξη εκτόνωσης πίεσης και τις απαιτούμενες γραμμές τροφοδοσίας.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 135 του ΟΗΕ [Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο (PSI)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 137 του ΟΗΕ (Μετωπική σύγκρουση με επικέντρωση στα συστήματα συγκράτησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημεία 27 και 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VI της έκθεσης και ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην τροποποίηση της απαίτησης για το κριτήριο συμπίεσης θώρακα του 5ου γυναικείου ανδρεικέλου όταν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 137 του ΟΗΕ (Μετωπική σύγκρουση με επικέντρωση στα συστήματα συγκράτησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
145	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 145 του ΟΗΕ (Συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX, αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και θέσεις καθημένων i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Πρόταση προσθήκης 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 147 του ΟΗΕ (Μηχανικές διατάξεις ζεύξης για γεωργικά οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 26, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην κατάργηση της δυνατότητας των αρχών έγκρισης τύπου να εφαρμόζουν διαφορετικές τεχνικές απαιτήσεις όταν υποβάλλουν σε δοκιμές έγκρισης τύπου μηχανικές διατάξεις ζεύξης για γεωργικούς ελκυστήρες με μέγιστη ταχύτητα άνω των 60 km/h. Η πρόταση αποσκοπεί επίσης στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με τις εγκρίσεις της ΕΕ, οι οποίες είναι αποδεκτές ως τεχνικά ορθές όσον αφορά τον σχεδιασμό και ασφαλείς για χρήση σε όλες τις ταχύτητες.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ (Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-90-39	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με τις φωτεινές εντάσεις για τους φανούς πορείας ημέρας.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ (Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-90-39	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με τις φωτεινές εντάσεις για τους φανούς πορείας ημέρας.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 24, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 και GRE-90-29	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση της μεθόδου μέτρησης γραμμικότητας για την επίτευξη συγκρίσιμων αποτελεσμάτων μέτρησης σε όλα τα εργαστήρια.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
153	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 153 του ΟΗΕ (Ακεραιότητα του συστήματος καυσίμου και ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 29, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V της έκθεσης και ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 29 της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην επικαιροποίηση των απαιτήσεων για την ηλεκτρική ασφάλεια μετά τη σύγκρουση, προκειμένου να ευθυγραμμιστούν με άλλους κανονισμούς που αφορούν την ασφάλεια μετά τη σύγκρουση.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Πρόταση προσθήκης 5 στον κανονισμό αριθ. 157 του ΟΗΕ [Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS)] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 27, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-19-54	Σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να διευκρινιστεί ότι η αποτελεσματικότητα του συστήματος δεν επηρεάζεται αρνητικά από μαγνητικά ή ηλεκτρικά πεδία τόσο όταν το ALKS βρίσκεται σε λειτουργία όσο και όταν είναι απενεργοποιημένο.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 157 του ΟΗΕ [Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS)] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 27, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-19-54	Σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να διευκρινιστεί ότι η αποτελεσματικότητα του συστήματος δεν επηρεάζεται αρνητικά από μαγνητικά ή ηλεκτρικά πεδία τόσο όταν το ALKS βρίσκεται σε λειτουργία όσο και όταν είναι απενεργοποιημένο.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Πρόταση προσθήκης 4 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 158 του ΟΗΕ (Οπισθοπορεία) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 13, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
166	Πρόταση για σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 166 του ΟΗΕ (Ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου που βρίσκονται εγγύς μπροστά και πλαγίως) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημεία 16 και 17 βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV της έκθεσης και βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 17 της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (ή, κατά περίπτωση, WP.29-194-11)
166	Πρόταση προσθήκης 1 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 166 του ΟΗΕ (Ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου που βρίσκονται εγγύς μπροστά και πλαγίως) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 17 της έκθεσης).	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή συντακτικών αλλαγών και διευκρινίσεων.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 της αρχικής έκδοσης του κανονισμού αριθ. 167 του ΟΗΕ (Άμεση όραση ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημεία 18 και 19, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V της έκθεσης και ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών. Επιπλέον, σκοπός της πρότασης είναι να καταστούν ουδέτερες οι απαιτήσεις σχετικά με τον ορατό όγκο μπροστά από το όχημα και να βελτιωθεί η άμεση ορατότητα ακριβώς μπροστά από το όχημα.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Πρόταση προσθήκης 2 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 167 του ΟΗΕ (Άμεση όραση ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 18, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26, δεν έχει τροποποιηθεί)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή ολιγάριθμων διευκρινίσεων.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
171	Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. [171] του ΟΗΕ σχετικά με το Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 50, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 50 της έκθεσης της συνεδρίασης	Η προτεινόμενη τροποποίηση αποσκοπεί στην εισαγωγή συντακτικών διορθώσεων και διευκρινίσεων.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Νέος κανονισμός	Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 12, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης	Η παρούσα πρόταση νέου κανονισμού αποσκοπεί στη θέσπιση ειδικών απαιτήσεων και διαδικασίας έγκρισης τύπου οχήματος όσον αφορά την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης παιδιών, με βάση τις απαιτήσεις που απορρέουν από τον κανονισμό αριθ. 16 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Νέος κανονισμός	Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 12, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης	Η παρούσα πρόταση νέου κανονισμού αποσκοπεί στη θέσπιση ειδικών απαιτήσεων και διαδικασίας έγκρισης τύπου οχήματος όσον αφορά τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας, με βάση τις απαιτήσεις που απορρέουν από τον κανονισμό αριθ. 16 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Νέος κανονισμός	Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με ενιαία διάταξη για την έγκριση του ελέγχου επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 58, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-19-29	Η παρούσα πρόταση νέου κανονισμού αποσκοπεί στη θέσπιση νέων απαιτήσεων που περιορίζουν την επίδραση της πίεσης που ασκεί ο οδηγός στο ποδόπληκτρο επιτάχυνσης, με σκοπό την αποφυγή συγκρούσεων που προκαλούνται από ακούσια επιτάχυνση.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Νέος κανονισμός	Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 37, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-127-20-Rev.3	Η παρούσα πρόταση νέου κανονισμού αποσκοπεί στη θέσπιση νέων απαιτήσεων που διασφαλίζουν ότι το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου βοηθά τον οδηγό στην οδήγηση, περιορίζοντας παράλληλα την παρακώλυση και την πιθανή διάσπαση της προσοχής που μπορεί να προκαλέσει.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο: (WP.29) Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (192η σύνοδος) | UNECE

Αριθ. ΠΤΚ	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
6	Πρόταση τροποποίησης 4 του ΠΤΚ του ΟΗΕ αριθ. 6 (Υαλοπίνακες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 8, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Πρόταση έκθεσης τελικής κατάστασης σχετικά με την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 6 του ΟΗΕ (Υαλοπίνακες ασφαλείας), της τροποποίησης 2 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 7 του ΟΗΕ (Προσκέφαλα) και της τροποποίησης 1 του κανονισμού αριθ. 14 του ΟΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημεία 4 και 6, βάσει του GRSP-75-20-Rev.1, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα ΙΙ της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση και τη μεταφορά των προδιαγραφών της μηχανής σημείου 3-D H στο αμοιβαίο ψήφισμα M.R.1. Προστέθηκε διαδικασία βαθμονόμησης για να εξασφαλιστεί ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές στο πλαίσιο των κανονισμών του ΟΗΕ και των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Πρόταση τροποποίησης 2 του κανονισμού αριθ. 7 του ΟΗΕ (Προσκέφαλα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 4, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Πρόταση έκθεσης τελικής κατάστασης σχετικά με την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 6 του ΟΗΕ (Υαλοπίνακες ασφαλείας), της τροποποίησης 2 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 7 του ΟΗΕ (Προσκέφαλα) και της τροποποίησης 1 του κανονισμού αριθ. 14 του ΟΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημεία 4 και 6, βάσει του GRSP-75-20-Rev.1, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα ΙΙ της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση και τη μεταφορά των προδιαγραφών της μηχανής σημείου 3-D H στο αμοιβαίο ψήφισμα M.R.1. Προστέθηκε διαδικασία βαθμονόμησης για να εξασφαλιστεί ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές στο πλαίσιο των κανονισμών του ΟΗΕ και των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Αριθ. ΠΤΚ	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
14	Πρόταση τροποποίησης 1 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 14 του ΟΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 6, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Πρόταση έκθεσης τελικής κατάστασης σχετικά με την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 6 του ΟΗΕ (Υαλοπίνακες ασφαλείας), της τροποποίησης 2 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 7 του ΟΗΕ (Προσκέφαλα) και της τροποποίησης 1 του κανονισμού αριθ. 14 του ΟΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημεία 4 και 6, βάσει του GRSP-75-20-Rev.1, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα II της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση και τη μεταφορά των προδιαγραφών της μηχανής σημείου 3-D H στο αμοιβαίο ψήφισμα M.R.1. Προστέθηκε διαδικασία βαθμονόμησης για να εξασφαλιστεί ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές στο πλαίσιο των κανονισμών του ΟΗΕ και των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Διάφορα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Ψήφισμα	Πρόταση τροποποίησης 10 του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 11, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση εναλλακτικής διαμόρφωσης για τη φωτεινή πηγή κατηγορίας H11 αντικατάστασης φωτοδιόδων, με βάση την αρχή της «ευφυούς ισοδυναμίας».	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Ψήφισμα	Πρόταση τροποποίησης 5 του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 31, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VIII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση διατάξεων για τις προδιαγραφές και τη διαδικασία βαθμονόμησης της μηχανής σημείου 3-D H, καθώς και τη διαδικασία προσδιορισμού του σημείου «H» και της πραγματικής γωνίας του κορμού για τις θέσεις καθημένων σε μηχανοκίνητα οχήματα, που θα χρησιμοποιούνται σε όλους τους αναφερόμενους κανονισμούς και ΠΤΚ του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Εντολή	Πρόταση εντολής της άτυπης ομάδας εργασίας για τις περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις	Η πρόταση αποσκοπεί στην τροποποίηση του κανονισμού ώστε να επιτραπεί η παράταση της εντολής της άτυπης ομάδας εργασίας για τις περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις, να καταργηθεί η θέση του Ρώσου συμπροέδρου λόγω του επιθετικού πολέμου της Ρωσικής Ομοσπονδίας κατά της Ουκρανίας και να οριστεί ένας μόνο Φινλανδός πρόεδρος.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Διάφορα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Κατευθυντήριες γραμμές	Πρόταση για κατευθυντήριες γραμμές και συστάσεις για τις απαιτήσεις, τις αξιολογήσεις και τις μεθόδους δοκιμής της ασφάλειας των συστημάτων αυτοματοποιημένης οδήγησης, προκειμένου να τροφοδοτηθούν οι κανονιστικές ρυθμίσεις·	Η πρόταση επιδιώκει να επιφέρει ορισμένες περαιτέρω βελτιώσεις (σε εκείνες που έχουν ήδη εγκριθεί από την WP.29 του Ιουνίου) με βάση τις παρατηρήσεις που υπέβαλαν οι ΗΠΑ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39