2024/2868
8.11.2024

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/2868

af 5. november 2024

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag om ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171, til forslag om et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser om godkendelse af accelerationskontrol ved pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent, til forslag om ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14, til forslag om ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier, til forslag om ændring af FN's fælles resolution nr. 1 og til et forslag om mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF [1] tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter (»Overenskomst af 1958 som revideret«). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.

(2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF [2] tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer (»parallelaftalen«). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.

(3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 [3] fastlægges der administrative og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret (»FN-regulativer«) i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav til typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

(4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan FN/ECE WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage

[1] Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter (»Overenskomst af 1958 som revideret«) (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

[2] Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer (»parallelaftalen«) (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

[3] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.

(5) På sin 194. samling, den 12.-15. november 2024, kan WP.29 vedtage: forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171 forslag til et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger, fastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser om godkendelse af accelerationskontrol i tilfælde af pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent forslag til ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14 et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1 og et forslag om et mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol.

(6) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionerne og de globale tekniske FN-forskrifter vil de kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-lovgivning om typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 for så vidt angår vedtagelsen af disse forslag.

(7) For at afspejle den opnåede praktiske erfaring og den tekniske udvikling bør der foretages en ændring eller supplering af kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171, global teknisk FN-forskrift 6, 7 og 14 samt den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier og FN's fælles resolution nr. 1.

(8) For at tage højde for den tekniske udvikling og for at forbedre sikkerheden er det nødvendigt at vedtage et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger, fastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser for godkendelse af accelerationskontrol i tilfælde af pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent.

(9) For at sikre videreførelse af arbejdet i den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol i forbindelse med køretøjers overensstemmelse med forskrifter i hele deres livscyklus vedtages det finske forslag til vedtægter til den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol, samtidig med at forslagene til et mandat fra den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol og Den Russiske Føderation forkastes. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 til vedtagelsen af det finske forslag (og dermed forkaste forslagene fra den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol og fra Den Russiske Føderation).

(10) Disse forslag er i overensstemmelse med Unionens politik for det indre marked for bilindustrien for så vidt angår sikkerhed, automatisering og emissioner og med transport-, klima- og energipolitikkerne, og de har en meget positiv indvirkning på EU-bilindustriens konkurrenceevne og på den internationale handel.

(11) I lyset af disse fordele foreslås det at stemme for disse forslag —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 194. samling i FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter, som finder sted den 12.-15. november 2024, skal være at stemme for de forslag, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. november 2024.

På Rådets vegne
VARGA M.
Formand

BILAG

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference ([1])
0	Forslag til ændringsserie 07 til FN-regulativ nr. 0 (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, afsnit 78, baseret på WP.29-193-16	De foreslåede ændringer har til formål at indføre nye overgangsbestemmelser.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Forslag til ændringsserie 07 til FN-regulativ nr. 10 (elektromagnetisk kompatibilitet) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 29, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1, som ændret ved GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 og GRE-90-38	De foreslåede ændringer har til formål at indføre nye overgangsbestemmelser for strålingsimmunitetsprøvninger. Desuden har forslaget til formål at præcisere det mindste antal driftsbetingelser i stabil tilstand for køretøjers fremdriftssystemer, der skal tages hensyn til i prøvningsplanen. Forslaget indeholder også forslag om at udvide frekvensbåndet for elektromagnetiske immunitetsprøvninger til 6 GHz for at sikre robusthed med hensyn til de nyeste mobile systemer, og med det indføres et efterklangsrum til elektromagnetisk immunitetsprøvning af elektriske/elektroniske underenheder i henhold til ISO 11452-11. Med forslaget indføres desuden nye emissionsgrænser for køretøjer, der kun oplades i miljøer, der ikke er boligmiljøer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Forslag til ændringsserie 14 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer på tunge køretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 97, 74 og 76, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (som ændret ved uformelt dokument GRVA-19-23) og GRVA-19-11	De foreslåede ændringer har til formål at sikre en mere ensartet fortolkning af kravene i bilag 18, tilpasse teksten i FN-regulativ nr. 13 til teksten i bilag 6 til FN-regulativ nr. 79 og indføre krav om samme vurderingsprocedurer for både elektroniske kontrolsystemer og avancerede elektroniske kontrolsystemer. De foreslåede ændringer har også til formål at indføre nye overgangsbestemmelser.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Forslag til supplement 23 til ændringsserie 11 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer på tunge køretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 76, baseret på uformelt dokument GRVA-19-11	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere behovet for i relevante tilfælde at anvende type IIA-prøvningen i forbindelse med alternative bremsebelægninger.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference ([1])
13	Forslag til supplement 5 til ændringsserie 12 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer på tunge køretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 76, baseret på uformelt dokument GRVA-19-11	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere behovet for i relevante tilfælde at anvende type IIA-prøvningen i forbindelse med alternative bremsebelægninger.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 13 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer på tunge køretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 76, baseret på uformelt dokument GRVA-19-11	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere behovet for i relevante tilfælde at anvende type IIA-prøvningen i forbindelse med alternative bremsebelægninger.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Forslag til supplement 6 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 13-H (bremsesystemer på personbiler) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 71, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (som ændret ved uformelt dokument GRVA-19-24)	De foreslåede ændringer har til formål at tillade anvendelse af bremsesystemer, der udelukkende anvender oplagret elektrisk energi, og som betjenes af føreren til at levere den virkning af driftsbremsen, der er foreskrevet i dette regulativ. Forslaget afspejler, hvor det er relevant, de foreslåede ændringer til FN-regulativ nr. 13 og indeholder yderligere bestemmelser, der kræver, at energistyringssystemet viser en advarsel ved begyndelsen af en anvendelsescyklus.	ECE/TRANS/WP.29/2024, WP.29-194-08
14	Forslag til supplement 4 til ændringsserie 09 til FN-regulativ nr. 14 (forankringer til sikkerhedsseler) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Forslag til ændringsserie 10 til FN-regulativ nr. 16 (sikkerhedsseler) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 12, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, som ændret ved bilag III til rapporten	De foreslåede ændringer har alene til formål at ajourføre de specifikke krav, herunder overgangsbestemmelserne, og den godkendelsesproces, der gælder for sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger efter afgørelsen om at flytte kravene til montering af sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger samt selealarmer til to nye FN-regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference ([1])
16	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 09 til FN-regulativ nr. 16 (sikkerhedsseler) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 11 til FN-regulativ nr. 17 (styrken af sæder) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Forslag til supplement 5 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 21 (indre indretning) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 04 til regulativ nr. 25 (nakkestøtter) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference [1]
29	Forslag til supplement 6 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 29 (erhvervskøretøjers førerhuse) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten)	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Forslag til supplement 12 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 43 (sikkerhedsrudematerialer) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 10, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, som ændret ved afsnit 10 i rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 46 (anordninger til indirekte udsyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 11 og 12, baseret på GRSG-127-04-Rev.2, som gengivet i bilag II til rapporten og i ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, som ændret ved afsnit 12 i rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Desuden har forslaget til formål at præcisere de krav, der gælder for systemer med kamera og monitor, og det løser problemet for køretøjer, der transporterer farligt gods, og som er udstyret med en funktion, der gør det muligt at afkoble de elektriske kredsløb.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (eller, hvor det er relevant, WP.29-194-12)
74	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 74 (montering af lygter og lyssignaler på knallerter) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 20, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, som ændret ved GRE-90-15-Rev.1	De foreslåede ændringer har til formål at indføre nye krav til montering af valgfrie retningsvisere på cykler, herunder køretøjer med en konstruktivt bestemt tophastighed på højst 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference ([1])
80	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 80 (styrken af sæder og deres forankringer (busser)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 86 (montering af lygter og lyssignalanordninger på landbrugskøretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 21, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, som ændret ved GRE-90-32	De foreslåede ændringer har til formål at indføre tekniske præciseringer og redaktionelle rettelser for så vidt angår geometrisk synlighed af lygter, herunder deres antal og placering.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 86 (montering af lygter og lyssignalanordninger på landbrugskøretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 21, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, som ændret ved GRE-90-32	De foreslåede ændringer har til formål at indføre tekniske præciseringer og redaktionelle rettelser for så vidt angår geometrisk synlighed af lygter, herunder deres antal og placering.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 05 til FN-regulativ nr. 94 (beskyttelse ved frontalkollision) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 95 (beskyttelse ved sidepåkørsel) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference [1]
100	Forslag til supplement 4 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100 (køretøjer med elektrisk fremdriftssystem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 18, baseret på GRSP-75-01-Rev.3.	De foreslåede ændringer har til formål at udvide regulativets anvendelsesområde til køretøjer i klasse O (påhængskøretøjer/sættevogne).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 100 (køretøjer med elektrisk fremdriftssystem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 18, baseret på GRSP-75-01-Rev.3.	De foreslåede ændringer har til formål at udvide regulativets anvendelsesområde til køretøjer i klasse O (påhængskøretøjer/sættevogne).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Forslag til supplement 10 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (eller, hvor det er relevant, WP.29-194-13)
110	Forslag til supplement 8 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference [1]
110	Forslag til supplement 5 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 05 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28 og 29, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 ikke ændret, GRSG-127-03 og GRSG-127-21 som gengivet i bilag VI til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158. Desuden har forslaget til formål at præcisere og definere betydningen af »indstillet tryk«.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Forslag til supplement 1 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 114 (airbagmodul til udskiftningsairbagsystemer) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Forslag til supplement 10 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 116 (tyverisikring og alarmsystemer) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 30, baseret på GRSG-127-24, som gengivet i bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at genindføre henvisningen til køretøjsalarmsystemer, der er godkendt i overensstemmelse med bestemmelserne i FN-regulativ nr. 163, som ved en fejl blev udeladt efter opdelingen af FN-regulativ nr. 116 i FN-regulativ nr. 161, 162 og 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference [1]
116	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 116 (tyverisikring og alarmsystemer) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 30, baseret på GRSG-127-24, som gengivet i bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at genindføre henvisningen til køretøjsalarmsystemer, der er godkendt i overensstemmelse med bestemmelserne i FN-regulativ nr. 163, som ved en fejl blev udeladt efter opdelingen af FN-regulativ nr. 116 i FN-regulativ nr. 161, 162 og 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Forslag til supplement 1 til oprindelig ændringsserie til FN-regulativ nr. 118 (indvendige materialers brandbestandighed) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 34, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 118 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 118 (indvendige materialers brandbestandighed) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 34, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 118 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Forslag til supplement 6 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 118 (indvendige materialers brandbestandighed) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 34, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 118 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 118 (indvendige materialers brandbestandighed) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 34, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 118 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 118 (indvendige materialers brandbestandighed) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 34, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 118 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference [1]
125	Forslag til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 125 (førerens fremadrettede synsfelt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 37, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, som ændret ved bilag VIII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Overgangsbestemmelserne er tilpasset ikrafttrædelsen af det nye FN-regulativ og de specifikke krav til en synsfeltassistent.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Supplement 3 til ændringsserie 03 og til FN-regulativ nr. 127 (sikkerhed for fodgængere) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 20, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 ikke ændret	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere, hvordan tredjedelene af prøvningsområdet på forruden bestemmes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Supplement 2 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 127 (sikkerhed for fodgængere) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 20, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 ikke ændret	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere, hvordan tredjedelene af prøvningsområdet på forruden bestemmes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Forslag til korrigendum 1 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 129 (forbedrede barnefastholdelsesanordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 25, baseret på GRSP-75-22-Rev.1 som gengivet i bilag IV til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at rette op på en uoverensstemmelse, således at alle forankringer opfylder kravene for to barnefastholdelsesanordninger placeret ved siden af hinanden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 129 (forbedrede barnefastholdelsesanordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 24, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11, ikke ændret	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere overgangsbestemmelserne for godkendelse af typegodkendelser udstedt i henhold til tidligere udgaver af regulativet og ajourføre bilag 27 for at tilpasse det til den seneste udgave af ændringsserie 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference [1]
134	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 134 (brint- og brændselscellekøretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 26, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, som ændret ved bilag V til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere kravene til den termisk aktiverede overtrykssikring og de påkrævede fødeledninger.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 135 (sidekollision med pæl (PSI)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Forslag til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 137 (frontalt sammenstød med fokus på fastholdelsesanordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 27 og 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, som ændret ved bilag VI til rapporten og ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Desuden har forslaget til formål at ændre kravet om brystkassens kompressionskriterium for den 5-percentilen for en kvindelig prøvedukke for køretøjer i klasse N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 137 (frontalt sammenstød med fokus på fastholdelsesanordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference [1]
145	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 145 (Isofix-forankringssystemer, Isofix-topstropforankring og i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Forslag til supplement 1 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 147 (mekaniske tilkoblingsanordninger til landbrugskøretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 26, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	De foreslåede ændringer har til formål at fjerne muligheden for, at typegodkendende myndigheder anvender forskellige tekniske krav, når mekaniske tilkoblingsanordninger til landbrugstraktorer med en tophastighed på over 60 km/h indgives til typegodkendelsesprøvning. Forslaget har også til formål at bringe kravene i overensstemmelse med EU-godkendelser, der anerkendes som teknisk korrekte med hensyn til konstruktion og sikker anvendelse ved alle hastigheder.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Forslag til supplement 6 til ændringsserie 00 til FN-regulativ nr. 148 (lyssignalanordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 22, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, som ændret ved GRE-90-39	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere kravene til lysstyrke for kørelyslygter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 148 (lyssignalanordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 22, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, som ændret ved GRE-90-39	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere kravene til lysstyrke for kørelyslygter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Forslag til supplement 4 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 149 (vejbelysningsanordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 24, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 og GRE-90- 29	De foreslåede ændringer har til formål at indføre den lineære målemetode for at opnå sammenlignelige måleresultater i alle laboratorier.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference ([1])
153	Forslag til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 153 (brændstofsystemets integritet og det elektriske fremdriftssystems sikkerhed ved kollision bagfra) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 29, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, som ændret ved bilag V til rapporten og ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved afsnit 29 i rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Desuden har forslaget til formål at ajourføre kravene til elektrisk sikkerhed efter kollision for at bringe dem i overensstemmelse med andre forskrifter vedrørende sikkerhed efter kollision.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Forslag til supplement 5 til FN-regulativ nr. 157 (systemer til automatisk vognbaneassistance (ALKS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 27, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, som ændret ved uformelt dokument GRVA-19-54	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere, at systemets effektivitet ikke kunne forringes af magnetiske eller elektriske felter, hverken når ALKS er operationelt eller er deaktiveret.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 157 (systemer til automatisk vognbaneassistance (ALKS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 27, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, som ændret ved uformelt dokument GRVA-19-54	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere, at systemets effektivitet ikke kunne forringes af magnetiske eller elektriske felter, hverken når ALKS er operationelt eller er deaktiveret.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Forslag til supplement 4 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 158 (bakkørsel) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 13, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, som ændret ved bilag III til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference [1]
166	Forslag til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 166 (bløde trafikanter tæt på køretøjet foran eller ved siden af) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 16 og 17, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, som ændret ved bilag IV til rapporten, og på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, som ændret ved afsnit 17 i rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (eller, hvor det er relevant, WP.29-194-11)
166	Forslag til supplement 1 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 166 (bløde trafikanter tæt på køretøjet foran eller ved siden af) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 17, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, som ændret ved afsnit 17 til rapporten)	Den foreslåede ændring har til formål at indføre redaktionelle rettelser og præciseringer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Forslag til ændringsserie 01 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 167 (direkte udsyn i forbindelse med bløde trafikanter) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 18 og 19, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, som ændret ved bilag V til rapporten og ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Forslaget har desuden til formål at gøre kravene til synligt volumen foran køretøjet teknologineutrale, og det forbedrer det direkte udsyn umiddelbart foran køretøjet.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Forslag til ændringsserie 2 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 167 (direkte udsyn i forbindelse med bløde trafikanter) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 18, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26, ikke ændret)	Den foreslåede ændring har til formål at indføre enkelte præciseringer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference [1]
171	Forslag til supplement 1 til FN-regulativ nr. [171] (systemer til førerstyringsstøtte (DCAS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 50, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, som ændret ved afsnit 50 i rapporten fra mødet	Den foreslåede ændring har til formål at indføre redaktionelle rettelser og præciseringer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Nyt regulativ	Forslag til nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 12, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, som ændret ved bilag III til rapporten	Dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre specifikke krav til og fastsætte godkendelsesprocessen for en køretøjstype for så vidt angår montering af sikkerhedsseler og barnefastholdelsesanordninger, baseret på kravene i FN-regulativ nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Nyt regulativ	Forslag til et nyt FN-regulativ om selealarmer ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 12, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, som ændret ved bilag III til denne rapport	Dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre specifikke krav til og fastsætte godkendelsesprocessen for en køretøjstype for så vidt angår selealarmer, baseret på kravene i FN-regulativ nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Nyt regulativ	Forslag til et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser for godkendelse af accelerationskontrol i tilfælde af pedalfejl (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 58, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, som ændret ved uformelt dokument GRVA-19-29	Dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre nye krav, der begrænser virkningen af førerens anvendelse af speederen for at forhindre kollisioner forårsaget af utilsigtet acceleration.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Nyt regulativ	Forslag til et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 37, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, som ændret ved GRSG-127-20-Rev.3	Dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre nye krav, der sikrer, at synsfeltassistenten hjælper føreren med at udføre kørselsopgaven, samtidig med at hindringer og eventuel distraktion, som synsfeltassistenten kan forårsage, begrænses.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Alle de dokumenter, der henvises til i tabellen, er tilgængelige på: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (194th session) | UNECE.

Global teknisk forskrift nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference
6	Forslag til ændringsforslag 4 til global teknisk FN-forskrift nr. 6 (sikkerhedsruder) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 8, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Forslag til endelig statusrapport om udviklingen af ændring 4 til FN's globale tekniske forskrift nr. 6 (sikkerhedsruder), ændring 2 til FN's globale tekniske forskrift nr. 7 (nakkestøtter) og ændring 1 til FN-regulativ nr. 14 (sidekollision med pæl) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 4 og 6, baseret på GRSP-75-20-Rev.1, som gengivet ved bilag II til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at ajourføre og overføre specifikationerne for den tredimensionale »H«-punktmaskine til fælles resolution nr. 1. Der er tilføjet en kalibreringsprocedure for at sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af regulativer og forskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Forslag til ændringsforslag 2 til global teknisk FN-forskrift nr. 7 (nakkestøtter) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 4, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Forslag til endelig statusrapport om udviklingen af ændring 4 til FN's globale tekniske forskrift nr. 6 (sikkerhedsruder), ændring 2 til FN's globale tekniske forskrift nr. 7 (nakkestøtter) og ændring 1 til FN-regulativ nr. 14 (sidekollision med pæl) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 4 og 6, baseret på GRSP-75-20-Rev.1, som gengivet ved bilag II til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at ajourføre og overføre specifikationerne for den tredimensionale »H«-punktmaskine til fælles resolution nr. 1. Der er tilføjet en kalibreringsprocedure for at sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af regulativer og forskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Global teknisk forskrift nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference
14	Forslag til ændring 1 til global teknisk FN-forskrift nr. 14 (sidekollision med pæl) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 6, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Forslag til endelig statusrapport om udviklingen af ændring 4 til FN's globale tekniske forskrift nr. 6 (sikkerhedsruder), ændring 2 til FN's globale tekniske forskrift nr. 7 (nakkestøtter) og ændring 1 til FN-regulativ nr. 14 (sidekollision med pæl) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 4 og 6, baseret på GRSP-75-20-Rev.1, som gengivet ved bilag II til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at ajourføre og overføre specifikationerne for den tredimensionale »H«-punktmaskine til fælles resolution nr. 1. Der er tilføjet en kalibreringsprocedure for at sikre, at den tredimensionale »H«-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af regulativer og forskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Diverse	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference
Resolution	Forslag til ændring 10 af den konsoliderede resolution om fælles specifikation for lyskildekategorier (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit. 11, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	De foreslåede ændringer har til formål at indføre en alternativ konfiguration for erstatning af lysdioder i lyskildekategori H11, baseret på princippet om »intelligent ækvivalens«.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Resolution	Forslag til ændring 5 af fælles resolution nr. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 31, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, som ændret ved bilag VIII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at indføre bestemmelser om specifikationer og en kalibreringsprocedure for den tredimensionale »H«-punktmaskine og proceduren for bestemmelse af »H«-punktet og den faktiske torsovinkel for siddepladser i motorkøretøjer, som skal anvendes i alle nævnte FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Mandat	Et forslag til mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodiske inspektioner	Forslaget har til formål at ændre forretningsordenen for at gøre det muligt at udvide mandatet for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol, fjerne den russiske medformandspost i lyset af Den Russiske Føderations angrebskrig mod Ukraine og udpege en enkelt formand fra Finland.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Diverse	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference
Retningslinjer	Forslag til retningslinjer og anbefalinger vedrørende sikkerhedskrav, vurderinger og prøvningsmetoder for automatiserede kørselssystemer (ADS), der skal præge kommende lovgivning	Forslaget har til formål at indføre yderligere forbedringer (ud over dem, der allerede blev godkendt af WP.29 i juni) på grundlag af feedback fra USA.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39