2024/2868

8.11.2024

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/2868

ze dne 5. listopadu 2024

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167, a 171, k návrhu nového předpisu OSN o montáži bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size, nového předpisu OSN o signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu, nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování regulace zrychlení v případě chybného použití pedálu a nového předpisu OSN týkajícího se asistenta pro pole výhledu, o návrzích změn celosvětových technických předpisů OSN č. 6, 7 a 14, o návrhu změny Úplného usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla, o návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1 a o návrhu mandátu neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES [1] přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.

(2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES [2] přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.

(3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 [3] stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Uvedené nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.

(4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN a návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN o schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 EHK OSN v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických

[1] Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

[2] Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

[3] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.

(5) Skupina WP.29 může ve dnech 12. až 15. listopadu 2024 na svém 194. zasedání přijmout: návrhy změn předpisů OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167, a 171, návrhy nového předpisu OSN o montáži bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size, nového předpisu OSN o signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu, nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování regulace zrychlení v případě chybného použití pedálu a nového předpisu OSN týkajícího se asistenta pro pole výhledu, návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 6, 7 a 14, návrh změny Úplného usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla, návrh změny vzájemného usnesení OSN č. 1 a návrh mandátu neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky.

(6) Předpisy OSN budou pro Unii závazné. Společně s usneseními OSN a celosvětovými technickými předpisy OSN mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí uvedených návrhů.

(7) S cílem zohlednit zkušenosti v dané oblasti a technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých aspektů nebo prvků, na něž se vztahují předpisy OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171, celosvětové technické předpisy OSN č. 6, 7 a 14, Úplné usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla a vzájemné usnesení OSN č. 1.

(8) S cílem zohlednit technický pokrok a zvýšit bezpečnost je třeba přijmout návrhy nového předpisu OSN o montáži bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size, nového předpisu OSN o signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu, nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování regulace zrychlení v případě chybného použití pedálu a nového předpisu OSN týkajícího se asistenta pro pole výhledu.

(9) Aby bylo zajištěno pokračování práce neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky v souvislosti se souladem vozidel s předpisy po celou dobu životnosti, je třeba přijmout finský návrh mandátu pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky a zároveň zamítnout návrhy mandátu předložené neformální pracovní skupinou pro pravidelné technické prohlídky a Ruskou federací. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí finského návrhu (a zamítnout tak návrhy předložené neformální pracovní skupinou pro pravidelné technické prohlídky a Ruskou federací).

(10) Uvedené návrhy jsou v souladu s politikou vnitřního trhu EU v odvětví automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s její geopolitikou s politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky a mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a na mezinárodní obchod.

(11) Vzhledem k uvedeným přínosům se navrhuje hlasovat pro uvedené návrhy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 194. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, jež se má konat od 12. do 15. listopadu 2024, je hlasovat pro návrhy uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 5. listopadu 2024.

Za Radu
předseda
VARGA M.

PŘÍLOHA

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
0	Návrh série změn 07 předpisu OSN č. 0 (IWVTA) (ECE/TRANS/WP.29/1179, bod 78, na základě WP.29-193-16)	Cílem navrhovaných změn je zavést nová přechodná ustanovení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Návrh série změn 07 předpisu OSN č. 10 (Elektromagnetická kompatibilita) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 29, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 ve znění GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 a GRE-90-38	Cílem navrhovaných změn je zavést nová přechodná ustanovení pro zkoušky elektromagnetické odolnosti. Kromě toho je cílem návrhu vyjasnit minimální počet provozních podmínek v ustáleném stavu pohonných systémů vozidel, které musí být zohledněny v plánu zkoušek. Návrh rovněž navrhuje zvýšit horní mez kmitočtového rozsahu zkoušky elektromagnetické odolnosti na 6 GHz, aby byla zajištěna robustnost, pokud jde o nejmodernější mobilní služby, a zavádí dozvukovou komoru pro zkoušku elektromagnetické odolnosti elektrických/elektronických montážních podskupin podle normy ISO 11452–11. Návrh rovněž zavádí nové mezní hodnoty emisí pro vozidla, která jsou nabíjena pouze v nerezidenčních prostředích.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Návrh série změn 14 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, body 97, 74 a 76, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (ve znění neformálního dokumentu GRVA-19-23), a GRVA-19-11	Cílem navrhovaných změn je zlepšit jednotnost výkladu požadavků přílohy 18, sladit znění předpisu OSN č. 13 se zněním přílohy 6 předpisu OSN č. 79 a vyžadovat stejné postupy posuzování jak pro elektronické řídicí systémy, tak pro složité elektronické řídicí systémy. Cílem navrhovaných změn je rovněž zavést nová přechodná ustanovení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Návrh doplňku 23 k sérii změn 11 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, na základě neformálního dokumentu GRVA-19-11	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit potřebu použít v relevantních případech zkoušku typu IIA pro účely alternativního brzdového obložení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
13	Návrh doplňku 5 k sérii změn 12 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, na základě neformálního dokumentu GRVA-19-11	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit potřebu použít v relevantních případech zkoušku typu IIA pro účely alternativního brzdového obložení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Návrh doplňku 3 k sérii změn 13 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, na základě neformálního dokumentu GRVA-19-11	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit potřebu použít v relevantních případech zkoušku typu IIA pro účely alternativního brzdového obložení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Návrh doplňku 6 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 13-H (Brzdění osobních vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 71, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (ve znění neformálního dokumentu GRVA-19-24)	Cílem navrhovaných změn je umožnit použití brzdových systémů, které využívají pouze akumulovanou elektrickou energii, ovládaných řidičem, k zajištění účinku provozního brzdění předepsaného tímto předpisem. Návrh v příslušných případech odráží změny navržené pro předpis OSN č. 13 a zahrnuje dodatečná ustanovení, která vyžadují, aby systém hospodaření s energií zobrazoval varování na začátku cyklu používání.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Návrh doplňku 4 k sérii změn 09 předpisu OSN č. 14 (Kotevní úchyty bezpečnostních pásů) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Návrh série změn 10 předpisu OSN č. 16 (Bezpečnostní pásy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 ve znění přílohy III zprávy	Cílem navrhovaných změn je aktualizovat zvláštní požadavky, včetně přechodných ustanovení a postupu schválení pouze bezpečnostních pásů a zádržných systémů, v návaznosti na rozhodnutí přesunout požadavky na montáž bezpečnostních pásů a zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size a signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu do dvou nových předpisů OSN.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
16	Návrh doplňku 1 k sérii změn 09 předpisu OSN č. 16 (Bezpečnostní pásy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Návrh doplňku 1 k sérii změn 11 předpisu OSN č. 17 (Pevnost sedadel) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Návrh doplňku 5 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 21 (Vnitřní výbava) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Návrh doplňku 2 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 25 (Opěrky hlavy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
29	Návrh doplňku 6 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 29 (Kabiny užitkových vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Návrh doplňku 12 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 43 (Bezpečnostní zasklení) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 10, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 ve znění bodu 10 zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Návrh doplňku 1 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 46 (Zařízení pro nepřímý výhled) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, body 11 a 12, na základě GRSG-127-04-Rev.2, jak je uvedeno v příloze II zprávy, a na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 ve znění bodu 12 zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů. Kromě toho je cílem návrhu vyjasnit požadavky na monitorovací systémy s kamerou a vyřešit problém vozidel přepravujících nebezpečné věci, která jsou vybavena funkcí umožňující přerušení napájení elektrických obvodů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (nebo případně WP.29-194-12)
74	Návrh doplňku 1 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 74 (Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci mopedů) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 20, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 ve znění GRE-90-15-Rev.1	Cílem navrhovaných změn je zavést nové požadavky, pokud jde o montáž nepovinných směrových svítilen u jízdních kol, včetně vozidel s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
80	Návrh doplňku 1 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 80 (Pevnost sedadel a jejich ukotvení (autobusy)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Návrh doplňku 2 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 86 (Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci u zemědělských vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 21, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 ve znění GRE-90-32	Cílem navrhovaných změn je zavést technická upřesnění a provést redakční opravy, pokud jde o geometrickou viditelnost svítilen, včetně jejich počtu a umístění.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Návrh doplňku 1 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 86 (Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci u zemědělských vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 21, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10 ve znění GRE-90-32	Cílem navrhovaných změn je zavést technická upřesnění a provést redakční opravy, pokud jde o geometrickou viditelnost svítilen, včetně jejich počtu a umístění.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Návrh doplňku 1 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 94 (Ochrana při čelním nárazu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Návrh doplňku 1 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 95 (Ochrana při bočním nárazu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj
Úř. věst. L, 8.11.2024

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
100	Návrh doplňku 4 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 100 (Vozidla na elektrický pohon) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 18, na základě GRSP-75-01-Rev.3.	Cílem navrhovaných změn je rozšířit oblast působnosti předpisu na vozidla kategorie O (přípojná vozidla / návěsy).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Návrh doplňku 1 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 100 (Vozidla na elektrický pohon) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 18, na základě GRSP-75-01-Rev.3.	Cílem navrhovaných změn je rozšířit oblast působnosti předpisu na vozidla kategorie O (přípojná vozidla / návěsy).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Návrh doplňku 10 k původnímu znění předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (nebo případně WP.29-194-13)
110	Návrh doplňku 8 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Návrh doplňku 2 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Návrh doplňku 3 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
110	Návrh doplňku 5 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Návrh doplňku 1 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Návrh doplňku 1 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, body 28 a 29 na základě nepozměněného ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, GRSG-127-03 a GRSG-127-21, jak je uvedeno v příloze VI zprávy	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158. Kromě toho je cílem tohoto návrhu vyjasnit a definovat význam pojmu „nastavený tlak“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Návrh doplňku 1 k původnímu znění předpisu OSN č. 114 (Modul airbagu pro náhradní airbagový systém) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Návrh doplňku 10 k původnímu znění předpisu OSN č. 116 (Zabezpečení proti krádeži a poplašné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 30, na základě GRSG-127-24, jak je uvedeno v příloze VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je znovu zavést odkaz na poplašné systémy vozidel schválené v souladu s ustanoveními předpisu OSN č. 163, které byly omylem vynechány po rozdělení předpisu OSN č. 116 do předpisů OSN č. 161, 162 a 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
116	Návrh doplňku 2 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 116 (Zabezpečení proti krádeži a poplašné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 30, na základě GRSG-127-24, jak je uvedeno v příloze VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je znovu zavést odkaz na poplašné systémy vozidel schválené v souladu s ustanoveními předpisu OSN č. 163, které byly omylem vynechány po rozdělení předpisu OSN č. 116 do předpisů OSN č. 161, 162 a 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Návrh doplňku 1 k původní sérii změn předpisu OSN č. 118 (Ohnivzdornost materiálů v interiérech) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 118 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Návrh doplňku 1 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 118 (Ohnivzdornost materiálů v interiérech) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 118 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Návrh doplňku 6 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 118 (Ohnivzdornost materiálů v interiérech) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 118 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Návrh doplňku 3 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 118 (Ohnivzdornost materiálů v interiérech) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 118 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Návrh doplňku 2 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 118 (Ohnivzdornost materiálů v interiérech) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 118 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
125	Návrh série změn 03 předpisu OSN č. 125 (Pole výhledu řidiče směrem dopředu) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 37, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 ve znění přílohy VIII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů. Přechodná ustanovení jsou sladěna se vstupem nového předpisu OSN v platnost a se zvláštními požadavky na asistenta pro pole výhledu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Návrh doplňku 3 k sérii změn 03 předpisu č. 127 (Bezpečnost chodců) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 20, na základě nepozměněného ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit, jak určit třetiny zkušební plochy čelního skla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Návrh doplňku 2 k sérii změn 04 předpisu č. 127 (Bezpečnost chodců) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 20, na základě nepozměněného ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit, jak určit třetiny zkušební plochy čelního skla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Návrh opravy 1 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 129 (Zdokonalené dětské zádržné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 25, na základě GRSP-75-22-Rev.1, jak je uvedeno v příloze IV zprávy	Cílem navrhovaných změn je napravit nesoulad tak, aby všechny kotevní úchyty splňovaly požadavek na dvě sousední polohy dětských zádržných systémů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Návrh doplňku 2 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 129 (Zdokonalené dětské zádržné systémy) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 24, na základě nepozměněného ECE/TRANS/WP.29/2024/11)	Cílem navrhovaných změn je upřesnit přechodná ustanovení pro uznávání schválení typu vydaných podle předchozích verzí předpisu a aktualizovat přílohu 27 tak, aby byla v souladu s nejnovější verzí série změn 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
134	Návrh doplňku 1 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 134 (Vozidla na vodíkový pohon a s palivovými články) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 26, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 ve znění přílohy V zprávy	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit požadavky týkající se tepelně aktivovaného přetlakového pojistného zařízení a požadovaných přívodních vedení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Návrh doplňku 3 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 135 (Boční náraz na sloup) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Návrh série změn 04 předpisu OSN č. 137 (Čelní náraz se zaměřením na zádržné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, body 27 a 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 ve znění přílohy VI zprávy a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů. Kromě toho je cílem návrhu změnit požadavek na kritérium stlačení hrudníku u figuríny ženy pátého percentilu v případě vozidel kategorie N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Návrh doplňku 1 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 137 (Čelní náraz se zaměřením na zádržné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
145	Návrh doplňku 1 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 145 (Systémy kotevních úchytů ISOFIX, kotevní úchyty horního upínání ISOFIX a místa k sezení i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Návrh doplňku 1 k původnímu znění předpisu OSN č. 147 (Mechanická spojovací zařízení pro zemědělská vozidla) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 26, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Cílem navrhovaných změn je odstranit možnost, aby schvalovací orgány uplatňovaly různé technické požadavky při předkládání mechanických spojovacích zařízení pro zemědělské traktory s maximální rychlostí vyšší než 60 km/h ke zkouškám pro schválení typu. Cílem návrhu je rovněž sladit požadavky se schváleními EU, která jsou akceptována jako technicky správná z hlediska konstrukce a bezpečná pro používání při všech rychlostech.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Návrh doplňku 6 k sérii změn 00 předpisu OSN č. 148 (Zařízení pro světelnou signalizaci) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 22, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 ve znění GRE-90-39	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit požadavky týkající se svítivosti denních svítilen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Návrh doplňku 3 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 148 (Zařízení pro světelnou signalizaci) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 22, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 ve znění GRE-90-39	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit požadavky týkající se svítivosti denních svítilen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Návrh doplňku 4 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 149 (Zařízení pro osvětlení silnic) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 24, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 a GRE-90-29	Cílem navrhovaných změn je zavést metodu měření linearity s cílem získat ve všech laboratořích srovnatelné výsledky měření.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument ([1])
153	Návrh série změn 01 předpisu OSN č. 153 (Neporušenost palivového systému a bezpečnost elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 29, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 ve znění přílohy V zprávy a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění bodu 29 zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů. Kromě toho je cílem návrhu aktualizovat požadavky na elektrickou bezpečnost po nárazu, aby byly v souladu s jinými předpisy o bezpečnosti po nárazu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Návrh doplňku 5 k předpisu OSN č. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 27, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 ve znění neformálního dokumentu GRVA-19-54	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit, že účinnost systému nesmí být nepříznivě ovlivněna magnetickými nebo elektrickými poli, pokud je ALKS v provozu i pokud je deaktivován.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Návrh doplňku 3 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 27, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 ve znění neformálního dokumentu GRVA-19-54	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit, že účinnost systému nesmí být nepříznivě ovlivněna magnetickými nebo elektrickými poli, pokud je ALKS v provozu i pokud je deaktivován.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Návrh doplňku 4 k původnímu znění předpisu OSN č. 158 (Couvání) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 13, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 ve znění přílohy III zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
166	Návrh série změn 01 předpisu OSN č. 166 (Zranitelní účastníci silničního provozu v těsné blízkosti před vozidlem a po jeho straně) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, body 16 a 17, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 ve znění přílohy IV zprávy a ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 ve znění bodu 17 zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (nebo případně WP.29-194-11)
166	Návrh doplňku 1 k původnímu znění předpisu OSN č. 166 (Zranitelní účastníci silničního provozu v těsné blízkosti před vozidlem a po jeho straně) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 17, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 ve znění bodu 17 zprávy	Cílem navrhovaných pozměňovacích návrhů je provést redakční změny a upřesnění.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Návrh série změn 01 původního znění předpisu OSN č. 167 (Přímý výhled na zranitelné účastníky silničního provozu) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, body 18 a 19, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 ve znění přílohy V zprávy a ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R. E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů. Kromě toho je cílem návrhu zajistit, aby požadavky týkající se viditelného objemu před vozidlem byly technologicky neutrální a zlepšily přímý výhled přímo před vozidlo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Návrh doplňku 2 k původnímu znění předpisu OSN č. 167 (Přímý výhled na zranitelné účastníky silničního provozu) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 18, na základě nepozměněného ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Cílem navrhovaných pozměňovacích návrhů je provést několik upřesnění.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument [1]
171	Návrh doplňku 1 k předpisu OSN č. [171] o DCAS ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 50, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 ve znění bodu 50 zprávy ze zasedání	Cílem navrhovaného pozměňovacího návrhu je provést redakční opravy a upřesnění.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Nový předpis	Návrh nového předpisu OSN o montáži bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 ve znění přílohy III zprávy	Cílem tohoto návrhu nového předpisu je zavést zvláštní požadavky a postup schválení typu vozidla, pokud jde o montáž bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů, na základě požadavků odvozených z předpisu OSN č. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Nový předpis	Návrh nového předpisu OSN o signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 ve znění přílohy III této zprávy	Cílem tohoto návrhu nového předpisu je zavést zvláštní požadavky a postup schválení typu vozidla, pokud jde o jejich signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu, na základě požadavků odvozených z předpisu OSN č. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Nový předpis	Návrh nového předpisu OSN o jednotných ustanoveních pro schvalování regulace zrychlení v případě chybného použití pedálu (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 58, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 ve znění neformálního dokumentu GRVA-19-29	Cílem tohoto návrhu nového předpisu je zavést nové požadavky, které omezují účinek použití akceleračního pedálu řidičem, aby se zabránilo srážkám způsobeným neúmyslným zrychlením.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Nový předpis	Návrh nového předpisu OSN týkajícího se asistenta pro pole výhledu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 37, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 ve znění GRSG-127-20-Rev.3	Cílem tohoto návrhu nového předpisu je zavést nové požadavky, které zajistí, aby asistent pro pole výhledu pomáhal řidiči při řízení a zároveň omezoval zakrytí a případné rozptýlení, která může způsobovat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Všechny dokumenty, na něž se v této tabulce odkazuje, jsou k dispozici na této adrese: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (194th session) | UNECE

Celosvětový technický předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
6	Návrh změny 4 celosvětového technického předpisu OSN č. 6 (Bezpečnostní zasklení) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 8, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Návrh závěrečné zprávy o vypracování změny 4 celosvětového technického předpisu OSN č. 6 (Bezpečnostní zasklení), změny 2 celosvětového technického předpisu OSN č. 7 (Opěrky hlavy) a změny 1 předpisu OSN č. 14 (Postranní náraz) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, body 4 a 6, na základě GRSP-75-20-Rev.1, jak je uvedeno v příloze II zprávy	Cílem navrhovaných změn je aktualizovat a převést specifikace třírozměrného zařízení ke stanovení bodu H do vzájemného usnesení OSN č. 1. Byl doplněn postup kalibrace, aby bylo zajištěno, že třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky podle předpisů OSN a celosvětových technických předpisů OSN je konzistentní a poskytuje konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Návrh změny 2 předpisu OSN č. 7 (Opěrky hlavy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Návrh závěrečné zprávy o vypracování změny 4 celosvětového technického předpisu OSN č. 6 (Bezpečnostní zasklení), změny 2 celosvětového technického předpisu OSN č. 7 (Opěrky hlavy) a změny 1 předpisu OSN č. 14 (Postranní náraz) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, body 4 a 6, na základě GRSP-75-20-Rev.1, jak je uvedeno v příloze II zprávy	Cílem navrhovaných změn je aktualizovat a převést specifikace třírozměrného zařízení ke stanovení bodu H do vzájemného usnesení OSN č. 1. Byl doplněn postup kalibrace, aby bylo zajištěno, že třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky podle předpisů OSN a celosvětových technických předpisů OSN je konzistentní a poskytuje konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Celosvětový technický předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
14	Návrh změny 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 14 (Boční náraz na sloup) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 6, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Návrh závěrečné zprávy o vypracování změny 4 celosvětového technického předpisu OSN č. 6 (Bezpečnostní zasklení), změny 2 celosvětového technického předpisu OSN č. 7 (Opěrky hlavy) a změny 1 předpisu OSN č. 14 (Postranní náraz) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, body 4 a 6, na základě GRSP-75-20-Rev.1, jak je uvedeno v příloze II zprávy	Cílem navrhovaných změn je aktualizovat a převést specifikace třírozměrného zařízení ke stanovení bodu H do vzájemného usnesení OSN č. 1. Byl doplněn postup kalibrace, aby bylo zajištěno, že třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky podle předpisů OSN a celosvětových technických předpisů OSN je konzistentní a poskytuje konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Různé	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
Usnesení	Návrh změny 10 Úplného usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 11, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Cílem navrhovaných změn je zavést alternativní konfiguraci pro kategorii H11 výměnných zdrojů světla využívajících světelných diod vycházející ze zásady „inteligentní rovnocennosti“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Usnesení	Návrh změny 5 společného usnesení č. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 31, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 ve znění přílohy VIII zprávy	Cílem navrhovaných změn je zavést ustanovení o specifikacích a postupu kalibrace třírozměrného zařízení ke stanovení bodu H a postupu pro stanovení bodu H a skutečného úhlu trupu pro místa k sezení v motorových vozidlech, která se použijí ve všech uvedených předpisech OSN a celosvětových technických předpisech.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Mandát	Návrh mandátu neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky	Cílem návrhu je změnit jednací řád a umožnit tak rozšíření mandátu neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky, a to odstraněním ruské spolupředsednické pozice (vzhledem k agresivní válce Ruské federace proti Ukrajině) a jmenováním jediného předsedy z Finska.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Různé	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
Pokyny	Návrhu pokynů a doporučení pro bezpečnostní požadavky automatizovaného systému řízení, posuzování a zkušební metody jako podklad pro tvorbu právních předpisů	Cílem tohoto návrhu je provést některá další zlepšení (navíc k těm, která byla schválena již na červnovém zasedání WP.29) na základě zpětné vazby poskytnuté ze strany USA.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39