2024/2868

8.11.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/2868 НА СЪВЕТА

от 5 ноември 2024 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 и 171, относно предложенията за ново правило на ООН относно монтирането на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи ISOFIX и i-Size за обезопасяване на деца, ново правило на ООН относно сигнализатори за непоставен обезопасителен колан, ново правило на ООН относно единни разпореди за одобряване на управление на ускорението при погрешно натиснат педал на газта и ново правило на ООН относно асистента в зрителното поле, относно предложенията за промени в глобални технически правила № 6, 7 и 14 на ООН, относно предложението за изменение на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници, относно предложението за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН, както и относно предложението за мандат на неофициалната работна група по периодични технически прегледи

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета ([1]) Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираното споразумение от 1958 г.“). Ревизираното споразумение от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.

(2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета ([2]) Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.

(3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) се установяват административни разпоредби и технически изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочения регламент се инкорпорират правилата, приети съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г. („правилата на ООН“), в системата на ЕС за одобряване на типа или като изисквания за одобряване на типа, или като алтернативи на законодателството на Съюза.

(4) В съответствие с член 1 от Ревизираното споразумение от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (WP.29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, глобалните технически правила (ГТП на ООН) и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните

([1]) Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

([2]) Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

([3]) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 на ИКЕ на ООН може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.

(5) По време на 194-тото си заседание, насрочено за 12—15 ноември 2024 г., WP.29 може да приеме: предложения за промени на правила № 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 и 171 на ООН; предложения за ново правило на ООН относно монтирането на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи за обезопасяване на деца ISOFIX и системи за обезопасяване на деца i-Size, ново правило на ООН относно сигнализатори за непоставен обезопасителен колан, ново правило на ООН относно единни разпореди за одобряване на управление на ускорението при погрешно задействане на педала на газта и ново правило на ООН относно асистента в зрителното поле; предложения за промени в ГТП на ООН № 6, 7 и 14 на ООН; предложение за изменение на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници; предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН; и предложение за мандат на неофициалната работна група по периодични технически прегледи (НРГ по ПТП).

(6) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с резолюциите на ООН и ГТП на ООН те ще могат да оказват решаващо влияние върху съдържанието на законодателството на ЕС в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 във връзка с приемането на посочените предложения.

(7) С цел да се отразят натрупаният опит в областта и техническите постижения, изискванията по отношение на някои аспекти или характеристики, попадащи в обхвата на правила № 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 и 171 на ООН, на ГТП № 6, 7 и 14 на ООН, на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници, и на Общата резолюция № 1 на ООН, трябва да бъдат изменени или допълнени.

(8) С цел да се предостави възможност за технически напредък и да се подобри безопасността, трябва да бъдат приети ново правило на ООН относно монтирането на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи за обезопасяване на деца ISOFIX и системи за обезопасяване на деца i-Size, ново правило на ООН относно сигнализатори за непоставен обезопасителен колан, ново правило на ООН относно единни разпореди за одобряване на управление на ускорението при погрешно натиснат педал на газта и ново правило на ООН относно асистента в зрителното поле.

(9) За да се гарантира продължаването на работата на НРГ по ПТП във връзка със съответствието на превозните средства през целия жизнен цикъл, трябва да се приеме финландското предложение за мандат на НРГ по ПТП, като същевременно се отхвърлят предложенията за мандат, представени от НРГ по ПТП и от Руската федерация. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Работна група 29 относно приемането на финландското предложение (и по този начин да се отхвърлят предложенията за мандат, представени от НРГ по ПТП и от Руската федерация).

(10) Тези предложения са в съответствие с политиката на ЕС в областта на единния пазар по отношение на автомобилния отрасъл, що се отнася до безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с неговата геополитика и политиките в областите на транспорта, климата и енергетиката, и имат много положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия.

(11) Предвид тези ползи се предлага да се гласува в подкрепа на тези предложения,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 194-тото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 12—15 ноември 2024 г., е да се гласува в подкрепа на предложенията, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 5 ноември 2024 година.

За Съвета

Председател

VARGA M.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа [1]
0	Предложение за серия от изменения 07 на Правило № 0 на ООН (международното одобряване на типа на цяло превозно средство (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, точка 78, въз основа на WP.29-193-16	Целта на предложените изменения е да се въведат нови преходни разпоредби.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Предложение за серия от изменения 07 на Правило № 10 на ООН (електромагнитна съвместимост) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 29, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1, изменен с GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 и GRE-90-38	Целта на предложените изменения е да се въведат нови преходни разпоредби за изпитвания за устойчивост на облъчвания. Освен това предложението има за цел да се изясни минималният брой условия на установени режими на работа на двигателните системи за превозни средства, които трябва да бъдат взети предвид в плана за изпитване. С предложението също така се предлага да се разшири обхватът на честотата на изпитването за електромагнитна устойчивост до 6 GHz, за да се осигури устойчивост по отношение на най-съвременните мобилни услуги и да се въведе ревербационна камера за изпитването за електромагнитна устойчивост на електрическите/електронните подвъзли съгласно стандарт ISO 11452-11. С предложението се въвеждат и нови гранични стойности на емисиите за превозни средства, които се зареждат само в нежилищна среда.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Предложение за серия от изменения 14 на Правило № 13 на ООН (спиране на тежкотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точки 97, 74 и 76, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (изменен с неофициален документ GRVA-19-23) и GRVA-19-11	Целта на предложените изменения е да се подобри хармонизирането на тълкуването на изискванията на приложение 18, да се постигне съответствие между текста в Правило № 13 на ООН и текста на приложение 6 към Правило № 79 на ООН и да се изискат еднакви процедури за оценка както за електронните системи за управление, така и за сложните електронни системи за управление. Целта на предложените изменения е и да се въведат нови преходни разпоредби.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Предложение за допълнение 23 към серия от изменения 11 на Правило № 13 на ООН (спиране на тежкотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 76, въз основа на неофициален документ GRVA-19-11	Целта на предложените изменения е да се изясни необходимостта от провеждане, когато това е уместно, на изпитване от тип IIA за алтернативно предназначение на спирачните накладки.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа ([1])
13	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 12 на Правило № 13 на ООН (спиране на тежкотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 76, въз основа на неофициален документ GRVA-19-11	Целта на предложените изменения е да се изясни необходимостта от провеждане, когато това е уместно, на изпитване от тип IIA за алтернативно предназначение на спирачните накладки.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 13 на Правило № 13 на ООН (спиране на тежкотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 76, въз основа на неофициален документ GRVA-19-11	Целта на предложените изменения е да се изясни необходимостта от провеждане, когато това е уместно, на изпитване от тип IIA за алтернативно предназначение на спирачните накладки.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Предложение за допълнение 6 към серия от изменения 01 на Правило № 13-H на ООН (спиране на леки пътнически автомобили) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 71, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (изменен с неофициален документ GRVA-19-24)	Целта на предложените изменения е да се разреши употребата на управлявани от водача спирачни уредби, при които се разчита единствено на използването на акумулирана електрическа енергия, с цел да се осигурят посочените във въпросното правило характеристики на работната спирачна уредба. Предложението отразява, когато това е уместно, предложените промени във връзка с Правило № 13 на ООН, и включва допълнителни разпоредби, съгласно които се изисква системата за управление на енергията да показва предупреждение в началото на цикъла на употреба.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Предложение за допълнение 4 към серия от изменения 09 на Правило № 14 на ООН (устройства за закрепване на обезопасителните колани) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Предложение за серия от изменения 10 на Правило № 16 на ООН (обезопасителни колани) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 12, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, изменен с приложение III към доклада	Целта на предложените изменения е да се актуализират конкретни изисквания, включително преходни разпоредби, и процесът на одобряване само за обезопасителни колани и системи за обезопасяване, вследствие на решението за преместване на изискванията за монтирането на обезопасителни колани и системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи ISOFIX и i-Size за обезопасяване на деца и сигнализатори за непоставен обезопасителен колан в две нови правила на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа ([1])
16	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 09 на Правило № 16 на ООН (обезопасителни колани) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 11 на Правило № 17 на ООН (здравина на седалките) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 01 на Правило № 21 на ООН (вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 04 на Правило № 25 на ООН (облегалки за глава) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа [1]
29	Предложение за допълнение 6 към серия от изменения 03 на Правило № 29 на ООН (кабини на товарните превозни средства) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада)	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Предложение за допълнение 12 към серия от изменения 01 на Правило № 43 на ООН (безопасни стъкла) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 10, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, изменен с точка 10 към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 06 на Правило № 46 на ООН (устройства за непряко виждане) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точки 11 и 12, въз основа на GRSG-127-04-Rev.2, възпроизведен в приложение II към доклада, и на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, изменен с точка 12 към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила. Освен това с предложението се цели разясняване на приложимите изисквания по отношение на системите тип камера-монитор и решаване на проблема във връзка с превозните средства, превозващи опасни стоки, оборудвани с функция, позволяваща изключване на електрическите вериги.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (или, когато е приложимо, WP.29-194-12)
74	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 03 на Правило № 74 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за мотопеди) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 20, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, изменен с GRE-90-15-Rev.1	Целта на предложените изменения е да се въведат нови изисквания по отношение на монтирането на незадължителни пътепоказатели върху велосипеди, включително превозни средства с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа [1]
80	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 04 на Правило № 80 на ООН (здравина на седалките и тяхното закрепване (автобуси) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 02 на Правило № 86 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за селскостопански превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 21, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, изменен с GRE-90-32	Целта на предложените изменения е да се въведат техническя разяснения и да се предоставят редакционни поправки по отношение на геометричната видимост на светлините, включително техния брой и местоположение.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 03 на Правило № 86 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за селскостопански превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 21, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, изменен с GRE-90-32	Целта на предложените изменения е да се въведат техническя разяснения и да се предоставят редакционни поправки по отношение на геометричната видимост на светлините, включително техния брой и местоположение.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 05 на Правило № 94 на ООН (защита в случай на челен удар) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 06 на Правило № 95 на ООН (защита в случай на страничен удар) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2868/oj

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа ([1])
100	Предложение за допълнение 4 към серия от изменения 03 на Правило № 100 на ООН (превозни средства с електрическо задвижване) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 18, въз основа на GRSP-75-01-Rev.3.	Целта на предложените изменения е да се разшири обхватът на приложение на правилото за превозните средства от категория „O“ (ремаркета/полуремаркета).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 04 на Правило № 100 на ООН (превозни средства с електрическо задвижване) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 18, въз основа на GRSP-75-01-Rev.3.	Целта на предложените изменения е да се разшири обхватът на приложение на правилото за превозните средства от категория „O“ (ремаркета/полуремаркета).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Предложение за допълнение 10 към първоначалната версия на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечнен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (или, когато е приложимо, WP.29-194-13)
110	Предложение за допълнение 8 към серия от изменения 01 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечнен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 02 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечнен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 03 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечнен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа [1]
110	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 04 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечнен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 05 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечнен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 06 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечнен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точки 28 и 29, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, без изменения, GRSG-127-03 и GRSG-127-21, възпроизведен в приложение VI към доклада	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН. Освен това предложението има за цел да се изясни и определи значението на „зададено налягане“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Предложение за допълнение 1 към първоначалната версия на Правило № 114 на ООН (модул на въздушна възглавница за резервна система на въздушна възглавница) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Предложение за допълнение 10 към първоначалната версия на Правило № 116 на ООН (системи против кражба и алармени системи) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 30, въз основа на GRSG-127-24, възпроизведен в приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се въведе отново позоваването на алармените системи за превозни средства, одобрени в съответствие с разпоредбите на Правило № 163 на ООН, които са погрешно пропуснати след разделянето на Правило № 116 на ООН на правила № 161, 162 и 163 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа ([1])
116	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 01 на Правило № 116 на ООН (системи против кражба и алармени системи) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 30, въз основа на GRSG-127-24, възпроизведен в приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се въведе отново позоваването на алармените системи за превозни средства, одобрени в съответствие с разпоредбите на Правило № 163 на ООН, които са погрешно пропуснати след разделянето на Правило № 116 на ООН на правила № 161, 162 и 163 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Предложение за допълнение 1 към първоначалната серия от изменения на Правило № 118 на ООН (огнеустойчивост на материалите за вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 34, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 118 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 01 на Правило № 118 на ООН (огнеустойчивост на материалите за вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 34, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 118 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Предложение за допълнение 6 към серия от изменения 02 на Правило № 118 на ООН (огнеустойчивост на материалите за вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 34, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 118 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 03 на Правило № 118 на ООН (огнеустойчивост на материалите за вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 34, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 118 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 04 на Правило № 118 на ООН (огнеустойчивост на материалите за вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 34, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 118 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа [1]
125	Предложение за серия от изменения 03 на Правило № 125 на ООН (поле на видимост напред на водачите) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 37, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, изменен с приложение VIII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила. Преходните разпоредби са приведени в съответствие с влизането в сила на новото правило на ООН и специфичните изисквания за асистента в зрителното поле.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Допълнение 3 към серия от изменения 03 и към Правило № 127 на ООН (безопасност на пешеходците) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 20, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, без изменения	Целта на предложените изменения е да се изясни начинът на определяне на третините от зоната за изпитване на предното стъкло.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Допълнение 2 към серия от изменения 04 на Правило № 127 на ООН (безопасност на пешеходците) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 20, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, без изменения	Целта на предложените изменения е да се изясни начинът на определяне на третините от зоната за изпитване на предното стъкло.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Предложение за поправка 1 към серия от изменения 04 на Правило № 129 на ООН (усъвършенствани системи за обезопасяване на деца) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 25, въз основа на GRSP-75-22-Rev.1, възпроизведен в приложение IV към доклада	Целта на предложените изменения е да се коригира несъответствието, така че всички устройства за закрепване да отговарят на изискването за две съседни позиции на системите за обезопасяване на деца.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 04 на Правило № 129 на ООН (усъвършенствани системи за обезопасяване на деца) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 24, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11, без изменения	Целта на предложените изменения е да се уточнят преходните разпоредби за приемането на одобрявания на типа, издадени съгласно предходни версии на правилото, и да се актуализира приложение 27, така че да бъде в съответствие с последната версия на серия от изменения 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа ([1])
134	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 02 на Правило № 134 на ООН (превозни средства, задвижвани с водород, и превозни средства с горивни клетки) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 26, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, изменен с приложение V към доклада	Целта на предложените изменения е да се уточнят изискванията, свързани с термично активираното устройство за освобождаване на налягането и необходимите захранващи тръбопроводи.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 02 на Правило № 135 на ООН (страничен удар в стълб (PSI) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Предложение за серия от изменения 04 на Правило № 137 на ООН (челен удар с обръщане на особено внимание на системите за обезопасяване) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точки 27 и 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, изменен с приложение VI към доклада, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила. Освен това предложението има за цел да се измени изискването за показателя за натиск на гръдния кош на петия манекен жена в случай на превозни средства от категория N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 03 на Правило № 137 на ООН (челен удар с обръщане на особено внимание на системите за обезопасяване) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа [1]
145	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 01 на Правило № 145 на ООН (системи за закрепване „ISOFIX“, горни лентови устройства за закрепване ISOFIX и стандарт i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Предложение за допълнение 1 към първоначалната версия на Правило № 147 на ООН (механични теглително-прикачни устройства за селскостопански превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 26, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Целта на предложените изменения е да се премахне възможността за прилагане на различни технически изисквания от страна на органите по одобряване на типа, когато механичните теглително-прикачни устройства за селскостопански превозни средства с максимална скорост над 60 km/h се представят за изпитване за одобряване на типа. С предложението също така се цели да се постигне съответствие между изискванията и одобренията на ЕС, за които се приема, че са технически правилни по проект и са безопасни за използване при всякакви скорости.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Предложение за допълнение 6 към серия от изменения 00 на Правило № 148 на ООН (устройства за светлинна сигнализация) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 22, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, изменен с GRE-90-39	Целта на предложените изменения е да се разяснят изискванията във връзка със светлинния интензитет за светлините за движение през деня.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 01 на Правило № 148 на ООН (устройства за светлинна сигнализация) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 22, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, изменен с GRE-90-39	Целта на предложените изменения е да се разяснят изискванията във връзка със светлинния интензитет за светлините за движение през деня.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Предложение за допълнение 4 към серия от изменения 01 на Правило № 149 на ООН (устройства за осветяване на пътя) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 24, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 и GRE-90- 29	Целта на предложените изменения е да се въведе методът за измерване на линейност с цел получаване на сравними резултати от измерванията във всички лаборатории.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа ([1])
153	Предложение за серия от изменения 01 на Правило № 153 на ООН (цялост на горивната уредба и безопасност на електрическото силово задвижване в случай на удар отзад) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 29, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, изменен с приложение V към доклада, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с точка 29 към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила. Освен това с предложението се цели актуализация на изискванията относно електробезопасността след произшествието, за да се приведат в съответствие с други правила относно произшествията за безопасност след произшествието.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Предложение за допълнение 5 към Правило № 157 на ООН (автоматизирана система за поддържане в границите на пътната лента (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 27, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, изменен с неофициален документ GRVA-19-54	Целта на предложените изменения е да се изясни, че ефективността на системата няма да бъде неблагоприятно повлияна от магнитни или електрически полета, както когато ALKS работи, така и когато е изключена.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 01 на Правило № 157 на ООН (автоматизирани системи за поддържане в границите на пътната лента (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 27, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, изменен с неофициален документ GRVA-19-54	Целта на предложените изменения е да се изясни, че ефективността на системата няма да бъде неблагоприятно повлияна от магнитни или електрически полета, както когато ALKS работи, така и когато е изключена.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Предложение за допълнение 4 към първоначалната версия на Правило № 158 на ООН (движение на заден ход) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 13, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, изменен с приложение III към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа ([1])
166	Предложение за серия от изменения 01 на Правило № 166 на ООН (уязвими участници в движението по пътищата, намиращи се в непосредствена близост пред и встрани от превозно средство) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точки 16 и 17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, изменен с приложение IV към доклада, и на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, изменен с точка 17 към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (или, когато е приложимо, WP.29-194-11)
166	Предложение за допълнение 1 към първоначалната версия на Правило № 166 на ООН (уязвими участници в движението по пътищата, намиращи се в непосредствена близост пред и встрани от превозно средство) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, изменен с точка 17 към доклада.	Целта на предложените изменения е да се въведат редакционни промени и разяснения.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Предложение за серия от изменения 01 на първоначалната версия на Правило № 167 на ООН (пряка видимост на уязвимите участници в пътното движение) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точки 18 и 19, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, изменен с приложение V към доклада и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила. Освен това с предложението се цели изискванията за видим обем към предната част на превозното средство да станат технологично неутрални и да се подобри прякото виждане директно пред превозното средство.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
167	Предложение за допълнение 2 към първоначалната версия на Правило № 167 на ООН (пряка видимост на уязвимите участници в пътното движение) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 18, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26, без изменения	Целта на предложените изменения е да се въведат няколко разяснения.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа [1]
171	Предложение за допълнение 1 към Правило № [171] на ООН — системи за подпомагане на управлението от водача (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 50, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, изменен с точка 50 към доклада от сесията	Целта на предложеното изменение е да се въведат редакционни поправки и разяснения.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Ново правило	Предложение за ново правило на ООН относно монтирането на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи ISOFIX и i-Size за обезопасяване на деца ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 12, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, изменен с приложение III към доклада	Целта на това предложение за ново правило е да се въведат специфични изисквания и процес на одобряване на типа превозно средство по отношение на монтирането на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца въз основа на изискванията, произтичащи от Правило № 16 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Ново правило	Предложение за ново правило на ООН относно сигнализатори за непоставен обезопасителен колан ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 12, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, изменен с приложение III към посочения доклад	Целта на това предложение за ново правило е да се въведат специфични изисквания и процес на одобряване на типа превозно средство по отношение на сигнализаторите за непоставен обезопасителен колан въз основа на изискванията, произтичащи от Правило № 16 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Ново правило	Предложение за ново правило на ООН относно единни разпореди за одобряване на управление на ускорението при грешка на педала (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 58, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, изменен с неофициален документ GRVA-19-29	Целта на това предложение за ново правило е да се въведат нови изисквания, с които се ограничава ефектът от натискане на педала на газта от водача, като се предотвратяват сблъсъци, причинени от неволно ускорение.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Ново правило	Предложение за ново правило на ООН относно асистента в зрителното поле ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 37, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, изменен с GRSG-127-20-Rev.3	Целта на това предложение за ново правило е да се въведат нови изисквания, с които се гарантира, че асистентът в зрителното поле подпомага водача при изпълнение на задачата по управление, като същевременно ограничава появата на затруднения и възможното разсейване, което може да причинят.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

[1] Всички документи, посочени в таблицата, могат да бъдат намерени на следния адрес: (Работна група 29) Световен форум за хармонизация на правилата за превозните средства (194-то заседание) | ИКЕ на ООН.

ГТП №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа
6	Предложение за изменение 4 на ГТП № 6 на ООН (безопасни стъкла) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 8, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Предложение за окончателен доклад за състоянието на разработването на изменение 4 на Глобално техническо правило № 6 на ООН (безопасни стъкла), изменение 2 на Глобално техническо правило № 7 (облегалки за глава) и изменение 1 на Глобално техническо правило № 14 (страничен удар в стълб) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точки 4 и 6, въз основа на GRSP-75-20-Rev.1, възпроизведен в приложение II към доклада	Целта на предложените изменения е да се актуализират и прехвърлят спецификациите на тримерния механизъм за определяне на точката „H“ към M.R.1. С цел да се гарантира, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила, е добавена процедура за калибриране.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Предложение за изменение 2 на Правило № 7 на ООН (облегалки за глава) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, точка 4, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/8 Предложение за окончателен доклад за състоянието на разработването на изменение 4 на Глобално техническо правило № 6 на ООН (безопасни стъкла), изменение 2 на Глобално техническо правило № 7 (облегалки за глава) и изменение 1 на Глобално техническо правило № 14 (страничен удар в стълб) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точки 4 и 6, въз основа на GRSP-75-20-Rev.1, възпроизведен в приложение II към доклада	Целта на предложените изменения е да се актуализират и прехвърлят спецификациите на тримерния механизъм за определяне на точката „H“ към M.R.1. С цел да се гарантира, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила, е добавена процедура за калибриране.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

ГТП №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа
14	Предложение за изменение 1 на Глобално техническо правило № 14 на ООН (страничен удар в стълб) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, точка 6, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/9 Предложение за окончателен доклад за състоянието на разработването на изменение 4 на Глобално техническо правило № 6 на ООН (безопасни стъкла), изменение 2 на Глобално техническо правило № 7 (облегалки за глава) и изменение 1 на Глобално техническо правило № 14 (страничен удар в стълб) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точки 4 и 6, въз основа на GRSP-75-20-Rev.1, възпроизведен в приложение II към доклада	Целта на предложените изменения е да се актуализират и прехвърлят спецификациите на тримерния механизъм за определяне на точката „H“ към M.R.1. С цел да се гарантира, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила, е добавена процедура за калибриране.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Разни	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа
Резолюция	Предложение за изменение 10 на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 11, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Целта на предложените изменения е да се въведе алтернативна конфигурация за заместващи светодиодни светлинни източници от тип H11, въз основа на принципа на „интелигентната еквивалентност“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Резолюция	Предложение за изменение 5 на Обща резолюция № 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 31, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, изменен с приложение VIII към доклада	Целта на предложените изменения е да се въведат разпоредби за спецификациите и процедурата за калибриране на тримерен механизъм за определяне на точката „H“ и процедурата за определяне на точката „H“ и действителния ъгъл на торса за места за сядане в моторни превозни средства, които да се използват във всички посочени правила и ГТП на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Мандат	Предложение за мандат на неофициалната работна група по периодични технически прегледи (НРГ по ПТП)	Целта на предложението е да се промени процедурният правилник, с което се позволява удължаване на мандата на НРГ по ПТП, като с оглед на агресивната война на Руската федерация срещу Украйна позицията на Русия на съпредседател се премахва и вместо това се определя един председател от Финландия.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

Разни	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа
Насоки	Предложение за насоки и препоръки за изискванията за безопасност на автоматизираната система за управление, оценките и методите за изпитване, които да послужат за основа при разработването на нормативна база	Целта на предложението е да се въведат някои допълнителни подобрения (спрямо вече одобрените от Работна група 29 от юни) въз основа на обратната информация, предоставена от САЩ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39