II

*(Neleģislatīvi akti)*

# LĒMUMI

## KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2021/1690

**(2021. gada 20. septembris),**

**ar ko tiek pagarināts pasākums, ar kuru Maltas Konkurences un patērētāju lietu iestāde atļauj piedāvāt tirgū un lietot biocīdu *Biobor JF* saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punktu**

*(izziņots ar dokumenta numuru C(2021) 6691)*

**(Autentisks ir tikai teksts angļu un maltiešu valodā)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 (2012. gada 22. maijs) par biocīdu piedāvāšanu tirgū un lietošanu ([1]) un jo īpaši tās 55. panta 1. punkta trešo daļu,

tā kā:

(1) Maltas Konkurences un patērētāju lietu iestāde ("kompetentā iestāde") saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta pirmo daļu 2020. gada 13. maijā pieņēma lēmumu atļaut līdz 2020. gada 9. novembrim piedāvāt tirgū un profesionāliem lietotājiem lietot biocīdu *Biobor JF* gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei ("pasākums"). Kompetentā iestāde atbilstoši minētās regulas 55. panta 1. punkta otrajai daļai informēja Komisiju un pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes par šo pasākumu un sniedza tā pamatojumu.

(2) Saskaņā ar kompetentās iestādes sniegto informāciju pasākums bija nepieciešams, lai aizsargātu sabiedrības veselību. Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija var izraisīt gaisa kuģa dzinēja darbības traucējumus un apdraudēt tā lidojumderīgumu, tādējādi apdraudot pasažieru un apkalpes drošību. Covid-19 pandēmijas un tās izraisīto lidojumu ierobežojumu dēļ daudzi gaisa kuģi uz laiku tika novietoti stāvēšanai. Gaisa kuģa dīkstāve ir mikrobioloģisko kontamināciju pastiprinošs faktors.

([1]) OV L 167, 27.6.2012., 1. lpp.

(3) Biocīds *Biobor JF* satur 2,2'-(1-metiltrimetilēndioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* Nr. 2665-13-6) un 2,2'-oksibis(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* Nr. 14697-50-8), kas ir aktīvās vielas, ko paredzēts lietot biocīdos, kuri pieder pie 6. produkta veida "Konservanti, kas paredzēti produktiem uzglabāšanas laikā", kas definēts Regulas (ES) Nr. 528/2012 V pielikumā. Minētās aktīvās vielas nav norādītas Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II pielikumā, un tās nav iekļautas darba programmā, kas paredzēta visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi. Tāpēc minētās regulas 89. pants uz minētajām vielām neattiecas, un tās ir jānovērtē un jāapstiprina, pirms šīs vielas saturošus biocīdus var atļaut arī valsts līmenī.

(4) 2021. gada 12. maijā Komisija no kompetentās iestādes saņēma pamatotu lūgumu pasākumu pagarināt saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta trešo daļu. Pamatotais lūgums tika iesniegts, pamatojoties uz bažām par to, ka gaisa transporta drošību turpmāk joprojām varētu apdraudēt gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskais piesārņojums, un argumentu, ka *Biobor JF* ir nepieciešams, lai šādu mikrobioloģisko piesārņojumu kontrolētu. Tā kā Malta ir sala, tā ir ļoti atkarīga no gaisa satiksmes gan pasažieru, gan kravu pārvadājumos.

(5) Saskaņā ar kompetentās iestādes sniegto informāciju vienīgais alternatīvais biocīds, ko gaisa kuģu un dzinēju ražotāji ieteikuši mikrobioloģiskās kontaminācijas apstrādei (*Kathon™ FP 1.5*), 2020. gada martā tika izņemts no tirgus, jo pēc apstrādes ar šo produktu tika konstatēti drošības incidenti.

(6) Kā norādījusi kompetentā iestāde, gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģisko piesārņojumu ne vienmēr iespējams apstrādāt mehāniski, un dzinēju ražotāju ieteiktās procedūras paredz, ka šāds piesārņojums jāapstrādā ar biocīdu pat tad, ja ir iespējama mehāniska tīrīšana. Turklāt mehāniska apstrāde pakļautu darbiniekus toksisku gāzu iedarbībai, tāpēc no šādas apstrādes būtu jāizvairās.

(7) *Biobor JF* ražotājs ir veicis pasākumus, lai saņemtu atļauju šim produktam, un gaidāms, ka pieteikums par produkta sastāvā esošo aktīvo vielu apstiprināšanu tiks iesniegts 2022. gada vidū. Aktīvo vielu apstiprināšana un tam sekojoša atļauja šim biocīdam būtu paliekošs nākotnes risinājums, taču šo procedūru pabeigšanai būs vajadzīgs ilgs laiks.

(8) Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskās kontaminācijas nepietiekama kontrole var apdraudēt gaisa satiksmes drošību un minēto apdraudējumu nevar pietiekami ierobežot ar citiem biocīdiem vai citiem līdzekļiem. Tāpēc ir lietderīgi ļaut kompetentajai iestādei pasākumu pagarināt.

(9) Ņemot vērā, ka pasākuma termiņš beidzās 2020. gada 9. novembris, šim lēmumam vajadzētu būt ar atpakaļejošu spēku.

(10) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Biocīdu pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Pasākumu, ar ko atļauj piedāvāt tirgū un profesionāliem lietotājiem lietot biocīdu *Biobor JF* gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei, Maltas Konkurences un patērētāju lietu iestāde var pagarināt līdz 2022. gada 14. maijam.

([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 1062/2014 (2014. gada 4. augusts) par darba programmu visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi (OV L 294, 10.10.2014., 1. lpp.).

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts Maltas Konkurences un patērētāju lietu iestādei.

To piemēro no 2020. gada 10. novembra.

Briselē, 2021. gada 20. septembrī

*Komisijas vārdā –*
*Komisijas locekle*
Stella KYRIAKIDES