Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1835

24.7.2026

ΣΥΣΤΑΣΗ (ΕΕ) 2026/1835 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Ιουλίου 2026

σχετικά με την επιβολή των κυρώσεων που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1787 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση των εκπομπών μεθανίου στον τομέα της ενέργειας σε σχέση με τις υποχρεώσεις των εισαγωγέων

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 292,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1787 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) σχετικά με τη μείωση των εκπομπών μεθανίου στον τομέα της ενέργειας άρχισε να ισχύει στις 4 Αυγούστου 2024. Ο κανονισμός συμβάλλει στη συλλογή αξιόπιστων και έγκυρων δεδομένων που αναμένεται να αποτελέσουν επαρκή βάση για την παρακολούθηση των εκπομπών μεθανίου και τη διασφάλιση της διαφάνειας και, όπου χρειαστεί, προβλέπει πρόσθετες δράσεις για την περαιτέρω μείωση των εκπομπών μεθανίου.

(2) Μακροπρόθεσμα, η μείωση των εκπομπών μεθανίου στον παγκόσμιο τομέα πετρελαίου και αερίου ως αποτέλεσμα της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 αναμένεται να στηρίξει την ασφάλεια του εφοδιασμού. Σύμφωνα με πρόσφατα πορίσματα του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (στο εξής: ΔΟΕ) ([2]), η αντιμετώπιση των διαρροών, του συστηματικού εξαερισμού και της καύσης σε πυρσό θα μπορούσε να απελευθερώσει έως και 200 bcm αερίου. Ωστόσο, από την ίδια ανάλυση προκύπτει ότι, βραχυπρόθεσμα, είναι διαθέσιμα μόνο 15 bcm, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων βρίσκεται σε χώρες χωρίς βιώσιμες εξαγωγικές οδούς προς την Ένωση.

(3) Το άρθρο 27 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 απαιτεί από τους εισαγωγείς να υποβάλλουν, σε ετήσια βάση, στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι δεδομένα και πληροφορίες για τις εκπομπές μεθανίου από χώρες και εταιρείες που εξάγουν προς την Ένωση, διευκρινίζοντας αν και με ποιον τρόπο αυτές μετρούν, αναφέρουν και μειώνουν τις εκπομπές μεθανίου τους.

(4) Το άρθρο 28 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 απαιτεί από τους εισαγωγείς να αποδεικνύουν και να αναφέρουν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι ότι οι συμβάσεις τους για τον ενεργειακό εφοδιασμό με ορυκτά καύσιμα καλύπτουν το αργό πετρέλαιο, το φυσικό αέριο ή τον άνθρακα που παράγονται στο πλαίσιο μέτρων παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης τα οποία εφαρμόζονται στο επίπεδο του παραγωγού και είναι ισοδύναμα με εκείνα που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1787.

(5) Το άρθρο 29 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 απαιτεί από τους εισαγωγείς και τους παραγωγούς της Ένωσης να αναφέρουν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι την ένταση μεθανίου της παραγωγής αργού πετρελαίου, φυσικού αερίου και άνθρακα που διαθέτουν στην αγορά της Ένωσης.

(6) Οι υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 28 παράγραφος 1 και στο άρθρο 29 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 ισχύουν για συμβάσεις που έχουν συναφθεί ή ανανεωθεί κατά ή μετά τις 4 Αυγούστου 2024. Όσον αφορά τις συμβάσεις που έχουν συναφθεί πριν από την εν λόγω ημερομηνία, οι εισαγωγείς υποχρεούνται να καταβάλλουν κάθε εύλογη προσπάθεια για να απαιτήσουν στις συμβάσεις τους την ισοδυναμία των μέτρων παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης σε επίπεδο παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 28 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 και να αναφέρουν την ένταση μεθανίου της παραγωγής αργού πετρελαίου, φυσικού αερίου και άνθρακα που διαθέτουν στην αγορά της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787.

(7) Σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787, τα κράτη μέλη πρέπει να θεσπίζουν τους κανόνες περί κυρώσεων που εφαρμόζονται στις παραβάσεις του εν λόγω κανονισμού και να λαμβάνουν όλα τα μέτρα που είναι αναγκαία για την εφαρμογή τους. Μέχρι σήμερα, ελάχιστα κράτη μέλη έχουν κοινοποιήσει στην Επιτροπή τα καθεστώτα κυρώσεών τους.

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1787 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τη μείωση των εκπομπών μεθανίου στον τομέα της ενέργειας και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 (ΕΕ L, 2024/1787, 15.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1787/oj).

([2]) IEA Global Methane Tracker 2026 (ΔΟΕ, Παρακολούθηση των παγκόσμιων εκπομπών μεθανίου το 2026), σελίδα 4.

(8) Το άρθρο 33 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 απαιτεί από τα κράτη μέλη να εξασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές έχουν την εξουσία να επιβάλλουν τουλάχιστον ορισμένες διοικητικές κυρώσεις και διοικητικά μέτρα για παραβάσεις των απαιτήσεων εισαγωγής που ορίζονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1, στο άρθρο 28 παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 29 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού.

(9) Επιπλέον, το άρθρο 33 παράγραφος 7 στοιχείο θ) του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 επιτρέπει στα κράτη μέλη να λαμβάνουν υπόψη κάθε άλλο επιβαρυντικό ή ελαφρυντικό παράγοντα που είναι εφαρμοστέος στις συνθήκες της υπόθεσης, μεταξύ άλλων ενέργειες τρίτων.

(10) Από τις 27 Φεβρουαρίου 2026, τα Στενά του Ορμούζ, σημαντικό θαλάσσιο σημείο διέλευσης για το παγκόσμιο εμπόριο ενέργειας, έχουν υποστεί σοβαρές γεωπολιτικές και οικονομικές διαταραχές που οδήγησαν στο κλείσιμό τους. Θεωρείται ευρέως ότι οι διαταραχές αυτές είναι εκείνες με τον μεγαλύτερο αντίκτυπο στον παγκόσμιο ενεργειακό εφοδιασμό από την ενεργειακή κρίση της δεκαετίας του 1970, και οι σημαντικότερες στην ιστορία της παγκόσμιας αγοράς πετρελαίου.

(11) Οι διαταραχές στη Μέση Ανατολή έχουν βαθύ και διαρκή αρνητικό αντίκτυπο στις παγκόσμιες και ευρωπαϊκές αγορές ενέργειας. Έχει επηρεαστεί περίπου το 20 % του παγκόσμιου εφοδιασμού με υγροποιημένο φυσικό αέριο (στο εξής: ΥΦΑ) ([3]) και το 25 % του παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου πετρελαίου ([4]). Ως εκ τούτου, δεν θα είναι δυνατή η αναμενόμενη αύξηση του ΥΦΑ κατά την περίοδο 2026-2027, ενώ ο άφθονος εφοδιασμός με ΥΦΑ θα μετατοπιστεί κατά τουλάχιστον δύο έτη στο μέλλον, με συναφείς κινδύνους που σχετίζονται με την ασφάλεια του εφοδιασμού και την πίεση στις τιμές ([5]). Όσον αφορά το πετρέλαιο, η συνολική απώλεια εξαγωγών έχει υπερβεί τα 13 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως, ενώ ο σχετικός περιορισμός της παραγωγής και οι ζημίες στις ενεργειακές υποδομές στην περιοχή επισύρουν σωρευτικές απώλειες εφοδιασμού που αντιστοιχούν σε περίπου 3 δισεκατομμύρια βαρέλια, συμπεριλαμβανομένων των αναμενόμενων απωλειών κατά τη σταδιακή αύξηση της παραγωγής μετά τη σύρραξη ([6]). Οι προμηθευτές εκτός της περιοχής του Περσικού Κόλπου κατάφεραν να αντισταθμίσουν τις ελλείψεις στον εφοδιασμό με ΥΦΑ και πετρέλαιο μόνο σε περιορισμένο βαθμό. Οι ζημίες στις ενεργειακές υποδομές στην περιοχή του Περσικού Κόλπου, ο χρόνος που απαιτείται για την επαναλειτουργία των υποδομών και η σταδιακή χαλάρωση των σημείων συμφόρησης συμβάλλουν σε μια πιθανώς παρατεταμένη περίοδο ανεπάρκειας εφοδιασμού και αβεβαιότητας στις παγκόσμιες αγορές ενέργειας. Ως εκ τούτου, αναμένεται ότι η περίοδος αυτή θα συνεχιστεί ακόμη και μετά το πλήρες και σταθερό άνοιγμα των Στενών του Ορμούζ.

(12) Εν μέσω φόβων για παρατεταμένες ελλείψεις εφοδιασμού, οι τιμές του αερίου και του πετρελαίου έχουν εκτοξευτεί στα υψηλότερα επίπεδά τους μετά την κρίση που προκλήθηκε από την ολομέτωπη εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία τον Φεβρουάριο του 2022. Για πρώτη φορά μετά από τέσσερα χρόνια, οι τιμές του αργού πετρελαίου Brent υπερέβησαν τα 100 USD ανά βαρέλι στις 8 Μαρτίου 2026, φτάνοντας στο αποκορύφωμα των 118 USD ανά βαρέλι στις 31 Μαρτίου 2026. Στις 19 Μαρτίου 2026, οι τιμές του φυσικού αερίου εκτοξεύτηκαν στα 62 EUR/MWh. Παρότι τον Ιούνιο του 2026 οι τιμές του πετρελαίου παρέμειναν πιο κοντά στα 80 USD ανά βαρέλι και οι τιμές του αερίου διαμορφώθηκαν στα 42 EUR/MWh, εξακολουθεί να υπάρχει αστάθεια.

(13) Η Ένωση βασίζεται στις παγκόσμιες αγορές πετρελαίου και αερίου για την κάλυψη των αναγκών της. Λόγω της κρίσης στη Μέση Ανατολή, οι παγκόσμιες αγορές πετρελαίου και αερίου αντιμετώπισαν σημαντική στενότητα εφοδιασμού. Προκειμένου να αντιμετωπιστεί η έκθεση των καταναλωτών και των επιχειρήσεων της Ένωσης σε ελλείψεις εφοδιασμού, οι οποίες προκαλούν υψηλές και ασταθείς τιμές ενέργειας, η Ένωση πρέπει να εξασφαλίσει αξιόπιστες και συνεχείς εισαγωγές ορυκτών καυσίμων από άλλες περιοχές.

(14) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1787 δεν επιβάλλει περιορισμούς στις εισαγωγές ενέργειας στην Ένωση. Ωστόσο, η μη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1, στο άρθρο 28 παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 29 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού θα μπορούσε να επισύρει την επιβολή κυρώσεων. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών διαθέτουν κάποια διακριτική ευχέρεια ως προς το αν και σε ποιον βαθμό θα επιβάλλουν κυρώσεις για παραβάσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787, ιδίως προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η επιβολή των εν λόγω κυρώσεων ή ο καταλογισμός κινδύνων ευθύνης δυνάμει του εν λόγω κανονισμού δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού.

([3]) Gas Market Report, Q2-2026 - Analysis - IEA (Έκθεση για την αγορά αερίου, 2ο τρίμηνο του 2026 —Ανάλυση — ΔΟΕ), σελίδα 6.
([4]) Strait of Hormuz - About - IEA.
([5]) Gas Market Report (Έκθεση για την αγορά αερίου), 2ο τρίμηνο του 2026, σελίδα 8.
([6]) Σύμφωνα με την έκθεση του ΔΟΕ για την αγορά πετρελαίου που δημοσιεύτηκε στις 14 Απριλίου 2026, ο παγκόσμιος εφοδιασμός με πετρέλαιο αναμένεται να μειωθεί κατά 3,9 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως ή κατά 1 423 εκατομμύρια βαρέλια συνολικά.

(15) Στο πλαίσιο της τρέχουσας κρίσης εφοδιασμού, η ευελιξία που παρέχει το άρθρο 33 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 στα κράτη μέλη όσον αφορά την επιβολή κυρώσεων θεωρήθηκε ως παράγοντας που συμβάλλει στην ανασφάλεια δικαίου. Η τρέχουσα έλλειψη καθεστώτων κυρώσεων στα περισσότερα κράτη μέλη, η οποία συνεπάγεται τη μη δυνατότητα αξιολόγησης του κινδύνου πιθανής μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις εισαγωγής του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787, έχει επισημανθεί από τους εισαγωγείς ως σημαντικός παράγοντας κινδύνου που εμποδίζει τη σύναψη ή την ανανέωση συμβάσεων εφοδιασμού στην Ένωση και αυξάνει τον κίνδυνο καταγγελίας των υφιστάμενων συμβάσεων εφοδιασμού.

(16) Η αντίληψη περί ανασφάλειας δικαίου όσον αφορά τα καθεστώτα κυρώσεων που εφαρμόζονται σε ολόκληρη την Ένωση θα μειωθεί αν όλα τα κράτη μέλη θεσπίσουν εθνικά καθεστώτα κυρώσεων. Ένα σαφές σύνολο κανόνων σε όλα τα κράτη μέλη και μια συνεκτική προσέγγιση σε ολόκληρη την Ένωση αναμένεται να συμβάλουν στην εξάλειψη σημαντικού βαθμού ανασφάλειας μέσω της αποσαφήνισης των ακριβών προϋποθέσεων και των ακριβών κυρώσεων που ισχύουν στις διάφορες εθνικές δικαιοδοσίες.

(17) Το άρθρο 33 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 απαιτεί από τα κράτη μέλη να εξασφαλίζουν ότι η επιβολή κυρώσεων δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού. Στον τομέα του αερίου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([7]) αποσκοπεί στην πρόληψη και την αντιμετώπιση πιθανών διαταραχών του εφοδιασμού με αέριο σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο. Το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 καθορίζει τα επίπεδα κρίσης που προκαλούνται από γεγονότα ή ενδείξεις πιθανών γεγονότων, όπως η διαταραχή του εφοδιασμού με αέριο ή η εξαιρετικά υψηλή ζήτηση αερίου, τα οποία ενδέχεται να οδηγήσουν σε σημαντική επιδείνωση της κατάστασης εφοδιασμού με αέριο. Όταν κηρύσσεται επίπεδο κρίσης, τα κράτη μέλη έχουν την υποχρέωση να εξασφαλίζουν ότι δεν λαμβάνονται μέτρα τα οποία περιορίζουν αδικαιολόγητα τη ροή αερίου μέσα στην εσωτερική αγορά οποιαδήποτε στιγμή και ότι δεν λαμβάνονται μέτρα που είναι πιθανό να θέσουν σε σοβαρό κίνδυνο την κατάσταση του εφοδιασμού με αέριο σε άλλο κράτος μέλος. Στον τομέα του πετρελαίου, η οδηγία 2009/119/ΕΚ του Συμβουλίου ([8]) θεσπίζει κανόνες που αποσκοπούν στην κατοχύρωση υψηλού επιπέδου ασφάλειας του εφοδιασμού με πετρέλαιο χάρη σε μηχανισμούς βασιζόμενους στην αλληλεγγύη, ενώ επίσης προβλέπουν την υποχρέωση των κρατών μελών να διατηρούν ελάχιστα αποθέματα αργού πετρελαίου ή προϊόντων πετρελαίου και να δημιουργούν τα απαραίτητα διαδικαστικά μέσα για την αντιμετώπιση σοβαρής έλλειψης.

(18) Αν και οι υφιστάμενοι κανόνες σχετικά με την ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο και πετρέλαιο παρέχουν τα βασικά στοιχεία για την αξιολόγηση των κινδύνων για την ασφάλεια του εφοδιασμού, η αξιολόγηση των εν λόγω κινδύνων μπορεί να διαφέρει αν διενεργείται μεμονωμένα από κάθε κράτος μέλος. Μολονότι η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της Ένωσης έχει διατηρηθεί προς το παρόν, η κρίση στη Μέση Ανατολή έχει προκαλέσει ζημίες, οι επιπτώσεις των οποίων εξακολουθούν να υφίστανται και είναι πιθανό να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού σε ολόκληρη την Ένωση αν ο εφοδιασμός εκτραπεί σε άλλες αγορές, κάτι το οποίο θα απαιτήσει συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά την επιβολή κυρώσεων σε όλα τα κράτη μέλη. Ως εκ τούτου, στόχος της παρούσας σύστασης είναι να αυξηθεί η σαφήνεια και η ασφάλεια δικαίου όσον αφορά την εφαρμογή του άρθρου 33 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 στο πλαίσιο της κρίσης στη Μέση Ανατολή.

(19) Προκειμένου να μην τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, όπως προβλέπεται στο άρθρο 33 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787, και να αντιμετωπιστεί η έκθεση των καταναλωτών και των επιχειρήσεων της Ένωσης σε πιθανές ελλείψεις ενεργειακού εφοδιασμού που προκαλούν αύξηση των τιμών, τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να επιβάλλουν τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 33 παράγραφος 5 στοιχεία ιγ), ιδ) και ιε) του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 για περιορισμένο χρονικό διάστημα, εκτός εάν πρόκειται για περιπτώσεις δόλιας παράβασης των εν λόγω υποχρεώσεων. Αυτό αναμένεται να συμβάλει στη διασφάλιση ότι οι εισαγωγείς θα συνάπτουν συμβάσεις εφοδιασμού για την προσεχή περίοδο χωρίς τον κίνδυνο κυρώσεων, διαπιστώσεων μη συμμόρφωσης ή ευθύνης, συνεχίζοντας παράλληλα να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις εισαγωγής του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787.

([7]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010 (ΕΕ L 280 της 28.10.2017, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1938/oj).

([8]) Οδηγία 2009/119/ΕΚ του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2009, σχετικά με υποχρέωση διατήρησης ενός ελάχιστου επιπέδου αποθεμάτων αργού πετρελαίου ή/και προϊόντων πετρελαίου από τα κράτη μέλη (ΕΕ L 265 της 9.10.2009, σ. 9, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/119/oj).

(20) Ταυτόχρονα, η περίοδος χάριτος για τη μη επιβολή κυρώσεων θα πρέπει να περιορίζεται στο επίπεδο εκείνο που αρκεί ώστε να διασφαλιστεί ότι οι συμβάσεις συνάπτονται για ποσότητες επαρκείς για την πρόληψη ελλείψεων εφοδιασμού λόγω της τρέχουσας κρίσης. Με βάση τις τρέχουσες προβλέψεις, οι ελλείψεις εφοδιασμού στις παγκόσμιες αγορές αερίου και πετρελαίου είναι πιθανό να συνεχιστούν, ενώ οι επισκευές των κατεστραμμένων υποδομών στη Μέση Ανατολή προβλέπεται να διαρκέσουν από τρία έως πέντε έτη ([9]). Πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τη σύναψη συμβάσεων ([10]) για ποσότητες πετρελαίου και αερίου δείχνουν ότι υπογράφονται λιγότερες νέες συμβάσεις για ποσότητες εφοδιασμού με ορίζοντα το 2029 και το 2030 και ότι οι ποσότητες αυτές φαίνεται να είναι χαμηλότερες από τις αναμενόμενες για παραδόσεις σε τρία έτη με βάση την προθεσμιακή καμπύλη προσφοράς μιας αγοράς που λειτουργεί υπό κανονικές συνθήκες. Για παράδειγμα, το 2029 το ποσοστό των νέων συμβάσεων που συνάφθηκαν επί του συνόλου των συμβάσεων φυσικού αερίου θα μειωθεί κατά περισσότερο από 10 % σε σχέση με το 2028, κάτι που υποδηλώνει πιθανά εμπόδια στη σύναψη συμβάσεων. Η ευελιξία των παγκόσμιων αγορών πετρελαίου και αερίου επιτρέπει την ταχεία αντίδραση σε κάθε κατάσταση κρίσης και λειτουργεί ως μέσο απορρόφησης κραδασμών. Η ευελιξία αυτή πρέπει να διατηρηθεί. Μια περίοδος χάριτος τριών ετών αναμένεται να συμβάλει στη διασφάλιση της συνέχειας των δραστηριοτήτων χωρίς να επιδεινωθεί η περιορισμένη προσφορά αργού πετρελαίου που συνδέεται με τις μειωμένες παραδόσεις από τον Περσικό Κόλπο.

(21) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί σκόπιμο τα κράτη μέλη να μην επιβάλλουν τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 33 παράγραφος 5 στοιχεία ιγ), ιδ) και ιε) του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 για παραβάσεις των υποχρεώσεων που υπέχουν για το 2027, το 2028 και το 2029.

(22) Μια περίοδος χάριτος για τη μη επιβολή κυρώσεων θα μπορούσε να οδηγήσει σε αυξημένο κίνδυνο μη συμμόρφωσης των εισαγωγέων με τις υποχρεώσεις παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης που υπέχουν δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787. Ωστόσο, λόγω των παγκόσμιων ελλείψεων ενεργειακού εφοδιασμού και του έντονου ανταγωνισμού για τα διαθέσιμα αποθέματα που προκαλείται από την τρέχουσα κρίση, μια τέτοια περίοδος χάριτος, η οποία περιορίζεται αυστηρά σε ό,τι είναι αναγκαίο για τον μετριασμό των επιπτώσεων της κρίσης και αποκλείει περιπτώσεις δόλιας παράβασης, δεν είναι δυσανάλογη προς τον επακόλουθο κίνδυνο ανεπαρκούς επιβολής των εν λόγω υποχρεώσεων.

(23) Η παρούσα σύσταση περιορίζεται στην πρόταση περιόδου χάριτος για την επιβολή ορισμένων κυρώσεων ή τον καταλογισμό ευθύνης υπό το πρίσμα των ειδικών περιστάσεων και προϋποθέσεων που περιγράφονται. Οι υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1, στο άρθρο 28 παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 29 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 εξακολουθούν να ισχύουν, ακόμη και αν συνιστάται στα κράτη μέλη να μην εφαρμόζουν τις σχετικές διατάξεις επιβολής κυρώσεων του άρθρου 33 παράγραφος 5 στοιχεία ιγ), ιδ) και ιε) του εν λόγω κανονισμού. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρακολουθούν ενεργά και να ενθαρρύνουν την επίτευξη προόδου ως προς τη συμμόρφωση κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου. Η παρούσα σύσταση δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να εφαρμόζουν την ίδια περίοδο χάριτος στις κυρώσεις που αφορούν τους παραγωγούς της Ένωσης αν θεωρούν ότι η επιβολή των εν λόγω κυρώσεων θα μπορούσε ομοίως να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού.

(24) Η παρούσα σύσταση δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να θεσπίζουν εθνικά καθεστώτα κυρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 33 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787. Υπό κανονικές συνθήκες αγοράς και όταν δεν υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, και πέραν του πεδίου εφαρμογής της παρούσας σύστασης, τα κράτη μέλη μπορούν να επιβάλλουν αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις για παραβάσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787. Το επίπεδο, η σοβαρότητα και η φύση των κυρώσεων που επιβάλλονται για μια συγκεκριμένη παράβαση θα πρέπει να καθορίζονται λαμβανομένων υπόψη τουλάχιστον των παραγόντων που ορίζονται στο άρθρο 33 παράγραφος 7. Τα κράτη μέλη παροτρύνονται να θεσπίσουν εθνικά καθεστώτα κυρώσεων κατά προτεραιότητα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΣΤΑΣΗ:

Η Επιτροπή συνιστά να μην επιβάλλουν τα κράτη μέλη τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 33 παράγραφος 5 στοιχεία ιγ), ιδ) και ιε) του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 σε σχέση με παραβάσεις των υποχρεώσεων που υπέχουν οι εισαγωγείς για το 2027, το 2028 και το 2029, εκτός εάν πρόκειται για περιπτώσεις δόλιας παράβασης των εν λόγω υποχρεώσεων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρακολουθούν ενεργά και να ενθαρρύνουν την επίτευξη προόδου ως προς τη συμμόρφωση κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου.

([9]) Βλ. δήλωση της Qatar Energy της 19ης Μαρτίου 2026.

([10]) Αξιολόγηση των υπηρεσιών της Επιτροπής βάσει πληροφοριών των Cedigaz, Bloomberg New Energy Finance, London Stock Exchange Group.

Η Επιτροπή παρακολουθεί και επανεξετάζει την εφαρμογή της παρούσας σύστασης έως την 1η Ιανουαρίου 2028, στο πλαίσιο της επανεξέτασης βάσει του άρθρου 36 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787.

Βρυξέλλες, 20 Ιουλίου 2026.

Για την Επιτροπή
Dan JØRGENSEN
Μέλος της Επιτροπής