KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 23. november 1977

om tilladelse til oprettelse af selskabet FRAMTEK inden for fjederbranchen

(Den italienske tekst er den eneste autentiske)

(77/774/EKSF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab, særlig artikel 66,

under henvisning til Den høje Myndigheds beslutning nr. 24-54 af 6. maj 1954 om en forordning til gennemførelse af traktatens artikel 66, stk. 1, vedrørende de forhold, som udgør kontrol med en virksomhed [1],

under henvisning til den begæring, som FIAT S.p.A., Torino, fremsatte den 12. juli 1977,

under henvisning til kommentarer indhentet hos den italienske regering, og

ud fra følgende betragtninger:

1. FIAT S.p.A., Torino, er en stålproducerende virksomhed som omhandlet i traktatens artikel 80; selskabets aktiekapital andrager 165 milliarder lire;

2. FRAM S.p.A., Torino, er en fjederproducerende virksomhed med en aktiekapital på 400 millioner lire; FRAM ejer 87 % af kapitalen i FRAM-Lugano, en schweizisk fjederproducerende virksomhed;

3. FIAT og FRAM agter i henhold til den aftale, de indgik den 15. marts 1977 — hvis ikrafttræden er suspensivt betinget af Kommissionens tilladelse — at overføre deres samlede aktiviteter inden for fjederbranchen til et nyoprettet selskab, FRAMTEK;

4. FRAMTEK's startkapital, der er fastsat til 1 million lire, vil for 70 % vedkommende blive tegnet af FIAT og for 30 %'s vedkommende af FRAM; senere udvidelser, som vil bringe denne kapital op på 5 milliarder lire, vil blive tegnet efter samme procentsatser;

5. FRAMTEK's bestyrelse vil bestå af syv medlemmer, hvoraf fire udpeges af FIAT og tre af FRAM; FIAT vil som følge af sin andel på 70 % af FRAMTEK's aktiekapital og som følge af sin majoritet i dette selskabs bestyrelse kunne bestemme FRAMTEK's virksomhed alene; FIAT vil således få mulighed for at kontrollere FRAMTEK som omhandlet i beslutning nr. 24-54; den pågældende transaktion vil således medføre en koncentration mellem FIAT og FRAMTEK efter artikel 66, stk. 1;

6. I 1975 producerede FIAT 24 408 tons fjederstål; dette svarer til 18,2 % af den italienske produktion og 5,9 % af Fællesskabets produktion af denne ståltype;

7. FIAT forbeholder 72 % af sin produktion af fjederstål til eget forbrug, medens de resterende 28 % leveres til FRAM;

8. I 1975 forarbejdede FRAM næsten 8 000 tons fjederstål, som næsten udelukkende stammede fra FIAT; 70 % af dets fjederproduktion, som i 1975 var på 7 230 tons, er blevet leveret til FIAT;

9. Den pågældende transaktion vil ikke ændre FIAT's afsætningsmuligheder for fjederstål, da FIAT allerede var FRAM's leverandør;

10. Der er på det italienske marked andre producenter af fjederstål, som tegner sig for 82 % af den italienske produktion af denne ståltype;

11. Den pågældende transaktion vil under disse omstændigheder ikke sætte vedkommende virksomheder i stand til at bestemme priserne, at kontrollere eller indskrænke produktionen eller distributionen eller at hindre opretholdelsen af en egentlig konkurrence på en betydelig del af markedet for fjederstål, eller at unddrage sig konkurrencereglerne i denne traktat, navnlig ved at skabe en kunstig fortrinsstilling, som medfører en væsentlig fordel i adgangen til forsyningskilderne og afsætningsmarkederne;

12. Den påtænkte transaktion opfylder følgelig de betingelser for tilladelse, som opstilles i artikel 66, stk. 2, og kan således tillades —

[1] EKSF-Tidende af 11. 5. 1954, s. 345.

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Der gives tilladelse til oprettelse af selskabet FRAMTEK S.p.A., hvori FIAT S.p.A. vil besidde 70 % af kapitalen og FRAM S.p.A. 30 %.

Artikel 2

Denne beslutning er rettet til FIAT S.p.A., Torino, og FRAM S.p.A., Torino.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. november 1977.

På Kommissionens vegne

Raymond VOUEL

Medlem af Kommissionen