Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.9857 — Volvo/Daimler/JV)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2021/C 8/06)

1. Στις 23 Δεκεμβρίου 2020, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Daimler Truck AG («Daimler», Γερμανία), που ανήκει στον όμιλο Daimler,

— Aktiebolaget Volvo («Volvo», Σουηδία),

— Daimler Truck Fuel Cell GmbH (η κοινή επιχείρηση «ΚΕ», Γερμανία), που ανήκει επί του παρόντος στον όμιλο Daimler.

Η Volvo και η Daimler αποκτούν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) και του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον κοινό έλεγχο της ΚΕ.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών σε νεοσυσταθείσα εταιρεία που αποτελεί κοινή επιχείρηση.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— Η Volvo είναι πολυεθνική εταιρεία κατασκευής οχημάτων με έδρα το Γκέτεμποργκ της Σουηδίας. Μέσω των συμμετοχών της σε εταιρείες του ομίλου Volvo, η Volvo δραστηριοποιείται παγκοσμίως, μεταξύ άλλων, στην κατασκευή και πώληση φορτηγών, εργοταξιακών οχημάτων, λεωφορείων, κατασκευαστικού εξοπλισμού και κινητήρων πλοίων, κινητήρων οχημάτων δρόμου και βιομηχανικών κινητήρων,

— Η Daimler, με έδρα τη Στουτγάρδη της Γερμανίας, ηγείται μιας επιχειρηματικής μονάδας εντός του ομίλου Daimler, η οποία επικεντρώνεται στην κατασκευή και πώληση φορτηγών και λεωφορείων. Ο όμιλος Daimler σχεδιάζει, κατασκευάζει και διανέμει σε παγκόσμιο επίπεδο προϊόντα αυτοκινητοβιομηχανίας και κυρίως επιβατικά αυτοκίνητα, φορτηγά, ημιφορτηγά και λεωφορεία,

— Η ΚΕ είναι επί του παρόντος θυγατρική κατά 100 % του ομίλου Daimler, που έχει συσταθεί στη Γερμανία, στην οποία η Daimler θα ενοποιήσει τις τρέχουσες δραστηριότητές της στον τομέα των κυψελών καυσίμου. Η ΚΕ θα δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη, παραγωγή, πώληση και υποστήριξη μετά την πώληση συστημάτων κυψελών καυσίμου. Η κύρια εφαρμογή της τεχνολογίας κυψελών καυσίμου θα αφορά τα βαρέα φορτηγά.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.9857 — Volvo/Daimler/JV

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, με φαξ ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Φαξ +32 22964301

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 («κανονισμός συγκεντρώσεων»).

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË