2024/2543

30.9.2024.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/2543

(2024. gada 23. septembris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz grozījumiem Nolīguma par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*) pielikumos un Eiropas valstu nolīgumam par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (*ADN*) pievienotajos noteikumos

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*) stājās spēkā 1968. gada 29. janvārī. Eiropas valstu Nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (*ADN*) stājās spēkā 2008. gada 28. februārī.

(2) Ievērojot *ADR* 14. pantu, jebkura līgumslēdzēja puse var ierosināt vienu vai vairākus grozījumus *ADR* pielikumos. Bīstamo kravu pārvadājumu darba grupa ("WP.15") ir struktūra, kura ir kompetenta lemt par jebkuru šādu grozījumu pieņemšanu. Ievērojot ADN 20. pantu, jebkura līgumslēdzēja puse var ierosināt vienu vai vairākus grozījumus ADN pievienotajos noteikumos. Administratīvā komiteja, kas izveidota saskaņā ar ADN, ir struktūra, kura ir kompetenta lemt par jebkuru šādu grozījumu pieņemšanu.

(3) Divu gadu laikposmā starp 2022. un 2024. gadu WP.15 un ADN Administratīvā komiteja pieņēma grozījumus, attiecīgi, *ADR* pielikumos un *ADN* pievienotajos noteikumos, kuri *ADR* līgumslēdzējām pusēm un *ADN* līgumslēdzējām pusēm tika paziņoti, attiecīgi, 2024. gada 1. jūlijā un 2024. gada 1. septembrī.

(4) Ievērojot ADR 14. pantu, ierosinātos grozījumus pielikumos uzskata par pieņemtiem, ja vien vismaz viena trešā daļa no līgumslēdzējām pusēm vai vismaz piecas no tām, ja viena trešdaļa pārsniedz minēto skaitu, nav iesniegušas iebildumus pret minētajiem grozījumiem trīs mēnešu laikā no dienas, kad ģenerālsekretārs ir darījis zināmus ierosinātos grozījumus. Ievērojot ADN 20. pantu, jebkuru grozījumu ADN pievienotajos noteikumos projektu uzskata par pieņemtu, ja vien vismaz viena trešā daļa no līgumslēdzējām pusēm vai vismaz piecas no tām, ja viena trešdaļa pārsniedz minēto skaitu, nav iesniegušas iebildumus pret minētajiem grozījumiem trīs mēnešu laikā no dienas, kad ģenerālsekretārs ir darījis zināmus ierosinātos grozījumus.

(5) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem attiecībā uz minētajiem *ADR* un *ADN* grozījumiem, jo tie būs saistoši saskaņā ar starptautiskajām tiesībām un var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK [1]. Minētā direktīva nosaka prasības bīstamo kravu pārvadājumiem pa autoceļiem, dzelzceļu un iekšējiem ūdensceļiem, kas ir piemērojamas dalībvalstu teritorijā vai starp dalībvalstīm, atsaucoties uz *ADR* un *ADN*. Turklāt minētā direktīva nosaka, ka bīstamo kravu pārvadājumus starp dalībvalstīm un trešām valstīm atļauj, ciktāl ir ievērotas *ADR*, Noteikumu par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem (*RID*) un *ADN* prasības. Turklāt saskaņā ar Direktīvas 2008/68/EK 8. pantu Komisija ir pilnvarota pielāgot Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu un III pielikuma III.1. iedaļu zinātnes un tehnikas attīstībai, jo īpaši, lai ņemtu vērā *ADR*, *RID* vai *ADN* grozījumus.

(6) Savienība nav *ADR* vai *ADN* līgumslēdzēja puse. Tomēr tas neliedz tai īstenot savu kompetenci, ar savu iestāžu starpniecību nosakot nostāju, kas Savienības vārdā jāpieņem struktūrā, kura izveidota ar attiecīgo nolīgumu, jo īpaši ar to dalībvalstu starpniecību, kuras ir attiecīgā nolīguma līgumslēdzējas puses, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs.

(7) Visas dalībvalstis ir *ADR* līgumslēdzējas puses un to piemēro, un 13 dalībvalstis ir *ADN* līgumslēdzējas puses un to piemēro.

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).

(8) Paredzēto grozījumu mērķis ir nodrošināt bīstamo kravu pārvadājumu drošumu un efektivitāti, vienlaikus ņemot vērā zinātnes un tehnikas attīstību nozarē un tādu jaunu vielu un priekšmetu izstrādi, kas pārvadāšanas laikā varētu radīt apdraudējumu. Bīstamo kravu pārvadājumu ar autotransportu un pa iekšējiem ūdensceļiem attīstība gan Savienībā, gan starp Savienību un tās kaimiņvalstīm ir kopējās transporta politikas svarīgs elements un nodrošina, lai pareizi darbotos visas rūpniecības nozares, kas ražo vai izmanto preces, kuras klasificētas kā bīstamas saskaņā ar *ADR* vai *ADN*.

(9) Paredzētie grozījumi tiek uzskatīti par lietderīgiem, lai veiktu bīstamo kravu drošus un izmaksu ziņā efektīvus pārvadājumus, tie ir pamatoti un noderīgi, un tāpēc Savienībai tie būtu jāatbalsta.

(10) Savienības nostāja attiecībā uz grozījumiem *ADR* pielikumos un grozījumiem *ADN* pievienotajos noteikumos, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, būtu jāpauž tās dalībvalstīm, kas ir, attiecīgi, *ADR* un *ADN* līgumslēdzējas puses,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem attiecībā uz grozījumiem *ADR* pielikumos, ko pieņēmusi Bīstamo kravu pārvadājumu darba grupa (WP.15), un *ADN* pievienotajos noteikumos, ko pieņēmusi *ADN* Administratīvā komiteja, ir izklāstīta šā lēmuma pielikumā.

Par nelielām izmaiņām pirmajā daļā minētajos grozījumos var vienoties bez Padomes papildu lēmuma saskaņā ar 2. pantu.

2. pants

Šā lēmuma 1. pantā minēto nostāju attiecībā uz grozījumiem *ADR* pielikumos un *ADN* pievienoto noteikumu grozījumiem, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, pauž dalībvalstis, kuras ir, attiecīgi, *ADR* un *ADN* līgumslēdzējas puses.

3. pants

Atsauci uz pieņemtajiem grozījumiem *ADR* pielikumos un *ADN* pievienotajos noteikumos publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, norādot to spēkā stāšanās datumu.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2024. gada 23. septembrī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

FELDMAN Z.

PIELIKUMS

Priekšlikums	Atsauces dokuments	Paziņojums	Jautājums	Piezīmes	ES nostāja
1.	ECE/TRANS/WP.15/265	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	*ADR* A un B pielikuma grozījumu projekts	Tehniskā vienprātība Bīstamo kravu pārvadājumu darba grupā (WP.15)	Atbalstīt grozījumus
2.	ECE/TRANS/WP.15/265/Add.1	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	*ADR* A un B pielikuma grozījumu projekts – 1. papildinājums	Tehniskā vienprātība Bīstamo kravu pārvadājumu darba grupā (WP.15)	Atbalstīt grozījumus
3.	ECE/TRANS/WP.15/265/Corr.1	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	*ADR* A un B pielikuma grozījumu projekts – 1. labojums	Tehniskā vienprātība Bīstamo kravu pārvadājumu darba grupā (WP.15)	Atbalstīt grozījumus
4.	ECE/ADN/70	C.N.217.2024.TREATIES-XI.D.6	*ADN* pievienoto noteikumu grozījumu projekts	Tehniskā vienprātība *ADN* Administratīvajā komitejā	Atbalstīt grozījumus
5.	ECE/ADN/70/Add.1	C.N.335.2024.TREATIES-XI.D.6	*ADN* pievienoto noteikumu grozījumu projekts	Tehniskā vienprātība *ADN* Administratīvajā komitejā	Atbalstīt grozījumus