2024/2543

2024.9.30.

A TANÁCS (EU) 2024/2543 HATÁROZATA

(2024. szeptember 23.)

a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) mellékleteinek módosításaira és a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat módosításaira vonatkozóan az Európai Unió nevében elfogadandó álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben a 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (a továbbiakban: ADR) 1968. január 29-én lépett hatályba. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (a továbbiakban: ADN) 2008. február 28-án lépett hatályba.

(2) Az ADR 14. cikkének megfelelően bármely szerződő fél tehet javaslatot a megállapodás mellékleteinek módosítására. A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (a továbbiakban: WP.15) az ilyen módosítások elfogadására illetékes hatóság. Az ADN 20. cikkének megfelelően bármely Szerződő Fél javaslatot tehet az ADN-hez csatolt szabályzat egy vagy több módosítására. Az ADN alapján létrehozott Adminisztratív Bizottság az ADN-hez csatolt Szabályzatot érintő bármely módosítás elfogadására illetékes hatóság.

(3) A 2022 és 2024 közötti kétéves időszakban a WP.15 és az ADN Adminisztratív Bizottsága mósosításokat fogadott el az ADR mellékleteivel, valamint az ADN-hez csatolt Szabályzattal kapcsolatban, amelyekről 2024. július 1-jén és 2024. szeptember 1-jén értesítették az ADR szerződő feleit és az ADN szerződő feleit.

(4) Az ADR 14. cikke értelmében az ADR mellékleteire irányuló javasolt módosítást elfogadottnak kell tekinteni, kivéve, ha a szerződő felek legalább egyharmada, vagy – amennyiben az említett egyharmad több, mint öt szerződő fél – öt szerződő fél a javasolt módosítások főtitkár általi továbbítását követő három hónapon belül nem ellenezte az említett módosításokat. Az ADN 20. cikke értelmében az ADN-hez csatolt Szabályztra vonatkozó bármely módosítástervezetet elfogadottnak kell tekinteni, kivéve, ha a szerződő felek legalább egyharmada, vagy – amennyiben az említett egyharmad több, mint öt szerződő fél – öt szerződő fél a módosítástervezetek főtitkár általi továbbítását követő három hónapon belül nem ellenezte az említett módosításokat.

(5) Helyénvaló meghatározni az Unió nevében az ADR és az ADN szóban forgó módosításaival kapcsolatban elfogadandó álláspontot, mivel e jogi aktusok a nemzetközi jog alapján kötelező erővel bírnak és meghatározó módon kihathatnak az uniós jog tartalmára, nevezetesen a 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre [1]. Az említett irányelv az ADR-re és az ADN-re hivatkozva meghatározza a veszélyes áruknak a tagállamon belüli vagy tagállamok közötti, közúton, vasúton vagy belvízi úton történő szállítására alkalmazandó követelményeket. Az említett irányelv úgy rendelkezik továbbá, hogy a tagállamok és harmadik országok területe között megvalósuló veszélyesáru-szállítást csak az ADR-nek, a veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzatnak (a továbbiakban: RID) vagy az ADN-nek való megfelelés esetén szabad engedélyezni. A 2008/68/EK irányelv 8. cikke értelmében a Bizottság felhatalmazást kap továbbá arra, hogy a 2008/68/EK irányelv I. mellékletének I.1. szakaszát és III. mellékletének III.1. szakaszát a tudományos és műszaki fejlődés fényében módosítsa, különösen az ADR, a RID és az ADN módosításainak figyelembevétele érdekében.

(6) Az Unió nem szerződő fele sem az ADR-nek, sem az ADN-nek. Ez azonban nem akadályozza meg, hogy az Unió gyakorolja hatáskörét a valamelyik megállapodással létrehozott szervben általa képviselendő álláspontnak az intézményei keretében való kialakításával, elsősorban az Unió érdekében együttesen eljáró, azon tagállamok közvetítésével, amelyek szerződő felei valamelyik megállapodásnak.

(7) Az ADR-nek valamennyi tagállam szerződő fele és alkalmazója, az ADN-nek pedig 13 tagállam szerződő fele és alkalmazója.

[1] Az Európai Parlament és a Tanács 2008/68/EK irányelve (2008. szeptember 24.) a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról (HL L 260., 2008.9.30., 13. o.).

(8) A tervezett módosítások célja a veszélyes áruk biztonságos és hatékony szállításának biztosítása, figyelembe véve az ágazat tudományos és műszaki fejlődését, valamint olyan új anyagok és árucikkek megjelenését, amelyek szállítása veszélyes lehet. A veszélyes áruknak mind az Unión belüli, mind az Unió és a szomszédos országok közötti, közúti és belvízi szállításának fejlesztése a közös közlekedéspolitika kulcseleme, és biztosítja az ADR vagy az ADN szerint veszélyesnek minősülő árukat előállító vagy felhasználó valamennyi iparág megfelelő működését.

(9) A tervezett módosítások megfelelőnek tekinthetők a veszélyes áruk költséghatékony módon történő, biztonságos szállítása szempontjából, indokoltak és hasznosak, és ezért az Uniónak támogatnia kell azokat.

(10) Az Uniónak az ADR mellékleteinek és az ADN-hez csatolt Szabályzat módosításaira vonatkozó álláspontját azon tagállamok képviselik az Unió érdekében együttesen eljárva, amelyek szerződő felei az ADR-nek, illetve az ADN-nek,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) által az ADR mellékleteinek módosítására és az ADN Adminisztratív Bizottsága által az ADN-hez csatolt Szabályzat módosításaira vonatkozóan az Unió nevében elfogadandó álláspontot e határozat melléklete határozza meg.

Az (1) bekezdésben említett módosításokat érintő kisebb változtatások a Tanács további határozata nélkül, a 2. cikknek megfelelően elfogadhatók.

2. cikk

Az 1. cikkben említett, az ADR mellékleteinek módosításaira és az ADN-hez csatolt Szabályzat módosításaira vonatkozó álláspontot azon tagállamok képviselik – az Unió érdekében együttesen eljárva –, amelyek szerződő felei az ADR-nek és az ADN-nek.

3. cikk

Az ADR mellékletei és az ADN-hez csatolt Szabályzat elfogadott módosításaira való hivatkozást közzé kell tenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, feltüntetve az említett módosítások hatálybalépésének dátumát is.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. szeptember 23-án.

a Tanács részéről

az elnök

FELDMAN Z.

MELLÉKLET

Javaslat	Referenciadokumentum	Értesítés	Tárgy	Megjegyzések	Az EU álláspontja
1.	ECE/TRANS/WP.15/265	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	Az ADR A. és B. mellékletének módosítástervezete	Műszaki konszenzus a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoportban – WP.15	A módosítások elfogadhatók.
2.	ECE/TRANS/WP.15/265/Add.1	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	Az ADR A. és B. mellékletének módosítástervezete – 1. függelék	Műszaki konszenzus a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoportban – WP.15	A módosítások elfogadhatók.
3.	ECE/TRANS/WP.15/265/Corr.1	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	Az ADR A. és B. mellékletének módosítástervezete – 1. helyesbítés	Műszaki konszenzus a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoportban – WP.15	A módosítások elfogadhatók.
4.	EGB/ADN/70	C.N.217.2024.TREATIES-XI.D.6	Az ADN-hez csatolt Szabályzat módosítástervezete	Műszaki konszenzus az ADN Adminisztratív Bizottságában	A módosítások elfogadhatók.
5.	ECE/ADN/70/Add.1	C.N.335.2024.TREATIES-XI.D.6	Az ADN-hez csatolt Szabályzat módosítástervezete	Műszaki konszenzus az ADN Adminisztratív Bizottságában	A módosítások elfogadhatók