2024/2543

30.9.2024

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/2543

af 23. september 2024

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne til ændringerne af bilagene til konventionen om international transport af farligt gods ad vej (ADR) og af bestemmelserne, der er knyttet som bilag til den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje (ADN)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Konventionen om international transport af farligt gods ad vej (»ADR«) trådte i kraft den 29. januar 1968. Den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje (»ADN«) trådte i kraft den 28. februar 2008.

(2) I henhold til ADR's artikel 14 kan alle kontraherende parter fremsætte forslag om en eller flere ændringer af bilagene til ADR. Arbejdsgruppen for transport af farligt gods (WP.15) er det kompetente organ til at træffe afgørelse om vedtagelsen af sådanne ændringer. I henhold til ADN's artikel 20 kan alle kontraherende parter fremsætte forslag om en eller flere ændringer af bestemmelserne, der er knyttet som bilag til ADN. Administrationsudvalget, der er nedsat i henhold til ADN, er det kompetente organ til at træffe afgørelse om vedtagelsen af sådanne ændringer.

(3) I den toårige periode mellem 2022 og 2024 vedtog WP.15 og administrationsudvalget for ADN henholdsvis ændringerne af bilagene til ADR og af bestemmelserne, der er knyttet som bilag til ADN, og de blev meddelt de kontraherende parter i ADR og de kontraherende parter i ADN henholdsvis den 1. juli 2024 og den 1. september 2024.

(4) I henhold til ADR's artikel 14 anses foreslåede ændringer af bilagene for at være godkendt, medmindre mindst en tredjedel af de kontraherende parter, eller fem af dem, hvis en tredjedel overstiger dette tal, gør indsigelse mod disse ændringer senest tre måneder efter den dato, hvor generalsekretæren rundsendte de foreslåede ændringer. I henhold til ADN's artikel 20 anses ethvert udkast til ændring af bestemmelserne, der er knyttet som bilag til ADN, for at være godkendt, medmindre mindst en tredjedel af de kontraherende parter, eller fem af dem, hvis en tredjedel overstiger dette tal, gør indsigelse mod disse ændringer senest tre måneder efter den dato, hvor generalsekretæren rundsendte dem.

(5) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne til ændringerne af ADR og ADN, eftersom de får bindende virkning i henhold til folkeretten og kan få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF [1]. Ved nævnte direktiv fastsættes krav til transport af farligt gods ad vej, med jernbane eller ad indre vandveje, som finder anvendelse inden for eller mellem medlemsstaterne, idet der henvises til ADR og ADN. I nævnte direktiv er det desuden fastsat, at transport af farligt gods mellem medlemsstaterne og tredjelande skal tillades, hvis kravene i ADR, reglementet for international befordring af farligt gods med jernbane (RID) og ADN overholdes. Derudover har Kommissionen i henhold til artikel 8 i direktiv 2008/68/EF beføjelse til at tilpasse bilag I, del I.1, og bilag III, del III.1, til direktiv 2008/68/EF til den videnskabelige og tekniske udvikling, især for at tage hensyn til ændringer af ADR, RID og ADN.

(6) Unionen er ikke kontraherende part i hverken ADR eller ADN. Denne omstændighed er imidlertid ikke til hinder for, at den kan udøve sin kompetence ved inden for rammerne af sine institutioner at fastlægge en holdning, der skal indtages på dennes vegne i de organer, som er nedsat ved konventionerne, bl.a. ved at de medlemsstater, der er kontraherende parter i konventionerne, optræder i fællesskab i Unionens interesse.

(7) Alle medlemsstaterne er kontraherende parter i og anvender ADR, og 13 medlemsstater er kontraherende parter i og anvender ADN.

[1] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods (EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13).

(8) De påtænkte ændringer har til formål at sikre, at transporten af farligt gods er sikker og effektiv, samtidig med at der tages hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling i sektoren og udviklingen af nye stoffer og genstande, der kan udgøre en fare under transporten. Udviklingen inden for transport af farligt gods ad vej og indre vandveje, både inden for Unionen og mellem Unionen og dets nabolande, er et centralt element i den fælles transportpolitik og sikrer den rette funktion af alle industrisektorer, der fremstiller eller anvender de varer, der er klassificeret som farlige i henhold til ADR eller ADN.

(9) De påtænkte ændringer anses for hensigtsmæssige for en sikker transport af farligt gods på en omkostningseffektiv måde, og de er berettigede og gavnlige og bør derfor støttes af Unionen.

(10) Unionens holdning til ændringerne af bilagene til ADR og ændringerne af bestemmelserne, der er knyttet som bilag til ADN, skal fremføres af de medlemsstater, der er kontraherende parter i henholdsvis ADR og ADN, idet de handler i fællesskab i Unionens interesse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, til de ændringer af bilagene til ADR, der er vedtaget af arbejdsgruppen for transport af farligt gods (WP.15), og de ændringer af bestemmelserne, der er knyttet som bilag til ADN, der er vedtaget af administrationsudvalget for ADN, er fastsat i bilaget til denne afgørelse.

Der kan aftales mindre ændringer af de i stk. 1 omhandlede ændringer uden yderligere afgørelse fra Rådet, jf. artikel 2.

Artikel 2

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, fremføres, for så vidt angår ændringerne af bilagene til ADR og ændringerne af bestemmelserne, der er knyttet som bilag til ADN, i fællesskab af de medlemsstater, der er kontraherende parter i henholdsvis ADR og ADN, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Artikel 3

En henvisning til de vedtagne ændringer af bilagene til ADR og af bestemmelserne, der er knyttet som bilag til ADN, offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med angivelse af datoen for deres ikrafttræden.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. september 2024.

På Rådets vegne

FELDMAN Z.

Formand

BILAG

Forslag	Referencedokument	Meddelelse	Genstand	Bemærkninger	EU's holdning
1.	ECE/TRANS/WP.15/265	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	Udkast til ændringer af bilag A og B til ADR	Teknisk konsensus i arbejdsgruppen for transport af farligt gods — WP.15	Tilslutter sig ændringerne
2.	ECE/TRANS/WP.15/265/Add.1	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	Udkast til ændringer af bilag A og B til ADR — Tillæg 1	Teknisk konsensus i arbejdsgruppen for transport af farligt gods — WP.15	Tilslutter sig ændringerne
3.	ECE/TRANS/WP.15/265/Corr.1	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	Udkast til ændringer af bilag A og B til ADR — Berigtigelse 1	Teknisk konsensus i arbejdsgruppen for transport af farligt gods — WP.15	Tilslutter sig ændringerne
4.	ECE/ADN/70	C.N.217.2024.TREATIES-XI.D.6	Udkast til ændringer af bestemmelserne, der er knyttet som bilag til ADN	Teknisk konsensus i administrationsudvalget for ADN	Tilslutter sig ændringerne
5.	ECE/ADN/70/Add.1	C.N.335.2024.TREATIES-XI.D.6	Udkast til ændringer af bestemmelserne, der er knyttet som bilag til ADN	Teknisk konsensus i administrationsudvalget for ADN	Tilslutter sig ændringerne