2024/2543

30.9.2024

# ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/2543

## ze dne 23. září 2024

## o postoji, který má být přijat jménem Evropské unie, pokud jde o změny příloh Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a předpisů přiložených k Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (dále jen „ADR“) vstoupila v platnost dne 29. ledna 1968. Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (dále jen „ADN“) vstoupila v platnost dne 28. února 2008.

(2) Podle článku 14 ADR může kterákoli smluvní strana navrhnout jednu nebo více změn příloh ADR. Pracovní skupina pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) je orgánem, který je oprávněn rozhodovat o přijetí takových změn. Podle článku 20 ADN může kterákoli smluvní strana navrhnout jednu nebo více změn předpisů uvedených v přílohách ADN. Administrativní výbor zřízený podle ADN je orgánem, který je oprávněn rozhodovat o přijetí takových změn.

(3) Během dvouletého období mezi lety 2022 a 2024 skupina WP.15 a správní výbor ADN přijaly změny příloh ADR a předpisů přiložených k ADN, které byly předloženy smluvním stranám ADR a ADN ve dnech 1. července 2024 a 1. září 2024.

(4) Podle článku 14 ADR se navrhované změny příloh považují za přijaté, ledaže jedna třetina smluvních stran, nebo pět smluvních stran, pokud jedna třetina představuje více než pět smluvních stran, vysloví proti těmto změnám námitku do tří měsíců ode dne, kdy je generální tajemník rozeslal. Podle článku 20 ADN se navrhované změny pravidel přiložených k ADN považují za přijaté, ledaže jedna třetina smluvních stran, nebo pět smluvních stran, pokud jedna třetina představuje více než pět smluvních stran, vysloví proti těmto změnám námitku do tří měsíců ode dne, kdy je generální tajemník rozeslal.

(5) Je vhodné stanovit postoj, který má být přijat jménem Unie, pokud jde o uvedené změny ADR a ADN, protože uvedené akty budou závazné podle mezinárodního práva a budou moci rozhodujícím způsobem ovlivňovat obsah právních předpisů Unie, zejména směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES [1]. Uvedená směrnice stanoví požadavky pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici nebo vnitrozemských vodních cestách, které se použijí uvnitř členských států nebo mezi nimi, prostřednictvím odkazů na ADR a ADN. Dále směrnice stanoví, že přeprava nebezpečných věcí mezi členskými státy a třetími zeměmi se povolí, jsou-li splněny požadavky ADR, Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) a ADN. Navíc podle článku 8 směrnice 2008/68/ES je Komisi svěřena pravomoc přizpůsobit přílohu I oddíl I.1 a přílohu III oddíl III.1 směrnice 2008/68/ES vědeckému a technickému pokroku, zejména s cílem zohlednit změny ADR, RID nebo ADN.

(6) EU není smluvní stranou ADR ani ADN. Skutečnost, že se Evropská unie neúčastní mezinárodní dohody, však nebrání tomu, aby svou pravomoc vykonávala tak, že v rámci svých orgánů stanoví postoj, který má být jejím jménem zaujat v rámci orgánu zřízeného některou z dohod, a to zejména prostřednictvím členských států, které jsou smluvními stranami některé z dohod, jednajících společně v zájmu Unie.

(7) Všechny členské státy jsou smluvními stranami ADR a uplatňují ji a 13 členských států EU je smluvními stranami ADN a uplatňuje ji.

[1] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13).

(8) Navrhované změny mají za cíl zajistit bezpečnou a efektivní přepravu nebezpečných věcí s přihlédnutím k vědeckému a technickému pokroku v daném odvětví a k vyvíjení nových látek a předmětů, které mohou při přepravě představovat nebezpečí. Rozvoj přepravy nebezpečných věcí po silnici a vnitrozemských vodních cestách v rámci Unie i mezi Unií a sousedními zeměmi je klíčovým prvkem společné dopravní politiky a zajišťuje řádné fungování všech průmyslových odvětví, která produkují nebo využívají věci, které jsou podle ADR nebo ADN klasifikovány jako nebezpečné.

(9) Navrhované změny se považují za vhodné pro bezpečnou přepravu nebezpečných věcí nákladově efektivním způsobem, jsou opodstatněné a prospěšné a Unie by je proto měla podpořit.

(10) Postoj Unie ke změnám příloh ADR a pravidel přiložených k ADR vyjádří členské státy Unie, které jsou smluvními stranami ADR a ADN, jednajíce společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

*Článek 1*

Postoj, který má být zaujat jménem Unie ke změnám příloh ADR přijatým pracovní skupinou pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) a změnám předpisů přiložených k ADN přijatým správním výborem ADN, je uveden v příloze tohoto rozhodnutí.

Méně důležité změny změn uvedených v prvním odstavci mohou být v souladu s článkem 2 dohodnuty bez dalšího rozhodnutí Rady.

*Článek 2*

Postoj uvedený v článku 1 vyjádří členské státy EU, jež jsou smluvními stranami dohod ADR a ADN, pokud jde změny příloh ADR a předpisů přiložených k ADN, jednajíce společně v zájmu Unie.

*Článek 3*

Odkaz na přijaté změny příloh ADR a předpisů přiložených k ADN, včetně data jejich vstupu v platnost, bude zveřejněn v *Úředním věstníku Evropské unie*.

*Článek 4*

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 23. září 2024.

*Za Radu*

*předseda*

FELDMAN Z.

*PŘÍLOHA*

| Návrh | Referenční dokument | Oznámení | Věc | Poznámky | Postoj EU |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | ECE/TRANS/WP.15/265 | C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14 | Návrhy změn příloh A a B ADR | Technický konsenzus pracovní skupiny pro přepravu nebezpečných věcí – WP.15 | Souhlas se změnami |
| 2. | ECE/TRANS/WP.15/265/Add.1 | C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14 | Návrhy změn příloh A a B ADR – dodatek 1 | Technický konsenzus pracovní skupiny pro přepravu nebezpečných věcí – WP.15 | Souhlas se změnami |
| 3. | ECE/TRANS/WP.15/265/Corr.1 | C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14 | Návrhy změn příloh A a B ADR – oprava 1 | Technický konsenzus pracovní skupiny pro přepravu nebezpečných věcí – WP.15 | Souhlas se změnami |
| 4. | ECE/ADN/70 | C.N.217.2024.TREATIES-XI.D.6 | Návrhy změn předpisů přiložených k ADN | Technický konsenzus správního výboru ADN | Souhlas se změnami |
| 5. | ECE/ADN/70/Add.1 | C.N.335.2024.TREATIES-XI.D.6 | Návrhy změn předpisů přiložených k ADN | Technický konsenzus správního výboru ADN | Souhlas se změnami |