2024/2543

30.9.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/2543 НА СЪВЕТА

от 23 септември 2024 година

за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз по отношение на измененията на приложенията към Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) и на правилата, приложени към Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) влезе в сила на 29 януари 1968 г. Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN) влезе в сила от 28 февруари 2008 г.

(2) Съгласно член 14 от ADR всяка договаряща страна може да предложи едно или повече изменения на приложенията към тази спогодба. Работната група по превоза на опасни товари (WP.15) е компетентният орган, който взема решенията за приемане на такива изменения. Съгласно член 20 от ADN всяка договаряща страна може да предложи едно или повече изменения на правилата, приложени към ADN. Административният комитет, създаден съгласно ADN, е компетентният орган, който взема решенията за приемане на такива изменения.

(3) В периода от две години между 2022 г. и 2024 г. WP.15 и Административният комитет на ADN приеха изменения на приложенията към ADR и съответно на правилата, приложени към ADN, които бяха съобщени на договарящите страни по ADR и на договарящите страни по ADN съответно на 1 юли 2024 г. и на 1 септември 2024 г.

(4) Съгласно член 14 от ADR предложените изменения на приложенията се считат за приети, освен ако в срок от три месеца от датата, на която генералният секретар е изпратил предложените изменения, най-малко една трета от договарящите страни или пет от тях, ако една трета е по-голяма от това число, се противопоставят на предложените изменения. Съгласно член 20 от ADN всеки проект за изменение на приложените към ADN правила, се счита за приет, освен ако в срок три месеца от датата, на която генералният секретар е изпратил предложените изменения, най-малко една трета от договарящите страни или пет от тях, ако една трета е по-голяма от това число, се противопоставят на тези изменения.

(5) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по отношение на посочените изменения на ADR и ADN, тъй като те ще бъдат обвързващи съгласно международното право и са в състояние да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета [1]. С посочената директива се определят изисквания за автомобилния, железопътния и вътрешноводния превоз на опасни товари, които се прилагат в държавите членки или между тях, като се прави позоваване на ADR и ADN. Освен това, в посочената директива се предвижда, че превозът на опасни товари между държавите членки и трети държави се разрешава ако са спазени изискванията на ADR, Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари (RID) и ADN. Освен това, по силата на член 8 от Директива 2008/68/ЕО, Комисията е оправомощена да адаптира приложение I, раздел I.1 и приложение III, раздел III.1 към същата директива към научно-техническия прогрес, по-специално с цел отчитане на измененията на ADR, RID или ADN.

(6) Съюзът не е договаряща страна по ADR и ADN. Този факт обаче не е пречка той да упражнява своята компетентност като определя чрез своите институции на позиция, която да бъде заета от негово име в органа, създаден по силата на някое от двете споразумения, по-специално посредством държавите членки, които са договарящи страни по някое от двете споразумения, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

(7) Всички държави членки са договарящи страни по ADR и я прилагат, а 13 държави членки са договарящи страни по ADN и го прилагат.

[1] Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари (ОВ L 260, 30.9.2008 г., стр. 13).

(8) Предвидените изменения целят осигуряване на безопасен и ефикасен превоз на опасни товари и отчитат научно-техническия прогрес в сектора и разработването на нови вещества и изделия, чийто превоз би могъл да представлява опасност. Развитието на превоза на опасни товари по шосе и по вътрешни водни пътища както в рамките на Съюза, така и между Съюза и неговите съседни държави, е ключов елемент от общата транспортна политика и гарантира правилното функциониране на всички промишлени отрасли, произвеждащи или използващи стоки, класифицирани като опасни съгласно ADR или ADN.

(9) Предвидените изменения се считат за подходящи за безопасния превоз на опасни товари по ефективен от гледна точка на разходите начин; те са обосновани и полезни, поради което следва да бъдат подкрепени от Съюза.

(10) Позицията на Съюза относно измененията на приложенията към ADR и измененията на правилата, приложени към ADN, трябва да бъде изразена от държавите членки, които са договарящи страни съответно по ADR и ADN, като те действат съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по отношение на измененията на приложенията към ADR, приети от Работната група по превоза на опасни товари (WP.15) и по отношение на измененията на правилата, приложени към ADN, приети от Административния комитет на ADN, се съдържа в приложението към настоящото решение.

Незначителни промени на измененията, посочени в първата алинея, могат да бъдат договаряни в съответствие с член 2 без допълнително решение на Съвета.

Член 2

Посочената в член 1 позиция по отношение на измененията на приложенията към ADR и на измененията на правилата, приложени към ADN, се изразява от държавите членки, които са договарящи страни съответно по ADR и ADN, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

Член 3

Препратка към приетите изменения на приложенията към ADR и на правилата, приложени към ADN, се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз,* като се посочва датата на влизането в сила на тези изменения.

Член 4

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 23 септември 2024 година.

За Съвета

Председател

FELDMAN Z.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Предло-жение	Справочен документ	Уведомление	Област	Забележки	Позиция на ЕС
1.	ECE/TRANS/WP.15/265	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	Проект за изменения на приложения A и B към ADR	Технически консенсус в рамките на Работната група по превоза на опасни товари — WP.15	Измененията се приемат
2.	ECE/TRANS/WP.15/265/Add.1	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	Проект за изменения на приложения A и B към ADR — Добавка 1	Технически консенсус в рамките на Работната група по превоза на опасни товари — WP.15	Измененията се приемат
3.	ECE/TRANS/WP.15/265/Corr.1	C.N.218.2024.TREATIES-XI.B.14	Проект за изменения на приложения A и B към ADR — Поправка 1	Технически консенсус в рамките на Работната група по превоза на опасни товари — WP.15	Измененията се приемат
4.	ECE/ADN/70	C.N.217.2024.TREATIES-XI.D.6	Проект за изменения на приложените правила към ADN	Технически консенсус в рамките на Административния комитет на ADN	Измененията се приемат
5.	ECE/ADN/70/Add.1	C.N.335.2024.TREATIES-XI.D.6	Проект за изменения на приложените правила към ADN	Технически консенсус в рамките на Административния комитет на ADN	Измененията се приемат