2026/1761

17.8.2026

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2026/1761

ze dne 12. června 2026,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/975, pokud jde o lhůty pro předkládání výroční vědecké zprávy a podávání zpráv o celkových ročních úlovcích, standardy pro zatížení šňůr v příloze I, požadavky na vykazování údajů o plavidlech v příloze V, požadavky na údaje z činnosti pozorovatele v příloze X a požadavky na údaje o přístavech v přílohách XI a XII

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/975 ze dne 4. července 2018, kterým se stanoví opatření pro řízení, zachování a kontrolu rybolovu použitelná v oblasti úmluvy Regionální organizace pro řízení rybolovu v jižním Tichomoří ([1]), a zejména na čl. 43 písm. a), b) a f) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle rozhodnutí Rady 2012/130/EU ([2]) je Unie smluvní stranou Úmluvy o zachování a řízení rybolovných zdrojů v oblasti volného moře jižního Tichého oceánu, kterou byla od 26. července 2010 zřízena Regionální organizace pro řízení rybolovu v jižním Tichomoří (SPRFMO).

(2) Nařízení (EU) 2018/975 obsahuje ustanovení o řízení, zachování a kontrole týkající se lovu rybolovných zdrojů v oblasti úmluvy SPRFMO.

(3) Nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/838 ([3]) bylo nařízení (EU) 2018/975 změněno tak, aby zahrnovalo opatření pro zachování a řízení rybolovu, která organizace SPRFMO přijala na svých výročních zasedáních v letech 2018 až 2024.

(4) Organizace SPRFMO na svém výročním zasedání v roce 2026 změnila lhůty pro předkládání výroční vědecké zprávy a podávání zpráv o celkových ročních úlovcích. Organizace SPRFMO rovněž změnila standardy pro zatížení šňůr, požadavky na vykazování údajů o plavidlech, požadavky na údaje z činnosti pozorovatele a požadavky na údaje o přístavech.

(5) Uvedené změny by měly být provedeny v právních předpisech Unie. Nařízení (EU) 2018/975 by mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) 2018/975 se mění takto:

1) V čl. 7 odst. 2 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) do 15. června každého roku předloží výroční vědeckou zprávu za předchozí rok, včetně údajů pozorovatelů v maximální možné míře. Komise zašle tyto informace sekretariátu SPRFMO do 30. června.“

([1]) Úř. věst. L 179, 16.7.2018, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/975/oj.

([2]) Rozhodnutí Rady 2012/130/EU ze dne 3. října 2011 o schválení Úmluvy o zachování a řízení rybolovných zdrojů v oblasti volného moře jižního Tichého oceánu jménem Evropské unie (Úř. věst. L 67, 6.3.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2012/130(1)/oj).

([3]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/838 ze dne 19. února 2025, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/975, pokud jde o hlášení údajů v případě rybolovu kranase Murphyho, technickou poruchu zařízení pro satelitní sledování, požadavky na údaje o plavidlech uvedené v příloze V, požadavky na údaje o překládce v přílohách VII, VIII a IX a požadavky na údaje o přístavech uvedené v přílohách XI a XII (Úř. věst. L, 2025/838, 2.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/838/oj).

2) V článku 27 se odstavec 2 nahrazuje tímto:

„2. Do 15. června každého roku oznámí členské státy, jejichž plavidla provádějí rybolov v oblasti úmluvy, Komisi údaje o živé hmotnosti všech druhů nebo skupin druhů ulovených za předchozí kalendářní rok. Komise předá tyto informace sekretariátu SPRFMO do 30. června. Ve výjimečných případech a pouze pokud je Komisi do 15. června předloženo písemné oznámení vysvětlující potřebu prodloužení, může být členskému státu prodloužena lhůta pro předložení předběžných údajů do 30. června a konečných údajů co nejdříve, nejpozději však do 15. září. Komise předá vysvětlení a předběžné údaje sekretariátu SPRFMO do 30. června a konečné údaje do 30. září.“

3) Přílohy I, V, X, XI a XII se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost čtvrtým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 12. června 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Přílohy I, V, X, XI a XII nařízení (EU) 2018/975 se mění takto:

1. Příloha I se nahrazuje tímto:

„*PŘÍLOHA I*

Standardy pro zatížení šňůr

1. V případě systémů s vnějším zatížením používají plavidla způsob zatížení dlouhých lovných šňůr, kterým se dosáhne prokazatelné minimální rychlosti klesání dlouhých lovných šňůr 0,3 metru za sekundu do 15 metrové hloubky pro lovné zařízení. Zejména:

   a) na šňůry s vnějším zatížením u španělského systému a šňůry s více háčky (tzv. „trotline“) se používá hmotnost zátěže nejméně 8,5 kg v nejvýše 40 m intervalech při použití kamenů, 6 kg v nejvýše 20 m intervalech při použití betonových závaží a 5 kg v nejvýše 40 m intervalech při použití masivních kovových závaží;

   b) na šňůry s vnějším zatížením u automatického systému (tzv. „autoline“) se používá hmotnost zátěže nejméně 5 kg v nejvýše 40 m intervalech, přičemž šňůry se nahazují z plavidla tak, aby nedocházelo k přitahování šňůry k zádi plavidla (přitahování šňůry k zádi plavidla může způsobit, že již nahozené části dlouhé lovné šňůry se zvednou z vody).

2. U plavidel používajících dlouhé lovné šňůry s vnitřním zatížením musí mít tyto šňůry olověné jádro o hmotnosti nejméně 50 g na metr délky, musí okamžitě klesat s lineárním profilem a dosahovat rychlosti klesání vyšší než 0,2 metru za sekundu.“

2. Příloha V se mění takto:

   1) bod 1 písm. iv) se nahrazuje tímto:

      „iv) číslo podle rejstříku IMO;“

   2) bod 1 písm. xix) se nahrazuje tímto:

      „xix) typy a čísla komunikačních systémů plavidla (např. čísla INMARSAT A, B a C, TSACOM, VSAT, Starlink), které musí být kompatibilní se systémy používanými sekretariátem SPRFMO;“

3. Příloha X se mění takto:

   1) V oddíle A bodě 1 se písmeno g) nahrazuje tímto:

      „g) číslo podle rejstříku IMO;“

   2) V oddíle B bodě 2 se doplňují nová písmena r) a s), která znějí:

      „r) datum a čas ukončení vytahování lovného zařízení (okamžik, kdy je síť zcela na palubě) – UTC;

      s) počet obratů se zvednutými rozpěrnými deskami během zátahu.“

   3) V oddíle K bodě 4 se písmeno b) nahrazuje tímto:

      „b) rybolovné metody se vyjadřují prostřednictvím kódů Mezinárodní statistické normalizované klasifikace lovných zařízení (ISSCFG);“

   4) V oddíle O bodě 1 se písmeno e) nahrazuje tímto:

      „e) číslo podle rejstříku IMO;“

4. Příloha XI, název oddílu 9 se nahrazuje tímto:

   „9. Celkový úlovek na palubě“;

5. V příloze XII se oddíly 4, 5, 6 a 7 nahrazují tímto:

„4. Vyhodnocení vyloženého úlovku (během tohoto přistání v přístavu)

Druh	Oblast odlovu podle klasifikace FAO	Stav produktu	Deklarované vyložené množství (kg)	Skutečně vyložené množství (kg)	Případný rozdíl mezi deklarovaným a zjištěným množstvím

5. Vyhodnocení úlovku ponechaného na palubě

Druh	Oblast odlovu podle klasifikace FAO	Stav produktu	Deklarované množství ponechané na palubě (kg)	Skutečné množství ponechané na palubě (kg)	Případný rozdíl mezi deklarovaným a zjištěným množstvím

6. Druhy řízené organizací SPRFMO obdržené při překládce (během tohoto přistání v přístavu)

Druh	Oblast odlovu podle klasifikace FAO	Stav produktu	Deklarované obdržené množství (kg)	Skutečně obdržené množství (kg)	Případný rozdíl mezi deklarovaným a zjištěným množstvím

7. Kontrola a zjištění

Oddíl:	Poznámky:
Kontroly lodních deníků a další dokumentace:	
Soulad s platným systémem (systémy) dokumentace úlovků:	
Soulad s platným systémem (systémy) obchodních informací:	
Typ lovného zařízení na palubě:	
Zkontrolovaná lovná zařízení ([1]):	
Zjištění inspektorů:	
Zřejmá porušení předpisů (uveďte odkaz na příslušné právní nástroje):	
Připomínky velitele plavidla:	
Přijatá opatření:	

Podpis velitele plavidla:

Podpis inspektora:

([1]) Kontrola v co největším možném rozsahu všech příslušných lovných zařízení na palubě, včetně lovných zařízení uložených mimo dohled či obdobných zařízení, a v co největším možném rozsahu ověření, zda jsou v souladu s podmínkami oprávnění. Lovné zařízení se v co největším možném rozsahu rovněž zkontroluje, aby bylo zajištěno, že parametry, jako je velikost ok a lanek, zařízení a připojení, rozměry a nastavení sítí, kryté vrše, drapáky, velikost a počet háčků, jsou v souladu s platnými nařízeními a značení odpovídá povolenému značení pro plavidlo.“