BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2023/319

av den 9 februari 2023

om godtagande av en begäran som Republiken Italien lämnat in i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 om att få avstå tillämpning av avsnitt 7.4.2.3 punkt 3 b i bilagan till kommissionens förordning (EU) 2016/919 på femton V250 Italia/ETR-700-fordon

[delgivet med nr C(2023) 875]

(Endast den italienska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 29 juni 2022 lämnade Italien in en begäran till kommissionen om att tillfälligt få avstå tillämpning av avsnitt 7.4.2.3 punkt 3 b i bilagan till kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([2]), som för fordonstyper som godkänts före den 1 januari 2019 kräver att nya fordon utrustas med europeiskt tågkontrollsystem (ETCS) basversion 3 efter den 1 juli 2023. Denna begäran grundar sig på artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797, enligt vilken det är möjligt att få avstå tillämpning om det skulle riskera att hota projektets lönsamhet. Begäran om att tillfälligt få avstå tillämpning rör femton nya V250 Italia/ETR700-fordon, med identifieringsnummer 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 och 4807, levererade av AnsaldoBreda S.p.A. Dessa femton fordon tillhör en fordonspark på sjutton V250 Italia/ETR700-fordon som ägs av Trenitalia.

(2) Genom avsnitt 7.4.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 fastställs en övergångsfas för att underlätta övergången från ETCS basversion 2 till ETCS basversion 3. Detta gör det möjligt att installera ETCS basversion 2 fram till och med den 31 december 2020 i fordon som ingår i projekt eller avtal som inleddes före den dag då de tekniska specifikationer för driftskompatibilitet som fastställs i förordning (EU) 2016/919 började tillämpas. Om alternativet med att senarelägga basversion 3 används ska projektet sörja för överensstämmelse med specifikationsuppsättning nr 2 eller nr 3 i tabell A2 i bilaga A till förordning (EU) 2016/919 inom en tidsperiod som inte sträcker sig bortom den 1 juli 2023.

(3) De femton V250-fordon som avses i begäran beställdes av Trenitalia den 4 augusti 2017 (avtalsnummer 3807), som del av en fordonspark på 17 V250-fordon som schemalades för leverans mellan maj 2019 och slutet av 2020, dvs. den sista dag som anges i avsnitt 7.4.2.3 punkt 3 a i bilagan till förordning (EU) 2016/919. Dessa femton fordon utrustades med ETCS basversion 2 och godkändes i enlighet med ett typgodkännande före den 31 december 2020.

(4) Migreringen av fordonsparken från basversion 2 till basversion 3 var ursprungligen planerad till mitten av 2023 i linje med fordonens regelbundna underhåll och drift. Covid-19-pandemin försenade dock den planerade underhållsprocessen för de berörda fordonen. Till följd av detta behövde planeringen av underhållsprocessen för dessa fordon senareläggas till efter den 1 juli 2023.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1).

(5) Om begäran om att få avstå tillämpning av avsnitt 7.4.2.3 punkt 3 b i bilagan till förordning (EU) 2016/919 inte godtas, kommer operatören tvingas att tillfälligt dra in de femton fordonen från trafik, utöver det normala planerade underhållet, i syfte att utrusta dem med ETCS basversion 3. Detta skulle ha ekonomiska konsekvenser genom minskade intäkter på grund av oförmågan att bedriva reguljär kommersiell trafik och på grund av högre kostnader för en uppgradering utöver för normalt underhåll. Det skulle också ha negativa socioekonomiska konsekvenser för Trenitalias kunder på grund av trafikavbrott till följd av underhåll utanför det planerade tidsschemat.

(6) Tillverkaren av de femton fordonen, AnsaldoBreda, och fordonens ägare, Trenitalia, har åtagit sig att följa en konstruktions- och installationsplan för att uppgradera dessa fordon och den återstående fordonsparken med fordonsbaserad utrustning för den nya ETCS basversion 3. Enligt det tidsmål som de senast lämnade in förväntas uppgraderingen till ETCS basversion 3 vara slutförd senast den 31 december 2025.

(7) Dröjsmålet med migreringen kommer inte att påverka driftskompatibiliteten eftersom fordonen redan är utrustade med ETCS basversion 2. Markbaserad ETCS är inställd på basversion 2 och kommer enligt Italiens nationella genomförandeplan för ERTMS gradvis att migreras till basversion 3 fram till och med 2026.

(8) Av dessa skäl bör villkoren i artikel 7.1 c och artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 anses vara uppfyllda för de femton berörda fordonen. Italiens begäran om att tillfälligt få avstå tillämpning av avsnitt 7.4.2.3 punkt 3 b i bilagan till förordning (EU) 2016/919 på dessa fordon och skjuta upp migreringen från ETCS basversion 2 till basversion 3 till senast den 31 december 2025 bör därför godtas.

(9) Italien har åtagit sig att senast den 31 december varje år informera kommissionen om planeringen och framstegen med att uppgradera fordonen.

(10) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Republiken Italiens begäran om att till och med den 31 december 2025 få avstå tillämpning av avsnitt 7.4.2.3 punkt 3 b i bilagan till förordning (EU) 2016/919, inlämnad till kommissionen den 29 juni 2022, godtas för femton V250 Italia/ETR700-fordon med identifieringsnummer 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 och 4807.

Artikel 2

Italien ska senast den 31 december varje år informera kommissionen om planeringen och framstegen med att uppgradera fordonen.

Artikel 3

Detta beslut ska tillämpas inom det italienska järnvägsnätets geografiska gränser.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Republiken Italien.

Det ska tillämpas till och med den 31 december 2025.

Utfärdat i Bryssel den 9 februari 2023.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen