SKLEPI

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2023/319

z dne 9. februarja 2023

o odobritvi zahtevka, ki ga je Italijanska republika predložila v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta za neuporabo točke 7.4.2.3, odstavek 3(b), Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919 za petnajst vozil V250 Italia/ETR700

(notificirano pod dokumentarno številko C(2023) 875)

(Besedilo v italijanskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Italija je 29. junija 2022 Komisiji predložila zahtevek za začasno neuporabo točke 7.4.2.3, odstavek 3(b), Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([2]), ki zahteva namestitev osnovne konfiguracije 3 za evropski sistem za nadzor vlakov (v nadaljnjem besedilu: ETCS) po 1. juliju 2023 za tipe vozil, odobrene pred 1. januarjem 2019. Ta zahtevek je bil vložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797, ki določa možnost neuporabe zaradi tveganja, da bi bila ogrožena ekonomska upravičenost projekta. Zahtevek za začasno neuporabo zadeva petnajst novih vozil V250 Italia/ETR700 z identifikacijskimi številkami 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 in 4807, ki jih je dobavila družba AnsaldoBreda S.p.A. Teh petnajst vozil je del voznega parka sedemnajstih vozil V250 Italia / ETR700, ki so v lasti družbe Trenitalia.

(2) Točka 7.4.2.3 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 določa prehodno obdobje za olajšanje prehoda z osnovne konfiguracije 2 za ETCS na osnovno konfiguracijo 3 za ETCS. Omogoča namestitev osnovne konfiguracije 2 za ETCS do 31. decembra 2020 v zvezi z vozili, vključenimi v projekte ali pogodbe, ki so se začeli pred datumom začetka uporabe tehničnih specifikacij za interoperabilnost iz Uredbe (EU) 2016/919. Če se uporabi možnost za odlog osnovne konfiguracije 3, je namen projekta zagotoviti skladnost s seznamom specifikacij 2 ali 3 iz preglednice A2 Priloge A k Uredbi (EU) 2016/919 v obdobju, ki traja največ do 1. julija 2023.

(3) Petnajst vozil V250, na katera se nanaša zahtevek, je družba Trenitalia 4. avgusta 2017 (pogodba št. 3807) kot del sedemnajstih vozil kategorije V250 naročila za dobavo med majem 2019 in koncem leta 2020, to je do končnega datuma, določenega v točki 7.4.2.3, odstavek 3(a), Priloge k Uredbi (EU) 2016/919. Na teh petnajstih vozilih je nameščena osnovna konfiguracija 2 za ETCS in vozila so bila odobrena v skladu z dovoljenjem za tip vozil pred 31. decembrom 2020.

(4) Prehod voznega parka z osnovne konfiguracije 2 na osnovno konfiguracijo 3 je bil prvotno načrtovan sredi leta 2023 v skladu z rednim vzdrževanjem in obratovanjem vozil v voznem parku. Vendar je pandemija COVID-19 negativno vplivala na načrtovani postopek vzdrževanja zadevnih vozil. Zato je bilo treba načrtovanje postopka vzdrževanja navedenih vozil prestaviti na obdobje po 1. juliju 2023.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1).

(5) Če zahtevek za neuporabo točke 7.4.2.3, odstavek 3(b), Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 ne bi bil odobren, bi moral upravljavec v petnajstih vozilih namestiti osnovno konfiguracijo 3 za ETCS in jih začasno umakniti iz obratovanja po običajnem načrtovanem vzdrževanju. To bi imelo ekonomski učinek v smislu manjkajočega dohodka zaradi nezmožnosti zagotavljanja redne komercialne storitve in višjih stroškov dejavnosti nadgradnje zunaj običajne dejavnosti vzdrževanja. Prav tako bi imelo negativne socialno-ekonomske posledice za stranke družbe Trenitalia zaradi prekinitve storitve, ki jo je povzročila dejavnost vzdrževanja zunaj načrtovanega časovnega načrta.

(6) Proizvajalec teh petnajstih vozil, AnsaldoBreda, in njihov lastnik, Trenitalia, sta se zavezala, da bosta izdelala inženirski in inštalacijski načrt za nadgradnjo teh vozil in preostalega voznega parka z opremo nove osnovne konfiguracije 3 za ETCS. V skladu z najnovejšo napovedjo načrtovanja, ki sta jo družbi predložili, bi bilo treba nadgradnjo na osnovno konfiguracijo 3 za ETCS zaključiti do 31. decembra 2025.

(7) Zamuda pri prehodu ne bo vplivala na interoperabilnost, saj so vozila že opremljena z osnovno konfiguracijo 2 za ETCS. Nastavitve opreme ETCS ob progi ustrezajo osnovni konfiguraciji 2 in bodo v skladu z italijanskim nacionalnim izvedbenim načrtom ERTMS postopoma spremenjene, tako da bodo združljive z osnovno konfiguracijo 3 do leta 2026.

(8) Iz teh razlogov bi bilo treba pogoje iz člena 7(1), točka (c), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 šteti za izpolnjene za petnajst zadevnih vozil. Zato bi bilo treba odobriti zahtevek Italije, da se za navedena vozila začasno ne uporablja točka 7.4.2.3, odstavek 3(b), Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 in da se prehod z osnovne konfiguracije 2 za ETCS na osnovno konfiguracijo 3 za ETCS odloži do 31. decembra 2025.

(9) Italija se je zavezala, da bo Komisijo vsako leto do 31. decembra obvestila o načrtovanju in napredku pri nadgradnji vozil.

(10) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek za neuporabo točke 7.4.2.3, odstavek 3(b), Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 do 31. decembra 2025, ki ga je Italijanska republika predložila Komisiji 29. junija 2022, se odobri za petnajst vozil V250 Italia/ETR700 z identifikacijskimi številkami 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801, in 4807.

Člen 2

Italija vsako leto do 31. decembra Komisijo obvesti o načrtovanju in napredku pri nadgradnji vozil.

Člen 3

Ta sklep se uporablja znotraj geografskih meja italijanskega železniškega omrežja.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Italijansko republiko.

Uporablja se do 31. decembra 2025.

V Bruslju, 9. februarja 2023

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije