DECIZII

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/319 A COMISIEI

din 9 februarie 2023

privind acceptarea unei cereri depuse de Republica Italiană în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului pentru neaplicarea punctului 7.4.2.3 subpunctul 3 litera (b) din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei pentru cincisprezece vehicule V250 Italia/ETR700

[notificată cu numărul C(2023) 875]

(Numai textul în limba italiană este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 29 iunie 2022, Italia a înaintat Comisiei o cerere de neaplicare temporară a punctului 7.4.2.3 subpunctul 3 litera (b) din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei ([2]), care prevede instalarea versiunii de referință 3 a Sistemului european de control și comandă al trenului (ETCS) după 1 iulie 2023 pentru tipurile de vehicule autorizate înainte de 1 ianuarie 2019. Această cerere a fost depusă în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/797, care prevede posibilitatea neaplicării din cauza riscului de a compromite viabilitatea economică a proiectului. Cererea de neaplicare temporară vizează cincisprezece vehicule noi V250 Italia/ETR700, cu numerele de identificare 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 și 4807, furnizate de AnsaldoBreda S.p.A. Cele cincisprezece vehicule aparțin unui parc de vehicule alcătuit din șaptesprezece vehicule V250 Italia/ETR700 deținute de Trenitalia.

(2) Punctul 7.4.2.3 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 stabilește o fază de tranziție pentru a facilita tranziția de la versiunea de referință 2 a ETCS la versiunea de referință 3 a ETCS. Aceasta permite instalarea versiunii de referință 2 a ETCS până la 31 decembrie 2020 în ceea ce privește vehiculele incluse în proiecte sau contracte care au început înainte de data aplicării specificațiilor tehnice de interoperabilitate prevăzute în Regulamentul (UE) 2016/919. Dacă se utilizează opțiunea de amânare a versiunii de referință 3, proiectul trebuie să asigure conformitatea cu specificațiile stabilite nr. 2 sau nr. 3 enumerate în tabelul A2 din anexa A la Regulamentul (UE) 2016/919 într-o perioadă de timp care nu depășește 1 iulie 2023.

(3) Cele cincisprezece vehicule V250 menționate în cerere au fost comandate la 4 august 2017 (număr de contract: 3807) de către Trenitalia, ca parte a unui parc de vehicule V250, care urma să fie livrat între mai 2019 și sfârșitul anului 2020, și anume până la data-limită stabilită la punctul 7.4.2.3 subpunctul 3 litera (a) din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919. Pe cele cincisprezece vehicule a fost instalată versiunea de referință 2 a ETCS, fiind autorizate în conformitate cu o autorizație de tip înainte de 31 decembrie 2020.

(4) Migrarea parcului de vehicule de la versiunea de referință 2 la versiunea de referință 3 a fost programată inițial pentru jumătatea anului 2023, în conformitate cu întreținerea și exploatarea periodică a vehiculelor din cadrul parcului de vehicule. Cu toate acestea, pandemia de COVID-19 a avut un efect negativ asupra procesului de întreținere programată a vehiculelor în cauză. Prin urmare, planificarea procesului de întreținere a vehiculelor respective a trebuit să fie reprogramată după 1 iulie 2023.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44.

([2]) Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 158, 15.6.2016, p. 1).

(5) În cazul în care cererea de neaplicare a punctului 7.4.2.3 subpunctul 3 litera (b) din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 nu ar fi acceptată, operatorul ar fi obligat să instaleze versiunea de referință 3 a ETCS la cele cincisprezece vehicule, retrăgându-le temporar din exploatare dincolo de întreținerea normală programată. Acest lucru ar avea un impact economic concretizat în venituri lipsă din cauza incapacității de a furniza serviciul comercial programat, precum și din cauza costurilor mai ridicate ale unei operațiuni de modernizare în afara activității normale de întreținere. Aceasta ar avea, de asemenea, un impact socioeconomic negativ asupra clienților Trenitalia din cauza perturbării serviciului, cauzată de activitatea de întreținere desfășurată în afara calendarului planificat.

(6) Producătorul celor cincisprezece vehicule, AnsaldoBreda, și proprietarul acestora, Trenitalia, s-au angajat să elaboreze un plan de proiectare și instalare pentru modernizarea acestor vehicule și a parcului de vehicule rămas cu echipamente de bord aferente noii versiuni de referință 3 a ETCS. Conform celor mai recente previziuni în materie de planificare furnizate de aceste părți implicate, migrarea la versiunea de referință 3 a ETCS ar trebui finalizată până la 31 decembrie 2025.

(7) Amânarea migrării nu va afecta interoperabilitatea, deoarece vehiculele sunt deja echipate cu versiunea de referință 2 a ETCS. În conformitate cu planul național de implementare a ERTMS al Italiei, ETCS de cale este stabilit la versiunea de referință 2 și va migra treptat la versiunea de referință 3 până în 2026.

(8) Din aceste motive, condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c) și la articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 ar trebui considerate ca fiind îndeplinite pentru cele cincisprezece vehicule în cauză. Prin urmare, cererea înaintată de Italia de a nu aplica temporar punctul 7.4.2.3 subpunctul 3 litera (b) din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 pentru vehiculele respective și de a amâna migrarea de la versiunea de referință 2 a ETCS la versiunea de referință 3 a ETCS până la 31 decembrie 2025 ar trebui să fie acceptată.

(9) Italia s-a angajat să informeze Comisia cu privire la planificarea și progresele înregistrate în ceea ce privește modernizarea vehiculelor până la data de 31 decembrie a fiecărui an.

(10) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Cererea de neaplicare până la 31 decembrie 2025 a punctului 7.4.2.3 subpunctul 3 litera (b) din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919, înaintată Comisiei de Republica Italiană la 29 iunie 2022, este acceptată pentru cincisprezece vehicule V250 Italia/ETR700 cu numerele de identificare 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 și 4807.

Articolul 2

Italia informează Comisia cu privire la planificarea și progresele înregistrate în ceea ce privește modernizarea vehiculelor până la data de 31 decembrie a fiecărui an.

Articolul 3

Prezenta decizie se aplică în limitele geografice ale rețelei feroviare italiene.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Republicii Italiene.

Se aplică până la 31 decembrie 2025.

Adoptată la Bruxelles, 9 februarie 2023.

Pentru Comisie
Adina-Ioana VĂLEAN
Membru al Comisiei