SPRENDIMAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2023/319

2023 m. vasario 9 d.

kuriuo priimamas Italijos Respublikos pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 pateiktas prašymas leisti netaikyti Komisijos reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punkto 3 dalies b papunkčio penkiolikai transporto priemonių V250 *Italia*/ETR700

(pranešta dokumentu Nr. C(2023) 875)

(Tekstas autentiškas tik italų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2022 m. birželio 29 d. Italija pateikė Komisijai prašymą leisti laikinai netaikyti Komisijos reglamento (ES) 2016/919 ([2]) priedo 7.4.2.3 punkto 3 dalies b papunkčio, pagal kurį reikalaujama po 2023 m. liepos 1 d. įdiegti specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančią Europos traukinių kontrolės sistemą (ETCS) tų tipų transporto priemonėse, dėl kurių leidimas išduotas iki 2019 m. sausio 1 d. Šis prašymas pateiktas remiantis Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu, kuriame numatyta galimybė dėl pavojaus projekto ekonominiam perspektyvumui specifikacijų netaikyti. Prašymas leisti laikinai netaikyti atitinkamų specifikacijų susijęs su penkiolika naujų „AnsaldoBreda S.p.A.“ patiektų transporto priemonių V250 *Italia*/ETR700, kurių identifikaciniai numeriai yra 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 ir 4807. Šios penkiolika transporto priemonių yra septyniolikos „Trenitalia“ priklausančių transporto priemonių V250 *Italia*/ETR700 parko dalis;

(2) Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punkte nustatytas pereinamasis etapas, kuriuo siekiama palengvinti perėjimą nuo specifikaciją „Baseline 2“ atitinkančios ETCS prie specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios ETCS. Juo leidžiama iki 2020 m. gruodžio 31 d. įdiegti specifikaciją „Baseline 2“ atitinkančią ETCS transporto priemonėse, įtrauktose į projektus arba sutartis, kurie pradėti įgyvendinti iki Reglamente (ES) 2016/919 nustatytų techninių sąveikos specifikacijų taikymo pradžios datos. Jei pasirenkama galimybė specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios ETCS diegimą atidėti, projektu turi būti užtikrinta, kad laikotarpiu, trunkančiu ne ilgiau kaip iki 2023 m. liepos 1 d., bus laikomasi Reglamento (ES) 2016/919 A priedo A2 lentelėje nurodyto specifikacijų rinkinio Nr. 2 arba Nr. 3;

(3) prašyme nurodytas penkiolika V250 transporto priemonių kaip septyniolikos V250 transporto priemonių parko dalį „Trenitalia“ užsakė 2017 m. rugpjūčio 4 d. (sutarties Nr. 3807) ir jos turėjo būti pristatytos nuo 2019 m. gegužės mėn. iki 2020 m. pabaigos, t. y. iki Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punkto 3 dalies a papunktyje nustatytos galutinės datos. Penkiolikoje transporto priemonių buvo įdiegta specifikaciją „Baseline 2“ atitinkanti ETCS ir joms, užtikrinant atitiktį tipo patvirtinimui, iki 2020 m. gruodžio 31 d. buvo išduotas leidimas.

(4) iš pradžių transporto priemonių parko perėjimas nuo specifikaciją „Baseline 2“ atitinkančios ETCS prie specifikaciją „Baseline 3“atitinkančios ETCS buvo numatytas 2023 m. viduryje, atsižvelgiant į periodišką parko transporto priemonių techninę priežiūrą ir eksploatavimą. Tačiau COVID-19 pandemija padarė neigiamą poveikį atitinkamų transporto priemonių planinės techninės priežiūros procesui. Todėl suplanuotą tokio proceso vykdymą reikėjo atidėti po 2023 m. liepos 1 d.;

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44.

([2]) 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1).

(5) jei prašymas leisti netaikyti Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punkto 3 dalies b papunkčio nebūtų priimtas, operatorius, be įprastos planinės techninės priežiūros, būtų įpareigotas penkiolikoje transporto priemonių įdiegti specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančią ETCS ir tų transporto priemonių laikinai neeksploatuoti. Tai turėtų ekonominį poveikį, kadangi dėl to, kad nebūtų galima teikti reguliariosios komercinės paslaugos ir modernizavimo darbai ne įprastos techninės priežiūros metu kainuotų brangiau, būtų prarasta pajamų. Tai taip pat turėtų neigiamą socialinį ir ekonominį poveikį „Trenitalia“ klientams, nes dėl neplaninės techninės priežiūros sutriktų paslaugos teikimas;

(6) penkiolikos transporto priemonių gamintojas „AnsaldoBreda“ ir jų savininkas „Trenitalia“ įsipareigojo įgyvendinti toms transporto priemonėms modernizuoti skirtą inžinerinį ir diegimo planą, o likusiam transporto priemonių parkui įdiegti naująją specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios ETCS įrangą. Pagal naujausią jų pateiktą planavimo prognozę modernizavimas – perėjimas prie specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios ETCS – turėtų būti baigtas iki 2025 m. gruodžio 31 d.;

(7) tai, kad pereiti bus vėluojama, sąveikai poveikio neturės, nes transporto priemonėse jau įdiegta specifikaciją „Baseline 2“ atitinkanti ETCS. Pagal Italijos nacionalinį ERTMS įgyvendinimo planą ETCS geležinkelio kelio įranga atitinka specifikaciją „Baseline 2“ ir iki 2026 m. bus palaipsniui pereita prie „Baseline 3“;

(8) dėl šių priežasčių turėtų būti laikoma, kad penkiolika atitinkamų transporto priemonių atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte ir 4 dalyje nustatytas sąlygas. Todėl Italijos pateiktas prašymas leisti toms transporto priemonėms laikinai netaikyti Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punkto 3 dalies b papunkčio ir perėjimą nuo specifikaciją „Baseline 2“ atitinkančios ETCS prie specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios ETCS atidėti iki 2025 m. gruodžio 31 d. turėtų būti priimtas;

(9) Italija įsipareigojo iki kiekvienų metų gruodžio 31 d. informuoti Komisiją apie transporto priemonių modernizavimo planus ir pažangą;

(10) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

2022 m. birželio 29 d. Italijos Respublikos Komisijai pateiktas prašymas leisti iki 2025 m. gruodžio 31 d. netaikyti Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punkto 3 dalies b papunkčio penkiolikai transporto priemonių V250 *Italia*/ ETR700, kurių identifikaciniai numeriai yra 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 ir 4807, priimtas.

2 straipsnis

Italija iki kiekvienų metų gruodžio 31 d. informuoja Komisiją apie transporto priemonių modernizavimo planus ir pažangą.

3 straipsnis

Šis sprendimas taikomas Italijos geležinkelių tinklo geografinėse ribose.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Italijos Respublikai.

Jis taikomas iki 2025 m. gruodžio 31 d.

Priimta Briuselyje 2023 m. vasario 9 d.

Komisijos vardu
Adina-Ioana VĂLEAN
Komisijos narė