LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2023/319

(2023. gada 9. februāris),

ar ko akceptē pieprasījumu, kuru Itālijas Republika saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 iesniegusi attiecībā uz Komisijas Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punkta 3. apakšpunkta b) punkta nepiemērošanu piecpadsmit ritekļiem V250 *Italia/ETR700*

(izziņots ar dokumenta numuru C(2023) 875)

(Autentisks ir tikai teksts itāļu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Itālija 2022. gada 29. jūnijā iesniedza Komisijai pieprasījumu uz laiku nepiemērot Komisijas Regulas (ES) 2016/919 ([2]) pielikuma 7.4.2.3. punkta 3. apakšpunkta b) punktu, kurā prasīts pēc 2023. gada 1. jūlija uzstādīt Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas (*ETCS*) 3. bāzlīniju ritekļu tipiem, kam atļauja piešķirta pirms 2019. gada 1. janvāra. Šis pieprasījums tika iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu, kurā paredzēta nepiemērošanas iespēja, ja pastāv risks apdraudēt projekta ekonomisko dzīvotspēju. Pieprasījums par nepiemērošanu uz laiku attiecas uz piecpadsmit jauniem ritekļiem V250 *Italia/ETR700*, kuru identifikācijas numuri ir 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801, un 4807 un kurus piegādāja *AnsaldoBreda S.p.A*. Šie piecpadsmit ritekļi ietilpst *Trenitalia* piederošajā septiņpadsmit ritekļu V250 *Italia/ETR700* parkā.

(2) Lai atvieglotu pāreju no *ETCS* 2. bāzlīnijas uz *ETCS* 3. bāzlīniju, Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punktā ir noteikts pārejas posms. Tas atļauj līdz 2020. gada 31. decembrim uzstādīt *ETCS* 2. bāzlīniju ritekļiem, kas iekļauti projektos vai līgumos, kuru īstenošana sākta pirms Regulā (ES) 2016/919 noteikto savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju piemērošanas sākuma dienas. Ja tiek izmantota iespēja atlikt 3. bāzlīnijas piemērošanu, projektam ir jānodrošina atbilstība Regulas (ES) 2016/919 A pielikuma A2. tabulā norādītajam 2. vai 3. specifikāciju kopumam laikposmā, kas nav ilgāks kā līdz 2023. gada 1. jūlijam.

(3) Pieprasījumā minētos piecpadsmit V250 ritekļus *Trenitalia* 2017. gada 4. augustā pasūtīja (līgums Nr. 3807) kā daļu no septiņpadsmit V250 ritekļu parka, kas bija jāpiegādā laikā no 2019. gada maija līdz 2020. gada beigām, proti, līdz Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punkta 3. apakšpunkta a) punktā noteiktā termiņa beigām. Šajos piecpadsmit ritekļos uzstādīta *ETCS* 2. bāzlīnija, un tiem atļauja piešķirta saskaņā ar tipa atļauju pirms 2020. gada 31. decembra.

(4) Ritekļu parka pāreja no 2. bāzlīnijas uz 3. bāzlīniju sākotnēji bija plānota 2023. gada vidū saskaņā ar parkā ietilpstošo ritekļu regulārās tehniskās apkopes un ekspluatācijas plānu. Tomēr Covid-19 pandēmija negatīvi ietekmēja attiecīgo ritekļu plānotās tehniskās apkopes procesu. Tāpēc minēto ritekļu tehniskās apkopes procesu nācās pārplānot un atlikt uz laiku pēc 2023. gada 1. jūlija.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.

([2]) Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp.).

(5) Ja pieprasījums nepiemērot Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punkta 3. apakšpunkta b) punktu netiktu apmierināts, ekspluatantam būtu pienākums minētajos piecpadsmit ritekļos uzstādīt *ETCS* 3. bāzlīniju, uz laiku izņemot tos no ekspluatācijas papildus parastajai plānotajai tehniskajai apkopei. Tam būtu ekonomiska ietekme, kas izpaustos kā ienākumu zaudējums sakarā ar nespēju veikt regulāros komercpārvadājumus un kā lielākas modernizācijas izmaksas papildus parastajām tehniskās apkopes darbībām. Tam būtu arī negatīva sociālekonomiska ietekme uz *Trenitalia* klientiem sakarā ar pārvadājumu traucējumiem, ko izraisa tehniskās apkopes darbības ārpus plānotā grafika.

(6) Minēto piecpadsmit ritekļu ražotājs *AnsaldoBreda* un to īpašnieks *Trenitalia* ir apņēmušies izstrādāt inženiertehnisko un uzstādīšanas plānu šo ritekļu un pārējā ritekļu parka modernizācijai, aprīkojot tos ar jaunās *ETCS* 3. bāzlīnijas borta iekārtām. Saskaņā ar jaunāko *AnsaldoBreda* un *Trenitalia* iesniegto plāna projektu modernizācija, aprīkojot ar *ETCS* 3. bāzlīniju, būtu jāpabeidz līdz 2025. gada 31. decembrim.

(7) Modernizācijas kavēšanās neietekmēs savstarpējo izmantojamību, jo ritekļi jau ir aprīkoti ar *ETCS* 2. bāzlīniju. *ETCS* lauka iekārtas ir iestatītas atbilstīgi 2. bāzlīnijai, un saskaņā ar Itālijas *ERTMS* nacionālo īstenošanas plānu līdz 2026. gadam tās pakāpeniski pāries uz 3. bāzlīniju.

(8) Minēto iemeslu dēļ Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā paredzētie nosacījumi būtu jāuzskata par izpildītiem attiecībā uz minētajiem piecpadsmit ritekļiem. Tāpēc būtu jāakceptē Itālijas iesniegtais pieprasījums uz laiku nepiemērot minētajiem ritekļiem Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punkta 3. apakšpunkta b) punktu un līdz 2025. gada 31. decembrim atlikt pāreju no *ETCS* 2. bāzlīnijas uz 3. bāzlīniju.

(9) Itālija ir apņēmusies katru gadu līdz 31. decembrim informēt Komisiju par ritekļu modernizācijas plānošanu un gaitu.

(10) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Pieprasījums, kuru Itālijas Republika 2022. gada 29. jūnijā iesniedza Komisijai, lūdzot līdz 2025. gada 31. decembrim nepiemērot Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punkta 3. apakšpunkta b) punktu piecpadsmit ritekļiem V250 *Italia/ETR700*, kuru identifikācijas numuri ir 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 un 4807, tiek akceptēts.

2. pants

Itālija katru gadu līdz 31. decembrim informē Komisiju par ritekļu modernizācijas plānošanu un gaitu.

3. pants

Šo lēmumu piemēro Itālijas dzelzceļa tīkla ģeogrāfiskajās robežās.

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Itālijas Republikai.

To piemēro līdz 2025. gada 31. decembrim.

Briselē, 2023. gada 9. februārī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina-Ioana VĂLEAN