ODLUKE

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2023/319

od 9. veljače 2023.

o prihvaćanju zahtjeva koji je podnijela Talijanska Republika u skladu s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća za neprimjenjivanje točke 7.4.2.3. podtočke 3. podpodtočke (b) Priloga Uredbi Komisije (EU) 2016/919 za petnaest vozila tipa V250 Italia/ETR700

(priopćeno pod brojem dokumenta C (2023) 875)

(Vjerodostojan je samo tekst na talijanskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Italija je 29. lipnja 2022. Komisiji podnijela zahtjev za privremeno neprimjenjivanje točke 7.4.2.3. podtočke 3. podpodtočke (b) Priloga Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([2]), kojom je propisano da se nakon 1. srpnja 2023. u tipove vozila odobrene prije 1. siječnja 2019. mora ugraditi konfiguracija Baseline 3 Europskog sustava upravljanja i nadzora vlakova (ETCS). Taj je zahtjev podnesen na temelju članka 7. stavka 1. točke (c) Direktive (EU) 2016/797, kojim se predviđa mogućnost neprimjenjivanja zbog mogućeg ugrožavanja gospodarske održivosti projekta. Zahtjev za neprimjenjivanje odnosi se na 15 novih vozila tipa V250 Italia/ETR700 s identifikacijskim brojevima 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 i 4807, koje je isporučio proizvođač AnsaldoBreda S.p.A. Tih 15 vozila dio su voznoga parka od 17 vozila tipa V250 Italia/ETR700 u vlasništvu poduzeća Trenitalia.

(2) Točkom 7.4.2.3. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 uspostavlja se prijelazna faza radi olakšavanja prelaska s ETCS-a konfiguracije Baseline 2 na konfiguraciju Baseline 3. U prijelaznoj fazi dopušta se ugradnja ETCS-a konfiguracije Baseline 2 do 31. prosinca 2020. za vozila uključena u projekte ili ugovore koji su započeli prije datuma početka primjene tehničkih specifikacija za interoperabilnost utvrđenih u Uredbi (EU) 2016/919. Ako se primjenjuje mogućnost odgode ugradnje konfiguracije Baseline 3, projektom se mora osigurati usklađenost s utvrđenim specifikacijama br. 2. ili 3. navedenima u tablici A2 Priloga A Uredbi (EU) 2016/919 u razdoblju do najkasnije 1. srpnja 2023.

(3) Trenitalia je 4. kolovoza 2017. (ugovor br. 3807) naručila 15 vozila V250 navedenih u zahtjevu kao dio voznog parka od 17 vozila V250 koje je trebalo isporučiti od svibnja 2019. do kraja 2020., odnosno do konačnog datuma utvrđenog u točki 7.4.2.3. podtočki 3. podpodtočki (a) Priloga Uredbi (EU) 2016/919. U tih 15 vozila ugrađen je ETCS konfiguracije Baseline 2 i vozila su odobrena u skladu s odobrenjem tipa vozila prije 31. prosinca 2020.

(4) Migracija voznog parka s konfiguracije Baseline 2 na Baseline 3 prvotno je bila planirana za sredinu 2023. u skladu s redovnim održavanjem i radom vozila u okviru voznog parka. Međutim, pandemija bolesti COVID-19 poremetila je planirani raspored održavanja predmetnih vozila. Stoga je raspored održavanja tih vozila trebalo odgoditi na razdoblje nakon 1. srpnja 2023.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 od 27. svibnja 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim” podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 158, 15.6.2016., str. 1.).

(5) Ako se ne prihvati zahtjev za neprimjenjivanje točke 7.4.2.3. podtočke 3. podpodtočke (b) Priloga Uredbi (EU) 2016/919, operator bi bio obvezan ugraditi ETCS konfiguracije Baseline 3 u petnaest vozila te ih privremeno staviti izvan prometa izvan uobičajenog planiranog održavanja. To bi imalo nepovoljan gospodarski učinak na prihode propuštene zbog nemogućnosti pružanja redovne putničke usluge i većih troškova nadogradnje izvan uobičajene djelatnosti održavanja. To bi imalo i nepovoljan društveno-gospodarski učinak na korisnike usluga prijevoza društva Trenitalia zbog prekida usluge uzrokovanog održavanjem izvan planiranog rasporeda.

(6) Proizvođač 15 vozila AnsaldoBreda i vlasnik vozila Trenitalia obvezali su se na plan projektiranja i ugradnje kako bi se ta vozila i preostali vozni park nadogradili ugrađenom opremom novog ETCS-a konfiguracije Baseline 3. Prema najnovijoj prognozi planiranja koju su dostavili, nadogradnja na ETCS konfiguracije Baseline 3 trebala bi biti dovršena do 31. prosinca 2025.

(7) Odgoda migracije neće utjecati na interoperabilnost jer su vozila već opremljena ETCS-om konfiguracije Baseline 2. Pružni ETCS postavljen je na konfiguraciju Baseline 2 i postupno će se migrirati na Baseline 3 do 2026., u skladu s talijanskim nacionalnim planom provedbe ERTMS-a.

(8) Zbog toga bi se za petnaest predmetnih vozila trebalo smatrati da su ispunjeni uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i stavku 4. Direktive (EU) 2016/797. Stoga bi trebalo prihvatiti zahtjev koji je podnijela Italija za privremeno neprimjenjivanje točke 7.4.2.3. podtočke 3. podpodtočke (b) Priloga Uredbi (EU) 2016/919 na ta vozila i odgodu migracije s ETCS-a konfiguracije Baseline 2 na konfiguraciju Baseline 3 do 31. prosinca 2025.

(9) Italija se obvezala svake godine do 31. prosinca obavijestiti Komisiju o planiranju i napretku modernizacije vozila.

(10) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Zahtjev za neprimjenjivanje točke 7.4.2.3. podtočke 3. podpodtočke (b) Priloga Uredbi (EU) 2016/919 do 31. prosinca 2025., koji je Talijanska Republika podnijela Komisiji 29. lipnja 2022., prihvaća se za 15 vozila tipa V250 Italia/ETR700 s identifikacijskim brojevima 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 i 4807.

Članak 2.

Italija svake godine do 31. prosinca obavješćuje Komisiju o planiranju i napretku modernizacije vozila.

Članak 3.

Ova se Odluka primjenjuje unutar zemljopisnih granica talijanske željezničke mreže.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena Talijanskoj Republici.

Primjenjuje se do 31. prosinca 2025.

Sastavljeno u Bruxellesu 9. veljače 2023.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije