OTSUSED

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2023/319,

9. veebruar 2023,

millega kiidetakse heaks Itaalia Vabariigi poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 alusel esitatud taotlus jätta komisjoni määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.3 alapunkti 3 alapunkt b viieteistkümnele V250 Italia / ETR700 veeremiüksusele kohaldamata

(teatavaks tehtud numbri C(2023) 875 all)

(Ainult itaaliakeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) 29. juunil 2022 esitas Itaalia komisjonile taotluse jätta ajutiselt kohaldamata komisjoni määruse (EL) 2016/919 ([2]) lisa punkti 7.4.2.3 alapunkti 3 alapunkt b, milles nõutakse, et pärast 1. juulit 2023 peab veeremitüüpidele, mille jaoks on antud luba enne 1. jaanuari 2019, olema paigaldatud arendusalusele 3 vastav Euroopa rongijuhtimissüsteem (ETCS). Taotlus esitati direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punkti c alusel, milles on sätestatud võimalus jätta koostalitluse tehniline kirjeldus kohaldamata, kui selle kohaldamine ohustaks projekti majanduslikku elujõulisust. Ajutise kohaldamata jätmise taotlus puudutab viitteist uut V250 Italia / ETR700 veeremiüksust, mille identifitseerimisnumbrid on 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 ja 4807 ning mille tarnija on AnsaldoBreda S.p.A. Need viisteist veeremiüksust on osa seitsmeteistkümnest V250 Italia / ETR700 veeremiüksusest, mille omanik on Trenitalia.

(2) Määruse (EL) 2016/919 lisa punktiga 7.4.2.3 on kehtestatud üleminekuetapp, et hõlbustada üleminekut ETCSi arendusaluselt 2 ETCSi arendusalusele 3. See võimaldas kuni 31. detsembrini 2020 paigaldada arendusalusele 2 vastava ETCSi veeremiüksustele, mis on seotud projektide või lepingutega, mis algatati enne määruses (EL) 2016/919 sätestatud koostalitluse tehnilise kirjelduse kohaldamise kuupäeva. Kui kasutatakse võimalust lükata arendusalusele 3 üleminekut edasi, tuleb projektiga tagada määruse (EL) 2016/919 lisa A tabelis A2 esitatud tehniliste kirjelduste kogumiku nr 2 või nr 3 täitmine hiljemalt 1. juuliks 2023.

(3) Trenitalia tellis taotluses nimetatud viisteist V250 veeremiüksust 4. augustil 2017 (leping nr 3807) seitsmeteistkümnest V250 veeremiüksusest koosneva veeremipargi osana, mis pidi tarnitama ajavahemikul 2019. aasta maist kuni 2020. aasta lõpuni, st määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.3 alapunkti 3 alapunktis a sätestatud lõppkuupäevaks. Nendele viieteistkümnele veeremiüksusele paigaldati arendusalusele 2 vastav ETCS ja neile anti tüübiload enne 31. detsembrit 2020.

(4) Veeremipargi üleminek arendusaluselt 2 arendusalusele 3 oli algselt kavandatud 2023. aasta keskpaigaks vastavalt selle veeremipargi veeremiüksuste korrapärasele hooldusele ja käitamisele. COVID-19 pandeemia aga takistas kõnealuste veeremiüksuste jaoks kavandatud hooldusprotsessi. Seetõttu tuli nende veeremiüksuste hooldusprotsessi kava muuta nii, et see lükkus hilisemaks kui 1. juuli 2023.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.

([2]) Komisjoni 27. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/919 Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 158, 15.6.2016, lk 1).

(5) Kui määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.3 alapunkti 3 alapunkti b kohaldamata jätmise taotlust ei rahuldata, oleks käitaja kohustatud paigaldama arendusalusele 3 vastava ETCSi viieteistkümnele veeremiüksusele ja need lisaks tavapärasele kavandatud hooldusele ajutiselt kasutusest kõrvaldama. Sellel oleks majanduslik mõju saamata jäänud tulu näol, kuna ei ole võimalik osutada kavandatud äriteenust ja täiendamine väljaspool tavapärast hooldust on kulukam. Sellel oleks ka negatiivne sotsiaal-majanduslik mõju Trenitalia klientidele, sest kavaväline hooldustegevus häiriks teenuse toimimist.

(6) Nende viieteistkümne veeremiüksuse tootja AnsaldoBreda ja nende omanik Trenitalia on võtnud kohustuse koostada insener-tehniline ja paigalduskava, et täiendada neid veeremiüksusi ja ülejäänud veeremiparki uute arendusalusele 3 vastavate rongisiseste ETCSi seadmetega. Nende poolt viimati esitatud kavaprognoosi kohaselt peaks ETCSi täiendamine arendusalusele 3 olema lõpule viidud 31. detsembriks 2025.

(7) Ülemineku viivitus ei mõjuta koostalitlusvõimet, kuna veeremiüksused on juba varustatud arendusalusele 2 vastava ETCSiga. Vastavalt Itaalia riiklikule Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi rakenduskavale on raudteeäärne ETCS arendusaluse 2 tasemel ja läheb järk-järgult üle arendusalusele 3 kuni aastani 2026.

(8) Neil põhjustel tuleks direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimused lugeda asjaomase viieteistkümne veeremiüksuse puhul täidetuks. Seepärast tuleks heaks kiita Itaalia esitatud taotlus jätta nende veeremiüksuste suhtes ajutiselt kohaldamata määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.3 alapunkti 3 alapunkt b ja pikendada üleminekut ETCSi arendusaluselt 2 arendusalusele 3 kuni 31. detsembrini 2025.

(9) Itaalia võttis kohustuse teatada komisjonile veeremiüksuste uuendamise kavadest ja edusammudest iga aasta 31. detsembriks.

(10) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Itaalia Vabariigi poolt 29. juunil 2022 komisjonile esitatud taotlus jätta määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.3 alapunkti 3 alapunkt b kuni 31. detsembrini 2025 kohaldamata viieteistkümnele V250 Italia / ETR700 veeremiüksusele, mille identifitseerimisnumbrid on 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 ja 4807, kiidetakse heaks.

Artikkel 2

Itaalia teatab komisjonile veeremiüksuste uuendamise kavadest ja edusammudest iga aasta 31. detsembriks.

Artikkel 3

Käesolevat otsust kohaldatakse Itaalia raudteevõrgu geograafilistes piirides.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud Itaalia Vabariigile.

Seda kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2025.

Brüssel, 9. veebruar 2023

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Adina-Ioana VĂLEAN