ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/319 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Φεβρουαρίου 2023

για την αποδοχή αιτήματος που υπέβαλε η Ιταλική Δημοκρατία σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη μη εφαρμογή του σημείου 7.4.2.3 παράγραφος 3 στοιχείο β) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής σε δεκαπέντε οχήματα V250 Italia/ETR700

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2023) 875]

(Το κείμενο στην ιταλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 29 Ιουνίου 2022 η Ιταλία υπέβαλε στην Επιτροπή αίτημα για την προσωρινή μη εφαρμογή του σημείου 7.4.2.3 παράγραφος 3 στοιχείο β) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής ([2]), το οποίο απαιτεί την εγκατάσταση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Αμαξοστοιχιών (ETCS) της γραμμής βάσης 3 μετά την 1η Ιουλίου 2023 για τους τύπους οχημάτων που εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019. Το αίτημα αυτό υποβλήθηκε βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, το οποίο προβλέπει τη δυνατότητα μη εφαρμογής, εάν αυτή ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την οικονομική βιωσιμότητα του έργου. Το αίτημα προσωρινής μη εφαρμογής αφορά δεκαπέντε νέα οχήματα V250 Italia/ETR700 που φέρουν τους αναγνωριστικούς αριθμούς 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 και 4807, τα οποία προμήθευσε η AnsaldoBreda S.p.A. Τα εν λόγω δεκαπέντε οχήματα αποτελούν μέρος ενός στόλου δεκαεπτά οχημάτων V250 Italia / ETR700 που ανήκουν στην Trenitalia.

(2) Το σημείο 7.4.2.3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 προβλέπει μια μεταβατική φάση για τη διευκόλυνση της μετάβασης από το ETCS της γραμμής βάσης 2 στο ETCS της γραμμής βάσης 3. Επιτρέπει την εγκατάσταση του ETCS της γραμμής βάσης 2 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 όσον αφορά οχήματα που περιλαμβάνονται σε έργα ή συμβάσεις που άρχισαν πριν από την ημερομηνία εφαρμογής των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/919. Εάν γίνεται χρήση της δυνατότητας αναβολής του εξοπλισμού με τη γραμμή βάσης 3, το έργο πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τη δεύτερη και την τρίτη δέσμη προδιαγραφών που παρατίθενται στον πίνακα Α2 του παραρτήματος Α του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 εντός χρονικής περιόδου που δεν εκτείνεται πέραν της 1ης Ιουλίου 2023.

(3) Τα δεκαπέντε οχήματα V250 που αναφέρονται στο αίτημα, τα οποία παρήγγειλε η Trenitalia στις 4 Αυγούστου 2017 (σύμβαση αριθ. 3807), αποτελούν μέρος ενός στόλου δεκαεπτά οχημάτων V250 που επρόκειτο να παραδοθούν μεταξύ Μαΐου του 2019 και τέλους του 2020, δηλαδή έως την καταληκτική ημερομηνία που ορίζεται στο σημείο 7.4.2.3 παράγραφος 3 στοιχείο α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919. Το ETCS της γραμμής βάσης 2 έχει εγκατασταθεί στα εν λόγω δεκαπέντε οχήματα και αυτά έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τύπο οχήματος εγκεκριμένο πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2020.

(4) Η μετάβαση του στόλου από τη γραμμή βάσης 2 στη γραμμή βάσης 3 είχε αρχικά προγραμματιστεί για τα μέσα του 2023, σύμφωνα με την τακτική συντήρηση και λειτουργία των οχημάτων του στόλου. Ωστόσο, η πανδημία COVID-19 είχε αρνητικές επιπτώσεις στην προγραμματισμένη διαδικασία συντήρησης των σχετικών οχημάτων. Ως εκ τούτου, η διαδικασία συντήρησης των εν λόγω οχημάτων χρειάστηκε να επαναπρογραμματιστεί πέραν της 1ης Ιουλίου 2023.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1).

(5) Εάν δεν γινόταν δεκτό το αίτημα μη εφαρμογής του σημείου 7.4.2.3 παράγραφος 3 στοιχείο β) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919, ο φορέας εκμετάλλευσης θα υποχρεωνόταν να αποσύρει προσωρινά από την υπηρεσία τα δεκαπέντε οχήματα, εκτός του πλαισίου της προγραμματισμένης συνήθους συντήρησης, για να τα εξοπλίσει με το ETCS της γραμμής βάσης 3. Αυτό θα είχε οικονομικές επιπτώσεις λόγω της απώλειας εσόδων που θα προέκυπτε από την αδυναμία εκτέλεσης του τακτικού εμπορικού δρομολογίου και από το υψηλότερο κόστος της επιχείρησης αναβάθμισης εκτός της συνήθους δραστηριότητας συντήρησης. Θα είχε επίσης αρνητικές κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις για τους πελάτες της Trenitalia λόγω της διαταραχής της υπηρεσίας που θα προκαλούσε η εκτέλεση της δραστηριότητας συντήρησης εκτός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος.

(6) Η AnsaldoBreda, κατασκευάστρια των δεκαπέντε οχημάτων, και η Trenitalia, ιδιοκτήτριά τους, έχουν δεσμευτεί να καταρτίσουν τεχνική μελέτη και σχέδιο εγκατάστασης για την αναβάθμιση των εν λόγω οχημάτων και του υπόλοιπου στόλου με τον εποχούμενο εξοπλισμό του νέου ETCS της γραμμής βάσης 3. Σύμφωνα με το πλέον πρόσφατο προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα που υπέβαλαν, η αναβάθμιση του ETCS στη γραμμή βάσης 3 αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

(7) Η καθυστέρηση στη μετάβαση δεν θα επηρεάσει τη διαλειτουργικότητα, καθώς τα οχήματα είναι ήδη εξοπλισμένα με ETCS της γραμμής βάσης 2. Το παρατρόχιο ETCS είναι συμβατό με τη γραμμή βάσης 2 και η μετάβαση στη γραμμή βάσης 3 θα πραγματοποιηθεί σταδιακά έως το 2026, σύμφωνα με το εθνικό σχέδιο εφαρμογής ERTMS της Ιταλίας.

(8) Για τους λόγους αυτούς, οι όροι που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 θα πρέπει να θεωρείται ότι πληρούνται για τα δεκαπέντε σχετικά οχήματα. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνει δεκτό το αίτημα που υπέβαλε η Ιταλία να μην εφαρμόσει προσωρινά το σημείο 7.4.2.3 παράγραφος 3 στοιχείο β) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 στα εν λόγω οχήματα και να αναβάλει τη μετάβαση από το ETCS της γραμμής βάσης 2 στη γραμμή βάσης 3 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

(9) Η Ιταλία έχει δεσμευτεί να ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τον προγραμματισμό και την πρόοδο της αναβάθμισης των οχημάτων έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους.

(10) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Γίνεται δεκτό το αίτημα που υπέβαλε η Ιταλική Δημοκρατία στην Επιτροπή στις 29 Ιουνίου 2022 για τη μη εφαρμογή, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, του σημείου 7.4.2.3 παράγραφος 3 στοιχείο β) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 σε δεκαπέντε οχήματα V250 Italia/ETR700 που φέρουν τους αναγνωριστικούς αριθμούς 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 και 4807.

Άρθρο 2

Η Ιταλία ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τον προγραμματισμό και την πρόοδο της αναβάθμισης των οχημάτων έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται εντός των γεωγραφικών ορίων του ιταλικού σιδηροδρομικού δικτύου.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ιταλική Δημοκρατία.

Εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Βρυξέλλες, 9 Φεβρουαρίου 2023.

Για την Επιτροπή
Adina-Ioana VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής