AFGØRELSER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2023/319

af 9. februar 2023

om accept af en anmodning fra Den Italienske Republik i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 om ikkeanvendelse af punkt 7.4.2.3, stk. 3. litra b), i bilaget til Kommissionens forordning (EU) 2016/919 på femten køretøjer af typen V250 Italia/ETR700

(meddelt under nummer C(2023) 875)

(Kun den italienske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 7, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 29. juni 2022 indgav Italien en anmodning til Kommissionen om midlertidig ikkeanvendelse af punkt 7.4.2.3, afsnit 3, litra b), i bilaget til Kommissionens forordning (EU) 2016/919 ([2]), som kræver installation af ETCS (European Train Control System) Baseline 3 efter den 1. juli 2023 for køretøjstyper, der er godkendt før den 1. januar 2019. Anmodningen blev indgivet på grundlag af artikel 7, stk. 1, litra c), i direktiv (EU) 2016/797, som giver mulighed for ikkeanvendelse, hvis anvendelsen risikerer at gå ud over projektets økonomiske levedygtighed. Anmodningen om midlertidig ikkeanvendelse vedrører femten nye køretøjer af typen V250 Italia/ETR700 med identifikationsnumrene 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 og 4807, som er leveret af AnsaldoBreda S.p.A. Disse femten køretøjer er en del af en flåde på sytten køretøjer af typen V250 Italia/ETR700, som ejes af Trenitalia.

(2) Ved punkt 7.4.2.3 i bilaget til forordning (EU) 2016/919 fastsættes en overgangsfase for at lette overgangen fra ETCS Baseline 2 til ETCS Baseline 3. Det giver mulighed for installation af ETCS Baseline 2 indtil den 31. december 2020 for køretøjer, som er omfattet af projekter eller kontrakter, der er iværksat inden anvendelsesdatoen for de tekniske specifikationer for interoperabilitet i forordning (EU) 2016/919. Hvis muligheden for at udskyde overgangen til Baseline 3 benyttes, skal projektet sikre overensstemmelse med specifikationssæt nr. 2 eller nr. 3 i tabel A2 i bilag A til forordning (EU) 2016/919 senest den 1. juli 2023.

(3) De femten køretøjer af typen V250, som anmodningen vedrører, blev bestilt den 4. august 2017 (kontrakt nummer 3807) af Trenitalia som en del af en flåde på sytten køretøjer af typen V250, som skulle leveres mellem maj 2019 og udgangen af 2020, dvs. senest den slutdato, der er fastsat i punkt 7.4.2.3, afsnit 3, litra a), i bilaget til forordning (EU) 2016/919. Der er installeret ETCS Baseline 2 i de femten køretøjer, og køretøjerne er godkendt i overensstemmelse med en typegodkendelse før den 31. december 2020.

(4) Migrationen af flåden fra Baseline 2 til Baseline 3 var oprindeligt planlagt til midten af 2023 i overensstemmelse med den regelmæssige vedligeholdelse og drift af køretøjerne i flåden. Imidlertid har covid-19-pandemien haft en negativ indvirkning på den planlagte vedligeholdelsesproces for de pågældende køretøjer. Som følge heraf var det nødvendigt at flytte planlægningen af køretøjernes vedligeholdelsesproces til efter den 1. juli 2023.

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44.

([2]) Kommissionens forordning (EU) 2016/919 af 27. maj 2016 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 158 af 15.6.2016, s. 1).

(5) Hvis anmodningen om ikkeanvendelse af punkt 7.4.2.3, afsnit 3, litra b), i bilaget til forordning (EU) 2016/919 ikke blev accepteret, ville operatøren være forpligtet til at installere ETCS Baseline 3 i de femten køretøjer, hvorved de midlertidigt ville skulle tages ud af drift i længere tid end ved den normale planlagte vedligeholdelse. Dette ville medføre en økonomisk virkning i form af tabt indtægt som følge af, at den planlagte kommercielle drift ikke kunne gennemføres, og af de højere omkostninger, der ville være forbundet med at foretage opgraderingen uden for rammerne af den normale vedligeholdelsesaktivitet. Det ville også have en negativ socioøkonomisk virkning på Trenitalias kunder på grund af den afbrydelse af driften, som vedligeholdelsesaktiviteten uden for den fastlagte tidsplan ville medføre.

(6) Fabrikanten af de femten køretøjer, AnsaldoBreda, og køretøjernes ejer, Trenitalia, har forpligtet sig til en konstruktions- og installationsplan for opgraderingen af køretøjerne og resten af flåden med det nye mobile ETCS Baseline 3-udstyr. Ifølge den seneste planredegørelse fra dem skal opgradering til ETCS Baseline 3 være afsluttet senest den 31. december 2025.

(7) Forsinkelsen i overgangen vil ikke påvirke interoperabiliteten, da køretøjerne allerede er udstyret med ETCS Baseline 2. Fast ETCS-udstyr er fastsat til Baseline 2 og vil gradvist blive migreret til Baseline 3 frem til 2026 i henhold til Italiens nationale plan for gennemførelse af ERTMS.

(8) Derfor bør de betingelser, der er fastsat i artikel 7, stk. 1, litra c), og artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 anses for at være opfyldt for de pågældende femten køretøjer. Den anmodning, Italien har indgivet om midlertidigt ikke at anvende punkt 7.4.2.3, afsnit 3, litra b), i bilaget til forordning (EU) 2016/919, på køretøjerne og om at udskyde migrationen fra ETCS Baseline 2 til Baseline 3 til den 31. december 2025 bør derfor accepteres.

(9) Italien har forpligtet sig til at underrette Kommissionen om planlægningen af og fremskridtene med hensyn til opgraderingen af køretøjerne senest den 31. december hvert år.

(10) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Anmodningen om ikkeanvendelse indtil den 31. december 2025 af punkt 7.4.2.3, stk. 3, litra b), i bilaget til forordning (EU) 2016/919, som Den Italienske Republik indgav til Kommissionen den 29. juni 2022, accepteres for femten køretøjer af typen V250 Italia/ETR700 med identifikationsnumrene 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 og 4807.

Artikel 2

Italien underretter Kommissionen om planlægningen af og fremskridtene med hensyn til opgraderingen af køretøjerne senest den 31. december hvert år.

Artikel 3

Denne afgørelse finder anvendelse inden for det italienske jernbanenets geografiske grænser.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Den Italienske Republik.

Den finder anvendelse indtil den 31. december 2025.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. februar 2023.

På Kommissionens vegne
Adina-Ioana VĂLEAN
Medlem af Kommissionen