ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2023/319

ze dne 9. února 2023,

kterým se vyhovuje žádosti předložené Italskou republikou podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ohledně neuplatnění bodu 7.4.2.3 odst. 3 písm. b) přílohy nařízení Komise (EU) 2016/919 u patnácti vozidel V250 Italia/ETR700

(oznámeno pod číslem C(2023) 875)

(Pouze italské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ([1]), a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 29. června 2022 předložila Itálie Komisi žádost o dočasné neuplatnění bodu 7.4.2.3 odst. 3 písm. b) přílohy nařízení Komise (EU) 2016/919 ([2]), který vyžaduje instalaci základní specifikace 3 evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS) po 1. červenci 2023 u typů vozidel povolených před 1. lednem 2019. Tato žádost byla předložena na základě čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797, který stanoví možnost neuplatnění z důvodu rizika ohrožení hospodářské životaschopnosti projektu. Uvedená žádost o dočasné neuplatnění se týká patnácti nových vozidel V250 Italia/ETR700 s identifikačními čísly 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 a 4807 dodaných společností AnsaldoBreda S.p.A. Zmíněných patnáct vozidel náleží k vozovému parku sedmnácti vozidel V250 Italia/ETR700 vlastněných společností Trenitalia.

(2) Bod 7.4.2.3 přílohy nařízení (EU) 2016/919 stanoví přechodnou fázi, aby se usnadnil přechod od základní specifikace 2 systému ETCS na základní specifikaci 3 systému ETCS. Umožňuje instalaci základní specifikace 2 systému ETCS do 31. prosince 2020 u vozidel zahrnutých do projektů nebo smluv, které byly zahájeny před datem použitelnosti technických specifikací pro interoperabilitu stanovených v nařízení (EU) 2016/919. Pokud byla možnost odložit základní specifikaci 3 využita, projekt musí zajistit soulad se souborem specifikací č. 2 nebo 3 uvedeným v tabulce A2 přílohy A nařízení (EU) 2016/919 nejpozději do 1. července 2023.

(3) Patnáct vozidel kategorie V250 uvedených v žádosti bylo objednáno dne 4. srpna 2017 (smlouva č. 3807) společností Trenitalia jako součást vozového parku sedmnácti vozidel kategorie V250, která měla být dodána v období od května 2019 do konce roku 2020, tj. do konečného data stanoveného v bodě 7.4.2.3 odst. 3 písm. a) přílohy nařízení (EU) 2016/919. Do uvedených patnácti vozidel byla instalována základní specifikace 2 systému ETCS a tato vozidla byla schválena ve shodě s povolením typu před 31. prosincem 2020.

(4) Přechod daného vozového parku ze základní specifikace 2 na základní specifikaci 3 byl původně naplánován na polovinu roku 2023 v souladu s pravidelnou údržbou a provozem vozidel náležejících do tohoto vozového parku. Pandemie COVID-19 však měla nepříznivý dopad na plánovanou údržbu dotčených vozidel. V důsledku toho bylo třeba plánovanou údržbu uvedených vozidel přesunout na období po 1. červenci 2023.

([1]) Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44.

([2]) Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 158, 15.6.2016, s. 1).

(5) Pokud by žádost o neuplatnění bodu 7.4.2.3 odst. 3 písm. b) přílohy nařízení (EU) 2016/919 nebyla přijata, provozovatel by byl povinen do těchto patnácti vozidel instalovat základní specifikaci 3 systému ETCS a dočasně je stáhnout z provozu nad rámec běžné plánované údržby. To by mělo hospodářský dopad v podobě chybějících příjmů z důvodu neschopnosti poskytovat pravidelné komerční služby a vyšších nákladů na modernizaci mimo běžnou údržbu. Rovněž by to mělo negativní socioekonomický dopad na zákazníky společnosti Trenitalia v důsledku přerušení služeb způsobeného údržbou mimo plánovaný harmonogram.

(6) Výrobce uvedených patnácti vozidel, společnost AnsaldoBreda, a jejich vlastník, společnost Trenitalia, se zavázali vypracovat technický a instalační plán modernizace těchto vozidel a zbývajícího vozového parku prostřednictvím instalace palubního zařízení nové základní specifikace 3 systému ETCS. Podle nejnovější prognózy ohledně plánování, kterou uvedené společnosti poskytly, by měla být modernizace na základní specifikaci 3 systému ETCS dokončena do 31. prosince 2025.

(7) Zpoždění tohoto přechodu neovlivní interoperabilitu, jelikož vozidla jsou již vybavena základní specifikací 2 systému ETCS. Traťová část systému ETCS je nastavena na základní specifikaci 2 a podle italského vnitrostátního prováděcího plánu pro evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS) se bude na základní specifikaci 3 přecházet postupně do roku 2026.

(8) Vzhledem k uvedeným důvodům by podmínky stanovené v čl. 7 odst. 1 písm. c) a čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 měly být pro dotčených patnáct vozidel považovány za splněné. Žádost Itálie o dočasné neuplatnění bodu 7.4.2.3 odst. 3 písm. b) přílohy nařízení (EU) 2016/919 na uvedená vozidla a o odložení přechodu ze základní specifikace 2 systému ETCS na základní specifikaci 3 do 31. prosince 2025 by proto měla být přijata.

(9) Itálie se zavázala informovat Komisi do 31. prosince každého roku o plánování modernizace těchto vozidel a o pokroku při této modernizaci.

(10) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Žádosti o neuplatnění bodu 7.4.2.3 odst. 3 písm. b) přílohy nařízení (EU) 2016/919 do 31. prosince 2025 předložené Komisi Italskou republikou dne 29. června 2022 se vyhovuje u patnácti vozidel V250 Italia/ETR700 s identifikačními čísly 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 a 4807.

Článek 2

Itálie informuje Komisi do 31. prosince každého roku o plánování modernizace těchto vozidel a o pokroku při této modernizaci.

Článek 3

Toto rozhodnutí se použije v rámci zeměpisných hranic italské železniční sítě.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Italské republice.

Použije se do 31. prosince 2025.

V Bruselu dne 9. února 2023.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise