РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/319 НА КОМИСИЯТА

от 9 февруари 2023 година

за приемане на искане, подадено от Италианската република съгласно Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, за неприлагане на точка 7.4.2.3, параграф 3, буква б) от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията за петнадесет возила V250 Italia/ETR700

(нотифицирано под номер C(2023) 875)

(само текстът на италиански език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 29 юни 2022 г. Италия подаде до Комисията искане за временно неприлагане на точка 7.4.2.3, параграф 3, буква б) от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 ([2]) на Комисията, в която се изисква монтиране на базова линия 3 на Европейската система за управление на влаковете (ETCS) след 1 юли 2023 г. за типове возила, за които е издадено разрешение преди 1 януари 2019 г. Това искане беше подадено въз основа на член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797, в който се предвижда възможността за неприлагане поради риск от компрометиране на икономическата жизнеспособност на проекта. Искането за временно неприлагане се отнася за петнадесет нови возила V250 Italia/ETR700 с идентификационни номера 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801, и 4807, доставени от AnsaldoBreda S.p.A. Въпросните петнадесет возила принадлежат към парка от седемнадесет возила V250 Italia / ETR700 собственост на Trenitalia.

(2) В точка 7.4.2.3 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 се установява преходен етап за улесняване на прехода от базова линия 2 на ETCS към базова линия 3 на ETCS. Тя позволява инсталирането на ETCS базова линия 2 до 31 декември 2020 г. по отношение на возила, включени в проекти или договори, започнали преди датата на прилагане на техническите спецификации за оперативна съвместимост, определени в Регламент (ЕС) 2016/919. Ако се използва вариантът за отлагане на базова линия 3, проектът трябва да осигури съответствие със спецификациите #2 или #3, изброени в таблица A2 от приложение A към Регламент (ЕС) 2016/919, в рамките на период от време, който не продължава след 1 юли 2023 г.

(3) Петнадесетте возила V250, посочени в искането, са поръчани на 4 август 2017 г. (договор № 3807) от Trenitalia като част от парк от седемнадесет возила V250, които да бъдат доставени между май 2019 г. и края на 2020 г., т.е. до крайната дата, определена в точка 7.4.2.3, параграф 3, буква а) от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919. Тези петнадесет возила са с инсталирана ETCS базова линия 2 и са били разрешени в съответствие с разрешение за тип преди 31 декември 2020 г.

(4) Миграцията на парка от базова линия 2 към базова линия 3 първоначално беше планирана за средата на 2023 г. в съответствие с редовната поддръжка и експлоатация на возилата в рамките на парка. Пандемията от COVID-19 обаче оказа отрицателно въздействие върху процеса на планова поддръжка на въпросните возила. В резултат на това планирането на процеса на поддръжка на тези возила трябваше да бъде разсрочено след 1 юли 2023 г.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.

([2]) Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1).

(5) Ако искането за неприлагане на точка 7.4.2.3, параграф 3, буква б) от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 не бъде прието, операторът ще бъде задължен да инсталира ETCS базова линия 3 в петнадесетте возила, като временно ги изтегли от експлоатация извън нормалната планова поддръжка. Това би оказало икономическо въздействие под формата на пропуснати приходи поради невъзможността да се предостави планираната търговска услуга и поради по-високите разходи за модернизиране извън обичайната дейност по поддръжка. То също така би имало отрицателно социално-икономическо въздействие върху клиентите на Trenitalia поради прекъсването на услугата, причинено от дейността по поддръжка извън планирания график.

(6) Производителят на петнадесетте возила AnsaldoBreda и техният собственик, Trenitalia, са се ангажирали с план за проектиране и инсталиране с цел модернизиране на тези возила и на останалия парк с бордово оборудване на новата ETCS базова линия 3. Според последната прогноза за планиране, предоставена от тях, модернизацията до базова линия 3 на ETCS следва да бъде завършена до 31 декември 2025 г.

(7) Забавянето на миграцията няма да засегне оперативната съвместимост, тъй като возилата вече са оборудвани с ETCS базова линия 2. ETCS от страната на трасето е изградена въз основа на базова линия 2 и постепенно ще премине към базова линия 3 до 2026 г. съгласно националния план на Италия за внедряване на ERTMS.

(8) По тези причини, за петнадесетте засягани возила, условията, определени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, следва да се считат за изпълнени. Поради това искането, подадено от Италия, временно да не се прилага за тези превозни средства точка 7.4.2.3, параграф 3, буква б) от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 и да се отложи преминаването от базова линия 2 на ETCS към базова линия 3 до 31 декември 2025 г., следва да бъде прието.

(9) Италия се ангажира да информира Комисията за планирането и напредъка в модернизирането на возилата до 31 декември всяка година.

(10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането за неприлагане до 31 декември 2025 г. на точка 7.4.2.3, параграф 3, буква б) от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919, подадено до Комисията от Италианската република на 29 юни 2022 г., се приема за петнадесет возила V250 Italia/ETR700 с идентификационни номера 4810, 4804, 4814, 4815, 4881, 4812, 4813, 4811, 4806, 4883, 4816, 4809, 4802, 4801 и 4807.

Член 2

Италия ще информира Комисията за планирането и напредъка по модернизирането на возилата до 31 декември всяка година.

Член 3

Настоящото решение се прилага в рамките на географските граници на италианската железопътна мрежа.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Италианската република..

То се прилага до 31 декември 2025 г.

Съставено в Брюксел на 9 февруари 2023 година.

За Комисията
Adina-Ioana VĂLEAN
Член на Комисията