KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 16.9.2025 r.
COM(2025) 491 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

na temat wykonania przekazanych Komisji uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych, zgodnie z art. 6 ust. 6, art. 7 ust. 6 i art. 27 dyrektywy (UE) 2016/798

1. WPROWADZENIE

W art. 6 ust. 6 i art. 7 ust. 6 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei([1]) powierza się Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych – zgodnie z warunkami określonymi w art. 27 tej dyrektywy – na okres pięciu lat, począwszy od dnia 15 czerwca 2016 r., przedłużany automatycznie na kolejne okresy tej samej długości.

Niniejsze sprawozdanie dotyczy uprawnienia Komisji do przyjmowania aktów delegowanych i zawiera wykaz aktów przyjętych przez Komisję w ramach tego uprawnienia dla okresu od dnia 17 stycznia 2022 r., tj. daty sporządzenia poprzedniego sprawozdania([2]), do dnia 16 września 2025 r.

2. PODSTAWA PRAWNA SPRAWOZDANIA

Zgodnie z art. 27 ust. 2 dyrektywy (UE) 2016/798 Komisja jest zobowiązana do sporządzenia sprawozdania dotyczącego przekazania uprawnień *nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat*.

3. WYKONANIE UPRAWNIENIA DO PRZYJMOWANIA AKTÓW DELEGOWANYCH

Poniższa tabela przedstawia odpowiednie uprawnienia:

Dyrektywa (UE) 2016/798	Uprawnienie do przyjmowania aktów delegowanych
Art. 6 ust. 6 w związku z art. 6 ust. 1	Komisja jest upoważniona do przyjęcia aktów delegowanych zgodnie z art. 27, dotyczących treści *wspólnych metod oceny bezpieczeństwa* w zakresie: (a) metod wyceny i oceny ryzyka; (b) metod oceny zgodności z wymaganiami zawartymi w certyfikatach bezpieczeństwa oraz autoryzacjach w zakresie bezpieczeństwa, wydanych zgodnie z art. 10 oraz 12; (c) metod nadzoru, które mają być stosowane przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa, oraz metod monitorowania, które mają być stosowane przez przedsiębiorstwa kolejowe, zarządców infrastruktury oraz podmioty odpowiedzialne za utrzymanie;

([1]) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei, Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/798/oj.

([2]) Sprawozdanie Komisji dla Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wykonania przekazanych Komisji uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 6 ust. 6, art. 7 ust. 6 i art. 27 dyrektywy 2016/798 (COM/2022/12 final).

Dyrektywa (UE) 2016/798	Uprawnienie do przyjmowania aktów delegowanych
	(d) metod oceny poziomu bezpieczeństwa i parametrów bezpieczeństwa operatorów kolei na szczeblu krajowym i Unii; (e) metod oceny spełnienia wymagań bezpieczeństwa na szczeblu krajowym i Unii; oraz (f) wszelkich innych metod obejmujących procesy systemu zarządzania bezpieczeństwem, które wymagają harmonizacji na szczeblu Unii.
Art. 7 ust. 6 w związku z art. 7 ust. 1	Komisja jest upoważniona do przyjęcia aktów delegowanych zgodnie z art. 27, dotyczących treści *wspólnych wymagań bezpieczeństwa*, które uwzględniają w szczególności: (a) ryzyka indywidualne dotyczące pasażerów, personelu, w tym także pracowników lub podwykonawców, użytkowników przejazdów kolejowych i innych osób oraz, bez uszczerbku dla istniejących krajowych i międzynarodowych zasad dotyczących odpowiedzialności, ryzyka indywidualne dotyczące intruzów; (b) ryzyka społeczne.

W okresie objętym niniejszym sprawozdaniem Komisja nie skorzystała ze swoich uprawnień wynikających z art. 6 ust. 6 i art. 7 ust. 6 dyrektywy (UE) 2016/798. Komisja uważa, że istniejące ramy regulacyjne są wystarczające do zapewnienia stabilności i efektywności europejskiego systemu kolei.

W poprzednim i nadal obowiązującym okresie Komisja skorzystała ze swojego uprawnienia wynikającego z art. 6 ust. 6 dyrektywy (UE) 2016/798, aby przyjąć:

(1) rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/761 z dnia 16 lutego 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa po wydaniu jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 1077/2012([3]);

(2) rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie

([3]) Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/761 z dnia 16 lutego 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa po wydaniu jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 1077/2012, Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2018/761/oj.

dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010([4]).

We wspomnianych rozporządzeniach delegowanych określono spójne metody w celu zagwarantowania i poprawy bezpieczeństwa poprzez nadzór sprawowany przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa oraz ustanowienie wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem.

4. WNIOSKI

Przedstawiając niniejsze sprawozdanie, Komisja wypełnia obowiązek sprawozdawczy ustanowiony w art. 27 ust. 2 dyrektywy (UE) 2016/798.

Komisja zwraca się do Parlamentu Europejskiego i Rady o zapoznanie się z niniejszym sprawozdaniem.

([4]) Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010, Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2018/762/oj.