EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 16.9.2025
COM(2025) 491 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

komissiolle direktiivin (EU) 2016/798 6 artiklan 6 kohdan, 7 artiklan 6 kohdan ja 27 artiklan nojalla annetun siirretyn säädösvallan käyttämisestä

1. JOHDANTO

Rautateiden turvallisuudesta 11. toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798[1] 6 artiklan 6 kohdassa ja 7 artiklan 6 kohdassa siirretään komissiolle 15. kesäkuuta 2016 alkaen viiden vuoden ajaksi valta antaa delegoituja säädöksiä direktiivin 27 artiklassa säädettyjen edellytysten mukaisesti. Tätä säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi.

Tämä kertomus koskee komission valtaa antaa delegoituja säädöksiä, ja siinä luetellaan säädökset, jotka komissio on edellisen kertomuksen[2] antamispäivän eli 17. tammikuuta 2022 ja 16. syyskuuta 2025 välisellä ajanjaksolla hyväksynyt tätä valtaansa käyttäen.

2. KERTOMUKSEN OIKEUSPERUSTA

Komission on direktiivin (EU) 2016/798 27 artiklan 2 kohdan mukaan laadittava siirrettyä säädösvaltaa koskeva kertomus *viimeistään yhdeksän kuukautta ennen viiden vuoden kauden päättymistä*.

3. DELEGOITUJEN SÄÄDÖSTEN ANTAMISVALLAN KÄYTTÖ

Seuraavassa taulukossa esitetään asiaankuuluvat säädösvallan siirrot:

Direktiivi (EU) 2016/798	Valta antaa delegoituja säädöksiä
6 artiklan 6 kohta yhdessä 6 artiklan 1 kohdan kanssa	Komissiolle siirretään valta antaa 27 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, jotka koskevat *yhteisten turvallisuusmenetelmien* sisältöä seuraavilta osin: (a) riskien arviointimenetelmät; (b) menetelmät, joilla arvioidaan 10 ja 12 artiklan mukaisesti myönnettyjen turvallisuustodistusten ja turvallisuuslupien vaatimusten noudattaminen; (c) kansallisten turvallisuusviranomaisten soveltamat valvontamenetelmät sekä rautatieyritysten, rataverkon haltijoiden ja kunnossapidosta vastaavien yksikköjen soveltama omavalvonta; (d) rautatietoimijoiden ja niiden toiminnan turvallisuustason arviointimenetelmät kansallisella ja unionin tasolla;

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/798/oj).

[2] Komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle komissiolle siirretyn säädösvallan käytöstä delegoitujen säädösten antamiseksi direktiivin (EU) 2016/798 6 artiklan 6 kohdan, 7 artiklan 6 kohdan ja 27 artiklan mukaisesti (COM/2022/12 final).

Direktiivi (EU) 2016/798	Valta antaa delegoituja säädöksiä
	(e) turvallisuustavoitteiden saavuttamisen arvioinnin menetelmät kansallisella ja unionin tasolla; ja (f) mahdolliset muut menetelmät, jotka kattavat turvallisuusjohtamisjärjestelmän sellaiset menettelyt, jotka on tarpeen yhdenmukaistaa unionin tasolla.
7 artiklan 6 kohta yhdessä 7 artiklan 1 kohdan kanssa	Komissiolle siirretään valta antaa 27 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, jotka koskevat *yhteisten turvallisuustavoitteiden* sisältöä seuraavilta osin: (a) matkustajiin, henkilöstöön, mukaan luettuna työntekijät tai alihankkijat, tasoristeysten käyttäjiin ja muihin kohdistuvat henkilökohtaiset riskit sekä alueella luvattomasti oleviin henkilöihin kohdistuvat henkilökohtaiset riskit, sanotun kuitenkaan rajoittamatta voimassa olevia kansallisia ja kansainvälisiä vastuusääntöjä; (b) yhteiskuntaan kohdistuvat riskit.

Komissio ei tämän kertomuksen kattamalla ajanjaksolla ole käyttänyt direktiivin (EU) 2016/798 6 artiklan 6 kohdan ja 7 artiklan 6 kohdan mukaista valtaansa. Komissio katsoo, että nykyinen sääntelykehys riittää varmistamaan Euroopan rautatiejärjestelmän vakauden ja tehokkuuden.

Edellisellä kaudella, joka on edelleen käynnissä, komissio käytti direktiivin (EU) 2016/798 6 artiklan 6 kohdan mukaista valtaansa ja hyväksyi seuraavat säädökset:

(1) komission delegoitu asetus (EU) 2018/761[3], annettu 16 päivänä helmikuuta 2018, kansallisten turvallisuusviranomaisten turvallisuustodistuksen tai turvallisuusluvan myöntämisen jälkeen suorittamaa valvontaa koskevien yhtenäisten turvallisuusmenetelmien vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetuksen (EU) N:o 1077/2012 kumoamisesta

(2) komission delegoitu asetus (EU) 2018/762[4], annettu 8 päivänä maaliskuuta 2018, turvallisuusjohtamisjärjestelmän vaatimuksia koskevien yhteisten turvallisuusmenetelmien vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston

[3] Komission delegoitu asetus (EU) 2018/761, annettu 16 päivänä helmikuuta 2018, kansallisten turvallisuusviranomaisten turvallisuustodistuksen tai turvallisuusluvan myöntämisen jälkeen suorittamaa valvontaa koskevien yhtenäisten turvallisuusmenetelmien vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetuksen (EU) N:o 1077/2012 kumoamisesta (EUVL L 129, 25.5.2018, s. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2018/761/oj).

[4] Komission delegoitu asetus (EU) 2018/762, annettu 8 päivänä maaliskuuta 2018, turvallisuusjohtamisjärjestelmän vaatimuksia koskevien yhteisten turvallisuusmenetelmien vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetusten (EU) N:o 1158/2010 ja (EU) N:o 1169/2010 kumoamisesta (EUVL L 129, 25.5.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2018/762/oj).

direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetusten (EU) N:o 1158/2010 ja (EU) N:o 1169/2010 kumoamisesta

Näissä delegoiduissa asetuksissa vahvistetaan yhtenäiset menetelmät turvallisuuden takaamiseksi ja parantamiseksi kansallisten turvallisuusviranomaisten harjoittaman valvonnan ja turvallisuusjohtamisjärjestelmää koskevien vaatimusten vahvistamisen avulla.

4. PÄÄTELMÄT

Antamalla tämän kertomuksen komissio täyttää direktiivin (EU) 2016/798 27 artiklan 2 kohdan mukaisen raportointivelvollisuutensa.

Komissio pyytää Euroopan parlamenttia ja neuvostoa ottamaan tämän kertomuksen huomioon.