KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2022/1358

av den 2 juni 2022

om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller genomförandet av mer proportionella regler för luftfartyg som används för sport- och fritidsflyg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 19.1 och 62.13, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 ([2]) fastställs krav för luftvärdighets- och miljöcertifiering av produkter, delar och anordningar i civila luftfartyg, såsom motorer, propellrar och delar som ska installeras i dem.

(2) Enligt artikel 140.3 i förordning (EU) 2018/1139 ska sport- och fritidsflyget omfattas av enkla och proportionella regler för att undvika onödiga administrativa och ekonomiska bördor för de organisationer som medverkar i konstruktion och produktion av sådana luftfartyg. Dessa regler ska vara proportionella, kostnadseffektiva och flexibla, samtidigt som den nödvändiga säkerhetsnivån säkerställs.

(3) Organisationer som medverkar i konstruktion och produktion av vissa kategorier av produkter som används inom sport- och fritidsflyg bör ges möjlighet att, som ett alternativ till konstruktionscertifiering, intyga att konstruktionen av ett luftfartyg, och i tillämpliga fall motorn och propellern, överensstämmer med relevanta branschstandarder, om det anses att detta kommer att säkerställa en godtagbar säkerhetsnivå.

(4) Organisationer som medverkar i utformning och produktion av produkter som används inom idrotts- och fritidsflyget bör också ges möjlighet att använda ett mer proportionerligt förfarande för certifiering av sådana produkter.

(5) Organisationer som medverkar i konstruktion och produktion av produkter som används inom sport- och fritidsflyget bör ges möjlighet att, som ett alternativ till ett organisatoriskt godkännande, intyga sin förmåga att konstruera och producera produkter och delar. Dessa organisationer bör kunna använda befintliga godkännanden som ett sätt att visa sin förmåga att bedriva konstruktions- och produktionsverksamhet.

(6) Miljöskyddskrav bör också fastställas för produkter vars konstruktion omfattas av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven. Sådana miljöskyddskrav bör baseras på kraven i volym I, II och III i bilaga 16 till konventionen angående internationell civil luftfart ([3]) för att säkerställa samma och enhetliga miljöskyddsnivå oavsett om en produkt omfattas av typcertifiering eller en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven.

(7) Förordning (EU) nr 748/2012 bör därför ändras i enlighet med detta.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 224, 21.8.2012, s. 1).

([3]) Konventionen angående internationell civil luftfart, undertecknad i Chicago den 7 december 1944 (*Chicagokonventionen*).

(8) Organisationer som medverkar i konstruktion och produktion av luftfartyg som främst används inom sport- och fritidsflyg bör få en tillräcklig övergångsperiod för att säkerställa att de följer de nya regler och förfaranden som införs genom denna förordning.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrande nr 05/2021 ([4]) från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet i enlighet med artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 748/2012 ska ändras på följande sätt:

1) Titeln ska ersättas med följande:

"**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 748/2012**

av den 3 augusti 2012

om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av eller försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven för luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för krav på förmåga hos konstruktions- och tillverkningsorganisationer

(omarbetning)".

2) Artikel 1 ska ersättas med följande:

"*Artikel 1*

Tillämpningsområde och definitioner

1. Denna förordning fastställer, i enlighet med artiklarna 19 och 62 förordning (EG) 2018/1139, gemensamma tekniska krav och administrativa förfaranden för luftvärdighets- och miljöcertifiering av produkter, delar och anordningar som specificerar

a) utfärdande av typcertifikat, begränsade typcertifikat, kompletterande typcertifikat och ändringar av dessa certifikat,

b) utfärdande av luftvärdighetsbevis, begränsade luftvärdighetsbevis, flygtillstånd och intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning,

c) utfärdande av godkännande av underlag för reparation,

d) påvisande av att miljöskyddskrav är uppfyllda,

e) utfärdande av miljövärdighetsbevis (buller) och begränsade miljövärdighetsbevis (buller),

f) identifiering av produkter, delar och anordningar,

g) certifiering av särskilda delar och anordningar,

h) certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer,

i) utfärdande av luftvärdighetsdirektiv,

([4]) Opinion 05/2021 of 22 Oct 2021 of the European Union Aviation Safety Agency, Part 21 Light – Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations, https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021

j) upprättande av försäkringar om uppfyllelse av konstruktionskrav och ändringar av dessa försäkringar,

k) upprättande av försäkringar om konstruktions- och produktionsförmåga.

2. I denna förordning används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

a) *JAA*: ett antal samverkande europeiska luftfartsmyndigheter (Joint Aviation Authorities).

b) *JAR*: gemensamma luftfartsbestämmelser (Joint Aviation Requirements).

c) *Del 21*: de krav och förfaranden för certifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt av konstruktions- och produktionsorganisationer som fastställs i bilaga I (Del 21) till denna förordning.

d) *Del 21 Light*: de krav och förfaranden för certifiering eller försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav för luftfartyg som främst är avsedda för sport- och rekreationsändamål och tillhörande produkter och delar, och för försäkran om organisationers konstruktions- och produktionsförmåga som fastställs i bilaga Ib (Del 21 Light) till denna förordning.

e) *huvudsaklig verksamhetsort*: företagets huvudkontor eller säte där de huvudsakliga finansiella funktionerna och den operativa ledningen av den verksamhet som avses i denna förordning utövas.

f) *artikel*: varje del och anordning som används på civila luftfartyg.

g) *ETSO (European Technical Standard Order)*: en detaljerad luftvärdighetsspecifikation utfärdad av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (*byrån*) för att säkerställa uppfyllande av kraven i denna förordning som en minimistandard för angivna artiklars prestanda.

h) *EPA (European Part Approval)*: att EPA beviljats för en artikel innebär att artikeln har tillverkats i överensstämmelse med godkända konstruktionsdata som inte tillhör innehavaren av den berörda produktens typcertifikat, förutom för ETSO-artiklar.

i) *ELA1-luftfartyg (European Light Aircraft)*: följande bemannade luftfartyg:

   i) Ett flygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 1 200 kg som inte är klassificerat som komplext motordrivet luftfartyg.

   ii) Ett segelflygplan eller motordrivet segelflygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 1 200 kg.

   iii) En ballong med en maximal volym lyftgas eller varmluft på högst 3 400 m^3 för varmluftsballonger, 1 050 m^3 för gasballonger och 300 m^3 för förankrade gasballonger.

   iv) Ett luftskepp utformat för högst fyra personer och en maximal volym lyftgas eller varmluft på högst 3 400 m^3 för varmluftsluftskepp och 1 000 m^3 för gasluftskepp.

j) *ELA2-luftfartyg (European Light Aircraft)*: följande bemannade luftfartyg:

   i) Ett flygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 2 000 kg som inte är klassificerat som komplext motordrivet luftfartyg.

   ii) Ett segelflygplan eller motordrivet segelflygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 2 000 kg.

   iii) En ballong.

   iv) Ett vamluftskepp.

   v) Ett gasluftskepp som har alla följande egenskaper:

      — Statisk tyngd på maximalt 3 procent.

      — Ej dragkraftvektorstyrning (med undantag för omvänd dragkraft).

— Konventionell och enkel utformning av konstruktion, manöversystem och ballonetsystem.

— Ej servostyrda reglage.

vi) Ett rotorluftfartyg som har en maximal startmassa (MTOM) på högst 600 kg, har ett enkelt utförande, är konstruerat för att bära högst två personer och inte drivs med turbin- och/eller raketmotorer; begränsat till VFR-verksamhet under dager.

k) *uppgifter om driftslämplighet (Operational Suitability Data, OSD)*: uppgifter som är en del av ett typcertifikat, ett begränsat typcertifikat eller ett kompletterande typcertifikat för luftfartyg, bestående av samtliga följande delar:

i) Den kursplan som minimalt krävs för utbildning för typbehörighet för piloter, inbegripet fastställande av typbehörighet.

ii) Fastställande av omfattningen av de källuppgifter för validering av luftfartyg som ska stödja en objektiv kvalificering av simulatorer eller preliminära uppgifter som ska stödja en preliminär kvalificering av dessa.

iii) Den kursplan som minimalt krävs för att utbilda personal med behörighet att certifiera underhåll, inbegripet fastställande av typbehörighet.

iv) Fastställande av typ eller variant för kabinbesättning och typspecifika uppgifter avseende kabinbesättning.

v) Grundläggande minimiutrustningslista."

3) Artikel 2 ska ersättas med följande:

"*Artikel 2*

Certifiering av produkter, delar och anordningar

1. Certifikat ska utfärdas för produkter, delar och anordningar på det sätt som anges i bilaga I (Del 21).

2. Genom undantag från punkt 1 i denna artikel får certifikat alternativt utfärdas i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light) för följande produkter:

a) Ett flygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 2 000 kg och med en maximal operativ kabinkonfiguration för befordran av högst fyra passagerare.

b) Ett segelflygplan eller motordrivet segelflygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 2 000 kg.

c) En ballong.

d) Ett vamluftskepp.

e) Ett gasluftskepp för passagerare som är avsett för högst fyra personer.

f) Ett rotorluftfartyg med en maximal startmassa (MTOM) på högst 1 200 kg med en maximal operativ kabinkonfiguration för befordran av högst fyra passagerare.

g) En kolvmotor eller en propeller med fast bladvinkel som är avsedd att installeras på ett luftfartyg som avses i punkterna a–f, eller

h) ett gyroplan.

3. Genom undantag från punkterna 1 och 2 i denna artikel får en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav alternativt upprättas, i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light), för följande produkter:

a) Ett flygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 1 200 kg som inte är jetdrivet och med en maximal operativ kabinkonfiguration för befordran av högst två passagerare.

b) Ett segelflygplan eller ett motordrivet segelflygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 1 200 kg.

c) En ballong utformad för högst fyra personer.

d) Ett varmluftskepp utformat för högst fyra personer.

4. Genom undantag från punkterna 1–3 i denna artikel ska luftfartyg, inklusive varje installerad produkt, del och anordning, som inte är registrerade i en medlemsstat undantas från bestämmelserna i kapitel H och I i avsnitt A i bilaga I (Del 21) och kapitel H och I i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light). De ska också undantas från bestämmelserna i kapitel P i avsnitt A i bilaga I (Del 21) och kapitel P i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light), utom när en medlemsstat föreskriver identifikationsmärkning."

4) Följande artikel ska införas som artikel 2a:

"*Artikel 2a*

Övergångsbestämmelser för certifikat som tidigare utfärdats enligt bilaga I (Del 21)

1. En innehavare av ett giltigt typcertifikat eller ett kompletterande typcertifikat som utfärdats, eller anses ha utfärdats, av byrån enligt bilaga I (Del 21) får till och med den 25 augusti 2025 begära att byrån från och med ett visst datum behåller den typkonstruktion som godkänts enligt det certifikatet i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light), förutsatt att den produkt som certifikatet omfattar omfattas av artikel 2.2.

2. Om en ansökan görs enligt punkt 1 ska det typcertifikatet eller det kompletterande typcertifikatet från och med det angivna datum som avses i punkt 1 regleras av bestämmelserna i bilaga Ib (Del 21 Light) om typcertifikat eller kompletterande typcertifikat, beroende på vad som är tillämpligt. Byrån ska ändra databladet för typcertifikat eller databladet för kompletterande typcertifikat i enlighet med detta."

5) I artikel 3 ska punkterna 3 och 4 ersättas med följande:

"3. För produkter för vilka ett typcertifieringsförfarande pågick genom JAA eller en medlemsstat den 28 september 2003 gäller följande:

a) Om en produkt är under certifiering i flera medlemsstater, ska det längst framskridna projektet användas som referens.

b) Punkterna 21.A.15 a, b och c i bilaga I (Del 21) ska inte tillämpas.

c) Genom undantag från punkt 21.B.80 i bilaga I (Del 21), ska den typcertifieringsgrund användas som upprättats av JAA eller, i tillämpliga fall, av medlemsstaten på dagen för ansökan om godkännande.

d) Upptäckt av brister i överensstämmelse som görs i enlighet med JAA:s eller en medlemsstats förfaranden ska anses ha gjorts av byrån med syfte att uppfylla punkterna 21.A.20 a och d i bilaga I (Del 21).

4. För produkter som har ett nationellt typcertifikat, eller motsvarande, och för vilka det av en medlemsstat utförda godkännandeförfarandet för en ändring inte avslutats då typcertifikatet måste vara godkänt i enlighet med denna förordning gäller följande villkor:

a) Om ett godkännandeförfarande pågår i flera medlemsstater ska det längst framskridna projektet användas som referens.

b) Punkt 21.A.93 i bilaga I (Del 21) ska inte tillämpas.

c) Den typcertifieringsgrund som upprättats av JAA eller, i tillämpliga fall, av medlemsstaten på dagen för ansökan om godkännande av ändring ska tillämpas.

d) Upptäckt av brister i överensstämmelse som görs i enlighet med JAA:s eller en medlemsstats förfaranden ska anses ha gjorts av byrån med syfte att uppfylla punkt 21.B.107 i bilaga I (Del 21)."

6) I artikel 8 ska punkterna 2 och 3 ersättas med följande:

"2. Genom undantag från punkt 1 i denna artikel får en fysisk eller juridisk person som ansvarar för konstruktionen av produkter vars huvudsakliga verksamhetsort är belägen i en medlemsstat och som ansöker om eller innehar ett certifikat för konstruktion av produkter, eller ändringar eller reparationer av dessa, i enlighet med artikel 2.2, alternativt visa sin förmåga i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light).

3. Fysiska eller juridiska personer som medverkar i konstruktionen av luftfartyg som omfattas av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven enligt artikel 2.3 behöver inte visa sin förmåga.”

7) I artikel 8 ska följande punkt 5 läggas till:

”5. Genom undantag från punkt 1 i denna artikel kan en organisation som har sin huvudsakliga verksamhetsort i en icke-medlemsstat visa sin förmåga genom att inneha ett certifikat som utfärdats av den staten för den produkt, del och utrustning för vilken organisationen lämnar in ansökan i enlighet med bilaga I (Del 21), under förutsättning att

a) denna stat är densamma som konstruktionsstaten,

b) byrån har konstaterat att denna stats system inbegriper samma oberoende nivå av kontroll av uppfyllelse som föreskrivs i denna förordning, antingen genom ett likvärdigt system med organisationsgodkännande eller genom att denna stats behöriga myndighet involveras direkt.”

8) I artikel 9 ska punkterna 2 och 3 ersättas med följande:

”2. Genom undantag från punkt 1 i denna artikel får en fysisk eller juridisk person vars huvudsakliga verksamhetsort är belägen i en medlemsstat, och som ansvarar för tillverkningen av produkter samt delar och anordningar till dessa i enlighet med artikel 2.2, alternativt visa sin förmåga i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light).

3. Påvisande av förmåga enligt punkterna 1 eller 2 ska inte krävas om tillverkningsorganisationen eller den fysiska eller juridiska personen medverkar i följande tillverkningsverksamhet:

a) Tillverkning av delar eller anordningar som i enlighet med bilaga I (Del 21) får installeras i en typcertifierad produkt utan att behöva åtföljas av ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (dvs. Easa-blankett 1).

b) Tillverkning av delar som i enlighet med bilaga I (Del 21 Light) får installeras i ett luftfartyg som omfattas av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven utan att behöva åtföljas av ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (dvs. Easa-blankett 1).

c) Tillverkning av ett luftfartyg som omfattas av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven enligt artikel 2.3 och av delar som kan installeras på ett sådant luftfartyg. I sådana fall ska tillverkningsverksamheten utföras i enlighet med kapitel R i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light).”

9) Artikel 10 ska ersättas med följande:

”*Artikel 10*

Byråns åtgärder

1. Byrån ska utarbeta godtagbara sätt att uppfylla kraven som behöriga myndigheter, organisationer och personal kan använda för att visa att bestämmelserna i bilaga I (Del 21) och bilaga Ib (Del 21 Light) är uppfyllda.

2. De godtagbara sätten att uppfylla kraven som utfärdas av byrån ska inte införa nya krav eller sänka de krav som finns i bilaga I (Del 21) och bilaga Ib (Del 21 Light).”

10) Bilaga I (Del 21) ska ändras i enlighet med bilaga I till denna förordning.

11) Bilaga Ib (Del 21 Light) ska läggas till som bilaga II till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 25 augusti 2023.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 2 juni 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012 ska ändras på följande sätt:

(1) I avsnitt A ska kapitel G ändras på följande sätt:

a) Punkt 21.A.133 ska ersättas med följande:

”21.A.133 **Villkor för ansökan**

Alla fysiska eller juridiska personer (”organisationer”) ska ha rätt att ansöka om godkännande i enlighet med detta kapitel. Sökanden ska

a) bestyrka att, för en angiven verksamhet, ett godkännande enligt detta kapitel passar för syftet att visa överensstämmelse med en särskild konstruktion, samt

b) inneha eller ha ansökt om ett godkännande av denna särskilda konstruktion, eller

c) ha lämnat försäkran om eller ha för avsikt att lämna försäkran om att den särskilda konstruktionen uppfyller kraven i enlighet med kapitel C i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light) eller

d) ha säkerställt tillfredsställande samordning mellan tillverkning och konstruktion, genom en lämplig överenskommelse med

(1) den som ansöker om eller innehavaren av ett godkännande av en sådan särskild konstruktion i enlighet med denna förordning, eller

(2) med den fysiska eller juridiska person som lämnat försäkran om att den särskilda konstruktionen uppfyller kraven i enlighet med kapitel C i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light).”

b) Punkt 21.A.139 d ska ersättas med följande:

”d) Som en del av kvalitetsstyrningsdelen i ledningssystemet för tillverkningsorganisationer ska tillverkningsorganisationen

1. säkerställa att varje produkt, del eller anordning som produceras av organisationen eller av dess partner, eller som levereras av eller läggs ut på externa underleverantörer, överensstämmer med tillämpliga konstruktionsuppgifter och är i ett funktionssäkert skick, och således utöva de befogenheter som definieras i punkt 21.A.163,

2. fastställa, genomföra och upprätthålla, beroende på vad som är lämpligt, inom ramen för godkännandet, kontrollförfaranden för

i) utfärdande, godkännande eller ändring av dokument,

ii) revision och kontroll av utvärdering av säljare och underleverantörer,

iii) kontroll av att inkommande produkter, delar, material och utrustning, inklusive föremål som anskaffats nya eller begagnade av produktinköpare, motsvarar specifikationen i tillämpliga konstruktionsdata,

iv) identifiering och spårbarhet,

v) tillverkningsprocesser,

vi) inspektion och provning, inklusive flygprovning under produktionen,

vii) kalibrering av verktyg, jiggar och provutrustning,

viii) kontroll av punkter som inte överensstämmer,

ix) luftvärdighetssamordning

A) med den som ansöker om eller innehavaren av konstruktionsgodkännande,

B) med den fysiska eller juridiska person som försäkrade uppfyllelse av konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light).

x) slutförande och bevarande av dokumentation,

xi) kompetens och kvalifikationer hos personal,

xii) utfärdande av luftvärdighetshandlingar,

xiii) hantering, lagring och packning,

xiv) intern kvalitetsrevision och resulterande korrigerande åtgärder,

xv) arbete som ingår i godkännandevillkoren, men som utförs på annan plats än i de godkända anläggningarna,

xvi) arbete utfört efter slutförd tillverkning men före leverans, för att bibehålla luftfartyget i ett funktionssäkert skick,

xvii) utfärdande av flygtillstånd och godkännande av därmed förbundna flygförhållanden,

3. inkludera särskilda bestämmelser i kontrollförfarandena för alla kritiska delar."

c) Punkt 21.A.145 b ska ersättas med följande:

"b) När det gäller alla nödvändiga luftvärdighets- och miljöskyddsuppgifter:

1. Att tillverkningsorganisationen har erhållit sådana uppgifter från byrån, och från innehavaren av eller den som ansöker om typcertifikatet, det begränsade typcertifikatet eller konstruktionsgodkännandet utfärdat i enlighet med denna förordning eller från en fysisk eller juridisk person som försäkrade uppfyllelse av konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light), inklusive alla beviljade undantag från miljöskyddskraven, för att fastställa överensstämmelsen med tillämpliga konstruktionsuppgifter.

2. Att tillverkningsorganisationen har upprättat ett förfarande för att säkerställa att luftvärdighets- och miljöskyddsuppgifterna på ett riktigt sätt införlivas i dess tillverkningsuppgifter.

3. Att sådana uppgifter hålls aktuella och görs tillgängliga för all personal som behöver tillgång till sådana uppgifter för att utföra sina arbetsuppgifter."

d) Punkt 21.A.163 ska ersättas med följande:

"**21.A.163 Befogenheter**

I enlighet med de godkännandevillkor som utfärdats enligt punkt 21.A.135, kan en innehavare av ett godkännande av tillverkningsorganisation

a) bedriva tillverkningsverksamhet i enlighet med denna bilaga eller bilaga Ib (Del 21 Light),

b) när det rör sig om kompletta typcertifierade luftfartyg och mot uppvisande av en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52) utfärdad i enlighet med punkterna 21.A.174 och 21.A.204 i denna bilaga eller i enlighet med punkterna 21L.A.143 c och 21L.A.163 i bilaga Ib (Del 21 Light), erhålla ett luftvärdighetsbevis för luftfartyg och ett miljövärdighetsbevis (buller) utan ytterligare bevis,

c) när det rör sig om andra produkter, delar eller anordningar, utfärda intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) i enlighet med denna bilaga (Del 21) eller i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light), utan ytterligare bevis,

d) när det rör sig om ett luftfartyg som omfattas av en försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.43 i bilaga Ib (Del 21 Light) och mot uppvisande av en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) utfärdad i enlighet med punkterna 21L.A.143 d och 21L.A.163 i bilaga Ib (Del 21 Light), erhålla ett begränsat luftvärdighetsbevis för luftfartyg och ett begränsat miljövärdighetsbevis (buller) utan ytterligare bevis,

e) när det rör sig om produkter eller delar som ska installeras på ett luftfartyg som omfattas av försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.43 i bilaga Ib (Del 21 Light), utfärda intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light) utan ytterligare bevis,

f) underhålla ett nytt luftfartyg som innehavaren har tillverkat och utfärda ett underhållsintyg (Easa-blankett 53) med avseende på detta underhåll,

g) inom ramen för de förfaranden som har överenskommits med dess behöriga myndighet för tillverkningen, för ett luftfartyg som innehavaren har tillverkat och när tillverkningsorganisationen själv inom ramen för sitt godkännande av tillverkningsorganisation kontrollerar luftfartygets konfiguration och intygar överensstämmelsen med de konstruktionsvillkor som har godkänts för flygningen, utfärda ett flygtillstånd i enlighet med punkt 21.A.711 c, inklusive godkännande av flygförhållandena i enlighet med punkt 21.A.710 b."

e) Punkt 21.A.165 ska ersättas med följande:

”**21.A.165 Innehavarens förpliktelser**

I enlighet med de godkännandevillkor som utfärdats i enlighet med punkt 21.A.135, ska en innehavare av ett godkännande av tillverkningsorganisation

a) säkerställa att verksamhetshandboken över tillverkningsorganisationen som tillhandahålls i överensstämmelse med punkt 21.A.143, och de dokument som den hänvisar till, används som grundläggande arbetsdokument inom organisationen,

b) underhålla tillverkningsorganisationen i överensstämmelse med de uppgifter och förfaranden som godkänts för godkännandet av tillverkningsorganisation,

c) 1. fastställa att varje färdigställt luftfartyg överensstämmer med typkonstruktionen och är i ett funktionssäkert skick, innan försäkringar om överensstämmelse lämnas in till den behöriga myndigheten, eller

2. fastställa att andra produkter, delar eller anordningar är kompletta och överensstämmer med godkända konstruktionsdata, eller konstruktionsdata för vilka försäkran om uppfyllelse lämnats, samt är i ett funktionssäkert skick innan en Easa-blankett 1 utfärdas för att intyga att de överensstämmer med godkända konstruktionsdata, eller konstruktionsdata för vilka försäkran om uppfyllelse lämnats, och är i ett funktionssäkert skick,

3. därutöver, när det gäller miljökrav, fastställa att

i) den färdiga motorn uppfyller de krav avseende avgasutsläpp från motorer som gäller den dag då motorn tillverkas, samt

ii) det färdiga flygplanet uppfyller de krav avseende CO_2-utsläpp som gäller den dag då dess första luftvärdighetsbevis utfärdas,

4. fastställa att andra produkter, delar eller anordningar överensstämmer med tillämpliga uppgifter, innan en Easa-blankett 1 utfärdas som ett intyg om överensstämmelse,

d) ge stöd till innehavaren av typcertifikatet eller annat konstruktionsgodkännande eller till en fysisk eller juridisk person som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light) i fråga om de åtgärder avseende fortsatt luftvärdighet som hör samman med tillverkade produkter, delar eller anordningar,

e) när innehavaren, enligt sina villkor för godkännande, har för avsikt att utfärda ett underhållsintyg, fastställa att varje färdigställt luftfartyg har varit föremål för nödvändigt underhåll och befinner sig i ett funktionssäkert skick, innan intyget utfärdas,

f) fastställa villkoren för när ett flygtillstånd kan utfärdas, när så är tillämpligt i enlighet med befogenheterna i punkt 21.A.163 e,

g) se till att kraven i enlighet med punkterna 21.A.711 c och e är uppfyllda, i tillämpliga fall, i enlighet med befogenheterna i punkt 21.A.163 e, innan ett flygtillstånd utfärdas för ett luftfartyg,

h) uppfylla kraven i kapitel A i detta avsnitt.”

(2) I avsnitt A ska kapitel H ändras på följande sätt:

a) Punkt 21.A.171 ska ersättas med följande:

”**21.A.171 Tillämpningsområde**

I detta kapitel fastställs förfarandet för utfärdande av luftvärdighetsbevis till luftfartyg som överensstämmer med ett typcertifikat som utfärdats i överensstämmelse med denna bilaga.”

b) Punkt 21.A.174 b ska ersättas med följande:

”b) Varje ansökan om ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis ska innehålla följande:

1. Klassen hos det luftvärdighetsbevis som ansökan gäller.

2. När det gäller nya luftfartyg:

i) En försäkran om överensstämmelse

— utfärdad i enlighet med punkt 21.A.163 b, eller

— utfärdad i enlighet med punkt 21.A.130 och godkänd av den behöriga myndigheten, eller

— för ett importerat luftfartyg, en försäkran om överensstämmelse utfärdad i enlighet med punkt 21. A.163 b eller, när det rör sig om ett luftfartyg som importerats i enlighet med artikel 9.4 i denna förordning, en försäkran undertecknad av exportmyndigheten om att luftfartyget överensstämmer med en konstruktion som godkänts av byrån.

ii) En massa- och balansrapport med ett lastningsschema.

iii) Flyghandboken, när det krävs enligt de tillämpliga certifieringsspecifikationerna för det aktuella luftfartyget.

3. När det gäller begagnade luftfartyg som härrör från

i) en medlemsstat, ett granskningsbevis avseende luftvärdighet utfärdat i enlighet med bilaga I (Del-M) eller bilaga Vb (Del-ML) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ([1]),

ii) en icke-medlemsstat:

— En försäkran från den behöriga myndigheten i den stat där luftfartyget är, eller var, registrerat, som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus vid tidpunkten för överföringen.

— En massa- och balansrapport med ett lastningsschema.

— Flyghandboken, när en sådan handbok krävs enligt luftvärdighetskoden för luftfartyget.

— Tidigare dokumentation med uppgifter om luftfartygets produktions-, modifikations- och underhållsstandard, inklusive alla begränsningar som hänger samman med ett begränsat luftvärdighetsbevis som utfärdats i enlighet med punkt 21.B.327.

— En rekommendation om utfärdande av ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis och ett granskningsbevis avseende luftvärdighet efter en luftvärdighetsgranskning i enlighet med bilaga I (Del-M) eller bilaga Vb (Del-ML) till förordning (EU) nr 1321/2014.

— Det datum då det första luftvärdighetsbeviset utfärdades och, om normerna i volym III i bilaga 16 till Chicagokonventionen är tillämpliga, data avseende CO_2-värden.”

(3) I avsnitt A ska kapitel I ändras på följande sätt:

a) Punkt 21.A.201 ska ersättas med följande:

“**21.A.201 Tillämpningsområde**

I detta kapitel fastställs förfarandet för utfärdande av miljövärdighetsbevis (buller) till luftfartyg som överensstämmer med ett typcertifikat som har utfärdats i överensstämmelse med denna bilaga.”

([1]) Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 362, 17.12.2014, s. 1).

b) Punkt 21.A.204 b ska ersättas med följande:

”b) Varje ansökan ska innehålla följande:

1. När det gäller nya luftfartyg:

i) En försäkran om överensstämmelse

— utfärdad i enlighet med punkt 21.A.163 b, eller

— utfärdad i enlighet med punkt 21.A.130 och godkänd av den behöriga myndigheten, eller

— för ett importerat luftfartyg, en försäkran om överensstämmelse utfärdad i enlighet med punkt 21.A.163 b eller, när det rör sig om ett luftfartyg som importerats i enlighet med artikel 9.4 i denna förordning, en försäkran undertecknad av exportmyndigheten om att luftfartyget överensstämmer med en konstruktion som godkänts av byrån, samt

ii) den bullerinformation som är fastställd i överensstämmelse med tillämpliga bullerkrav.

2. När det gäller begagnade luftfartyg:

i) Den bullerinformation som är fastställd i överensstämmelse med tillämpliga bullerkrav.

ii) Tidigare dokumentation med uppgifter om luftfartygets produktions-, modifikations- och underhållsstandard.”

(4) I avsnitt A ska kapitel J ändras på följande sätt:

a) Punkt 21.A.233 ska ersättas med följande:

”**21.A.233 Villkor för ansökan**

Varje fysisk eller juridisk person (”organisation”) ska vara berättigad att ansöka om ett godkännande i enlighet med detta kapitel

a) för att påvisa uppfyllelse av punkterna 21.A.14, 21.A.112B, 21.A.432B eller 21.A.602B i denna bilaga, eller

b) för att påvisa uppfyllelse av punkterna 21L.A.23, 21L.A.83 eller 21L.A.204 i bilaga Ib (Del 21 Light), eller

c) i syfte att erhålla befogenheter i enlighet med punkt 21.A.263 i fråga om godkännande av mindre ändringar eller av underlag för mindre reparationer, eller för utfärdande av försäkran om uppfyllelse i fråga om mindre ändringar eller underlag för mindre reparationer av luftfartyg för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats i enlighet med kapitel C i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light).”

b) Punkt 21.A.239 d ska ersättas med följande:

”d) Som en del av konstruktionssäkringsdelen i ledningssystemet för konstruktionsorganisationer ska konstruktionsorganisationen

1. inrätta, genomföra och upprätthålla ett system för kontroll och övervakning av konstruktionen, och av konstruktionsändringar och reparationer, avseende produkter, delar och anordningar som omfattas av villkoren för godkännande; systemet ska

i) inbegripa en luftvärdighetsfunktion som ansvarar för att konstruktionen av produkter, delar och anordningar, eller konstruktionsändringarna och reparationerna, uppfyller tillämplig typcertifieringsgrund, tekniska specifikationer för upprättandet av försäkringar, tillämpligt certifieringsunderlag för uppgifter om driftslämplighet (OSD) och miljöskyddskraven,

ii) säkerställa att den på ett riktigt sätt fullgör sitt ansvar i enlighet med denna bilaga och med de villkor för godkännande som utfärdats enligt punkt 21.A.251,

2. inrätta, genomföra och upprätthålla en oberoende kontrollfunktion på grundval av vilken konstruktionsorganisationen försäkrar uppfyllelse av tillämpliga krav avseende luftvärdighet, uppgifter om driftslämplighet (OSD) och miljöskydd, samt

3. ange det sätt på vilket systemet för konstruktionssäkring säkerställer godtagbarheten hos de delar eller anordningar som konstrueras, eller de uppgifter som utförs av dess partner eller underleverantörer enligt de metoder som är föremål för skriftliga förfaranden.”

c) Punkt 21.A.263 ska ersättas med följande:

“**21.A.263 Befogenheter**

a) (Reserverad)

b) (Reserverad)

c) Innehavaren av ett godkännande av en konstruktionsorganisation ska, inom ramen för sina villkor för godkännande som utfärdats i enlighet med punkt 21.A.251 och i enlighet med de relevanta förfarandena i ledningssystemet för konstruktionsorganisationer, vara berättigad

1. att klassificera ändringar av ett typcertifikat eller av ett kompletterande typcertifikat och underlag för reparationer som ”större” eller ”mindre”,

2. att godkänna mindre ändringar av ett typcertifikat eller av ett kompletterande typcertifikat och underlag för mindre reparationer i enlighet med denna bilaga (Del 21) eller i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light),

3. att lämna en försäkran om uppfyllelse för en mindre ändring eller en mindre reparation av ett luftfartygs konstruktion för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats i enlighet med punkt 21L.A.43 i kapitel C i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light),

4. att lämna en försäkran om att ett luftfartygs ändrade konstruktion uppfyller konstruktionskraven i enlighet med punkt 21L.A.43 i bilaga Ib (Del 21 Light), om den fysiska eller juridiska person som ursprungligen lämnade en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om det luftfartyget enligt punkt 21L.A.43 i bilaga Ib (Del 21 Light) inte längre är aktiv eller inte svarar på begäranden om försäkran om uppfyllelse för konstruktionsändringar,

5. att godkänna vissa underlag för större reparationer, i enlighet med kapitel M i denna bilaga, av produkter eller hjälpkraftsaggregat (APU),

6. att för vissa luftfartyg godkänna de flygförhållanden under vilka ett flygtillstånd kan utfärdas i enlighet med punkt 21.A.710 a.2, med undantag för flygtillstånd som utfärdas för det ändamål som anges i punkt 21.A.701 a.15,

7. att utfärda ett flygtillstånd i enlighet med punkt 21.A.711 b för ett luftfartyg som den har konstruerat eller modifierat, eller för vilket den har godkänt, i enlighet med punkt 21.A.263 c.6, de flygförhållanden under vilka flygtillståndet kan utfärdas, och om innehavaren av ett godkännande av konstruktionsorganisation

   i) kontrollerar luftfartygets konfiguration, och

   ii) intygar överensstämmelsen med de konstruktionsvillkor som har godkänts för flygningen,

8. att godkänna vissa större ändringar av ett typcertifikat i enlighet med kapitel D i denna bilaga eller i enlighet med kapitel D i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light), samt

9. att utfärda vissa kompletterande typcertifikat i enlighet med kapitel E i denna bilaga eller i enlighet med kapitel E i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light) och godkänna vissa större ändringar av de certifikaten.”

d) Punkt 21.A.265 c ska ersättas med följande:

”c) fastställa att konstruktionen av produkterna, eller av ändringarna eller reparationerna av dem, uppfyller tillämplig typcertifieringsgrund, tekniska specifikationer för upprättandet av försäkringar, tillämpligt certifieringsunderlag för uppgifter om driftslämplighet (OSD) och miljöskyddskraven och inte inbegriper några osäkra element.””

(5) I kapitel K i avsnitt A ska följande föras in som punkt 21.A.307 b 7.:

”7. en del eller anordning tillverkad av en person eller organisation som avses i artikel 9.4 i denna förordning.”

(6) I Tillägg I ska texten under rubriken ”Instruktioner för användning av Easa-blankett 1” ersättas med följande:

”Dessa instruktioner gäller endast användning av Easa-blankett 1 för produktionsändamål. I tillägg II i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 behandlas hur Easa-blankett 1 används för underhåll.

1. SYFTE OCH ANVÄNDNING

1.1 Ett primärt syfte med intyget är att förklara nya luftfartsrelaterade produkter, delar och anordningar (*artiklar*) luftvärdiga.

1.2 Sambandet mellan intyget och artikeln/artiklarna måste fastställas. Utfärdaren ska behålla ett intyg i en form som medger kontroll av de ursprungliga uppgifterna.

1.3 Intyget godtas av många luftvärdighetsmyndigheter, men detta kan vara beroende av bilaterala avtal och/eller luftvärdighetsmyndighetens policy.

1.4 Intyget är inte en följesedel eller en fraktsedel.

1.5 Intyget får inte användas för att intyga luftvärdighet av luftfartyg.

1.6 Intyget utgör inte godkännande för installation av artikeln i ett visst luftfartyg, en viss motor eller en viss propeller, men hjälper slutanvändaren att fastställa dess status avseende godkännande av luftvärdigheten.

1.7 En blandning av artiklar som godkänts för tillverkning och för underhåll är inte tillåten på samma intyg.

1.8 En blandning av artiklar som certifierats i enlighet med ”godkända data” och med ”icke-godkända data” är inte tillåten på samma intyg.

2. ALLMÄNT

2.1 Intyget ska överensstämma med formatet i den bifogade blanketten, inklusive numreringen av rutorna och varje rutas placering. Storleken på rutorna får emellertid ändras för att passa den enskilda tillämpningen, men inte i sådan omfattning att intyget inte kan kännas igen.

2.2 Intyget ska vara utformat i liggande format, men storleken får ökas eller minskas betydligt så länge intyget fortfarande går att känna igen och texten är läslig. Rådfråga den behöriga myndigheten om tvivel uppstår.

2.3 Förklaringen om förpliktelser för användaren/installatören kan placeras på valfri sida på blanketten.

2.4 Allt tryck ska vara tydligt och läsbart, för att göra läsningen enkel.

2.5 Intyget får antingen vara förtryckt eller framställt med dator, men i båda fallen ska trycket i rader och tecken vara tydligt och läsbart och i överensstämmelse med det fastställda formatet.

2.6 Intyget bör vara avfattat på engelska och, om det är relevant, på ett eller flera andra språk.

2.7 De uppgifter som skrivs in i intyget får antingen vara skrivna på maskin/dator eller handskrivna med tryckbokstäver och ska göra läsningen enkel.

2.8 För tydlighetens skull ska användningen av förkortningar begränsas till ett minimum.

2.9 Det tomma utrymmet på intygets baksida får användas av den som utfärdar intyget för eventuella ytterligare upplysningar men får inte innefatta någon certifieringsuppgift. All användning av intygets baksida måste indikeras i lämplig ruta på intygets framsida.

3. KOPIOR

3.1 Det finns ingen begränsning för hur många kopior av intyget som skickas till kunden eller som behålls av den som utfärdar intyget.

4. FEL I ETT INTYG

4.1 Om en slutanvändare hittar fel i ett intyg måste han eller hon skriftligen underrätta utfärdaren om dem. Utfärdaren får utfärda ett nytt intyg om felen kan bekräftas och korrigeras.

4.2 Det nya intyget måste ha ett nytt spårningsnummer, ny underskrift och nytt datum.

4.3 Ansökan om ett nytt intyg får lämnas in utan att ny kontroll av artikelns/artiklarnas skick behöver göras. Det nya intyget är inte en förklaring om det aktuella skicket och bör hänvisa till det tidigare intyget i ruta 12 genom följande förklaring: ”Genom detta intyg korrigeras felet/felen i ruta/rutorna [ange vilka rutor som korrigerats] i intyget [ange ursprungligt spårningsnummer] av den [ange ursprungligt utfärdandedatum]. Intyget omfattar inte överensstämmelse/skick/godkännande för användning”. Båda intygen bör behållas under den arkiveringsperiod som fastställs för det första intyget.

5. ANVISNINGAR TILL UTFÄRDAREN AV INTYGET

Ruta 1: Godkännande behörig myndighet/land

Ange namn och land för den behöriga myndighet under vars jurisdiktion intyget utfärdas. Om byrån är den behöriga myndigheten ska bara Easa anges.

Ruta 2: Easa-blankett 1 – rubrik

”INTYG OM AUKTORISERAT UNDERHÅLL/TILLVERKNING EASA-BLANKETT 1”

Ruta 3: Blankettens spårningsnummer

Ange det unika nummer som bestämts genom numreringssystemet/numreringsförfarandet hos den organisation som anges i ruta 4. Numret kan innehålla både bokstäver och siffror.

Ruta 4: Organisationens namn och adress

Ange fullständigt namn och fullständig adress för den tillverkningsorganisation (se Easa-blankett 55, blad A) eller den fysiska eller juridiska person som godkänner de artiklar som omfattas av detta intyg. Logotyper etc. för organisationen är tillåtna, förutsatt att de ryms i rutan.

Ruta 5: Arbetsorder/avtal/faktura

För att underlätta för kunden att spåra artikeln/artiklarna: ange arbetsorderns nummer, avtalsnumret, fakturanumret eller liknande referensnummer.

Ruta 6: Artikel

Ange linjeartikelnummer när det finns fler än en linjeartikel. Denna ruta gör det möjligt att göra enkla korsreferenser till ruta 12 (anmärkningar).

Ruta 7: Beskrivning

Ange artikelns namn eller en beskrivning av den. Använd i första hand den term som används i instruktionerna för fortsatt luftvärdighet eller i underhållsdata (t.ex. den illustrerade reservdelskatalogen, luftfartygets underhållshandbok, servicebulletinen, handboken för komponentunderhåll).

Ruta 8: Artikelnummer

Ange det artikelnummer som finns på artikeln eller etiketten/förpackningen. För motorer eller propellrar får typbeteckningen användas.

Ruta 9: Mängd

Ange antalet artiklar.

Ruta 10: Serienummer

Om artikeln enligt lag ska identifieras med ett serienummer ska detta nummer anges här. Eventuella andra serienummer som inte krävs enligt lag får också anges här. Ange ”Ej tillämpligt” om artikeln inte har något serienummer.

Ruta 11: Status/Arbete

Ange antingen ”PROTOTYP” eller ”NY”.

Ange ”PROTOTYP” för följande:

i) Tillverkning av en ny artikel i överensstämmelse med icke-godkända konstruktionsdata.

ii) Tillverkning av en ny artikel i överensstämmelse med konstruktionsdata som ännu inte omfattas av en försäkran av uppfyllelse av konstruktionskraven i enlighet med kapitel C, F eller N i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light).

iii) Omcertifiering gjord av den organisation som anges i ruta 4 i det tidigare intyget efter ändring eller korrigering av en artikel, före ibruktagandet, (t.ex. efter en konstruktionsändring, korrigering av en defekt, inspektion eller provning, eller förlängning av förvaringstid.) Närmare uppgifter om originalintyget och om ändrings- eller korrigeringsarbetet ska anges i ruta 12.

Ange ”NY” för följande:

i) Tillverkning av en ny artikel i överensstämmelse med godkända konstruktionsdata.

ii) Tillverkning av en ny artikel i överensstämmelse med konstruktionsdata som omfattas av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i enlighet med kapitel C, F eller N i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light).

iii) Omcertifiering gjord av den organisation som anges i ruta 4 i det tidigare intyget efter ändring eller korrigering av en artikel, före ibruktagandet, (t.ex. efter en konstruktionsändring, korrigering av en defekt, inspektion eller provning, eller förlängning av förvaringstid.) Närmare uppgifter om originalintyget och om ändrings- eller korrigeringsarbetet ska anges i ruta 12.

iv) Omcertifiering gjord av tillverkaren av produkten eller av den organisation som anges i ruta 4 i det tidigare intyget, av artiklar från ”prototyp” (överensstämmelse endast med icke-godkända data) till ”ny” (överensstämmelse med godkända data och i ett funktionssäkert skick), efter godkännande av tillämpliga konstruktionsdata, under förutsättning att dessa konstruktionsdata inte har ändrats.

Följande förklaring ska anges i ruta 12 i fråga om certifierade produkter:

”OMCERTIFIERING AV ARTIKLAR FRÅN ’PROTOTYP’ TILL ’NY’: I DETTA DOKUMENT INTYGAS GODKÄNNANDET AV DE KONSTRUKTIONSDATA [ANGE TC/STC-NUMMER, VERSION], DATERADE [ANGE DATUM OM DET KRÄVS FÖR FASTSTÄLLANDE AV VERSIONSSTATUS], SOM ANVÄNTS DÅ DENNA ARTIKEL (DESSA ARTIKLAR) TILLVERKATS.”

Alternativet ”godkända konstruktionsdata och är i ett funktionssäkert skick” i ruta 13a bör markeras.

När det gäller luftfartyg som omfattas av försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light), måste följande förklaring anges i ruta 12:

”OMCERTIFIERING AV ARTIKLAR FRÅN ’PROTOTYP’ TILL ’NY’: I DETTA DOKUMENT INTYGAS FÖRSÄKRAN OM ATT KONSTRUKTIONSDATA UPPFYLLER KONSTRUKTIONSKRAVEN [ANGE REFERENSNUMMER FÖR FÖRSÄKRAN OCH REVISIONSNIVÅ], DATERAD [ANGE DATUM OM DET KRÄVS FÖR FASTSTÄLLANDE AV REVISIONSSTATUS], SOM ANVÄNDES VID TILLVERKNINGEN AV DENNA ARTIKEL (DESSA ARTIKLAR).”

v) Undersökning av en tidigare godkänd ny artikel före ibruktagandet i överensstämmelse med en kundspecificerad standard eller specifikation (närmare uppgifter om denna och om originalintyget ska anges i ruta 12) eller för att påvisa luftvärdighet (en förklaring av grunderna för godkännandet och närmare uppgifter om originalintyget ska anges i ruta 12).

Ruta 12: Anmärkningar

Beskriv det arbete som avses i ruta 11, antingen direkt eller genom hänvisning till stöddokumentation, så att användaren eller installatören kan avgöra artikelns/artiklarnas luftvärdighet i förhållande till det arbete som certifieras. Om nödvändigt får ett separat blad användas. En hänvisning till detta blad ska då finnas på Easa-blankett 1. För varje upplysning ska det tydligt anges vilken artikel/vilka artiklar i ruta 6 som upplysningen avser. Om inga upplysningar finns, ska ”Inga” anges.

Ange skälet för godkännande i enlighet med icke-godkända konstruktionsdata i ruta 12 (t.ex. i väntan på typcertifikat, endast för prov, i väntan på godkända data).

Om artikeln har tillverkats i överensstämmelse med konstruktionsdata för vilka det ännu inte lämnats försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med kapitel C, F eller N i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light), måste följande förklaring anges i ruta 12:

”I AVVAKTAN PÅ FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN I ENLIGHET MED KAPITEL C, F ELLER N i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light)”

Om artikeln har tillverkats i överensstämmelse med konstruktionsdata som lämnats av den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i enlighet med kapitel C, F eller N i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light), måste följande förklaring anges i ruta 12:

”TILLVERKAD I ENLIGHET MED KONSTRUKTIONSDATA FRÅN EN FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN I I ENLIGHET MED kapitel C, F ELLER N i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light)”

Vid utskrift av data från en elektronisk Easa-blankett 1 bör alla data som inte passar in i andra rutor anges i denna ruta.

Ruta 13a Markera endast en av de två rutorna:

1. Välj alternativet ”godkända konstruktionsdata och är i ett funktionssäkert skick” om artikeln/artiklarna har tillverkats med användning av godkända konstruktionsdata och har befunnits vara i ett funktionssäkert skick.

2. Välj alternativet ”icke-godkända konstruktionsdata som anges i ruta 12” om artikeln/artiklarna har tillverkats med användning av tillämpliga icke-godkända konstruktionsdata.

   Denna ruta ska också väljas om artikeln har tillverkats i överensstämmelse med konstruktionsdata för vilka det lämnats försäkran om uppfyllelse av konstrutktionskraven i enlighet med kapitel C, F och N i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light).

   Ange dessa data i ruta 12 (t.ex. i väntan på typcertifikat, endast för prov, i väntan på godkända data, överensstämmelse med konstruktionsdata från en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav i enlighet med kapitel C, F eller N i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light)).

   Det är inte tillåtet att på samma intyg blanda artiklar för vilka intyg utfärdats på grundval av godkända och icke-godkända konstruktionsdata.

Ruta 13b: Underskrift av behörig person

Här skriver den behöriga personen sin namnteckning. Endast personer som uttryckligen bemyndigats i enlighet med den behöriga myndighetens regler och policy får skriva sin namnteckning i denna ruta. För att underlätta igenkännandet får ett unikt nummer, som identifierar den bemyndigade personen, läggas till underskriften.

Ruta 13c: Godkännande/auktorisation nummer

Ange nummer/referens för godkännandet/auktorisationen. Detta nummer eller denna referens utfärdas av den behöriga myndigheten för godkända tillverkningsorganisationer eller tillverkningsorganisationer som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven (i fråga om delar som tillverkas i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light). Om organisationen har tillverkat en del som uppfyller de konstruktionsdata som omfattas av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i enlighet med kapitel C, F eller N i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light) och organisationen inte är en godkänd tillverkningsorganisation eller tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav, ska den ange följande förklaring:

'TILLVERKAD I ENLIGHET MED KAPITEL R i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light)'

Ruta 13d: Namn

Ange, i läslig form, namnet på den person som undertecknar i ruta 13b.

Ruta 13e: Datum

Ange det datum då ruta 13b undertecknas. Datumet ska anges i följande format: dd = dag, två siffror; mmm = de första tre bokstäverna i månaden; åååå = årtal, fyra siffror.

Rutorna 14a–14e Allmänna krav för rutorna 14a–14e:

Används ej för godkännande för tillverkning. Skugga, gör mörkare eller markera på annat sätt för att utesluta oavsiktlig eller obehörig användning.

Förpliktelser för användare/installatör

Skriv följande förklaring på intyget för att göra slutanvändarna uppmärksamma på att de inte fritas från sitt ansvar beträffande installation och användning av alla artiklar som åtföljs av blanketten:

”DETTA INTYG UTGÖR INTE AUTOMATISKT NÅGOT TILLSTÅND ATT INSTALLERA.

I DE FALL ANVÄNDAREN/INSTALLATÖREN ARBETAR I ENLIGHET MED BESTÄMMELSER FRÅN EN ANNAN LUFTVÄRDIGHETSMYNDIGHET ÄN DEN LUFTVÄRDIGHETS-MYNDIGHET SOM ANGES I RUTA 1, ÄR DET VÄSENTLIGT ATT ANVÄNDAREN/ INSTALLATÖREN SER TILL ATT HANS/HENNES LUFTVÄRDIGHETSMYNDIGHET ACCEPTERAR ARTIKLAR FRÅN DEN LUFTVÄRDIGHETSMYNDIGHET SOM ANGES I RUTA 1.

FÖRKLARINGAR I RUTORNA 13A OCH 14A UTGÖR INTE NÅGON CERTIFIERING AV INSTALLATIONEN. UNDER ALLA FÖRHÅLLANDEN SKA LUFTFARTYGETS UNDERHÅLLS-DOKUMENTATION INNEHÅLLA EN CERTIFIERING AV INSTALLATIONEN SOM UTFÄRDATS AV ANVÄNDAREN/INSTALLATÖREN I ENLIGHET MED DE NATIONELLA BESTÄMMELSERNA INNAN LUFTFARTYGET FÅR TAS I BRUK.””

BILAGA II

Följande bilaga Ib (Del 21 Light) ska föras in:

”Innehåll

21L.1 Tillämpningsområde

21L.2 Behörig myndighet

AVSNITT A – TEKNISKA KRAV

KAPITEL A – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

21L.A.1 Tillämpningsområde

21L.A.2 Förpliktelser och åtgärder som fullgörs av en annan person än den som ansöker av eller innehar ett certifikat eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav

21L.A.3 Rapporteringssystem

21L.A.4 Luftvärdighetsdirektiv

21L.A.5 Samverkan mellan konstruktion och tillverkning

21L.A.6 Märkning

21L.A.7 Dokumentation

21L.A.8 Handböcker

21L.A.9 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet

21L.A.10 Tillträde och undersökning

21L.A.11 Brister och observationer

21L.A.12 Sätt att uppfylla kraven

KAPITEL B – TYPCERTIFIKAT

21L.A.21 Tillämpningsområde

21L.A.22 Villkor för ansökan

21L.A.23 Påvisande av konstruktionsförmåga

21L.A.24 Ansökan om ett typcertifikat

21L.A.25 Påvisande av uppfyllelse

21L.A.26 Typkonstruktion

21L.A.27 Krav för utfärdande av ett typcertifikat

21L.A.28 Förpliktelser för innehavare av typcertifikat

21L.A.29 Överlåtelse av ett typcertifikat

21L.A.30 Fortsatt giltighet för ett typcertifikat

KAPITEL C – FÖRSÄKRINGAR OM LUFTFARTYGS UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

21L.A.41 Tillämpningsområde

21L.A.42 Villkor för ansökan

21L.A.43 Försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven

21L.A.44 Verksamhet som rör uppfyllelse för en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven

21L.A.45 Utförliga tekniska specifikationer och miljöskyddskrav som är tillämpliga på luftfartyg som omfattas av försäkringar om uppfyllelse av konstruktionskrav

21L.A.46 Konstruktionsdata för luftfartyg

21L.A.47 Förpliktelser för den som lämnar försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven

21L.A.48 Icke-överlåtelse av en försäkran om att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven

KAPITEL D – ÄNDRINGAR AV TYPCERTIFIKAT

21L.A.61 Tillämpningsområde

21L.A.62 Standardändringar

21L.A.63 Klassificering av ändringar av ett typcertifikat

21L.A.64 Villkor för ansökan

21L.A.65 Ansökan om ändring av ett typcertifikat

21L.A.66 Påvisande av uppfyllelse

21L.A.67 Krav för godkännande av en mindre ändring av ett typcertifikat

21L.A.68 Krav för godkännande av en större ändring av ett typcertifikat

21L.A.69 Godkännande av en ändring av ett typcertifikat i enlighet med en befogenhet

21L.A.70 Krav för mindre ändringar av ett typcertifikat

KAPITEL E – KOMPLETTERANDE TYPCERTIFIKAT

21L.A.81 Tillämpningsområde

21L.A.82 Villkor för ansökan

21L.A.83 Påvisande av konstruktionsförmåga

21L.A.84 Ansökan om kompletterande typcertifikat

21L.A.85 Påvisande av uppfyllelse

21L.A.86 Krav för godkännande av ett kompletterande typcertifikat

21L.A.87 Godkännande av ett kompletterande typcertifikat i enlighet med en befogenhet

21L.A.88 Förpliktelser för en innehavare av ett kompletterande typcertifikat

21L.A.89 Överlåtelse av ett kompletterande typcertifikat

21L.A.90 Fortsatt giltighet för ett kompletterande typcertifikat

21L.A.91 Ändringar av en del av en produkt som omfattas av ett kompletterande typcertifikat

KAPITEL F – ÄNDRINGAR AV LUFTFARTYG FÖR VILKA FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN LÄMNATS

21L.A.101 Tillämpningsområde

21L.A.102 Standardändringar

21L.A.103 Klassificering av ändringar av ett luftfartygs konstruktion för vilken försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

21L.A.104 Villkor för ansökan

21L.A.105 Försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om mindre ändringar

21L.A.106 Förpliktelser för den som lämnar försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i fråga om en mindre ändring

21L.A.107 Försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om större ändringar

21L.A.108 Verksamhet för uppfyllelse för att försäkra att en större ändring uppfyller konstruktionskraven

KAPITEL G – TILLLVERKNINGSORGANISATIONER SOM LÄMNAT FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

21L.A.121 Tillämpningsområde

21L.A.122 Villkor för ansökan

21L.A.123 Försäkran om tillverkningsförmåga

21L.A.124 Ledningssystem för tillverkningsorganisationer

21L.A.125 Resurser hos en tillverkningsorganisation som lämnat försäkran

21L.A.126 Verksamhetens omfattning

21L.A.127 Förpliktelser för en tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse

21L.A.128 Anmälan av ändringar och upphörande av verksamhet

KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS OCH BEGRÄNSADE LUFTVÄRDIGHETSBEVIS

21L.A.141 Tillämpningsområde

21L.A.142 Villkor för ansökan

21L.A.143 Ansökan om ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis

21L.A.144 Förpliktelser för den som ansöker om ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis

21L.A.145 Överlåtelse och återutfärdande av luftvärdighetsbevis och av begränsade luftvärdighetsbevis inom medlemsstater

21L.A.146 Upphävande och återkallande av luftvärdighetsbevis och begränsade luftvärdighetsbevis

KAPITEL I – MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS (BULLER) OCH BEGRÄNSADE MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS (BULLER)

21L.A.161 Tillämpningsområde

21L.A.162 Villkor för ansökan

21L.A.163 Ansökan

21L.A.164 Överlåtelse och återutfärdande av miljövärdighetsbevis (buller) och begränsade miljövärdighetsbevis (buller) inom medlemsstater

21L.A.165 Fortsatt giltighet för ett miljövärdighetsbevis (buller) eller ett begränsat miljövärdighetsbevis (buller)

KAPITEL J – KONSTRUKTIONSORGANISATIONER SOM LÄMNAT FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE

21L.A.171 Tillämpningsområde

21L.A.172 Villkor för ansökan

21L.A.173 Försäkran om konstruktionsförmåga

21L.A.174 Ledningssystem för konstruktionsorganisationer

21L.A.175 Resurser hos den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse

21L.A.176 Verksamhetens omfattning

21L.A.177 Förpliktelser för en konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse

21L.A.178 Anmälan av ändringar och upphörande av verksamhet

KAPITEL K – DELAR

21L.A.191 Tillämpningsområde

21L.A.192 Påvisande av uppfyllelse

21L.A.193 Godkännande av delar för installation

KAPITEL M – UNDERLAG FÖR REPARATIONER AV TYPCERTIFERADE PRODUKTER

21L.A.201 Tillämpningsområde

21L.A.202 Standardreparationer

21L.A.203 Klassificering av underlag för reparationer av en typcertifierad produkt

21L.A.204 Villkor för ansökan

21L.A.205 Ansökan om godkännande av underlag för reparation av en typcertifierad produkt

21L.A.206 Påvisande av uppfyllelse

21L.A.207 Krav för godkännande av ett underlag för mindre reparation

21L.A.208 Krav för godkännande av ett underlag för större reparation

21L.A.209 Godkännande av ett underlag för reparation i enlighet med en befogenhet

21L.A.210 Förpliktelser för en innehavare av ett godkännande av underlag för reparation

21L.A.211 Oreparerad skada

KAPITEL N – UNDERLAG FÖR REPARATIONER AV LUFTFARTYG FÖR VILKA FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN LÄMNATS

21L.A.221 Tillämpningsområde

21L.A.222 Standardreparationer

21L.A.223 Klassificering av underlag för reparation av luftfartyg för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

21L.A.224 Villkor för ansökan

21L.A.225 Försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om underlag för mindre reparationer

21L.A.226 Försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om större reparationer

21L.A.227 Verksamhet för att försäkra att ett underlag för en större reparation uppfyller konstruktionskraven

21L.A.228 Förpliktelser för den som lämnar försäkran om att ett underlag för reparation uppfyller konstruktionskraven

21L.A.229 Oreparerad skada

KAPITEL O – ETSO-TILLSTÅND (EUROPEAN TECHNICAL STANDARD ORDER AUTHORISATIONS)

KAPITEL P – FLYGTILLSTÅND

21L.A.241 Flygtillstånd och flygförhållanden

KAPITEL Q – IDENTIFIERING AV PRODUKTER OCH DELAR

21L.A.251 Tillämpningsområde

21L.A.252 Utformning av märkningar

21L.A.253 Identifiering av produkter

21L.A.254 Hantering av identifieringsuppgifter

21L.A.255 Identifiering av delar

KAPITEL R – FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR LUFTFARTYG OCH INTYG OM AUKTORISERAT UNDERHÅLL/TILLVERKNING (EASA-BLANKETT 1) FÖR MOTORER OCH PROPELLRAR, ELLER DELAR TILL DEM, SOM ÖVERENSSTÄMMER MED EN FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

21L.A.271 Tillämpningsområde

21L.A.272 Villkor för ansökan

21L.A.273 Produktionskontrollsystem

21L.A.274 Utfärdande av en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) eller ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1)

21L.A.275 Förpliktelser för en fysisk eller juridisk person som utfärdar en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) eller ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1)

AVSNITT B – FÖRFARANDEN FÖR BEHÖRIGA MYNDIGHETER

KAPITEL A – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

21L.B.11 Tillsynsdokumentation

21L.B.12 Informationsutbyte

21L.B.13 Information till byrån

21L.B.14 Luftvärdighetsdirektiv som inkommit från icke-medlemsstater

21L.B.15 Omedelbar reaktion på ett säkerhetsproblem

21L.B.16 Ledningssystem

21L.B.17 Tilldelning av uppgifter till kvalificerade organ

21L.B.18 Ändringar i ledningssystemet

21L.B.19 Konfliktlösning

21L.B.20 Dokumentation

21L.B.21 Brister och observationer

21L.B.22 Verkställighetsåtgärder

21L.B.23 Luftvärdighetsdirektiv

21L.B.24 Sätt att uppfylla kraven

KAPITEL B – TYPCERTIFIKAT

21L.B.41 Certifieringsspecifikationer

21L.B.42 Inledande undersökning

21L.B.43 Typcertifieringsgrund för ett typcertifikat

21L.B.44 Särskilda villkor

21L.B.45 Fastställande av tillämpliga miljöskyddskrav för ett typcertifikat

21L.B.46 Undersökning

21L.B.47 Utfärdande av typcertifikat

21L.B.48 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos produkter för vilka ett typcertifikat har utfärdats

21L.B.49 Överlåtelse av typcertifikat

KAPITEL C – FÖRSÄKRINGAR OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

21L.B.61 Utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav för försäkringar om uppfyllelse av konstruktionskraven

21L.B.62 Inledande tillsynsundersökning

21L.B.63 Registrering av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven

21L.B.64 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos luftfartyg för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

KAPITEL D – ÄNDRINGAR AV TYPCERTIFIKAT

21L.B.81 Typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav för en större ändring av typcertifikat

21L.B.82 Undersökning och utfärdande av ett godkännande av en mindre ändring av ett typcertifikat

21L.B.83 Undersökning av en större ändring av ett typcertifikat

21L.B.84 Utfärdande av ett godkännande av en större ändring av ett typcertifikat

21L.B.85 Fortsatt kontroll av luftvärdigheten hos ändrade produkter för vilka ett typcertifkat har utfärdats

KAPITEL E – KOMPLETTERANDE TYPCERTIFIKAT

21L.B.101 Typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav för kompletterande typcertifikat

21L.B.102 Undersökning

21L.B.103 Utfärdande av kompletterande typcertifikat

21L.B.104 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos produkter för vilka kompletterande typcertifikat har utfärdats

KAPITEL F – ÄNDRINGAR AV LUFTFARTYG FÖR VILKA FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN LÄMNATS

21L.B.121 Inledande tillsynsundersökning av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven hos ett underlag för större reparation av ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

21L.B.122 Registrering av försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i fråga om en större ändring av en luftfartygskonstruktion

21L.B.123 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos ändrade luftfartyg för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

KAPITEL G – TILLLVERKNINGSORGANISATIONER SOM LÄMNAT FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

21L.B.141 Inledande tillsynsundersökning

21L.B.142 Registrering av en försäkran om tillverkningsförmåga

21L.B.143 Tillsyn

21L.B.144 Tillsynsprogram

21L.B.145 Tillsynsverksamhet

21L.B.146 Ändringar av försäkringar

KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS OCH BEGRÄNSADE LUFTVÄRDIGHETSBEVIS

21L.B.161 Undersökning

21L.B.162 Utfärdande eller ändring av ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis

21L.B.163 Tillsyn

KAPITEL I – MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS (BULLER)

21L.B.171 Undersökning

21L.B.172 Utfärdande eller ändring av miljövärdighetsbevis (buller)

21L.B.173 Tillsyn

KAPITEL J – KONSTRUKTIONSORGANISATIONER SOM LÄMNAT FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE

21L.B.181 Inledande tillsynsundersökning

21L.B.182 Registrering av en försäkran om konstruktionsförmåga

21L.B.183 Tillsyn

21L.B.184 Tillsynsprogram

21L.B.185 Tillsynsverksamhet

21L.B.186 Ändringar av försäkringar

KAPITEL K – DELAR

KAPITEL M – UNDERLAG FÖR REPARATIONER AV TYPCERTIFERADE PRODUKTER

21L.B.201 Typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav för ett godkännande av underlag för reparation

21L.B.202 Undersökning och utfärdande av ett godkännande av underlag för en mindre reparation

21L.B.203 Undersökning av en ansökan om godkännande av ett underlag för större reparation

21L.B.204 Utfärdande av ett godkännande av ett underlag för större reparation

21L.B.205 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos produkter för vilka ett underlag för reparation har godkänts

21L.B.206 Oreparerad skada

KAPITEL N – UNDERLAG FÖR REPARATIONER AV LUFTFARTYG FÖR VILKA FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN LÄMNATS

21L.B.221 Inledande tillsynsundersökning av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven hos ett underlag för större reparation av ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

21L.B.222 Registrering av en försäkran om ett underlag för större reparation av ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

21L.B.223 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos ett underlag för reparation för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

KAPITEL O – ETSO-TILLSTÅND (EUROPEAN TECHNICAL STANDARD ORDER AUTHORISATIONS)

KAPITEL P – FLYGTILLSTÅND

21L.B.241 Undersökning före utfärdande av ett flygtillstånd

21L.B.242 Undersökning före utfärdande av flygförhållandena

KAPITEL Q – IDENTIFIERING AV PRODUKTER OCH DELAR

KAPITEL R – FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR LUFTFARTYG OCH INTYG OM AUKTORISERAT UNDERHÅLL/TILLVERKNING (EASA-BLANKETT 1) FÖR MOTORER OCH PROPELLRAR, ELLER DELAR TILL DEM, SOM UPPFYLLER KRAVEN I EN FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

21L.B.251 Tillsyn

21L.B.252 Tillsynsprogram

21L.B.253 Tillsynsverksamhet

TILLÄGG TILL BILAGA IB

21L.1 Tillämpningsområde

(reserverad)

21L.2 Behörig myndighet

(reserverad)

AVSNITT A

TEKNISKA KRAV

KAPITEL A – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

21L.A.1 Tillämpningsområde

I detta avsnitt fastställs allmänna rättigheter och förpliktelser som gäller för

a) den som ansöker om, eller innehavare av, ett certifikat som utfärdats eller ska utfärdas i enlighet med denna bilaga,

b) de som lämnat försäkran om konstruktions- eller tillverkningsförmåga eller om uppfyllelse av konstruktionskrav, samt

c) en fysisk eller juridisk person som utfärdar en försäkran om överensstämmelse för ett luftfartyg, eller ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) för en tillverkad motor, propeller eller del.

21L.A.2 Förpliktelser och åtgärder som fullgörs av en annan person än den som ansöker om eller innehar ett certifikat eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav

De åtgärder och förpliktelser som innehavaren av, eller den som ansöker om, ett certifikat för en produkt eller del, eller av den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav ska fullgöra i enlighet med detta avsnitt kan fullföras av en annan fysisk eller juridisk person på hans eller hennes vägnar, förutsatt att förpliktelserna för innehavaren, sökanden, eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav fullgörs och kommer att fullgöras på ett riktigt sätt.

21L.A.3 Rapporteringssystem

a) Utan att det påverkar tillämpningen av Europarlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 ([1]) och dess delegerade akter och genomförandeakter, ska fysiska eller juridiska personer som innehar eller ansökt om ett typcertifikat, kompletterande typcertifikat, godkännande av underlag för större reparation eller annat relevant certifikat som anses ha utfärdats i enlighet med denna bilaga, eller personer som lämnat försäkran om att en luftfartskonstruktion, en konstruktionsändring eller ett underlag för reparation uppfyller konstruktionskraven i enlighet med denna bilaga, göra följande:

   1. Inrätta och upprätthålla ett system för insamling, undersökning och analys av händelserapporter för att identifiera negativa trender eller för att åtgärda brister och för att utskilja händelser som omfattas av obligatorisk rapportering i enlighet med punkt 3 och händelser som rapporteras frivilligt. Rapporteringssystemet ska omfatta följande:

      i) Rapporter och information om fel, störningar, defekter eller andra händelser som orsakar eller kan orsaka negativa effekter på den fortsatta luftvärdigheten för den produkt, del eller anordning som omfattas av typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet, godkännandet av underlag för större reparation, eller varje annat relevant certifikat som anses ha utfärdats i enlighet med denna bilaga, eller genom försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven utfärdad i enlighet med denna bilaga.

      ii) Rapporter om fel, olyckstillbud och faror som inte omfattas av punkt i.

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 (EUT L 122, 24.4.2014, s. 18).

2. För kända operatörer av produkten eller delen och, på begäran, för alla personer som är behöriga enligt andra associerade genomförandeakter eller delegerade akter, tillgängliggöra information om det system som inrättats i enlighet med punkt a.1 och om hur sådana rapporter och information om fel, störningar, defekter eller andra händelser som avses i punkt a.1 i ska tillhandahållas.

3. Till byrån rapportera fel, störningar, defekter eller andra händelser som de är medvetna om som är kopplade till en produkt eller del som omfattas av typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet, godkännandet av underlag för större reparation, eller varje annat relevant certifikat som anses ha utfärdats i enlighet med denna bilaga, eller genom försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven utfärdad i enlighet med denna bilaga, och som har resulterat i eller kan resultera i en risksituation.

b) Utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EU) nr 376/2014 och dess delegerade akter och genomförandeakter ska varje fysisk eller juridisk person som lämnat försäkran om sin tillverkningsförmåga enligt kapitel G i denna bilaga, eller som tillverkar en produkt eller del enligt kapitel R i denna bilaga, göra följande:

1. Inrätta och upprätthålla ett system för insamling och bedömning av interna händelserapporter, inbegripet rapporter om interna fel, olyckstillbud och faror, för att identifiera negativa trender eller för att åtgärda brister och utskilja händelser som omfattas av obligatorisk rapportering i enlighet med punkterna 2 och 3 och händelser som rapporteras frivilligt.

2. Till den ansvarige innehavaren av ett konstruktionsgodkännande eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven, rapportera alla fall där produkter eller delar har godkänts av dem och det därefter har fastställts att de kan avvika från tillämpliga konstruktionsdata, samt samarbeta med innehavaren av ett konstruktionsgodkännande eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven för att undersöka och identifiera de avvikelser, som skulle kunna leda till att det uppstår en risksituation.

3. Till byrån och den behöriga myndigheten i medlemsstaten som är ansvarig i enlighet med punkt 21L.2, rapportera eventuella avvikelser som skulle kunna leda till en risksituation som identifierats i enlighet med punkt 21L.A.3 b.2.

4. Om tillverkaren agerar som leverantör till en annan tillverkningsorganisation, också till denna andra organisation rapportera alla fall där tillverkaren har godkänt produkter eller delar och därefter har fastställt att de uppvisar möjliga avvikelser från tillämpliga konstruktionsdata.

Rapporteringskraven i punkt 21.A.3A b i bilaga I för fysiska och juridiska personer som innehar eller har ansökt om godkännande av tillverkningsorganisation ska omfatta händelser kopplade till produkter och delar som tillverkats i enlighet med konstruktionsuppgifter som godkänts eller deklarerats i enlighet med denna bilaga och, om försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats, ska rapportering ske till den som lämnade försäkran.

c) Utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EU) nr 376/2014 och dess delegerade akter och genomförandeakter ska varje fysisk eller juridisk person som avses i punkterna a och b, vid rapportering i enlighet med punkterna a.3, b.2, b.3 och b.4, på lämpligt sätt skydda konfidentialiteten för den person som rapporterar och för de personer som omnämns i rapporten.

d) Utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EU) nr 376/2014 och dess delegerade akter och genomförandeakter ska varje fysisk eller juridisk person som avses i punkterna a och b så snart som praktiskt möjligt upprätta de rapporter som fastställs i punkterna a.3 och b.3 i en form och på ett sätt som fastställts av den behöriga myndigheten i, och i alla fall, skicka rapporterna senast 72 timmar efter det att den fysiska eller juridiska person som avses i punkterna a och b har identifierat den eventuella risksituationen, om inte exceptionella omständigheter förhindrar detta.

e) Utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EU) nr 376/2014 och dess delegerade akter och genomförandeakter, om en händelse som rapporterats enligt punkt a.3 eller enligt punkt b.3 har orsakats av en bristfällig konstruktion eller en tillverkningsbrist, ska innehavaren av typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet, godkännandet av underlag för större reparation eller något annat relevant godkännande som anses ha utfärdats i enlighet med denna bilaga, den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven eller den tillverkningsorganisation som avses i punkt b, beroende på vad som är lämpligt, undersöka orsaken till bristen och till den ansvariga medlemsstatens behöriga myndighet i enlighet med punkt 21L.2 och till byrån rapportera resultaten av sin undersökning och eventuella åtgärder som denne vidtar eller har för avsikt att vidta för att korrigera bristen.

f) Om den behöriga myndigheten anser att en åtgärd fordras för att korrigera bristen ska innehavaren av typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet, godkännandet av underlag för större reparation eller något annat relevant godkännande som anses ha utfärdats i enlighet med denna bilaga, den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven eller den tillverkningsorganisation som avses i punkt b, beroende på vad som är lämpligt, inkomma med relevanta uppgifter till den behöriga myndigheten på dess begäran.

21L.A.4 Luftvärdighetsdirektiv

När byrån måste utfärda ett luftvärdighetsdirektiv i enlighet med punkt 21L.B.23 för att korrigera en risksituation, eller för att kräva att en inspektion genomförs, ska innehavaren av typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet, godkännandet av större reparation eller något annat relevant godkännande som anses ha utfärdats i enlighet med bilaga, samt den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven, beroende på vad som är lämpligt,

a) föreslå lämplig korrigerande åtgärd eller erforderliga inspektioner, eller bådadera, och inkomma med uppgifter om dessa förslag till byrån för godkännande,

b) efter det att byrån har godkänt de förslag som anges i punkt a, göra lämpliga beskrivande uppgifter och utförandeinstruktioner tillgängliga för alla kända operatörer eller innehavare av produkten eller delen och, på begäran, för alla personer som måste uppfylla luftvärdighetsdirektivet.

21L.A.5 Samverkan mellan konstruktion och tillverkning

Innehavaren av ett typcertifikat, kompletterande typcertifikat, godkännande av en ändring av typcertifikat eller godkännande av ett underlag för reparation, den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven och organisationen eller den fysiska eller juridiska personen som tillverkar produkter eller delar av den specifika konstruktionen ska samarbeta för att säkerställa att produkten eller delen överensstämmer med den konstruktionen och för att säkerställla produktens eller delens fortsatta luftvärdighet.

21L.A.6 Märkning

a) Innehavaren av ett typcertifikat, kompletterande typcertifikat, godkännande av en ändring av typcertifikat eller godkännande av ett underlag för reparation eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven ska specificera märkningen av delar och produkter i enlighet med kapitel Q i denna bilaga.

b) Den organisation eller den fysiska eller juridiska person som tillverkar produkter eller delar ska märka dessa delar och produkter i enlighet med kapitel Q i denna bilaga.

21L.A.7 Dokumentation

Alla fysiska eller juridiska personer som innehar eller har ansökt om ett typcertifikat, kompletterade typcertifikat, godkännande av underlag för reparation eller flygtillstånd, som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven, som utfärdat en försäkran om e av konstruktions- eller tillverkningsförmåga, eller som tillverkar produkter eller delar i enlighet med denna förordning ska

a) när de konstruerar en produkt eller en del eller ändrar eller reparerar sådana, upprätta ett dokumentationssystem som omfattar de krav som ställs på deras partner och underleverantörer och upprätthålla relevant konstruktionsinformation/relevanta konstruktionsdata och hålla dem tillgängliga för byrån i syfte att tillhandahålla den information som är nödvändig för att säkerställa fortsatt luftvärdighet och uppfyllelse av tillämpliga miljöskyddskrav,

b) när de tillverkar en produkt eller en del, upprätta ett dokumentationssystem och dokumentera uppgifter om det arbete som är relevant för produktens eller delens överensstämmelse, och de krav som ställs på deras partner och leverantörer, och hålla dem tillgängliga för byrån i syfte att tillhandahålla den information som är nödvändig för att säkerställa produktens eller delens fortsatta luftvärdighet,

c) när det gäller flygtillstånd, utöver dokumentationskraven i punkt 21.A.5 c i bilaga I, bevara dokument som tagits fram för att påvisa uppfyllelse av de ytterligare krav som fastställs i punkt 21L.A.241 b, och hålla dem tillgängliga för byrån och den behöriga myndigheten,

d) spara dokumentation över kompetens och kvalifikationer hos den personal som deltar i konstruktion eller tillverkning och i den oberoende funktionen för att övervaka uppfyllelse, om det krävs i punkterna 21L.A.125 c, 21L.A.175 b eller 21L.A.175 e.

21L.A.8 Handböcker

Innehavaren av ett typcertifikat eller kompletterande typcertifikat eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven ska framställa, underhålla och uppdatera original av alla handböcker eller variationer i handböckerna som krävs enligt den tillämpliga typcertifieringsgrunden, de tillämpliga utförliga tekniska specifikationerna och de tillämpliga miljöskyddskraven för produkten eller artikeln, samt på begäran lämna kopior till byrån.

21L.A.9 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet

a) Innehavaren av ett typcertifikat, ett kompletterande typcertifikat, ett godkännande av konstruktionsändring eller underlag för reparation, eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven, ska fastställa vilken information som är nödvändig för att säkerställa att luftvärdigheten hos luftfartygstypen och alla tillhörande delar, som överensstämmer med den konstruktionen, bibehålls under den operativa livslängden.

b) Innehavaren av ett typcertifikat, ett kompletterande typcertifikat, ett godkännande av konstruktionsändring eller underlag för reparation, eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven, ska inkomma med den information som fastställs i punkt a innan den konstruktionen tas i drift.

c) Instruktionerna för fortsatt luftvärdighet ska lämnas av följande:

1. Innehavaren av ett typcertifikat eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven till varje känd ägare av en eller flera produkter vid leverans eller vid utfärdande av det första luftvärdighetsbeviset eller det första begränsade luftvärdighetsbeviset, beroende på vad som är tillämpligt, för det aktuella luftfartyget, beroende på vad som inträffar senast.

2. Innehavaren av ett typcertifikat, kompletterande typcertifikat eller godkännande av mindre ändring, eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om en konstruktionsändring till alla kända operatörer av den produkt som påverkas av ändringen när den modifierade produkten godkänns för användning.

3. Innehavaren av ett godkännande av ett underlag för större reparation eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om ett underlag för reparation till alla kända operatörer av produkten som påverkas av reparationen när den produkt i vilken underlaget för reparation införlivats godkänns för användning. Den reparerade produkten eller delen kan godkännas för användning innan de tillhörande instruktionerna för fortsatt luftvärdighet har slutförts, men endast för en begränsad tidsrymd och med byråns godkännande.

Därefter ska innehavaren av certifikatet eller de som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven göra denna information tillgänglig på begäran till alla andra personer som måste uppfylla dessa instruktioner för att beviljas fortsatt luftvärdighet.

d) Genom undantag från punkt b får innehavaren av typcertifikatet eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om ett underlag för reparation skjuta upp tillgängliggörandet av en del av instruktionerna för fortsatt luftvärdighet, som avser utförandeinstruktioner med långt tidsförlopp och schemalagd karaktär, till dess att produkten eller den modifierade produkten har tagits i bruk, men ska göra dessa instruktioner tillgängliga innan användningen av dessa uppgifter krävs för produkten eller den modifierade produkten.

e) Innehavaren av ett konstruktionsgodkännande eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven som är skyldig att tillhandahålla instruktioner för fortsatt luftvärdighet i enlighet med punkt b ska också göra alla ändringar av dessa instruktioner tillgängliga för alla kända operatörer som berörs av ändringen, och, på begäran, för alla personer som måste uppfylla dessa ändringar.

21L.A.10 Tillträde och undersökning

Alla fysiska eller juridiska personer som innehar eller har ansökt om ett typcertifikat, kompletterade typcertifikat, godkännande av underlag för större reparation, flygtillstånd, luftvärdighetsbevis, begränsat luftvärdighetsbevis, miljövärdighetsbevis (buller) eller begränsat miljövärdighetsbevis (buller), som lämnat försäkran om sin konstruktions- eller tillverkningsförmåga, eller som tillverkar luftfartyg, propellrar eller delar i enlighet med kapitel R i denna bilaga ska

a) bevilja den behöriga myndigheten tillträde till alla anläggningar, produkter, delar, dokument, register, data, processer, förfaranden eller varje annat material, och tillåta granskning av alla rapporter, samt genomföra alla inspektioner, eller utföra eller närvara vid alla prov som är nödvändiga för att kontrollera uppfyllelse och fortsatt uppfyllelse av de tillämpliga kraven i detta avsnitt,

b) om den fysiska eller juridiska personen använder partner, leverantörer eller underleverantörer, träffa överenskommelser med dem för att säkerställa att den behöriga myndigheten har tillträde och kan genomföra undersökningar enligt beskrivningen i punkt a.

21L.A.11 Brister och observationer

a) Efter mottagandet av meddelandet om brister ska den fysiska eller juridiska person som innehar eller har ansökt om ett typcertifikat, kompletterande typcertifikat, godkännande av underlag för större reparation, flygtillstånd, luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis, miljövärdighetsbevis (buller) eller begränsat miljövärdighetsbevis (buller), som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven, som lämnat försäkran om sin konstruktions- eller tillverkningsförmåga, eller som tillverkar luftfartyg, propellrar eller delar i enlighet med kapitel R i denna bilaga, vidta följande steg inom den tidsperiod som den behöriga myndigheten fastställt i enlighet med punkt 21L.B.21 d eller 21L.B.21 e:

1. Identifiera grundorsaken eller grundorsakerna till samt faktorer som bidragit till bristerna.

2. Utarbeta en plan för korrigerande åtgärder och presentera den för den behöriga myndigheten.

3. Visa att den korrigerande åtgärden har genomförts på ett sätt som den behöriga myndigheten anser tillfredsställande.

b) En observation som meddelats av den behöriga myndigheten i enlighet med punkt 21L.B.21 f ska beaktas på vederbörligt sätt. Den fysiska eller juridiska personen ska dokumentera de beslut som fattas med anledning av dessa observationer.

21L.A.12 Sätt att uppfylla kraven

a) En fysisk eller juridisk person får använda alternativa sätt att uppfylla kraven för att uppnå det godtagbara sättet att uppfylla kraven för att fastställa uppfyllelse av denna förordning.

b) Om en fysisk eller juridisk person vill använda ett alternativt sätt att uppfylla kraven ska den, innan den använder det, förse den behöriga myndigheten med en fullständig beskrivning. Beskrivningen ska inbegripa eventuella ändringar av handböcker eller förfaranden som kan vara relevanta samt en förklaring av hur kraven i denna förordning uppfylls.

c) Den fysiska eller juridiska personen får använda dessa alternativa sätt att uppfylla kraven efter förhandsgodkännande från den behöriga myndigheten.

KAPITEL B – TYPCERTIFIKAT

21L.A.21 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs förfarandet för att ansöka om typcertifikat och vidare fastställs rättigheter och förpliktelser för den som ansöker om, och innehavare av, sådana certifikat när produkten är något av följande:

a) Ett flygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 2 000 kg och med en maximal operativ kabinkonfiguration för befordran av högst fyra passagerare.

b) Ett segelflygplan eller ett motordrivet segelflygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 2 000 kg.

c) En ballong.

d) Ett vamluftskepp.

e) Ett gasluftskepp för passagerare, utformat för högst fyra personer.

f) Ett rotorplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 1 200 kg och med en kabinkonfiguration för högst fyra personer.

g) En kolvmotor och en propeller med fast bladvinkel som är avsedda att installeras på ett luftfartyg som avses i punkterna a–f. I sådana fall ska databladet för typcertifikatet förses med lämpliga anmärkningar om att endast installation av motorn eller propellern på ett sådant luftfartyg är tillåten.

h) Gyroplan.

21L.A.22 Villkor för ansökan

Varje fysisk eller juridisk person som har påvisat, eller är i färd med att påvisa, sin konstruktionsförmåga i enlighet med punkt 21L.A.23 får ansöka om ett typcertifikat enligt villkoren i detta kapitel.

21L.A.23 Påvisande av konstruktionsförmåga

Den som ansöker om ett typcertifikat ska påvisa sin konstruktionsförmåga genom att antingen

a) inneha ett godkännande av konstruktionsorganisation med godkännandevillkor som täcker respektive produktkategori, utfärdat av byrån i enlighet med kapitel J i avsnitt A i bilaga I (Del 21), eller

b) påvisa sin konstruktionskapacitet för arten av konstruktionsarbetet och produktkategorin i enlighet med kapitel J i denna bilaga.

21L.A.24 Ansökan om ett typcertifikat

a) En ansökan om ett typcertifikat ska ske i en form och på ett sätt som fastställts av byrån.

b) Ansökan om ett typcertifikat ska minst innehålla följande:

1. En motivering som visar att ansökan omfattas av det tillämpningsområde som fastställs i punkt 21L.A.21.

2. Preliminära beskrivande uppgifter om produkten, den avsedda användningen av produkten och den typ av drift för vilken certifiering begärs.

3. Ett förslag till typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav, utarbetat i enlighet med kraven och alternativen i punkterna 21L.B.43 och 21L.B.45.

4. En plan för påvisande av uppfyllelse som i detalj beskriver medel och metoder för uppfyllelse och som ska uppdateras av sökanden om det sker ändringar av certifieringsprojektet som påverkar punkterna 1–3 eller om medlen eller metoderna för uppfyllande av kraven ändras.

c) En ansökan om ett typcertifikat ska vara giltigt i tre år. Om ett typcertifikat inte har utfärdats inom denna period, ska en ny ansökan göras i enlighet med punkterna a och b.

21L.A.25 Påvisande av uppfyllelse

a) Den som ansöker om ett typcertifikat ska, efter det att byrån godkänt planen som påvisar uppfyllelse och i enlighet med innehållet i den,

1. påvisa uppfyllelse av den tillämpliga typcertifieringsgrunden såsom den upprättats och meddelats den sökande av byrån i enlighet med punkt 21L.B.43 är uppfyllda,

2. påvisa att de tillämpliga miljöskyddskraven såsom de upprättats och meddelats den sökande av byrån i enlighet med punkt 21L.B.45 är uppfyllda, samt

3. förelägga byrån de sätt genom vilka sådan uppfyllelse har påvisats.

b) Den som ansöker om ett typcertifikat ska förse byrån med en registrerad dokumentation av sätten att uppfylla kraven i dokument om uppfyllelse i enlighet med planen för uppfyllelse.

c) När den sökande genomför prov och inspektioner för att påvisa uppfyllelse i enlighet med punkt a, ska denna ha verifierat, och dokumenterat denna verifikation, innan något prov utförs,

1. i fråga om varje provexemplar,

i) att material och förfaranden på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med specifikationerna för den föreslagna typkonstruktionen,

ii) att produktens ingående delar på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med ritningarna i den föreslagna typkonstruktionen,

iii) att tillverkningssätt, konstruktion och montering på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med vad som anges i den föreslagna typkonstruktionen, samt

2. att den prov- och mätutrustning som användes för provet lämpade sig för provet och var riktigt kalibrerad.

d) Flygprovning i syfte att erhålla ett typcertifikat ska genomföras i överensstämmelse med de metoder för sådan flygprovning som anges av byrån. Den som ansöker om ett typcertifikat ska genomföra alla nödvändiga flygprov för att fastställa uppfyllelse av den tillämpliga typcertifieringsgrunden. Flygproven ska omfatta en driftsperiod i en slutkonfiguration av tillräcklig varaktighet för att säkerställa att det inte uppstår några säkerhetsproblem när luftfartyget tas i drift första gången.

e) Den som ansöker om ett typcertifikat ska tillåta byrån att

1. granska alla data och all information som rör påvisandet av uppfyllelse,

2. närvara vid eller genomföra alla prov eller inspektioner som genomförs för påvisandet av uppfyllelse,

3. genomföra en fysisk inspektion av den första artikeln av den produkten i dess slutkonfiguration för att kontrollera att konstruktionen uppfyller typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav och alla andra undersökningar fastställda i enlighet med punkt 21L.B.46.

f) När uppfyllelsen är påvisad, ska den sökande försäkra byrån om att

1. sökanden har påvisat uppfyllelse av typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav så som de upprättats och meddelats den sökande av byrån i enlighet med punkterna 21L.B.43 och 21L.B.45, i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse, samt

2. inga funktioner eller egenskaper har identifierats som gör produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifiering begärs.

21L.A.26 Typkonstruktion

Den som ansöker om ett typcertifikat ska definiera produkttypkonstruktionen så att produkten kan identifieras på ett unikt och otvetydigt sätt. Definitionen ska omfatta följande:

a) De ritningar och specifikationer, samt en förteckning över dessa ritningar och specifikationer, som är nödvändiga för att definiera produktens konfiguration och konstruktionsegenskaper.

b) Information om material och processer som använts.

c) Information om tillverknings- och monteringsmetoder.

d) Eventuella luftvärdighetsbegränsningar.

e) Krav på miljökompatiblitet.

f) Alla andra uppgifter som gör det möjligt att genom jämförelse fastställa luftvärdighet och, om det är relevant, miljökompatibiliteten hos senare produkter av samma typ.

21L.A.27 Krav för utfärdande av ett typcertifikat

För att få ett typcertifikat utfärdat ska sökanden

a) påvisa sin konstruktionsförmåga i enlighet med punkt 21L.A.23,

b) påvisa att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.25,

c) påvisa, i fråga om typcertifikat för luftfartyg, att motorn eller propellern, eller båda, om de är installerade på luftfartyget, antingen fått

1. ett typcertifikat utfärdat eller fastställt i enlighet med bilaga I (Del 21) eller utfärdat i enlighet med denna bilaga, eller

2. ingått i ansökan för typcertifikatet för luftfartyget och sökanden har säkerställt att motorn och propellern uppfyllde kraven under påvisandet av uppfyllelse i punkt 21L.A.25,

d) påvisa att det inte finns några olösta frågor från den fysiska inspektionen av den första artikeln av den produkten i dess slutliga konfiguration eller från någon annan undersökning som byrån genomfört i enlighet med punkt 21L.B.46 c och 21L.B.46 d.

21L.A.28 Förpliktelser för innehavare av typcertifikat

Innehavare att typcertifikat ska påta sig de förpliktelser för en innehavare av typcertifikat som anges i kapitel A i denna bilaga och ska fortsätta att uppfylla kraven för att vara berättigad att ansöka i enlighet med punkt 21L.A.22.

21L.A.29 Överlåtelse av ett typcertifikat

Ett typcertifikat får överlåtas till en ny innehavare under förutsättning att byrån, i enlighet med punkt 21L.B.49, har verifierat att den fysiska eller juridiska person till vilken typcertifikatet ska överlåtas uppfyller kraven för att vara berättigad att ansöka i enlighet med punkt 21L.A.22 för att inneha ett typcertifikat och har förmåga att påta sig förpliktelserna för en innehavare av ett typcertifikat i enlighet med punkt 21L.A.28. Innehavaren av typcertifikatet eller den fysiska eller juridiska person som önskar anta certifikatet ska ansöka hos byrån om att den ska verifiera att villkoren är uppfyllda, i en form och på ett sätt som byrån fastställt.

21L.A.30 Fortsatt giltighet för ett typcertifikat

a) Ett typcertifikat ska förbli giltigt under förutsättning att

   1. typcertifikatet inte återlämnas av innehavaren,

   2. innehavaren av typcertifikatet fortsätter att uppfylla relevanta krav i förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen, med beaktande av de bestämmelser som rör hantering av brister enligt punkt 21L.B.21,

   3. typcertifikatet inte återkallas av byrån i enlighet med punkt 21L.B.22.

b) Då typcertifikatet återlämnas eller återkallas ska det lämnas tillbaka till byrån.

KAPITEL C – FÖRSÄKRINGAR OM LUFTFARTYGS UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

21L.A.41 Tillämpningsområde

a) I detta kapitel fastställs förfarandet för att försäkra att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven, samt rättigheterna och förpliktelserna för den som lämnar sådan försäkran.

b) Detta kapitel gäller följande kategorier luftfartyg, under förutsättning att deras konstruktioner inte omfattar nya eller ovanliga konstruktionsegenskaper:

   1. Ett flygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 1 200 kg som inte är ett jetflygplan och med en kabinkonfiguration för högst två personer.

   2. Ett segelflygplan eller ett motordrivet segelflygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 1 200 kg.

   3. En ballong utformad för högst fyra personer.

   4. Ett varmluftskepp utformat för högst fyra personer.

c) Vid tillämpning av detta kapitel ska en konstruktionsegenskap anses vara ny eller ovanlig om den, då försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnas, inte omfattas av de utförliga tekniska specifikationer som byrån fastställt och gjort tillgängliga i enlighet med punkt 21L.B.61.

21L.A.42 Villkor för ansökan

Fysiska eller juridiska personer får försäkra att en luftfartskonstruktion uppfyller konstruktionskraven i enlighet med villkoren i detta kapitel.

21L.A.43 Försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven

a) Innan ett luftfartyg börjar tillverkas, eller en överenskommelse träffas med en tillverkningsorganisation om att tillverka ett luftfartyg, ska en fysisk eller juridisk person som konstruerar luftfartyget försäkra att dess konstruktion uppfyller tillämpliga utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav som avses i punkt 21L.A.45.

b) Försäkran ska göras i en form och på ett sätt som fastställts av byrån och ska innehålla minst följande information:

1. Namnet på den person som lämnar in försäkran samt dennes adress eller verksamhetsort.

2. En unik hänvisning för att identifiera luftfartyget.

3. Angivelse av de tillämpliga utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav enligt punkt 21L.A.45 som enligt försäkran om uppfyllelse är uppfyllda.

4. Ett undertecknat intygande som gjorts på eget ansvar av den som lämnat försäkran om uppfyllelse att luftfartygets konstruktion, och i tillämpliga fall motorn eller propellern, uppfyller de tillämpliga utförliga tekniska specifikationer och de tillämpliga miljöskyddskrav som avses i punkt 3, i enlighet med planen för uppfyllelse som avses i punkt c.3.

5. Ett undertecknat intygande som gjorts på eget ansvar av den som lämnade in försäkran om uppfyllelse att inga egenskaper och särskiljande drag har identifierats av den personen som kan göra luftfartyget osäkert eller miljömässigt inkompatibelt för den avsedda användningen.

6. Ett undertecknat intygande om att den person som lämnar försäkran om uppfyllelse kommer att påta sig de förpliktelser som avses i punkt 21L.A.47.

7. Om den luftfartygskonstruktion som omfattas av försäkran om uppfyllelse omfattar en motor eller en propeller

   i) en hänvisning till motor- eller propellertypcertifikatet utfärdat eller fastställt i enlighet med bilaga I (Del 21) eller utfärdat i enlighet med denna bilaga, eller

   ii) om det rör sig om kolvmotorer eller propellrar med fast bladvinkel, ett intygande om att försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om luftfartyget omfattar motorns eller propellerns uppfyllelse av tillämpliga tekniska specifikationer för motorn eller propellern,

8. Anvisningarna för fortsatt luftvärdighet.

9. Operativa begränsningar.

10. Databladet för luftvärdighet och, om tillämpligt, utsläpp.

11. Databladet för buller, om tillämpligt.

12. Eventuella andra villkor eller begränsningar som föreskrivs för luftfartyget, och i tillämpliga fall motorn eller propellern, i de tillämpliga utförliga tekniska specifikationer och de tillämpliga miljöskyddskrav som enligt försäkran om uppfyllelse är uppfyllda.

c) Försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven som avses i punkt b ska lämnas till byrån. Tillsammans med denna försäkran ska den som lämnar försäkran lämna följande till byrån:

1. En ritning över luftfartyget.

2. En detaljerad beskrivning av luftfartygskonstruktionen, inklusive alla konfigurationer som omfattas av försäkran, operativa egenskaper, konstruktionsegenskaper och eventuella begränsningar.

3. En plan för påvisande av uppfyllelse som i detalj beskriver hur uppfyllelse av de tillämpliga utförliga tekniska specifikationerna och de tillämpliga miljöskyddskraven har påvisats under påvisandet av uppfyllelse.

4. Registrerad dokumentation av uppfyllelse från den verksamhet för uppfyllelse som genomförts i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse.

5. Om uppfyllelse påvisas genom genomförande av prov, registrerad dokumentation av överensstämmelse hos provartiklarna och provutrustningen, som visar

   i) för provexemplaret,

      A) att material och förfaranden på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med specifikationerna för konstruktionen,

      B) att produktens delar på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med ritningarna i konstruktionen, samt

      C) att tillverkningssätt, konstruktion och montering på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med vad som anges i konstruktionen,

   ii) att den prov- och mätutrustning som användes för provet lämpade sig för provet och var riktigt kalibrerad.

6. Rapport, resultat av inspektioner eller prov som den som lämnade försäkran om uppfyllelse ansåg nödvändiga för att fastställa att luftfartyget och, om tillämpligt motorn eller propellern, uppfyller de tillämpliga utförliga tekniska specifikationerna och de tillämpliga miljöskyddskraven.

21L.A.44 Verksamhet som rör uppfyllelse för en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven

Innan det görs en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i enlighet med punkt 21L.A.43, ska den som lämnade försäkran om uppfyllelse och som ansvarar för konstruktionen av luftfartyget, i fråga om den specifika luftfartskonstruktionen

a) fastställa en plan för påvisande av uppfyllelse som i detalj beskriver sätten för påvisande av uppfyllelse och som ska följas under påvisandet av uppfyllelse; planen ska uppdateras vid behov,

b) dokumentera motiveringen av uppfyllelsen i dokumenten för uppfyllelse i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse,

c) genomföra nödvändiga prov och inspektioner i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse,

d) säkerställa och dokumentera överensstämmelsen hos provartiklarna och provutrustningen och säkerställa att provexemplaret överensstämmer med specifikationer, ritningar, tillverkningssätt, konstruktionssätt och monteringssätt som anges i konstruktionen,

e) säkerställa att den prov- och mätutrustning som ska användas för provet är lämplig för provning och är riktigt kalibrerad,

f) tillåta att byrån utför eller deltar i inspektioner eller prov av luftfartyget i dess slutkonfiguration eller tillräckligt fullbordade konstruktion och tillverkningskonfiguration som är nödvändiga för att fastställa att produkten inte har några egenskaper eller särskiljande drag som gör luftfartyget osäkert eller miljömässigt inkompatibelt för den avsedda användningen,

g) utföra flygprov i enlighet med metoder för sådana flygprov som byrån fastställt, för att avgöra om luftfartyget överensstämmer med de tillämpliga utförliga tekniska specifikationerna och de tillämpliga miljöskyddskraven. Flygproven ska omfatta en driftsperiod i slutkonfigurationen av tillräcklig varaktighet för att säkerställa att det inte uppstår några säkerhetsproblem när luftfartyget tas i drift första gången.

21L.A.45 Utförliga tekniska specifikationer och miljöskyddskrav som är tillämpliga på luftfartyg som omfattas av försäkringar om uppfyllelse av konstruktionskrav

Den som lämnar försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda ska påvisa att luftfartygskonstruktionen överensstämmer med de utförliga tekniska specifikationer och de tillämpliga miljöskyddskrav som avses i punkt 21L.B.61 som är tillämpliga för det luftfartyget och som gäller det datum då försäkran om uppfyllelse lämnas till byrån.

21L.A.46 Konstruktionsdata för luftfartyg

a) Den som lämnar försäkran om uppfyllelse ska tydligt definiera luftfartygskonstruktionen så att luftfartyget kan identifieras på ett unikt och otvetydigt sätt.

b) Konstruktionsdata för luftfartyg som används av den som lämnar försäkran om uppfyllelse för att på ett unikt sätt definiera luftfartygskonstruktionen ska innehålla följande:

1. De ritningar och specifikationer, samt en förteckning över dessa ritningar och specifikationer, som är nödvändiga för att definiera produktens konfiguration och konstruktionsegenskaper.

2. Information om material och processer som använts.

3. Information om tillverknings- och monteringsmetoder.

4. Eventuella luftvärdighetsbegränsningar.

5. Eventuella krav på miljökompatibilitet.

6. Alla andra uppgifter som gör det möjligt att genom jämförelse fastställa luftvärdigheten och, om det är relevant, miljökompabiliteten hos senare produkter av samma typ.

21L.A.47 Förpliktelser för den som lämnar försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven

Den som lämnat försäkran om att luftfartyget uppfyller konstruktionskraven till byrån i enlighet med punkt 21L.A.43 ska

a) när försäkran lämnas in, se till byrån kan genomföra en fysisk inspektion och flygprov av den första artikeln av det luftfartyget i dess slutkonfiguration eller tillräckligt fullbordade konstruktion för att säkerställa att luftfartyget kan uppnå en tillfredsställande säkerhetsnivå och är miljömässigt kompatibelt,

b) bevara all styrkande stöddokumentation för försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven, och på begäran göra den tillgänglig för byrån,

c) uppfylla alla andra förpliktelser som är tillämpliga för den som lämnar försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven och som anges i kapitel A i denna bilaga.

21L.A.48 Icke-överlåtelse av en försäkran om att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven

a) En försäkran om att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven kan inte överlåtas.

b) En fysisk eller juridisk person, som tar över konstruktionen för ett luftfartyg för vilket en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats, ska

1. lämna in en ny försäkran om att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven i enlighet med detta kapitel,

2. påvisa att den som tidigare lämnat försäkran om att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven inte längre är aktiv eller har godtagit att överföra luftfartygets konstruktionsuppgifter,

3. påta sig att uppfylla alla förpliktelser som gäller dem som lämnat försäkran om att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven i enlighet med punkt 21L.A.47 i detta kapitel.

KAPITEL D – ÄNDRINGAR AV TYPCERTIFIKAT

21L.A.61 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs

a) förfarandet för att ansöka om godkännanden av ändringar av typcertifikat för produkter som certifierats i enlighet med denna bilaga, förutsatt att den ändrade produkten fortfarande omfattas av punkt 21L.A.21,

b) rättigheter och förpliktelser för den som ansöker om, och innehavare av, de godkännanden som avses i punkt a,

c) bestämmelser i fråga om standardändringar som inte kräver godkännande.

21L.A.62 Standardändringar

a) Standardändringar är sådana ändringar av ett typcertifikat för en produkt som är godkänd i enlighet med kapitel B i avsnitt B i denna bilaga

1. som följer konstruktionsdata i certifieringsspecifikationer som har utfärdats av byrån och som innehåller godtagbara metoder, tekniker och tillvägagångssätt för genomförande och identifiering av standardändringar, inklusive tillhörande anvisningar för fortsatt luftvärdighet, och

2. som inte står i konflikt med uppgifterna om innehavaren av det typcertifikatet.

b) Punkterna 21L.A.63–21L.A.70 är inte tillämpliga på standardändringar.

21L.A.63 Klassificering av ändringar av ett typcertifikat

a) Ändringar av ett typcertifikat ska klassificeras som mindre eller större.

b) En ”mindre ändring” är en som inte har någon väsentlig inverkan på vikt, balans, strukturell styrka, pålitlighet, certifierade buller- eller utsläppsnivåer, operativa egenskaper eller andra egenskaper som påverkar produktens luftvärdighet eller miljökompabilitet.

c) Alla andra ändringar är ”större ändringar”, om inte ändringen av konstruktion, effekt, dragkraft eller massa är så betydande att det krävs en komplett undersökning av uppfyllelsen av den tillämpliga typcertifieringsgrunden eller av tillämpliga miljöskyddskrav eller av tillämpliga utförliga tekniska specifikationer; i sådana fall ska konstruktionen certifieras i enlighet med kapitel B i denna bilaga.

d) Kraven för godkännande av mindre ändringar har fastställts i punkt 21L.A.67.

e) Kraven för godkännande av större ändringar har fastställts i punkt 21L.A.68.

21L.A.64 Villkor för ansökan

a) Endast innehavaren av typcertifikatet får ansöka om godkännande av en större ändring av ett typcertifikat i enlighet med detta kapitel. Alla andra som ansöker om en större ändring av ett typcertifikat ska ansöka i enlighet med kapitel E i denna bilaga.

b) Varje fysisk eller juridisk person får ansöka om godkännande av en mindre ändring i ett typcertifikat i enlighet med detta kapitel.

21L.A.65 Ansökan om ändring av ett typcertifikat

a) En ansökan om godkännande av en ändring av ett typcertifikat ska upprättas i en form och på ett sätt som fastställts av byrån.

b) Ansökan om en större ändring av ett typcertifikat ska innehålla en plan för påvisande av uppfyllelse för att påvisa uppfyllelse av punkt 21L.A.66 samt ett förslag till typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav, sammanställt i enlighet med de krav och alternativ som anges i punkt 21L.B.81.

21L.A.66 Påvisande av uppfyllelse

a) Den som ansöker om en större ändring av ett typcertifikat ska påvisa uppfyllelse av tillämplig typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav såsom de upprättats och meddelats sökanden av byrån i enlighet med punkt 21L.B.81, och förelägga byrån de metoder genom vilka sådan uppfyllelse har påvisats.

b) Den som ansöker om ett typcertifikat ska förse byrån med en registrerad dokumentation av sätten att uppfylla kraven i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse.

c) När den sökande genomför prov och inspektioner för att påvisa uppfyllelse i enlighet med punkt a, ska denna ha verifierat, och dokumenterat denna verifikation, innan något prov utförs,

1. för provexemplaret

i) att material och förfaranden på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med specifikationerna för den föreslagna ändrade typkonstruktionen,

ii) att produktens delar på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med ritningarna i den föreslagna ändrade typkonstruktionen,

iii) att tillverkningssätt, konstruktion och montering på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med vad som anges i den föreslagna ändrade typkonstruktionen, samt

2. att den prov- och mätutrustning som användes för provet lämpade sig för provet och var riktigt kalibrerad.

d) Flygprov i syfte att erhålla ett godkännande av en större ändring av ett typcertifikat ska genomföras i överensstämmelse med de villkor för sådan flygprovning som anges av byrån. Den som ansöker om en större ändring av ett typcertifikat ska genomföra alla nödvändiga flygprov för att fastställa uppfyllelse av den tillämpliga typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav.

e) Den som ansöker om en större ändring av ett typcertifikat ska tillåta byrån att

1. granska alla data och all information som rör påvisandet av uppfyllelse,

2. närvara vid eller genomföra alla prov eller inspektioner som genomförs för påvisandet av uppfyllelse, samt,

3. om det anses nödvändigt, genomföra en fysisk inspektion av den första artikeln av den produkten i dess ändrade slutkonfiguration för att kontrollera att konstruktionen uppfyller typcertifikatgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav.

f) När uppfyllelsen är påvisad, ska den sökande försäkra byrån om att sökanden

1. har påvisat uppfyllelse av typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav såsom de upprättats och meddelats den sökande av byrån i enlighet med punkt 21L.B.81, i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse, samt

2. inga funktioner eller egenskaper har identifierats som gör den ändrade produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifiering begärs.

21L.A.67 Krav för godkännande av en mindre ändring av ett typcertifikat

För att få ett godkännande av en mindre ändring av ett typcertifikat utfärdat ska sökanden

a) påvisa att ändringen och de områden som påverkas av den uppfyller

1. typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav som genom hänvisning ingår i typcertifikatet eller,

2. om sökanden väljer det, de certifieringsspecifikationer som är tillämpliga på produkten på dagen för ansökan om ändringen,

b) försäkra uppfyllelse av den typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav som gäller i enlighet med punkt a.1, eller med de typcertifieringsspecifikationer som valts i enlighet med punkt a.2, dokumentera motiveringarna för uppfyllelse i dokumenten för uppfyllelse, samt dokumentera att inga funktioner eller egenskaper har identifierats som gör produkten osäker vid sådan användning för vilken certifieringen begärs,

c) till byrån lämna in motiveringen av uppfyllelsenför ändringen och försäkran om uppfyllelse.

21L.A.68 Krav för godkännande av en större ändring av ett typcertifikat

För att få ett godkännande av en större ändring av ett typcertifikat ska sökanden

a) påvisa att ändringen och de områden som påverkas av ändringen uppfyller typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav, såsom de upprättats och meddelats sökanden av byrån i enlighet med punkt 21L.B.81,

b) påvisa uppfyllelse i enlighet med punkt 21L.A.66,

c) påvisa att det inte finns några olösta frågor från den fysiska inspektionen av den första artikeln av den produkten i dess slutliga ändrade konfiguration som byrån genomfört i enlighet med punkt 21L.A.66 e.3.

21L.A.69 Godkännande av en ändring av ett typcertifikat i enlighet med en befogenhet

a) Godkännande av en ändring av ett typcertifikat som en godkänd konstruktionsorganisation konstruerat får utfärdas av den konstruktionsorganisationen utan ansökan i enlighet med punkt 21L.A.65 i enlighet med omfattningen av organisationens befogenhet enligt punkterna 21.A.263 c.2 och 21.A.263 c.8 i bilaga I (Del 21) i stället för av byrån, så som anges i villkoren för godkännande.

b) En konstruktionsorganisation som utfärdar ett godkännande av en ändring av ett typcertifikat i enlighet med punkt a ska

1. säkerställa att samtliga underlag och motiveringar är tillgängliga,

2. säkerställa att ändringens uppfyllelse av typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav i enlighet med punkt 21L.A.67 a.1 eller punkt 21L.A.68 a har påvisats och försäkrats i enlighet med punkt 21L.A.66,

3. bekräfta att den inte har hittat

i) någon bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller, om det är tillämpligt, av tillämpliga miljöskyddskrav, eller valda certifieringsspecifikationer,

ii) några funktioner eller egenskaper hos ändringen som gör den ändrade produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifiering begärs.

4. begränsa godkännandet av en ändring av ett typcertifikat till den eller de särskilda konfigurationer i typcertifikatet som ändringen avser.

21L.A.70 Krav för mindre ändringar av ett typcertifikat

Innehavaren av ett godkännande av en mindre ändring av ett typcertifikat ska säkerställa att förpliktelserna för innehavare av godkännanden av mindre ändringar i kapitel A i denna bilaga fullgörs.

KAPITEL E – KOMPLETTERANDE TYPCERTIFIKAT

21L.A.81 Tillämpningsområde

I det här kapitlet fastställs förfarandet för fysiska eller juridiska personer, förutom innehavaren av sådant typcertifikat, för att ansöka om godkännande av större ändringar av typcertifikat, utfärdade enligt bilaga I (Del 21) i denna bilaga, eller produkter som omfattas av punkt 21L.A.21, under förutsättning att den ändrade produkten fortfarande omfattas av den punkten; vidare fastställs rättigheter och förpliktelser för den som ansöker om, och innehavare av, sådana certifikat.

21L.A.82 Villkor för ansökan

Varje fysisk eller juridisk person som har påvisat, eller är i färd med att påvisa, eller har lämnat försäkran om, sin konstruktionsförmåga i enlighet med punkt 21L.A.83 får ansöka om ett kompletterande typcertifikat enligt villkoren i detta kapitel.

21L.A.83 Påvisande av konstruktionsförmåga

Den som ansöker om ett kompletterande typcertifikat ska påvisa sin konstruktionsförmåga genom att antingen

a) inneha ett godkännande av konstruktionsorganisation med godkännandevillkor som täcker respektive produktkategori, utfärdat av byrån i enlighet med kapitel J i avsnitt A i bilaga I (Del 21), eller

b) lämna försäkran om sin konstruktionskapacitet för omfattningen av produkten i enlighet med kapitel J i denna bilaga.

21L.A.84 Ansökan om kompletterande typcertifikat

a) En ansökan om kompletterande typcertifikat ska ske i en form och på ett sätt som fastställts av byrån.

b) Den som ansöker om ett kompletterande typcertifikat ska

1. ta med den information som krävs enligt punkt 21L.A.65 b i ansökan,

2. ange huruvida certifieringsuppgifterna har iordningställts eller kommer att iordningställas helt och hållet av sökanden eller på grundval av en överenskommelse med ägaren av typcertifieringsuppgifterna.

21L.A.85 Påvisande av uppfyllelse

a) Den som ansöker om ett kompletterande typcertifikat ska påvisa uppfyllelse av tillämplig typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav, såsom de upprättats och meddelats sökanden av byrån i enlighet med punkt 21L.B.101, och förelägga byrån de metoder genom vilka sådan uppfyllelse har påvisats.

b) Den som ansöker om ett kompletterande typcertifikat ska förse byrån med en registrerad dokumentation av sätten att uppfylla kraven i dokument om uppfyllelse i enlighet med planen för uppfyllelse.

c) När den sökande genomför prov och inspektioner för att påvisa uppfyllelse i enlighet med punkt a, ska denna ha verifierat, och dokumenterat denna verifikation, innan något prov utförs,

1. för provexemplaret

i) att material och förfaranden på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med specifikationerna för den föreslagna ändrade typkonstruktionen,

ii) att produktens delar på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med ritningarna i den föreslagna ändrade typkonstruktionen,

iii) att tillverkningssätt, konstruktion och montering på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med vad som anges i den föreslagna ändrade typkonstruktionen, samt

2. att den prov- och mätutrustning som användes för provet lämpade sig för provet och var riktigt kalibrerad.

d) Flygprov i syfte att erhålla ett kompletterande typcertifikat ska genomföras i överensstämmelse med de metoder för sådan flygprovning som anges av byrån. Den som ansöker om ett kompletterande typcertifikat ska genomföra alla nödvändiga flygprov för att fastställa uppfyllelse av den tillämpliga typcertifieringsgrunden.

e) Den som ansöker om ett kompletterande typcertifikat ska tillåta byrån att

1. granska alla data och all information som rör påvisandet av uppfyllelse,

2. närvara vid eller genomföra alla prov eller inspektioner som genomförs för påvisandet av uppfyllelse, samt

3. genomföra en fysisk inspektion av den första artikeln av den produkten i dess ändrade slutkonfiguration för att kontrollera att konstruktionen uppfyller typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav.

f) När uppfyllelsen är påvisad, ska den som ansöker om ett kompletterande typcertifikat försäkra byrån om att den sökande

1. har påvisat uppfyllelse av typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav såsom de upprättats och meddelats den sökande av byrån i enlighet med punkt 21L.B.101, i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse, samt

2. inga funktioner eller egenskaper har identifierats som gör den ändrade produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifiering begärs.

21L.A.86 Krav för godkännande av ett kompletterande typcertifikat

a) För att få ett kompletterande typcertifikat utfärdat ska sökanden

1. påvisa sin konstruktionsförmåga i enlighet med punkt 21L.A.83,

2. visa att ändringen av ett typcertifikat och områden som påverkas av ändringen uppfyller typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav, såsom de fastställts av byrån i enlighet med punkt 21L.B.101,

3. påvisa uppfyllelse i enlighet med punkt 21L.A.85,

4. i de fall sökanden har angett att denna har tillhandahållit certifieringsuppgifter på grundval av en överenskommelse med ägaren av typcertifieringsuppgifterna i enlighet med punkt 21L.A.84 b, påvisa att innehavaren av typcertifikatet

i) inte har några tekniska invändningar mot den information som lämnats i enlighet med punkt 21L.A.65, samt

ii) har samtyckt till att samarbeta med den sökande för att säkerställa befrielse från allt ansvar för den ändrade produktens fortsatta luftvärdighet genom uppfyllelse av kraven i punkterna 21L.A.28 och 21L.A.88,

5. påvisa att det inte finns några olösta frågor från den fysiska inspektionen av den första artikeln av den produkten i dess slutliga ändrade konfiguration som byrån genomfört i enlighet med punkt 21L.A.85 e.3.

b) Ett kompletterande typcertifikat ska vara begränsat till den eller de särskilda konfigurationer i typcertifikatet som den berörda större ändringen avser.

21L.A.87 Godkännande av ett kompletterande typcertifikat i enlighet med en befogenhet

a) Godkännande av ett kompletterande typcertifikat för en större ändring som en godkänd konstruktionsorganisation konstruerat får utfärdas av den konstruktionsorganisationen utan ansökan i enlighet med punkt 21L.A.84 i enlighet med omfattningen av organisationens befogenhet enligt punkt 21.A.263 c.9 i bilaga I (Del 21) i stället för av byrån, så som anges i villkoren för godkännande.

b) En konstruktionsorganisation som utfärdar ett kompletterande typcertifikat i enlighet med punkt a ska

1. säkerställa att samtliga underlag och motiveringar är tillgängliga,

2. säkerställa att ändringens uppfyllelse av typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav har påvisats och försäkrats,

3. bekräfta att den inte har hittat

i) någon bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller, om det är tillämpligt, av tillämpliga miljöskyddskrav, eller valda certifieringsspecifikationer,

ii) några funktioner eller egenskaper hos ändringen som gör den ändrade produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifiering begärs.

4. begränsa godkännandet av det kompletterande typcertifikatet till den eller de särskilda konfigurationer i typcertifikatet som ändringen avser.

21L.A.88 Förpliktelser för en innehavare av ett kompletterande typcertifikat

Innehavare av ett kompletterande typcertifikat ska påta sig de förpliktelser för en innehavare av ett kompletterande typcertifikat som anges i kapitel A i denna bilaga och ska fortsätta att uppfylla kraven för att vara berättigad att ansöka i enlighet med punkt 21L.A.82.

21L.A.89 Överlåtelse av ett kompletterande typcertifikat

Ett kompletterande typcertifikat får överlåtas till en ny innehavare under förutsättning att byrån har verifierat att den fysiska eller juridiska person till vilken certifikatet ska överlåtas uppfyller kraven i enlighet med punkt 21L.A.83 för att inneha ett kompletterande typcertifikat och har förmåga att påta sig förpliktelserna för en innehavare av ett kompletterande typcertifikat i enlighet med punkt 21L.A.88.

21L.A.90 Fortsatt giltighet för ett kompletterande typcertifikat

a) Ett kompletterande typcertifikat ska förbli giltigt under förutsättning att

   1. det kompletterande typcertifikatet inte återlämnas av innehavaren,

   2. innehavaren av det kompletterande typcertifikatet fortsätter att uppfylla relevanta krav i förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen, med beaktande av de bestämmelser som rör hantering av brister i enlighet med punkt 21L.B.21,

   3. det kompletterande typcertifikatet inte återkallas av byrån i enlighet med punkt 21L.B.22.

b) Då typcertifikatet återlämnas eller återkallas ska det lämnas tillbaka till byrån.

21L.A.91 Ändringar av en del av en produkt som omfattas av ett kompletterande typcertifikat

a) En mindre ändring av en del eller en produkt som omfattas av ett kompletterande typcertifikat ska godkännas i överensstämmelse med kapitel D i denna bilaga.

b) En större ändring av den del av en produkt som omfattas av ett kompletterande typcertifikat ska godkännas som ett separat kompletterande typcertifikat i överensstämmelse med detta kapitel.

c) Genom undantag från punkt b kan en större ändring av den del av en produkt som omfattas av ett kompletterande typcertifikat, och som lämnas in av innehavaren av det kompletterande typcertifikatet, godkännas som en ändring av det befintliga kompletterande typcertifikatet i enlighet med punkterna 21L.A.63–21L.A.69.

KAPITEL F – ÄNDRINGAR AV LUFTFARTYG FÖR VILKA FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN LÄMNATS

21L.A.101 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs

a) förfarandet för att lämna en försäkran om att en ändring av konstruktionen av ett luftfartyg, som omfattades av en försäkran gjord i enlighet med kapitel C i denna bilaga, uppfyller konstruktionskraven,

b) rättigheter och förpliktelser för den som lämnade försäkran om att den ändring som avses i punkt a uppfyller konstruktionskraven, samt

c) bestämmelser i fråga om standardändringar som inte kräver en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven.

21L.A.102 Standardändringar

a) Standardändringar är ändringar av konstruktionen av ett luftfartyg som omfattades av en försäkran gjord i enlighet med kapitel C i denna bilaga, och

   1. som följer konstruktionsdata i de certifieringsspecifikationer som har utfärdats av byrån och som innehåller godtagbara metoder, tekniker och tillvägagångssätt för genomförande och identifiering av standardändringar, inklusive tillhörande instruktioner för fortsatt luftvärdighet, samt

   2. som inte står i konflikt med de konstruktionsdata som omfattas av försäkran om att luftfartyget uppfyller konstruktionskraven gjord i enlighet med kapitel C i denna bilaga.

b) Punkterna 21L.A.103–21L.A.108 är inte tillämpliga på standardändringar.

21L.A.103 Klassificering av ändringar av ett luftfartygs konstruktion för vilken försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

a) Ändringar av ett luftfartygs konstruktion som omfattades av en försäkran som gjordes i enlighet med kapitel C i denna bilaga ska klassificeras som större eller mindre med hjälp av kriterierna i punkterna 21L.A.63 b och 21L.A.63 c.

b) Att konstruktionskraven är uppfyllda vid en mindre ändring ska försäkras i enlighet med punkt 21L.A.105.

c) Att konstruktionskraven är uppfyllda vid en större ändring ska försäkras i enlighet med punkt 21L.A.107.

21L.A.104 Villkor för ansökan

a) Den som lämnade försäkran om att luftfartyget uppfyller konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i denna bilaga får lämna försäkran om att en mindre ändring av konstruktionen av det luftfartyget uppfyller konstruktionskraven i enlighet med villkoren i detta kapitel. En sådan försäkran om uppfyllelse får också lämnas i enlighet med villkoren i detta kapitel av en konstruktionsorganisation som är i godkänd i i enlighet med punkt 21.A.263 c.3 i bilaga I (Del 21).

b) Endast den som lämnade försäkran om att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i denna bilaga får lämna försäkran om uppfyllelse i fråga om en större ändring av konstruktionen av ett luftfartyg för vilken försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats i enlighet med kapitel C i denna bilaga, i enlighet med villkoren i detta kapitel.

c) Genom undantag från punkt 21.L.A.104 b, om den som lämnade försäkran om att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i denna bilaga inte längre är aktiv eller inte svarar på begäranden om ändringar av konstruktionen, får försäkran om att en ändrad konstruktion för ett luftfartyg uppfyller kraven lämnas i enlighet med kapitel C i denna bilaga även av en konstruktionsorganisation godkänd i enlighet punkt 21.A.263 c.4 i bilaga I (Del 21) inom ramen för deras villkor för godkännande, eller av någon annan fysisk eller juridisk person som kan påta sig de förpliktelser som fastställs i punkt 21L.A.47 i fråga om det ändrade luftfartyget.

21L.A.105 Försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om mindre ändringar

a) Innan installation eller genomförande av, eller innan överenskommelse träffas med en tillverkningsorganisation om att installera eller genomföra, en mindre ändring av ett luftfartygs konstruktion för vilken det har försäkrats att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med kapitel C i denna bilaga, ska den organisation som konstruerat den mindre ändringen försäkra att den, och de områden som påverkas av den, uppfyller

1. antingen de utförliga tekniska specifikationer som genom hänvisning ingår i försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven för luftfartyget, om inte dessa utförliga tekniska specifikationer eller delar av dem inte längre är tillämpliga i enlighet med punkt 21L.B.61 eftersom byrån har fastställt att erfarenheterna från liknande produkter som används eller produkter med liknande konstruktionsegenskaper har visat att risksituationer kan uppstå, och att dessa inte risksituationer inte beaktades i de utförliga tekniska specifikationer som det hänvisades till i försäkran om uppfyllelse, eller

2. de utförliga tekniska specifikationer som är tillämpliga det datum då försäkran lämnades i enlighet med punkt 21L. B.61, om den som lämnar försäkran om uppfyllelse väljer detta, samt

3. de tillämpliga miljöskyddskrav som avses i punkt 21L.B.61 som är tillämpliga det datum då försäkran lämnades.

b) Försäkran om uppfyllelse ska lämnas i en form och på ett sätt som fastställts av byrån.

c) Den som lämnat försäkran om uppfyllelse, eller den organisation som konstruerat den mindre ändringen, ska registrera mindre ändringar i konstruktionen av luftfartyg för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats, och på begäran ställa alla försäkringar som lämnats i enlighet med punkt a till byråns förfogande.

21L.A.106 Förpliktelser för den som lämnar försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i fråga om en mindre ändring

Den som lämnat försäkran om att en mindre ändring av en luftfartygskonstruktion uppfyller kraven i enlighet med punkt 21L.A.105 ska

a) registrera sådana försäkringar och på begäran göra dem tillgängliga för byrån,

b) bevara all styrkande stöddokumentation för försäkran om att konstruktionskrav är uppfyllda, och på begäran göra den tillgänglig för byrån,

c) påta sig alla andra förpliktelser som anges i kapitel A i denna bilaga för den som lämnar försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda.

21L.A.107 Försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om större ändringar

a) Innan installation eller genomförande av, eller innan överenskommelse träffas med en tillverkningsorganisation om att installera eller genomföra, en större ändring av ett luftfartygs konstruktion för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats i enlighet med kapitel C i denna bilaga, ska den organisation som konstruerat den större ändringen försäkra att den, och de områden som påverkas av den, uppfyller

   1. antingen de utförliga tekniska specifikationer som genom hänvisning ingår i försäkran om att konstruktionskraven för luftfartyget är uppfyllda, om inte dessa utförliga tekniska specifikationer eller delar av dem inte längre är tillämpliga i enlighet med punkt 21L.B.61 eftersom byrån har fastställt att erfarenheterna från liknande produkter som används eller produkter med liknande konstruktionsegenskaper har visat att risksituationer kan uppstå, och att dessa inte risksituationer inte beaktadesi de utförliga tekniska specifikationer som det hänvisades till i försäkran om uppfyllelse, eller

   2. de utförliga tekniska specifikationer som är tillämpliga det datum då försäkran lämnades i enlighet med punkt 21L. B.61, om den som lämnar försäkran om uppfyllelse väljer detta, samt

   3. de tillämpliga miljöskyddskrav som avses i punkt 21L.B.61 som är tillämpliga det datum då försäkran lämnades.

b) Försäkran om uppfyllelse ska lämnas i en form och på ett sätt som fastställts av byrån.

c) Försäkran ska innehålla minst följande uppgifter:

   1. Namnet på den person som lämnar in försäkran samt dennes adress eller verksamhetsort.

   2. Försäkrans referensnummer för det luftfartyg den större ändringen rör.

   3. En unik hänvisning för att identifiera den större ändringen.

   4. Angivelse av de utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav som enligt försäkran om uppfyllelse är uppfyllda.

   5. Ett undertecknat intygande som gjorts på eget ansvar av den som lämnade in försäkran om uppfyllelse att den större ändringens konstruktion uppfyller de tillämpliga utförliga tekniska specifikationer och de tillämpliga miljöskyddskrav som avses i punkt 4, i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse som avses i punkt d.3.

   6. Ett undertecknat intygande som gjorts på eget ansvar av den som lämnade in försäkran om uppfyllelse att inga egenskaper och särskiljande drag har identifierats av den personen som kan göra luftfartyget osäkert eller miljömässigt inkompatibelt för den avsedda användningen.

   7. Ett undertecknat intygande om att den person som lämnar försäkran om uppfyllelse kommer att påta sig de förpliktelser som avses i punkt 21L.A.47 när det gäller luftfartygets ändrade konstruktion.

   8. Anvisningarna för fortsatt luftvärdighet.

   9. De operativa begränsningarna, om de ändrats.

10. Databladet för luftvärdighet och, om tillämpligt, protokollet över uppfyllelse av utsläppskrav.

11. Databladet för buller, om tillämpligt.

12. Eventuella andra villkor eller begränsningar som föreskrivs för luftfartyget i de tillämpliga utförliga tekniska specifikationer och de tillämpliga miljöskyddskrav som enligt försäkran om uppfyllelse är uppfyllda.

d) Den som lämnar försäkran och som konstruerar en större ändring ska lämna in den försäkran som avses i punkt c till byrån. Tillsammans med denna försäkran ska den som lämnar försäkran lämna följande till byrån:

1. En beskrivning av den större ändringen.

2. Grundläggande uppgifter om den större ändringen, inbegripet operativa egenskaper, konstruktionsegenskaper och eventuella begränsningar.

3. En plan för påvisande av uppfyllelse som i detalj beskriver sätten för påvisande av uppfyllelse och som ska följas under påvisandet av uppfyllelse.

4. Registrerad dokumentation av uppfyllelse med avseende på överensstämmelseuppgifter från den verksamhet för uppfyllelse som genomförts i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse.

5. Hur uppfyllelse av de tillämpliga utförliga tekniska specifikationerna och de tillämpliga miljöskyddskraven i punkt 21L.B.61 har påvisats.

6. Om uppfyllelse påvisas genom genomförande av prov, registrerad dokumentation av överensstämmelse hos provartiklarna och provutrustningen, som visar

i) för provexemplaret,

A) att material och förfaranden på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med specifikationerna för konstruktionen,

B) att produktens delar på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med ritningarna i konstruktionen, samt

C) att tillverkningssätt, konstruktion och montering på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med vad som anges i konstruktionen,

ii) att den prov- och mätutrustning som användes för provet lämpade sig för provet och var riktigt kalibrerad.

7. Rapporter, resultat av inspektioner eller prov som den som lämnade försäkran om uppfyllelse ansåg nödvändiga för att fastställa att luftfartyget uppfyller de tillämpliga utförliga tekniska specifikationerna och de tillämpliga miljöskyddskraven.

e) Försäkran om en större ändring av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven ska vara begränsad till den eller de särskilda konfigurationer i försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven som ändringen avser.

21L.A.108 Verksamhet för uppfyllelse för att försäkra att en större ändring uppfyller konstruktionskraven

Innan det görs en försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.107, ska den som lämnar försäkran i fråga om den specifika konstruktionen

a) fastställa en plan för påvisande av uppfyllelse som i detalj beskriver sätten för påvisande av uppfyllelse och som ska följas under påvisandet av uppfyllelse; planen ska uppdateras vid behov,

b) dokumentera motiveringen av uppfyllelsen i dokumenten för uppfyllelse i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse,

c) genomföra nödvändiga prov och inspektioner i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse,

d) säkerställa och dokumentera överensstämmelsen hos provartiklarna och provutrustningen och säkerställa att provexemplaret överensstämmer med specifikationer, ritningar, tillverkningssätt, konstruktionssätt och monteringssätt som anges i konstruktionen,

e) säkerställa att den prov- och mätutrustning som ska användas för provet är lämplig för provning och är riktigt kalibrerad,

f) tillåta att byrån utför eller deltar i inspektioner eller prov av luftfartyget i dess slutkonfiguration eller tillräckligt fullbordade konstruktion och tillverkningskonfiguration som är nödvändiga för att fastställa att produkten inte har några egenskaper eller särskiljande drag som gör luftfartyget osäkert eller miljömässigt inkompatibelt för den avsedda användningen,

g) utföra nödvändiga flygprov i enlighet med metoder för sådana flygprov som byrån fastställt, för att avgöra om luftfartyget överensstämmer med de tillämpliga utförliga tekniska specifikationerna och de tillämpliga miljöskyddskraven.

KAPITEL G – TILLLVERKNINGSORGANISATIONER SOM LÄMNAT FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

21L.A.121 Tillämpningsområde

a) I detta kapitel fastställs

1. förfaranden för att lämna försäkran om tillverkningsförmåga hos fysiska och juridiska personer som visar att produkter och delar överensstämmer med tillämpliga konstruktionsdata,

2. rättigheter och förpliktelser för de fysiska och juridiska personer som lämnar en försäkran om tillverkningsförmåga som avses i punkt 1,

b) Följande kategorier av produkter och delar får tillverkas av organisationer som lämnat försäkran om tillverkningsförmåga i enlighet med detta kapitel:

1. Produkter och delar vars konstruktion certifierats i enlighet med denna bilaga.

2. Luftfartyg vars konstruktion omfattas av en försäkran som lämnats i enlighet med denna bilaga, samt tillhörande motorer, propellrar och delar.

21L.A.122 Villkor för ansökan

Varje fysisk eller juridisk person (*organisation*) får avge försäkran om tillverkningsförmåga i enlighet med detta kapitel, om den personen

a) har ansökt om eller har för avsikt att ansöka om godkännande av konstruktionen av produkten eller delen i enlighet med denna bilaga, eller

b) har lämnat eller har för avsikt att lämna en försäkran om uppfyllelse för en luftfartygskonstruktion i enlighet med denna bilaga, eller

c) samarbetar med den som ansöker om, eller innehavaren av, ett godkännande av konstruktionen av produkten som ska utfärdas, eller har utfärdats, i enlighet med denna bilaga, eller med den organisation som lämnat eller har för avsikt att lämna en försäkran om uppfyllelse för den luftfartygskonstruktionen i enlighet med denna bilaga, för att säkerställa att den tillverkade produkten eller delen överensstämmer med den konstruktionen, och för att säkerställa produktens eller delens fortsatta luftvärdighet.

21L.A.123 Försäkran om tillverkningsförmåga

a) Innan tillverkning av någon produkt eller del inleds, ska en organisation som avser att påvisa överensstämmelse för dessa produkter eller delar med tillämpliga konstruktionsdata lämna en försäkran om tillverkningsförmåga.

b) Denna försäkran, och eventuella framtida ändringar, ska ske i en form och på ett sätt som fastställts av den behöriga myndigheten.

c) Försäkran ska innehålla den information som är nödvändig för att den behöriga myndigheten ska kunna få en bild av organisationen samt den planerade omfattningen av verksamheten. Minst följande måste ingå:

1. Organisationens registrerade namn.

2. Kontaktuppgifter avseende organisationens registrerade adress för dess huvudsakliga verksamhetsort och, i tillämpliga fall, avseende organisationens verksamhetsplatser.

3. Namnen på och kontaktuppgifter för den verksamhetsansvarige chefen i en organisation som utsetts i enlighet med punkt 21L.A.125 c.1.

4. Verksamhetens planerade omfattning.

5. Preliminärt startdatum för tillverkningen.

6. Ett intygande om att organisationen

   i) har ett ledningssystem för tillverkningsorganisationer i enlighet med punkt 21L.A.124 a samt

   ii) kommer att upprätthålla ledningssystemet för tillverkningorganisationer i enlighet med detta kapitel.

7. Ett intygande om att organisationen kommer att följa de processer och förfaranden som fastställts i enlighet med punkt 21L.A.124 d.

8. Ett intygande om att organisationen påtar sig förpliktelserna för en tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse i enlighet med punkt 21L.A.127.

d) Försäkran om tillverkningsförmåga ska lämnas till den behöriga myndigheten.

21L.A.124 Ledningssystem för tillverkningsorganisationer

a) En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska inrätta, tillämpa och upprätthålla ett ledningssystem för tillverkningsorganisationer med tydlig ansvarsskyldighet och ansvarsfördelning inom organisationen som

   1. är anpassat till organisationens storlek, samt till komplexiteten i och arten av dess verksamhet, med beaktande av de faror och därmed förbundna risker som verksamheten medför,

   2. inrättas under det att ansvarsskyldigheten ligger hos en verksamhetsansvarig chef som utsetts i enlighet med punkt 21L.A.125 c.1.

b) Ledningssystemet för tillverkningsorganisationer ska omfatta metoder för kvalitetsledning genom att det upprätthålls ett kvalitetssystem som ska

   1. säkerställa att varje produkt eller del som tillverkas av den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran eller av dess partner, eller som levereras av eller läggs ut på externa underleverantörer, överensstämmer med tillämpliga konstruktionsuppgifter och är i ett funktionssäkert skick,

   2. inrätta, tillämpa och upprätthålla, beroende på vad som är lämpligt, inom ramen för sin verksamhet, kontrollförfaranden för

      i) utfärdande, godkännande eller byte av dokument,

      ii) revision och kontroll av utvärdering av säljare och underleverantörer,

      iii) kontroll av att inkommande produkter, delar, material och utrustning, inklusive föremål som anskaffats nya eller begagnade av produktinköpare, motsvarar specifikationen i tillämpliga konstruktionsdata,

      iv) identifiering och spårbarhet,

      v) tillverkningsprocesser,

      vi) inspektion och provning, inklusive flygprovning under produktionen,

      vii) kalibrering av verktyg, jiggar och provutrustning,

      viii) kontroll av punkter som inte överensstämmer,

      ix) samarbete med den som ansöker om, eller innehavaren av, konstruktionsgodkännandet eller den som lämnat försäkran om uppfyllelse,

      x) slutförande och bevarande av dokumentation,

      xi) kompetens och kvalifikationer hos personal,

      xii) utfärdande av luftvärdighetshandlingar,

      xiii) hantering, lagring och packning,

      xiv) intern kvalitetsrevision och resulterande korrigerande åtgärder,

xv) arbete utfört vid annan anläggning än de verksamhetsplatser som anges i försäkran,

xvi) arbete utfört efter slutförd tillverkning men före leverans, för att bibehålla luftfartyget i ett funktionssäkert skick,

xvii) begäran om utfärdande av flygtillstånd och godkännande av tillhörande flygförhållanden,

3. inkludera särskilda bestämmelser i kontrollförfarandena för alla kritiska delar.

c) En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran ska, som del av sitt ledningssystem för tillverkningsorganisationer, inrätta en oberoende funktion för att övervaka att organisationen uppfyller relevanta krav och att ledningssystemet följs och är adekvat. Denna övervakning ska inbegripa ett system för återrapportering till den person eller grupp av personer som anges i punkterna 21L.A.125 c.1 och 21L.A.125 c.2 för att vid behov säkerställa korrigerande åtgärder.

d) En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran ska, som del av sitt ledningssystem för tillverkningsorganisationer, inrätta, upprätthålla och uppdatera processer och förfaranden för att säkerställa att tillverkade produkter uppfyller tillämpliga konstruktionsdata. En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran ska på begäran ställa dokumentation av dessa processer och förfaranden till den behöriga myndighetens förfogande.

e) En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran ska förfoga över förfaranden som säkerställer att nyligen tillverkade luftfartyg underhålls i enlighet med tillämpliga underhållsinstruktioner och hålls i luftvärdigt tillstånd och, om tillämpligt, att ett underhållsintyg utfärdas för allt genomfört underhåll.

f) Om den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran innehar ett eller flera andra organisationscertifikat som utfärdats i enlighet med förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen, får tillverkningsorganisationen integrera ledningssystemet för tillverkningsorganisationer med det ledningssystem som krävs för utfärdande av andra certifikat.

21L.A.125 Resurser hos en tillverkningsorganisation som lämnat försäkran

En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran ska säkerställa följande:

a) Att anläggningar, arbetsförhållanden, utrustning och verktyg, metoder och tillhörande material, personalantalet och personalens kompetens samt den allmänna organisationen är av sådan art att organisationen kan fullgöra sina förpliktelser enligt punkt 21L.A.127.

b) När det gäller alla nödvändiga luftvärdighets- och miljöskyddsuppgifter:

1. Att den mottagit sådana uppgifter från byrån och från den som lämnat försäkran om uppfyllelse eller innehavaren av, eller den som ansöker om, typcertifikatet, eller konstruktionsgodkännandet, för att fastställa att de överensstämmer med tillämpliga konstruktionsuppgifter.

2. Att den upprättat ett förfarande för att säkerställa att luftvärdighets- och miljökompatibilitetsuppgifter införlivas korrekt i dess tillverkningsuppgifter.

3. Att sådana uppgifter hålls aktuella och görs tillgängliga för all personal som behöver tillgång till sådana uppgifter för att utföra sina arbetsuppgifter.

c) När det gäller ledning och personal:

1. Att tillverkningsorganisationen som lämnat försäkran om uppfyllelse utsett en verksamhetsansvarig chef med befogenhet att säkerställa att all produktion inom organisationen utförs enligt de standarder som krävs och att den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran kontinuerligt uppfyller kraven i det ledningssystem för tillverkningsorganisationer som avses i punkt 21L.A.124 a och de processer och förfaranden som identifierats i punkt 21L.A.124 d.

2. Att en person eller grupp av personer har utsetts av den verksamhetsansvarige chefen för att säkerställa att organisationen uppfyller kraven i detta kapitel, och har identifierats, tillsammans med omfattningen av deras befogenheter. En sådan person eller grupp av personer ska vara ansvarig inför den verksamhetsansvarige chefen och ska ha direkt tillgång till denne. De ska ha lämpliga kunskaper samt lämplig bakgrund och erfarenhet för att kunna fullgöra sitt ansvar.

3. Att personal på alla nivåer har de befogenheter som är nödvändiga för att den ska kunna fullgöra det ansvar som den tilldelats och att det finns en fullständig och effektiv samordning inom den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran med avseende på frågor som rör luftvärdighets- och miljökompatibilitetsuppgifter.

4. Att organisationens organisatoriska struktur och den nyckelpersonal som ansvarar för att säkerställa att organisationen uppfyller kraven i detta kapitel dokumenteras och uppdateras.

d) När det gäller certifierande personal som den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse bemyndigat att underteckna de dokument som utfärdats i enlighet med punkt 21L.A.126 inom omfattningen för den produktsverksamhet för vilken det lämnats försäkran om uppfyllelse:

1. Att den certifierande personalens kunskap, bakgrund (inklusive andra funktioner i organisationen), och erfarenhet är av sådan natur att den kan fullgöra det ansvar som den tilldelats.

2. Att certifierande personal förses med bevis på omfattningen av deras bemyndigande. Den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska upprätthålla en förteckning över certifierande personal.

21L.A.126 Verksamhetens omfattning

a) En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse har rätt att visa överensstämmelse i fråga om de produkter och delar som omfattas av detta avsnitt och att dess tillverkning har skett inom den angivna omfattningen för verksamheten, med tillämpliga konstruktionsdata.

b) En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse har rätt att, i fråga om ett fullständigt luftfartyg, och efter framläggande av en försäkran om överensstämmelse för luftfartyg (Easa-blankett 52B), ansöka om

1. ett luftvärdighetsbevis och ett miljövärdighetsbevis (buller) i fråga om ett luftfartyg som överensstämmer med en typkonstruktion godkänd i enlighet med kapitel B i avsnitt B i denna bilaga,

2. ett begränsat luftvärdighetsbevis och ett miljövärdighetsbevis (buller) i fråga om ett luftfartyg som överensstämmer med en konstruktion för vilken försäkran om uppfyllelse lämnats i enlighet med kapitel C i denna bilaga.

c) En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse har rätt att utfärda intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) för motorer, propellrar och delar som överensstämmer med antingen

1. godkända konstruktionsdata som utfärdats i enlighet med kapitlen B, D, E eller M i kapitel B i denna bilaga,

2. angivna konstruktionsdata för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats i enlighet med kapitlen C, F eller i N i denna bilaga,

3. produktionsdata som är baserade på samtliga nödvändiga godkända konstruktionsdata som tillhandahålls av en innehavare av godkännande av underlag för reparation.

d) En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse har rätt att rekommendera villkoren för ett luftfartyg det tillverkat och för vilket det intygat överensstämmelse med tillämpliga konstruktionsdata, enligt vilka ett flygtillstånd kan utfärdas av den behöriga myndigheten enligt kapitel P i bilaga I (Del 21).

e) En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse har rätt att underhålla ett nytt luftfartyg som det tillverkat, om det är nödvändigt för att hålla det i luftvärdigt tillstånd, om inte förordning (EG) nr 1321/2014 innehåller krav på att underhållet ska ske enligt sådana regler, och att utfärda ett underhållsintyg (Easa-blankett 53B) i fråga om det underhållet.

21L.A.127 Förpliktelser för en tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse

a) En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska arbeta i enlighet med tydligt definierade förfaranden, rutiner och processer.

b) Om den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse avser att genomföra provflygningar, ska den förbereda, upprätthålla och uppdatera handböcker med en beskrivning av organisationens strategier och processer för provflygning. Den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska på begäran ställa handboken till den behöriga myndighetens förfogande.

c) I fråga om färdigställda luftfartyg ska den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse, innan den lämnar in en försäkran om överensstämmelse för luftfartyg (Easa-blankett 52B), säkerställa att luftfartyget är i ett funktionssäkert skick och överensstämmer med

1. den godkända typkonstruktionen för en typcertifierad produkt utfärdad i enlighet med kapitel B i avsnitt B i denna bilaga och

2. konstruktionsdata för ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats i enlighet med kapitel C i denna bilaga.

d) I fråga om produkter (andra än färdigställda luftfartyg) och delar ska den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse, innan den utfärdar ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1), säkerställa att produkten eller delen är i ett funktionssäkert skick och överensstämmer med den godkända typkonstruktionen för en typcertifierad produkt utfärdad i enlighet med kapitel B, D, E eller M i avsnitt B i denna bilaga, eller med konstruktionsuppgifterna för ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats i enlighet med kapitel C, F eller M i denna bilaga.

e) I fråga om motorer ska den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse säkerställa att den färdiga motorn uppfyller de krav avseende avgasutsläpp från motorer som gäller den dag då motorn tillverkas.

f) Den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska i alla intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) som den utfärdar ange det referensnummer som den behöriga myndigheten utfärdat i enlighet med punkt 21L.B.142 för denna tillverkningsorganisation.

g) Den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska säkerställa att den dokumenterar information om allt arbete som utförs.

h) Den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska till innehavaren av ett konstruktionsgodkännande eller till den som lämnat försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda lämna stöd för fortsatt luftvärdighet i fråga om alla produkter eller delar de tillverkat.

i) Den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska ha ett arkiveringssystem som dokumenterar de krav som ålagts andra organisationer, såsom leverantörer och underleverantörer. Den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska på begäran ställa de arkiverade uppgifterna till den behöriga myndighetens förfogande i syfte att upprätthålla fortsatt luftvärdighet.

j) I fråga om tillverkning av nya luftfartyg ska den organisation som lämnat försäkran om uppfyllelse säkerställa att luftfartyget hålls i ett luftvärdigt tillstånd och att underhåll utförs, inklusive nödvändiga reparationer i enlighet med tillämpliga konstruktionsdata, innan den utfärdar en försäkran om överensstämmelse för luftfartyg (Easa-blankett 52B).

k) När den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse utfärdar underhållsintyg efter sådant underhåll ska den fastställa att varje färdigställt luftfartyg har varit föremål för nödvändigt underhåll och befinner sig i ett funktionssäkert skick, innan intyget utfärdas.

l) Den tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska uppfylla de krav i kapitel A i denna bilaga som är tillämpliga på tillverkningsorganisationer som lämnat försäkran.

21L.A.128 Anmälan av ändringar och upphörande av verksamhet

En tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska utan otillbörligt dröjsmål informera den behöriga myndigheten om följande:

a) Alla ändringar av informationen som lämnats i enlighet med punkt 21L.A.123 c.

b) Alla ändringar av ledningssystemet för tillverkningsorganisationer som är betydande för att påvisa överensstämmelse eller för produktens eller delens luftvärdighets- eller miljökompabilitetsegenskaper.

c) Upphörande av viss eller all verksamhet som omfattas av försäkran.

KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS OCH BEGRÄNSADE LUFTVÄRDIGHETSBEVIS

21L.A.141 Tillämpningsområde

I det här kapitlet fastställs förfarandet för att ansöka om ett luftvärdighetsbevis eller ett begränsat luftvärdighetsbevis för ett luftfartyg vars konstruktion certifierats eller förklarats uppfylla kraven i enlighet med denna bilaga; vidare fastställs rättigheter och förpliktelser för den som ansöker om, och innehavare av, sådana bevis.

21L.A.142 Villkor för ansökan

Varje fysisk eller juridisk person i vilkens namn ett luftfartyg registrerats eller kommer att registreras i en medlemsstat (registreringsmedlemsstat) kan ansöka om ett luftvärdighetsbevis eller om ett begränsat luftvärdighetsbevis för luftfartyget i enlighet med villkoren i detta kapitel.

21L.A.143 Ansökan om ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis

a) Ansökan om ett luftvärdighetsbevis eller ett begränsat luftvärdighetsbevis från en juridisk eller fysisk person ska ske i form och på ett sätt som den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten fastställt.

b) En fysisk eller juridisk person får ansöka om

   1. ett luftvärdighetsbevis för luftfartyg som överensstämmer med ett typcertifikat som utfärdats av byrån i enlighet med kapitel B i avsnitt B i denna bilaga, eller

   2. ett begränsat luftvärdighetsbevis för luftfartyg som överensstämmer med en försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda inlämnad i enlighet med kapitel C i denna bilaga och som registrerats av byrån i enlighet med punkt 21L.B.63 vid tidpunkten för ansökan.

c) I fråga om ett nytt luftfartyg som överensstämmer med ett typcertifikat utfärdat av byrån ska den sökande i ansökan bifoga

   1. en försäkran om överensstämmelse för luftfartyg (Easa-blankett 52 eller Easa-blankett 52B) som antingen utfärdats eller undertecknats av

      i) en tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om sin tillverkningsförmåga i enlighet med kapitel G i denna bilaga och som registrerats av den behöriga myndigheten i enlighet med punkt 21L.B.142, eller

      ii) innehavare av godkännande av tillverkningsorganisation i enlighet med befogenheterna i punkt 21.A.163 b i bilaga I (Del 21).

   2. en massa- och balansrapport med ett lastningsschema,

   3. flyghandboken om det krävs i den tillämpliga typcertifieringsgrunden.

d) I fråga om ett nytt luftfartyg som överensstämmer med en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven som registrerats av byrån, ska den sökande i ansökan bifoga

   1. en försäkran om överensstämmelse för luftfartyg (Easa-blankett 52B) som antingen utfärdats eller undertecknats av

      i) en fysisk eller juridisk person i enlighet med kapitel R i denna bilaga,

      ii) en tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om sin tillverkningsförmåga i enlighet med kapitel G i denna bilaga och som registrerats av den behöriga myndigheten i enlighet med punkt 21L.B.142, eller

      iii) innehavare av godkännande av tillverkningsorganisation i enlighet med befogenheterna i punkt 21.A.163 d i bilaga I (Del 21).

   2. en massa- och balansrapport med ett lastningsschema,

   3. flyghandboken, när det krävs enligt de tillämpliga certifieringsspecifikationerna för det aktuella luftfartyget.

e) I fråga om ett begagnat luftfartyg med ursprung i en medlemsstat, ska sökanden i ansökan bifoga ett granskningsbevis avseende luftvärdighet utfärdat i enlighet med bilaga I (Del-M) eller bilaga Vb (Del-ML) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014.

f) I fråga om ett begagnat luftfartyg med ursprung i en icke-medlemsstat ska sökanden bifoga följande i ansökan:

1. En försäkran från den behöriga myndigheten i den stat där luftfartyget är, eller var, registrerat, som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus vid tidpunkten för överföringen.

2. Tidigare dokumentation med uppgifter om luftfartygets produktions-, modifikations- och underhållsstandard.

3. En massa- och balansrapport med ett lastningsschema.

4. Flyghandboken.

5. En rekommendation om utfärdande av ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis och ett granskningsbevis avseende luftvärdighet efter en luftvärdighetsgranskning i enlighet med bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 eller ett granskningsbevis avseende luftvärdighet i enlighet med bilaga Vb (Del-ML) till förordning (EU) nr 1321/2014.

g) Om inget annat avtalats, ska de försäkringar som anges i punkt c.1, d.1 och f.1 inte utfärdas mer än 60 dagar innan luftfartyget uppvisas för den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.

21L.A.144 Förpliktelser för den som ansöker om ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis

Den som ansöker om ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis ska

a) lägga fram de handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmarkeringar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämplig certifieringsgrund eller tillämpliga utförliga tekniska specifikationer för försäkringar om uppfyllelse av konstruktionskraven på ett eller flera av unionens officiella språk som är godtagbara för den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten,

b) visa att sökandens luftfartyg är identifierat i överensstämmelse med kapitel Q i denna bilaga,

c) se till att den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten kan genomföra en inspektion för att bedöma om luftfartyget har avvikelser som skulle kunna påverka säkerheten för luftfartyget.

21L.A.145 Överlåtelse och återutfärdande av luftvärdighetsbevis och av begränsade luftvärdighetsbevis inom medlemsstater

Då luftfartyget har bytt ägare gäller följande:

a) Om det står kvar i samma register ska luftvärdighetsbeviset, eller det begränsade luftvärdighetsbevis som utfärdats i enlighet med kapitel H i avsnitt B i denna bilaga, överlåtas tillsammans med luftfartyget.

b) Om luftfartyget ska registreras i en annan medlemsstat ska den fysiska eller juridiska person i vars namn luftfartyget ska registreras ansöka hos den behöriga myndigheten i den nya registreringsmedlemsstaten om ett nytt luftvärdighetsbevis eller ett begränsat luftvärdighetsbevis; ansökan ska innehålla det tidigare luftvärdighetsbeviset eller begränsade luftvärdighetsbeviset utfärdat i enlighet med kapitel H i avsnitt B i denna bilaga och ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdighet utfärdat i enlighet med Bilaga I (Del-M) eller Bilaga Vb (Del-ML) till förordning (EU) 1321/2014.

21L.A.146 Fortsatt giltighet för ett luftvärdighetsbevis och ett begränsat luftvärdighetsbevis

a) Ett luftvärdighetsbevis och ett begränsat luftvärdighetsbevis ska förbli giltigt under förutsättning att

1. luftfartyget står kvar i samma register,

2. beviset inte återlämnats av innehavaren,

3. luftfartyget fortsätter att uppfylla relevanta krav i förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen samt tillämplig typkonstruktion eller luftfartygets tillämpliga konstruktionsdata för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats, och kraven för fortsatt luftvärdighet, med beaktande av de bestämmelser som rör hantering av brister enligt punkt 21L.B.21,

4. beviset inte återkallats av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten i enlighet med punkt 21L.B.22.

b) Då beviset återlämnas eller återkallas ska det lämnas tillbaka till den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.

KAPITEL I – MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS (BULLER) OCH BEGRÄNSADE MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS (BULLER)

21L.A.161 Tillämpningsområde

I det här kapitlet fastställs förfarandet för att ansöka om ett miljövärdighetsbevis (buller) eller ett begränsat miljövärdighetsbevis (buller) för ett luftfartyg vars konstruktion certifierats eller för vilken försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i enlighet med denna bilaga lämnats; vidare fastställs rättigheter och förpliktelser för den som ansöker om, och innehavare av, sådana bevis.

21L.A.162 Villkor för ansökan

Varje fysisk eller juridisk person i vilkens namn ett luftfartyg registrerats eller kommer att registreras i en medlemsstat kan ansöka om ett miljövärdighetsbevis (buller) eller ett begränsat miljövärdighetsbevis (buller) för det luftfartyget i enlighet med villkoren i detta kapitel.

21L.A.163 Ansökan

a) En fysisk eller juridisk person ska ansöka om ett miljövärdighetsbevis (buller) eller ett begränsat miljövärdighetsbevis (buller) i en form och på ett sätt som fastställts av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.

b) En fysisk eller juridisk person får ansöka om

1. ett miljövärdighetsbevis (buller) för luftfartyg som överensstämmer med ett typcertifikat som utfärdats av byrån i enlighet med kapitel B i avsnitt B i denna bilaga, eller

2. ett begränsat miljövärdighetsbevis (buller) för luftfartyg som överensstämmer med en försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda inlämnad i enlighet med kapitel C i denna bilaga och som registrerats av byrån i enlighet med punkt 21L.B.63 vid tidpunkten för ansökan.

c) Ansökan ska innehålla följande uppgifter:

1. När det gäller nya luftfartyg:

i) En försäkran om överensstämmelse för luftfartyg (Easa-blankett 52 eller Easa-blankett 52B) som antingen utfärdats eller undertecknats av

A) en fysisk eller juridisk person i enlighet med kapitel R i denna bilaga,

B) en tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om sin tillverkningsförmåga i enlighet med kapitel G i denna bilaga och som registrerats av den behöriga myndigheten i enlighet med punkt 21L.B.142, eller

C) innehavare av godkännande av tillverkningsorganisation i enlighet med befogenheterna i punkt 21.A.163 b i bilaga I (Del 21).

ii) Hänvisning till de bulleruppgifter i byråns databas över bullernivåer som motsvarar den bullerinformation som fastställts i enlighet med tillämpliga bullerkrav.

2. När det gäller begagnade luftfartyg:

i) Hänvisning till de bulleruppgifter i byråns databas över bullernivåer som motsvarar den bullerinformation som fastställts i enlighet med tillämpliga bullerkrav, samt

ii) tidigare dokumentation med uppgifter om luftfartygets produktions-, modifikations- och underhållsstandard.

d) Om inget annat avtalats, ska de försäkringar som anges i punkt c.1 i inte utfärdas mer än 60 dagar innan luftfartyget uppvisas för den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.

21L.A.164 Överlåtelse och återutfärdande av miljövärdighetsbevis (buller) och begränsade miljövärdighetsbevis (buller) inom medlemsstater

Då luftfartyget har bytt ägare:

a) Om luftfartyget står kvar i samma register, ska miljövärdighetsbeviset (buller), eller det begränsade miljövärdighetsbeviset (buller) som utfärdats i enlighet med kapitel I i avsnitt B i denna bilaga, överlåtas tillsammans med luftfartyget.

b) Om luftfartyget ska registreras i en annan medlemsstat ska den fysiska eller juridiska person i vars namn luftfartyget ska registreras ansöka hos den behöriga myndigheten i den nya registreringsmedlemsstaten om ett nytt miljövärdighetsbevis (buller) eller ett begränsat miljövärdighetsbevis (buller); ansökan ska innehålla det tidigare miljövärdighetsbeviset (buller) eller det begränsade miljövärdighetsbeviset (buller) utfärdat i enlighet med kapitel I i avsnitt B i denna bilaga.

21L.A.165 Fortsatt giltighet för ett miljövärdighetsbevis (buller) eller ett begränsat miljövärdighetsbevis (buller)

a) Ett miljövärdighetsbevis (buller) eller ett begränsat miljövärdighetsbevis (buller) ska förbli giltigt under förutsättning att

1. luftfartyget står kvar i samma register,

2. beviset inte återlämnats av innehavaren,

3. luftfartyget fortsätter att uppfylla tillämpliga miljöskyddskrav i förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen med tillämplig typkonstruktion eller tillämpliga konstruktionsdata för luftfartyget för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats, och kraven för fortsatt luftvärdighet, med beaktande av de bestämmelser som rör hantering av brister enligt punkt 21L.B.21,

4. beviset inte återkallats av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten i enlighet med punkt 21L.B.22.

b) Då beviset återlämnas eller återkallas ska det lämnas tillbaka till den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.

KAPITEL J – KONSTRUKTIONSORGANISATIONER SOM LÄMNAT FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE

21L.A.171 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs

a) förfarandet för att lämna försäkran om konstruktionsförmåga hos fysiska och juridiska personer som konstruerar produkter i enlighet med detta avsnitt, samt

b) rättigheter och förpliktelser för personer som lämnar den försäkran om konstruktionsförmåga som avses i punkt a.

21L.A.172 Villkor för ansökan

Varje fysisk eller juridisk person (*organisation* i detta kapitel) som i enlighet med punkt 21L.A.22, 21L.A.82 eller 21L.A.204 ska visa sin konstruktionsförmåga får avge försäkran om sin förmåga i enlighet med villkoren i detta kapitel.

21L.A.173 Försäkran om konstruktionsförmåga

a) Innan eller samtidigt som en organisation lämnar in en ansökan om konstruktionsgodkännande enligt detta kapitel, eller innan en ansökan lämnas in om godkännande av flygförhållanden i enlighet med punkt 21.A.710 i bilaga I (Del 21) för en produkt som konstruerats av den organisationen, beroende på vad som inträffar först, ska den organisationen lämna in en försäkran om konstruktionsförmåga till byrån.

b) Denna försäkran, och eventuella framtida ändringar av den, ska ske i en form och på ett sätt som fastställts av byrån.

c) Denna försäkran ska innehålla den information som är nödvändig för att byrån ska kunna få en bild av organisationen samt den planerade omfattningen av verksamheten. Minst följande måste ingå:

1. Organisationens registrerade namn.

2. Kontaktuppgifter avseende organisationens registrerade adress för dess huvudsakliga verksamhetsort och, i tillämpliga fall, organisationens verksamhetsplatser.

3. Namn på och kontaktuppgifter för cheferna för konstruktionsorganisationerna.

4. Verksamhetens planerade omfattning.

5. Ett intygande om att organisationen

i) har ett ledningssystem för konstruktionsorganisationer i enlighet med punkt 21L.A.174 a, samt

ii) kommer att upprätthålla ledningssystemet för konstruktionsorganisationer i enlighet med detta kapitel.

6. Ett intygande om att organisationen kommer att följa de processer och förfaranden som fastställts i enlighet med punkt 21L.A.174 d.

7. Ett intygande om att organisationen påtar sig förpliktelserna för en konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse i enlighet med punkt 21L.A.177.

d) Försäkran om konstruktionsförmåga ska lämnas till byrån.

21L.A.174 Ledningssystem för konstruktionsorganisationer

a) En konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska inrätta, tillämpa och upprätthålla ett ledningssystem för konstruktionsorganisationer med tydlig ansvarsskyldighet och ansvarsfördelning inom organisationen som

1. är anpassat till organisationens storlek, samt till komplexiteten i och arten av dess verksamhet, med beaktande av de faror och därmed förbundna risker som verksamheten medför,

2. inrättas under det att ansvarsskyldigheten ligger hos en enda chef som utsetts till chef för konstruktionsorganisationen i enlighet med punkt 21L.A.175 a.

b) Den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska, som del av sitt ledningssystem för konstruktionsorganisationer, ha metoder för att tillhandahålla konstruktionssäkring genom att inrätta, tillämpa och upprätthålla ett system för kontroll och övervakning av konstruktionen, samt av konstruktionsändringar och reparationer, av produkter. Systemet ska

1. inbegripa en luftvärdighetsfunktion som ansvarar för att säkerställa att konstruktionen av produkter och konstruktionsändringarna och reparationerna av produkterna, uppfyller tillämplig typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav,

2. inrätta, genomföra och upprätthålla en oberoende funktion för att verifiera påvisandet av uppfyllelse på grundval av vilken konstruktionsorganisationen försäkrar uppfyllelse av tillämplig typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav,

3. ange det sätt på vilket systemet för konstruktionssäkring säkerställer godtagbarheten hos de delar som konstrueras, eller de uppgifter som utförs av dess partner eller underleverantörer, enligt de metoder som är föremål för skriftliga förfaranden.

c) Den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska, som del av sitt ledningssystem för konstruktionsorganisationer, inrätta en oberoende funktion för att övervaka att organisationen uppfyller relevanta krav och att ledningssystemet följs och är adekvat. Denna övervakning ska inbegripa ett system för återrapportering till den person eller grupp av personer som anges i punkt 21L.A.175 b, och den verksamhetansvarige chef som avses i punkt 21L.A.175 a för att vid behov säkerställa korrigerande åtgärder.

d) Den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska inrätta, upprätthålla och uppdatera processer och förfaranden som säkerställer att produkterna uppfyller tillämplig typcertifieringsgrund, tillämpliga utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav. Den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska på begäran ställa dokumentation av dessa processer och förfaranden till byråns förfogande.

e) Då delar eller modifieringar av produkter konstrueras av partnerorganisationer eller underleverantörer, ska processerna och förfarandena i punkt d innehålla en redogörelse för hur konstruktionsorganisationen för alla delar ska kunna lämna den försäkran om uppfyllelse som krävs i punkt b.2, och den ska innehålla, direkt eller genom hänvisningar, beskrivningar av och information om dessa partner eller underleverantörers konstruktionsverksamhet.

f) Om den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse innehar ett eller flera andra organisationscertifikat som utfärdats i enlighet med förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen, får den konstruktionsorganisationen integrera ledningssystemet för konstruktionsorganisationer med det ledningssystem som krävs för utfärdande av andra certifikat.

21L.A.175 Resurser hos den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse

a) Den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska utse en chef för konstruktionsorganisationen med befogenhet att säkerställa att all konstruktionsverksamhet inom organisationen utförs enligt de standarder som krävs och att konstruktionsorganisationen kontinuerligt uppfyller kraven i det ledningssystem för konstruktionsorganisationer som avses i punkt 21L.A.174 a–c och de processer och förfaranden som avses i punkt 21L.A.174 d.

b) Chefen för konstruktionsorganisationen ska identifiera och utse nyckelpersoner inom organisationen som ansvarar för

1. att säkerställa att konstruktionen av produkter, och konstruktionsändringarna och reparationerna av dem, uppfyller tillämplig typcertifieringsgrund, tillämpliga utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav,

2. den oberoende övervakningen av uppfyllelse och adekvat funktion, samt

3. beroende på organisationens storlek, varje annan person eller grupp av personer som krävs för att säkerställa att organisationen uppfyller kraven i detta avsnitt.

c) Den person eller grupp av personer som identifierats i punkt b ska

1. vara ansvarig inför chefen för konstruktionsorganisationen och ha direkt tillgång till denne,

2. ha lämplig kunskap, bakgrund och erfarenhet för att kunna fullgöra det ansvar som den tilldelats.

d) Den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska säkerställa att

1. personalen på alla tekniska avdelningar är tillräckligt stor, har tillräcklig erfarenhet och har getts de befogenheter som är nödvändiga för att den ska kunna fullgöra det ansvar som den tilldelats samt att detta ansvar, tillsammans med lokalerna, hjälpmedlen och utrustningen, är av en sådan art att personalen kan säkerställa att de konstruerade produkterna är luftvärdiga och miljömässigt kompatibla,

2. samordningen inom konstruktionsorganisationen som lämnat försäkran om uppfyllelse med avseende på luftvärdighets- och miljökompatibilitetsfrågor är fullständig och effektiv.

e) Konstruktionsorganisationen ska dokumentera hur den är strukturerad, tillsammans med nyckelpersoner som ansvarar för att säkerställa att organisationen uppfyller kraven i detta kapitel, samt hålla dokumentationen uppdaterad och på begäran ställa den till byråns förfogande.

21L.A.176 Verksamhetens omfattning

Den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska identifiera de typer av konstruktionsverksamhet och de kategorier av produkter för vilka konstruktionsverksamhet genomförs, samt de funktioner och uppgifter som organisationen utför med avseende på produkternas luftvärdighet och miljökompatibilitet.

21L.A.177 Förpliktelser för en konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse

En konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska göra följande:

a) Arbeta in enlighet med tydligt definierade förfaranden, rutiner och processer.

b) Om den avser att genomföra provflygningar, upprätthålla och uppdatera handböcker med en beskrivning av organisationens strategier och processer för provflygning, samt på begäran göra dessa handböcker tillgängliga för byrån.

c) Avgöra huruvida produkternas konstruktion, även efter ändringar och reparationer, inte inbegriper några osäkra element och uppfyller tillämplig typcertifieringsgrund, och tillämpliga miljöskyddskrav, samt förse byrån med intyganden/dokumentation som intygar detta.

d) Förse byrån med information eller instruktioner som rör åtgärder för fortsatt luftvärdighet.

e) Uppfylla de krav i kapitel A i denna bilaga som är tillämpliga på konstruktionsorganisationer som lämnat försäkran om uppfyllelse.

21L.A.178 Anmälan av ändringar och upphörande av verksamhet

En konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse ska utan otillbörligt dröjsmål informera byrån om följande:

a) Alla ändringar av den information som lämnats i försäkran i enlighet med punkt 21L.A.173 c.

b) Ändringar av ledningssystemet för konstruktionorganisationer som är av betydelse för att visa att den produkt som organisationen konstruerat uppfyller konstruktionskraven.

c) Upphörande av viss eller all verksamhet som omfattas av försäkran.

KAPITEL K – DELAR

21L.A.191 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs hur det ska visas att delar uppfyller kraven på luftvärdighet.

21L.A.192 Påvisande av uppfyllelse

a) Påvisande av uppfyllelse av luftfärdighetskraven för delar som ska installeras i en typcertifierad produkt eller i ett luftfartyg som omfattas av försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda, ska ske

   1. i anslutning till typcertifieringsförfarandena i kapitel B, D eller E i denna bilaga för den produkt i vilken delen ska installeras, eller

   2. i anslutning till förfarandena för försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i kapitel C eller F i denna bilaga för den produkt i vilken delen ska installeras, eller

   3. enligt förfarandet för Etso-godkännande i kapitel O i avsnitt A i bilaga I (Del 21), eller

   4. när det gäller standarddelar, i enlighet med officiellt erkända normer.

b) I samtliga fall där godkännandet av en del uttryckligen krävs enligt unionslagstiftning eller byråns åtgärder, ska delen uppfylla kraven i tillämpliga ETSO-specifikationer eller de specifikationer som byrån erkänner som likvärdiga i det särskilda fallet.

21L.A.193 Godkännande av delar för installation

a) En del eller en produkt ska bara installeras i en produkt när den av innehavaren av ett typcertifikat, kompletterande typcertifikat, godkännande av konstruktionsändring, godkännande av underlag för reparation eller genom en försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda identifierats som lämplig för installation, och när den

1. är i ett funktionssäkert skick,

2. är märkt i enlighet med kapitel Q i denna bilaga, samt

3. är försedd med ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) som visar att artikeln tillverkats i överensstämmelse med tillämpliga konstruktionsuppgifter.

b) Genom undantag från punkt a.3, och om villkoren i punkt c är uppfyllda, krävs i fråga om följande delar inget intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) för installation i en typcertifierad produkt eller installation i ett luftfartyg för vilket försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda lämnats:

1. En standarddel.

2. En del som

i) varken har begränsad livslängd eller ingår i primärkonstruktion eller manöverorgan,

ii) av innehavaren av ett typcertifikat, kompletterande typcertifikat, godkännande av konstruktionsändring, godkännande av underlag för reparation eller genom en försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda identifierats för installation i det specifika luftfartyget,

iii) ska installeras i ett luftfartyg vars ägare har kontrollerat överensstämmelsen med de tillämpliga villkoren i punkterna i och ii och har accepterat ansvaret för denna överensstämmelse.

3. En del, som om den inte överensstämmer med sina godkända konstruktionsdata eller konstruktionsdata för vilka försäkran om uppfyllelse lämnats får försumbara följder för produktens säkerhet, och som identifieras som sådan av innehavaren av konstruktionsgodkännandet eller av den som lämnat försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i instruktionerna för fortsatt luftvärdighet. För att fastställa säkerhetseffekterna av en del som inte överensstämmer med kraven får innehavaren av konstruktionsgodkännandet eller den som lämnat försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda, i instruktionerna för fortsatt luftvärdighet, föreskriva särskilda kontroller som ska utföras av den som installerar delen på produkten.

4. I fråga om utförandet av en standardändring i enlighet med punkt 21L.A.102 eller en standardreparation i enlighet med punkt 21L.A.202, en del, för vilken konsekvenserna av en bristande överensstämmelse med dess konstruktionsdata har en försumbar säkerhetseffekt på produkten, och där delen identifieras som sådan i certifieringsspecifikationerna för standardändringar och standardreparationer som utfärdats i enlighet med punkt 21.B.70 i bilaga I (Del 21). För att fastställa säkerhetseffekterna av en del som inte överensstämmer med kraven får det i dessa certifieringsspecifikationer fastställas särskilda kontroller som ska utföras av den som installerar delen på produkten.

5. En del som är undantagen från ett luftvärdighetsgodkännande i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ([2]).

6. En del som ingår i en sammansatt enhet som avses i punkterna b.1–b.5.

c) Delar som förtecknas i punkt b får installeras i en typcertifierad produkt, eller i ett luftfartyg för vilket försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda lämnats, utan att åtföljas av en Easa-blankett 1, under förutsättning att installatören innehar ett dokument utfärdat av den person eller organisation som tillverkat delen, som anger namnet på delen samt artikelnumret och delens överensstämmelse med dess konstruktionsdata, och som innehåller utfärdandedatum.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1).

KAPITEL M – UNDERLAG FÖR REPARATIONER AV TYPCERTIFERADE PRODUKTER

21L.A.201 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs

a) förfarandet för att ansöka om godkännande av underlag för reparation av typcertifierade produkter,

b) rättigheter och förpliktelser för den som ansöker om, och innehavare av, de godkännanden som avses i punkt a,

c) bestämmelser för standardreparationer som inte kräver godkännande.

21L.A.202 Standardreparationer

a) Standardreparationer är underlag för reparationer av en typcertifierad produkt som är godkänd i enlighet med kapitel B i avsnitt B i denna bilaga och

   1. som följer konstruktionsdata i de certifieringsspecifikationer som har utfärdats av byrån, som innehåller godtagbara metoder, tekniker och tillvägagångssätt för genomförande och identifiering av standardreparationer, inklusive tillhörande anvisningar för fortsatt luftvärdighet, och

   2. som inte står i konflikt med uppgifterna om innehavaren av det typcertifikatet.

b) Punkterna 21L.A.203–21L.A.211 är inte tillämpliga på standardreparationer.

21L.A.203 Klassificering av underlag för reparationer av en typcertifierad produkt

a) Underlag för reparationer av en typcertifierad produkt ska klassificeras som mindre eller större.

b) En ”mindre reparation” är ett underlag för reparation som inte har någon väsentlig inverkan på vikt, balans, strukturell styrka, pålitlighet, certifierade buller- eller utsläppsnivåer, operativa egenskaper eller andra egenskaper som påverkar produktens luftvärdighet eller miljökompabilitet.

c) Alla andra underlag för reparation är ”större reparationer”.

d) Kraven för godkännande av underlag för mindre reparationer är fastställda i punkt 21L.A.207.

e) Kraven för godkännande av underlag för större reparationer är fastställda i punkt 21L.A.208.

21L.A.204 Villkor för ansökan

a) Varje fysisk eller juridisk person som har påvisat, eller är i färd med att påvisa, sin konstruktionsförmåga i enlighet med punkt 21L.A.23 får ansöka om godkännande av underlag för en större reparation av en typcertifierad produkt enligt villkoren i detta kapitel.

b) Varje fysisk eller juridisk person får ansöka om godkännande av underlag för en mindre reparation av en typcertifierad produkt i enlighet med detta kapitel.

21L.A.205 Ansökan om godkännande av underlag för reparation av en typcertiferad produkt

a) En ansökan om godkännande av underlag för reparation av en typcertifierad produkt ska upprättas i en form och på ett sätt som fastställts av byrån.

b) När det gäller godkännande av ett underlag för en större reparation ska ansökan innehålla en plan för påvisande av uppfyllelse, alternativt kan planen skickas in efter den ursprungliga ansökan. Planen ska innehålla följande:

   1. En beskrivning av skadan och underlaget för reparation, med en identifiering av konfigurationen av den typkonstruktion som underlaget för reparation baseras på.

   2. En identifiering av alla områden av typkonstruktionen och de godkända handböckerna som ändras eller som påverkas av underlaget för reparation.

3. Identifiering av alla nya undersökningar som är nödvändiga för att visa att ett underlag för reparation och de områden som påverkas av underlaget för reparation uppfyller typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav, som genom hänvisning ingår i, beroende på vad som är tillämpligt, antingen typcertifikatet eller det kompletterande typcertifikatet.

4. Identifiering av eventuella förslag till ändringar av den typcertifieringsgrund som genom hänvisning ingår i, beroende på vad som är tillämpligt, antingen typcertifikatet eller det kompletterande typcertifikatet.

5. Angivande av huruvida certifieringsuppgifterna har iordningställts eller kommer att iordningställas helt och hållet av sökanden eller på grundval av en överenskommelse med ägaren av typcertifieringsuppgifterna.

21L.A.206 Påvisande av uppfyllelse

a) Den som ansöker om godkännande av ett underlag för större reparation ska påvisa uppfyllelse av tillämplig typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav såsom de upprättats och meddelats sökanden av byrån i enlighet med punkt 21L.B.201, och förelägga byrån de metoder genom vilka sådan uppfyllelse har påvisats.

b) Den som ansöker om godkännande av ett underlag för större reparation ska förse byrån med en registrerad dokumentation av sätten att uppfylla kraven i dokument om uppfyllelse i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse.

c) När den sökande genomför prov och inspektioner för att påvisa uppfyllelse i enlighet med punkt a, ska denna ha verifierat, och dokumenterat denna verifikation, innan något prov utförs,

1. för provexemplaret

i) att material och förfaranden på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med specifikationerna för den föreslagna typkonstruktionen,

ii) att produktens ingående delar på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med ritningarna i den föreslagna typkonstruktionen,

iii) att tillverkningssätt, konstruktion och montering på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med vad som anges i den föreslagna typkonstruktionen, samt

2. att den prov- och mätutrustning som användes för provet lämpade sig för provet och var riktigt kalibrerad.

d) Flygprov i syfte att erhålla godkännande av ett underlag för större reparation ska genomföras i överensstämmelse med de metoder för sådan flygprovning som anges av byrån. Sökanden ska utföra alla flygprov som är nödvändiga för att visa att tillämplig typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav uppfylls.

e) Den som ansöker om ett godkännande av ett underlag för större reparation ska tillåta byrån att

1. granska alla data och all information som rör påvisandet av uppfyllelse,

2. närvara vid eller genomföra alla prov eller inspektioner som genomförs för påvisandet av uppfyllelse, samt

3. om det anses nödvändigt, genomföra en fysisk inspektion av den reparerade produkten för att kontrollera att konstruktionen uppfyller typcertifikatgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav.

f) När uppfyllelsen är påvisad, ska den sökande försäkra byrån om att

1. sökanden har påvisat uppfyllelse av typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav såsom de upprättats och meddelats den sökande av byrån i enlighet med punkt och 21L.B.201, i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse, samt

2. inga funktioner eller egenskaper har identifierats som gör produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifieringen begärs.

21L.A.207 Krav för godkännande av ett underlag för mindre reparation

För att få ett godkännande av ett underlag för mindre reparation av en typcertifierad produkt ska sökanden

a) påvisa att underlaget för reparation och de områden som påverkas av underlaget för reparation uppfyller

1. typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav som genom hänvisning ingår i typcertifikatet eller

2. om sökanden väljer detta, de certifieringsspecifikationer som är tillämpliga på produkten på ansökningsdagen för godkännandet av underlaget för reparation,

b) försäkra uppfyllelse av den typcertifieringsgrund och de tillämpliga miljöskyddskrav som gäller i enlighet med punkt a.1, eller med de typcertifieringsspecifikationer som valts i enlighet med punkt a.2, dokumentera motiveringarna för uppfyllelse i dokumenten för uppfyllelse, samt dokumentera att inga funktioner eller egenskaper har identifierats som gör produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifieringen begärs,

c) till byrån lämna in motiveringen av uppfyllelsen för reparationen och försäkran om uppfyllelse.

21L.A.208 Krav för godkännande av ett underlag för större reparation

För att få ett godkännande av ett underlag för större reparation av en typcertifierad produkt ska sökanden

a) påvisa att underlaget för reparation och de områden som påverkas av underlaget för reparation uppfyller typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav, såsom de upprättats och meddelats den sökande av byrån i enlighet med punkt 21L.B.201,

b) påvisa uppfyllelse i enlighet med punkt 21L.A.206,

c) i de fall sökanden har angett att sökanden har tillhandahållit certifieringsuppgifter på grundval av en överenskommelse med ägaren av typcertifieringsuppgifterna i enlighet med punkt 21L.A.205 b.5, påvisa att innehavaren av typcertifikatet

1. inte har några tekniska invändningar mot den information som lämnats i enlighet med punkt 21L.A.205, samt

2. har samtyckt till att samarbeta med sökanden för att säkerställa befrielse från allt ansvar för den reparerade produktens fortsatta luftvärdighet genom uppfyllelse av kraven i punkterna 21L.A.28 och 21L.A.88,

d) påvisa att det inte finns några olösta frågor från den fysiska inspektionen av den första artikeln av den produkten med avseende på underlaget för reparation i dess slutliga ändrade konfiguration som byrån genomfört i enlighet med punkt 21L.A.206 e.3.

21L.A.209 Godkännande av ett underlag för reparation i enlighet med en befogenhet

a) Godkännande av ett underlag för reparation som en godkänd konstruktionsorganisation konstruerat får utfärdas av den konstruktionsorganisationen utan ansökan i enlighet med punkt 21L.A.205 i enlighet med omfattningen av organisationens befogenhet enligt punkterna 21.A.263 c.2 och 21.A.263 c.5 i bilaga I (Del 21) i stället för av byrån, så som anges i villkoren för godkännande.

b) En konstruktionsorganisation som utfärdar ett godkännande av en reparation i enlighet med punkt a ska

1. säkerställa att samtliga underlag och motiveringar är tillgängliga,

2. säkerställa att ändringens uppfyllelse av typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav i enlighet med punkt 21L.A.207 a eller punkt 21L.A.208 a har påvisats och försäkrats i enlighet med punkt 21L.A.206,

3. bekräfta att den inte har hittat

   i) någon bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller, om det är tillämpligt, av tillämpliga miljöskyddskrav, eller valda certifieringsspecifikationer,

   ii) några funktioner eller egenskaper hos ändringen som gör den ändrade produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifiering begärs,

4. begränsa godkännandet av en reparation avseende ett typcertifikat till den eller de särskilda konfigurationer i typcertifikatet som ändringen avser.

21L.A.210 Förpliktelser för en innehavare av ett godkännande av underlag för reparation

Innehavare av ett godkännande av underlag för reparation ska

a) om de inte är innehavare av ett typcertifikat eller ett kompletterande typcertifikat, och certifieringsdata har lämnats i enlighet med punkt 21L.A.205 b.5, fastställa arrangemang med den relevanta innehavaren,

b) till den organisation som utför reparationen lämna alla nödvändiga instruktioner för att installera eller införliva underlaget för reparation,

c) stödja tillverkningsorganisationer som tillverkar delar för underlaget för reparation och säkerställa att dessa delar tillverkas med hjälp av de tillverkningsuppgifter som baseras på de konstruktionsuppgifter som lämnats av innehavaren av godkännande av underlag för reparation,

d) säkerställa att underlaget för reparation innehåller alla nödvändiga instruktioner och begränsningar, om underlaget för reparation är godkänt med begränsningar, innehavaren av godkännandet av underlag för reparation ska överföra dessa instruktioner och begränsningar till operatören i enlighet med ett förfarande som avtalats med byrån,

e) påta sig förpliktelserna för en innehavare av godkännandet av underlag för reparation i kapitel A i denna bilaga.

21L.A.211 Oreparerad skada

En skada på en produkt, vars konstruktion är godkänd i enlighet med avsnitt B, behöver inte innebära krav på ett underlag för reparation om det kan motiveras av en utvärdering av konsekvenserna för luftvärdigheten. En sådan utvärdering ska göras av antingen byrån eller en konstruktionsorganisation som är godkänd i enlighet med kapitel J i avsnitt A i bilaga I (Del 21), inom ramen för ett förfarande som byrån godkänt. Om utvärderingen visar att den oreparerade skadan kräver begränsningar, ska de behandlas i enlighet med punkt 21L.A.210 d.

KAPITEL N – UNDERLAG FÖR REPARATIONER AV LUFTFARTYG FÖR VILKA FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN LÄMNATS

21L.A.221 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs

a) förfarandet för att lämna försäkran om att ett underlag för reparation av ett luftfartyg, som omfattades av en försäkran gjord i enlighet med kapitel C i denna bilaga, uppfyller konstruktionskraven,

b) rättigheter och förpliktelser för den som lämnade försäkran om att den ändring som avses i punkt a uppfyller konstruktionskraven,

c) bestämmelser i fråga om standarreparationer som inte kräver en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven.

21L.A.222 Standardreparationer

a) Standardreparationer är underlag för reparation av ett luftfartyg som omfattades av en försäkran lämnad i enlighet med kapitel C i denna bilaga, och

   1. som följer konstruktionsdata i de certifieringsspecifikationer som har utfärdats av byrån, som innehåller godtagbara metoder, tekniker och tillvägagångssätt för genomförande och identifiering av standardreparationer, inklusive tillhörande anvisningar för fortsatt luftvärdighet, samt

2. som inte står i konflikt med de konstruktionsdata som omfattas av försäkran om att luftfartyget uppfyller konstruktionskraven gjord i enlighet med kapitel C i denna bilaga.

b) Punkterna 21L.A.223–21L.A.229 är inte tillämpliga på standardreparationer.

21L.A.223 Klassificering av underlag för reparation av luftfartyg för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

a) Ändringar av ett luftfartygs konstruktion som omfattades av en försäkran om uppfyllelse lämnad i enlighet med kapitel C i denna bilaga ska klassificeras som större eller mindre med hjälp av kriterierna i punkterna 21L.A.63 b och 21L.A.63 c.

b) Att konstruktionskraven är uppfyllda i fråga om underlag för en mindre reparation ska försäkras i enlighet med punkt 21L.A.225.

c) Att konstruktionskraven är uppfyllda i fråga om underlag för en större reparation ska försäkras i enlighet med punkt 21L.A.226.

21L.A.224 Villkor för ansökan

a) Den som försäkrar att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i denna bilaga får försäkra att underlaget för en mindre reparation för det luftfartyget uppfyller konstruktionskraven i enlighet med villkoren i detta kapitel. En sådan försäkran om uppfyllelse får dessutom lämnas i enlighet med villkoren i detta kapitel av en konstruktionsorganisation som är godkänd i enlighet med punkt 21.A.263 c.3 i bilaga I (Del 21).

b) Endast den som lämnar försäkran om att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i denna bilaga får försäkra uppfyllelse av underlaget för en större reparation för ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats i enlighet med kapitel C i denna bilaga, i enlighet med villkoren i detta kapitel.

c) Genom undantag från punkt b, och om den som lämnade försäkran om att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i denna bilaga inte längre är aktiv eller inte svarar på begäranden om underlag för reparation, får försäkran om att en ändrad konstruktion för ett luftfartyg uppfyller kraven lämnas i enlighet med kapitel C i denna bilaga även av en konstruktionsorganisation godkänd i enlighet punkt 21.A.263 c.2 i bilaga I (Del 21) inom ramen för deras villkor för godkännande, eller av någon annan fysisk eller juridisk person som kan påta sig de förpliktelser som fastställs i punkt 21L.A.47 i fråga om det ändrade luftfartyget.

21L.A.225 Försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om underlag för mindre reparationer

a) Innan införande eller utförande, eller överenskommelse sker med en tillverkningsorganisation om sådant införande eller utförande, av ett underlag för mindre reparation på ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats i enlighet med kapitel C i denna bilaga, ska den som lämnat försäkran, eller den organisation som konstruerat den mindre reparationen, försäkra att den mindre reparationen uppfyller de utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav som försäkrats vara uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.43.

b) Försäkran om uppfyllelse ska lämnas i en form och på ett sätt som fastställts av byrån.

c) Den som lämnat försäkran om uppfyllelse, eller den organisation som konstruerat den mindre ändringen, ska registrera underlag för en mindre reparation i fråga om luftfartyg för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats, och på begäran ställa alla försäkringar som lämnats i enlighet med punkt a till byråns förfogande.

21L.A.226 Försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga underlag för en större reparation

a) Innan införande eller utförande, eller överenskommelse sker med en tillverkningsorganisation om sådant införande eller utförande, av ett underlag för en större reparation på ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats i enlighet med kapitel C i denna bilaga, ska den som lämnat försäkran, eller den organisation som konstruerat den mindre reparationen, försäkra att den mindre reparationen uppfyller de utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav som försäkrats vara uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.43.

b) Försäkran om uppfyllelse ska lämnas i en form och på ett sätt som fastställts av byrån.

c) Försäkran ska innehålla minst följande uppgifter:

1. Namnet på den person som lämnar in försäkran samt dennes adress eller verksamhetsort.

2. Referensnummer i försäkran för det luftfartyg som underlaget för den större reparationen rör.

3. En unik hänvisning för att identifiera underlaget för den större reparationen.

4. Angivelse av de utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav som den som lämnar försäkran försäkrar är uppfyllda av luftfartyget i enlighet med punkt 21L.A.43.

5. Ett undertecknat intygande som gjorts på eget ansvar av den som lämnade in försäkran om uppfyllelse att den större reparationens konstruktion uppfyller de tillämpliga utförliga tekniska specifikationer och de tillämpliga miljöskyddskrav som avses i punkt 4, i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse som avses i punkt d.3.

6. Ett undertecknat intygande som gjorts på eget ansvar av den som lämnade in försäkran om uppfyllelse att inga egenskaper och särskiljande drag har identifierats av den personen som kan göra luftfartyget osäkert eller miljömässigt inkompatibelt för den avsedda användningen.

7. En beskrivning av skadan och underlaget för reparation, med en identifiering av konfigurationen av den typkonstruktion som reparationen baseras på.

8. En identifiering av alla områden av typkonstruktionen och de godkända handböckerna som ändras eller som påverkas av underlaget för reparation.

d) Den som lämnat försäkran om uppfyllelse och som konstruerar en större reparation ska lämna in den försäkran som avses i punkt c till byrån. Tillsammans med denna försäkran ska den som lämnar försäkran lämna följande till byrån:

1. En beskrivning av den större reparationen.

2. Grundläggande uppgifter om operativa egenskaper, inklusive konstruktionsegenskaper och eventuella begränsningar.

3. En plan för påvisande av uppfyllelse som i detalj beskriver sätten för påvisande av uppfyllelse och som ska följas under påvisandet av uppfyllelse.

4. Registrerad dokumentation av uppfyllelse med avseende på överensstämmelseuppgifter från den verksamhet för uppfyllelse som genomförts i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse.

5. De metoder genom vilka uppfyllelse skett av de utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav som enligt försäkran om uppfyllelse är uppfyllda av luftfartyget i enlighet med punkt 21L.A.43.

6. Om uppfyllelse påvisas genom genomförande av prov, registrerad dokumentation av överensstämmelse hos provartiklarna och provutrustningen, som visar

i) för provexemplaret,

A) att material och förfaranden på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med specifikationerna för konstruktionen,

B) att produktens delar på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med ritningarna i konstruktionen, samt

C) att tillverkningssätt, konstruktion och montering på ett tillfredsställande sätt överensstämmer med vad som anges i konstruktionen,

ii) för den prov- och mätutrustning som ska användas för proven, att den lämpar sig för proven och är riktigt kalibrerad.

7. Rapport, resultat av inspektioner och prov som den som lämnade försäkran om uppfyllelse ansåg nödvändiga för att fastställa att luftfartyget uppfyller de utförliga tekniska specifikationerna och de tillämpliga miljöskyddskraven.

e) Försäkran om att en större reparation uppfyller konstruktionskraven ska vara begränsad till den eller de särskilda konfigurationer i försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven som ändringen avser.

21L.A.227 Verksamhet för att försäkra att ett underlag för en större reparation uppfyller konstruktionskraven

Innan det görs en försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.226, ska den som lämnar försäkran i fråga om den specifika konstruktionen

a) fastställa en plan för påvisande av uppfyllelse som i detalj beskriver sätten för påvisande av uppfyllelse och som ska följas under påvisandet av uppfyllelse; planen ska uppdateras vid behov,

b) dokumentera motiveringen av uppfyllelsen i dokumenten för uppfyllelse i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse,

c) genomföra nödvändiga prov och inspektioner i enlighet med planen för påvisande av uppfyllelse,

d) säkerställa och dokumentera överensstämmelsen hos provartiklarna och provutrustningen och säkerställa att provexemplaret överensstämmer med specifikationer, ritningar, tillverkningssätt, konstruktionssätt och monteringssätt som anges i konstruktionen,

e) säkerställa att den prov- och mätutrustning som ska användas för provet är lämplig för provning och är riktigt kalibrerad,

f) tillåta att byrån utför eller deltar i inspektioner eller prov av luftfartyget i dess slutkonfiguration eller tillräckligt fullbordade konstruktion och tillverkningskonfiguration som är nödvändiga för att fastställa att produkten som omfattas av underlaget för reparation inte har några egenskaper eller särskiljande drag som gör luftfartyget osäkert eller miljömässigt inkompatibelt för den avsedda användningen,

g) utföra flygprov i enlighet med flygförhållandena för sådana flygprov som byrån fastställt, för att avgöra om luftfartyget uppfyller tillämpliga utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav.

21L.A.228 Förpliktelser för den som lämnar försäkran om att ett underlag för reparation uppfyller konstruktionskraven

Den som lämnar försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda ska

a) i fråga om underlag för mindre reparationer registrera sådana försäkringar och på begäran göra dem tillgängliga för byrån,

b) till den organisation som utför reparationen lämna alla nödvändiga instruktioner för att installera eller införliva underlaget för reparation,

c) stödja tillverkningsorganisationer som tillverkar delar för underlaget för reparation och säkerställa att dessa delar tillverkas med hjälp av de tillverkningsuppgifter som baseras på de konstruktionsuppgifter som lämnats av den som lämnat försäkran,

d) om ett underlag för reparation omfattas av begränsningar, överlämna dessa begränsningar till den operatör som använder ett dokumenterat förfarande som på begäran görs tillgängligt för byrån,

e) påta sig förpliktelserna för den som lämnat försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i fråga om ett underlag för reparation i kapitel A i denna bilaga.

21L.A.229 Oreparerad skada

Den som lämnar försäkran om att ett luftfartyg uppfyller konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i denna bilaga, eller en godkänd konstruktionsorganisation med befogenheter i enlighet med punkt 21.A.263 c.3 i bilaga I (Del 21) och med ett godkännande av lämplig omfattning, ska utvärdera hur eventuella skador på ett sådant luftfartyg som inte repareras, och som inte omfattas av tidigare lämnade uppgifter, kan påverka luftvärdigheten och miljökompatibiliteten. Varje nödvändig begränsning ska behandlas i enlighet med förfarandena i punkt 21L.A.228 d.

KAPITEL O – ETSO-TILLSTÅND (EUROPEAN TECHNICAL STANDARD ORDER AUTHORISATIONS)

(Reserverad)

KAPITEL P – FLYGTILLSTÅND

21L.A.241 Flygtillstånd och flygförhållanden

a) Förfarandena för att ansöka om utfärdande av flygtillstånd och tillhörande flygförhållanden för luftfartyg som omfattas av denna bilaga ska vara de som fastställs i kapitel P i avsnitt A i bilaga I (Del 21) och de som fastställs i punkt 21L.A.241 b och punkt 21L.A.241 c.

b) Den som ansöker om flygtillstånd i enlighet med punkt 21.A.707 i bilaga I (Del 21) ska se till att den behöriga myndigheten kan genomföra en inspektion av luftfartygets överensstämmelse, om ansökan om flygtillstånd rör

1. verksamheter som rör påvisande av uppfyllelse i punkt 21L.A.25 i fråga om ett luftfartyg som är, eller ska bli, typcertifierat,

2. verksamheter som rör påvisande av uppfyllelse i punkt 21L.A.44 i fråga om ett luftfartyg som omfattas, eller ska omfattas, av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven,

c) Den som ansöker om godkännande av flygförhållanden i enlighet med punkt 21.A.709 i bilaga I (Del 21) till denna förordning ska se till att byrån ges möjlighet

1. att fysiskt inspektera och bedöma luftfartyget, om flygförhållandena hänger samman med påvisande av uppfyllelse som stöd för en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i punkt 21L.A.44 och om byrån kräver det för de verksamheter som rör påvisande av uppfyllelse enligt punkt 21L.B.121 b och punkt 21L.B.203 c, eller

2. att fysiskt inspektera och bedöma luftfartyget och utföra en kontroll av produktkritisk konstruktion, om flygförhållandena hänger samman med påvisande av uppfyllelse kopplad till certifieringen av konstruktionen i punkt 21L.A.25 och, om byrån kräver det, i punkt 21L.B.83, punkt 21L.B.102 och punkt 21L.B.203.

KAPITEL Q – IDENTIFIERING AV PRODUKTER OCH DELAR

21L.A.251 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs kraven för identifiering av produkter och delar som konstruerats och tillverkats i enlighet med denna bilaga.

21L.A.252 Utformning av märkningar

a) Innehavaren av ett typcertifikat, kompletterande typcertifikat, godkännande av en ändring av typcertifikat eller godkännande av underlag för reparation eller den som lämnar försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda ska specificera märkningen av delar och produkter i konstruktionsuppgifterna i enlighet med denna bilaga.

b) Specificeringen av märkningen ska inbegripa följande information:

1. I fråga om produkter:

i) Tillverkningsorganisationens namn.

ii) Produktbeteckningen.

iii) Produktens serienummer.

iv) Övrig information som kan användas för att identifiera produkten.

2. I fråga om delar:

i) Ett namn, ett varumärke eller en symbol som identifierar tillverkningsorganisationen.

ii) Delens artikelnummer.

iii) Serienummer, om en del som ska monteras på en produkt har identifierats som en kritisk del.

c) Specifikationen av delar i enlighet med punkt b.2 ii ska innehålla bokstaven ”(R)” i slutet av artikelnumret om

1. delen tillhör en konstruktion som omfattas av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i enlighet med kapitel C i denna bilaga,

2. delen ska godkännas på en Easa-blankett 1 i enlighet med punkt 21L.A.193 a, samt

3. delen har tillverkats i enlighet med kapitel R i denna bilaga.

21L.A.253 Identifiering av produkter

a) En fysisk eller juridisk person som tillverkar produkter enligt kapitel G i avsnitt A i bilaga I (Del 21) eller enligt kapitel G eller R i denna bilaga vars konstruktion har godkänts eller för vilken det lämnats försäkran om uppfyllelse i enlighet med denna bilaga, ska märka den produkten i enlighet med specifikationerna i punkt 21L.A.252 med en brandsäker märkning eller en brandsäker skylt.

b) Identifieringsskylten ska fästas på ett sådant sätt att den är åtkomlig och kan läsas, samt att det inte är troligt att den vanställs eller avlägsnas vid normalt bruk eller går förlorad eller förstörs vid ett haveri, och när det gäller en propeller, ett propellerblad eller ett propellernav, ska den placeras på en icke-kritisk yta.

c) Med avseende på bemannade ballonger ska identifieringsskylten fästas vid ballonghöljet och, om möjligt, placeras på ett sådant sätt att den är läslig för operatören när ballongen är fylld. Dessutom ska korgen, lastbärande konstruktioner och varje brännare på ett beständigt och läsligt sätt vara märkta med tillverkningsorganisationens namn, artikelnummer (eller likvärdigt) och serienummer (eller likvärdigt).

21L.A.254 Hantering av identifieringsuppgifter

a) Varje fysisk eller juridisk person som utför underhållsarbete i enlighet med förordning (EU) nr 1321/2014 får i enlighet med de metoder, tekniker och tillvägagångssätt som byrån fastställt

1. avlägsna, ändra eller placera den identifieringsinformation som anges i punkt 21L.A.253, eller

2. avlägsna eller montera en identifieringsskylt som anges i punkt 21L.A.253 under underhållsarbete om det är nödvändigt.

b) Förutom för de syften som anges i punkt 21L.A.254 a får ingen person avlägsna, ändra eller placera den identifieringsinformation som anges i punkt 21L.A.253 a.

c) Förutom för de syften som anges i punkt 21L.A.254 a får ingen person avlägsna eller montera en identifieringsskylt som anges i punkt 21L.A.253 a.

d) En person får inte installera en identifieringsskylt som har avlägsnats i enlighet med punkt a.2 på ett luftfartyg, en motor, en propeller, ett propellerblad eller ett propellernav annat än den/det från vilket den avlägsnades.

21L.A.255 Identifiering av delar

En fysisk eller juridisk person som tillverkar delar enligt kapitel G i avsnitt A i bilaga I (Del 21) eller enligt kapitel G eller R i denna bilaga till en produkt, vars konstruktion har godkänts eller för vilken det lämnats försäkran om uppfyllelse i enlighet med denna bilaga, ska beständigt och läsligt märka den delen i enlighet med specifikationerna i punkt 21L.A.252.

KAPITEL R – FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR LUFTFARTYG OCH INTYG OM AUKTORISERAT UNDERHÅLL/TILLVERKNING (EASA-BLANKETT 1) FÖR MOTORER OCH PROPELLRAR, ELLER DELAR TILL DEM, SOM ÖVERENSSTÄMMER MED EN FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

21L.A.271 Tillämpningsområde

I detta kapitel fastställs förfarandena för utfärdande av försäkran om överensstämmelse för luftfartyg (Easa-blankett 52B) och intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) för motorer och propellrar, eller delar till dem, som tillverkats i överensstämmelse med konstruktionsdata i en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven, samt rättigheterna och förpliktelserna för den som lämnar sådan försäkran.

21L.A.272 Villkor för ansökan

Varje fysisk eller juridisk person som beviljats åtkomst till tillämpliga konstruktionsdata, och som kan påta sig de förpliktelser som anges i punkt 21L.A.275, får utfärda en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) för ett luftfartyg eller ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) för en motor eller en propeller, eller delar till dem, i enlighet med villkoren i detta kapitel.

21L.A.273 Produktionskontrollsystem

En fysisk eller juridisk person som utfärdar en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) eller ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) med tillämpliga konstruktionsdata för vilka försäkran om uppfyllelse lämnats för ett luftfartyg, en motor eller propeller, eller delar till dem, som de tillverkat, ska inrätta, tillämpa och upprätthålla ett system för tillverkningskontroll som

a) omfattar processer och förfaranden som säkerställer att luftfartyget, motorn eller propellern, eller delar till dem, överensstämmer med konstruktionsdata för vilka försäkran om uppfyllelse lämnats,

b) säkerställer att varje försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) eller varje intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) undertecknas enbart av bemyndigade personer,

c) omfattar processer som säkerställer att eventuella provflygningar sker säkert, om sådana är nödvändiga inom ramen för tillverkningen,

d) säkerställer att den fysiska eller juridiska personen får alla luftvärdighets- och miljökompatibilitetsuppgifter som är nödvändiga för att fastställa överensstämmelse,

e) omfattar metoder som säkerställer att luftvärdighets- och miljökompatibilitetsuppgifter på korrekt sätt införlivas i deras tillverkningsuppgifter, och att dessa uppgifter hålls uppdaterade och görs tillgängliga till all personal som behöver dem för att kunna utföra sina uppgifter,

f) omfattar ett inspektionssystem som säkerställer att alla luftfartyg, motorer eller propellrar, eller delar till dem, som tillverkas av den fysiska eller juridiska personen, inklusive deras partner, eller som tillhandahålls från utomstående parter eller lagts på entreprenad hos dem, överensstämmer med tillämpliga konstruktionsdata för vilka försäkran om uppfyllelse lämnats och är i ett funktionssäkert skick,

g) omfattar ett arkiveringssystem som dokumenterar de krav som ålagts andra organisationer, såsom leverantörer och underleverantörer. Arkiverade uppgifter ska på begäran ställas till den behöriga myndighetens förfogande i syfte att upprätthålla fortsatt luftvärdighet.

h) säkerställer att nyligen tillverkade luftfartyg underhålls i enlighet med tillämpliga underhållsinstruktioner och att de hålls i luftvärdigt skick och, om tillämpligt, att ett underhållsintyg utfärdas för allt genomfört underhåll,

i) omfattar ett rapporteringssystem för säkerhetsändamål för inre händelser som möjliggör insamling och analys av händelserapporter som samlats in i enlighet med punkt 21L.A.3 för identifiering av negativa trender eller hantering av brister, samt för utskiljande av händelser som kan rapporteras. Detta system ska inbegripa utvärdering av relevant information som avser händelser och offentliggörande av därmed sammanhängande information,

21L.A.274 Utfärdande av en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) eller ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1)

a) När en fysisk eller juridisk person utfärdar en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) eller ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) ska personen bifoga följande:

1. En försäkran om att luftfartyget, motorn eller propellern, eller delar till dem, överensstämmer med konstruktionsdata för vilka försäkran om uppfyllelse lämnats och är i ett funktionssäkert skick.

2. För varje luftfartyg, en försäkran om att luftfartyget har genomgått mark- och flygkontroller.

3. För varje motor eller ställbar propeller, en försäkran om att motorn eller den ställbara propellern av tillverkaren har genomgått ett slutligt funktionsprov.

4. Om tillämpligt, en försäkran om att den färdiga motorn uppfyller de krav avseende avgasutsläpp från motorer som gäller den dag då motorn tillverkas.

b) Den fysiska eller juridiska personen ska utfärda en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) eller intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1)

1. vid den första överlåtelsen av ägarskapet till luftfartyget, motorn eller propellern, eller delar till dem, eller

2. i fråga om luftfartyg, vid ansökan om utfärdande av det begränsade luftvärdighetsbeviset för luftfartyget.

21L.A.275 Förpliktelser för en fysisk eller juridisk person som utfärdar en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) eller ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1)

Den fysiska eller juridiska person som utfärdar en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) eller ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) ska

a) informera den behöriga myndigheten om att den har för avsikt att tillverka ett luftfartyg, en motor eller en propeller, eller delar till dem, i överensstämmelse med konstruktionsdata i en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven, och att de kommer att utfärda försäkringar om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) eller intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) i enlighet med detta kapitel,

b) säkerställa att alla uppgifter om fullbordade arbeten dokumenteras,

c) på tillverkningsplatsen bevara de tekniska data och ritningar som är nödvändiga för att avgöra huruvida luftfartyget, motorn eller propellern, eller delar till dem, överensstämmer med tillämpliga konstruktionsdata för vilka försäkran om uppfyllelse lämnats,

d) ge stöd i fråga om fortsatt luftvärdighet till den som lämnat försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda för luftfartyg, motorer eller propellrar, eller delar till dem, som de tillverkat,

e) i fråga om nya luftfartygen de tillverkat, säkerställa att luftfartyget hålls i ett luftvärdigt tillstånd och att underhåll utförs, om inte förordning (EU) nr 1321/2014 inte innehåller krav på att underhåll ska utföras enligt sådana regler, inklusive nödvändiga reparationer i enlighet med tillämpliga konstruktionsdata, innan den utfärdar en försäkran om överensstämmelse för luftfartyg (Easa-blankett 52B),

f) när den utfärdar underhållsintyg efter sådant underhåll fastställa att varje färdigställt luftfartyg har varit föremål för nödvändigt underhåll och befinner sig i ett funktionssäkert skick, innan intyget utfärdas,

g) påta sig de förpliktelser för en fysisk eller juridisk person som utfärdar en försäkran om överensstämmelse (Easa-blankett 52B) eller intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) i kapitel A i denna bilaga,

h) informera den behöriga myndigheten om att dess verksamhet enligt detta kapitel upphört.

AVSNITT B

FÖRFARANDEN FÖR BEHÖRIGA MYNDIGHETER

KAPITEL A – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

(reserverad)

KAPITEL B – TYPCERTIFIKAT

21L.B.41 Certifieringsspecifikationer

Byrån ska, i enlighet med artikel 76.3 i förordning (EU) 2018/1139, utfärda certifieringsspecifikationer och andra detaljerade specifikationer, inklusive certifieringsspecifikationer för luftvärdighet samt miljökompatibilitet som behöriga myndigheter, organisationer och personal kan använda för att påvisa att produkter och delar uppfyller de relevanta grundläggande krav som anges i bilagorna II, IV och V till den förordningen, samt miljöskyddskraven i artikel 9.2 i och bilaga III till den förordningen. Sådana specifikationer ska vara tillräckligt utförliga och specifika för att ange för sökande de villkor enligt vilka certifikat ska utfärdas, ändras eller kompletteras.

21L.B.42 Inledande undersökning

a) När byrån mottagit en ansökan om ett typcertifikat i enlighet med denna bilaga ska den verifiera huruvida produkten omfattas av det tillämpningsområde som fastställts i punkt 21L.A.21 och huruvida sökanden är behörig att ansöka om typcertifikat för produkten i enlighet med punkt 21L.A.22.

b) Om villkoren i punkt a inte är uppfyllda, ska byrån avslå ansökan.

21L.B.43 Typcertifieringsgrund för ett typcertifikat

a) Byrån ska fastställa typcertifieringsgrunden och meddela sökanden om den. Typcertifieringsgrunden ska bestå av följande:

   1. De certifieringsspecifikationer för luftvärdighet som utformats av byrån och som gäller för produkten på dagen för ansökan om det certifikatet, såvida inte

      i) den sökande väljer att uppfylla certifieringsspecifikationer som började gälla efter dagen för ansökan; om en sökande väljer att uppfylla en certifieringsspecifikation som började gälla efter dagen för ansökan, ska byrån i typcertifieringsgrunden inkludera eventuella andra certifieringsspecifikationer som är direkt sammanhörande, eller

      ii) byrån godtar eventuella alternativ till en fastlagd certifieringsspecifikation som inte kan uppfyllas, för vilka man har hittat kompenserande faktorer som tillhandahåller en likvärdig säkerhetsnivå, eller

      iii) byrån godtar eller föreskriver andra sätt att påvisa uppfyllelse av de grundläggande kraven i bilaga II till förordning (EU) 2018/1139.

   2. Varje särskilt villkor som föreskrivs av byrån i enlighet med punkt 21L.B.44 a.

b) Byrån får närsomhelst före utfärdandet av typcertifikatet ändra typcertifikatgrunden om den fastställt att erfarenheter från liknande produkter som används, eller produkter med liknande konstruktionsegenskaper, har visat att risksituationer kan uppstå, och att den fastställda typcertifieringsgrunden som meddelades den sökande inte beaktar sådana risksituationer.

21L.B.44 Särskilda villkor

a) Byrån ska föreskriva särskilda utförliga tekniska specifikationer, kallade ”särskilda villkor”, för en produkt, om de tillhörande certifieringsspecifikationerna inte innehåller tillfredsställande eller passande säkerhetsnormer för produkten, då

1. produkten har nya eller ovanliga konstruktionsegenskaper jämfört med den konstruktionspraxis på vilken tillämpliga certifieringsspecifikationer grundas,

2. produktens planerade användning är okonventionell, eller

3. erfarenheter av andra, liknande produkter i bruk eller av produkter med liknande konstruktionsegenskaper eller nyligen identifierade risker har visat att risksituationer kan uppstå.

b) Särskilda villkor ska innehålla sådana säkerhetsnormer som byrån anser vara nödvändiga för att upprätta en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som uppnås genom tillämpliga certifieringsspecifikationer.

21L.B.45 Fastställande av tillämpliga miljöskyddskrav för ett typcertifikat

Byrån ska fastställa, och underätta sökanden om, tillämpliga miljöskyddskrav för ett typcertifikat för ett luftfartyg eller för en motor, i enlighet med punkt 21.B.85 i bilaga I (Del 21).

21L.B.46 Undersökning

När byrån mottagit en ansökan om ett typcertifikat i enlighet med denna bilaga ska den

a) granska den ursprungliga plan för påvisande av uppfyllelse, och eventuella uppdateringar av den, som den sökande lämnat in, för att avgöra om planen är komplett och om de föreslagna medlen och metoderna för att påvisa uppfyllelse av typcertifieringsgrunden som fastställdes i enlighet med punkt 21L.B.43, och av de tillämpliga miljöskyddskrav som utformats i enlighet med punkt 21L.B.45, är lämpliga; om planen för påvisande av uppfyllelse inte är komplett eller om medlen och metoderna inte är lämpliga för att påvisa uppfyllelse, ska byrån informera den sökande om detta och begära att planen ändras,

b) när den anser att planen för påvisande av uppfyllelse fyller sitt syfte så att den sökande kan påvisa uppfyllelse, godkänna planen för påvisande av uppfyllelse och eventuella uppdateringar av den,

c) efter att ha mottagit försäkran om uppfyllelse i enlighet med kraven i punkt 21L.A.25 f, genomföra en fysisk inspektion och bedömning av den första artikeln av den produkten i dess slutkonfiguration, med beaktande av den kritiska granskningen av konstruktionen som utförts i enlighet med punkt 21L.B.242 a för att verifiera att produkten uppfyller den tillämpliga typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav, verifiera om produkten uppfyller konstruktionskraven, med beaktande av sannolikheten för en oidentifierad bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller tillämpliga miljöskyddskrav, samt den potentiella inverkan av denna bristande uppfyllelse på produktens säkerhet eller miljökompatibilitet,

d) om den, under fastställandet av typcertifieringsgrunden, under fastställandet av tillämpliga miljöskyddskrav, eller under granskningen av planen för påvisande av uppfyllelse, fastställer att produktkonstruktionen innehåller en del för vilken en oidentifierad bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller med tillämpliga miljöskyddskrav kan försämra produktens säkerhet eller miljökompatibilitet, fastställa vilka undersökningar, förutom dem som beskrivs i punkt c, som är nödvändiga för att verifiera påvisandet av uppfyllelse, underrätta den sökande om eventuella ytterligare undersökningar, och vilka delar av konstruktionen som i så fall skulle undersökas.

21L.B.47 Utfärdande av typcertifikat

a) Byrån ska utan otillbörligt dröjsmål utfärda ett typcertifikat för ett luftfartyg, en motor eller en propeller, under förutsättning att

1. sökanden har uppfyllt punkt 21L.A.27,

2. byrån, genom den undersökning som utförts i enlighet med punkt 21L.B.46, fastställt att typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav är uppfyllda,

3. det inte finns några olösta frågor från den undersökning av den produkten i dess slutliga konfiguration som utförts i enlighet med punkt 21L.B.46 c,

4. inga funktioner eller egenskaper har identifierats som gör produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifiering begärs.

b) Typcertifikatet ska innehålla följande:

1. Typkonstruktionen.

2. Operativa begränsningar.

3. Anvisningarna för fortsatt luftvärdighet.

4. Databladet för typcertifikatet för luftvärdighet och, om tillämpligt, protokollet över uppfyllelse av kraven för avgasutsläpp från motorer.

5. Tillämplig typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav för vilka byrån registrerat uppfyllelse av kraven.

6. Databladet för typcertifikatet för buller, om tillämpligt. and

7. Eventuella andra villkor eller begränsningar som föreskrivs för produkten i den tillämpliga typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljöskyddskrav.

21L.B.48 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos produkter för vilka ett typcertifikat har utfärdats

Om byrån, genom sin fortsatta kontroll av luftvärdigheten, inklusive genom rapporter den mottagit i enlighet med punkt 21L.A.3, eller på annat sätt, upptäcker att typcertifieringsgrunden eller tillämpliga miljökrav inte är uppfyllda, ska den notera en brist i enlighet med punkt 21L.B.21, eller utfärda ett luftvärdighetsdirektiv enligt villkoren i punkt 21L.B.23.

21L.B.49 Överlåtelse av typcertifikat

a) När byrån mottar en ansökan om verifiering av om innehavaren av ett typcertifikat kan överlåta det i enlighet med punkt 21L.A.29, eller om byrån överväger en begäran om att anta ett typcertifikat i enlighet med punkt 21L.A.29, ska byrån verifiera i enlighet med punkterna 21L.B.42 och 21L.B.46 om mottagaren av certifikatet uppfyller kraven för att inneha ett typcertifikat i enlighet med punkt 21L.A.22 och har förmåga att påta sig förpliktelser för innehavare av typcertifikat enligt punkt 21L.A.28.

b) Om byrån drar slutsatsen att de villkor som anges i punkt a är uppfyllda av mottagaren av certifikatet ska den informera innehavaren av typcertifikatet, eller den fysiska eller juridiska person som begär att få anta ett typcertifikat, att byrån godtar överlåtelsen av typcertifikatet till den fysiska eller juridiska personen.

KAPITEL C – FÖRSÄKRINGAR OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

21L.B.61 Utförliga tekniska specifikationer och tillämpliga miljöskyddskrav för försäkringar om uppfyllelse av konstruktionskraven

a) Byrån ska, i enlighet med artikel 76.3 i förordning (EU) 2018/1139, fastställa och tillgängliggöra de utförliga tekniska specifikationer som fysiska och juridiska personer kan använda för att påvisa uppfyllelse av relevanta grundläggande krav i bilaga II till den förordningen när de försäkrar att luftfartygets konstruktionskrav är uppfyllda i enlighet med kapitel C i avsnitt A i denna bilaga.

b) De utförliga tekniska specifikationer som avses i punkt a ska ge konstruktionsstandarder som motsvarar de senaste och bästa konstruktionsmetoderna och som bygger på bästa tillgängliga erfarenheter och vetenskapliga och tekniska framsteg, samt på bästa tillgängliga bevis på och analyser av luftfarttygskonstruktioner, i fråga om luftfartyg som omfattas av punkt 21L.A.41. Dessa utförliga tekniska specifikationer kan omfatta eller hänvisa till följande:

1. Certifieringsspecifikationer som byrån fastställt i enlighet med punkt 21.B.70 i bilaga I (Del 21) i fråga om luftvärdigheten hos luftfartygskonstruktionen.

2. Specialvillkor som byrån föreskrivit i enlighet med punkt 21.B.75 i bilaga I (Del 21) eller punkt 21L.B.44 för övriga luftfartyg och som är av allmän karaktär.

3. Utförliga tekniska standarder utvecklade av standardiseringsorgan och andra branschorgan.

c) För att säkerställa att konstruktionen är miljömässigt kompatibel, ska byrån fastställa och tillgängliggöra de miljöskyddskrav som ska användas som underlag för försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven, som ska innehålla följande:

1. Miljöskyddskraven för relevanta produktkategorier i volym I–III i bilaga 16 till Chicagokonventionen, på den ändringsnivå som avses i artikel 9.2 i förordning (EU) 2018/1139. För detta syfte ska

i) tillämpningsdatum för ett typcertifikat i de volymerna förstås som hänvisningar till det datum då försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnas och

ii) certifieringskraven i de volymerna förstås som krav för försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven.

2. [reserverad]

21L.B.62 Inledande tillsynsundersökning

a) När byrån mottagit en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven, ska den verifiera att luftfartyget omfattas av kapitel C i avsnitt A i denna bilaga och att försäkran innehåller all information som specificeras i punkt 21L.A.43. Byrån ska bekräfta mottagandet av försäkran, och tilldela den som lämnar försäkran ett individuellt referensnummer för försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven för den luftfartygskonfigurationen.

b) Byrån ska genomföra en fysisk inspektion och bedömning av den första artikeln av det luftfartyget i dess slutkonfiguration, med beaktande av den säkerhetsgranskning som utförts i enlighet med punkt 21L.B.242 a.2. Om byrån hittar bevis, antingen i försäkran eller genom den fysiska inspektion och bedömning som utförts i enlighet med den första meningen, som tyder på att luftfartyget inte klarar av att ge en säker flygning eller är miljömässigt inkompatibelt vid drift, ska den notera en brist i enlighet med punkt 21L.B.21.

21L.B.63 Registrering av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven

Byrån ska registrera en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven för ett luftfartyg under förutsättning att

a) den som lämnat försäkran har försäkrat att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.43 a,

b) den som lämnat försäkran, till byrån har lämnat de dokument som krävs enligt punkt 21L.A.43 c,

c) den som lämnat försäkran har gjort ett åtagande om att förpliktelserna i enlighet med punkt 21L.A.47 kommer att uppfyllas,

d) det inte finns några olösta frågor från den fysiska inspektionen och bedömningen av luftfartyget i dess slutliga konfiguration som genomförts i enlighet med punkt 21L.B.62 b.

21L.B.64 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos luftfartyg för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

Om byrån, genom sin fortsatta kontroll av luftvärdigheten, inklusive genom rapporter den mottagit i enlighet med punkt 21L.A.3, eller på annat sätt, upptäcker att tillämpliga utförliga tekniska specifikationer eller tillämpliga miljökrav inte är uppfyllda, ska den notera en brist i enlighet med punkt 21L.B.21, eller utfärda ett luftvärdighetsdirektiv enligt villkoren i punkt 21L.B.23.

KAPITEL D – ÄNDRINGAR AV TYPCERTIFIKAT

21L.B.81 Typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav för en större ändring av typcertifikat

a) Byrån ska fastställa typcertifieringsgrunden för en större ändring och meddela sökanden om den.

b) I fråga om en större ändring av ett typcertifikat och de områden som påverkas av ändringen, ska typcertifieringsgrunden bestå av de certifieringsspecifikationer som genom hänvisning infogats i typcertifikatet om inte

1. byrån anser att de certifieringsspecifikationer som det hänvisas till i typcertifikatet inte ger en tillräcklig standard med avseende på den föreslagna ändringen, och ändringen och de områden som påverkas av ändringen även ska uppfylla eventuella särskilda villkor, liksom ändringar av dessa särskilda villkor, som föreskrivs av byrån i enlighet med punkt 21L.B.44, för att tillhandahålla en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som uppnås genom de certifieringsspecifikationer som är tillämpliga på dagen för ansökan om ändringen,

2. en sökande väljer att uppfylla en certifieringsspecifikation som anges i ändringen som är tillämplig på dagen för ansökan om ändringen.

c) Byrån ska fastställa tillämpliga miljöskyddskrav för den större ändringen av ett typcertifikat i enlighet med punkt 21. B.85 i bilaga I (Del 21) och underrätta sökanden om dem.

21L.B.82 Undersökning och utfärdande av ett godkännande av en mindre ändring av ett typcertifikat

a) Efter att ha mottagit en ansökan om godkännande av en mindre ändring av ett typcertifikat i enlighet med denna bilaga, ska byrån godkänna den mindre ändringen om

1. den sökande lämnat in underlagen och motiveringarna och har påvisat och lämnat försäkran om att ändringen uppfyller den tillämpliga typcertifieringsgrunden och de tillämpliga miljökraven, eller de certifieringsspecifikationer som valts i enlighet med punkt 21L.A.67,

2. byrån, genom sin verifiering av påvisandet av att kraven är uppfyllda, med beaktande av konstruktionens egenskaper, samt hur komplex och allmänt kritiska konstruktionen och tekniken är, samt erfarenhet av den sökandes konstruktionsverksamhet, inte har hittat

i) någon bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller, om det är tillämpligt, tillämpliga miljöskyddskrav, eller valda certifieringsspecifikationer,

ii) eller några funktioner eller egenskaper hos ändringen som gör produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifiering begärs.

b) Ett godkännande av en mindre ändring av ett typcertifikat ska vara begränsat till den eller de särskilda konfigurationer i typcertifikatet som ändringen avser.

21L.B.83 Undersökning av en större ändring av ett typcertifikat

När byrån mottagit en ansökan om större ändring av ett typcertifikat i enlighet med denna bilaga ska den

a) granska den ursprungliga plan för påvisande av uppfyllelse, och eventuella uppdateringar av den, som den sökande lämnat in, för att avgöra om planen är komplett och om de föreslagna medlen och metoderna för att påvisa uppfyllelse av typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljökrav som fastställdes och utformades i enlighet med punkt 21L.B.81 är lämpliga; om planen för påvisande av uppfyllelse inte är komplett eller om medlen och metoderna inte är lämpliga för att påvisa uppfyllelse, ska byrån informera den sökande om detta och begära att planen ändras,

b) när den anser att planen för påvisande av uppfyllelse fyller sitt syfte så att den sökande kan påvisa uppfyllelse, godkänna planen för påvisande av uppfyllelse och eventuella uppdateringar av den,

c) fastställa sannolikheten för en oidentifierad bristande uppfyllelse hos den större ändringen av typcertifieringsgrunden eller av tillämpliga miljöskyddskrav, och den potentiella inverkan av denna bristande uppfyllelse på produktens säkerhet eller miljökompatibilitet, samt på det underlaget fastställa om en fysisk inspektion och bedömning av den första artikeln av den produkten i dess ändrade slutkonfiguration är nödvändigt för att verifiera att produkten uppfyller tillämplig certifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav, med beaktande av kontrollen av produktkritisk konstruktion om den utförts i enlighet med punkt 21L.B.242 a.3; byrån ska underrätta den sökande innan den genomför denna inspektion och granskning,

d) om den, under fastställandet av typcertifieringsgrunden, under fastställandet av tillämpliga miljöskyddskrav, eller under granskningen av planen för påvisande av uppfyllelse, fastställer att underlaget för större reparation innehåller en del för vilken en oidentifierad bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller av tillämpliga miljöskyddskrav kan försämra den ändrade produktens säkerhet eller miljökompatibilitet, fastställa vilka undersökningar, förutom dem i punkt c, som är nödvändiga för att verifiera påvisandet av uppfyllelse; byrån ska underrätta den sökande om dessa ytterligare undersökningar, och vilka delar av konstruktionen som ska undersökas.

21L.B.84 Utfärdande av ett godkännande av en större ändring av ett typcertifikat

a) Byrån ska godkänna den större ändringen om

1. den sökande har visat att ändringen och de områden som påverkas av ändringen uppfyller typcertifieringsgrunden och miljöskyddskraven, såsom de fastställts och utformats av byrån i enlighet med punkt 21L.B.81,

2. den sökande har påvisat och försäkrat att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.66 f,

3. byrån, genom sin verifiering av påvisandet av att kraven är uppfyllda, inte har hittat,

i) någon bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller, om det är tillämpligt, av tillämpliga miljöskyddskrav,

ii) eller några funktioner eller egenskaper hos ändringen som gör produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifiering begärs.

b) Ett godkännande av en större ändring av ett typcertifikat ska vara begränsat till den eller de särskilda konfigurationer i typcertifikatet som ändringen avser.

21L.B.85 Fortsatt kontroll av luftvärdigheten hos ändrade produkter för vilka ett typcertifkat har utfärdats

Om byrån, genom sin fortsatta kontroll av luftvärdigheten, inklusive genom rapporter den mottagit i enlighet med punkt 21L.A.3, eller på annat sätt, upptäcker att typcertifieringsgrunden eller tillämpliga miljökrav inte är uppfyllda av en produkt för vilken en ändring av typcertifikatet godkänts, ska den notera en brist i enlighet med punkt 21L.B.21, eller utfärda ett luftvärdighetsdirektiv enligt villkoren i punkt 21L.B.23.

KAPITEL E – KOMPLETTERANDE TYPCERTIFIKAT

21L.B.101 Typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav för kompletterande typcertifikat

a) Byrån ska fastställa typcertifieringsgrunden för ett kompletterande typcertifikat och meddela sökanden.

b) I fråga om större ändringar av ett typcertifikat i form av ett kompletterande typcertifikat, ska typcertifieringsgrunden för de områden som påverkas av ändringen bestå av den typcertifieringsgrund som genom hänvisning infogats i typcertifikatet om inte

1. byrån anser att de certifieringsspecifikationer som det hänvisas till i typcertifikatet inte ger en tillräcklig standard med avseende på den föreslagna ändringen, och ändringen och de områden som påverkas av ändringen därför även ska uppfylla eventuella särskilda villkor, liksom ändringar av dessa särskilda villkor, som föreskrivs av byrån i enlighet med punkt 21L.B.44, för att tillhandahålla en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som uppnås genom de certifieringsspecifikationer som är tillämpliga på dagen för ansökan om ändringen,

2. en sökande väljer att uppfylla en certifieringsspecifikation som anges i ändringen som är tillämplig på dagen för ansökan om ändringen.

c) Byrån ska fastställa tillämpliga miljöskyddskrav för en större ändring av ett typcertifikat i enlighet med punkt 21.A.85 i bilaga I (Del 21) och underrätta sökanden om den.

21L.B.102 Undersökning

När byrån mottagit en ansökan om ett kompletterande typcertifikat i enlighet med denna bilaga ska den

a) granska den ursprungliga plan för påvisande av uppfyllelse, och eventuella uppdateringar av den, som den sökande lämnat in, för att avgöra om planen är komplett och om de föreslagna medlen och metoderna för att påvisa uppfyllelse av typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljökrav som fastställdes och utformades i enlighet med punkt 21L.B.101 är lämpliga; om planen för påvisande av uppfyllelse inte är komplett eller om medlen och metoderna inte är lämpliga för att påvisa uppfyllelse, ska byrån informera den sökande om detta och begära att planen ändras,

b) när den anser att planen för påvisande av uppfyllelse fyller sitt syfte så att den sökande kan påvisa uppfyllelse, godkänna planen för påvisande av uppfyllelse och eventuella uppdateringar av den,

c) fastställa sannolikheten för en oidentifierad bristande uppfyllelse hos den större ändringen av typcertifieringsgrunden eller av tillämpliga miljöskyddskrav, och den potentiella inverkan av denna bristande uppfyllelse på produktens säkerhet eller miljökompatibilitet, samt på det underlaget fastställa om en fysisk inspektion och granskning av den första artikeln av den produkten i dess slutkonfiguration är nödvändig för att fastställa produktens uppfyllelse av tillämplig typcertifieringsgrund eller lämpliga miljöskyddskrav, med beaktande av kontrollen av produktkritisk konstruktion om den utförts i enlighet med punkt 21L.B.242 a., underrätta den sökande innan den genomför denna inspektion och granskning,

d) om den, under fastställandet av typcertifieringsgrunden, under fastställandet av tillämpliga miljöskyddskrav, eller under granskningen av planen för påvisande av uppfyllelse, fastställer att den större ändringen av konstruktionen innehåller en del för vilken en oidentifierad bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller av tillämpliga miljöskyddskrav kan försämra produktens säkerhet eller miljökompatibilitet, ska den fastställa vilka undersökningar, förutom dem som beskrivs i punkt c, som är nödvändiga för att verifiera påvisandet av uppfyllelse; byrån ska underrätta den sökande om dessa ytterligare undersökningar, och vilka delar av konstruktionen som i så fall skulle undersökas.

21L.B.103 Utfärdande av kompletterande typcertifikat

a) När byrån mottagit en ansökan om ett kompletterande typcertifikat i enlighet med denna bilaga ska byrån utfärda ett sådant om

1. den sökande har visat att ändringen och de områden som påverkas av ändringen uppfyller typcertifieringsgrunden och miljöskyddskraven, såsom de fastställts och utformats av byrån i enlighet med punkt 21L.B.101,

2. den sökande har påvisat och försäkrat att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.85 f,

3. ägaren av typcertifieringsuppgifterna, om den sökande har specificerat i enlighet med punkt 21L.A.84 b.2 att certifieringsuppgifterna tillhandahållits på grundval av en överenskommelse med ägaren av typcertifieringsuppgifterna,

   i) inte har några tekniska invändningar mot den information som lämnats i enlighet med punkt 21L.B.103 a.2, samt

   ii) har samtyckt till att samarbeta med innehavaren av godkännandet av underlag för reparation för att säkerställa befrielse från allt ansvar för den ändrade produktens fortsatta luftvärdighet genom uppfyllelse av kraven i punkt 21L.A.88,

4. byrån, genom sin verifiering av påvisandet av att kraven är uppfyllda, inte har hittat

   i) någon bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller, om det är tillämpligt, av tillämpliga miljöskyddskrav,

   ii) eller några funktioner eller egenskaper hos ändringen som gör produkten osäker eller miljömässigt inkompatibel vid sådan användning för vilken certifiering begärs.

b) Ett kompletterande typcertifikat ska vara begränsat till den eller de särskilda konfigurationer i typcertifikatet som den berörda större ändringen avser.

21L.B.104 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos produkter för vilka kompletterande typcertifikat har utfärdats

Om byrån, genom sin fortsatta kontroll av luftvärdigheten, inklusive genom rapporter den mottagit i enlighet med punkt 21L.A.3, eller på annat sätt, upptäcker att typcertifieringsgrunden eller tillämpliga miljökrav i fråga om en produkt för vilken kompletterande typcertifikat har utfärdats inte är uppfyllda, ska den notera en brist i enlighet med punkt 21L.B.21, eller utfärda ett luftvärdighetsdirektiv enligt villkoren i punkt 21L.B.23.

KAPITEL F – ÄNDRINGAR AV LUFTFARTYG FÖR VILKA FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN LÄMNATS

21L.B.121 Inledande tillsynsundersökning av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven hos ett underlag för större reparation av ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

a) När byrån mottagit en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven hos ett underlag för större reparation av ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats, ska den verifiera att ändringen omfattas av punkt 21L.A.101 och att försäkran innehåller all information som specificeras i punkt 21L.A.107. Byrån ska bekräfta mottagandet av försäkran, och tilldela den som lämnar försäkran ett individuellt referensnummer för försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven.

b) Mot bakgrund av risken för att ouppfyllda krav leder till en konstruktion som varken ger en säker flygning eller är miljömässigt kompatibel, ska byrån avgöra om en fysisk inspektion och en bedömning av den ändrade produkten är nödvändigt, och informera den som lämnat försäkran om uppfyllelse om så är fallet. Vid riskbedömningen ska hänsyn tas till följande:

1. Den större ändringens komplexitet och den totala påverkan på luftfartygsstrukturen, flygningsegenskaper och flygsystem.

2. Tidigare erfarenhet av fysiska inspektioner av luftfartyg och större ändringar som konstruerats av den som lämnat försäkran om uppfyllelse.

3. Svaret från den som lämnat försäkran om uppfyllelse om tidigare brister som noterats i fråga om bristande uppfyllelse när det gäller det specifika luftfartyget eller liknande luftfartyg som konstruerats av den som lämnat försäkran om uppfyllelse och som också omfattats av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven.

c) Om byrån hittar bevis, antingen i försäkran eller genom den fysiska inspektion och bedömning som utförts i enlighet med punkt 21L.B.121 b, som tyder på att det ändrade luftfartyget inte klarar av att ge en säker flygning eller är miljömässigt inkompatibel vid drift, ska den notera en brist i enlighet med punkt 21L.B.21.

21L.B.122 Registrering av försäkran om att konstruktionskraven är uppfyllda i fråga om en större ändring av en luftfartygskonstruktion

a) Byrån ska registrera en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven i fråga om en större ändring av ett luftfartygs konstruktion för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats under förutsättning att

1. den som lämnat försäkran har försäkrat att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.107 a,

2. den som lämnat försäkran till byrån har lämnat de dokument som krävs enligt punkt 21L.A.107 d,

3. den som lämnat försäkran har gjort ett åtagande om att förpliktelserna i enlighet med punkt 21L.A.47 kommer att uppfyllas,

4. det inte finns några olösta frågor från den fysiska inspektionen, om den genomförts i enlighet med punkt 21L.B.121 b.

b) Byrån ska bara registrera en försäkran om en större ändring av konstruktionen av ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats om den är begränsad till den eller de särskilda konfigurationer i den registrerade försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven som ändringen avser.

21L.B.123 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos ändrade luftfartyg för vilka försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

Om byrån, genom sin fortsatta kontroll av luftvärdigheten, inklusive genom rapporter den mottagit i enlighet med punkt 21L.A.3, eller på annat sätt, upptäcker bristande uppfyllelse av tillämpliga omfattande tekniska specifikationer eller tillämpliga miljöskyddskrav i fråga om en ändring för vilken försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats, ska den agera i enlighet med punkt 21L.B.64.

KAPITEL G – TILLLVERKNINGSORGANISATIONER SOM LÄMNAT FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

(reserverad)

KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS OCH BEGRÄNSADE LUFTVÄRDIGHETSBEVIS

(reserverad)

KAPITEL I – MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS (BULLER)

(reserverad)

KAPITEL J – KONSTRUKTIONSORGANISATIONER SOM LÄMNAT FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE

21L.B.181 Inledande tillsynsundersökning

a) Efter att ha fått en försäkran från en organisation som lämnat försäkran om sin konstruktionsförmåga, ska byrån verifiera att

1. den som lämnat försäkran om konstruktionsförmåga har rätt att göra det i enlighet med punkt 21L.A.172,

2. försäkran innehåller all information som specificeras i punkt 21L.A.173 c, samt

3. försäkran inte innehåller information som tyder på att kraven i kapitel J i avsnitt A i denna bilaga inte är uppfyllda.

b) Byrån ska bekräfta mottagandet av försäkran, och tilldela den som lämnar försäkran ett individuellt referensnummer för den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran.

21L.B.182 Registrering av en försäkran om konstruktionsförmåga

Byrån ska registrera försäkran om konstruktionsförmåga i en lämplig databas, inklusive angiven arbetsomfattning, under förutsättning att

a) försäkran om konstruktionsförmåga har lämnats i enlighet med punkt 21L.A.173,

b) den som lämnat försäkran har gjort ett åtagande om att förpliktelserna i enlighet med punkt 21L.A.177 kommer att uppfyllas,

c) det inte finns några olösta frågor i enlighet med punkt 21L.B.181.

21L.B.183 Tillsyn

a) Byrån ska utöva tillsyn över den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse för att verifiera att organisationen fortsatt uppfyller tillämpliga krav i avsnitt A.

b) Tillsynen ska omfatta en kontroll av produktkritisk konstruktion eller fysisk inspektion, och en inspektion av första artikeln av alla nya konstruktioner från den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse.

21L.B.184 Tillsynsprogram

a) Byrån ska fastställa och upprätthålla ett tillsynsprogram för att säkerställa att kraven i punkt 21L.B.183 uppfylls. Tillsynsprogrammet ska ta hänsyn till organisationens specifika karaktär, verksamhetens komplexitet och resultaten av tidigare certifierings- och/eller tillsynsverksamhet, och det ska baseras på en bedömning av de därmed förbundna riskerna. Tillsynsprogrammet ska inom ramen för varje planeringscykel för tillsyn omfatta

   1. granskningar, revisioner och inspektioner, inbegripet, i förekommande fall,

      i) bedömningar av ledningssystem och revisioner av processer,

      ii) produktrevisioner av ett relevant stickprov avseende konstruktionen och certifiering av de produkter och delar som omfattas av organisationens verksamhetsområde,

      iii) stickprov på det arbete som utförs,

      iv) oanmälda inspektioner,

   2. möten mellan konstruktionsorganisationens chef och byrån för att säkerställa att båda parter hålls informerade om viktiga frågor.

b) Tillsynsprogrammet ska omfatta uppgifter om de datum när granskningar, revisioner, inspektioner och möten ska äga rum och om när sådana granskningar, revisioner, inspektioner och möten har genomförts.

c) En planeringscykel för tillsyn på högst 24 månader ska användas.

d) Trots punkt c får planeringscykeln för tillsyn förlängas till högst 36 månader om byrån för den föregående 24-månadersperioden har fastställt att

   1. organisationen har visat att den på ett effektivt sätt kan identifiera faror för flygsäkerheten och hantera därmed förbundna risker,

   2. organisationen fortlöpande har påvisat att den uppfyller kraven i punkt 21L.A.178 och har full kontroll över alla ändringar av ledningssystemet för konstruktionsorganisationer,

   3. inga brister på nivå 1 har konstaterats,

   4. alla korrigerande åtgärder har genomförts inom den tidsperiod som byrån har godkänt eller förlängt i enlighet med punkt 21L.B.21.

e) Trots punkt c får planeringscykeln för tillsyn förlängas ytterligare till högst 48 månader om, utöver villkoren i punkt d, organisationen har fastställt, och byrån har godkänt, ett ändamålsenligt system för fortlöpande rapportering till byrån om organisationens egna säkerhetsprestanda och efterlevnad av bestämmelserna.

f) Planeringscykeln för tillsynen får reduceras om det kan styrkas att organisationens säkerhetsprestanda har försämrats.

g) Efter varje planeringscykel ska byrån utfärda en rekommendationsrapport om hur konstruktionsorganisationen fortsätter sin verksamhet baserat på organisationens försäkran om konstruktionsförmåga. Rapporten ska innehålla resultaten från tillsynen.

21L.B.185 Tillsynsverksamhet

a) När byrån verifierar att den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran uppfyller kraven i enlighet med punkt 21L.B.183 och i tillsynsprogrammet som fastställts i enlighet med punkt 21L.B.184 ska den

1. vägleda den personal som ansvarar för tillsyn när de ska utföra sina uppgifter,

2. genomföra granskningar, revisioner och inspektioner och, om det behövs, oanmälda inspektioner,

3. samla in de bevis som behövs om ytterligare åtgärder krävs, inklusive de åtgärder som föreskrivs i punkterna 21L. B.21 och 21L.B.22,

4. informera den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse om resultaten från tillsynsverksamheten.

b) Byrån ska samla in och bearbeta all information som anses vara nödvändig för utförande av tillsynsverksamhet.

c) Om byrån upptäcker att den konstruktionsorganisation som lämnat försäkran inte uppfyller tillämpliga krav i avsnitt A, i ett förfarande eller i en handbok som krävs enligt avsnitt A, eller i den försäkran som lämnats, ska den agera i enlighet med punkterna 21L.B.21 och 21L.B.22.

21L.B.186 Ändringar av försäkringar

a) När byrån mottagit en anmälan av ändringar i enlighet med punkt 21L.A.178, ska den verifiera om anmälan är komplett i enlighet med punkt 21L.B.181.

b) Byrån ska uppdatera sitt tillsynsprogram som fastställts i enlighet med punkt 21L.B.184 och göra en bedömning av om det är nödvändigt att fastställa villkor för organisationens verksamhet under ändringen.

c) Om ändringen påverkar någon aspekt av försäkran som registrerats i enlighet med punkt 21L.B.182 ska byrån uppdatera registret.

d) När de åtgärder som krävs i punkterna a–c är utförda, ska byrån bekräfta mottagandet av anmälan till den organisation som lämnade försäkran.

KAPITEL K – DELAR

(Reserverad)

KAPITEL M – UNDERLAG FÖR REPARATIONER AV TYPCERTIFERADE PRODUKTER

21L.B.201 Typcertifieringsgrund och tillämpliga miljöskyddskrav för ett godkännande av underlag för reparation

Vid ansökan om ett underlag för reparation ska byrån fastlägga, och meddela sökanden, eventuella ändringar av den typcertifieringsgrund och de tillämpliga miljökrav som genom hänvisning ingår i, beroende på vad som är tillämpligt, typcertifikatet eller det kompletterande typcertifikatet, som byrån anser vara nödvändiga för upprätthållande av en säkerhetsnivå som motsvarar den säkerhetsnivå som upprättats tidigare.

21L.B.202 Undersökning och utfärdande av ett godkännande av underlag för en mindre reparation

a) Efter att ha mottagit en ansökan om godkännande av underlag för en mindre reparation av en typcertifierad produkt i enlighet med denna bilaga, ska byrån godkänna underlaget om

1. den sökande lämnat in underlagen och motiveringarna och har påvisat och lämnat försäkran om att underlaget för reparation uppfyller den typcertifieringsgrund och de tillämpliga miljökrav som fastställts i enlighet med punkt 21L.B.201,

2. byrån, genom sin verifiering av påvisandet av att kraven är uppfyllda, med beaktande av konstruktionsegenskaperna hos underlaget för reparation, underlagets komplexitet och hur kritisk det allmänt är, samt erfarenhet av den sökandes konstruktionsverksamhet, inte har hittat

i) någon bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller, om det är tillämpligt, av tillämpliga miljöskyddskrav,

ii) eller några funktioner eller egenskaper hos underlaget för reparation som gör produkten osäker vid sådan användning för vilken certifiering begärs.

b) Ett godkännande av ett underlag för en mindre reparation ska vara begränsat till den eller de särskilda konfigurationer i typcertifikatet som underlaget för reparation avser.

21L.B.203 Undersökning av en ansökan om godkännande av ett underlag för större reparation

När byrån mottagit en ansökan om godkännande av ett underlag för större reparation i enlighet med denna bilaga ska den

a) granska den ursprungliga plan för påvisande av uppfyllelse, och eventuella uppdateringar av den, som den sökande lämnat in, för att avgöra om planen är komplett och om de föreslagna medlen och metoderna för att påvisa uppfyllelse av typcertifieringsgrunden och tillämpliga miljökrav som fastställdes och utformades i enlighet med punkt 21L.B.201 är lämpliga; om planen för påvisande av uppfyllelse inte är komplett eller om medlen och metoderna inte är lämpliga för att påvisa uppfyllelse, ska byrån informera den sökande om detta och begära att planen ändras,

b) när den anser att planen för påvisande av uppfyllelse fyller sitt syfte så att den sökande kan påvisa uppfyllelse, godkänna planen för påvisande av uppfyllelse och eventuella uppdateringar av den,

c) fastställa sannolikheten för en oidentifierad bristande uppfyllelse hos underlaget för en större reparation av typcertifieringsgrunden eller av tillämpliga miljöskyddskrav, och den potentiella inverkan av denna bristande uppfyllelse på produktens säkerhet eller miljökompatibilitet, samt på det underlaget fastställa om en fysisk inspektion och bedömning av den första artikeln av den produkten i dess slutkonfiguration med underlaget för reparation är nödvändigt för att verifiera att produkten uppfyller tillämplig certifieringsgrund; byrån ska underrätta den sökande innan den genomför denna inspektion och granskning,

d) om den, under granskningen av planen för påvisande av uppfyllelse, fastställer att underlaget för större reparation innehåller en del för vilken en oidentifierad bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller med tillämpliga miljöskyddskrav kan försämra den ändrade produktens säkerhet eller miljökompatibilitet, fastställa vilka undersökningar, förutom dem i punkt c, som är nödvändiga för att verifiera påvisandet av uppfyllelse; byrån ska underrätta den sökande om dessa ytterligare undersökningar, och vilka delar av konstruktionen som ska undersökas.

21L.B.204 Utfärdande av ett godkännande av ett underlag för större reparation

a) Efter att ha mottagit en ansökan om godkännande av underlag för en större reparation av en typcertifierad produkt i enlighet med denna bilaga, ska byrån godkänna underlaget om

1. sökanden har påvisat att underlaget för reparation och de områden som påverkas av underlaget för reparation uppfyller typcertifieringsgrunden och miljöskyddskraven, såsom de fastställts av byrån i enlighet med punkt 21L.B.201, samt

2. sökanden har visat och försäkrat att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.208,

3. ägaren till typcertifieringsuppgifterna, om den sökande har specificerat i enlighet med punkt 21L.A.84 b.5 att certifieringsuppgifter tillhandahållits på grundval av en överenskommelse med ägaren av typcertifieringsuppgifterna,

   i) inte har några tekniska invändningar mot den information som lämnats i enlighet med punkt 21L.B.204 a.2, samt

   ii) har samtyckt till att samarbeta med innehavaren av godkännandet av underlag för reparation för att säkerställa befrielse från allt ansvar för den ändrade produktens fortsatta luftvärdighet genom uppfyllelse av kraven i punkt 21L.A.210,

4. byrån, genom sin verifiering av påvisandet av att kraven är uppfyllda, inte har hittat

   i) någon bristande uppfyllelse av typcertifieringsgrunden eller, om det är tillämpligt, av tillämpliga miljöskyddskrav,

   ii) eller några funktioner eller egenskaper hos ändringen som gör produkten som omfattas av underlaget för reparation osäker vid sådan användning för vilken certifieringen begärs.

b) Ett godkännande av ett underlag för en större reparation ska vara begränsat till den eller de särskilda konfigurationer i typcertifikatet som underlaget för reparation avser.

21L.B.205 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos produkter för vilka ett underlag för reparation har godkänts

Om byrån, genom sin fortsatta kontroll av luftvärdigheten, inklusive genom rapporter den mottagit i enlighet med punkt 21L.A.3, eller på annat sätt, upptäcker att en produkt, för vilken ett underlag för reparation har godkänts, inte uppfyller typcertifieringsgrunden eller tillämpliga miljökrav, ska den notera en brist i enlighet med punkt 21L.B.21, eller utfärda ett luftvärdighetsdirektiv enligt villkoren i punkt 21L.B.23.

21L.B.206 Oreparerad skada

Om byrån så ombeds i enlighet med punkt 21L.A.211, ska den genomföra en utvärdering av konsekvenser för luftvärdigheten, om en skadad produkt inte repareras och inte omfattas av tidigare godkända uppgifter. Byrån ska fastställa eventuella begränsningar som är nödvändiga för att säkerställa säker flygning med den skadade produkten.

KAPITEL N – UNDERLAG FÖR REPARATIONER AV LUFTFARTYG FÖR VILKA FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN LÄMNATS

21L.B.221 Inledande tillsynsundersökning av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven hos ett underlag för större reparation av ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

a) När byrån mottagit en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven hos ett underlag för större reparation av ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats, ska den verifiera att underlaget för reparation omfattas av punkt 21L.A.221 och att försäkran innehåller all information som specificeras i punkt 21L.A.226. Byrån ska bekräfta mottagandet av försäkran, och tilldela den som lämnar försäkran ett individuellt referensnummer för försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven.

b) Mot bakgrund av risken för att ouppfyllda krav leder till en konstruktion som varken ger en säker flygning eller är miljömässigt kompatibel, ska byrån avgöra om en fysisk inspektion och en bedömning av luftfartyget, som omfattas av underlaget för större reparation, är nödvändigt, och informera den som lämnat försäkran om så är fallet. Vid riskbedömningen ska hänsyn tas till följande:

   1. Komplexiteten hos underlaget för den större reparationen och den totala påverkan på luftfartygsstrukturen, flygningsegenskaper och flygsystem.

2. Tidigare erfarenhet av fysiska inspektioner av luftfartyg och underlag för större reparationer och ändringar som konstruerats av den som lämnat försäkran om uppfyllelse.

3. Svaret från den som lämnat försäkran om uppfyllelse om tidigare brister som noterats i fråga om bristande uppfyllelse när det gäller det specifika luftfartyget eller liknande luftfartyg som konstruerats av den som lämnat försäkran om uppfyllelse och som också omfattats av en försäkran om uppfyllelse av.

c) Om byrån hittar bevis, antingen i försäkran eller genom den fysiska inspektion och bedömning som utförts i enlighet med punkt 21L.B.221 b, som tyder på att luftfartyget med underlaget för en större reparation inte klarar av att ge en säker flygning eller är miljömässigt inkompatibel vid drift, ska den notera en brist i enlighet med punkt 21L.B.21.

21L.B.222 Registrering av en försäkran om ett underlag för större reparation av ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

a) Byrån ska registrera en försäkran om ett underlag för större reparation av ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats under förutsättning att

1. den som lämnat försäkran har försäkrat att konstruktionskraven är uppfyllda i enlighet med punkt 21L.A.226 a,

2. den som lämnat försäkran till byrån har lämnat de dokument som krävs enligt punkt 21L.A.226 d,

3. den som lämnat försäkran har gjort ett åtagande om att förpliktelserna i enlighet med punkt 21L.A.228 kommer att uppfyllas,

4. det inte finns några olösta frågor från den fysiska inspektionen, om den genomförts i enlighet med punkt 21L.B.221 b.

b) Byrån ska bara registrera en försäkran om ett underlag för större reparation av ett luftfartyg för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats om den är begränsad till den eller de särskilda konfigurationer i den registrerade försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven till vilken underlaget för större reparation hör.

21L.B.223 Fortsatt kontroll av luftvärdighet hos ett underlag för reparation för vilket försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats

Om byrån, genom sin fortsatta kontroll av luftvärdigheten, inklusive genom rapporter den mottagit i enlighet med punkt 21L.A.3, eller på annat sätt, upptäcker att ett underlag för reparation, för vilken försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven lämnats, inte uppfyller typcertifieringsgrunden eller tillämpliga miljökrav, ska den notera en brist i enlighet med punkt 21L.B.21, eller utfärda ett luftvärdighetsdirektiv enligt villkoren i punkt 21L.B.23.

KAPITEL O – ETSO-TILLSTÅND (EUROPEAN TECHNICAL STANDARD ORDER AUTHORISATIONS)

(Reserverad)

KAPITEL P – FLYGTILLSTÅND

(reserverad)

KAPITEL Q – IDENTIFIERING AV PRODUKTER OCH DELAR

KAPITEL R – FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR LUFTFARTYG OCH INTYG OM AUKTORISERAT UNDERHÅLL/TILLVERKNING (EASA-BLANKETT 1) FÖR MOTORER OCH PROPELLRAR, ELLER DELAR TILL DEM, SOM UPPFYLLER KRAVEN I EN FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE AV KONSTRUKTIONSKRAVEN

TILLÄGG TILL BILAGA Ib (Del 21 Light)

EASA-BLANKETTER

När blanketterna I denna bilaga är ifyllda på ett annat språk än engelska ska de åtföljas av en översättning till engelska.

De Easa-blanketter (European Union Aviation Safety Agency) som avses i tilläggen till denna del ska ha nedanstående obligatoriska kännetecken. Medlemsstaterna ska säkerställa att de Easa-blanketter de utfärdar är igenkännbara och de ska vara ansvariga för deras tryckning.

Tillägg I Easa-blankett 24B – Begränsat luftvärdighetsbevis (Restricted Certificate of Airworthiness)

Tillägg II Easa-blankett 45B Begränsat miljövärdighetsbevis (buller)

Tillägg III Easa-blankett 52B – Försäkran om överensstämmelse för luftfartyg (Aircraft Statement of Conformity)

Tillägg IV Easa-blankett 53B – Underhållsintyg (Certificate of Release to Service)

Tillägg I

Begränsat luftvärdighetsbevis – Easa-blankett 24B

Behörig myndighets LOGOTYP

BEGRÄNSAT LUFTVÄRDIGHETSBEVIS (ENLIGT FÖRSÄKRAN OM UPPFYLLELSE)

[4]	[Registreringsmedlemsstat] [BEHÖRIG MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN]	4
1. Nationalitet och registreringsmärkning	2. Tillverkare och tillverkarens beteckning på luftfartyget	3. Luftfartygets serienummer
4. Kategorier		
5. Detta begränsade luftvärdighetsbevis har utfärdats i enlighet med artikel 18.2 a i förordning (EU) 2018/2008 när det gäller ovannämnda luftfartyg som anses vara luftvärdigt när det underhålls och flygs i enlighet med ovanstående och med relevanta driftsbegränsningar. Utöver ovanstående gäller följande begränsning: Detta begränsade luftvärdighetsbevis har utfärdats på grundval av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven som lämnats i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012 och är giltigt och erkänns i alla EU-medlemsstater utan ytterligare krav eller utvärdering. Beviset uppfyller inte alla tillämpliga standarder i bilaga 8 till Chicagokonventionen och är kanske därför inte giltigt för internationell luftfart över tredjeländer, om inte den eller de stater som överflygs lämnar sitt godkännande.		
Datum för utfärdande:	Underskrift:	
6. Detta begränsade luftvärdighetsbevis är giltigt om det inte återkallats av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten. Ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdighet ska bifogas detta bevis.		

Easa-blankett 24B – Utgåva 1

Detta bevis ska medföras ombord under alla flygningar

([4]) För registreringsmedlemsstatens bruk.

Tillägg II

Miljövärdighetsbevis (buller) – Easa-blankett 45B

<table>
<tr><td>För registreringsmedlemsstatens bruk.</td><td colspan="2">1. [Registreringsmedlemsstat]</td><td>3. Dokumentnummer:</td></tr>
<tr><td colspan="4">2. BEGRÄNSAT MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS (BULLER) (DEKLARERAT)</td></tr>
<tr><td>4. Registreringsmärkningar:
……</td><td colspan="2">5. Tillverkare och beteckning av luftfartyget:
……</td><td>6. Luftfartygets serienummer:
……</td></tr>
<tr><td colspan="2">7. Motorbeteckning:
……</td><td colspan="2">8. Propellerbeteckning:
……</td></tr>
<tr><td>9. Maximal startmassa (kg):
……</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="4">10. Ytterligare ändringar som införlivas för att uppfylla de tillämpliga bullercertifieringsstandarderna:
……</td></tr>
<tr><td>11. Bullercertifieringsstandard:
……</td><td>12. Bullernivå vid start:
……</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Anmärkningar</td></tr>
<tr><td colspan="4">13. Detta begränsade miljövärdighetsbevis (buller) har utfärdats i enlighet med artikel 9 i förordning (EU) 2018/1139 i fråga om ovannämnda luftfartyg, som av den som lämnat försäkran om uppfyllande av konstruktionskraven i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 försäkrats uppfylla den angivna bullerstandarden när det underhålls och flygs i enlighet med relevanta krav och driftsbegränsningar.

14. Datum för utfärdande …… 15. Namnteckning ……</td></tr>
</table>

Easa-blankett 45 B – Utgåva 1

Tillägg III

Försäkran om överensstämmelse för luftfartyg – Easa-blankett 52B

<table>
<tr><td colspan="4">FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR LUFTFARTYG</td></tr>
<tr><td colspan="2">1. Tillverkande stat</td><td>2. [MEDLEMSSTAT] En medlemsstat i Europeiska unionen</td><td>3. Försäkrans ref nr:</td></tr>
<tr><td colspan="4">4. Organisation:</td></tr>
<tr><td colspan="2">5. Luftfartygstyp</td><td colspan="2">6. Referensnummer för typcertifikat/försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav:</td></tr>
<tr><td colspan="2">7. Registrering eller märkning av luftfartyg</td><td colspan="2">8. Tillverkningsorganisationens identifieringsnr:</td></tr>
<tr><td colspan="4">9. Uppgifter om motor/propeller [5]</td></tr>
<tr><td colspan="4">10. Modifieringar och/eller servicebulletiner[1]</td></tr>
<tr><td colspan="4">11. Luftvärdighetsdirektiv</td></tr>
<tr><td colspan="4">12. Medgivanden</td></tr>
<tr><td colspan="4">13. Dispenser, avsteg eller avvikelser[1]</td></tr>
<tr><td colspan="4">14. Anmärkningar</td></tr>
<tr><td colspan="4">15. Begränsat luftvärdighetsbevis/luftvärdighetsbevis</td></tr>
<tr><td colspan="4">16. Ytterligare krav</td></tr>
<tr><td colspan="4">17. Försäkran om överensstämmelse (Statement of conformity)
Härmed intygas att detta luftfartyg helt och hållet uppfyller
☐ den typcertifierade konstruktionen, eller
☐ konstruktionsdata för vilka försäkran om uppfyllelse lämnats
samt ovanstående artiklar i rutorna 9, 10, 11, 12 och 13.
Luftfartyget är i ett funktionssäkert skick.
Luftfartyget har på ett tillfredsställande sätt provats under flygning.</td></tr>
<tr><td colspan="2">18. Underskrift</td><td>19. Namn</td><td>20. Datum (dag/månad/år)</td></tr>
<tr><td colspan="4">21. Referens för godkänd tillverkningsorganisation eller för tillverkningsorganisation som lämnat försäkran om uppfyllelse (om det är tillämpligt)</td></tr>
</table>

Easa-blankett 52B – Utgåva 1

([5]) Radera när så är lämpligt.

Instruktioner för användning av ”Försäkran om överensstämmelse för luftfartyg – Easa-blankett 52B”

1. SYFTE OCH TILLÄMPNINGSOMRÅDE

1.1 Syftet med den försäkran om överensstämmelse för luftfartyg (Easa-blankett 52B) som utfärdas i enlighet med kapitel G eller kapitel R i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light) eller i enlighet med kapitel G i avsnitt A i bilaga I (Del 21) är att göra det möjligt för en tillverkningsorganisation att ansöka om ett luftvärdighetsbevis för ett enskilt luftfartyg eller ett begränsat luftvärdighetsbevis från den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.

2. ALLMÄNT

2.1 Försäkran om överensstämmelse ska överensstämma med modellformatet, inklusive numreringen av rutorna och varje rutas placering. Storleken på rutorna får emellertid ändras för att passa den enskilda tillämpningen, men inte i sådan omfattning att försäkran om överensstämmelse inte kan kännas igen. Rådfråga den behöriga myndigheten om tvivel uppstår.

2.2 Försäkran om överensstämmelse ska antingen vara förtryckt eller datorgenererad, men i båda fallen måste trycket i rader och tecken vara tydligt och läsbart. Förtryckta fraser är tillåtna i enlighet med bifogad mall, men ingen annan certifieringsinformation är tillåten.

2.3 Försäkran får fyllas i antingen med maskin/dator eller för hand med tryckbokstäver för att underlätta läsningen. Engelska, och i relevanta fall ett eller flera av den utfärdande medlemsstatens officiella språk, är godtagbart.

2.4 En kopia av försäkran och samtliga referensbilagor ska bevaras av den godkända tillverkningsorganisationen.

3. IFYLLANDE AV FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE AV UTFÄRDAREN

3.1 Samtliga rutor ska fyllas i för att dokumentet ska vara en giltig försäkran.

3.2 En försäkran om överensstämmelse får inte utfärdas till den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten såvida inte luftfartygets konstruktion och dess installerade produkter är godkända eller försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven är registrerad hos byrån.

3.3 Den information som krävs i rutorna 9, 10, 11, 12, 13 och 14 får utgöras av hänvisning till enskilda angivna dokument som tillverkningsorganisationen har i sina register, såvida inte den behöriga myndigheten medger något annat.

3.4 Denna försäkran om överensstämmelse är inte avsedd att inbegripa sådana utrustningsartiklar för vilka det kan krävas att de är monterade för att tillgodose kraven i tillämpliga operativa bestämmelser. Vissa av dessa enskilda artiklar får emellertid föras in i ruta 10 eller i den godkända typkonstruktionen eller i den luftfartygskonstruktion för vilken det lämnats försäkran om uppfyllelse. Operatörer påminns därför om sitt ansvar för att se till att tillämpliga operativa bestämmelser uppfylls för deras egen verksamhet.

Ruta 1: Ange namn på tillverkningsstaten.

Ruta 2: Den behöriga myndighet som utfärdar försäkran om överensstämmelse under sitt bemyndigande.

Ruta 3: Ett unikt serienummer bör vara förtryckt i denna ruta för kontroll och spårbarhet av försäkran. Ett undantag gäller för datorgenererade dokument: Numret behöver inte vara förtryckt om datorn programmeras för att generera och skriva ut ett unikt nummer.

Ruta 4: Fullständigt namn och adress för platsen för den organisation som utfärdar försäkran. Denna ruta får vara förtryckt. Logotyper och liknande är tillåtna om de ryms inom rutan.

Ruta 5: Den fullständiga luftfarttygstypen enligt definitionen i typcertifikatet med tillhörande datablad eller den försäkran om att luftfartyget uppfyller konstruktionskraven som byrån registrerat.

Ruta 6: Typcertifikatets referensnummer och utgåva för det aktuella luftfartyget eller registreringsnumret för försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven

Ruta 7: Om luftfartyget är registrerat ska denna märkning vara registreringsmärkningen. Om luftfartyget inte är registrerat ska detta vara den märkning som godtagits av den behöriga myndigheten i medlemsstaten och, om tillämpligt, av den behöriga myndigheten i ett tredjeland.

Ruta 8: Det identifikationsnummer som tillverkningsorganisationen har angett för kontroll-, spårbarhets- och produktstödsändamål. Detta anges ibland som ett ”tillverkningsorganisationens serienummer” eller ”konstruktörsnummer”.

Ruta 9: Motortyp och propellertyp enligt definitionen i relevant typcertifikat med tillhörande datablad eller den registrerade försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven. Tillverkningsorganisationens identifikationsnummer/referensnummer för dessa och tillhörande lokalisering måste också anges.

Ruta 10: Godkända eller deklarerade konstruktionsändringar eller avseende luftfartygsdefinitionen.

Ruta 11: En förteckning över samtliga tillämpliga luftvärdighetsdirektiv (eller motsvarande) och en förklaring om uppfyllelse av luftvärdighetsdirektiv, tillsammans med en beskrivning av metoden för uppfyllelse av krav för det aktuella enskilda luftfartyget inklusive produkter och installerade delar, anordningar och utrustningar. Tidpunkter för att uppfylla framtida krav bör anges.

Ruta 12: Godkända oavsiktliga eller deklarerade avvikelser från den godkända eller deklarerade typkonstruktionen anges ibland som medgivanden, avvikelser eller icke-överensstämmelse.

Ruta 13: Endast överenskomna eller deklarerade dispenser, avsteg eller avvikelser får anges här.

Ruta 14: Anmärkningar. Alla förklaringar, uppgifter, särskilda data eller begränsningar som kan påverka det berörda luftfartygets luftvärdighet. Om det inte finns någon sådan information eller sådana data, ange ”INGA”.

Ruta 15: Ange ”Luftvärdighetsbevis”, eller ”Begränsat luftvärdighetsbevis” som efterfrågat luftvärdighetsbevis.

Ruta 16: Tilläggskrav, exempelvis de som meddelats av ett importland, ska anges i denna ruta.

Ruta 17: För att försäkran om överensstämmelse ska vara giltig måste alla rutor i formuläret vara fullständigt ifyllda. En kopia av provflygningsrapporten tillsammans med varje registrerad defekt och uppgifter om korrigerande åtgärder ska arkiveras av innehavaren av godkännandet av tillverkningsorganisation. Rapporten ska undertecknas som tillfredsställande av lämplig certifierande personal och en flygbesättningsmedlem, t.ex. testpiloten eller den flygtekniska provingenjören.

De provflygningar som utförs är de som definieras under kontroll av kvalitetsstyrningsdelen i tillverkningssystemet, fastställd antingen i

1. punkt 21L.A.124 b, eller

2. punkt 21L.A.273 b,

för att säkerställa att luftfartyget överensstämmer med tillämpliga konstruktionsdata och är i ett funktionssäkert skick.

Förteckningen över artiklar som tillhandahållits (eller gjorts tillgängliga) för att tillgodose de aspekter av denna försäkran som rör säker drift av luftfartyget ska arkiveras av tillverkningsorganisationen.

Ruta 18: Försäkran om överensstämmelse får undertecknas av den person som bemyndigats att göra detta av tillverkningsorganisationen i enlighet med punkt 21L.A.125 d eller punkt 21L.A.273 b. En signatur som utgörs av en stämpel får inte användas.

Ruta 19: Namnet på den person som undertecknar försäkran ska vara maskinskrivet eller tryckt på ett lättläst sätt.

Ruta 20: Datum då försäkran om överensstämmelse undertecknas ska anges.

Ruta 21: Den behöriga myndighetens godkännandereferens ska anges.

Tillägg IV

Underhållsintyg – Easa-blankett 53B

UNDERHÅLLSINTYG

[TILLVERKNINGSORGANISATIONENS NAMN]

Tillverkningsorganisationens referens:

Underhållsintyg i enlighet med punkt 21L.A.126. e eller 21L.A.273 8 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 (stryk det som inte är tillämpligt).

Luftfartyg: ..... Typ: ..... Konstruktörsnr/Registrering: .....

har underhållits i enlighet med vad som anges i arbetsorder: .....

Kortfattad beskrivning av utfört arbete:

Intygar att det angivna arbetet har utförts i enlighet med punkt 21L.A.126. e eller 21L.A.273.8 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 (stryk det som inte är tillämpligt) och att luftfartyget vad avser detta arbete anses vara klart för att tas i bruk och är i ett funktionssäkert skick.

Certifierande personal (namn):

(underskrift)

Plats:

Datum:. . -. . -. .. . (dag/månad/år)

Easa-blankett 53 B – Utgåva 1

INSTRUKTIONER FÖR IFYLLANDE

Rutan KORTFATTAD BESKRIVNING AV UTFÖRT ARBETE som finns på Easa-blankett 53B ska omfatta hänvisning till de godkända data som användes då arbetet utfördes.

Rutan PLATS som finns på Easa-blankett 53B avser den plats där underhållet utförts, inte platsen för organisationens anläggningar (om annan).”