A BIZOTTSÁG (EU) 2022/1358 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022. június 2.)

a 748/2012/EU rendeletnek a sport- és szabadidős repülésre szánt légi járművekre vonatkozó arányosabb szabályok végrehajtása tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére és 62. cikke (13) bekezdésére,

mivel:

(1) A 748/2012/EU bizottsági rendelet ([2]) meghatározza a polgári légi járművek termékeinek, alkatrészeinek és berendezéseinek, például hajtóműveinek és légcsavarjainak légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítására vonatkozó követelményeket.

(2) Az (EU) 2018/1139 rendelet 140. cikkének (3) bekezdése értelmében a sport- és szabadidős repülésre egyszerű és arányos szabályokat kell alkalmazni annak érdekében, hogy az ilyen légi járművek tervezésében és gyártásában érintett szervezetekre ne háruljanak szükségtelen adminisztratív és pénzügyi terhek. A szabályoknak arányosaknak, költséghatékonyaknak és rugalmasaknak kell lenniük, ugyanakkor biztosítaniuk kell a szükséges biztonsági szintet.

(3) A sport- és szabadidős repülésre szánt bizonyos termékkategóriák tervezésében és gyártásában érintett szervezetek számára lehetővé kell tenni, hogy a tervezési tanúsítás alternatívájaként nyilatkozatot tegyenek arról, hogy a légi jármű terve, valamint – adott esetben – a hajtómű- és a légcsavarterv megfelel a vonatkozó ágazati szabványoknak, amennyiben úgy ítélik meg, hogy ez elfogadható szintű biztonságot garantál.

(4) A sport- és szabadidős repülésre szánt termékek tervezésében és gyártásában érintett szervezetek számára lehetővé kell tenni, hogy arányosabb eljárást alkalmazzanak az ilyen termékek tanúsítására.

(5) A sport- és szabadidős repülésre szánt termékek tervezésében és gyártásában érintett szervezetek számára lehetővé kell tenni, hogy a szervezeti jóváhagyás alternatívájaként nyilatkozatot tegyenek arról, hogy alkalmasak termékek és alkatrészek tervezésére és gyártására. Lehetővé kell tenni, hogy a meglévő jóváhagyásokat felhasználják tervezési és gyártási tevékenységek végzésére való alkalmasságuk igazolására.

(6) Környezetvédelmi követelményeket is meg kell határozni azon termékekre vonatkozóan, amelyek terve tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozik. Az ilyen környezetvédelmi követelményeknek a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény ([3]) 16. függelékének I., II. és III. kötetében foglalt követelményeken kell alapulniuk annak érdekében, hogy biztosítsák a környezetvédelem azonos és egységes szintjét, függetlenül attól, hogy a termék típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozik-e.

(7) A 748/2012/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

([2]) A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o.).

([3]) A nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-én Chicagóban aláírt egyezmény (Chicagói Egyezmény).

(8) Elegendő átmeneti időszakot kell biztosítani az elsősorban sport- és szabadidős repülésre szánt légi járművek tervezésében és gyártásában érintett szervezetek számára, hogy megfelelhessenek az e rendelet által bevezetett új szabályoknak és eljárásoknak.

(9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége által az (EU) 2018/1139 rendelet ([4]) 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően kibocsátott 05/2021 sz. véleménnyel,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 748/2012/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. a cím helyébe a következő szöveg lép:

„**A BIZOTTSÁG 748/2012/EU RENDELETE**

(2012. augusztus 3.)

a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása vagy a rájuk vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat, valamint a tervező és gyártó szervezetekkel kapcsolatos alkalmassági követelmények végrehajtási szabályainak megállapításáról

(átdolgozás)”;

2. az 1. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„*1. cikk*

Hatály és fogalommeghatározások

(1) Ez a rendelet az (EU) 2018/1139 rendelet 19. és 62. cikkével összhangban meghatározza a termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsításának közös műszaki követelményeit és közigazgatási eljárásait az alábbiak tekintetében:

a) a típusalkalmassági bizonyítványok, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok kiállítása és módosítása;

b) a légialkalmassági bizonyítványok, korlátozott légialkalmassági bizonyítványok, repülési engedélyek és üzemképességi tanúsítványok kiállítása;

c) a javítási tervek jóváhagyása;

d) a környezetvédelmi előírásoknak való megfelelés igazolása;

e) zajbizonyítványok és korlátozott zajbizonyítványok kiállítása;

f) a termékek, alkatrészek és berendezések azonosítása;

g) bizonyos alkatrészek és berendezések tanúsítása;

h) a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása;

i) a légialkalmassági irányelvek kibocsátása;

([4]) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének 2021. október 22-i 05/2021. sz. véleménye („Part 21 Light – Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations), https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021

j) a tervezési megfelelőségi nyilatkozatok megtétele és módosítása;

k) a tervezési és gyártási alkalmasságra vonatkozó nyilatkozatok megtétele.

(2) E rendelet alkalmazásában:

a) »JAA«: Társult Légügyi Hatóság (Joint Aviation Authority);

b) »JAR«: Egységes Légügyi Előírások (Joint Aviation Requirements);

c) »21. rész«: az e rendelet I. mellékletében (21. rész) előírt követelmények és eljárások a légi járművek és a kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsításához;

d) »21. rész Light«: az elsősorban sport- és szabadidős repülésre szánt légi járművek, valamint a kapcsolódó termékek és alkatrészek tanúsítására vagy tervezési megfelelőségi nyilatkozatára, valamint a szervezetek tervezési és gyártási alkalmaságára vonatkozó nyilatkozatra vonatkozó követelmények és eljárások az e rendelet Ib. mellékletében (21. rész Light) meghatározottak szerint;

e) »a központi ügyvezetés helye«: a vállalkozás központi ügyvezetésének helye vagy cégjegyzék szerinti székhelye, ahol a fő pénzügyi feladatokat végzik és az e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységek feletti operatív ellenőrzést gyakorolják;

f) »cikk«: polgári légi járművön való felhasználásra szánt alkatrész vagy berendezés;

g) »ETSO«: az európai műszaki szabványrendelet (European Technical Standard Order). Az európai műszaki szabványrendelet az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: ügynökség) által kiadott részletes légialkalmassági leírás, amely biztosítja e rendelet alapvető követelményeinek betartását, és ennek érdekében meghatározza a benne tárgyalt cikkek minimális működési jellemzőit;

h) »EPA«: európai alkatrész-jóváhagyás (European Part Approval). Egy cikk európai alkatrész-jóváhagyása azt tanúsítja, hogy a cikket olyan jóváhagyott tervadatok szerint gyártották, amelyek – hacsak nem ETSO-cikkről van szó – nem a kapcsolódó termék típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak;

i) »ELA1 légi jármű«: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi járművek:

   i. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem komplex motoros meghajtású légi járműként besorolt repülőgépek;

   ii. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;

   iii. olyan ballonok, amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m^3-t hőlégballonok esetében, az 1 050 m^3-t gázzal töltött ballonok esetében és a 300 m^3-t földhöz rögzített, gázzal töltött ballonok esetében;

   iv. a legfeljebb négy személy részére tervezett léghajók, amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m^3-t meleg levegővel töltött léghajók esetében és az 1 000 m^3-t gázzal töltött léghajók esetében;

j) »ELA2 légi jármű«: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi járművek:

   i. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem komplex motoros meghajtású légi járműként besorolt repülőgépek;

   ii. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;

   iii. ballonok;

   iv. hőléghajók;

   v. gázzal töltött léghajók, amelyek az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek:

      – 3 %-os legnagyobb statikus nehézség,

      – szabályozatlan vektorú tolóerő (kivéve a tolóerő-fordítót),

– a szerkezet, a kormányrendszer, valamint a levegő- vagy gáztartályrendszer hagyományos és egyszerű konstrukciója,

– rásegítés nélküli kormányművek;

vi. a legfeljebb 600 kg megengedett maximális felszállótömegű, egyszerű konstrukciójú, forgószárnyas légi járművek, amelyeket legfeljebb két utas szállítására terveztek és amelyek nem turbinával és/vagy rakétamotorral működnek; a VFR szerinti nappali műveletekre korlátozva;

k) »üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok« (OSD): a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványának részét képező adatsor, amely tartalmaz minden alábbi információt:

i. a pilóták típusminősítő képzésének minimális tanterve, a típusminősítés meghatározásával;

ii. a légi járműnek a szimulátorok objektív minősítése céljára használt értékelési forrásadatai körének meghatározása vagy ideiglenes adatok meghatározása az ideiglenes minősítéshez;

iii. a karbantartási bizonyítványt kiállító személyzet típusminősítő képzésének minimális tanterve, a típusminősítés meghatározásával;

iv. a típus vagy típusváltozat meghatározása a légiutas-kísérők szempontjából, valamint a légiutas-kísérők oktatásához szükséges típusspecifikus adatok;

v. a minimálisan szükséges berendezések alaplistája.";

3. a 2. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„*2. cikk*

Termékek, alkatrészek és berendezések tanúsítása

(1) A termékekre, alkatrészekre és berendezésekre az I. melléklet 21. részében meghatározott bizonyítványokat állítják ki.

(2) E cikk (1) bekezdésétől eltérve, az Ib. mellékletben (21. rész Light) meghatározottak szerint alternatív módon a következő termékekre is ki lehet állítani bizonyítványokat:

a) a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), négyet meg nem haladó maximális utasülésszám-konfigurációjú repülőgépek;

b) a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;

c) ballonok;

d) hőléghajók;

e) a legfeljebb négy személy szállítására tervezett, gázzal töltött léghajók;

f) a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű, négyet meg nem haladó maximális utasülésszám-konfigurációjú, forgószárnyas légi járművek;

g) az a)–f) pont szerinti légi járművekhez készült dugattyús motor vagy fix állásszögű légcsavar; vagy

h) autogirók.

(3) E cikk (1) és (2) bekezdésétől eltérve, az Ib. mellékletben (21. rész Light) meghatározottak szerint alternatív módon a következő termékekre nézve is lehet tenni tervezési megfelelőségi nyilatkozatot:

a) a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű, négyet meg nem haladó maximális utasülésszám-konfigurációjú, nem sugárhajtású repülőgépek;

b) a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;

c) a legfeljebb négy személy szállítására tervezett ballonok;

d) a legfeljebb négy személy szállítására tervezett hőléghajók.

(4) E cikk (1)–(3) bekezdéstől eltérve, azok a légi járművek, beleértve bármely beszerelt terméket, alkatrészt és berendezést is, amelyek valamely tagállamban nincsenek nyilvántartásba véve, mentesülnek az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának H. és I. alrészében és az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának H. és I. alrészében szereplő rendelkezések alól. Szintén mentesülnek az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának P. alrészében és az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának P. alrészében szereplő rendelkezések alól, kivéve, ha valamely tagállam légijármű-azonosító jelölést ír elő.";

4. a szöveg a következő 2a. cikkel egészül ki:

„*2a. cikk*

Az I. melléklet (21. rész) alapján korábban kiállított bizonyítványokra vonatkozó átmeneti rendelkezések

(1) Az ügynökség által az I. melléklet (21. rész) alapján kiállított vagy kiállítottnak tekintett érvényes típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja 2025. augusztus 25. kérelmezheti, hogy az ügynökség egy adott időponttól kezdődően tekintse továbbra is érvényesnek az említett bizonyítvány alapján, az Ib. melléklettel (21. rész Light) összhangban jóváhagyott típustervet, feltéve, hogy a bizonyítvánnyal ellátott termék a 2. cikk (2) bekezdésének hatálya alá tartozik.

(2) Amennyiben az (1) bekezdés alapján kérelmet nyújtanak be, a szóban forgó típusalkalmassági bizonyítványra vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra az (1) bekezdésben említett adott időponttól kezdődően az Ib. melléklet (21. rész Light) típusalkalmassági bizonyítványokra vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra vonatkozó rendelkezései érvényesek. Az ügynökség ennek megfelelően módosítja a típusalkalmassági bizonyítvány adatlapját vagy a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány adatlapját.";

5. a 3. cikk (3) és (4) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(3) Azon termékek tekintetében, amelyekre a típusalkalmassági tanúsítási eljárás a JAA-nál vagy valamely tagállamnál 2003. szeptember 28-án folyamatban volt, a következő rendelkezések alkalmazandók:

a) ha a terméket több tagállam tanúsítja, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;

b) az I. melléklet (21. rész) 21.A.15. a), b) és c) pontja nem alkalmazható;

c) az I. melléklet (21. rész) 21.B.80. pontjától eltérve, a típusalkalmassági bizonyítvány alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a jóváhagyásra vonatkozó kérelem benyújtása napján;

d) a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokra az ügynökség az I. melléklet (21. rész) 21.A.20. a) és d) pontjának való megfelelés érdekében jutott.

(4) Tekintettel a nemzeti típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű bizonyítvánnyal rendelkező olyan termékekre, amelyek esetében a valamely tagállam által végzett módosítás-jóváhagyási eljárás a típusalkalmassági bizonyítvány e rendeletnek megfelelően történő jóváhagyásakor még nem zárult le, a következő feltételek alkalmazandók:

a) ha a jóváhagyási eljárást több tagállam végzi, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;

b) az I. melléklet (21. rész) 21.A.93. pontja nem alkalmazható;

c) a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a módosítás jóváhagyására vonatkozó kérelem benyújtása napján;

d) a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokra az ügynökség az I. melléklet (21. rész) 21.B.107. pontjának való megfelelés érdekében jutott.";

6. a 8. cikk (2) és (3) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(2) E cikk (1) bekezdésétől eltérve, a termékek tervezésért felelős azon természetes vagy jogi személy, aki esetében a központi ügyvezetés helye valamely tagállamban van, és aki a 2. cikk (2) bekezdésével összhangban termékek tervezésére, illetve azok módosítására vagy javítására vonatkozó tanúsítványt kérelmez vagy ilyennel rendelkezik, alternatívaként az Ib. melléklettel (21. rész Light) összhangban is igazolhatja alkalmasságát.

(3) A 2. cikk (3) bekezdésében említett tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járművek tervezésében érintett természetes vagy jogi személyeknek nem kell igazolniuk alkalmasságukat.";

7. a 8. cikk a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) E cikk (1) bekezdésétől eltérve, azok a szervezetek, amelyek esetében a központi ügyvezetés helye valamely harmadik országban van, olyan bizonyítvánnyal igazolhatják alkalmasságukat, amelyet a szóban forgó állam arra a termékre, alkatrészre vagy berendezésre állított ki, amelyre a szervezet kérelme az I. melléklettel (21. rész) összhangban vonatkozik, feltéve, hogy:

a) a szóban forgó állam a tervező állam;

b) az ügynökség megállapította, hogy a szóban forgó állam rendszere a szervezetek egyenértékű jóváhagyási rendszere vagy a szóban forgó állam illetékes hatóságának közvetlen részvétele révén az e rendeletben előírtakkal megegyező szintű független megfelelőség-ellenőrzést tartalmaz.";

8. a 9. cikk (2) és (3) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(2) E cikk (1) bekezdésétől eltérve, azon természetes vagy jogi személy, aki esetében a központi ügyvezetés helye valamely tagállamban van, és aki a 2. cikk (2) bekezdésével összhangban felelős a termékek, valamint azok alkatrészei és berendezései gyártásáért, alternatívaként az Ib. melléklettel (21. rész Light) összhangban is igazolhatja alkalmasságát.

(3) Az alkalmasság (1) vagy (2) bekezdés szerinti igazolása nem kötelező, ha a gyártó szervezet, illetve a természetes vagy jogi személy a következő gyártási tevékenységekben érintett:

a) olyan alkatrészek vagy berendezések gyártása, amelyek az I. mellékletnek (21. rész) megfelelően típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe szerelhetők be anélkül, hogy hozzájuk üzemképességi tanúsítványt (azaz 1. számú EASA-űrlapot) kellene mellékelni;

b) olyan alkatrészek gyártása, amelyek az Ib. mellékletnek (21. rész Light) megfelelően tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járműbe szerelhetők be anélkül, hogy hozzájuk üzemképességi tanúsítványt (azaz 1. számú EASA-űrlapot) kellene mellékelni;

c) a 2. cikk (3) bekezdésében említett tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű, valamint az ilyen légi járműbe beszerelhető alkatrészek gyártása. Ebben az esetben a gyártási tevékenységeket az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának R. alrészével összhangban kell végezni.";

9. a 10. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„*10. cikk*

Az ügynökség intézkedései

(1) Az ügynökség kidolgozza a megfelelés azon elfogadható módozatait, amelyek alkalmazásával az illetékes hatóságok, szervezetek és személyek igazolhatják, hogy megfelelnek az I. mellékletben (21. rész) és az Ib. mellékletben (21. rész Light) foglalt rendelkezéseknek.

(2) A megfelelés ügynökség által meghatározott, elfogadható módozatai nem vezetnek be új követelményeket és nem enyhítik az I. mellékletben (21. rész) és az Ib. mellékletben (21. rész Light) foglalt követelményeket.";

10. az I. melléklet (21. rész) e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul;

11. a rendelet az e rendelet II. mellékletében meghatározott Ib. melléklettel (21. rész Light) egészül ki.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2023. augusztus 25-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. június 2-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

A 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) a következőképpen módosul:

1. az A. szakasz G. alrésze a következőképpen módosul:

a) a 21.A.133. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.133. **Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy (szervezet) jogosult jóváhagyást kérni ennek az alrésznek az értelmében. A kérelmező:

a) megindokolja, hogy valamely meghatározott munkaterületen az ennek az alrésznek megfelelő jóváhagyás alkalmas valamely meghatározott terv szerinti megfelelőség igazolására; és

b) rendelkezik a szóban forgó meghatározott tervre vonatkozó jóváhagyással, vagy azt kérelmezte; vagy

c) az említett meghatározott tervre vonatkozóan az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C. alrésze szerinti megfelelőségi nyilatkozatot tett vagy szándékozik tenni; vagy

d) az alábbiakkal kötött megfelelő megállapodás révén biztosította a gyártás és tervezés megfelelő összehangolását:

1. a szóban forgó meghatározott tervre vonatkozó, e rendeletnek megfelelően kiadott jóváhagyás jogosultja vagy kérelmezője; vagy

2. olyan természetes vagy jogi személy, aki a szóban forgó meghatározott tervre vonatkozóan az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C. alrésze szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett.”;

b) a 21.A.139. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) A gyártásirányítási rendszer minőségirányítási eleme részeként a gyártó szervezet:

1. gondoskodik arról, hogy a szervezet vagy partnerei által gyártott, illetve külső felek által szállított vagy azok számára alvállalkozásba kiadott valamennyi termék, alkatrész vagy berendezés megfeleljen a vonatkozó tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban legyen, és ezáltal a szervezet gyakorolhassa a 21.A.163. pontban meghatározott kiváltságokat;

2. a jóváhagyás alkalmazási körén belül szükség szerint az alábbiakra vonatkozó ellenőrzési eljárásokat dolgoz ki, vezet be és tart fenn:

i. a dokumentumok kiállítása, jóváhagyása vagy módosítása;

ii. az eladók és alvállalkozók értékelő auditálása és ellenőrzése;

iii. annak ellenőrzése, hogy a beérkező termékek, alkatrészek, anyagok és berendezések (beleértve a termékek beszerzői által új vagy használt állapotban szállított tételeket is) megfelelnek-e az alkalmazandó tervadatokban előírtaknak;

iv. azonosítás és nyomon követhetőség;

v. a gyártási folyamatok;

vi. az ellenőrzés és vizsgálat, beleértve a gyári berepüléseket is;

vii. az eszközök, befogó berendezések és tesztberendezések kalibrálása;

viii. a nem megfelelő tételek ellenőrzése;

ix. légialkalmassági összehangolás:

A) a tervezési jóváhagyás kérelmezőjével vagy jogosultjával;

B) azon természetes vagy jogi személlyel, aki az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C. alrésze szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett;

x. a nyilvántartások készítése és megőrzése;

xi. a személyzet szakértelme és szakképzettsége;

xii. a légialkalmassági engedélyezési okmányok kiállítása;

xiii. kezelés, tárolás és csomagolás;

xiv. belső minőségügyi ellenőrzések és az azokból következő kiigazító intézkedések;

xv. a jóváhagyás feltételeinek megfelelően bármely, a jóváhagyott létesítményeken kívüli helyszínen végzett munka;

xvi. a gyártás befejezését követően, de a szállítást megelőzően a repülőgép biztonságos üzemkész állapotának fenntartása érdekében végzett munka;

xvii. a repülési engedélyek kiadása és a kapcsolódó repülési feltételek jóváhagyása.

3. az ellenőrzési eljárásokba meghatározott rendelkezéseket épít be a kritikus alkatrészekre vonatkozóan.";

c) a 21.A.145. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az összes szükséges légialkalmassági és környezetvédelmi adat tekintetében:

1. a gyártó szervezet ilyen – a környezetvédelmi követelmények tekintetében megadott bármely mentességre is kiterjedő – adatokat kaphat az alkalmazandó tervadatoknak való megfelelés megállapításához az ügynökségtől, illetve az e rendeletnek megfelelően kiadott típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervezési jóváhagyás jogosultjától vagy kérelmezőjétől, vagy azon természetes vagy jogi személytől, aki az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C. alrésze szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett;

2. a gyártó szervezet eljárást alakít ki annak biztosítására, hogy a légialkalmassági és környezetvédelmi adatokat helyesen vegyék fel gyártási adatai közé;

3. ezeket az adatokat rendszeresen módosítják, és minden olyan személy rendelkezésére bocsátják, akinek feladatai ellátásához szüksége van az ezekhez az adatokhoz való hozzáférésre.";

d) a 21.A.163. pont helyébe a következő szöveg lép:

„**21.A.163. Kiváltságok**

A 21.A.135. pontnak megfelelően kiadott jóváhagyás feltételei szerint a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja:

a) elvégezheti az e melléklet vagy az Ib. melléklet (21. rész Light) szerinti gyártási tevékenységeket;

b) típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó teljes légi jármű esetében, valamint e melléklet 21.A.174. és 21.A.204. pontja vagy az Ib. melléklet (21. rész Light) 21L.A.143. c) és 21L.A.163 pontja szerint kiadott megfelelőségi nyilatkozat (52. számú EASA-űrlap) bemutatását követően légi járműre vonatkozó légialkalmassági bizonyítványt és zajbizonyítványt szerezhet további igazolás szükségessége nélkül;

c) más termékek, alkatrészek vagy berendezések esetében e melléklet (21. rész) vagy az Ib. melléklet (21. rész Light) szerinti üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) állíthat ki további igazolás szükségessége nélkül;

d) olyan légi jármű esetében, amely az Ib. melléklet (21. rész Light) 21L.A.43. pontja szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozik, és az Ib. melléklet (21. rész Light) 21L.A.143. d) és 21L.A.163. pontja szerint kiadott megfelelőségi nyilatkozat (52B. számú EASA-űrlap) bemutatását követően légi járműre vonatkozó korlátozott légialkalmassági bizonyítványt és korlátozott zajbizonyítványt szerezhet további igazolás szükségessége nélkül;

e) az Ib. melléklet (21. rész Light) 21L.A.43. pontja szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járműhöz készült termékek vagy alkatrészek esetében az Ib. melléklet (21. rész Light) szerinti üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) állíthat ki további igazolás szükségessége nélkül;

f) karbantarthatja az általa gyártott új repülőgépet, és e karbantartással kapcsolatban üzembehelyezési bizonyítványt adhat ki (53. számú EASA-űrlap);

g) a gyártásért felelős illetékes hatósággal egyeztetett eljárásnak megfelelően, saját gyártású légi járművek esetében, és ha a gyártó szervezet saját jóváhagyási eljárásának megfelelően saját maga ellenőrizheti a légi járművek konfigurációját, és igazolhatja a járműhöz jóváhagyott tervezési előírásoknak való megfelelést, a 21.A.711. c) ponttal összhangban kiállíthatja a repülési engedélyt, és ennek keretében a 21.A.710. b) ponttal összhangban jóváhagyhatja a repülési feltételeket.";

e) a 21.A.165. pont helyébe a következő szöveg lép:

„**21.A.165. A jóváhagyás jogosultjának kötelezettségei**

A 21.A.135. pontnak megfelelően kiadott jóváhagyás feltételei értelmében a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja:

a) biztosítja, hogy a gyártó szervezet 21.A.143. pontnak megfelelően rendelkezésre bocsátott működési szabályzatát és azokat a dokumentumokat, amelyek arra hivatkoznak, alapvető munkadokumentumokként használják a szervezeten belül;

b) folyamatosan gondoskodik arról, hogy a gyártó szervezet megfeleljen a jóváhagyása keretében jóváhagyott adatoknak és eljárásoknak;

c) 1. megállapítja, hogy valamennyi elkészült légi jármű megfelel a típustervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van, mielőtt az illetékes hatósághoz a megfelelőségi nyilatkozatokat benyújtaná; vagy

2. az 1. számú EASA-űrlapnak a jóváhagyott vagy a nyilatkozatban szereplő tervadatoknak való megfelelés és a biztonságos üzemkész állapot meglétének tanúsítása céljából történő kiállítását megelőzően megállapítja, hogy az egyéb termékek, alkatrészek vagy berendezések elkészültek, megfelelnek a jóváhagyott vagy a nyilatkozatban szereplő tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban vannak;

3. ezen túlmenően a környezetvédelmi követelmények tekintetében megállapítja, hogy:

i. az elkészült hajtómű a gyártás időpontjában megfelel a hajtóművekre alkalmazandó kipufogógáz-kibocsátási követelményeknek; és

ii. az elkészült repülőgép az első légialkalmassági bizonyítvány kiállítása napján megfelel az alkalmazandó szén-dioxid-kibocsátási követelményeknek.

4. az 1. számú EASA-űrlap kiállítását megelőzően meghatározza, hogy az egyéb termékek, alkatrészek vagy berendezések megfelelnek az alkalmazandó adatoknak;

d) a típusalkalmassági bizonyítvány vagy egyéb tervezési jóváhagyás jogosultja, illetve az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C. alrésze szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tevő természetes vagy jogi személy részére segítséget nyújt a gyártott termékekkel, alkatrészekkel vagy berendezésekkel kapcsolatos folyamatos légialkalmassági intézkedések terén;

e) abban az esetben, ha a jóváhagyás jogosultja a jóváhagyás feltételeinek megfelelően üzembe helyezési bizonyítványt kíván kiállítani, a bizonyítvány kiállítását megelőzően megállapítja, hogy valamennyi elkészült légi járművön elvégezték a szükséges karbantartást, és azok biztonságos üzemkész állapotban vannak;

f) amennyiben alkalmazható, a 21.A.163. e) pontban meghatározott kiváltságnak megfelelően megállapítja a repülési engedély kiállításának feltételeit;

g) amennyiben alkalmazható, a 21.A.163. e) pont szerinti kiváltságnak megfelelően, mielőtt a légi jármű részére kiállítaná a repülési engedélyt, megállapítja a 21.A.711. c) és e) pontoknak való megfelelőséget;

h) megfelel e szakasz A. alrészének.”;

2. az A. szakasz H. alrésze a következőképpen módosul:

a) a 21.A.171. pont helyébe a következő szöveg lép:

„**21.A.171. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk az e melléklettel összhangban kiállított típusalkalmassági bizonyítványnak megfelelő légi járművekre vonatkozó légialkalmassági bizonyítványok kiállításával kapcsolatos eljárást.”;

b) a 21.A.174. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Minden légialkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem tartalmazza:

1. a kérelmezett légialkalmassági bizonyítvány besorolását;

2. új repülőgép tekintetében:

i. a megfelelőségi nyilatkozatot, amelyet:

– a 21.A.163. b) pont szerint adtak ki; vagy

– a 21.A.130. pont szerint adtak ki, és amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott; vagy

– importált légi jármű esetében a 21.A.163. b) pont szerint kiadott megfelelőségi nyilatkozatot, vagy az e rendelet 9. cikke (4) bekezdésének megfelelően behozott légi jármű esetében az exportáló hatóság által aláírt, arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a légi jármű megfelel az ügynökség által jóváhagyott tervnek;

ii. a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést és a terhelési lapot; valamint

iii. a repülési kézikönyvet, ha azt a szóban forgó légi járműre alkalmazandó tanúsítási előírás megköveteli.

3. használt légi jármű tekintetében, amennyiben a származási ország

i. uniós tagállam, az 1321/2014/EU bizottsági rendelet ([1]) I. melléklete (M. rész) vagy Vb. melléklete (ML. rész) szerint kibocsátott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt;

ii. nem uniós tagállam:

– nyilatkozatot annak az államnak az illetékes hatóságától, ahol a légi járművet nyilvántartásba vették, amely nyilatkozatban feltüntetik a légi jármű nyilvántartás szerinti állapotát az átruházáskor,

– a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést, valamint a terhelési lapot;

– a repülési kézikönyvet, ha azt a légi járműre vonatkozó légialkalmassági alapkövetelmény előírja,

– a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához, beleértve a 21.B.327. pont szerint kiállított valamely korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal összefüggő valamennyi korlátozást,

– a légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kiállítására, valamint az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) vagy Vb. melléklete (ML. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálaton alapuló légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlást,

– az első légialkalmassági bizonyítvány kiállításának dátumát, és ha a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény16. függeléke III. kötetében előírt követelmények alkalmazandók, a szén-dioxid-mérésre vonatkozó adatokat.”;

3. az A. szakasz I. alrésze a következőképpen módosul:

a) a 21.A.201. pont helyébe a következő szöveg lép:

„**21.A.201. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk az e melléklettel összhangban kiállított zajbizonyítványnak megfelelő légi járművek légialkalmassági bizonyítványainak kiállítására vonatkozó eljárást.”;

([1]) A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o.).

b) a 21.A.204. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) minden kérelem tartalmazza az alábbiakat:

1. új repülőgép tekintetében:

i. megfelelőségi nyilatkozat, amelyet:

– a 21.A.163. b) pont szerint adtak ki; vagy

– a 21.A.130. pont szerint adtak ki, és amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott; vagy

– importált légi jármű esetében a 21.A.163. b) pont szerint kiadott megfelelőségi nyilatkozatot, vagy az e rendelet 9. cikke (4) bekezdésének megfelelően behozott légi jármű esetében az exportáló hatóság által aláírt, arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a légi jármű megfelel az ügynökség által jóváhagyott tervnek; és

ii. a zajkibocsátással kapcsolatos információt, amelyet az alkalmazandó zajkibocsátási követelményeknek megfelelően határoztak meg;

2. használt légi jármű tekintetében:

i. a zajkibocsátással kapcsolatos információt, amelyet az alkalmazandó zajkibocsátási követelményeknek megfelelően határoztak meg; és

ii. a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához.”;

4. az A. szakasz J. alrésze a következőképpen módosul:

a) a 21.A.233. pont helyébe a következő szöveg lép:

„**21.A.233. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy (szervezet) jogosult jóváhagyást kérni ennek az alrésznek az értelmében:

a) az e melléklet 21.A.14., 21.A.112B., 21.A.432B. vagy 21.A.602B. pontjának való megfelelés igazolására; vagy

b) az Ib. melléklet (21. rész Light) 21L.A.23., 21L.A.83. vagy 21L.A.204. pontjának való megfelelés igazolására; vagy

c) kis jelentőségű módosításokra vagy kis javítási tervekre vonatkozóan a 21.A.263. pontban említett kiváltságok megszerzése céljából, illetve kis jelentőségű módosításokra vagy kis javítási tervre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatok kiadása céljából olyan légi jármű tekintetében, amelyre nézve az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakasza C. alrészével összhangban tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tettek.”;

b) a 21.A.239. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) A tervezésirányítási rendszer tervezésbiztosítási eleme részeként a tervező szervezet:

1. a jóváhagyás feltételeinek hatálya alá tartozó termékek, alkatrészek és berendezések tervezésének, tervmódosításainak és javításának ellenőrzésére és felügyeletére létrehoz, bevezet és fenntart egy olyan rendszert, amely:

i. magában foglal egy légialkalmassági funkciót, melynek feladata annak kezelése, hogy a termékek, alkatrészek és berendezések tervezése vagy a tervmódosítások és javítások megfeleljenek az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak, a nyilatkozattételre vonatkozó műszaki előírásoknak, az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek;

ii. biztosítja, hogy a tervező szervezet e melléklettel és a 21.A.251. pont szerint kiadott jóváhagyási feltételekkel összhangban kielégítő módon eleget tegyen kötelezettségeinek;

2. a megfelelés igazolására független hitelesítő funkciót hoz létre, vezet be és tart fenn, amelynek alapján nyilatkozni tud az alkalmazandó légialkalmassági, üzemeltetési alkalmassági adatoknak és környezetvédelmi követelményeknek való megfelelésről; valamint

3. meghatározza, hogy a tervezésbiztosítási rendszer hogyan kezelje a tervezett alkatrészek vagy berendezések, illetve a partnerek vagy alvállalkozók által írásos eljárásokban szabályozott módszerek szerint végzett feladatok elfogadhatóságát.";

c) a 21.A.263. pont helyébe a következő szöveg lép:

„**21.A.263. Kiváltságok**

a) (Fenntartva)

b) (Fenntartva)

c) A tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja a 21.A.251. pont értelmében kiadott jóváhagyás feltételei szerint és a tervezésirányítási rendszer kapcsolódó eljárásainak megfelelően jogosult arra, hogy:

1. a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány módosításait, illetve a javítási terveket »kis jelentőségűként« vagy »nagy jelentőségűként« osztályozza;

2. jóváhagyja az e melléklet (21. rész) vagy az Ib. melléklet (21. rész Light) szerinti típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításait, valamint a kis javítási terveket;

3. nyilatkozatot tegyen a kis jelentőségű módosítások vagy olyan légi jármű kis javítási tervének megfelelőségéről, amelyre nézve az Ib. melléklet (21. rész) A. szakasza C. alrészének 21L.A.43. pontja alapján tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tettek;

4. az Ib. melléklet (21. rész Light) 21L.A.43. pontjának megfelelően nyilatkozzon a módosított légijármű-terv megfelelőségéről, amennyiben az a természetes vagy jogi személy, aki az adott légi jármű tekintetében az Ib. melléklet (21. rész Light) 21L.A.43. pontja alapján eredetileg tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett, már nem aktív, vagy nem reagál a tervmódosítások megfelelésének megállapítására irányuló kérelmekre;

5. egyes termékek vagy segédhajtóművek (APU) tekintetében jóváhagyjon az e melléklet M. alrésze szerinti bizonyos jelentős javítási terveket;

6. egyes légi járművek esetében jóváhagyja azokat a repülési feltételeket, amelyek mellett a repülési engedély a 21.A.710. a) 2. ponttal összhangban kiállítható, kivéve a 21.A.701. a) 15. pontban meghatározott célra kiállított repülési engedélyeket;

7. a 21.A.711. b) ponttal összhangban repülési engedélyt állítson ki olyan légi járművek esetében, amelyeket maga tervezett vagy módosított, valamint amelyekre vonatkozóan a 21.A.263. c) 6. pont értelmében maga hagyta jóvá azon repülési feltételeket, amelyek alapján a repülési engedély kiállítható, és a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja:

i. saját maga ellenőrzi a légi jármű konfigurációját, továbbá

ii. igazolja a repüléshez jóváhagyott tervezési előírásoknak való megfelelést;

8. jóváhagyja az e melléklet D. alrésze vagy az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának D. alrésze szerinti típusalkalmassági bizonyítvány bizonyos nagy jelentőségű módosításait; valamint

9. kiállítsa az e melléklet E. alrésze vagy az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának E. alrésze szerinti egyes kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokat, és jóváhagyja e bizonyítványok bizonyos nagy jelentőségű módosításait.";

d) a 21.A.265. c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) megállapítja, hogy a termékek tervezése, illetve módosításai vagy javításai megfelelnek-e az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak, a nyilatkozattételre vonatkozó műszaki előírásoknak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek, és nem rendelkeznek nem biztonságos jellemzőkkel;""

5. az A. szakasz K. alrészének 21.A.307. b) pontja a következő 7. alponttal egészül ki:

„7. az e rendelet 9. cikkének (4) bekezdésében említett személy vagy szervezet által gyártott alkatrész vagy berendezés;"

6. az I. függelékben az „Útmutatás az 1. számú EASA-űrlap használatához" cím helyébe a következő szöveg lép:

„Az alábbi útmutatás csak az 1. számú EASA-űrlap gyártási célú felhasználására vonatkozik. Az 1. számú EASA-űrlap karbantartási célú felhasználásával az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) II. függeléke foglalkozik.

1. CÉL ÉS HASZNÁLAT

1.1. A tanúsítvány egyik elsődleges célja, hogy igazolja az új repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések (a továbbiakban: darab(ok)) légi alkalmasságát.

1.2. A tanúsítvány és a darab(ok) között megfeleltetést kell felállítani. A tanúsítvány kibocsátója köteles a tanúsítványt oly módon megőrizni, hogy abból az eredeti adatok egyértelműen ellenőrizhetők legyenek.

1.3. A tanúsítványt számos légialkalmassági hatóság elfogadja, ez azonban bizonyos esetekben kétoldalú megállapodások és/vagy az adott légialkalmassági hatóság által követett politika függvénye is lehet.

1.4. A tanúsítvány nem szállító- vagy fuvarlevél.

1.5. A tanúsítvány légi jármű engedélyezésére nem használható fel.

1.6. A tanúsítvány nem testesít meg jóváhagyást a darabnak egy adott légi járműbe, hajtóműbe vagy légcsavarba történő beszerelése tekintetében, csupán arra szolgál, hogy tájékoztassa a végfelhasználót a légialkalmassági jóváhagyás eredményeiről.

1.7. Egyazon tanúsítvány nem használható fel gyártási és karbantartási célra is.

1.8. Egyazon tanúsítvány nem állítható ki olyan darabok együttesére, amelyek egyik részének tanúsítása »jóváhagyott tervadatok«, másik részének tanúsítása »nem jóváhagyott tervadatok« alapján történt.

2. ÁLTALÁNOS FORMÁTUM

2.1. A tanúsítványnak követnie kell a csatolt formátumot, beleértve a rovatok számozását és helyét is. Az egyes rovatok mérete az adott kérelemnek megfelelően változtatható, de ezáltal a tanúsítvány nem válhat felismerhetetlenné.

2.2. A tanúsítványnak »fekvő« formátumúnak kell lennie, befoglaló méretei azonban – ügyelve a tanúsítvány felismerhetőségére és olvashatóságára – növelhetők vagy csökkenthetők. Kétség esetén az illetékes hatósághoz kell fordulni.

2.3. A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelősségére vonatkozó bejegyzés az űrlap bármely oldalán elhelyezhető.

2.4. Ügyelni kell arra, hogy a feliratok egyértelműek és könnyen olvashatóak legyenek.

2.5. A tanúsítvány elkészíthető előnyomtatva vagy számítógéppel. A tanúsítványon szereplő vonalaknak és betűknek minden esetben egyértelműeknek és olvashatóaknak kell lenniük, és követniük kell az előírt formátumot.

2.6. A tanúsítványt angol nyelven, továbbá szükség szerint más nyelveken kell kiállítani.

2.7. A tanúsítvány kitölthető gépi/számítógépes úton vagy kézzel; utóbbi esetben nagybetűket kell alkalmazni. A kitöltés során ügyelni kell a könnyű olvashatóságra.

2.8. Az egyértelműség érdekében lehetőség szerint kerülni kell a rövidítések használatát.

2.9. A tanúsítvány hátoldalán fennmaradó üres helyen további információk tüntethetők fel, a tanúsításra vonatkozó nyilatkozatokat azonban minden esetben az előoldalon kell elhelyezni. Ha a bejegyzések céljára a tanúsítvány hátoldalát is igénybe veszik, erre a tanúsítvány előoldalán a megfelelő rovatban utalni kell.

3. PÉLDÁNYOK

3.1. A tanúsítvány tetszőleges számú példányban kiállítható: nincs korlátozva sem az ügyfélnek átadandó példányok, sem a kibocsátó által megőrzendő példányok száma.

4. HIBÁS TANÚSÍTVÁNY

4.1. Ha a végfelhasználó hibát talál a tanúsítványon, erről köteles írásban, a hiba megjelölésével értesíteni a kibocsátót. A hiba kijavítására a kibocsátó új tanúsítványt állíthat ki.

4.2. Az új tanúsítványt új űrlap-azonosító számmal, aláírással és keltezéssel kell ellátni.

4.3. A kibocsátó az új tanúsítvány kiállítása iránti kérelemnek a darab(ok) állapotának újbóli ellenőrzése nélkül is helyt adhat. Az új tanúsítvány nem a darab(ok) aktuális állapotára vonatkozik. A korábbi tanúsítványra a 12. rovatban a következő bejegyzéssel kell hivatkozni: »Ez a tanúsítvány a [eredeti kiadás dátuma]-án/-én kelt [az eredeti űrlap-azonosító szám]. számú tanúsítvány [a helyesbített rovat vagy rovatok sorszáma]. rovatában található hibá(ka)t helyesbíti, és nem tanúsít megfelelőséget, állapotot vagy üzembe helyezésre való alkalmasságot.« Mindkét tanúsítványt meg kell őrizni az eredeti tanúsítvány megőrzési idejéig.

5. A TANÚSÍTVÁNY KITÖLTÉSE A KIBOCSÁTÓ RÉSZÉRŐL

1. rovat Jóváhagyó illetékes hatóság/Ország

Azon illetékes hatóság neve és országa, amelynek joghatósága alatt a tanúsítvány kiállítása történik. Ha az illetékes hatóság az ügynökség, akkor ebbe a rovatba elegendő az »EASA« szöveget beírni.

2. rovat Az 1. számú EASA-űrlap fejléce

»ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNY – 1. SZ. EASA-ŰRLAP«

3. rovat Űrlap azonosító száma

Fel kell tüntetni a 4. rovatban megjelölt szervezet által kialakított számozási rendszer vagy eljárás alapján a tanúsítványhoz rendelt egyedi azonosítót, mely betűket és számokat egyaránt tartalmazhat.

4. rovat Szervezet neve és címe

Fel kell tüntetni a gyártó szervezet (lásd az 55. számú EASA-űrlap A. lapját), illetve a tanúsítvány hatálya alá tartozó darabo(ka)t rendelkezésre bocsátó természetes vagy jogi személyek teljes nevét és címét. Ha a rovat erre elegendő helyet biztosít, feltüntethető a szervezet logója stb. is.

5. rovat Munkamegrendelés/szerződés/számla

Fel kell tüntetni a munkamegrendelés számát, a szerződés számát, a számlaszámot vagy más hasonló hivatkozási számot, amely megkönnyíti az ügyfél számára a darab(ok) nyomon követését.

6. rovat Darab

Több darab esetén fel kell tüntetni az egyes darabok sorszámát, megkönnyítve azonosításukat a 12. rovatban.

7. rovat Leírás

Fel kell tüntetni a darab megnevezését vagy leírását. Lehetőség szerint a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban vagy a karbantartási dokumentációban (például az illusztrált alkatrész-katalógusban, a légi járművű karbantartási kézikönyvében, a szervizelési közleményben, az alkatrész karbantartási kézikönyvében) található megnevezés alkalmazandó.

8. rovat Alkatrészszám

Fel kell tüntetni a darabon, annak címkéjén vagy csomagolásán szereplő alkatrészszámot. Hajtóművű és légcsavar esetében ez a szám a típusmegjelöléssel is helyettesíthető.

9. rovat Mennyiség

Fel kel tüntetni a darabok mennyiségét.

10. rovat Gyártási szám

Ha a darabot valamely előírást követve gyártási számmal látták el, akkor azt ebben a rovatban kell feltüntetni. Ugyanitt megadható bármely más hasonló szám, amelynek használata nincs előírva. Ha a darabhoz nem tartozik gyártási szám, a rovatba az »N/A« szöveget kell írni.

11. rovat Állapot/munka

Alkalmazni kell a »PROTOTÍPUS« vagy »ÚJ« megjelölést.

A rovatba »PROTOTÍPUS« írandó a következő esetekben:

i. új darab gyártása nem jóváhagyott tervadatok alapján;

ii. új darab gyártása olyan tervadatoknak megfelelően, amelyekre vonatkozóan még nem tettek nyilatkozatot az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C., F. vagy N. alrészével összhangban;

iii. korábbi tanúsítvány tartalmának újbóli tanúsítása a 4. rovatban megjelölt szervezet által azt követően, hogy a darabon még üzembe helyezése előtt módosítást vagy javítást hajtottak végre (például tervmódosítás átvezetése céljából, gyártási hiba javítása, ellenőrzés, teszt vagy a tervezési élettartam meghosszabbítása nyomán). Az eredeti tanúsítvány és a módosítás vagy javítás adatait a 12. rovatban meg kell adni;

A rovatba »ÚJ« írandó a következő esetekben:

i. új darab gyártása a jóváhagyott tervadatok alapján;

ii. új darab gyártása olyan tervadatoknak megfelelően, amelyekre vonatkozóan az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C., F. vagy N. alrészével összhangban nyilatkozatot tettek;

iii. korábbi tanúsítvány tartalmának újbóli tanúsítása a 4. rovatban megjelölt szervezet által azt követően, hogy a darabon még üzembe helyezése előtt módosítást vagy javítást hajtottak végre (például tervmódosítás átvezetése céljából, gyártási hiba javítása, ellenőrzés, teszt vagy a tervezési élettartam meghosszabbítása nyomán). Az eredeti tanúsítvány és a módosítás vagy javítás adatait a 12. rovatban meg kell adni;

iv. korábbi tanúsítvánnyal tanúsított »prototípus« darabok (megfelelés csak nem jóváhagyott tervadatoknak) átminősítése »új« darabbá (megfelelés jóváhagyott tervadatoknak és biztonságos üzemkész állapot) a termékgyártó vagy a 4. rovatban megjelölt szervezet által azt követően, hogy a vonatkozó tervadatokat változtatás nélkül jóváhagyták.

Tanúsított termék esetében a 12. rovatba a következő bejegyzést kell írni:

„»PROTOTÍPUS« DARABOK ÁTMINŐSÍTÉSE »ÚJ« DARABBÁ: EZ AZ OKMÁNY AZON TERVADATOK [*TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY/KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY SZÁMA ÉS A FELÜLVIZSGÁLATI SZINT BEILLESZTÉSE*] JÓVÁHAGYÁSÁT (DÁTUM: [*DÁTUM BEILLESZTÉSE, HA AZ A FELÜLVIZSGÁLAT ÁLLAPOTÁNAK AZONOSÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES*]) TANÚSÍTJA, AMELYEK ALAPJÁN E DARAB(OK) GYÁRTÁSA TÖRTÉNT.”

A 13a. rovatban a »gyártása jóváhagyott tervadatok alapján történt, és biztonságos üzemkész állapotban van« szövegrész melletti négyzetet kell bejelölni;

az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C. alrésze szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű esetében a 12. rovatba a következő bejegyzést kell írni:

„»PROTOTÍPUS« DARABOK ÁTMINŐSÍTÉSE »ÚJ« DARABBÁ: EZ AZ OKMÁNY AZON TERVADATOKRA VONATKOZÓ [*A NYILATKOZATTÉTELI HIVATKOZÁSI JEL ÉS A FELÜLVIZSGÁLATI SZINT BEILLESZTÉSE*] NYILATKOZATTÉTELT (DÁTUM: [*DÁTUM BEILLESZTÉSE, HA AZ A FELÜLVIZSGÁLAT ÁLLAPOTÁNAK AZONOSÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES*]) TANÚSÍTJA, AMELYEK ALAPJÁN E DARAB(OK) GYÁRTÁSA TÖRTÉNT.”

v. korábban rendelkezésre bocsátott új darab átvizsgálása engedélyezés előtt az ügyfél által megadott szabvány vagy előírások alapján (ezek és az eredeti tanúsítás adatait a 12. rovatban meg kell adni) vagy a légi alkalmasság megállapítása céljából (a 12. rovatban a jelenlegi tanúsítás alapját és az eredeti tanúsítás adatait kell megadni).

12. rovat Megjegyzések

Ismertetni kell a 11. rovatban megjelölt munkát vagy közvetlen leírással, vagy a háttérdokumentációra való hivatkozással oly módon, hogy ennek alapján a felhasználó vagy a beszerelést végző személy a tanúsítás tárgyát képező munkával összefüggésben megítélhesse a darab(ok) légi alkalmasságát. Amennyiben ehhez szükség esetén külön lapot használtak, az 1. számú EASA-űrlapon hivatkozni kell erre. A bejegyzések kapcsán egyértelművé kell tenni, hogy a 6. rovatban megjelölt darabok közül melyik(ek)re vonatkoznak. Ha nincs megjegyzés, a rovatba a »Nincs« szöveg írandó.

Fel kell tüntetni a nem jóváhagyott tervadatok alapján történő tanúsítás indokát (például: még nincs típusalkalmassági bizonyítvány, csak tesztelés céljából, még nincsenek jóváhagyott tervadatok).

Ha a darabot olyan tervadatoknak megfelelően állították elő, amelyekre vonatkozóan a nyilatkozattevő még nem tett nyilatkozatot az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C., F. vagy N. alrészével összhangban, a 12. rovatba a következő bejegyzést kell írni:

»Az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C., F. VAGY N. ALRÉSZE SZERINTI TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATRA MÉG NEM KERÜLT SOR«

Ha a darabot olyan tervadatoknak megfelelően állították elő, amelyekre vonatkozóan már nyilatkozatot tettek az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C., F. vagy N. alrészével összhangban, a 12. rovatba a következő bejegyzést kell írni:

»Az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C., F. VAGY N. ALRÉSZE SZERINTI TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATBAN SZEREPLŐ TERVADATOKNAK MEGFELELŐEN GYÁRTVA«

Ha a tanúsítvány kiállítása az 1. számú EASA-űrlap elektronikus változata alapján történik, minden olyan adatot, amely más rovatba nem írható be, ebben a rovatban kell feltüntetni.

13a. rovat A két négyzet közül csak az egyik jelölhető be:

1. A »gyártása jóváhagyott tervadatok alapján történt, és biztonságos üzemkész állapotban van« szövegrész melletti négyzetet kell bejelölni, ha a darab(ok) gyártása jóváhagyott tervadatok felhasználásával történt, és megállapítást nyert, hogy a darab(ok) biztonságos üzemkész állapotban van(nak);

2. A »gyártása a 12. rovatban leírt, nem jóváhagyott tervadatok alapján történt« szövegrész melletti négyzetet kell bejelölni, ha a darab(ok) gyártása megfelelő nem jóváhagyott tervadatok alapján történt.

   Ezt a négyzetet kell bejelölni akkor is, ha a darabo(ka)t az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C., F. és N. alrészével összhangban tett nyilatkozat szerinti tervadatoknak megfelelően gyártották.

   A kérdéses tervadatokat a 12. rovatban kell megadni (például: még nincs típusalkalmassági bizonyítvány, csak tesztelés céljából, még nincsenek jóváhagyott tervadatok, megfelelés az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C., F. vagy N. alrésze szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozatban szereplő tervadatoknak).

   Olyan darabok együttesére, amelyek egyik részének tanúsítása jóváhagyott tervadatok, másik részének tanúsítása nem jóváhagyott tervadatok alapján történt, nem állítható ki egyazon tanúsítvány.

13b. rovat Hivatalos aláírás

Ezt a rovatot az arra jogosult személynek kell aláírnia. A rovatot csak olyan személy láthatja el aláírásával, aki az illetékes hatóság szabályai és politikája alapján különös aláírási jogosultsággal rendelkezik. A beazonosítás megkönnyítése érdekében a rovatba bejegyezhető az aláíró személy egyedi azonosító száma is.

13c. rovat Jóváhagyás/engedély száma

Fel kell tüntetni a jóváhagyás/engedély számát vagy hivatkozási jelét. Ezt a számot vagy hivatkozási jelet az illetékes hatóság adja ki jóváhagyott vagy nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezetek számára (az Ib. melléklet (21. rész Light) szerint gyártott alkatrészek esetében). Ha a szervezet olyan részt állított elő, amely megfelel azon tervadatoknak, amelyekre nézve már nyilatkozatot tettek az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C., F. vagy N. alrészével összhangban, és a szervezet nem jóváhagyott vagy nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet, akkor a következő bejegyzést kell beírni:

»Az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának R. ALRÉSZE SZERINT GYÁRTVA«

13d. rovat Név

Fel kell tüntetni a 13b. rovatot aláíró személy nevét olvasható formában.

13e. rovat Dátum

Fel kell tüntetni a 13b. rovat aláírásának napját a következő formátumban: nn = nap (két számjegy), hhh = hónap (az első három betű), éééé = év (négy számjegy).

14a–14e. rovattal A kapcsolatos általános követelmények:

Gyártási célú tanúsítás esetén nem használatos. Annak érdekében, hogy a rovatokba véletlenül, illetve illetéktelenül ne kerülhessenek adatok, ezeket a rovatokat sötétítéssel, mintázattal vagy másként meg kell jelölni.

A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelőssége

Az alább feltüntetendő bejegyzés arra figyelmezteti a végfelhasználót, hogy a tanúsítványtól függetlenül fennáll az űrlapot kísérő darabok beszerelésével és felhasználásával kapcsolatos felelőssége:

»EZEN OKMÁNY MEGLÉTE NEM JELENT AUTOMATIKUSAN BESZERELÉSI JOGOSULTSÁGOT.

HA A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG HELYETT MÁS LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG NEMZETI RENDELKEZÉSEI SZERINT VÉGZI TEVÉKENYSÉGÉT, AKKOR FELTÉTLENÜL GONDOSKODNIA KELL ARRÓL, HOGY LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGA ELFOGADJA AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGTÓL SZÁRMAZÓ DARABOKAT.

A 13A. ÉS A 14A. ROVAT BEJEGYZÉSE NEM MINŐSÜL BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNYNAK. A LÉGI JÁRMŰ ÜZEMBE HELYEZÉSÉT MEGELŐZŐEN A LÉGI JÁRMŰ KARBANTARTÁSI NYILVÁNTARTÁSAINAK MINDEN ESETBEN TARTALMAZNIUK KELL A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY ÁLTAL A NEMZETI RENDELKEZÉSEKKEL ÖSSZHANGBAN KIÁLLÍTOTT BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNYT.«”

II. MELLÉKLET

A rendelet a következő Ib. melléklettel (21. rész Light) egészül ki:

„Tartalom

21L.1. Alkalmazási kör

21L.2. Illetékes hatóság

A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

21L.A.1. Alkalmazási kör

21L.A.2. A tanúsítvány kérelmezőjétől vagy jogosultjától, illetve a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjétől különböző személy által teljesítendő kötelezettségek és intézkedések

21L.A.3. Jelentéstételi rendszer

21L.A.4. Légialkalmassági irányelvek

21L.A.5. A tervezés és a gyártás összehangolása

21L.A.6. Jelölés

21L.A.7. Nyilvántartás vezetése

21L.A.8. Kézikönyvek

21L.A.9. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások

21L.A.10. Hozzáférés és vizsgálat

21L.A.11. Vizsgálati eredmények és észrevételek

21L.A.12. A megfelelés módozatai

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21L.A.21. Alkalmazási kör

21L.A.22. Jogosultság

21L.A.23. A tervezési alkalmasság igazolása

21L.A.24. Típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem

21L.A.25. A megfelelés igazolása

21L.A.26. Típusterv

21L.A.27. A típusalkalmassági bizonyítvány kiadására vonatkozó követelmények

21L.A.28. A típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának kötelezettségei

21L.A.29. A típusalkalmassági bizonyítvány átruházhatósága

21L.A.30. A típusalkalmassági bizonyítványok folyamatos érvényessége

C. ALRÉSZ – LÉGIJÁRMŰ-TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

21L.A.41. Alkalmazási kör

21L.A.42. Jogosultság

21L.A.43. Tervezési megfelelőségi nyilatkozat

21L.A.44. A tervezési megfelelőségi nyilatkozathoz kapcsolódó megfelelésigazolási tevékenységek

21L.A.45. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járművekre vonatkozó részletes műszaki előírások és környezetvédelmi követelmények

21L.A.46. A légi járműre vonatkozó tervadatok

21L.A.47. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjének kötelezettségei

21L.A.48. A légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozat át nem ruházhatósága

D. ALRÉSZ – A TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

21L.A.61. Alkalmazási kör

21L.A.62. Szabványos módosítások

21L.A.63. A típusalkalmassági bizonyítvány módosításainak osztályozása

21L.A.64. Jogosultság

21L.A.65. A típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem

21L.A.66. A megfelelés igazolása

21L.A.67. A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításának jóváhagyására vonatkozó követelmények

21L.A.68. A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának jóváhagyására vonatkozó követelmények

21L.A.69. A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyása kiváltság alapján

21L.A.70. A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításával kapcsolatos kötelezettségek

E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21L.A.81. Alkalmazási kör

21L.A.82. Jogosultság

21L.A.83. A tervezési alkalmasság igazolása

21L.A.84. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem

21L.A.85. A megfelelés igazolása

21L.A.86. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jóváhagyására vonatkozó követelmények

21L.A.87. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jóváhagyása kiváltság alapján

21L.A.88. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának kötelezettségei

21L.A.89. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány átruházhatósága

21L.A.90. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok folyamatos érvényessége

21L.A.91. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó alkatrészének módosítása

F. ALRÉSZ – A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ LÉGI JÁRMŰ MÓDOSÍTÁSAI

21L.A.101. Alkalmazási kör

21L.A.102. Szabványos módosítások

21L.A.103. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervmódosításainak osztályozása

21L.A.104. Jogosultság

21L.A.105. A kis jelentőségű módosítás tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat

21L.A.106. A kis jelentőségű tervmódosításra vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatot tevő személy kötelezettségei

21L.A.107. A nagy jelentőségű módosítás tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat

21L.A.108. A nagy jelentőségű módosítás megfelelésére vonatkozó nyilatkozattal kapcsolatos megfelelési tevékenységek

G. ALRÉSZ – NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ GYÁRTÓ SZERVEZETEK

21L.A.121. Alkalmazási kör

21L.A.122. Jogosultság

21L.A.123. Gyártási alkalmasságra vonatkozó nyilatkozat

21L.A.124. Gyártásirányítási rendszer

21L.A.125. A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet erőforrásai

21L.A.126. A munka köre

21L.A.127. A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet kötelezettségei

21L.A.128. Értesítés változásokról és a tevékenységek megszüntetéséről

H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21L.A.141. Alkalmazási kör

21L.A.142. Jogosultság

21L.A.143. A légialkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem

21L.A.144. A légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kérelmezőjének kötelezettségei

21L.A.145. A légialkalmassági bizonyítvány és korlátozott légialkalmassági bizonyítvány átruházhatósága és újbóli kiállítása a tagállamokban

21L.A.146. A légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány folyamatos érvényessége

I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

21L.A.161. Alkalmazási kör

21L.A.162. Jogosultság

21L.A.163. Kérelem

21L.A.164. A zajbizonyítvány és a korlátozott zajbizonyítvány átruházhatósága és újbóli kiállítása a tagállamokban

21L.A.165. A zajbizonyítvány és a korlátozott zajbizonyítvány folyamatos érvényessége

J. ALRÉSZ – NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ TERVEZŐ SZERVEZET

21L.A.171. Alkalmazási kör

21L.A.172. Jogosultság

21L.A.173. Tervezési alkalmasságra vonatkozó nyilatkozat

21L.A.174. Tervezésirányítási rendszer

21L.A.175. A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet erőforrásai

21L.A.176. A munka köre

21L.A.177. A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet kötelezettségei

21L.A.178. Értesítés változásokról és a tevékenységek megszüntetéséről

K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK

21L.A.191. Alkalmazási kör

21L.A.192. A megfelelés igazolása

21L.A.193. Az alkatrészek beszerelésének engedélyezése

M. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ TERMÉKEK JAVÍTÁSI TERVE

21L.A.201. Alkalmazási kör

21L.A.202. Szabványos javítások

21L.A.203. Típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék javítási terveinek osztályozása

21L.A.204. Jogosultság

21L.A.205. A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék javítási tervének jóváhagyása iránti kérelem

21L.A.206. A megfelelés igazolása

21L.A.207. A kis javítási terv jóváhagyására vonatkozó követelmények

21L.A.208. A jelentős javítási terv jóváhagyására vonatkozó követelmények

21L.A.209. A javítási terv jóváhagyása kiváltság alapján

21L.A.210. A javítási tervre vonatkozó jóváhagyás jogosultjának kötelezettségei

21L.A.211. Kijavítatlan károsodás

N. ALRÉSZ – A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ LÉGI JÁRMŰVEK JAVÍTÁSI TERVEI

21L.A.221. Alkalmazási kör

21L.A.222. Szabványos javítások

21L.A.223. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű javítási terveinek osztályozása

21L.A.224. Jogosultság

21L.A.225. A kis javítási terv tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat

21L.A.226. A jelentős javítási terv tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat

21L.A.227. A jelentős javítási terv megfelelésére vonatkozó nyilatkozattal kapcsolatos megfelelési tevékenységek

21L.A.228. A javítási tervre vonatkozó tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjének kötelezettségei

21L.A.229. Kijavítatlan károsodás

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

21L.A.241. Repülési engedély és repülési feltételek

Q. ALRÉSZ – A TERMÉKEK ÉS ALKATRÉSZEK AZONOSÍTÁSA

21L.A.251. Alkalmazási kör

21L.A.252. A jelölések kialakítása

21L.A.253 A termékek azonosítása

21L.A.254. Azonosító adatok kezelése

21L.A.255. Az alkatrészek azonosítása

R. ALRÉSZ – A LÉGI JÁRMŰVEK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATA ÉS A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATNAK MEGFELELŐ HAJTÓMŰVEK, LÉGCSAVAROK ÉS ALKATRÉSZEK ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNYA (1. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP)

21L.A.271. Alkalmazási kör

21L.A.272. Jogosultság

21L.A.273. Gyártás-ellenőrzési rendszer

21L.A.274. A megfelelőségi nyilatkozat (52B. számú EASA-űrlap) vagy az üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-űrlap) kiadása

21L.A.275. A megfelelőségi nyilatkozatot (52B. számú EASA-űrlap) vagy üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) kiadó természetes vagy jogi személy kötelezettségei

B. SZAKASZ – ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA

A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

21L.B.11. Felügyeleti dokumentáció

21L.B.12. Információcsere

21L.B.13. Az ügynökség tájékoztatása

21L.B.14. Harmadik államoktól kapott légialkalmassági irányelvek

21L.B.15. Haladéktalan reagálás a biztonsági problémákra

21L.B.16. Irányítási rendszer

21L.B.17. Minősített szervezetekre átruházott feladatok

21L.B.18. Változások az irányítási rendszerben

21L.B.19. A jogviták rendezése

21L.B.20. Nyilvántartás vezetése

21L.B.21. Vizsgálati eredmények és észrevételek

21L.B.22. Végrehajtási intézkedések

21L.B.23. Légialkalmassági irányelvek

21L.B.24. A megfelelés módozatai

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21L.B.41. Tanúsítási előírások

21L.B.42. Első alkalommal végzett vizsgálat

21L.B.43. A típusalkalmassági tanúsítás alapja típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21L.B.44. Különleges feltételek

21L.B.45. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények meghatározása típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21L.B.46. Vizsgálat

21L.B.47. A típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

21L.B.48. A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termékek folyamatos légialkalmassági felügyelete

21L.B.49. A típusalkalmassági bizonyítvány átruházása

C. ALRÉSZ – TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOK

21L.B.61. A terméktervezési megfelelőségi nyilatkozatokra vonatkozó részletes műszaki előírások és alkalmazandó környezetvédelmi követelmények

21L.B.62. Első felügyeleti vizsgálat

21L.B.63. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilvántartásba vétele

21L.B.64. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járművek folyamatos légialkalmassági felügyelete

D. ALRÉSZ – A TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

21L.B.81. A típusalkalmassági tanúsítási alap és az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetén

21L.B.82. A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosítására vonatkozó vizsgálat és a jóváhagyás kiadása

21L.B.83. A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának vizsgálata

21L.B.84. A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának jóváhagyása

21L.B.85. A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó módosított termékek folyamatos légialkalmassági felügyelete

E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21L.B.101. A típusalkalmassági tanúsítási alap és az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21L.B.102. Vizsgálat

21L.B.103. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

21L.B.104. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termékek folyamatos légialkalmassági felügyelete

F. ALRÉSZ – A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ LÉGI JÁRMŰ MÓDOSÍTÁSAI

21L.B.121. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű nagy jelentőségű módosítási tervére vonatkozó tervezési megfelelőségi nyilatkozat első felügyeleti vizsgálata

21L.B.122. A légijármű-terv nagy jelentőségű módosításának tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat nyilvántartásba vétele

21L.B.123. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó módosított légi járművek folyamatos légialkalmassági felügyelete

G. ALRÉSZ – NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ GYÁRTÓ SZERVEZETEK

21L.B.141. Első felügyeleti vizsgálat

21L.B.142. A gyártási alkalmassági nyilatkozat nyilvántartásba vétele

21L.B.143. Felügyelet

21L.B.144. Felügyeleti program

21L.B.145. Felügyeleti tevékenységek

21L.B.146. A nyilatkozatok módosítása

H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21L.B.161. Vizsgálat

21L.B.162. A légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kiállítása vagy módosítása

21L.B.163. Felügyelet

I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

21L.B.171. Vizsgálat

21L.B.172. A zajbizonyítvány kiállítása vagy módosítása

21L.B.173. Felügyelet

J. ALRÉSZ – NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ TERVEZŐ SZERVEZET

21L.B.181. Első felügyeleti vizsgálat

21L.B.182. A tervezési alkalmassági nyilatkozat nyilvántartásba vétele

21L.B.183. Felügyelet

21L.B.184. Felügyeleti program

21L.B.185. Felügyeleti tevékenységek

21L.B.186. A nyilatkozatok módosítása

K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK

M. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ TERMÉKEK JAVÍTÁSI TERVE

21L.B.201. A típusalkalmassági tanúsítás alapja és az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények javítási terv jóváhagyása esetén

21L.B.202. A kis javítási tervre vonatkozó vizsgálat és jóváhagyás kiadása

21L.B.203. A jelentős javítás jóváhagyása iránti kérelem vizsgálata

21L.B.204. A jelentős javítás jóváhagyásának kiadása

21L.B.205. A jóváhagyott javítási terv hatálya alá tartozó termékek folyamatos légialkalmassági felügyelete

21L.B.206. Kijavítatlan károsodás

N. ALRÉSZ – A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ LÉGI JÁRMŰVEK JAVÍTÁSI TERVEI

21L.B.221. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű jelentős javítási tervére vonatkozó tervezési megfelelőségi nyilatkozat első felügyeleti vizsgálata

21L.B.222. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű jelentős javítási tervére vonatkozó nyilatkozat nyilvántartásba vétele

21L.B.223. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó javítási terv folyamatos légialkalmassági felügyelete

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

21L.B.241. A repülési engedély kiadását megelőző vizsgálat

21L.B.242. A repülési feltételek kiadását megelőző vizsgálat

Q. ALRÉSZ – A TERMÉKEK ÉS ALKATRÉSZEK AZONOSÍTÁSA

R. ALRÉSZ – A LÉGI JÁRMŰVEK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATA ÉS A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATNAK MEGFELELŐ HAJTÓMŰVEK, LÉGCSAVAROK ÉS ALKATRÉSZEK ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNYA (1. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP

21L.B.251. Felügyelet

21L.B.252. Felügyeleti program

21L.B.253. Felügyeleti tevékenységek

Az IB. MELLÉKLET FÜGGELÉKEI

21L.1. Alkalmazási kör

(Fenntartva)

21L.2. Illetékes hatóság

(Fenntartva)

A. SZAKASZ

MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

21L.A.1. Alkalmazási kör

Ebben a szakaszban a következőkre alkalmazandó általános jogokat és kötelezettségeket állapítjuk meg:

a) az e mellékletnek megfelelően kiadott vagy kiadandó bármely tanúsítvány/bizonyítvány jogosultja és kérelmezője;

b) a tervezési és gyártási alkalmasságra vonatkozó nyilatkozat vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozat bármely nyilatkozattevője; valamint

c) bármely olyan természetes vagy jogi személy, aki megfelelőségi nyilatkozatot ad ki egy légi járműre, vagy üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) állít ki egy gyártott hajtóműre, légcsavarra vagy alkatrészre vonatkozóan.

21L.A.2. A tanúsítvány kérelmezőjétől vagy jogosultjától, illetve a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjétől különböző személy által teljesítendő kötelezettségek és intézkedések

Egy termékre vagy alkatrészre vonatkozó tanúsítvány kérelmezője vagy jogosultja, illetve a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője által teljesítendő, e szakasz szerinti intézkedéseket és kötelezettségeket az említettek nevében bármely más természetes vagy jogi személy is végrehajthatja, feltéve, hogy a kérelmező, a jogosult vagy a nyilatkozattevő feladatai mindenkor megfelelően ellátásra kerülnek.

21L.A.3. Jelentéstételi rendszer

a) A 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([1]) és az ahhoz kapcsolódó, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül, bármely természetes vagy jogi személy, aki típusalkalmassági bizonyítvánnyal, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal, jelentős javítási terv jóváhagyásával vagy bármely más, e melléklet szerint kiadottnak minősülő releváns tanúsítvánnyal rendelkezik vagy ilyet kérelmezett, vagy e melléklet alapján nyilatkozatot tett egy légijármű-terv, illetve tervmódosítás vagy javítási terv megfeleléséről:

   1. létrehoz és fenntart egy rendszert az eseményjelentések gyűjtésére, vizsgálatára és elemzésére a káros tendenciák meghatározása, illetve a hiányosságok kiküszöbölése érdekében, valamint a 3. pont értelmében kötelezően jelentendő és az önkéntesen bejelentett események kivonatolása céljából. A jelentéstételi rendszer a következőket tartalmazza:

      i. olyan meghibásodásokkal, üzemzavarokkal, hibákkal vagy más eseményekkel foglalkozó jelentések, illetve ezekkel kapcsolatos információk, amelyek hátrányosan befolyásolják vagy befolyásolhatják a típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a jelentős javítási terv jóváhagyása vagy bármely más, az e melléklet alapján kiadottnak minősülő releváns tanúsítvány, vagy az e melléklet szerint kiadott tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó termék vagy alkatrész folyamatos légi alkalmasságát;

      ii. az i. pont hatálya alá nem tartozó hibákkal, veszélyes megközelítésekkel és veszélyekkel kapcsolatos jelentések;

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 376/2014/EU rendelete (2014. április 3.) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 122., 2014.4.24., 18. o.).

2. a termék vagy alkatrész ismert üzemeltetői, valamint – kérésre – az egyéb kapcsolódó végrehajtási vagy felhatalmazáson alapuló jogi aktusok alapján felhatalmazott személyek rendelkezésére bocsátja az a) 1.pontnak megfelelően létrehozott rendszerre, valamint az a) 1. i. pontban említett meghibásodásokkal, üzemzavarokkal, hibákkal vagy más eseményekkel foglalkozó ilyen jelentések, illetve ezekkel kapcsolatos információk benyújtásának módjára vonatkozó információkat;

3. jelent az ügynökségnek minden meghibásodást, zavart, hibát vagy egyéb olyan eseményt, amelyről a típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a jelentős javítási terv jóváhagyása vagy bármely más, e melléklet szerint kiadottnak minősülő releváns tanúsítás vagy az e melléklet szerint kiadott tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó termékkel vagy alkatrésszel kapcsolatban tudomása van, és amely veszélyes helyzetet eredményezett vagy eredményezhet.

b) A 376/2014/EU rendelet és az ahhoz kapcsolódó, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül, bármely természetes vagy jogi személy, aki e melléklet G. alrésze szerinti gyártási alkalmasságáról nyilatkozott, vagy aki e melléklet R. alrésze szerinti terméket vagy alkatrészt gyárt:

1. létrehoz és fenntart egy rendszert a belső eseményjelentések – köztük a belső hibákról, veszélyes megközelítésekről és veszélyekről szóló jelentések – gyűjtésére és értékelésére a káros tendenciák meghatározása, illetve a hiányosságok kiküszöbölése érdekében, valamint a 2. és 3. pont értelmében kötelezően jelentendő és az önkéntesen bejelentett események kivonatolása céljából.

2. a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának vagy a megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjének jelent minden olyan esetet, amikor azok olyan termékeket vagy alkatrészeket engedélyeztek, amelyeknél később megállapították, hogy az alkalmazandó tervadatoktól való lehetséges eltéréseket tartalmaznak, és vizsgálatot folytat a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjával vagy a megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjével együtt annak érdekében, hogy meghatározza azokat az eltéréseket, amelyek veszélyes helyzetet eredményezhetnek;

3. az ügynökség és – ha van – a 21L.2. pont szerint felelős tagállami illetékes hatóság felé jelenti azokat az eltéréseket, amelyek veszélyes állapotot eredményezhetnek, és amelyeket a 21L.A.3. b) 2. pontnak megfelelően határozott meg.

4. valamely másik gyártó szervezet beszállítójaként eljárva minden olyan esetet jelent a másik szervezet felé, amikor termékeket vagy alkatrészeket bocsátott a szóban forgó szervezet rendelkezésére, és azokról később megállapította, hogy valószínűleg eltéréseket tartalmaznak a vonatkozó tervadatoktól.

A gyártó szervezet jóváhagyásával rendelkező vagy azt kérelmező természetes és jogi személyeknek az I. melléklet 21. A.3A. b) pontja szerinti jelentési kötelezettségei kiterjednek azon termékekkel és alkatrészekkel kapcsolatos eseményekre, amelyeket az e melléklet szerinti jóváhagyás vagy nyilatkozattétel hatálya alá tartozó tervadatoknak megfelelően gyártottak, és tervezési megfelelőségi nyilatkozat esetében jelentést kell tenni a nyilatkozattevő felé a tervezési megfelelésről.

c) A 376/2014/EU rendelet és az ahhoz kapcsolódó, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül, az a) és b) pontban említett bármely természetes vagy jogi személy az a) 3., b) 2., b) 3. és b) 4. pont szerinti jelentéstétel során megfelelően védelmezi a jelentést tevő személy és a jelentésben említett személyek személyazonosságának titkosságát.

d) A 376/2014/EU rendelet és az ahhoz kapcsolódó, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül, az a) és b) pontban említett bármely természetes vagy jogi személy az a) 3. és b) 3. pontban meghatározott jelentéseket az illetékes hatóság által meghatározott formában és módon, a lehető legrövidebb idő alatt készíti el, és minden esetben legkésőbb 72 órával a lehetséges veszélyes helyzet megállapítását követően küldi meg, kivéve, ha ezt rendkívüli körülmények megakadályozzák.

e) A 376/2014/EU rendelet és az ahhoz kapcsolódó, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül, ha az a) 3. pontnak vagy b) 3. pontnak megfelelően jelentett valamely esemény tervezési hiba vagy gyártási hiba miatt következett be, a típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a jelentős javítási terv jóváhagyása vagy bármely más, e melléklet alapján kiadottnak minősülő tanúsítás jogosultja vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője, illetve – adott esetben – a b) pontban említett gyártó szervezet a hiba okát kivizsgálja, és jelentést tesz az ügynökség és – ha van – a 21L.2. pont szerinti tagállami felelős illetékes hatóság felé a vizsgálata eredményeiről és azokról az intézkedésekről, amelyeket a hiba kijavítása érdekében tesz vagy javasol.

f) Ha az illetékes hatóság megállapítja, hogy a hiba kijavításához intézkedés szükséges, a típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a jelentős javítási tervjóváhagyás vagy bármely más, e melléklet alapján kiadottnak minősülő releváns tanúsítvány jogosultja, a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője, illetve – adott esetben – a b) pontban említett gyártó szervezet az illetékes hatóság kérésére benyújtja a vonatkozó adatokat.

21L.A.4. Légialkalmassági irányelvek

Ha az ügynökségnek a 21L.B.23. ponttal összhangban légialkalmassági irányelvet kell kibocsátania valamely veszélyes helyzet megszüntetésére vagy valamely vizsgálat elvégzésének előírására, a típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási tervjóváhagyás vagy bármely más, e melléklet szerint kiadottnak minősülő releváns tanúsítvány jogosultja, valamint a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője:

a) javaslatot tesz a megfelelő kiigazító intézkedésre vagy a szükséges vizsgálatokra, illetve egyidejűleg mindkettőre, és az ezekkel a javaslatokkal kapcsolatos részletes adatokat jóváhagyásra benyújtja az ügynökséghez;

b) az a) pontban említett javaslatoknak az ügynökség általi jóváhagyását követően megfelelő leíró adatokat és kivitelezési utasításokat biztosít a termék vagy alkatrész összes ismert üzemeltetője vagy jogosultja, illetve – kérés esetén – bármely olyan személy részére, aki számára a légialkalmassági irányelv betartását előírták.

21L.A.5. A tervezés és a gyártás összehangolása

A típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vagy a javítási tervre vonatkozó jóváhagyás jogosultja, a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője és az adott terv szerinti terméket vagy alkatrészeket gyártó szervezet, illetve természetes vagy jogi személy együttműködik annak érdekében, hogy a termék vagy alkatrész megfeleljen a tervnek, valamint hogy a termék vagy alkatrész folyamatos légialkalmassága biztosított legyen.

21L.A.6. Jelölés

a) A típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vagy a javítási tervre vonatkozó jóváhagyás jogosultja vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője meghatározza a termékek vagy alkatrészek jelölését e melléklet Q. alrészével összhangban.

b) A termékeket vagy alkatrészeket gyártó szervezet, illetve természetes vagy jogi személy az említett termékeket és alkatrészeket e melléklet Q. alrészével összhangban jelöléssel látja el.

21L.A.7. Nyilvántartás vezetése

Minden olyan természetes vagy jogi személy, aki típusalkalmassági bizonyítvánnyal, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal, javítási tervre vonatkozó jóváhagyással vagy repülési engedéllyel rendelkezik vagy azt kérelmezte, aki tervezési megfelelőségi nyilatkozatott tett, aki tervezési vagy gyártási alkalmasságról szóló nyilatkozatot adott ki, vagy aki e rendelet alapján termékeket vagy alkatrészeket gyárt:

a) termék vagy alkatrész, illetve annak módosításai vagy javításai tervezésekor olyan nyilvántartási rendszert hoz létre, amely magában foglalja a partnereire és alvállalkozóira vonatkozó követelményeket, megőrzi a tervre vonatkozó releváns információkat/adatokat, és azokat az ügynökség rendelkezésére bocsátja annak érdekében, hogy biztosítsa a termék vagy alkatrész folyamatos légialkalmasságához és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfeleléséhez szükséges információkat;

b) termék vagy alkatrész tervezésekor nyilvántartási rendszert hoz létre, és rögzíti a termék vagy alkatrész megfelelése szempontjából lényeges munka részleteit, valamint a partnereire és beszállítóira vonatkozó követelményeket, és azokat az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja annak érdekében, hogy biztosítsa a termék vagy alkatrész folyamatos légialkalmasságához szükséges információkat;

c) a repülési engedélyek tekintetében az I. melléklet 21.A.5. c) pontjában megállapított nyilvántartási követelményeken túlmenően a 21L.A.241. b) pontban meghatározott kiegészítő követelményeknek való megfelelés igazolása céljából készült valamennyi dokumentumot megőrzi, és azokat az ügynökség és az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja;

d) a 21L.A.125. c), a 21L.A.175. b) vagy a 21L.A.175. e) pontban előírtak szerint nyilvántartást vezet a tervezésben vagy gyártásban, valamint a megfelelés felügyeletére létrehozott független feladatban részt vevő személyzet alkalmasságáról és képesítéséről.

21L.A.8. Kézikönyvek

A típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője elkészíti, karbantartja és frissíti a termékre vagy alkatrészre vonatkozó alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alap, alkalmazandó részletes műszaki előírások és alkalmazandó környezetvédelmi követelmények értelmében előírt valamennyi kézikönyv és kézikönyvváltozat mesterpéldányait, és kérésre azok másolatát az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

21L.A.9. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások

a) A típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a tervmódosítás- vagy javításiterv-jóváhagyás jogosultja vagy a javítási tervre vonatkozó tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője meghatározza azokat az információkat, amelyek annak biztosításához szükségesek, hogy a légijármű-típusra és annak bármely kapcsolódó, a tervnek megfelelő részére vonatkozó légialkalmassági szabványt a légi jármű teljes élettartama alatt fenntartsák.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a tervmódosítás- vagy javításiterv-jóváhagyás jogosultja vagy a javítási tervre vonatkozó tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője a terv rendelkezésre bocsátása előtt átadja az a) pontban meghatározott információkat.

c) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat a következők biztosítják:

1. a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője egy vagy több termék valamennyi ismert tulajdonosának a termék(ek) átadásakor, vagy az érintett légi jármű első légialkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványának kiállításakor, attól függően, hogy melyik következik be később;

2. a típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a kis jelentőségű módosításra vonatkozó jóváhagyás jogosultja vagy a javítási tervre vonatkozó tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője a módosítás által érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének a módosított termék rendelkezésre bocsátásakor;

3. a javítási tervre vonatkozó jóváhagyás jogosultja vagy a javítási tervre vonatkozó tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője a javítás által érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének azon termék engedélyezésekor, amelyben a javítási terv megvalósult. A javított terméket vagy alkatrészt engedélyezni lehet, mielőtt a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó, megfelelő utasítások elkészülnek, de ez az ügynökséggel történt megállapodás alapján, korlátozott üzemeltetési időszakra vonatkozhat.

Ezt követően a bizonyítvány szóban forgó jogosultjai vagy a nyilatkozattevők ezt az információt kérésre rendelkezésére bocsátják minden olyan személynek, akinek be kell tartania a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat.

d) A b) ponttól eltérve, a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások egy részének (hosszú átfutású, tervezett jellegű utasítások) rendelkezésre bocsátását a termék vagy a módosított termék üzembe helyezése utánra is halaszthatja, ám ezeket az utasításokat még az előtt rendelkezésre kell bocsátania, mielőtt az érintett adatok felhasználása a termék vagy a módosított termék esetében szükségessé válik.

e) A tervre vonatkozó jóváhagyás jogosultja vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője, akinek a b) pontnak megfelelően gondoskodnia kell a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások átadásáról, ezen utasítások valamennyi módosítását a változással érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének és – kérésre – minden egyéb olyan személynek a rendelkezésére bocsátja, akinek meg kell felelnie ezeknek a módosításoknak.

21L.A.10. Hozzáférés és vizsgálat

Minden olyan természetes vagy jogi személy, aki típusalkalmassági bizonyítvánnyal, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal, jelentős javítási tervre vonatkozó jóváhagyással, repülési engedéllyel, légialkalmassági bizonyítvánnyal, korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal, zajbizonyítvánnyal vagy korlátozott zajbizonyítvánnyal rendelkezik vagy azt kérelmezte, aki tervezési megfelelőségi nyilatkozatott tett, aki tervezési vagy gyártási alkalmasságról szóló nyilatkozatot adott ki, vagy aki e melléklet R. alrésze alapján légi járműveket, hajtóműveket, légcsavarokat vagy alkatrészeket gyárt:

a) hozzáférést biztosít az illetékes hatóság számára minden létesítményhez, termékhez, alkatrészhez, dokumentumhoz, feljegyzéshez, adathoz, folyamathoz, eljáráshoz vagy bármely egyéb anyaghoz, és lehetővé teszi az illetékes hatóság számára, hogy az megvizsgáljon bármely jelentést, elvégezhessen bármely vizsgálatot, illetve részt vehessen bármely teszten, amely az e szakasz alkalmazandó követelményeinek való megfelelés és a folyamatos megfelelés ellenőrzéséhez szükséges;

b) amennyiben a természetes vagy jogi személy partnereket, beszállítókat vagy alvállalkozókat vesz igénybe, megállapodásokat köt velük annak biztosítása érdekében, hogy az illetékes hatóság hozzáférjen az a) pontban megadottakhoz és megvizsgálhassa azokat.

21L.A.11. Vizsgálati eredmények és észrevételek

a) A vizsgálati eredményekről szóló értesítés átvételét követően az a természetes vagy jogi személy, aki típusalkalmassági bizonyítvánnyal, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal, jelentős javítási tervre vonatkozó jóváhagyással, repülési engedéllyel, légialkalmassági bizonyítvánnyal, korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal, zajbizonyítvánnyal vagy korlátozott zajbizonyítvánnyal rendelkezik vagy azt kérelmezte, aki tervezési megfelelőségi nyilatkozatott tett, aki tervezési vagy gyártási alkalmasságról szóló nyilatkozatot adott ki, vagy aki e melléklet R. alrésze alapján légi járműveket, hajtóműveket, légcsavarokat vagy alkatrészeket gyárt, az illetékes hatóság által a 21L.B.21. pont d) vagy e) pontjával összhangban meghatározott határidőn belül megteszi a következő lépéseket:

1. meghatározza a meg nem felelés kiváltó okát (okait), illetve az azt előidéző tényező(ke)t;

2. kiigazító intézkedési tervet határoz meg, és azt javaslatként az illetékes hatóság elé terjeszti;

3. az illetékes hatóságot kielégítő módon igazolja a kiigazító intézkedés(ek) végrehajtását.

b) Az illetékes hatóság által a 21L.B.21. f) pontnak megfelelően megtett észrevételt kellőképpen figyelembe kell venni. A természetes vagy jogi személy nyilvántartásba veszi az észrevételekkel kapcsolatban hozott határozatot.

21L.A.12. A megfelelés módozatai

a) Az e rendeletnek való megfelelés megállapításához a jogi vagy természetes személy a megfelelés elfogadható módozataitól eltérő bármely alternatív megfelelési módozatot alkalmazhat.

b) Ha egy jogi vagy természetes személy alternatív megfelelési módozatot kíván alkalmazni, előzetesen tájékoztatja az illetékes hatóságot a módozat részletes leírásának benyújtásával. A leírásnak tartalmaznia kell a kézikönyvek vagy eljárások esetlegesen releváns módosításait, valamint annak magyarázatát, hogy miként valósul meg az e rendeletnek való megfelelés.

c) A szóban forgó alternatív megfelelési módozatokat a jogi vagy természetes személy abban az esetben alkalmazhatja, ha azt az illetékes hatóság előzetesen jóváhagyja.

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21L.A.21. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk a típusalkalmassági bizonyítványok kérelmezésére vonatkozó eljárásokat, valamint a termékekre vonatkozó ilyen bizonyítványok kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit, ha a termék az alábbiakban felsoroltak egyike:

a) a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), négyet meg nem haladó utasülésszám-konfigurációjú repülőgépek;

b) a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;

c) ballonok;

d) hőléghajók;

e) a legfeljebb négy személy szállítására tervezett, gázzal töltött léghajók;

f) a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű, négyet meg nem haladó utasülésszám-konfigurációjú forgószárnyas légi járművek;

g) az a)–f) pont szerinti légi járművekhez készült dugattyús motor és fix állásszögű légcsavar. Ilyen esetekben a típusalkalmassági bizonyítvány adatlapját megfelelő jegyzetekkel kell ellátni, hogy a hajtómű vagy a légcsavar csak az ilyen légi járművekbe legyen beszerelhető;

h) autogirók.

21L.A.22. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, aki a 21L.A.23. pont szerint igazolta tervezési alkalmasságát, vagy akinél folyamatban van ennek igazolása, az ezen alrészben meghatározott feltételekkel összhangban típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet nyújthat be.

21L.A.23. A tervezési alkalmasság igazolása

A típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője az alábbiak révén igazolja tervezési alkalmasságát:

a) rendelkezik valamely tervező szervezet jóváhagyásával, mely az ügynökség által az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának J. alrészével összhangban kiadott, az adott termékkategóriára vonatkozó jóváhagyási feltételeket tartalmaz; vagy

b) nyilatkozik tervezési alkalmasságáról a tervezési munka típusa és a termék kategóriája tekintetében, összhangban e melléklet J. alrészével.

21L.A.24. Típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem

a) A típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet az ügynökség által megállapított formában és módon kell benyújtani.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelemnek legalább a következőket kell tartalmaznia:

1. annak igazolása, hogy a kérelem a 21L.A.21. pontban meghatározott alkalmazási körbe tartozik;

2. a terméket leíró előzetes adatok, a termék rendeltetése és azon műveletek leírása, amelyekre vonatkozóan a bizonyítványt kérelmezik;

3. a típusalkalmassági tanúsítási alapra és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményekre vonatkozó javaslat, melyet a 21L.B.43. és 21L.B.45. ponttal összhangban kell kidolgozni;

4. megfelelésigazolási terv, amely részletezi a megfelelés módozatait és módszereit, és amelyet a kérelmezőnek naprakésszé kell tennie, ha a tanúsítási projektben az 1–3. pontot érintő változások következnek be, vagy ha a megfelelés módozataiban és módszereiben változás következik be.

c) A típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem 3 évig érvényes. Amennyiben ezen az időszakon belül nem állítanak ki típusalkalmassági bizonyítványt, új kérelmet kell benyújtani az a) és b) pontnak megfelelően.

21L.A.25. A megfelelés igazolása

a) A megfelelésigazolási terv ügynökség általi elfogadását követően a típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője:

1. igazolja, hogy megfelel az ügynökség által a 21L.B.43. ponttal összhangban kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak;

2. igazolja, hogy megfelel az ügynökség által a 21L.B.45. ponttal összhangban kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek; és

3. közli az ügynökséggel, hogy milyen módon igazolta a megfelelést.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője az ügynökség rendelkezésére bocsátja a megfelelési módozatoknak a megfelelésigazolási terv szerinti megfelelési dokumentumokban rögzített indokolását.

c) Amikor a kérelmező az a) pontnak való megfelelés igazolása érdekében teszteket és vizsgálatokat végez, a tesztek elvégzése előtt dokumentált módon ellenőrzi:

1. minden tesztelt mintadarab esetében, hogy:

i. az anyagok és eljárások a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervre vonatkozó előírásoknak;

ii. a termékek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervben szereplő rajzoknak;

iii. a gyártási folyamatok, a szerkezeti felépítés és az összeszerelés a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervben meghatározottaknak; valamint

2. hogy a tesztekhez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelőek-e a tesztekhez, és megfelelően vannak-e kalibrálva.

d) A típusalkalmassági bizonyítvány megszerzésének céljából végzett repülési teszteket az ügynökség által az ilyen repülési tesztekre meghatározott módszereknek megfelelően kell elvégezni. A típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője elvégzi az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak való megfelelés megállapításához szükséges valamennyi repülési tesztet. A repülési tesztek keretében elegendő időtartamot kell biztosítani a végleges konfigurációban történő üzemeltetésre annak érdekében, hogy a légi jármű első üzembe helyezésekor ne merüljön fel biztonsági probléma.

e) A típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy:

1. a megfelelés igazolásához kapcsolódó összes adatot és információt felülvizsgálja;

2. a megfelelés igazolása céljából elvégzett összes teszten vagy vizsgálaton részt vegyen, illetve azokat maga végezze el;

3. elvégezze a végleges konfigurációjú termék első cikkének fizikai vizsgálatát annak ellenőrzése érdekében, hogy a terv megfelel-e a típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek, valamint minden más, a 21L.B.46. ponttal összhangban meghatározott vizsgálatnak.

f) A megfelelésigazolás befejezését követően a kérelmező nyilatkozik az ügynökségnek arról, hogy:

1. igazolta, hogy a megfelelésigazolási terv szerint megfelel az ügynökség által a 21L.B.43 és 21L.B.45. pontnak megfelelően kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek; valamint

2. nem tártak fel olyan sajátosságot vagy jellemzőt, amely miatt a termék a tanúsítási kérelemben megadott használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető.

21L.A.26. Típusterv

A típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője meghatározza a termék egyedi és egyértelmű azonosítást lehetővé tevő típustervét, mely a következőkből áll:

a) a termék konfigurációjának és tervezési sajátosságainak meghatározásához szükséges tervrajzok és előírások, valamint ezeknek a tervrajzoknak és előírásoknak a jegyzéke;

b) a felhasznált anyagokra és az alkalmazott eljárásokra vonatkozó információk;

c) a gyártási és összeszerelési módszerekre vonatkozó információk;

d) bármely légialkalmassági korlátozás;

e) a környezetvédelmi összeegyeztethetőségre vonatkozó követelmények; valamint

f) minden egyéb adat, amely összehasonlítás útján lehetővé teszi az ugyanilyen típusú későbbi termékek légialkalmasságának, valamint – adott esetben – környezetvédelmi összeegyeztethetőségének megállapítását.

21L.A.27. A típusalkalmassági bizonyítvány kiadására vonatkozó követelmények

A típusalkalmassági bizonyítvány akkor állítható ki, ha a kérelmező:

a) a 21L.A.23. ponttal összhangban igazolja tervezési alkalmasságát;

b) a 21L.A.25. ponttal összhangban igazolja a terv megfelelését;

c) légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa esetében igazolja, hogy a hajtómű vagy a légcsavar, vagy mindkettő, amennyiben a légi járműbe beépítették, vagy:

1. rendelkezik az I. melléklet (21. rész) szerint kiadott vagy megállapított, vagy e mellékletnek megfelelően kiadott típusalkalmassági bizonyítvánnyal; vagy

2. szerepel a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa iránti kérelemben, és a kérelmező a 21L.A.25. pont szerinti megfelelésigazolás során biztosította a hajtómű és a légcsavar megfelelését;

d) igazolja, hogy a végleges konfigurációjú termék első cikkének fizikai vizsgálata vagy az ügynökség által a 21L.B.46. c) és d) ponttal összhangban végzett bármely más vizsgálat során nem merültek fel megoldatlan kérdések.

21L.A.28. A típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának kötelezettségei

A típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja teljesíti a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának az e melléklet A. alrészében meghatározott kötelezettségeit, és továbbra is megfelel a 21L.A.22. pont szerinti alkalmassági követelménynek.

21L.A.29. A típusalkalmassági bizonyítvány átruházhatósága

A típusalkalmassági bizonyítvány akkor ruházható át új jogosultra, ha az ügynökség a 21L.B.49. ponttal összhangban meggyőződött arról, hogy az a természetes vagy jogi személy, akire a bizonyítványt át kívánják ruházni, a 21L.A.22. ponttal összhangban jogosult típusalkalmassági bizonyítványra, és teljesíti a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának 21L.A.28. pont szerinti kötelezettségeit. A típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vagy a bizonyítványt elfogadni kívánó természetes vagy jogi személy az ügynökség által meghatározott formában és módon kérelmezi az ügynökségtől annak ellenőrzését, hogy ezek a feltételek teljesülnek-e.

21L.A.30. A típusalkalmassági bizonyítványok folyamatos érvényessége

a) A típusalkalmassági bizonyítvány mindaddig érvényben marad, amíg:

   1. azt a jogosult vissza nem adja;

   2. a jogosult megfelel az (EU) 2018/1139 rendelet vonatkozó követelményeinek és az az alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak, figyelembe véve a 21L.B.21. pontban meghatározott, a vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezéseket;

   3. azt az ügynökség a 21L.B.22 ponttal összhangban vissza nem vonja.

b) Visszaadása vagy visszavonása esetén a típusalkalmassági bizonyítványt vissza kell juttatni az ügynökséghez.

C. ALRÉSZ – LÉGIJÁRMŰ-TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

21L.A.41. Alkalmazási kör

a) Ebben az alrészben meghatározzuk a légi járművek tervezési megfelelőségi nyilatkozatára vonatkozó eljárást, valamint az ilyen nyilatkozatot tevő személyek jogait és kötelezettségeit.

b) Az alrész a következő légijármű-kategóriákra vonatkozik, feltéve, hogy a légi jármű tervezése nem tartalmaz új vagy szokatlan tervezési sajátosságokat:

   1. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), kettőt meg nem haladó utasülésszám-konfigurációjú, nem sugárhajtású repülőgépek;

   2. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;

   3. a legfeljebb négy személy szállítására tervezett ballonok;

   4. a legfeljebb négy személy szállítására tervezett hőléghajók.

c) Ezen alrész alkalmazásában egy tervezési sajátosság akkor tekinthető újnak vagy szokatlannak, ha a tervezési megfelelőségi nyilatkozat megtételekor nem vonatkoznak rá az ügynökség által a 21L.B.61. ponttal összhangban megállapított és rendelkezésre bocsátott részletes műszaki előírások.

21L.A.42. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy nyilatkozhat arról, hogy a légijármű-terv megfelel az ebben az alrészben meghatározott feltételeknek.

21L.A.43. Tervezési megfelelőségi nyilatkozat

a) A légi járművet tervező természetes vagy jogi személy a légi jármű gyártása vagy gyártó szervezettel a légi jármű gyártásáról való megállapodás előtt köteles nyilatkozni arról, hogy az általa készített terv megfelel a 21L.A.45. pontban említett alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek.

b) A nyilatkozatot az ügynökség által meghatározott formában és módon kell megtenni, és annak legalább a következő információkat kell tartalmaznia:

1. a nyilatkozatot benyújtó személy neve és címe/a központi ügyvezetés helye;

2. a légi jármű azonosítására szolgáló egyedi hivatkozás;

3. a 21L.A.45. pont szerinti azon alkalmazandó részletes műszaki előírások és alkalmazandó környezetvédelmi követelmények feltüntetése, amelyeknek való megfelelésről a nyilatkozattevő nyilatkozatot tesz;

4. a nyilatkozatot tevő személy kizárólagos felelősségére tett aláírt nyilatkozat arról, hogy a légi jármű és adott esetben a hajtómű vagy légcsavar a c) 3. pontban említett megfelelésigazolási terv szerint megfelel az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és a 3. pontban említett alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

5. a nyilatkozatot tevő személy kizárólagos felelősségére tett aláírt nyilatkozat arról, hogy a szóban forgó személy nem tárt fel olyan sajátosságokat vagy jellemzőket, amelyek miatt a légi jármű a tervezett használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető;

6. aláírt kötelezettségvállalás arra vonatkozóan, hogy a nyilatkozatot tevő személy teljesíti a 21L.A.47. pontban említett kötelezettségeket;

7. ha a nyilatkozat tárgyát képező légijármű-terv hajtóművet vagy légcsavart is tartalmaz:

   i. hivatkozás a hajtóműre vagy légcsavarra vonatkozó, az I. melléklet (21. rész) szerint kiadott vagy megállapított, vagy e mellékletnek megfelelően kiadott típusalkalmassági bizonyítványra; vagy

   ii. dugattyús motor és fix állásszögű légcsavar esetében nyilatkozat arról, hogy a légi jármű tervezési megfelelőségi nyilatkozata kiterjed a hajtómű vagy légcsavar vonatkozó műszaki előírásoknak való megfelelésére;

8. a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások;

9. betartandó üzemeltetési korlátozások;

10. a légialkalmasságra és – adott esetben – a kibocsátásokra vonatkozó adatlap;

11. adott esetben a zajra vonatkozó adatlap;

12. a légi járműre és adott esetben a hajtóműre vagy a légcsavarra vonatkozóan az alkalmazandó részletes műszaki előírásokban és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményekben előírt bármely egyéb feltétel vagy korlátozás, amelyeknek való megfelelésről a nyilatkozattevő nyilatkozatot tesz.

c) A nyilatkozattevő a b) pontban említett tervezési megfelelőségi nyilatkozatot megküldi az ügynökségnek. A szóban forgó nyilatkozattal együtt a nyilatkozattevőnek az ügynökség rendelkezésére kell bocsátania a következőket:

1. a légi jármű tervrajza;

2. a légi jármű tervének részletes leírása, beleértve a nyilatkozatban szereplő valamennyi konfigurációt, az üzemi jellemzőket, a tervezési sajátosságokat és az esetleges korlátozásokat;

3. megfelelésigazolási terv, amely részletezi annak módját, ahogyan az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolásra kerül;

4. a megfelelés rögzített indoklása a megfelelésigazolási terv alapján végzett megfelelési tevékenységek alapján;

5. amennyiben a megfelelést tesztek elvégzésével igazolják, a tesztelt cikkek és a tesztberendezések megfelelésének dokumentált indoklása, amely igazolja:

   i. a tesztelt mintadarab esetében, hogy:

      A) az anyagok és eljárások a szükséges mértékben megfelelnek a tervre vonatkozó előírásoknak;

      B) a termékek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek a tervben szereplő rajzoknak; valamint

      C) a gyártási folyamatok, a szerkezeti felépítés és az összeszerelés a szükséges mértékben megfelelnek a tervben meghatározottaknak;

   ii. hogy a tesztekhez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelőek a tesztekhez, és megfelelően vannak kalibrálva.

6. olyan jelentések, ellenőrzések vagy tesztek eredményei, amelyeket a nyilatkozattevő szükségesnek ítélt annak megállapításához, hogy a légi jármű és adott esetben a hajtómű vagy a légcsavar megfelel-e az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek.

21L.A.44. A tervezési megfelelőségi nyilatkozathoz kapcsolódó megfelelésigazolási tevékenységek

A 21L.A.43. pont szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozat megtétele előtt az adott légi jármű tervezéséért felelős nyilatkozattevő az adott légijármű-terv tekintetében:

a) megfelelésigazolási tervet dolgoz ki, amely részletezi a megfelelésigazolás követendő módját a megfelelésigazolás során. Ezt a dokumentumot szükség esetén aktualizálni kell;

b) a megfelelés indoklását a megfelelésigazolási terv szerinti megfelelési dokumentumokban rögzíti;

c) szükség esetén teszteket és vizsgálatokat végez a megfelelésigazolási tervvel összhangban;

d) biztosítja és rögzíti a tesztelt cikkek és a tesztberendezések megfelelését, és biztosítja, hogy a tesztelt mintadarab megfeleljen a tervben megadott előírásoknak, tervrajzoknak, gyártási folyamatoknak, szerkezeti és összeszerelési eszközöknek;

e) biztosítja, hogy a tesztekhez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelőek legyenek a tesztekhez, és megfelelően legyenek kalibrálva;

f) lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy elvégezze a végleges vagy kellőképpen kiforrott tervezési és gyártási konfigurációjú légi járművek ellenőrzését vagy tesztelését, vagy részt vegyen azokban annak megállapítása céljából, hogy a termék nem rendelkezik olyan sajátosságokkal vagy jellemzőkkel, amelyek miatt a légi jármű a tervezett használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető;

g) repülési tesztelést végez az ügynökség által az ilyen repülési tesztelésre meghatározott módszerekkel összhangban annak megállapítása érdekében, hogy a légi jármű megfelel-e az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek. A repülési tesztek keretében elegendő időt kell biztosítani a végleges konfigurációban történő üzemeltetésre annak érdekében, hogy a légi jármű első üzembe helyezésekor ne merüljön fel biztonsági probléma.

21L.A.45. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járművekre vonatkozó részletes műszaki előírások és környezetvédelmi követelmények

A nyilatkozattevő igazolja, hogy a légijármű-terv megfelel a 21L.B.61. pontban említett azon részletes műszaki előírásoknak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek, amelyek az adott légi járműre alkalmazandók, és amelyek a tervezési megfelelőségi nyilatkozat ügynökség részére történő megtételének időpontjában hatályosak.

21L.A.46. A légi járműre vonatkozó tervadatok

a) A nyilatkozattevő egyértelműen meghatározza az egyedi és egyértelmű azonosítást lehetővé tevő légijármű-tervet.

b) A nyilatkozattevő által a légi jármű tervezésének egyedi meghatározásához használt légijármű-tervadatoknak a következőket kell tartalmazniuk:

1. a termék konfigurációjának és tervezési sajátosságainak meghatározásához szükséges tervrajzok és előírások, valamint ezeknek a tervrajzoknak és előírásoknak a jegyzéke;

2. a felhasznált anyagokra és az alkalmazott eljárásokra vonatkozó információk;

3. a gyártási és összeszerelési módszerekre vonatkozó információk;

4. bármely légialkalmassági korlátozás;

5. a környezetvédelmi összeegyeztethetőségre vonatkozó követelmények; valamint

6. minden olyan egyéb adat, amely összehasonlítás útján lehetővé teszi az ugyanilyen típusú későbbi termékek légialkalmasságának, valamint – adott esetben – környezetvédelmi összeegyeztethetőségének megállapítását.

21L.A.47. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjének kötelezettségei

Az a nyilatkozattevő, aki a 21L.A.43. ponttal összhangban légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett az ügynökség részére:

a) a nyilatkozat benyújtásakor gondoskodik arról, hogy az ügynökség a végleges vagy kellőképpen kiforrott konfigurációjú légi jármű első cikkén fizikai ellenőrzést és repülési teszteket végezzen annak érdekében, hogy a légi jármű elfogadható biztonsági szintet érjen el és környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető legyen;

b) megőrzi és kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja a tervezési megfelelőségi nyilatkozathoz szükséges valamennyi igazoló dokumentumot;

c) eleget tesz minden egyéb, a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjére vonatkozó, az e melléklet A. alrészében meghatározott kötelezettségnek.

21L.A.48. A légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozat át nem ruházhatósága

a) A légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozat nem ruházható át.

b) Az a természetes vagy jogi személy, aki olyan légijármű-tervet vesz át, amelyre vonatkozóan korábban tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tettek:

1. ezen alrésznek megfelelő új légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatot nyújt be;

2. igazolja, hogy az a nyilatkozattevő, aki korábban légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett, már nem aktív, vagy beleegyezett a légi járműre vonatkozó tervadatok átadásába;

3. kötelezettséget vállal arra, hogy eleget tesz a légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tevő személyekre vonatkozó, ezen alrész 21L.A.47. pontjában meghatározott minden kötelezettségnek.

D. ALRÉSZ – A TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

21L.A.61. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk:

a) az e melléklettel összhangban tanúsított termékekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok módosításai jóváhagyásának kérelmezésével kapcsolatos eljárást, feltéve, hogy a módosított termék még mindig a 21L.A.21. pont alkalmazási körébe tartozik;

b) az a) pontban említett jóváhagyások kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit;

c) a jóváhagyást nem igénylő szabványos módosításokra vonatkozó rendelkezéseket.

21L.A.62. Szabványos módosítások

a) Szabványos módosítások az e melléklet B. szakaszának B. alrésze szerint jóváhagyott termék típusalkalmassági bizonyítványának azon módosításai, amelyek:

1. követik a szabványos módosítások végrehajtásának és jelölésének elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó kapcsolódó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; valamint

2. nem ellentétesek az adott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának adataival.

b) A 21L.A.63–21L.A.70. pont nem alkalmazandó a szabványos módosításokra.

21L.A.63. A típusalkalmassági bizonyítvány módosításainak osztályozása

a) A típusalkalmassági bizonyítvány módosításai kis és nagy jelentőségű módosításokra oszthatók.

b) A »kis jelentőségű módosításnak« nincs észlelhető hatása a tömegre, az egyensúlyra, a szerkezeti szilárdságra, a megbízhatóságra, a tanúsított zaj- vagy kibocsátási szintekre, az üzemeltetési jellemzőkre, vagy a termék légialkalmasságát vagy környezetvédelmi összeegyeztethetőségét befolyásoló egyéb tulajdonságra.

c) Minden egyéb módosítás »nagy jelentőségű módosítás«, kivéve, ha a tervben, teljesítményben, tolóerőben vagy tömegben eszközölt módosítás annyira mélyreható, hogy lényegében teljes megfelelési vizsgálatra van szükség az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek vagy az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak való megfelelés tekintetében; ez esetben a tervet e melléklet B. alrészével összhangban kell tanúsítani.

d) A kis jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelményeket a 21L.A.67. pont határozza meg.

e) A nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelményeket a 21L.A.68. pont határozza meg.

21L.A.64. Jogosultság

a) Ezen alrész értelmében kizárólag a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja kérelmezheti egy típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának jóváhagyását; a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának minden más kérelmezője e melléklet E. alrészének megfelelően nyújtja be kérelmét.

b) Valamely típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításának ezen alrész értelmében történő jóváhagyását bármely természetes vagy jogi személy kérelmezheti.

21L.A.65. A típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem

a) A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyására vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon kell benyújtani.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetén a kérelmező a megfelelés igazolására szolgáló, a 21L.A.66. pont szerinti megfelelésigazolási tervet, valamint a típusalkalmassági tanúsítási alapra és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményekre vonatkozó, a 21L.B.81. pontban meghatározott követelményeknek és opcióknak megfelelően elkészített javaslatot csatolja a kérelemhez.

21L.A.66. A megfelelés igazolása

a) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának kérelmezője igazolja, hogy megfelel az ügynökség által a 21L.B.81. pontnak megfelelően kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek, és közli az ügynökséggel, hogy milyen módon igazolta a megfelelést.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának kérelmezője az ügynökség rendelkezésére bocsátja a megfelelési módozatoknak a megfelelésigazolási terv szerint rögzített indokolását.

c) Amikor a kérelmező az a) pontnak való megfelelés igazolása érdekében teszteket és vizsgálatokat végez, a tesztek elvégzése előtt dokumentált módon ellenőrzi:

1. a tesztelt mintadarab esetében, hogy:

i. az anyagok és eljárások a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt módosított típustervre vonatkozó előírásoknak;

ii. a termékek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt módosított típustervben szereplő rajzoknak;

iii. a gyártási folyamatok, a szerkezeti felépítés és az összeszerelés a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt módosított típustervben meghatározottaknak; valamint

2. hogy a tesztekhez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelőek-e a tesztekhez, és megfelelően vannak-e kalibrálva.

d) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítására vonatkozó jóváhagyás megszerzésének céljából végzett repülési teszteket az ügynökség által az ilyen repülési tesztekre meghatározott módszereknek megfelelően kell elvégezni. A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának kérelmezője elvégzi az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés megállapításához szükséges valamennyi repülési tesztet.

e) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának kérelmezője lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy:

1. a megfelelés igazolásához kapcsolódó összes adatot és információt felülvizsgálja;

2. a megfelelés igazolása céljából elvégzett összes teszten vagy vizsgálaton részt vegyen, illetve azokat maga végezze el; valamint

3. amennyiben szükségesnek ítéli, elvégezze a végleges módosított konfigurációjú termék első cikkének fizikai vizsgálatát annak ellenőrzése érdekében, hogy a terv megfelel-e a típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek.

f) A megfelelésigazolás befejezését követően a kérelmező nyilatkozik az ügynökségnek arról, hogy:

1. igazolta, hogy a megfelelésigazolási terv szerint megfelel az ügynökség által a 21L.B.81. pontnak megfelelően kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek; valamint

2. nem tártak fel olyan sajátosságot vagy jellemzőt, amely miatt a módosított termék a tanúsítási kérelemben megadott használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető.

21L.A.67. A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításának jóváhagyására vonatkozó követelmények

A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításának jóváhagyása akkor adható ki, ha a kérelmező:

a) igazolja, hogy a módosítás és az általa érintett területek megfelelnek:

1. a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és környezetvédelmi követelményeknek; vagy

2. amennyiben a kérelmező ezt választja, a termékre a módosítás kérelmezésének időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírásoknak;

b) nyilatkozik az a) 1. pont szerint alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek vagy az a) 2. pont szerint választott tanúsítási előírásoknak való megfelelésről, rögzíti a megfelelés indoklását a megfelelési dokumentumokban, valamint azt, hogy a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a módosított termék a tanúsítási kérelemben megadott használat tekintetében ne volna biztonságos;

c megküldi az ügynökségnek a módosítás megfelelésének indoklását és a megfelelőségi nyilatkozatot.

21L.A.68. A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának jóváhagyására vonatkozó követelmények

A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának jóváhagyása akkor adható ki, ha a kérelmező:

a) igazolja, hogy maga a módosítás és a módosítás által érintett területek megfelelnek az ügynökség által a 21L.B.81. ponttal összhangban kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

b) a 21L.A.66. pontnak megfelelően igazolja a megfelelést;

c) igazolja, hogy a végleges módosított konfigurációjú termék első cikkének fizikai vizsgálata vagy az ügynökség által a 21L.A.66. e) 3. ponttal összhangban végzett bármely más vizsgálat során nem merültek fel megoldatlan kérdések.

21L.A.69. A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyása kiváltság alapján

a) Egy jóváhagyott tervező szervezet a típusalkalmassági bizonyítvány általa tervezett módosításának jóváhagyását az I. melléklet (21. rész) 21.A.263. c) 2. és 8. pontjában előírt kiváltságai alkalmazási körének megfelelően a 21L.A.65. pont szerinti kérelem nélkül is kiadhatja, a jóváhagyás feltételeiben rögzítettek szerint.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó jóváhagyás a) pont szerinti kiadásakor a tervező szervezet:

1. biztosítja az összes igazoló adat és indokolás rendelkezésre állását;

2. biztosítja, hogy a módosításnak a 21L.A.67. a) 1. pont vagy a 21L.A.68. a) pont szerinti típusalkalmassági tanúsítási alapnak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelése a 21L.A.66. ponttal összhangban igazolásra és nyilatkozattétel hatálya alá került;

3. megerősíti, hogy nem tárt fel:

   i. meg nem felelést a típusalkalmassági-tanúsítási alap vagy – adott esetben – az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények vagy a választott tanúsítási előírások tekintetében;

   ii. olyan módosítási sajátosságot vagy jellemzőt, amely miatt a módosított termék a tanúsítási kérelemben megadott használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető;

4. a típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyását a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon (egy vagy több) konfigurációra korlátozza, amelyre a módosítás vonatkozik.

21L.A.70. A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításával kapcsolatos kötelezettségek

A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosítása jóváhagyásának jogosultja teljesíti az e melléklet A. alrésze szerinti kis jelentőségű módosításokra vonatkozó jóváhagyások jogosultjaira vonatkozó kötelezettségeket.

E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21L.A.81. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk a 21L.A.21. pont alkalmazási körébe tartozó termékek tekintetében az I. melléklet (21. rész) vagy e melléklet alapján kiállított típusalkalmassági bizonyítványok nagy jelentőségű módosítására vonatkozó jóváhagyás kérelmezésével kapcsolatos eljárást az adott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjától különböző természetes vagy jogi személyek számára, feltéve, hogy a módosított termék még mindig az említett pont alkalmazási körébe tartozik, továbbá meghatározzuk az ilyen tanúsítványok kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit.

21L.A.82. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, aki igazolta tervezési alkalmasságát a 21L.A.83. pont szerint, vagy akinél folyamatban van ennek igazolása, az ezen alrészben meghatározott feltételekkel összhangban típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet nyújthat be.

21L.A.83. A tervezési alkalmasság igazolása

A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője az alábbiak révén igazolja tervezési alkalmasságát:

a) rendelkezik valamely tervező szervezet jóváhagyásával, mely az ügynökség által az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának J. alrészével összhangban kiadott, az adott termékkategóriára vonatkozó jóváhagyási feltételeket tartalmaz; vagy

b) nyilatkozik tervezési alkalmasságáról a termék alkalmazási köre tekintetében, összhangban e melléklet J. alrészével.

21L.A.84. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem

a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet az ügynökség által megállapított formában és módon kell benyújtani.

b) Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem esetében a kérelmező:

1. a kérelembe belefoglalja a 21L.A.65. b) pontban előírt információkat;

2. jelzi, hogy a tanúsítási adatokat teljes egészében a kérelmező dolgozta-e ki vagy fogja-e kidolgozni, vagy pedig azok a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származnak.

21L.A.85. A megfelelés igazolása

a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője igazolja, hogy megfelel az ügynökség által a 21L.B.101. pontnak megfelelően kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek, és közli az ügynökséggel, hogy milyen módon igazolta a megfelelést.

b) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője az ügynökség rendelkezésére bocsátja a megfelelési módozatoknak a megfelelésigazolási terv szerinti megfelelési dokumentumokban rögzített indokolását.

c) Amikor a kérelmező az a) pontnak való megfelelés igazolása érdekében teszteket és vizsgálatokat végez, a tesztek elvégzése előtt dokumentált módon ellenőrzi:

1. a tesztelt mintadarab esetében, hogy:

i. az anyagok és eljárások a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt módosított típustervre vonatkozó előírásoknak;

ii. a termékek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt módosított típustervben szereplő rajzoknak;

iii. a gyártási folyamatok, a szerkezeti felépítés és az összeszerelés a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt módosított típustervben meghatározottaknak; valamint

2. hogy a tesztekhez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelőek-e a tesztekhez, és megfelelően vannak-e kalibrálva.

d) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány megszerzésének céljából végzett repülési teszteket az ügynökség által az ilyen repülési tesztekre meghatározott módszereknek megfelelően kell elvégezni. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője elvégzi az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak való megfelelés megállapításához szükséges valamennyi repülési tesztet.

e) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy:

1. a megfelelés igazolásához kapcsolódó összes adatot és információt felülvizsgálja;

2. a megfelelés igazolása céljából elvégzett összes teszten vagy vizsgálaton részt vegyen, illetve azokat maga végezze el; valamint

3. elvégezze a végleges módosított konfigurációjú termék első cikkének fizikai vizsgálatát annak ellenőrzése érdekében, hogy a terv megfelel-e a típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek.

f) A megfelelés igazolásának befejezését követően a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője nyilatkozik az ügynökségnek arról, hogy:

1. igazolta, hogy a megfelelésigazolási terv szerint megfelel az ügynökség által a 21L.B.101. pontnak megfelelően kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek; valamint

2. nem tártak fel olyan sajátosságot vagy jellemzőt, amely miatt a módosított termék a tanúsítási kérelemben megadott használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető.

21L.A.86. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jóváhagyására vonatkozó követelmények

a) Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány akkor állítható ki, ha a kérelmező:

1. a 21L.A.83. ponttal összhangban igazolja tervezési alkalmasságát;

2. igazolja, hogy a típusalkalmassági bizonyítvány módosítása és a módosítás által érintett területek megfelelnek az ügynökség által a 21L.B.101. ponttal összhangban kidolgozott típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

3. a 21L.A.85. pontnak megfelelően igazolta a megfelelést;

4. ha a kérelmező jelezte, hogy a 21L.A.84. b) ponttal összhangban a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származó tanúsítási adatokat adott meg, igazolja, hogy a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja:

i. nem emel technikai kifogást a 21L.A.65. pont szerint benyújtott információ ellen; valamint

ii. vállalta, hogy együttműködik a kérelmezővel a módosított termék folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21L.A.28. és 21L.A.88. pont betartásával történő teljesítése érdekében;

5. igazolja, hogy a végleges módosított konfigurációjú termék első cikkének fizikai vizsgálata vagy az ügynökség által a 21L.A.85. e) 3. ponttal összhangban végzett bármely más vizsgálat során nem merültek fel megoldatlan kérdések.

b) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon (egy vagy több) konkrét konfigurációra vonatkozik, amelyet a nagy jelentőségű módosítás érint.

21L.A.87. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jóváhagyása kiváltság alapján

a) Egy jóváhagyott tervező szervezet a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány általa tervezett nagy jelentőségű módosításának jóváhagyását az I. melléklet (21. rész) 21.A.263. c) 9. pontban előírt kiváltságai alkalmazási körének megfelelően a 21L.A.84. pont szerinti kérelem nélkül is kiadhatja, a jóváhagyás feltételeiben rögzítettek szerint.

b) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány a) pont szerinti kiadásakor a tervező szervezet:

1. biztosítja az összes igazoló adat és indokolás rendelkezésre állását;

2. biztosítja, hogy a módosítás típusalkalmassági tanúsítási alapnak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelése igazolásra és nyilatkozattétel hatálya alá került;

3. megerősíti, hogy nem tárt fel:

i. meg nem felelést a típusalkalmassági-tanúsítási alap vagy – adott esetben – az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények vagy a választott tanúsítási előírások tekintetében;

ii. olyan módosítási sajátosságot vagy jellemzőt, amely miatt a módosított termék a tanúsítási kérelemben megadott használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető;

4. a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jóváhagyását a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon (egy vagy több) konfigurációra korlátozza, amelyre a módosítás vonatkozik.

21L.A.88. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának kötelezettségei

A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja teljesíti a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának e melléklet A. alrészében meghatározott kötelezettségeit, és továbbra is megfelel a 21L.A.82. pont szerinti alkalmassági követelménynek.

21L.A.89. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány átruházhatósága

A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány akkor ruházható át új jogosultra, ha az ügynökség meggyőződött arról, hogy az a természetes vagy jogi személy, akire a bizonyítványt át kívánják ruházni, a 21L.A.83. ponttal összhangban jogosult kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra, és teljesíti a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának 21L. A.88. pont szerinti kötelezettségeit.

21L.A.90. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok folyamatos érvényessége

a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány mindaddig érvényben marad, amíg:

   1. azt a jogosult vissza nem adja;

   2. a jogosult megfelel az (EU) 2018/1139 rendelet vonatkozó követelményeinek és az az alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak, figyelembe véve a 21L.B.21. pontban meghatározott, a vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezéseket;

   3. azt az ügynökség a 21L.B.22 ponttal összhangban vissza nem vonja.

b) Visszaadása vagy visszavonása esetén a típusalkalmassági bizonyítványt vissza kell juttatni az ügynökséghez.

21L.A.91. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó alkatrészének módosítása

a) A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó alkatrészének kis jelentőségű módosításait e melléklet D. alrészével összhangban kell jóváhagyni.

b) A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó alkatrészének nagy jelentőségű módosításait külön kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal kell jóváhagyni ezzel az alrésszel összhangban.

c) A b) ponttól eltérve, a termék olyan alkatrészének nagy jelentőségű módosítása, amelynek kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványát maga a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja nyújtotta be, jóváhagyható a 21L. A.63–21L.A.69. pont szerinti meglévő kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány módosításaként.

F. ALRÉSZ – A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ LÉGI JÁRMŰ MÓDOSÍTÁSAI

21L.A.101. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk:

a) az azon légi jármű tervére vonatkozó módosítások megfelelését érintő nyilatkozattételi eljárást, amely e melléklet C. alrésze szerinti nyilatkozat hatálya alá tartozott;

b) az a) pontban említett módosítási megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjének jogait és kötelezettségeit; valamint

c) a tervezési megfelelőségi nyilatkozatot nem igénylő szabványos módosításokra vonatkozó rendelkezéseket.

21L.A.102. Szabványos módosítások

a) Szabványos módosítások azok a módosítások, amelyek a légi jármű e melléklet C. alrésze szerinti nyilatkozat hatálya alá tartozó tervét érintik, és amelyek:

   1. követik a szabványos módosítások végrehajtásának és jelölésének elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó kapcsolódó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; valamint

   2. nem ellentétesek az e melléklet C. alrészével összhangban tett, légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatban szereplő tervadatokkal.

b) A 21L.A.103–21L.A.108. pont nem alkalmazandó a szabványos módosításokra.

21L.A.103. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervmódosításainak osztályozása

a) Azon légi jármű tervmódosításai, amely e melléklet C. alrésze szerinti nyilatkozat hatálya alá tartozott, a 21L.A.63. b) és c) pontban meghatározott kritériumok alapján kis és nagy jelentőségű módosításokra oszthatók.

b) A kis jelentőségű módosítások tervezési megfelelőségére vonatkozóan a 21L.A.105. pontnak megfelelően kell nyilatkozatot tenni.

c) A nagy jelentőségű módosítások tervezési megfelelőségére vonatkozóan a 21L.A.107. pontnak megfelelően kell nyilatkozatot tenni.

21L.A.104. Jogosultság

a) Az a nyilatkozattevő, aki e melléklet C. alrészével összhangban légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett, az ebben az alrészben meghatározott feltételek mellett nyilatkozhat arról, hogy a légi jármű tervének kis jelentőségű módosítása megfelel a követelményeknek. Ezen túlmenően ilyen megfelelőségi nyilatkozatot az ezen alrészben meghatározott feltételek mellett az I. melléklet (21. rész) 21.A.263. c) 3. pontja szerint jóváhagyott tervező szervezet is tehet.

b) Arról, hogy az e melléklet C. alrésze szerinti nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervének nagy jelentőségű módosítása megfelel a követelményeknek, csak az a nyilatkozattevő nyilatkozhat az ezen alrészben meghatározott feltételek mellett, aki e melléklet C. alrészével összhangban légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett.

c) A 21.L.A.104. b) ponttól eltérve, ha a nyilatkozattevő, aki e melléklet C. alrészével összhangban légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett, már nem aktív, vagy nem reagál a tervmódosítások iránti kérelmekre, a módosított légijármű-terv megfeleléséről e melléklet C. alrészével összhangban a jóváhagyás feltételei szerint az I. melléklet (21. rész) 21.A.263. c) 4. pontjának megfelelően jóváhagyott tervező szervezet, vagy bármely más olyan természetes vagy jogi személy is nyilatkozhat, aki teljesíteni képes a módosított légi jármű tekintetében a 21L.A.47. pontban meghatározott kötelezettségeket.

21L.A.105. A kis jelentőségű módosítás tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat

a) Az e melléklet C. alrészével összhangban tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervének kis jelentőségű módosítását érintő beszerelés vagy beépítés előtt, illetve a gyártó szervezettel a beszerelésről vagy beépítésről történő megállapodás előtt a kis jelentőségű módosítást tervező szervezet nyilatkozik arról, hogy a szóban forgó módosítás terve megfelel a következőknek:

1. vagy a légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatba hivatkozás útján befoglalt részletes műszaki előírások, kivéve, ha ezek a részletes műszaki előírások vagy azok részei már nem alkalmazandók a 21L.B.61. ponttal összhangban, mivel az ügynökség megállapította, hogy az üzemben lévő más hasonló termékekkel vagy hasonló tervezési sajátosságokkal rendelkező termékekkel kapcsolatos tapasztalatok igazolták, hogy veszélyes helyzetek alakulhatnak ki, és a légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatban hivatkozott részletes műszaki előírások nem kezelik ezeket a veszélyes helyzeteket, vagy

2. amennyiben a nyilatkozattevő ezt választja, a 21L.B.61. pont szerinti nyilatkozattétel napján alkalmazandó részletes műszaki előírások; és

3. a 21L.B.61. pontban említett, a nyilatkozattétel napján alkalmazandó környezetvédelmi követelmények.

b) A tervezési megfelelőségi nyilatkozatot az ügynökség által megállapított formában és módon kell megtenni.

c) A nyilatkozattevő vagy a kis jelentőségű módosítást tervező szervezet nyilvántartást vezet a tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű kis jelentőségű tervmódosításairól, és kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja az a) pontnak megfelelően tett bármely nyilatkozatot.

21L.A.106 A kis jelentőségű tervmódosításra vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatot tevő személy kötelezettségei

Bármely személy, aki a 21L.A.105. ponttal összhangban kis jelentőségű légijárműterv-módosításra vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatot tett:

a) nyilvántartást vezet ezekről a nyilatkozatokról, és azokat kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja;

b) megőrzi és kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja a tervezési megfelelőségi nyilatkozathoz szükséges valamennyi igazoló dokumentumot;

c) teljesít minden egyéb, a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjére vonatkozó, e melléklet A. alrészében meghatározott kötelezettséget.

21L.A.107. A nagy jelentőségű módosítás tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat

a) Az e melléklet C. alrészével összhangban tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervének nagy jelentőségű módosítását érintő beszerelés vagy beépítés előtt, illetve a gyártó szervezettel a beszerelésről vagy beépítésről történő megállapodás előtt a nagy jelentőségű módosítást tervező szervezet nyilatkozik arról, hogy a szóban forgó módosítás terve megfelel a következőknek:

   1. vagy a légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatba hivatkozás útján befoglalt részletes műszaki előírások, kivéve, ha ezek a részletes műszaki előírások vagy azok részei már nem alkalmazandók a 21L.B.61. ponttal összhangban, mivel az ügynökség megállapította, hogy az üzemben lévő más hasonló termékekkel vagy hasonló tervezési sajátosságokkal rendelkező termékekkel kapcsolatos tapasztalatok igazolták, hogy veszélyes helyzetek alakulhatnak ki, és a légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatban hivatkozott részletes műszaki előírások nem kezelik ezeket a veszélyes helyzeteket, vagy

   2. amennyiben a nyilatkozattevő ezt választja, a 21L.B.61. pont szerinti nyilatkozattétel napján alkalmazandó részletes műszaki előírások; és

   3. a 21L.B.61. pontban említett, a nyilatkozattétel napján alkalmazandó környezetvédelmi követelmények.

b) A tervezési megfelelőségi nyilatkozatot az ügynökség által megállapított formában és módon kell megtenni.

c) A nyilatkozatnak legalább a következő információkat kell tartalmaznia:

   1. a nyilatkozatot benyújtó személy neve és címe/a központi ügyvezetés helye;

   2. az azon légi járművel kapcsolatos nyilatkozat hivatkozási száma, amelyre a nagy jelentőségű módosítás vonatkozik;

   3. a nagy jelentőségű módostás azonosítására szolgáló egyedi hivatkozás;

   4. azon részletes műszaki előírások és alkalmazandó környezetvédelmi követelmények feltüntetése, amelyeknek való megfelelésről a nyilatkozattevő nyilatkozatot tesz;

   5. a nyilatkozatot tevő személy kizárólagos felelősségére tett aláírt nyilatkozat arról, hogy a nagy jelentőségű módosítás a d) 3. pontban említett megfelelésigazolási terv szerint megfelel az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és a 4. pontban említett alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

   6. a nyilatkozatot tevő személy kizárólagos felelősségére tett aláírt nyilatkozat arról, hogy a szóban forgó személy nem tárt fel olyan sajátosságokat vagy jellemzőket, amelyek miatt a légi jármű a tervezett használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető;

   7. aláírt kötelezettségvállalás arra vonatkozóan, hogy a nyilatkozatot tevő személy a módosított légijármű-terv tekintetében teljesíti a 21L.A.47. pontban említett kötelezettségeket;

   8. a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások;

   9. a betartandó üzemeltetési korlátozások, amennyiben módosultak;

10. a légialkalmasságra és – adott esetben – a kibocsátási előírásoknak való megfelelésre vonatkozó adatlap;

11. adott esetben a zajra vonatkozó adatlap;

12. a légi járműre vonatkozóan az alkalmazandó részletes műszaki előírásokban és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményekben előírt bármely egyéb feltétel vagy korlátozás, amelyeknek való megfelelésről a nyilatkozattevő nyilatkozatot tesz.

d) A nagy jelentőségű módosítást tervező nyilatkozattevő a c) pontban említett nyilatkozatot benyújtja az ügynökségnek. A szóban forgó nyilatkozattal együtt a nyilatkozattevőnek az ügynökség rendelkezésére kell bocsátania a következőket:

1. a nagy jelentőségű módosítás leírása;

2. a nagy jelentőségű módosítás alapvető adatai, beleértve az üzemi jellemzőket, a tervezési sajátosságokat és az esetleges korlátozásokat;

3. megfelelésigazolási terv, amely részletezi a megfelelés igazolásának követett módját a megfelelésigazolás során;

4. a megfelelési adatoknak való megfelelés rögzített indoklása a megfelelésigazolási terv alapján végzett megfelelési tevékenységek alapján;

5. a 21L.B.61. pontban foglalt alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolásának módja;

6. amennyiben a megfelelést tesztek elvégzésével igazolják, a tesztelt cikkek és a tesztberendezések megfelelésének dokumentált indoklása, amely igazolja:

   i. a tesztelt mintadarab esetében, hogy:

      A) az anyagok és eljárások a szükséges mértékben megfelelnek a tervre vonatkozó előírásoknak;

      B) a termékek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek a tervben szereplő rajzoknak; és

      C) a gyártási folyamatok, a szerkezeti felépítés és az összeszerelés a szükséges mértékben megfelelnek a tervben meghatározottaknak;

   ii. hogy a tesztekhez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelőek a tesztekhez, és megfelelően vannak kalibrálva.

7. olyan jelentések, ellenőrzések vagy tesztek eredményei, amelyeket a nyilatkozattevő szükségesnek ítélt annak megállapításához, hogy a légi jármű megfelel-e az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek.

e) A nagy jelentőségű módosítás tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat kizárólag a tervezési megfelelőségi nyilatkozatban szereplő azon (egy vagy több) sajátos konfigurációra vonatkozik, amelyet a módosítás érint.

21L.A.108. A nagy jelentőségű módosítás megfelelésére vonatkozó nyilatkozattal kapcsolatos megfelelési tevékenységek

A 21L.A.107. pont szerinti megfelelőségi nyilatkozat megtétele előtt a nyilatkozattevő az adott légijármű-terv tekintetében:

a) megfelelésigazolási tervet dolgoz ki, amely részletezi a megfelelésigazolás követendő módját a megfelelésigazolás során. Ezt a dokumentumot szükség esetén aktualizálni kell;

b) a megfelelés indoklását a megfelelésigazolási terv szerinti megfelelési dokumentumokban rögzíti;

c) szükség esetén teszteket és vizsgálatokat végez a megfelelésigazolási tervvel összhangban;

d) biztosítja és rögzíti a tesztelt cikkek és a tesztberendezések megfelelését, és biztosítja, hogy a tesztelt mintadarab megfeleljen a tervben megadott előírásoknak, tervrajzoknak, gyártási folyamatoknak, szerkezeti és összeszerelési eszközöknek;

e) biztosítja, hogy a tesztekhez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelőek legyenek a tesztekhez, és megfelelően legyenek kalibrálva;

f) lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy elvégezze a végleges vagy kellőképpen kiforrott tervezési és gyártási konfigurációjú légi járművek ellenőrzését vagy tesztelését, vagy részt vegyen azokban annak megállapítása céljából, hogy a módosított termék nem rendelkezik olyan sajátosságokkal vagy jellemzőkkel, amelyek miatt a légi jármű a tervezett használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető;

g) szükség esetén repülési tesztelést végez az ügynökség által az ilyen repülési tesztelésre meghatározott módszerekkel összhangban annak megállapítása érdekében, hogy a légi jármű megfelel-e az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek.

G. ALRÉSZ – NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ GYÁRTÓ SZERVEZETEK

21L.A.121. Alkalmazási kör

a) Ebben az alrészben meghatározzuk:

1. a természetes és jogi személyek gyártási alkalmasságára vonatkozó azon nyilatkozat megtételére szolgáló eljárásokat, amely igazolja, hogy a termékek és alkatrészek megfelelnek a vonatkozó tervadatoknak;

2. az 1. pontban említett, gyártási alkalmasságra vonatkozó nyilatkozatot tevő természetes és jogi személyek jogait és kötelezettségeit.

b) Az ezen alrésznek megfelelően gyártási alkalmasságra vonatkozó nyilatkozatot tevő szervezetek a következő termékkategóriákat állíthatják elő:

1. olyan termékek és alkatrészek, amelyek tervét e melléklettel összhangban tanúsították;

2. olyan légi járművek, amelyek tervére vonatkozóan e melléklettel összhangban nyilatkozatot tettek, valamint azok hajtóműi, légcsavarjai és alkatrészei;

21L.A.122. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy (szervezet) ezen alrész alapján nyilatkozatot tehet gyártási alkalmasságáról, amennyiben:

a) e melléklettel összhangban kérelmezte vagy kérelmezni szándékozik a termék vagy alkatrész tervének jóváhagyását; vagy

b) e melléklettel összhangban nyilatkozott vagy nyilatkozni szándékozik egy légijármű-terv megfelelőségéről; vagy

c) együttműködik az e melléklet szerint kiadott vagy kiadandó termékterv jóváhagyásának jogosultjával vagy kérelmezőjével, vagy azzal a szervezettel, amely e melléklet szerint nyilatkozott vagy nyilatkozni szándékozik az adott légijármű tervezési megfelelőségéről, annak biztosítása érdekében, hogy a gyártott termék vagy alkatrész megfeleljen az adott tervnek, valamint a termék vagy alkatrész folyamatos légialkalmasságának biztosítása érdekében.

21L.A.123. Gyártási alkalmasságra vonatkozó nyilatkozat

a) Valamely termék vagy alkatrész gyártása előtt az a szervezet, amely igazolni szándékozik, hogy az adott termék vagy alkatrész megfelel az alkalmazandó tervadatoknak, nyilatkozatot tesz gyártási alkalmasságáról.

b) A nyilatkozatot és az arra vonatkozó módosításokat az illetékes hatóság által megállapított formában és módon kell megtenni.

c) A nyilatkozatnak tartalmaznia kell azokat az információkat, amelyek szükségesek ahhoz, hogy az illetékes hatóság megismerhesse a szervezetet és a tervezett munka körét, és tartalmaznia kell legalább a következőket:

1. a szervezet bejegyzett neve;

2. a szervezet központi ügyvezetésének helye, valamint adott esetben a szervezet kapcsolattartási adatai és működési helyszínei;

3. a szervezet 21L.A.125. c) 1. ponttal összhangban kijelölt felelős vezetőjének neve és kapcsolattartási adatai;

4. a tervezett munka köre;

5. a termelés megkezdésének tervezett időpontja;

6. nyilatkozat, amelyben megerősítik, hogy a szervezet:

   i. rendelkezik a 21L.A.124. a) pontnak megfelelő gyártásirányítási rendszerrel; és

   ii. fenntartja a gyártásirányítási rendszert ezen alrésznek megfelelően;

7. nyilatkozat, amelyben megerősítik, hogy a szervezet követi a 21L.A.124. d) pont szerint meghatározott folyamatokat és eljárásokat;

8. nyilatkozat arról, hogy a szervezet teljesíti a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet 21L.A.127. pont szerinti kötelezettségeit.

d) A gyártási alkalmasságra vonatkozó nyilatkozatot be kell nyújtani az illetékes hatóságnak.

21L.A.124 Gyártásirányítási rendszer

a) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet olyan gyártásirányítási rendszert hoz létre, alkalmaz és tart fenn, amelynek jellemzői a szervezeten belüli egyértelmű elszámoltathatóság és jól meghatározott felelősségi körök, és amely:

   1. megfelel tevékenységei jellegének és összetettségének, valamint a szervezet méretének, és figyelembe veszi az e tevékenységekben rejlő veszélyeket és a kapcsolódó kockázatokat;

   2. a 21L.A.125. c) 1. pont szerint kijelölt felelős vezető elszámoltathatósága mellett működik.

b) A gyártásirányítási rendszernek minőségirányítási eszközt kell tartalmaznia, amely egy minőségbiztosítási rendszer révén:

   1. biztosítja, hogy a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet vagy partnerei által gyártott, illetve külső felek által szállított vagy azok számára alvállalkozásba kiadott valamennyi termék vagy alkatrész megfeleljen a vonatkozó tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban legyen;

   2. a tevékenységi körön belül szükség szerint ellenőrzési eljárásokat dolgoz ki, vezet be és tart fenn az alábbiakra:

      i. dokumentumok kiállítása, jóváhagyása vagy módosítása;

      ii. az eladók és alvállalkozók értékelése, auditálása és ellenőrzése;

      iii. annak ellenőrzése, hogy a beérkező termékek, alkatrészek, anyagok és berendezések (beleértve a termékek beszerzői által új vagy használt állapotban szállított tételeket is) megfelelnek az alkalmazandó tervadatokban előírtaknak;

      iv. azonosítás és nyomon követhetőség;

      v. a gyártási folyamatok;

      vi. az ellenőrzés és vizsgálat, beleértve a gyári berepüléseket is;

      vii. az eszközök, befogó berendezések és tesztberendezések kalibrálása;

      viii. a nem megfelelő tételek ellenőrzése;

      ix. együttműködés a tervjóváhagyás kérelmezőjével vagy jogosultjával, illetve a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjével;

      x. a nyilvántartások készítése és megőrzése;

      xi. a személyzet szakértelmének és szakképzettségének biztosítása;

      xii. a légialkalmassági engedélyezési okmányok kiállítása;

      xiii. kezelés, tárolás és csomagolás;

      xiv. belső minőségügyi ellenőrzések és az azokból következő kiigazító intézkedések;

xv. a nyilatkozatban megadott működési helyektől eltérő helyszínen végzett munka;

xvi. a gyártás befejezését követően, de a szállítást megelőzően a repülőgép biztonságos üzemkész állapotának fenntartása érdekében végzett munka;

xvii. a repülési engedélyek kiadása iránti kérelem és a kapcsolódó repülési feltételek jóváhagyása;

3. a kritikus alkatrészekre vonatkozóan speciális rendelkezéseket épít bele az ellenőrzési eljárásokba.

c) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet a gyártásirányítási rendszer részeként független felügyeleti funkciót hoz létre, hogy ellenőrizze, hogy a szervezet megfelel-e a vonatkozó követelményeknek, valamint hogy ellenőrizze a gyártásirányítási rendszernek való megfelelést és a rendszer alkalmasságát. Az ellenőrzésnek magában kell foglalnia egy visszacsatolási rendszert a 21L.A.125. c) 1. és 2. pontban említett személyhez vagy csoporthoz, hogy szükség esetén kiigazító intézkedéseket lehessen biztosítani.

d) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet a gyártásirányítási rendszer részeként olyan folyamatokat és eljárásokat hoz létre, tart fenn és naprakészen, amelyek biztosítják, hogy a gyártott termékek megfeleljenek az alkalmazandó tervadatoknak. A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet kérésre az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja az e folyamatokra és eljárásokra vonatkozó igazoló dokumentumokat.

e) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet eljárásokkal rendelkezik annak biztosítására, hogy az újonnan gyártott légi járműveket az alkalmazandó karbantartási utasításoknak megfelelően karbantartsák és légi közlekedésre alkalmas állapotban tartsák, valamint adott esetben minden elvégzett karbantartáshoz üzembehelyezési bizonyítványt állítsanak ki.

f) Ha a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet rendelkezik az (EU) 2018/1139 rendelet és az az alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok szerint kiállított más szervezeti tanúsítvánnyal (tanúsítványokkal), a gyártó szervezet összevonhatja a gyártásirányítási rendszert a többi tanúsítvány kibocsátásához szükséges irányítási rendszerrel.

21L.A.125. A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet erőforrásai

A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet biztosítja, hogy:

a) a létesítmények, a munkafeltételek, a berendezések és eszközök, az eljárások és kapcsolódó anyagok, a személyzet létszáma és szakértelme, valamint az általános szervezeti felépítés alkalmasak legyenek a 21L.A.127. pont szerinti kötelezettségek ellátásához;

b) a szükséges légialkalmassági és környezetvédelmi adatok tekintetében:

1. a gyártó szervezet megkapja az adatokat az ügynökségtől és a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjétől, illetve a típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultjától vagy kérelmezőjétől a vonatkozó tervadatok szerinti megfelelőség meghatározásához;

2. a gyártó szervezet eljárást alakítson ki annak érdekében, hogy a légialkalmassági és környezetvédelmi összeegyeztethetőségi adatokat helyesen vegyék fel gyártási adatai közé;

3. ezeket az adatokat rendszeresen frissítsék, és minden olyan személy számára hozzáférhetővé tegyék, akinek feladatai ellátásához szüksége van erre;

c) a vezetőség és az alkalmazottak tekintetében:

1. a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet felelős vezetőt nevezzen ki, aki felhatalmazással rendelkezik annak érdekében, hogy a szervezeten belül valamennyi gyártási folyamat az előírt szabványok szerint történjen, valamint hogy a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet folyamatosan megfeleljen a 21L.A.124. a) pontban említett gyártásirányítási rendszer és a 21L.A.124. d) pont szerinti folyamatok és eljárások követelményeinek;

2. a felelős vezető nevezzen ki egy személyt vagy csoportot annak érdekében, hogy a szervezet betartsa az ezen alrészben foglalt követelményeket, és kerüljön meghatározásra e személy vagy csoport, illetve annak hatásköre. A szóban forgó személy vagy csoport a felelős vezetőnek tartozik elszámolással és vele közvetlen kapcsolatban áll. Rendelkeznie kell a feladatai ellátásához szükséges megfelelő szaktudással, szakmai háttérrel és tapasztalattal;

3. az alkalmazottaknak megadjanak minden hatáskört kijelölt feladataik ellátásához, valamint hogy a nyilatkozat hatálya alá tartozó szervezeten belül teljeskörűen és hatékonyan összehangolják a légialkalmassági és környezetvédelmi összeegyeztethetőségi adatokkal kapcsolatos tevékenységeket;

4. vezessenek dokumentációt a szervezeti felépítéssel, valamint a szervezet ezen alrésznek való megfeleléséért felelős kulcsfontosságú személyekkel kapcsolatban és azt tartsák naprakészen;

d) a tanúsítást végző személyek tekintetében, akiket a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet a 21L.A.126. pont szerinti dokumentumok aláírására a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártási tevékenység körén belül felhatalmazott:

1. a tanúsítást végző személyek ismeretei, szakmai háttere (beleértve a szervezeten belüli más feladatokat is) és tapasztalata legyen megfelelő kijelölt feladataik ellátásához;

2. a tanúsítást végző személyek rendelkezzenek a hatáskörükre vonatkozó igazolással. A tanúsítást végző személyek jegyzékét a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet vezeti.

21L.A.126. A munka köre

a) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet jogosult annak igazolására, hogy az e szakasz alkalmazási körébe tartozó, és a nyilatkozat hatálya alá tartozó munkakörén belül gyártott termékek és alkatrészek megfelelnek az alkalmazandó tervadatoknak.

b) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet teljes légi jármű esetében a légi járműre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat (52B. számú EASA-űrlap) bemutatását követően jogosult a következők kérelmezésére:

1. e melléklet B. szakaszának B. alrésze szerint jóváhagyott típustervnek megfelelő légi jármű esetében: légialkalmassági bizonyítvány és zajbizonyítvány;

2. e melléklet C. alrésze szerint jóváhagyott tervnek megfelelő légi jármű esetében: korlátozott légialkalmassági bizonyítvány és korlátozott zajbizonyítvány.

c) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet jogosult üzemképességi tanúsítványok (1. számú EASA-űrlap) kiállítására olyan hajtóművekre, légcsavarokra és alkatrészekre, amelyek megfelelnek az alábbiak valamelyikének:

1. az e melléklet B. szakaszának B., D., E. vagy M. alrészével összhangban kiadott jóváhagyott tervadatok;

2. nyilatkozat hatálya alá tartozó tervadatok, amelyekre vonatkozóan e melléklet C., F. vagy N. alrészével összhangban tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tettek;

3. a javítási terv jóváhagyásának jogosultja által szolgáltatott összes szükséges tervadaton alapuló gyártási adatok.

d) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet jogosult javaslatot tenni az általa gyártott és az alkalmazandó tervadatoknak való megfelelés tekintetében általa igazolt légi járművel kapcsolatos azon feltételekre, amelyek alapján az illetékes hatóság az I. melléklet (21. rész) P. alrésze alapján repülési engedélyt állíthat ki.

e) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet jogosult az általa gyártott új légi jármű karbantartására, amennyiben ez annak légi közlekedésre alkalmas állapotban tartása érdekében szükséges (kivéve, ha az 1321/2014/EU rendelet előírja, hogy a karbantartást az abban foglalt szabályok szerint kell elvégezni), és a karbantartás tekintetében üzembehelyezési bizonyítványt (53B. számú EASA-űrlap) állíthat ki.

21L.A.127. A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet kötelezettségei

a) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet egyértelműen meghatározott eljárásoknak, gyakorlatoknak és folyamatoknak megfelelően működik.

b) Ha a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet repülési teszteket kíván végezni, olyan üzemeltetési utasítást készít, tart fenn és naprakészen, amely tartalmazza a szervezet repülési tesztelésre vonatkozó stratégiáinak és eljárásainak leírását. A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet kérésre az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja ezt az üzemeltetési utasítást.

c) Az elkészült légi járművek esetében a légi járműre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat (52B. számú EASA-űrlap) illetékes hatósághoz történő benyújtása előtt a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet biztosítja, hogy a légi jármű biztonságos üzemkész állapotban legyen, és megfeleljen a következőknek:

1. az e melléklet B. szakaszának B. alrésze szerinti típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék jóváhagyott típusterve, vagy

2. a légi jármű tervadatai, amelyekre vonatkozóan e melléklet C. alrészével összhangban tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tettek.

d) A (teljes légi járműtől eltérő) termékek és alkatrészek esetében a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet az üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-űrlap) kiállítása előtt gondoskodik arról, hogy a termék vagy alkatrész biztonságos üzemkész állapotban legyen, és megfeleljen a típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék e melléklet B. szakaszának B., D., E. vagy M. alrésze szerint kiadott jóváhagyott típustervének, vagy az e melléklet C., F. vagy M. alrészével összhangban tett tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervadatainak.

e) Hajtóművek esetében a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet gondoskodik arról, hogy az elkészült hajtómű megfeleljen a gyártásakor alkalmazandó kibocsátási előírásoknak.

f) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet az általa kiállított bármely üzemképességi tanúsítványban (1. számú EASA-űrlap) feltünteti az illetékes hatóság által a 21L.B.142. ponttal összhangban a szóban forgó szervezet számára kiadott hivatkozási számot.

g) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet gondoskodik arról, hogy rögzítse valamennyi elvégzett munka részleteit.

h) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet minden általa gyártott termék vagy alkatrész esetében támogatást nyújt a terv tulajdonosa vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője számára a folyamatos légialkalmassághoz.

i) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezetnek olyan archiváló rendszerrel kell rendelkeznie, amely rögzíti a más szervezetekkel, például beszállítókkal és alvállalkozókkal szemben támasztott követelményeket. A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet a folyamatos légi alkalmasság biztosítása céljából az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja az archivált adatokat.

j) Új légi járművek gyártása esetén a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet gondoskodik arról, hogy a légi járművet a légi járműre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat (52B. számú EASA-űrlap) kiadása előtt légi közlekedésre alkalmas állapotban tartsák, és a karbantartást – beleértve a szükséges javításokat is – az alkalmazandó vonatkozó tervadatokkal összhangban végezzék el.

k) Ha a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet ilyen karbantartást követően üzembehelyezési bizonyítványt állít ki, a kérdéses bizonyítvány kiállítását megelőzően megállapítja, hogy valamennyi elkészült légi járművön elvégezték a szükséges karbantartást, és azok biztonságos üzemkész állapotban vannak.

l) A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet megfelel az e melléklet A. alrészében foglalt, a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezetekre vonatkozó követelményeknek.

21L.A.128. Értesítés változásokról és a tevékenységek megszüntetéséről

A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezet indokolatlan késedelem nélkül értesíti az illetékes hatóságot a következőkről:

a) a 21L.A.123. c) pont szerinti nyilatkozat hatálya alá tartozó információkban bekövetkezett változások;

b) a gyártásirányítási rendszert érintő minden olyan változás, amely jelentőséggel bír a megfelelés igazolása, illetve a termék vagy alkatrész légialkalmassági és környezetvédelmi összeegyeztethetőségi jellemzői szempontjából;

c) a nyilatkozat hatálya alá tartozó egyes tevékenységek vagy valamennyi tevékenység megszűnése.

H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21L.A.141. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk az olyan légi járművekre vonatkozó légialkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványok kérelmezésével kapcsolatos eljárást, amelyek terve e melléklet szerinti tanúsítás vagy nyilatkozat hatálya alá tartozik, valamint meghatározzuk az ilyen bizonyítványok kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit.

21L.A.142. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, akinek a nevén valamely tagállamban (a továbbiakban: »nyilvántartásba vevő tagállam«) egy légi járművet nyilvántartásba vesznek vagy vettek, az adott légi jármű tekintetében az ezen alrészben meghatározott feltételek szerint légialkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványt kérelmezhet.

21L.A.143. A légialkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem

a) A természetes vagy jogi személy a légialkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága által meghatározott formában és módon nyújtja be.

b) A természetes vagy jogi személy kérelmezhet:

1. légialkalmassági bizonyítványt olyan légi jármű esetében, amely megfelel az ügynökség által az e melléklet B. szakaszának B. alrészével összhangban kiállított típusalkalmassági bizonyítványnak; vagy

2. korlátozott légialkalmassági bizonyítványt olyan légi jármű esetében, amely megfelel az e melléklet C. alrészével összhangban lévő és az ügynökség által a kérelem benyújtásának időpontjában a 21L.B.63. ponttal összhangban nyilvántartásba vett tervezési megfelelőségi nyilatkozatnak.

c) Az ügynökség által kiállított típusalkalmassági bizonyítványnak megfelelő új légi járművek esetében a kérelmező a kérelemhez csatolja a következőket:

1. a légi járműre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat (52. vagy 52B. számú EASA-űrlap), amelyet az alábbiak állítottak ki vagy írtak alá:

i. olyan gyártó szervezet, amely e melléklet G. alrésze szerint nyilatkozatot tett gyártási alkalmasságáról, és amelyet az illetékes hatóság a 21L.B.142. ponttal összhangban nyilvántartásba vett; vagy

ii. a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja az I. melléklet (21. rész) 21.A.163. b) pontjában meghatározott kiváltságok alapján;

2. a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentés, valamint a terhelési lap;

3. a repülési kézikönyv, ha az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alap előírja.

d) Az ügynökség által nyilvántartott tervezési megfelelőségi nyilatkozatnak megfelelő új légi járművek esetében a kérelmező a kérelemhez csatolja a következőket:

1. a légi járműre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat (52B. számú EASA-űrlap), amelyet az alábbiak állítottak ki vagy írtak alá:

i. az e melléklet R. alrésze szerinti természetes vagy jogi személy;

ii. olyan gyártó szervezet, amely e melléklet G. alrésze szerint nyilatkozatot tett gyártási alkalmasságáról, és amelyet az illetékes hatóság a 21L.B.142. ponttal összhangban nyilvántartásba vett; vagy

iii. a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja az I. melléklet (21. rész) 21.A.163. d) pontjában meghatározott kiváltságok alapján;

2. a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentés, valamint a terhelési lap;

3. a repülési kézikönyv, ha azt a tervezési megfelelőségi nyilatkozathoz szükséges alkalmazandó részletes műszaki előírások megkövetelik.

e) Valamely tagállamból származó használt légi jármű esetében a kérelmező a kérelemhez csatolja az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) vagy Vb. melléklete (ML. rész) szerint kibocsátott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.

f) Nem tagállamból származó használt légi jármű esetében a kérelmező a kérelemhez csatolja a következőket:

1. nyilatkozat annak az államnak az illetékes hatóságától, ahol a légi járművet nyilvántartásba vették, feltüntetve a légi jármű állapotát az átruházáskor;

2. korábbi adatok a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához;

3. a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentés, valamint a terhelési lap;

4. a repülési kézikönyv;

5. az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálaton, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vb. melléklete (ML. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványon alapuló légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlás.

g) Eltérő megállapodás hiányában, a c) 1., d) 1. és f) 1. pontban említett nyilatkozatokat legfeljebb 60 nappal a légi járműnek a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága részére történő bemutatását megelőzően lehet kiállítani.

21L.A.144. A légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kérelmezőjének kötelezettségei

A légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kérelmezője:

a) bemutatja a kézikönyveket, feliratokat, jegyzékeket és műszer-jelöléseket, valamint a tervezési megfelelőségi nyilatkozathoz szükséges alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapban vagy alkalmazandó részletes műszaki előírásokban megkövetelt egyéb szükséges információkat az Európai Unió egy vagy több, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága számára elfogadható hivatalos nyelvén;

b) igazolja, hogy légi járművének azonosítása e melléklet Q. alrészének megfelelően történt;

c) gondoskodik arról, hogy a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága ellenőrzést végezzen annak megállapítására, hogy a légi jármű esetében fennáll-e olyan meg nem felelés, amely befolyásolhatja a légi jármű biztonságát.

21L.A.145. A légialkalmassági bizonyítvány és korlátozott légialkalmassági bizonyítvány átruházhatósága és újbóli kiállítása a tagállamokban

A légi jármű tulajdonviszonyában bekövetkezett változáskor:

a) abban az esetben, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban marad, az e melléklet B. szakaszának H. alrészével összhangban kiállított légialkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványt a légi járművel együtt át kell ruházni;

b) abban az esetben, ha a légi járművet egy másik tagállamban kívánják nyilvántartásba venni, az a természetes vagy jogi személy, akinek a nevén a légi járművet nyilvántartásba veszik, új légialkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványt kérelmez az új nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságától, és kérelméhez csatolja az e melléklet B. szakaszának H. alrésze szerint kiállított korábbi légialkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványt, valamint az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) vagy Vb. mellékletének (ML. rész) megfelelően kiállított érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.

21L.A.146. A légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány folyamatos érvényessége

a) A légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány mindaddig érvényben marad, amíg:

1. a légi jármű ugyanabban a nyilvántartásban szerepel;

2. azt a jogosult vissza nem adja;

3. a légi jármű továbbra is megfelel az (EU) 2018/1139 rendelet vonatkozó követelményeinek és az az alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak, valamint az alkalmazandó típustervnek vagy tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű alkalmazandó tervadatainak, valamint a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó követelményeknek, figyelembe véve a 21L.B.21. pontban meghatározott, a vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezéseket;

4. azt a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a 21L.B.22. pont szerint vissza nem vonja.

b) A bizonyítvány visszaadása, illetve visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságához.

I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

21L.A.161. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk az olyan légi járművekre vonatkozó zajbizonyítványok vagy korlátozott zajbizonyítványok kérelmezésével kapcsolatos eljárást, amelyek terve e melléklet szerinti tanúsítás vagy nyilatkozat hatálya alá tartozik, valamint meghatározzuk az ilyen bizonyítványok kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit.

21L.A.162. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, akinek a nevén valamely tagállamban egy légi járművet nyilvántartásba vesznek vagy vettek, az adott légi jármű tekintetében az ezen alrészben meghatározott feltételek szerint zajbizonyítványt vagy korlátozott zajbizonyítványt kérelmezhet.

21L.A.163. Kérelem

a) A természetes vagy jogi személy a zajbizonyítványra vagy korlátozott zajbizonyítványra vonatkozó kérelmet a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága által meghatározott formában és módon nyújtja be.

b) A természetes vagy jogi személy kérelmezhet:

1. zajbizonyítványt olyan légi jármű esetében, amely megfelel az ügynökség által az e melléklet B. szakaszának B. alrészével összhangban kiállított típusalkalmassági bizonyítványnak; vagy

2. korlátozott zajbizonyítványt azon légi járművek esetében, amelyek megfelelnek az e melléklet C. alrészével összhangban benyújtott és az ügynökség által a kérelem benyújtásának időpontjában a 21L.B.63. ponttal összhangban nyilvántartásba vett tervezési megfelelőségi nyilatkozatnak.

c) A kérelmező a kérelemhez csatolja a következőket:

1. új repülőgép tekintetében:

i. a légi járműre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat (52. vagy 52B. számú EASA-űrlap), amelyet az alábbiak állítottak ki vagy írtak alá:

A) az e melléklet R. alrésze szerinti természetes vagy jogi személy;

B) olyan gyártó szervezet, amely e melléklet G. alrésze szerint nyilatkozatot tett gyártási alkalmasságáról, és amelyet az illetékes hatóság a 21L.B.142. ponttal összhangban nyilvántartásba vett; vagy

C) a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja az I. melléklet (21. rész) 21.A.163. b) pontjában meghatározott kiváltságok alapján;

ii. hivatkozás az ügynökségnek az alkalmazandó zajkövetelményekkel összhangban meghatározott zajinformációkat tükröző zajszint-adatbázisában szereplő zajnyilvántartásra;

2. használt légi jármű tekintetében:

i. hivatkozás az ügynökségnek az alkalmazandó zajkövetelményekkel összhangban meghatározott zajinformációkat tükröző zajszint-adatbázisában szereplő zajnyilvántartásra; és

ii. korábbi adatok a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához.

d) Eltérő megállapodás hiányában a c) 1. i. pontban említett nyilatkozatokat legfeljebb 60 nappal a légi járműnek a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága részére történő bemutatását megelőzően lehet kiállítani.

21L.A.164. A zajbizonyítvány és a korlátozott zajbizonyítvány átruházhatósága és újbóli kiállítása a tagállamokban

A légi jármű tulajdonviszonyában bekövetkezett változáskor:

a) abban az esetben, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban marad, az e melléklet B. szakaszának I. alrészével összhangban kiállított zajbizonyítványt vagy korlátozott zajbizonyítványt a légi járművel együtt át kell ruházni;

b) abban az esetben, ha a légi járművet egy másik tagállamban kívánják nyilvántartásba venni, az a természetes vagy jogi személy, akinek a nevén a légi járművet nyilvántartásba veszik, új zajbizonyítványt vagy korlátozott zajbizonyítványt kérelmez az új nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságától, és kérelméhez csatolja az e melléklet B. szakaszának I. alrésze szerint kiállított korábbi zajbizonyítványt vagy korlátozott zajbizonyítványt.

21L.A.165. A zajbizonyítvány és a korlátozott zajbizonyítvány folyamatos érvényessége

a) A zajbizonyítvány vagy korlátozott zajbizonyítvány mindaddig érvényben marad, amíg:

1. a légi jármű ugyanabban a nyilvántartásban szerepel;

2. azt a jogosult vissza nem adja;

3. a légi jármű továbbra is megfelel az (EU) 2018/1139 rendelet alkalmazandó környezetvédelmi követelményeinek és az az alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak, valamint az alkalmazandó típustervnek vagy tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű alkalmazandó tervadatainak, figyelembe véve a 21L.B.21. pontban meghatározott, a vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezéseket;

4. azt a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a 21L.B.22. pont szerint vissza nem vonja.

b) A bizonyítvány visszaadása, illetve visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságához.

J. ALRÉSZ – NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ TERVEZŐ SZERVEZET

21L.A.171. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk:

a) azon természetes és jogi személyek tervezési alkalmasságát érintő nyilatkozattételi eljárást, akik e szakasz alapján termékeket terveznek; és

b) az a) pontban említett, tervezési alkalmasságra vonatkozó nyilatkozatok nyilatkozattevőinek jogait és kötelezettségeit.

21L.A.172. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy (ebben az alrészben a továbbiakban: szervezet), akinek a 21L.A.22., a 21L.A.82. vagy a 21L.A.204. pont szerint igazolnia kell tervezési alkalmasságát, az ezen alrészben meghatározott feltételekkel összhangban nyilatkozhat alkalmasságáról.

21L.A.173. Tervezési alkalmasságra vonatkozó nyilatkozat

a) A szervezet tervezési alkalmassági nyilatkozatot nyújt be az ügynökségnek az általa tervezett termékre vonatkozó, e szakasz szerinti tervjóváhagyás kérelmezése előtt vagy azzal egyidejűleg, vagy a szóban forgó termékre vonatkozó, az I. melléklet (21. rész) 21.A.710. pontja szerinti repülési feltételek jóváhagyása iránti kérelem benyújtása előtt, attól függően, hogy melyik a korábbi esemény.

b) A nyilatkozatot és az arra vonatkozó módosításokat az ügynökség által megállapított formában és módon kell megtenni.

c) A nyilatkozatnak tartalmaznia kell azokat az információkat, amelyek szükségesek ahhoz, hogy az ügynökség megismerhesse a szervezetet és a tervezett munka körét, és tartalmaznia kell legalább a következőket:

1. a szervezet bejegyzett neve;

2. a szervezet központi ügyvezetésének helye, valamint adott esetben a szervezet kapcsolattartási adatai és működési helyszínei;

3. a szervezet vezetőjének neve és kapcsolattartási adatai;

4. a tervezett munka köre;

5. nyilatkozat, amelyben megerősítik, hogy a szervezet:

i. rendelkezik a 21L.A.174. a) pontnak megfelelő tervezésirányítási rendszerrel; és

ii. fenntartja a tervezésirányítási rendszert ezen alrésznek megfelelően;

6. nyilatkozat, amelyben megerősítik, hogy a szervezet követi a 21L.A.174. d) pont szerint meghatározott folyamatokat és eljárásokat;

7. nyilatkozat arról, hogy a szervezet teljesíti a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet 21L.A.177. pont szerinti kötelezettségeit.

d) A tervezési alkalmasságra vonatkozó nyilatkozatot be kell nyújtani az ügynökségnek.

21L.A.174. Tervezésirányítási rendszer

a) A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet olyan tervezésirányítási rendszert hoz létre, alkalmaz és tart fenn, amelynek jellemzői a szervezeten belüli egyértelmű elszámoltathatóság és jól meghatározott felelősségi körök, és amely:

1. megfelel tevékenységei jellegének és összetettségének, valamint a szervezet méretének, és figyelembe veszi az e tevékenységekben rejlő veszélyeket és kapcsolódó kockázatokat;

2. a tervező szervezetet irányító, a 21L.A.175. a) pont szerint kijelölt egyetlen vezető elszámoltathatósága mellett működik.

b) Tervezésirányítási rendszerének részeként a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet rendelkezik olyan eszközzel, amely a termékek tervezésének, valamint tervmódosításainak és -javításainak ellenőrzésére és felügyeletére szolgáló rendszer létrehozásával, bevezetésével és fenntartásával a tervezésbiztosítást szolgálja. A rendszer:

1. magában foglal egy légialkalmassági funkciót, melynek feladata annak biztosítása, hogy a termékek tervezése, valamint a módosítások és javítások tervei megfeleljenek az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

2. a megfelelés igazolására független hitelesítő funkciót hoz létre, vezet be és tart fenn, amelynek alapján nyilatkozni tud az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelésről;

3. meghatározza, hogy a tervezésbiztosítási rendszer hogyan kezelje a tervezett alkatrészek, illetve a partnerek vagy alvállalkozók által írásos eljárásokban szabályozott módszerek szerint végzett feladatok elfogadhatóságát.

c) A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet a tervezésirányítási rendszer részeként független felügyeleti funkciót hoz létre, hogy ellenőrizze, hogy a szervezet megfelel-e a vonatkozó követelményeknek, valamint hogy ellenőrizze a gyártásirányítási rendszernek való megfelelést és a rendszer alkalmasságát. Az ellenőrzésnek magában kell foglalnia egy visszacsatolási rendszert a 21L.A.175. b) pontban említett személyhez vagy csoporthoz és a 21L.A.175. a) pontban említett felelős vezetőhöz, hogy szükség esetén kiigazító intézkedéseket lehessen biztosítani.

d) A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet olyan folyamatokat és eljárásokat hoz létre, tart fenn és naprakészen, amelyek biztosítják, hogy a terv megfeleljen az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek. A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja az e folyamatokra és eljárásokra vonatkozó igazoló dokumentumokat.

e) Ha a termék bármely alkatrészének vagy módosításának tervezését partner szervezetek vagy alvállalkozók végzik, a d) pont szerinti folyamatoknak és eljárásoknak tartalmazniuk kell annak leírását, hogy a tervező szervezet miként tudja biztosítani – minden alkatrészre nézve – a b) 2. pontban előírt megfelelőségi biztosítékot, továbbá közvetlenül vagy hivatkozások révén tartalmazniuk kell az említett partnerek vagy alvállalkozók tervezési tevékenységére és szervezetére vonatkozó szükséges leírásokat és információkat.

f) Ha a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet rendelkezik az (EU) 2018/1139 rendelet és az az alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok szerint kiállított más szervezeti tanúsítvánnyal (tanúsítványokkal), a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet összevonhatja a tervezésirányítási rendszert a többi tanúsítvány kibocsátásához szükséges irányítási rendszerrel.

21L.A.175. A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet erőforrásai

a) A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet felelős vezetőt nevez ki, aki felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy a szervezeten belül valamennyi tervezési folyamat az előírt szabványok szerint történjen, valamint hogy a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet folyamatosan megfeleljen a 21L.A.174. a)–c) pontban említett tervezésirányítási rendszer és a 21L.A.174. d) pont szerinti folyamatok és eljárások követelményeinek.

b) A tervező szervezet vezetője kijelöli és azonosítja azokat a kulcsfontosságú személyeket a szervezeten belül, akik felelősek:

1. annak biztosításáért, hogy a termékek tervezése, valamint a módosítások és javítások tervei megfeleljenek az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

2. a megfelelés és alkalmasság független ellenőrzéséért; valamint

3. a szervezet méretétől függően, bármely más ahhoz szükséges személyért vagy csoportért, hogy a szervezet megfeleljen e szakasz követelményeinek.

c) A b) pontban meghatározott személy vagy csoport:

1. a tervezési szervezet felelős vezetőjének tartozik elszámolással és vele közvetlen kapcsolatban áll.;

2. rendelkezik a kijelölt feladatok ellátásához szükséges megfelelő szaktudással, szakmai háttérrel és tapasztalattal.

d) A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet biztosítja, hogy:

1. a személyzet minden műszaki részlegen kellő létszámban legyen, és megfelelő tapasztalattal és hatáskörrel rendelkezzen kijelölt feladatai ellátásához; továbbá ezek a feladatok, valamint az elhelyezés, a létesítmények és a berendezések együttesen megfelelőek legyenek ahhoz, hogy a személyzet biztosíthassa a tervezett termékek légialkalmasságát és környezetvédelmi összeegyeztethetőségét;

2. a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezeten belül az egyes részlegek között teljeskörűen és hatékonyan összehangolják a légialkalmassággal és a környezetvédelmi összeegyeztethetőséggel kapcsolatos tevékenységeket.

e) A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet dokumentációt vezet a szervezeti felépítéssel, valamint a szervezet ezen alrésznek való megfeleléséért felelős kulcsfontosságú személyekkel kapcsolatban, azt naprakészen tartja és kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

21L.A.176. A munka köre

A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet meghatározza a tervezési munka típusait, a tervezési tevékenységéhez köthető termékkategóriákat, valamint azon feladatokat és kötelezettségeket, amelyeket a termékek légialkalmassága és környezetvédelmi összeegyeztethetősége tekintetében elvégez.

21L.A.177. A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet kötelezettségei

A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet:

a) egyértelműen meghatározott eljárásoknak, gyakorlatoknak és folyamatoknak megfelelően működik;

b) abban az esetben, ha a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet repülési tesztelést kíván végezni, olyan üzemeltetési utasítást készít, tart fenn és naprakészen, amely tartalmazza a szervezet repülési tesztelésre vonatkozó stratégiáinak és eljárásainak leírását, és ezt kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja;

c) megállapítja, hogy a termékek tervezése – ideértve a módosításokat és javításokat is – nem rendelkezik-e nem biztonságos jellemzőkkel, és megfelel-e az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek, az ezt megerősítő nyilatkozatokat/dokumentációt pedig az ügynökség rendelkezésére bocsátja;

d) az ügynökség rendelkezésére bocsátja a folyamatos légialkalmassági intézkedésekkel kapcsolatos információkat vagy utasításokat;

e) megfelel az e melléklet A. alrészében foglalt, a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezetekre vonatkozó követelményeknek.

21L.A.178. Értesítés változásokról és a tevékenységek megszüntetéséről

A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet indokolatlan késedelem nélkül értesíti az ügynökséget a következőkről:

a) a 21L.A.173. c) pont szerinti nyilatkozat hatálya alá tartozó információkban bekövetkezett változások;

b) a tervezésirányítási rendszernek a szervezet által tervezett termék megfelelésének igazolása szempontjából jelentős módosításai;

c) a nyilatkozat hatálya alá tartozó egyes tevékenységek vagy valamennyi tevékenység megszűnése.

K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK

21L.A.191. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk, hogyan kell igazolni az alkatrészek légialkalmassági követelményeknek való megfelelését.

21L.A.192. A megfelelés igazolása

a) A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termékbe vagy tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járműbe beépítendő alkatrészek légialkalmassági követelményeknek való megfelelését a következők szerint kell igazolni:

   1. összefüggésben az e melléklet B., D. vagy E. alrésze szerinti típusalkalmassági tanúsítási eljárásokkal, amelyek arra a termékre vonatkoznak, amelybe az alkatrészt beszerelik; vagy

   2. összefüggésben az e melléklet a C. vagy F. alrésze szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozattal kapcsolatos eljárásokkal, amelyek arra a termékre vonatkoznak, amelybe az alkatrészt beszerelik; vagy

   3. az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának O. alrésze szerinti ETSO engedélyezési eljárás alapján; vagy

   4. szabványos alkatrészek esetében a hivatalosan elismert szabványoknak megfelelően.

b) Minden esetben, amikor valamely alkatrész jóváhagyását az Uniós jog vagy az ügynökségi intézkedések kifejezetten előírják, az alkatrész megfelel az alkalmazandó ETSO-nak, illetve a valamely adott esetben az ügynökség által egyenértékűnek elismert műszaki leírásnak.

21L.A.193. Az alkatrészek beszerelésének engedélyezése

a) Valamely alkatrész vagy termék csak akkor szerelhető be egy termékbe, ha azt a típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a tervmódosítás- vagy javításiterv-jóváhagyás jogosultja, illetve egy tervezési megfelelőségi nyilatkozat beszerelésre alkalmasnak minősítette, és ha:

1. biztonságos üzemkész állapotban van;

2. jelölése megfelel e melléklet Q. alrészének; valamint

3. üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-űrlap) hatálya alá tartozik, amely igazolja, hogy a terméket az alkalmazandó tervadatoknak megfelelően gyártották.

b) Az a) 3. ponttól eltérve és feltéve, hogy a c) pontban foglalt feltételek teljesülnek, a következő alkatrészek nem igényelnek üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) ahhoz, hogy a típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termékbe vagy tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járműbe beszerelhetők legyenek:

1. szabványos alkatrész;

2. olyan alkatrész, amely:

i. nem korlátozott üzemidejű, nem elsődleges szerkezeti elem, nem a repülésvezérlés része;

ii. a típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a tervmódosítás- vagy javításiterv-jóváhagyás jogosultja, illetve egy tervezési megfelelőségi nyilatkozat az adott járműbe beszerelésre alkalmasnak minősítette;

iii. olyan légi járműbe kerül beszerelésre, amelynek tulajdonosa igazolta az i. és ii. alpontok alkalmazandó feltételeinek való megfelelést és azért felelősséget vállalt;

3. olyan alkatrész, amelynek a jóváhagyott vagy nyilatkozat hatálya alá tartozó tervadatoknak való meg nem felelése elhanyagolható biztonsági hatással van a termékre, és amelyeket a tervjóváhagyás jogosultja vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban ilyenként azonosított. A nem megfelelő alkatrészek biztonsági hatásainak meghatározása érdekében a tervjóváhagyás jogosultja vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban előírhat az alkatrész beszerelését végző személy által a terméken elvégzendő konkrét ellenőrzési tevékenységeket;

4. a 21L.A.102. pont szerinti szabványos módosítás vagy a 21L.A.202. pont szerinti szabványos javítás kivitelezésekor az olyan alkatrészek, amelyeknél a tervadatoknak való meg nem felelés elhanyagolható biztonsági hatással van a termékre, és az alkatrészt a szabványos módosításokra és szabványos javításokra vonatkozó, az I. melléklet (21. rész) 21.B.70. pontja szerint kiadott tanúsítási előírások ilyenként azonosítják. A nem megfelelő alkatrészek biztonsági hatásainak meghatározása érdekében az adott alkatrészt a termékbe beszerelő személy által elvégzendő konkrét ellenőrzési tevékenységek ezekben a tanúsítási előírásokban határozhatók meg;

5. olyan alkatrészek, amelyek a 965/2012/EU bizottsági rendelettel ([2]) összhangban mentesülnek a légialkalmassági jóváhagyás alól; és

6. olyan alkatrész, amely a b) 1–5. pontban meghatározott magasabb rendű egység darabja.

c) A b) pontban felsorolt alkatrészek az 1. számú EASA-űrlap nélkül is beszerelhetők egy típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termékbe vagy tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járműbe, feltéve, hogy a beszerelést végző személy rendelkezik az alkatrészt gyártó személy vagy szervezet által kiállított dokumentummal, amely tartalmazza az alkatrész nevét, számát, valamint azt, hogy az alkatrész megfelel a tervezési adatoknak, továbbá tartalmazza a kiállítás időpontját.

([2]) A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o.).

M. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ TERMÉKEK JAVÍTÁSI TERVE

21L.A.201. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk:

a) a típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termékek javítási tervének jóváhagyása iránti kérelemre vonatkozó eljárást;

b) az a) pontban említett jóváhagyások kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit;

c) a jóváhagyást nem igénylő szabványos javításokra vonatkozó rendelkezéseket.

21L.A.202. Szabványos javítások

a) Szabványos javítások az e melléklet B. szakaszának B. alrésze szerint jóváhagyott, típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék szabványos javításai, amelyek:

1. követik a szabványos javítások végrehajtásának és jelölésének elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó kapcsolódó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; és

2. nem ellentétesek az adott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának adataival.

b) A 21L.A.203–21L.A.211. pont nem alkalmazandó a szabványos javításokra.

21L.A.203. Típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék javítási terveinek osztályozása

a) A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék javítási tervei kis javításokra és jelentős javításokra oszthatók.

b) A »kis javítás« olyan javítási terv, amelynek nincs észlelhető hatása a tömegre, egyensúlyra, szerkezeti szilárdságra, megbízhatóságra, tanúsított zaj- vagy kibocsátási szintre, üzemeltetési jellemzőkre, vagy a termék légialkalmasságát vagy környezetvédelmi összeegyeztethetőségét befolyásoló egyéb tulajdonságra.

c) Minden egyéb javítás »jelentős javítás«.

d) A kis javítás tervének jóváhagyására vonatkozó követelményeket a 21L.A.207. pont határozza meg.

e) A jelentős javítás tervének jóváhagyására vonatkozó követelményeket a 21L.A.208. pont határozza meg.

21L.A.204. Jogosultság

a) Bármely természetes vagy jogi személy, aki a 21L.A.23. pont szerint igazolta tervezési alkalmasságát, vagy akinél folyamatban van ennek igazolása, az ezen alrészben meghatározott feltételekkel összhangban típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék jelentős javítási tervének jóváhagyására irányuló kérelmet nyújthat be.

b) Bármely természetes vagy jogi személy az ezen alrészben meghatározott feltételekkel összhangban típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék kis javítási tervének jóváhagyására irányuló kérelmet nyújthat be.

21L.A.205. A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék javítási tervének jóváhagyása iránti kérelem

a) A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék javítási tervének jóváhagyása iránti kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon kell benyújtani.

b) A jelentős javítási terv jóváhagyásának kérelmezője a kérelemhez csatol, vagy az első kérelem benyújtását követően benyújt egy megfelelőségigazolási tervet, amely:

1. tartalmazza a károsodás és a javítási terv leírását, amelyben szerepel, hogy a javítási terv a típustervben foglalt melyik konfigurációra vonatkozik;

2. azonosít a típustervben és a jóváhagyott kézikönyvekben szereplő minden olyan területet, amely a javítási terv nyomán módosul vagy amelyet a javítási terv érint;

3. azonosítja azon ismételt vizsgálatokat, amelyek szükségesek annak igazolásához, hogy maga a javítási terv és a javítási terv által érintett területek megfelelnek a típusalkalmassági bizonyítványba vagy adott esetben a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

4. azonosít a típusalkalmassági bizonyítványba vagy adott esetben a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági tanúsítási alapot érintő minden javasolt módosítást;

5. jelzi, hogy a tanúsítási adatokat teljes egészében a kérelmező dolgozta-e ki vagy fogja-e kidolgozni, vagy pedig azok a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származnak.

21L.A.206. A megfelelés igazolása

a) A jelentős javítási terv jóváhagyásának kérelmezője igazolja, hogy megfelel az ügynökség által a 21L.B.201. pontnak megfelelően kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek, és közli az ügynökséggel, hogy milyen módon igazolta a megfelelést.

b) A jelentős javítási terv jóváhagyásának kérelmezője az ügynökség rendelkezésére bocsátja a megfelelési módozatoknak a megfelelésigazolási terv szerinti megfelelési dokumentumokban rögzített indokolását.

c) Amikor a kérelmező az a) pontnak való megfelelés igazolása érdekében teszteket és vizsgálatokat végez, a tesztek elvégzése előtt dokumentált módon ellenőrzi:

1. a tesztelt mintadarab esetében, hogy:

i. az anyagok és eljárások a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervre vonatkozó előírásoknak;

ii. a termékek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervben szereplő rajzoknak;

iii. a gyártási folyamatok, a szerkezeti felépítés és az összeszerelés a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervben meghatározottaknak; és

2. hogy a tesztekhez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelőek-e a tesztekhez, és megfelelően vannak-e kalibrálva.

d) A jelentős javítási terv jóváhagyása megszerzésének céljából végzett repülési teszteket az ügynökség által az ilyen repülési tesztekre meghatározott módszereknek megfelelően kell elvégezni. A kérelmező elvégzi az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés megállapításához szükséges valamennyi repülési tesztet.

e) A jelentős javítási terv jóváhagyásának kérelmezője lehetővé teszi, hogy az ügynökség:

1. a megfelelés igazolásához kapcsolódó összes adatot és információt felülvizsgálja;

2. a megfelelés igazolása céljából elvégzett összes teszten vagy vizsgálaton részt vegyen, illetve azokat maga végezze el; és

3. amennyiben szükségesnek ítéli, elvégezze a javított termék fizikai vizsgálatát annak ellenőrzése érdekében, hogy a terv megfelel-e a típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek.

f) A megfelelésigazolás befejezését követően a kérelmező nyilatkozik az ügynökségnek arról, hogy:

1. igazolta, hogy a megfelelésigazolási terv szerint megfelel az ügynökség által a 21L.B.201. pontnak megfelelően kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek; és

2. a javítási tervvel rendelkező terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető.

21L.A.207. A kis javítási terv jóváhagyására vonatkozó követelmények

A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék kis javítási tervének jóváhagyása akkor adható ki, ha a kérelmező:

a) igazolja, hogy a javítási terv és az általa érintett területek megfelelnek:

1. a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és környezetvédelmi követelményeknek; vagy

2. amennyiben a kérelmező ezt választja, a termékre a javítási terv jóváhagyása iránti kérelmezés időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírásoknak;

b) nyilatkozik az a) 1. pont szerint alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek vagy az a) 2. pont szerint választott tanúsítási előírásoknak való megfelelésről, rögzíti a megfelelés indoklását a megfelelési dokumentumokban, valamint azt, hogy a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a módosított termék a tanúsítási kérelemben megadott használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető;

c) megküldi az ügynökségnek a javítás megfelelésének indoklását és a megfelelőségi nyilatkozatot.

21L.A.208. A jelentős javítási terv jóváhagyására vonatkozó követelmények

A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék jelentős javítási tervének jóváhagyása akkor adható ki, ha a kérelmező:

a) igazolja, hogy maga a javítási terv és a javítási terv által érintett területek megfelelnek az ügynökség által a 21L.B.201. ponttal összhangban kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

b) a 21L.A.206. pontnak megfelelően igazolja a megfelelést;

c) amennyiben jelezte, hogy a 21L.A.205. b) 5. ponttal összhangban a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származó tanúsítási adatokat adott meg, igazolja, hogy a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja:

1. nem emel technikai kifogást a 21L.A.205. pont szerint benyújtott információ ellen; és

2. vállalta, hogy együttműködik a kérelmezővel a javított termék folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21L.A.28. és 21L.A.88. pont betartásával történő teljesítése érdekében;

d) igazolja, hogy a javítási tervvel rendelkező, végleges módosított konfigurációjú termék első cikkének fizikai vizsgálata vagy az ügynökség által a 21L.A.206. e) 3. ponttal összhangban végzett bármely más vizsgálat során nem merültek fel megoldatlan kérdések.

21L.A.209. A javítási terv jóváhagyása kiváltság alapján

a) A jóváhagyott tervező szervezet az általa tervezett javítási terv jóváhagyását az I. melléklet (21. rész) 21.A.263. c) 2. és 5. pontjában előírt kiváltságai alkalmazási körének megfelelően a 21L.A.205. pont szerinti kérelem nélkül is kiadhatja, a jóváhagyás feltételeiben rögzítettek szerint.

b) A javítás jóváhagyásának a) pont szerinti kiadásakor a tervező szervezet:

1. biztosítja az összes igazoló adat és indokolás rendelkezésre állását;

2. biztosítja, hogy a módosításnak a 21L.A.207. a) pont vagy a 21L.A.208. a) pont szerinti típusalkalmassági tanúsítási alapnak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelése a 21L.A.206. ponttal összhangban igazolásra és nyilatkozattétel hatálya alá került;

3. megerősíti, hogy nem tárt fel:

   i. meg nem felelést a típusalkalmassági-tanúsítási alap vagy – adott esetben – az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények vagy a választott tanúsítási előírások tekintetében;

   ii. olyan javítási sajátosságot vagy jellemzőt, amely miatt a módosított termék a tanúsítási kérelemben megadott használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető;

4. a típusalkalmassági bizonyítvány javításának jóváhagyását a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon (egy vagy több) konfigurációra korlátozza, amelyre a javítás vonatkozik.

21L.A.210. A javítási tervre vonatkozó jóváhagyás jogosultjának kötelezettségei

A javítási terv jóváhagyásának jogosultja:

a) amennyiben nem azonos a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjával, és a tanúsítási adatokat a 21L.A.205. b) 5. ponttal összhangban szolgáltatták, megállapodást köt az érintett jogosulttal;

b) a javítást végző szervezetnek átadja az összes szükséges utasítást a javítási tervvel érintett beszereléshez vagy beépítéshez;

c) támogat minden olyan gyártó szervezetet, amely alkatrészeket gyárt a javítási tervhez, és gondoskodik arról, hogy ezeket az alkatrészeket a javítási terv jóváhagyásának jogosultja által szolgáltatott tervezési adatokon alapuló gyártási adatok felhasználásával gyártsák;

d) biztosítja, hogy a javítási terv tartalmazza az összes szükséges utasítást és korlátozást, amennyiben a javítási tervet korlátozásokkal hagyják jóvá. Ezeket az utasításokat és korlátozásokat a javítási terv jóváhagyásának jogosultja átadja az üzemeltetőnek az ügynökség által elfogadott eljárás szerint;

e) teljesíti az e melléklet A. alrésze szerinti javítási terv jóváhagyásának jogosultjának kötelezettségeit.

21L.A.211. Kijavítatlan károsodás

Az olyan termék károsodása, amelynek tervét a B. szakasznak megfelelően jóváhagyták, nem igényel javítási tervet, ha a légialkalmassági következmények értékelése ezt alátámasztja. Az ilyen értékelést az ügynökség vagy az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának J. alrésze szerint megfelelően jóváhagyott tervező szervezet végzi el az ügynökség által elfogadott eljárásnak megfelelően. Ha az értékelés következtetése szerint a kijavítatlan károsodás miatt korlátozásokat kell megállapítani, a 21L.A.210. d) pontnak megfelelően kell eljárni.

N. ALRÉSZ – A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ LÉGI JÁRMŰVEK JAVÍTÁSI TERVEI

21L.A.221. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk:

a) az azon légi jármű javítási tervének megfelelését érintő nyilatkozattételi eljárást, amely e melléklet C. alrésze szerinti nyilatkozat hatálya alá tartozik;

b) az a) pontban említett módosítási megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjének jogait és kötelezettségeit;

c) a tervezési megfelelőségi nyilatkozatot nem igénylő szabványos javításokra vonatkozó rendelkezéseket.

21L.A.222. Szabványos javítások

a) Szabványos javítások azok a javítási tervek, amelyek a légi járműnek az e melléklet C. alrésze szerinti nyilatkozat hatálya alá tartozó tervét érintik, és amelyek:

   1. követik a szabványos javítások végrehajtásának és jelölésének elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó kapcsolódó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; és

2. nem ellentétesek az e melléklet C. alrészével összhangban tett, légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatban szereplő tervadatokkal.

b) A 21L.A.223–21L.A.229. pont nem alkalmazandó a szabványos javításokra.

21L.A.223. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű javítási terveinek osztályozása

a) Azon légi jármű javítási tervei, amely e melléklet C. alrésze szerinti nyilatkozat hatálya alá tartozott, a 21L.A.203. b) és c) pontban meghatározott kritériumok alapján kis javítási tervekre és jelentős javítási tervekre oszthatók.

b) A kis javítási terv tervezési megfelelőségére vonatkozóan a 21L.A.225. pontnak megfelelően kell nyilatkozatot tenni.

c) A jelentős javítási terv tervezési megfelelőségére vonatkozóan a 21L.A.226. pontnak megfelelően kell nyilatkozatot tenni.

21L.A.224. Jogosultság

a) Az a nyilatkozattevő, aki e melléklet C. alrészével összhangban légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett, az ebben az alrészben meghatározott feltételek mellett nyilatkozhat arról, hogy a légi jármű kis javítási terve megfelel a követelményeknek. Ezen túlmenően ilyen megfelelőségi nyilatkozatot az ezen alrészben meghatározott feltételek mellett az I. melléklet (21. rész) 21.A.263. c) 3. pontja szerint jóváhagyott tervező szervezet is tehet.

b) Arról, hogy az e melléklet C. alrésze szerinti nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű jelentős javítási terve megfelel a követelményeknek, csak az a nyilatkozattevő nyilatkozhat az ezen alrészben meghatározott feltételek mellett, aki e melléklet C. alrészével összhangban légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett.

c) A b) ponttól eltérve, ha a nyilatkozattevő, aki e melléklet C. alrészével összhangban légijármű-tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tett, már nem aktív, vagy nem reagál a javítási tervek iránti kérelmekre, a módosított légijármű-terv megfeleléséről e melléklet C. alrészével összhangban a jóváhagyás feltételei szerint az I. melléklet (21. rész) 21.A.263. c) 2. pontjának megfelelően jóváhagyott tervező szervezet, vagy bármely más olyan természetes vagy jogi személy is nyilatkozhat, aki teljesíteni képes a módosított légi jármű tekintetében a 21L.A.47. pontban meghatározott kötelezettségeket.

21L.A.225. A kis javítási terv tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat

a) Az e melléklet C. alrészével összhangban tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervének kis javítási tervét érintő beszerelés vagy beépítés előtt a nyilatkozattevő vagy a kis javítást tervező szervezet nyilatkozik arról, hogy a szóban forgó javítás terve megfelel a 21L.A.43. pont szerinti azon alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek, amelyeknek való megfelelésről a nyilatkozattevő nyilatkozatot tesz.

b) A tervezési megfelelőségi nyilatkozatot az ügynökség által megállapított formában és módon kell megtenni.

c) A nyilatkozattevő vagy a kis jelentőségű módosítást tervező szervezet nyilvántartást vezet a tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű kis javítási terveiről, és kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja az a) pontnak megfelelően tett bármely nyilatkozatot.

21L.A.226. A jelentős javítási terv tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat

a) Az e melléklet C. alrészével összhangban tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervének jelentős javítási tervét érintő beszerelés vagy beépítés előtt, illetve a gyártó szervezettel a beszerelésről vagy beépítésről történő megállapodás előtt a nyilatkozattevő nyilatkozik arról, hogy a szóban forgó javítás terve megfelel a 21L.A.43. pont szerinti azon alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek, amelyeknek való megfelelésről a nyilatkozattevő nyilatkozatot tett.

b) A tervezési megfelelőségi nyilatkozatot az ügynökség által megállapított formában és módon kell megtenni.

c) A nyilatkozatnak legalább a következő információkat kell tartalmaznia:

1. a nyilatkozatot benyújtó személy neve és címe/a központi ügyvezetés helye;

2. az azon légi járművel kapcsolatos nyilatkozat hivatkozási száma, amelyre a jelentős javítási terv vonatkozik;

3. a jelentős javítási terv azonosítására szolgáló egyedi hivatkozás;

4. azon alkalmazandó részletes műszaki előírások és alkalmazandó környezetvédelmi követelmények megadása, amelyeknek való légijármű-megfelelésről a nyilatkozattevő a 21L.A.43. pont szerint nyilatkozatot tett;

5. a nyilatkozatot tevő személy kizárólagos felelősségére tett aláírt nyilatkozat arról, hogy a jelentős javítási terv a d) 3. pontban említett megfelelésigazolási terv szerint megfelel az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és a 4. pontban említett alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

6. a nyilatkozatot tevő személy kizárólagos felelősségére tett aláírt nyilatkozat arról, hogy a szóban forgó személy nem tárt fel olyan sajátosságokat vagy jellemzőket, amelyek miatt a légi jármű a tervezett használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető;

7. a károsodás és a javítási terv leírása, amelyben szerepel, hogy a javítás a típustervben foglalt melyik konfigurációra vonatkozik;

8. a típustervben és a jóváhagyott kézikönyvekben szereplő minden olyan terület azonosítása, amely a javítási terv nyomán módosul vagy amelyet a javítási terv érint.

d) A jelentős javítást tervező nyilatkozattevő a c) pontban említett nyilatkozatot benyújtja az ügynökségnek. A szóban forgó nyilatkozattal együtt a nyilatkozattevőnek az ügynökség rendelkezésére kell bocsátania a következőket:

1. a jelentős javítás leírása;

2. a jelentős javítás alapvető adatai, beleértve az üzemi jellemzőket, a tervezési sajátosságokat és az esetleges korlátozásokat;

3. megfelelésigazolási terv, amely részletezi a megfelelés igazolásának követett módját a megfelelésigazolás során;

4. a megfelelési adatoknak való megfelelés rögzített indoklása a megfelelésigazolási terv alapján végzett megfelelési tevékenységek alapján;

5. azon alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelést igazoló eszközök, amelyeknek való légijármű-megfelelésről a nyilatkozattevő a 21L.A.43. pont szerint nyilatkozatot tett;

6. amennyiben a megfelelést tesztek elvégzésével igazolják, a tesztelt cikkek és a tesztberendezések megfelelésének dokumentált indoklása, amely igazolja:

i. a tesztelt mintadarab esetében, hogy:

A) az anyagok és eljárások kellő mértékben megfelelnek a tervre vonatkozó előírásoknak;

B) a termékek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek a tervben szereplő rajzoknak; és

C) a gyártási folyamatok, a szerkezeti felépítés és az összeszerelés a szükséges mértékben megfelelnek a tervben meghatározottaknak;

ii. hogy a teszthez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelőek-e a teszthez, és megfelelően vannak-e kalibrálva.

7. olyan jelentések, ellenőrzések vagy tesztek eredményei, amelyeket a nyilatkozattevő szükségesnek ítélt annak megállapításához, hogy a légi jármű megfelel-e a részletes műszaki előírásoknak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek.

e) A jelentős javítás tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat kizárólag a tervezési megfelelőségi nyilatkozatban szereplő azon (egy vagy több) sajátos konfigurációra vonatkozik, amelyet a módosítás érint.

21L.A.227. A jelentős javítási terv megfelelésére vonatkozó nyilatkozattal kapcsolatos megfelelési tevékenységek

A 21L.A.226. pont szerinti megfelelőségi nyilatkozat megtétele előtt a nyilatkozattevő az adott légijármű-terv tekintetében:

a) megfelelésigazolási tervet dolgoz ki, amely részletezi a megfelelésigazolás követendő módját a megfelelésigazolás során. Ezt a dokumentumot szükség esetén aktualizálni kell;

b) a megfelelés indoklását rögzíti a megfelelésigazolási terv szerinti megfelelési dokumentumokban;

c) szükség esetén teszteket és vizsgálatokat végez a megfelelésigazolási tervvel összhangban;

d) biztosítja és rögzíti a tesztelt cikkek és a tesztberendezések megfelelését, és biztosítja, hogy a tesztelt mintadarab megfeleljen a tervben megadott előírásoknak, tervrajzoknak, gyártási folyamatoknak, szerkezeti és összeszerelési eszközöknek;

e) biztosítja, hogy a tesztekhez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelőek legyenek a tesztekhez, és megfelelően legyenek kalibrálva;

f) lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy elvégezze a végleges vagy kellőképpen kiforrott tervezési és gyártási konfigurációjú légi járművek ellenőrzését vagy tesztelését, vagy részt vegyen azokban annak megállapítása céljából, hogy a javítási tervvel rendelkező termék nem rendelkezik olyan sajátosságokkal vagy jellemzőkkel, amelyek miatt a légi jármű a tervezett használat tekintetében ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető;

g) szükség esetén repülési tesztelést végez az ügynökség által az ilyen repülési tesztelésre meghatározott repülési feltételekkel összhangban annak megállapítása érdekében, hogy a légi jármű megfelel-e az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek.

21L.A.228. A javítási tervre vonatkozó tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjének kötelezettségei

A tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője:

a) kis javítási terv estében nyilvántartást vezet ezekről a nyilatkozatokról, és azokat kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja;

b) a javítást végző szervezetnek átadja az összes szükséges utasítást a javítási tervvel érintett beszereléshez vagy beépítéshez;

c) támogat minden olyan gyártó szervezetet, amely alkatrészeket gyárt a javítási tervhez, és gondoskodik arról, hogy ezeket az alkatrészeket a nyilatkozattevő által szolgáltatott tervezési adatokon alapuló gyártási adatok felhasználásával gyártsák;

d) amennyiben a javítási tervről korlátozásokkal tesznek nyilatkozatot, ezeket a korlátozásokat dokumentált eljárás keretében továbbítja az üzemeltetőnek, és a dokumentumokat kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja;

e) teljesíti az e melléklet A. alrésze szerinti javítás tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat nyilatkozattevőjének kötelezettségeit.

21L.A.229. Kijavítatlan károsodás

Az e melléklet C. alrészével összhangban a légi jármű tervezési megfelelőségét igazoló nyilatkozattevő vagy az I. melléklet (21. rész) 21.A.263. c) 3. pontja szerinti kiváltságokkal és a megfelelő jóváhagyási hatókörrel rendelkező jóváhagyott tervező szervezet értékelést végez az adott légi járműben okozott olyan károsodás légialkalmassági és környezetvédelmi összeegyeztethetőségi következményeiről, amelyet a nyilatkozat hatálya alá tartozó korábbi adatok nem fednek le. Minden szükséges korlátozást a 21L.A.228. d) pontnak megfelelően kezelnek.

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

(Fenntartva)

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

21L.A.241. Repülési engedély és repülési feltételek

a) Az e melléklet alkalmazási körébe tartozó légi járművek repülési engedélyének kiadására és a kapcsolódó repülési feltételekre vonatkozó eljárások az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának P. alrészében és a 21L.A.241. b) és c) pontban meghatározott eljárások.

b) Az I. melléklet (21. rész) 21.A.707. pontja szerinti repülési engedély kérelmezésekor a kérelmező gondoskodik arról, hogy az illetékes hatóság elvégezze a légi jármű megfelelőségi vizsgálatát, amennyiben a repülési engedély iránti kérelem a következőkre vonatkozik:

1. a 21L.A.25. pont szerinti megfelelésigazolási tevékenységek olyan légi jármű esetében, amely már típusalkalmassági tanúsítás hatálya alá tartozik vagy amelynek ilyenfajta tanúsítását tervezik;

2. a 21L.A.44. pont szerinti megfelelésigazolási tevékenységek olyan légi jármű esetében, amely már tervezési megfelelési nyilatkozat alá tartozik vagy amelyről ilyenfajta nyilatkozatot terveznek tenni.

c) A repülési feltételeknek az I. melléklet (21. rész) 21.A.709. pontja szerinti kérelmezésekor a kérelmező gondoskodik arról, hogy az ügynökség:

1. elvégezze a légi jármű fizikai ellenőrzését és értékelését, amennyiben a repülési feltételek kapcsolódnak a 21L.A.44. pont szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozat alátámasztására szolgáló megfelelésigazoláshoz, és ha az ügynökség a 21L.B.121. b) pontban és a 21L.B.203. c) pontban említett megfelelésigazolási tevékenységek során ezt kéri; vagy

2. elvégezze a légi jármű fizikai ellenőrzését és értékelését, valamint kritikus tervezési felülvizsgálatát, amennyiben a repülési feltételek kapcsolódnak a 21L.A.25. pont szerinti tervtanúsítással összefüggő megfelelésigazoláshoz, és ha az ügynökség a 21L.B.83., a 21L.B.102. és a 21L.B.203. pont alapján ezt kéri.

Q. ALRÉSZ – A TERMÉKEK ÉS ALKATRÉSZEK AZONOSÍTÁSA

21L.A.251. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk az e melléklet szerint tervezett és gyártott termékek és alkatrészek azonosítására vonatkozó követelményeket.

21L.A.252. A jelölések kialakítása

a) A típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vagy a javítási tervre vonatkozó jóváhagyás jogosultja vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevője a tervadatokban meghatározza az e melléklet szerint tervezett termékek és alkatrészek jelölését.

b) A jelölés meghatározása magában foglalja a következő információkat:

1. termékek esetében:

i. a gyártó szervezet neve;

ii. a termék megnevezése;

iii. a termék sorozatszáma;

iv. a termék azonosítására alkalmas bármely egyéb információ;

2. alkatrészek esetében:

i. a gyártó szervezetet azonosító név, védjegy vagy jelzés;

ii. az alkatrész száma;

iii. a sorozatszám, amennyiben a termékbe beszerelendő alkatrészt kritikus alkatrészként azonosították.

c) A b) 2. ii. pont szerinti, alkatrészekre vonatkozó leírásban az alkatrész száma végén fel kell tüntetni egy »(R)« betűt, amennyiben:

1. az alkatrész az e melléklet C. alrésze szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó tervből származik;

2. az alkatrészre 1. számú EASA-űrlapot kell kiállítani a 21L.A.193. a) pontnak megfelelően; és

3. az alkatrészt e melléklet R. alrészével összhangban gyártották.

21L.A.253 A termékek azonosítása

a) Bármely természetes vagy jogi személy, aki az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának G. alrésze vagy e melléklet G. vagy R. alrésze szerinti, olyan termékeket gyárt, amelyek tervezése e melléklettel összhangban jóváhagyás vagy nyilatkozat hatálya alá tartozik, az adott terméket a 21L.A.252. pontnak megfelelően tűzálló táblán elhelyezett tűzálló jelöléssel azonosítja.

b) Az azonosító táblát úgy kell rögzíteni, hogy az hozzáférhető és jól olvasható legyen; meg kell előzni, hogy a rendeltetésszerű használat során az azonosító táblát eltakarják vagy eltávolítsák, illetve, hogy az baleset esetén elvesszen vagy megsemmisüljön; légcsavar, légcsavarlapát vagy légcsavartengely esetében az azonosító táblát nem szabad az egység kritikus felületére helyezni.

c) Ember által irányított ballon esetében az azonosító táblát a ballon burkolatához kell erősíteni, és – ha ez kivitelezhető – úgy kell elhelyezni, hogy az a kezelőszemélyzet számára a ballon felfúvása során olvasható legyen. A kosarat, a teherhordó keretet és valamennyi hevítő berendezést ezen túlmenően olyan letörölhetetlen, jól olvasható jelöléssel kell ellátni, amelyen szerepel a gyártó szervezet neve, az alkatrészszám vagy egy annak megfelelő szám, valamint a sorozatszám vagy egy annak megfelelő szám.

21L.A.254. Azonosító adatok kezelése

a) Bármely természetes vagy jogi személy, aki az 1321/2014/EU rendelettel összhangban karbantartási munkát végez, az ügynökség által meghatározott módszereknek, technikáknak és eljárásoknak megfelelően:

1. eltávolíthatja, módosíthatja vagy elhelyezheti a 21L.A.253. pontban említett azonosító információt; vagy

2. eltávolítja vagy felhelyezi a 21L.A.253. pontban említett azonosító táblát, ha erre a karbantartási műveletek során szükség van.

b) A 21L.A.254. a) pontban meghatározott célok kivételével a 21L.A.253. a) pontban említett azonosító információt senki sem távolíthatja el, módosíthatja vagy helyezheti el.

c) A 21L.A.254. a) pontban meghatározott célok kivételével a 21L.A.253. a) pontban említett azonosító táblát senki sem távolíthatja el vagy helyezheti fel.

d) Az a) 2. pontnak megfelelően eltávolított azonosító táblát kizárólag arra a légi járműre, hajtóműre, légcsavarra, légcsavarszárnyra vagy légcsavaragyra lehet felszerelni, amelyikről azt eltávolították.

21L.A.255. Az alkatrészek azonosítása

Bármely természetes vagy jogi személy, aki az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának G. alrésze vagy e melléklet G. vagy R. alrésze szerinti, olyan termékhez gyárt alkatrészeket, amelyek tervezése e melléklettel összhangban jóváhagyás vagy nyilatkozat hatálya alá tartozik, az adott alkatrészt a 21L.A.252. pontnak megfelelően letörölhetetlenül és jól olvashatóan jelöléssel látja el.

R. ALRÉSZ – A LÉGI JÁRMŰVEK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATA ÉS A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATNAK MEGFELELŐ HAJTÓMŰVEK, LÉGCSAVAROK ÉS ALKATRÉSZEK ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNYA (1. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP)

21L.A.271. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk a légi járművek megfelelőségi nyilatkozatainak (52B. számú EASA-űrlap) és a hajtóművek és légcsavarok üzemképességi tanúsítványainak (1. számú EASA-űrlap), valamint azok olyan alkatrészeinek kiállítására vonatkozó eljárásokat, amelyeket a tervezési megfelelőségi nyilatkozatban szereplő tervadatoknak megfelelően gyártottak, továbbá a nyilatkozattevő jogait és kötelezettségeit.

21L.A.272. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, aki hozzáférést kap a vonatkozó tervadatokhoz, és teljesíti a 21L.A.275. pontban meghatározott kötelezettségeket, légi jármű esetében megfelelőségi nyilatkozatot (52B. számú EASA-űrlap), hajtómű, légcsavar vagy azok alkatrészei esetében üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) adhat ki az ezen alrészben megállapított feltételek szerint.

21L.A.273. Gyártás-ellenőrzési rendszer

A légi járműnek, hajtóműnek, légcsavarnak vagy azok alkatrészének nyilatkozat hatálya alá tartozó releváns tervezési adatait tartalmazó megfelelőségi nyilatkozatot (52B. számú EASA-űrlap) vagy üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) kiadó természetes vagy jogi személy létrehoz, bevezet és fenntart egy, a gyártás ellenőrzésére szolgáló rendszert, amely:

a) magában foglalja azokat a folyamatokat és eljárásokat, amelyek biztosítják, hogy a légi jármű, a hajtómű vagy légcsavar és azok bármely alkatrésze megfeleljen a nyilatkozat hatálya alá tartozó releváns tervezési adatoknak;

b) biztosítja, hogy a megfelelőségi nyilatkozatokat (52B. számú EASA-űrlap) vagy üzemképességi tanúsítványokat (1. számú EASA-űrlap) csak arra jogosult személyek írják alá;

c) ha a gyártási tevékenység körén belül repülési tesztekre van szükség, rendelkezik olyan eljárásokkal, amelyek biztosítják, hogy a repülési teszteket biztonságos módon végezzék el;

d) biztosítja, hogy a természetes vagy jogi személy megkapja a megfelelőség megállapításához szükséges valamennyi légialkalmassági és környezetvédelmi összeegyeztethetőségi adatot;

e) rendelkezik olyan eljárásokkal, amelyek biztosítják, hogy a légialkalmassági és környezetvédelmi összeegyeztethetőségi adatok megfelelően beépüljenek a gyártási adatokba, naprakészek legyenek, és azok a személyzet minden olyan tagja számára hozzáférhetőek legyenek, akiknek feladataik ellátásához szükségük van az ilyen adatokhoz való hozzáférésre;

f) magában foglal egy olyan ellenőrzési rendszert, amely biztosítja, hogy a természetes vagy jogi személy – beleértve partnereit is – által gyártott, illetve külső felek által szállított vagy azok számára alvállalkozásba kiadott bármely légi jármű, hajtómű vagy légcsavar és azok bármely része megfelel a nyilatkozat hatálya alá tartozó releváns tervezési adatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van;

g) rendelkezik egy olyan archiváló rendszerrel, amely rögzíti a más szervezetekkel, például beszállítókkal és alvállalkozókkal szemben támasztott követelményeket. A folyamatos légi alkalmasság biztosítása céljából az illetékes hatóság rendelkezésére kell bocsátani az archivált adatokat;

h) biztosítja, hogy az újonnan gyártott légi járművek karbantartása az alkalmazandó karbantartási utasításoknak megfelelően történjen, és a légi járművek légi közlekedésre alkalmas állapotban legyenek, valamint adott esetben minden elvégzett karbantartáshoz üzembehelyezési bizonyítvány kerüljön kiállításra;

i) magában foglal egy belső események jelentésére szolgáló rendszert a biztonság érdekében, hogy lehetővé tegye az eseményekre vonatkozó, a 21L.A.3. pont szerinti jelentések összegyűjtését és értékelését a káros tendenciák meghatározása, illetve a hiányosságok kiküszöbölése érdekében, továbbá a jelenthető események kivonatolását. A rendszernek magában kell foglalnia az eseményekre vonatkozó lényeges információk értékelését és a kapcsolódó információk terjesztését.

21L.A.274. A megfelelőségi nyilatkozat (52B. számú EASA-űrlap) vagy az üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-űrlap) kiadása

a) A megfelelőségi nyilatkozat (52B. számú EASA-űrlap) vagy üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-űrlap) kiadásakor a természetes vagy jogi személy csatolja a következők mindegyikét:

1. nyilatkozat arról, hogy a légi jármű, a hajtómű vagy légcsavar, illetve annak alkatrészei megfelelnek a nyilatkozat hatálya alá tartozó releváns tervezési adatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban vannak;

2. nyilatkozat valamennyi légi járműre vonatkozóan, amely szerint az adott légi járművön elvégezték a földi és repülési teszteket;

3. nyilatkozat valamennyi hajtóműre vagy változtatható állásszögű légcsavarra vonatkozóan, amely szerint a hajtóművön vagy a légcsavaron elvégezték a végleges működési tesztet;

4. (adott esetben) nyilatkozat arról, hogy az elkészült hajtómű megfelel a gyártás időpontjában hatályos, hajtóművekre alkalmazandó kipufogógáz-kibocsátási követelményeknek.

b) A természetes vagy jogi személy a légi járműre vonatkozóan megfelelőségi nyilatkozatot (52B. számú EASA-űrlap) vagy üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) ad ki:

1. a légi jármű, a hajtómű, a légcsavar vagy ezek alkatrészei tulajdonjogának első átruházásakor; vagy

2. légi jármű esetében a korlátozott légialkalmassági bizonyítványának kérelmezésekor.

21L.A.275. A megfelelőségi nyilatkozatot (52B. számú EASA-űrlap) vagy üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) kiadó természetes vagy jogi személy kötelezettségei

Az a természetes vagy jogi személy, aki egy légi járműre vonatkozóan megfelelőségi nyilatkozatot (52B. számú EASA-űrlap) vagy üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) ad ki:

a) tájékoztatja az illetékes hatóságot arról, hogy a légi járművet, a hajtóművet vagy légcsavart, illetve azok valamely alkatrészét a tervezési megfelelőségi nyilatkozatban szereplő tervadatoknak megfelelően kívánja gyártani, és hogy a megfelelőségi nyilatkozatokat (52B. számú EASA-űrlap) vagy üzemképességi tanúsítványokat (1. számú EASA-űrlap) ezen alrésznek megfelelően fogja kiadni;

b) biztosítja az elvégzett munka részleteinek rögzítését;

c) a gyártás helyén tartja azokat a műszaki adatokat és rajzokat, amelyekre szükség van annak meghatározásához, hogy a légi jármű, a hajtómű vagy légcsavar, illetve azok valamely alkatrésze megfelel-e a nyilatkozat hatálya alá tartozó releváns tervezési adatoknak;

d) folyamatos légialkalmassági támogatást nyújt a tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilatkozattevőjének az általa gyártott bármely légi jármű, hajtómű vagy légcsavar, illetve azok valamely alkatrésze tekintetében;

e) az általa gyártott új légi jármű esetében biztosítja, hogy a légi járművet a légi járműre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat (52B. számú EASA-űrlap) kiadása előtt légi közlekedésre alkalmas állapotban tartsák (kivéve, ha az 1321/2014/EU rendelet előírja, hogy a karbantartást az abban foglalt szabályok szerint kell elvégezni), és a karbantartást – beleértve a szükséges javításokat is – a releváns tervadatokkal összhangban végezzék el.

f) az ilyen karbantartást követően az üzembehelyezési bizonyítvány kiadásakor megállapítja, hogy valamennyi elkészült légi járművön elvégezték a szükséges karbantartást, és azok biztonságos üzemkész állapotban vannak;

g) teljesíti az e melléklet A. alrésze szerinti megfelelőségi nyilatkozatot (52B. számú EASA-űrlap) vagy üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) kiadó természetes vagy jogi személy kötelezettségeit;

h) tájékoztatja az illetékes hatóságot az ezen alrész szerinti tevékenységei beszüntetéséről.

B. SZAKASZ

ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA

A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

(Fenntartva)

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21L.B.41. Tanúsítási előírások

Az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (3) bekezdésével összhangban az ügynökség kiadja a tanúsítási előírásokat és más részletes előírásokat, köztük a légialkalmassági és környezetvédelmi légialkalmassági előírásokat, amelyek alkalmazásával az illetékes hatóságok, szervezetek és szakemberek igazolhatják, hogy a termékek és alkatrészek megfelelnek az említett rendelet II., IV. és V. mellékletében meghatározott vonatkozó alapvető követelményeknek, valamint 9. cikke (2) bekezdésében és III. mellékletében meghatározott környezetvédelmi követelményeknek. Ezeknek az előírásoknak kellően részleteseknek és konkrétaknak kell lenniük ahhoz, hogy a kérelmező megismerhesse azokat a feltételeket, amelyek alapján a bizonyítványok kiállítása, módosítása vagy kiegészítése történik.

21L.B.42 Első alkalommal végzett vizsgálat

a) Az e melléklet szerinti típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem kézhezvételét követően az ügynökség ellenőrzi, hogy a termék a 21L.A.21. pontban meghatározott alkalmazási körbe tartozik-e, és hogy a kérelmező a 21L.A.22. ponttal összhangban jogosult-e a termékre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezésére.

b) Amennyiben az a) pontban foglalt feltételek nem teljesülnek, az ügynökség elutasítja a kérelmet.

21L.B.43. A típusalkalmassági tanúsítás alapja típusalkalmassági bizonyítvány esetében

a) Az ügynökség meghatározza a típusalkalmassági tanúsítási alapot, és értesíti erről a kérelmezőt. A típusalkalmassági tanúsítás alapja a következőket tartalmazza:

   1. a termékre a tanúsítás kérelmezésének időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírások közül az ügynökség által kiválasztott légialkalmassági tanúsítási előírások, kivéve, ha:

      i. a kérelmező úgy dönt, hogy a kérelem időpontját követően alkalmazandóvá vált tanúsítási előírásoknak felel meg; ha egy kérelmező úgy dönt, hogy a kérelem időpontját követően alkalmazandóvá vált tanúsítási előírásoknak kíván megfelelni, akkor az ügynökség a típusalkalmassági tanúsítás alapjába bármely egyéb közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírást is belefoglalhat; vagy

      ii. az ügynökség egy meghatározott, de nem teljesíthető tanúsítási előírás helyett bármilyen olyan alternatívát elfogad, amellyel kapcsolatban igazolást nyert, hogy kompenzáló tényezők révén azonos biztonsági szintet garantál; vagy

      iii. az ügynökség az (EU) 2018/1139 rendelet II. mellékletében szereplő alapvető követelményeknek való megfelelés igazolására más bizonyítékot is elfogad vagy előír;

   2. bármely, az ügynökség által a 21L.B.44. a) ponttal összhangban előírt különleges feltétel.

b) Az ügynökség a típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása előtt bármikor módosíthatja a típusalkalmassági tanúsítási alapot, amennyiben megállapította, hogy a használatban lévő más hasonló termékekkel vagy hasonló tervezési jellemzőkkel rendelkező termékekkel kapcsolatos tapasztalatok azt jelzik, hogy veszélyes helyzetek alakulhatnak ki, és a típusalkalmassági tanúsítás megállapított és a kérelmezőnek bejelentett alapja nem foglalkozik ezzel a veszélyes helyzettel.

21L.B.44. Különleges feltételek

a) Az ügynökség különleges részletes műszaki előírásokat, vagyis »különleges feltételeket« ír elő egy termék kapcsán, ha a vonatkozó tanúsítási előírások nem tartalmaznak elégséges vagy megfelelő biztonsági szabványokat a termék tekintetében az alábbiak miatt:

1. a termék új vagy szokatlan tervezési sajátosságokkal rendelkezik azokhoz a tervezési módszerekhez képest, amelyeken az alkalmazandó tanúsítási előírás alapul;

2. a termék rendeltetése szokatlan; vagy

3. a használatban lévő más hasonló termékekkel vagy hasonló tervezési jellemzőkkel rendelkező termékekkel kapcsolatos tapasztalatok vagy újonnan azonosított veszélyek azt jelzik, hogy veszélyes helyzetek alakulhatnak ki.

b) A különleges feltételek között olyan biztonsági szabványok is szerepelnek, amelyeket az ügynökség szükségesnek ítél ahhoz, hogy az alkalmazandó tanúsítási előírásokban szereplővel egyenértékű biztonságot nyújtson.

21L.B.45. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények meghatározása típusalkalmassági bizonyítvány esetében

Az ügynökség az I. melléklet (21. rész) 21.B.85. pontjával összhangban meghatározza az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeket, és ezekről értesíti a légi jármű vagy hajtómű típusalkalmassági bizonyítványának kérelmezőjét.

21L.B.46. Vizsgálat

Az e melléklet szerinti típusalkalmassági bizonyítványra irányuló kérelem kézhezvételét követően az ügynökség:

a) elvégzi az eredeti megfelelésigazolási terv és a kérelmező által benyújtott későbbi frissítések felülvizsgálatát annak megállapítása érdekében, hogy a terv teljes-e, valamint hogy a 21L.B.43. ponttal összhangban meghatározott típusalkalmassági tanúsítási alapnak és a 21L.B.45. pont szerint kijelölt alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolására javasolt eszközök és módszerek megfelelőek-e; ha a megfelelésigazolási terv hiányos, vagy az eszközök és módszerek nem alkalmasak a megfelelés igazolására, tájékoztatja erről a kérelmezőt, és kéri a fentiek módosítását;

b) ha meggyőződött arról, hogy a benyújtott megfelelésigazolási terv megfelelő ahhoz, hogy a kérelmező igazolni tudja a megfelelést, jóváhagyja a megfelelésigazolási tervet és a megfelelésigazolási terv későbbi frissítéseit;

c) a 21L.A.25. f) pont szerinti megfelelőségi nyilatkozat kézhezvételét követően elvégzi a végleges konfigurációjú termék első cikkének fizikai vizsgálatát és értékelését, figyelembe véve a 21L.B.242. a) pont szerint elvégzett kritikus tervezési felülvizsgálatot, annak ellenőrzése érdekében, hogy a termék megfelel-e az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek; az ügynökség ellenőrzi a termék megfelelőségét, figyelembe véve a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűségét, valamint a meg nem felelésnek a termék biztonsági szintjére vagy környezetvédelmi összeegyeztethetőségére gyakorolt lehetséges hatását;

d) ha a típusalkalmassági tanúsítási alap meghatározása, az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények meghatározása vagy a megfelelőség-igazolási terv felülvizsgálata során megállapítja, hogy a termékterv olyan elemeket tartalmaz, amelyek esetében a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés hátrányosan befolyásolhatja a módosított termék biztonsági szintjét vagy környezetvédelmi összeegyeztethetőségét, megállapítja, hogy a c) pontban foglaltakon kívül milyen vizsgálatokra van szükség a megfelelés igazolásának ellenőrzése érdekében; az ügynökség értesíti a kérelmezőt minden további vizsgálatról, valamint arról, hogy a terv mely elemei képezik az adott vizsgálat tárgyát.

21L.B.47. A típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

a) Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén kiállítja a légi jármű, hajtómű vagy légcsavar típusalkalmassági bizonyítványát:

1. a kérelmező megfelel a 21L.A.27. pontban foglaltaknak;

2. az ügynökség a 21L.B.46. pont szerint elvégzett vizsgálat során nem tárt fel a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést;

3. a végleges konfigurációjú termék a 21L.B.46. c) pontnak megfelelően elvégzett vizsgálata nyomán nem merülnek fel megoldatlan problémák;

4. a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása ne volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető.

b) A típusalkalmassági bizonyítványnak tartalmaznia kell a következőket:

1. típusterv;

2. üzemeltetési korlátozások;

3. a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások;

4. a típusalkalmassági bizonyítvány légialkalmasságra vonatkozó adatlapja és – adott esetben – a hajtóművekre alkalmazandó kipufogógáz-kibocsátási előírásoknak való megfelelésre vonatkozó adatlap;

5. az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alap és az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények, amelyek szerint az ügynökség a megfelelőséget jegyzi;

6. adott esetben a típusalkalmassági bizonyítvány zajra vonatkozó adatlapja; valamint

7. a termékre vonatkozóan az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapban és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményekben előírt bármely egyéb feltétel vagy korlátozás.

21L.B.48. A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termékek folyamatos légialkalmassági felügyelete

Ha az ügynökség a folyamatos légi alkalmasság felügyelete révén – beleértve a 21L.A.3. pont szerint kapott jelentéseket is – vagy bármely más módon a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést tár fel, a 21L.B.21. pont szerint vizsgálati eredményt állapít meg, vagy a 21L. B.23. pontban foglalt feltételek szerint légialkalmassági irányelvet bocsát ki.

21L.B.49. A típusalkalmassági bizonyítvány átruházása

a) Ha az ügynökséghez annak ellenőrzésére irányuló kérelem érkezik, hogy a jogosult a 21L.A.29. pontnak megfelelően átruházhatja-e a típusalkalmassági bizonyítványt, vagy ha az ügynökség a 21L.A.29. pont szerinti típusalkalmassági bizonyítvány elfogadására irányuló kérelmet mérlegel, a 21L.B.42. és 21L.B.46. pontnak megfelelően ellenőrzi, hogy az átvevő jogosult-e a 21L.A.22. pont szerinti típusalkalmassági bizonyítványra, és képes-e teljesíteni a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának 21L.A.28. pont szerinti kötelezettségeit.

b) Amennyiben az ügynökség megállapítja, hogy az átvevő teljesíti az a) pontban említett feltételeket, tájékoztatja a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultját vagy a típusalkalmassági bizonyítvány elfogadását kérő természetes vagy jogi személyt, hogy az ügynökség elfogadja a típusalkalmassági bizonyítványnak az adott természetes vagy jogi személyre történő átruházását.

C. ALRÉSZ – TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOK

21L.B.61. A terméktervezési megfelelőségi nyilatkozatokra vonatkozó részletes műszaki előírások és alkalmazandó környezetvédelmi követelmények

a) Az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (3) bekezdésével összhangban az ügynökség megállapítja és rendelkezésre bocsátja azokat a részletes műszaki előírásokat, amelyek alkalmazásával a természetes és jogi személyek az említett rendelet II. mellékletében meghatározott vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelést igazolhatják, amikor e melléklet A. szakaszának C. alrészével összhangban nyilatkoznak a légijármű-terv megfelelőségéről.

b) Az a) pontban említett részletes műszaki előírásoknak olyan tervezési szabványokat kell tartalmazniuk, amelyek megfelelnek a tudomány állásának és a legjobb tervezési gyakorlatoknak, valamint a rendelkezésre álló legjobb tapasztalatok, a tudományos és technikai haladás, továbbá a légijármű-tervezéssel kapcsolatos rendelkezésre álló lehető legpontosabb tények és elemzések alapján készültek a 21L.A.41. pontban meghatározott alkalmazási körbe tartozó légi járművek esetében. Ezek a részletes műszaki leírások a következőket tartalmazhatják, illetve a következőkre hivatkozhatnak:

1. az ügynökség által az I. melléklet (21. rész) 21.B.70. pontjával összhangban a légijármű-terv légialkalmasságára vonatkozóan meghatározott tanúsítási előírások;

2. az ügynökség által az I. melléklet (21. rész) 21.B.75. pontjával vagy a 21L.B.44. ponttal összhangban más légi járművekre előírt, általános jellegű különleges feltételek;

3. a szabványügyi és más ipari testületek által kidolgozott részletes műszaki szabványok.

c) A terv környezetvédelmi összeegyeztethetőségének biztosítása céljából az ügynökség meghatározza és elérhetővé teszi a tervezési megfelelési nyilatkozat alapjául szolgáló környezetvédelmi követelményeket, melyek a következőket foglalják magukban:

1. az érintett termékkategóriákra vonatkozó környezetvédelmi követelmények, a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 16. függelékének I-III. kötetében foglalt rendelkezéseknek az (EU) 2018/1139 rendelet 9. cikkének (2) bekezdésében említett módosítása szerint; ezzel összefüggésben:

i. az említett kötetek szerinti típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem napjára való hivatkozáson az arra a napra való hivatkozást kell érteni, amelyen a nyilatkozattevő a tervezési megfelelésről nyilatkozik; valamint

ii. az említett kötetek szerinti tanúsítási követelményeken a tervezési megfelelési nyilatkozatra vonatkozó követelményeket kell érteni.

2. [Fenntartva]

21L.B.62. Első felügyeleti vizsgálat

a) A tervezési megfelelőségi nyilatkozat kézhezvételét követően az ügynökség ellenőrzi, hogy a légi jármű e melléklet A. szakasza C. alrészének alkalmazási körébe tartozik-e, és hogy a nyilatkozat tartalmazza-e a 21L.A.43. pontban meghatározott valamennyi információt. Az ügynökség visszaigazolja a nyilatkozat kézhezvételét, beleértve a tervezési megfelelőségi nyilatkozat egyedi hivatkozási számának a nyilatkozattevő részére történő kiosztását az adott légijármű-konfigurációra vonatkozóan.

b) Az ügynökség elvégzi a végleges konfigurációjú légi jármű első cikkének fizikai vizsgálatát és értékelését, figyelembe véve a 21L.B.242. a) 2. ponttal összhangban elvégzett biztonsági felülvizsgálatot. Ha az ügynökség a nyilatkozatban vagy az első mondatnak megfelelően elvégzett fizikai vizsgálat és értékelés során olyan bizonyítékot talál, amely arra utal, hogy a légi jármű üzem közben esetleg képtelen biztonságos repülést végezni, vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethetetlen lehet, az ügynökség a 21L.B.21. pont szerint vizsgálati eredményt állapít meg.

21L.B.63. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat nyilvántartásba vétele

Az ügynökség nyilvántartásba veszi a légi járművekre vonatkozó tervezési megfelelőségi nyilatkozatot, feltéve, hogy:

a) a nyilatkozattevő a 21L.A.43. a) pontnak megfelelően nyilatkozatot tett a megfelelésről;

b) a nyilatkozattevő az ügynökség rendelkezésére bocsátotta a 21L.A.43. c) pont szerint előírt dokumentumokat;

c) a nyilatkozattevő kötelezettséget vállalt a 21L.A.47. pont szerinti kötelezettségek teljesítésére;

d) a végleges konfigurációjú légi jármű első cikkének a 21L.B.62. b) pontjával összhangban végzett fizikai vizsgálata és értékelése során nem merültek fel megoldatlan vizsgálati eredmények.

21L.B.64. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járművek folyamatos légialkalmassági felügyelete

Ha az ügynökség a folyamatos légi alkalmasság felügyelete révén – beleértve a 21L.A.3. pont szerint kapott jelentéseket is – vagy bármely más módon az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést tár fel, a 21L.B.21. pont szerint vizsgálati eredményt állapít meg, vagy a 21L.B.23. pontban foglalt feltételek szerint légialkalmassági irányelvet bocsát ki.

D. ALRÉSZ – A TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

21L.B.81. A típusalkalmassági tanúsítási alap és az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetén

a) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetén az ügynökség meghatározza a típusalkalmassági tanúsítási alapot, és erről értesíti a kérelmezőt.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása és a módosítás által érintett területek esetében a típusalkalmassági tanúsítás alapja a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt tanúsítási előírásokból áll, kivéve, ha:

1. az ügynökség úgy véli, hogy a típusalkalmassági tanúsítványban említett tanúsítási előírások nem nyújtanak megfelelő keretet a tervezett módosításhoz, és ezért a módosításnak és az általa érintett területeknek az ügynökség által a 21L.B.44. pont szerint előírt különleges feltételeknek, valamint ezek módosításainak is meg kell felelniük annak érdekében, hogy garantált legyen a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásának időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírásokban megállapítottal egyenértékű biztonsági szint;

2. a kérelmező úgy dönt, hogy megfelel a módosítás iránti kérelem időpontjában alkalmazandó módosításban meghatározott tanúsítási előírásnak.

c) Az ügynökség az I. melléklet (21. rész) 21.B.85. pontjával összhangban meghatározza a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítására alkalmazandó környezetvédelmi követelményeket, és ezekről értesíti a kérelmezőt.

21L.B.82. A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosítására vonatkozó vizsgálat és a jóváhagyás kiadása

a) A típusalkalmassági bizonyítvány e melléklet szerinti kis jelentőségű módosításának jóváhagyására irányuló kérelem kézhezvételét követően az ügynökség jóváhagyja a kis jelentőségű módosítást, amennyiben:

1. a kérelmező benyújtotta az igazoló adatokat és az indokolásokat, valamint igazolta és nyilatkozott arról, hogy a módosítás megfelel az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek, vagy a 21L.A.67. pontnak megfelelően kiválasztott tanúsítási előírásoknak;

2. a megfelelőség igazolásának ellenőrzése során, figyelembe véve a tervezési jellemzőket, a tervezés vagy a technológia összetettségét és általános kritikusságát, valamint a kérelmezővel folytatott tervezési tevékenységekkel kapcsolatos korábbi tapasztalatokat, nem tárt fel:

i. meg nem felelést a típusalkalmassági-tanúsítási alap vagy – adott esetben – az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények vagy a választott tanúsítási előírások tekintetében;

ii. a módosításnak olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a módosított termék kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításának jóváhagyása kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon (egy vagy több) sajátos konfigurációra vonatkozik, amelyet a módosítás érint.

21L.B.83. A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának vizsgálata

A típusalkalmassági bizonyítvány e melléklet szerinti nagy jelentőségű módosítására irányuló kérelem kézhezvételét követően az ügynökség:

a) elvégzi az eredeti megfelelésigazolási terv és a kérelmező által benyújtott későbbi frissítések felülvizsgálatát annak megállapítása érdekében, hogy a terv teljes-e, valamint hogy a típusalkalmassági tanúsítási alapnak és a 21L.B.81. pont szerint meghatározott és kijelölt alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolására javasolt eszközök és módszerek megfelelőek-e; ha a megfelelésigazolási terv hiányos, vagy az eszközök és módszerek nem alkalmasak a megfelelés igazolására, tájékoztatja erről a kérelmezőt, és kéri a fentiek módosítását;

b) ha meggyőződött arról, hogy a benyújtott megfelelésigazolási terv megfelelő ahhoz, hogy a kérelmező igazolni tudja a megfelelést, jóváhagyja a megfelelésigazolási tervet és a megfelelésigazolási terv későbbi frissítéseit is;

c) meghatározza nagy jelentőségű módosítás esetén a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűségét, valamint e meg nem felelésnek a termék biztonságára vagy környezetvédelmi összeegyeztethetőségére gyakorolt lehetséges hatását, és ennek alapján megállapítja, hogy szükség van-e a végleges módosított konfigurációjú termék első cikkének fizikai vizsgálatára és értékelésére annak ellenőrzése érdekében, hogy a termék megfelel-e az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek, figyelembe véve a kritikus tervezési felülvizsgálatot, amennyiben azt a 21L.B.242. a) (3) pontnak megfelelően elvégzik; e vizsgálat és értékelés elvégzése előtt értesíti a kérelmezőt;

d) ha a típusalkalmassági tanúsítási alap meghatározása, az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények meghatározása vagy a megfelelőség-igazolási terv felülvizsgálata során megállapítja, hogy a nagy jelentőségű módosítás olyan elemeket tartalmaz, amelyek esetében a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés hátrányosan befolyásolhatja a módosított termék biztonsági szintjét vagy környezetvédelmi összeegyeztethetőségét, megállapítja, hogy a c) pontban foglaltakon kívül milyen vizsgálatokra van szükség a megfelelés igazolásának ellenőrzése érdekében; az ügynökség értesíti a kérelmezőt a további vizsgálatokról, valamint arról, hogy a terv mely elemei képezik vizsgálat tárgyát.

21L.B.84. A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának jóváhagyása

a) Az ügynökség jóváhagyja a jelentős változtatást, ha:

1. a kérelmező igazolta, hogy maga a módosítás és a módosítás által érintett területek megfelelnek az ügynökség által a 21L.B.81. ponttal összhangban kidolgozott és kijelölt típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

2. a kérelmező a 21L.A.66. f) pontnak megfelelően igazolta a megfelelést, és arról nyilatkozatot tett;

3. a megfelelőség igazolásának ellenőrzése során az ügynökség nem tárt fel:

i. a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy adott esetben az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést;

ii. a módosításnak olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a módosított termék kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának jóváhagyása kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon (egy vagy több) sajátos konfigurációra vonatkozik, amelyet a módosítás érint.

21L.B.85. A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó módosított termékek folyamatos légialkalmassági felügyelete

Ha az ügynökség a folyamatos légi alkalmasság felügyelete révén – beleértve a 21L.A.3. pont szerint kapott jelentéseket is – vagy bármely más módon egy olyan termék esetében, amelynek típusalkalmassági bizonyítványa tekintetében nagy jelentőségű módosítás került jóváhagyásra, a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést tár fel, a 21L.B.21. pont szerint vizsgálati eredményt állapít meg, vagy a 21L.B.23. pontban foglalt feltételek szerint légialkalmassági irányelvet bocsát ki.

E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21L.B.101. A típusalkalmassági tanúsítási alap és az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében

a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében az ügynökség meghatározza a típusalkalmassági tanúsítási alapot, és értesíti erről a kérelmezőt.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány formájában történő nagy jelentőségű módosítása esetén a módosítás által érintett területek tekintetében a típusalkalmassági tanúsítás alapja az, amely a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalásra kerül, kivéve, ha:

1. az ügynökség úgy véli, hogy a típusalkalmassági tanúsítványban említett tanúsítási előírások nem nyújtanak megfelelő keretet a tervezett módosításhoz, és ezért a módosításnak és az általa érintett területeknek az ügynökség által a 21L.B.44. pont szerint előírt különleges feltételeknek, valamint ezek módosításainak is meg kell felelniük annak érdekében, hogy garantált legyen a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásának időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírásokban megállapítottal egyenértékű biztonsági szint;

2. a kérelmező úgy dönt, hogy megfelel a módosítás iránti kérelem időpontjában alkalmazandó módosításban meghatározott tanúsítási előírásnak.

c) Az ügynökség az I. melléklet (21. rész) 21.A.85. pontjával összhangban meghatározza a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítására alkalmazandó környezetvédelmi követelményeket, és ezekről értesíti a kérelmezőt.

21L.B.102. Vizsgálat

Az e melléklet szerinti kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra irányuló kérelem kézhezvételét követően az ügynökség:

a) elvégzi az eredeti megfelelésigazolási terv és a kérelmező által benyújtott későbbi frissítések felülvizsgálatát annak megállapítása érdekében, hogy a terv teljes-e, valamint hogy a típusalkalmassági tanúsítási alapnak és a 21L.B.101. pont szerint meghatározott és kijelölt alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolására javasolt eszközök és módszerek megfelelőek-e; ha a megfelelésigazolási terv hiányos, vagy az eszközök és módszerek nem alkalmasak a megfelelés igazolására, tájékoztatja erről a kérelmezőt, és kéri a fentiek módosítását;

b) ha meggyőződött arról, hogy a benyújtott megfelelésigazolási terv megfelelő ahhoz, hogy a kérelmező igazolni tudja a megfelelést, jóváhagyja a megfelelésigazolási tervet és a megfelelésigazolási terv későbbi frissítéseit;

c) nagy jelentőségű módosítás esetén meghatározza a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűségét, valamint e meg nem felelésnek a termék biztonságára vagy környezetvédelmi összeegyeztethetőségére gyakorolt lehetséges hatását, és ennek alapján megállapítja, hogy szükség van-e a végleges módosított konfigurációjú termék első cikkének fizikai vizsgálatára és értékelésére annak ellenőrzése érdekében, hogy a termék megfelel-e az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek, figyelembe véve a kritikus tervezési felülvizsgálatot, amennyiben azt a 21L.B.242. a) pontnak megfelelően elvégzik; e vizsgálat és értékelés elvégzése előtt értesíti a kérelmezőt;

d) ha a típusalkalmassági tanúsítási alap meghatározása, az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények meghatározása vagy a megfelelőség-igazolási terv felülvizsgálata során megállapítja, hogy a nagy jelentőségű tervmódosítás olyan elemeket tartalmaz, amelyek esetében a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés hátrányosan befolyásolhatja a módosított termék biztonsági szintjét vagy környezetvédelmi összeegyeztethetőségét, megállapítja, hogy a c) pontban foglaltakon kívül milyen vizsgálatokra van szükség a megfelelés igazolásának ellenőrzése érdekében; az ügynökség értesíti a kérelmezőt a további vizsgálatokról, valamint arról, hogy a terv mely elemei képezik a szóban forgó vizsgálat tárgyát.

21L.B.103. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

a) Az e melléklet szerinti kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra irányuló kérelem kézhezvételét követően az ügynökség kiállítja a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt, amennyiben:

1. a kérelmező igazolta, hogy maga a módosítás és a módosítás által érintett területek megfelelnek az ügynökség által a 21L.B.101. ponttal összhangban kidolgozott és kijelölt típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

2. a kérelmező a 21L.A.85. f) pontnak megfelelően igazolta a megfelelést, és arról nyilatkozatot tett;

3. a típusalkalmassági bizonyítvány adatainak tulajdonosa, amennyiben a kérelmező a 21L.A.84. b) 2. pontjával összhangban jelezte, hogy a tanúsítási adatokat a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő adatok tulajdonosával kötött megállapodás alapján szolgáltatta:

   i. nem emelt technikai kifogást a 21L.B.103. a) 2. pont szerint benyújtott információkkal szemben; valamint

   ii. hajlandó együttműködni a javítási terv jóváhagyásának jogosultjával a javítási terv hatálya alá tartozó termék folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21L.A.88. pont betartásával történő teljesítése érdekében;

4. a megfelelőség igazolásának ellenőrzése során az ügynökség nem tárt fel:

   i. a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy adott esetben az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést;

   ii. a módosításnak olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a módosított termék kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethető.

b) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon (egy vagy több) sajátos konfigurációra vonatkozik, amelyet a nagy jelentőségű módosítás érint.

21L.B.104. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termékek folyamatos légialkalmassági felügyelete

Ha az ügynökség a folyamatos légi alkalmasság felügyelete révén – beleértve a 21L.A.3. pont szerint kapott jelentéseket is – vagy bármely más módon egy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék esetében a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést tár fel, a 21L.B.21. pont szerint vizsgálati eredményt állapít meg, vagy a 21L.B.23. pontban foglalt feltételek szerint légialkalmassági irányelvet bocsát ki.

F. ALRÉSZ – A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ LÉGI JÁRMŰVEK MÓDOSÍTÁSAI

21L.B.121. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű nagy jelentőségű módosítási tervére vonatkozó tervezési megfelelőségi nyilatkozat első felügyeleti vizsgálata

a) A tervezési megfelelési nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervének nagy jelentőségű módosításával kapcsolatos tervezési megfelelőségre vonatkozó nyilatkozat kézhezvételét követően az ügynökség ellenőrzi, hogy a módosítás a 21L.A.101. pont alkalmazási körébe tartozik-e, és hogy a nyilatkozat tartalmazza-e a 21L.A.107. pontban meghatározott valamennyi információt. Az ügynökség visszaigazolja a nyilatkozat kézhezvételét, beleértve a tervezési megfelelőségi nyilatkozat egyedi hivatkozási számának a nyilatkozattevő részére történő kiosztását.

b) A nem biztonságos repülés vagy környezetvédelmi összeegyeztethetetlenség kockázatával járó meg nem felelés értékelése alapján az ügynökség felméri, hogy szükség van-e a módosított termék fizikai vizsgálatára és értékelésére, és erről tájékoztatja a nyilatkozattevőt. A kockázatértékelés során figyelembe kell venni a következőket:

1. a nagy jelentőségű módosítás összetettsége, valamint a légi jármű szerkezetére, repülési jellemzőire és rendszereire gyakorolt általános hatás;

2. a légi járművek fizikai vizsgálatával és a nyilatkozattevő által tervezett nagy jelentőségű módosításokkal kapcsolatos korábbi tapasztalatok;

3. a nyilatkozattevő válasza azokra a korábbi vizsgálati eredményekre, amelyeket az adott légi jármű vagy a nyilatkozattevő által tervezett hasonló, szintén tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járművek meg nem felelése miatt állapítottak meg.

c) Ha az ügynökség a nyilatkozatban vagy a 21L.B.121. b) pontnak megfelelően elvégzett fizikai vizsgálat és értékelés során olyan bizonyítékot talál, amely arra utal, hogy a módosított légi jármű üzem közben esetleg képtelen biztonságos repülést végezni, vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethetetlen lehet, az ügynökség a 21L.B.21. pont szerint vizsgálati eredményt állapít meg.

21L.B.122. A légijármű-terv nagy jelentőségű módosításának tervezési megfelelőségére vonatkozó nyilatkozat nyilvántartásba vétele

a) Az ügynökség nyilvántartásba veszi a tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervének nagy jelentőségű módosításával kapcsolatos tervezési megfelelőségre vonatkozó nyilatkozatot, amennyiben:

1. a nyilatkozattevő a 21L.A.107. a) pontnak megfelelően nyilatkozatot tett a megfelelésről;

2. a nyilatkozattevő az ügynökség rendelkezésére bocsátotta a 21L.A.107. d) pont szerint előírt dokumentumokat;

3. a nyilatkozattevő a módosított légijármű-terv tekintetében kötelezettséget vállalt a 21L.A.47. pont szerinti kötelezettségek teljesítésére;

4. a 21L.B.121. b) pontnak megfelelően elvégzett fizikai vizsgálat nyomán nem merülnek fel megoldatlan problémák.

b) Az ügynökség csak akkor veheti nyilvántartásba a tervezési megfelelési nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervének nagy jelentőségű módosításáról szóló nyilatkozatot, ha az kizárólag a tervezési megfelelőségi nyilatkozatban szereplő azon (egy vagy több) sajátos konfigurációra vonatkozik, amelyet a módosítás érint.

21L.B.123. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó módosított légi járművek folyamatos légialkalmassági felügyelete

Ha az ügynökség a folyamatos légi alkalmasság felügyelete révén – beleértve a 21L.A.3. pont szerint kapott jelentéseket is – vagy bármely más módon egy tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó módosítás esetén az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést tár fel, a 21L.B.64. pontnak megfelelően jár el.

G. ALRÉSZ – NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ GYÁRTÓ SZERVEZETEK

(Fenntartva)

H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

(Fenntartva)

I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

(Fenntartva)

J. ALRÉSZ – NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ TERVEZŐ SZERVEZET

21L.B.181. Első felügyeleti vizsgálat

a) A szervezet tervezési alkalmasságáról szóló nyilatkozat kézhezvételét követően az ügynökség ellenőrzi, hogy:

1. a nyilatkozattevő jogosult-e a 21L.A.172. pontnak megfelelően nyilatkozatot tenni alkalmasságáról;

2. a nyilatkozat tartalmazza-e a 21L.A.173. c) pontban meghatározott valamennyi információt; valamint

3. a nyilatkozat nem tartalmaz-e olyan információt, amely az e melléklet A. szakaszának J. alrészében foglalt követelményeknek való meg nem felelésre utalna.

b) Az ügynökség visszaigazolja a nyilatkozat kézhezvételét, beleértve a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet egyedi hivatkozási számának a nyilatkozattevő részére történő kiosztását.

21L.B.182. A tervezési alkalmassági nyilatkozat nyilvántartásba vétele

Az ügynökség a tervezési alkalmasságra vonatkozó nyilatkozatot egy megfelelő adatbázisban nyilvántartásba veszi, beleértve a munka nyilatkozat hatálya alá tartozó körét is, feltéve, hogy:

a) a nyilatkozattevő a 21L.A.173. pontnak megfelelően nyilatkozatot tett alkalmasságáról;

b) a nyilatkozattevő kötelezettséget vállalt a 21L.A.177. pont szerinti kötelezettségek teljesítésére;

c) a 21L.B.181. pontnak megfelelően nem merülnek fel megoldatlan problémák.

21L.B.183. Felügyelet

a) Az ügynökség felügyeli a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezetet annak ellenőrzése érdekében, hogy a szervezet folyamatosan megfelel-e az A. szakasz alkalmazandó követelményeinek.

b) A felügyeletnek magában kell foglalnia a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet minden új terve esetében a termék tervezésének kritikus felülvizsgálatát vagy fizikai ellenőrzését, valamint az első cikk ellenőrzését.

21L.B.184. Felügyeleti program

a) Az ügynökség felügyeleti programot hoz létre és tart fenn a 21L.B.183. pontnak való megfelelés biztosítása érdekében. A felügyeleti programnak figyelembe kell vennie a szervezet egyedi jellegét, tevékenységének összetettségét, valamint a korábbi tanúsítási és/vagy felügyeleti tevékenységek eredményeit, és a kapcsolódó kockázatok értékelésén kell alapulnia. A felügyeleti programnak minden felügyelet-tervezési ciklusban tartalmaznia kell a következőket:

   1. értékelések, auditok és vizsgálatok, beleértve adott esetben a következőket:

      i. a menedzsmentrendszerre vonatkozó értékelések és folyamatellenőrzések;

      ii. a szervezet hatáskörébe tartozó termékek és alkatrészek tervezése és tanúsítása releváns mintáján végzett termékellenőrzés;

      iii. mintavétel az elvégzett munkából;

      iv. nem bejelentett vizsgálatok;

   2. a tervező szervezet vezetője és az ügynökség közötti megbeszélések annak érdekében, hogy mindketten megfelelően értesüljenek a lényeges kérdésekről.

b) A felügyeleti programnak tartalmaznia kell az értékelések, auditok, vizsgálatok és megbeszélések esedékességi dátumát, valamint ezen értékelések, auditok, vizsgálatok és megbeszélések tényleges végrehajtásának dátumát.

c) A felügyelet-tervezési ciklus időtartama nem haladhatja meg a 24 hónapot.

d) A c) pont rendelkezései ellenére, a felügyelet-tervezési ciklus 36 hónapra meghosszabbítható, ha az ügynökség arra a megállapításra jutott, hogy a megelőző 24 hónapban:

   1. a szervezet bizonyította, hogy képes hatékonyan azonosítani a repülésbiztonsági veszélyeket és kezelni a kapcsolódó kockázatokat;

   2. a szervezet folyamatosan bizonyította a 21L.A.178. pontnak való megfelelést, és hogy a tervezésirányítási rendszer minden változása felett teljes ellenőrzést gyakorol;

   3. nem kerültek megállapításra 1. szintű vizsgálati eredmények;

   4. minden kiigazító intézkedés végre lett hajtva az ügynökség által elfogadott vagy meghosszabbított határidőre a 21L.B.21. pontban előírtak szerint.

e) A c) pont rendelkezései ellenére, a felügyelet-tervezési ciklus tovább hosszabbítható legfeljebb 48 hónapra, ha a d) pontban foglalt feltételek mellett a szervezet kialakított, az ügynökség pedig jóváhagyott egy olyan hatékony jelentéstételi rendszert, amely az ügynökséget folyamatosan tájékoztatja a szervezet repülésbiztonsági teljesítményéről és a szabályozásnak való megfeleléséről.

f) Az ellenőrzés-tervezési ciklus lerövidíthető, ha bizonyíték van arra, hogy a szervezetnek visszaesett a teljesítménye a repülésbiztonság terén.

g) Minden egyes felügyelet-tervezési ciklus befejezésekor az ügynökség a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet által – a tervezési képességről szóló nyilatkozat alapján – végzett tevékenységek folytatásáról szóló ajánlást tartalmazó jelentést készít, amelyben ismerteti a felügyelet eredményeit is.

21L.B.185. Felügyeleti tevékenységek

a) Amikor az ügynökség a 21L.B.183. ponttal és a 21L.B.184. pont szerint létrehozott felügyeleti programmal összhangban ellenőrzi a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet megfelelőségét:

1. útmutatást nyújt a felügyeletért felelős személyeknek feladataik végrehajtásához;

2. értékeléseket, auditokat, vizsgálatokat, valamint szükség esetén előre be nem jelentett vizsgálatokat végez;

3. amennyiben további intézkedésekre van szükség – beleértve a 21L.B.21 és 21L.B.22. pontban előírt intézkedéseket is –, ezt alátámasztó bizonyítékokat gyűjt;

4. tájékoztatja a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezetet a felügyeleti tevékenységek eredményeiről.

b) Az ügynökség összegyűjti és feldolgozza a felügyeleti tevékenységek elvégzéséhez szükségesnek ítélt információkat.

c) Ha az ügynökség a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezet esetében az A. szakasz alkalmazandó követelményeinek, az A. szakaszban előírt eljárásnak vagy kézikönyvnek, illetve a benyújtott nyilatkozatnak való meg nem felelést tár fel, a 21L.B.21. és 21L.B.22. pontnak megfelelően jár el.

21L.B.186. A nyilatkozatokban bekövetkező változások

a) A változásokról szóló, a 21L.A.178. pont szerinti értesítés kézhezvételét követően az ügynökség a 21L.B.181. pontnak megfelelően ellenőrzi az értesítés teljességét.

b) Az ügynökség naprakésszé teszi a 21L.B.184. pont szerint létrehozott felügyeleti programját, és megvizsgálja, hogy szükség van-e olyan feltételek megállapítására, amelyek mellett a szervezet a változás ideje alatt működhet.

c) Ha a változás érinti a 21L.B.182. pontnak megfelelően nyilvántartásba vett nyilatkozat bármely szempontját, az ügynökség naprakésszé teszi a nyilvántartást.

d) Az a)–c) pontban előírt intézkedéseket követően az ügynökség visszaigazolja a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezetnek az értesítés kézhezvételét.

K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK

(Fenntartva)

M. ALRÉSZ – A TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ TERMÉKEK JAVÍTÁSI TERVE

21L.B.201. A típusalkalmassági tanúsítás alapja és az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények javítási terv jóváhagyása esetén

Az ügynökség meghatározza – esettől függően – a típusalkalmassági bizonyítványba vagy a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági tanúsítási alap és az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények bármilyen olyan módosítását, amelyet a korábban meghatározottal egyenértékű biztonsági szint és környezetvédelmi követelmények garantálásához szükségesnek tart, és azokról értesíti a javítási terv kérelmezőjét.

21L.B.202. A kis javítási tervre vonatkozó vizsgálat és jóváhagyás kiadása

a) A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék e melléklet szerinti kis javítási tervének jóváhagyására irányuló kérelem kézhezvételét követően az ügynökség jóváhagyja a kis javítási tervet, amennyiben:

1. a kérelmező benyújtotta az igazoló adatokat és az indokolásokat, valamint igazolta és nyilatkozott arról, hogy a javítási terv megfelel az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak és a 21L.B.201. ponttal összhangban meghatározott alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;

2. az ügynökség a megfelelőség igazolásának ellenőrzése során, figyelembe véve a javítási terv tervezési jellemzőit, a javítási terv összetettségét és általános kritikusságát, valamint a kérelmezővel folytatott tervezési tevékenységekkel kapcsolatos korábbi tapasztalatokat, nem tárt fel:

i. a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy adott esetben az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést;

ii. a javítási tervnek olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a javítási terv által érintett termék kérelemben szereplő felhasználása ne volna biztonságos.

b) A kis javítási terv jóváhagyása kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon (egy vagy több) sajátos konfigurációra vonatkozik, amelyet a javítási terv érint.

21L.B.203. A jelentős javítás jóváhagyása iránti kérelem vizsgálata

Az e melléklet szerinti jelentős javítási terv jóváhagyására irányuló kérelem kézhezvételét követően az ügynökség:

a) elvégzi az eredeti megfelelésigazolási terv és a kérelmező által benyújtott későbbi frissítések felülvizsgálatát annak megállapítása érdekében, hogy a terv teljes-e, valamint hogy a típusalkalmassági tanúsítási alapnak és a 21L.B.201. pont szerint meghatározott és kijelölt alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolására javasolt eszközök és módszerek megfelelőek-e; ha a megfelelésigazolási terv hiányos, vagy az eszközök és módszerek nem alkalmasak a megfelelés igazolására, tájékoztatja erről a kérelmezőt, és kéri a fentiek módosítását;

b) ha meggyőződött arról, hogy a benyújtott megfelelésigazolási terv megfelelő ahhoz, hogy a kérelmező igazolni tudja a megfelelést, jóváhagyja a megfelelésigazolási tervet és a megfelelésigazolási terv későbbi frissítéseit;

c) meghatározza jelentős javítási terv esetében a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűségét, valamint e meg nem felelésnek a termék biztonságára vagy környezetvédelmi összeegyeztethetőségére gyakorolt lehetséges hatását, és ennek alapján megállapítja, hogy szükség van-e a javítási tervvel rendelkező, végleges módosított konfigurációjú termék első cikkének fizikai vizsgálatára és értékelésére annak ellenőrzése érdekében, hogy a termék megfelel-e az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak; e vizsgálat és értékelés elvégzése előtt értesíti a kérelmezőt;

d) ha a megfelelőség-igazolási terv felülvizsgálata során megállapítja, hogy a nagy jelentőségű tervmódosítás olyan elemeket tartalmaz, amelyek esetében a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés hátrányosan befolyásolhatja a módosított termék biztonsági szintjét vagy környezetvédelmi összeegyeztethetőségét, megállapítja, hogy a c) pontban foglaltakon kívül milyen vizsgálatokra van szükség a megfelelés igazolásának ellenőrzése érdekében; az ügynökség értesíti a kérelmezőt a további vizsgálatokról, valamint arról, hogy a terv mely elemei képezik vizsgálat tárgyát.

21L.B.204. A jelentős javítás jóváhagyásának kiadása

a) A típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó termék e melléklet szerinti jelentős javítási tervének jóváhagyására irányuló kérelem kézhezvételét követően az ügynökség jóváhagyja a jelentős javítási tervet, amennyiben:

1. a kérelmező igazolta, hogy maga a javítási terv és a javítási terv által érintett területek megfelelnek az ügynökség által a 21L.B.201. ponttal összhangban kidolgozott típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek; valamint

2. a kérelmező a 21L.A.208. pontnak megfelelően igazolta a megfelelést, és arról nyilatkozatot tett;

3. a típusalkalmassági bizonyítvány adatainak tulajdonosa, amennyiben a kérelmező a 21L.A.205. b) 5. pontjával összhangban jelezte, hogy a tanúsítási adatokat a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő adatok tulajdonosával kötött megállapodás alapján szolgáltatta:

   i. nem emelt technikai kifogást a 21L.B.204. a) 2. pont szerint benyújtott információkkal szemben; valamint

   ii. hajlandó együttműködni a javítási terv jóváhagyásának jogosultjával a javítási terv hatálya alá tartozó termék folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21L.A.210. pont betartásával történő teljesítése érdekében;

4. a megfelelőség igazolásának ellenőrzése során az ügynökség nem tárt fel:

   i. a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy adott esetben az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést;

   ii. a módosításnak olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a javítási terv által érintett termék kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.

b) A jelentős javítási terv jóváhagyása kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon (egy vagy több) sajátos konfigurációra vonatkozik, amelyet a javítási terv érint.

21L.B.205. A jóváhagyott javítási terv hatálya alá tartozó termékek folyamatos légialkalmassági felügyelete

Ha az ügynökség a folyamatos légi alkalmasság felügyelete révén – beleértve a 21L.A.3. pont szerint kapott jelentéseket is – vagy bármely más módon egy jóváhagyott javítási terv hatálya alá tartozó termék esetében a típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést tár fel, a 21L.B.21. pont szerint vizsgálati eredményt állapít meg, vagy a 21L.B.23. pontban foglalt feltételek szerint légialkalmassági irányelvet bocsát ki.

21L.B.206. Kijavítatlan károsodás

Amennyiben a 21L.A.211. pont szerint erre felkérik, az ügynökség elvégzi a légialkalmassággal kapcsolatos következmények értékelését olyan esetben, ha valamely sérült terméket nem javítanak ki, és az nem szerepel a korábban jóváhagyott adatokban. Az ügynökség meghatározza azokat a korlátozásokat, amelyek szükségesek a sérült termékkel történő biztonságos repülés biztosításához.

N. ALRÉSZ – A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ LÉGI JÁRMŰVEK JAVÍTÁSI TERVEI

21L.B.221. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű jelentős javítási tervére vonatkozó tervezési megfelelőségi nyilatkozat első felügyeleti vizsgálata

a) A tervezési megfelelési nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervének jelentős javításával kapcsolatos tervezési megfelelőségre vonatkozó nyilatkozat kézhezvételét követően az ügynökség ellenőrzi, hogy a javítási terv a 21L.A.221. pont alkalmazási körébe tartozik-e, és hogy a nyilatkozat tartalmazza-e a 21L.A.226. pontban meghatározott valamennyi információt. Az ügynökség visszaigazolja a nyilatkozat kézhezvételét, beleértve a tervezési megfelelőségi nyilatkozat egyedi hivatkozási számának a nyilatkozattevő részére történő kiosztását.

b) A nem biztonságos repülés vagy környezetvédelmi összeegyeztethetetlenség kockázatával járó meg nem felelés értékelése alapján az ügynökség felméri, hogy szükség van-e a jelentős javítási tervvel rendelkező légi jármű fizikai vizsgálatára és értékelésére, és erről tájékoztatja a nyilatkozattevőt. A kockázatértékelés során figyelembe kell venni a következőket:

1. a jelentős javítási terv összetettsége, valamint a légi jármű szerkezetére, repülési jellemzőire és rendszereire gyakorolt általános hatás;

2. a légi járművek fizikai vizsgálatával és a nyilatkozattevő által tervezett jelentős javításokkal és módosításokkal kapcsolatos korábbi tapasztalatok;

3. a nyilatkozattevő válasza azokra a korábbi vizsgálati eredményekre, amelyeket az adott légi jármű vagy a nyilatkozattevő által tervezett hasonló, szintén tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járművek meg nem felelése miatt állapítottak meg.

c) Ha az ügynökség a nyilatkozatban vagy a 21L.B.221. b) pontnak megfelelően elvégzett fizikai vizsgálat és értékelés során olyan bizonyítékot talál, amely arra utal, hogy a jelentős javítási tervvel rendelkező légi jármű üzem közben esetleg képtelen biztonságos repülést végezni, vagy környezetvédelmi szempontból összeegyeztethetetlen lehet, az ügynökség a 21L.B.21. pont szerint vizsgálati eredményt állapít meg.

21L.B.222. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű jelentős javítási tervére vonatkozó nyilatkozat nyilvántartásba vétele

a) Az ügynökség nyilvántartásba veszi a tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű jelentős javítási tervére vonatkozó nyilatkozatot, amennyiben:

1. a nyilatkozattevő a 21L.A.226. a) pontnak megfelelően tett nyilatkozatot a megfelelésről;

2. a nyilatkozattevő az ügynökség rendelkezésére bocsátotta a 21L.A.226. d) pont szerint előírt dokumentumokat;

3. a nyilatkozattevő kötelezettséget vállalt a 21L.A.228. pont szerinti kötelezettségek teljesítésére;

4. a 21L.B.221. b) pontnak megfelelően elvégzett fizikai vizsgálat nyomán nem merülnek fel megoldatlan problémák.

b) Az ügynökség csak akkor veheti nyilvántartásba a tervezési megfelelési nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű tervének jelentős javításáról szóló nyilatkozatot, ha az kizárólag a tervezési megfelelőségi nyilatkozatban szereplő azon (egy vagy több) sajátos konfigurációra vonatkozik, amelyet a jelentős javítás érint.

21L.B.223. A tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó javítási terv folyamatos légialkalmassági felügyelete

Ha az ügynökség a folyamatos légi alkalmasság felügyelete révén – beleértve a 21L.A.3. pont szerint kapott jelentéseket is – vagy bármely más módon egy tervezési megfelelési nyilatkozat hatálya alá tartozó javítási terv esetében az alkalmazandó részletes műszaki előírásoknak vagy az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek való meg nem felelést tár fel, a 21L.B.21. pont szerint vizsgálati eredményt állapít meg, vagy a 21L.B.23. pontban foglalt feltételek szerint légialkalmassági irányelvet bocsát ki.

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

(Fenntartva)

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

(Fenntartva)

Q. ALRÉSZ – A TERMÉKEK ÉS ALKATRÉSZEK AZONOSÍTÁSA

R. ALRÉSZ – A LÉGI JÁRMŰVEK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATA ÉS A TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATNAK MEGFELELŐ HAJTÓMŰVEK, LÉGCSAVAROK ÉS ALKATRÉSZEK ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNYA (1. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP)

Az Ib. MELLÉKLET FÜGGELÉKEI (21. rész Light)

EASA-ŰRLAPOK

Ha az ebben a mellékletben szereplő űrlapokat nem angol nyelven adják ki, angol nyelvű fordítást is kell tartalmazniuk.

Az EASA (az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége) e rész függelékeiben található űrlapjainak az alábbiakban megadott kötelező jellemzőkkel kell rendelkezniük. A tagállamok biztosítják, hogy az általuk kiállított EASA-űrlapok felismerhetőek legyenek; az űrlapok nyomtatásáért a tagállamok viselnek felelőséget.

I. függelék 24B. számú EASA-űrlap – Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány

II. függelék 45B. számú EASA-űrlap – Korlátozott zajbizonyítvány

III. függelék 52B. számú EASA-űrlap – Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről

IV. függelék 53B. számú EASA-űrlap – Üzembehelyezési bizonyítvány

I. függelék

Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – 24B. számú EASA-űrlap

Illetékes hatóság logója

KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY (NYILATKOZAT HATÁLYA ALATT)

[4]	[Nyilvántartásba vevő tagállam] [A TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA]	4
1. Ország- és lajstromjelek	2. A gyártó neve és a légi jármű gyártó által használt megnevezése	3. A légi jármű sorozatszáma
4. Kategóriák		
5. Ez a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány az (EU) 2018/1139 rendelet 18. cikke (2) bekezdésének a) pontja alapján kerül kiállításra a fent megnevezett légi járműre vonatkozóan, amelyről megállapítást nyert, hogy légi közlekedésre alkalmas, amennyiben karbantartása és üzemeltetése a fentieknek, valamint a vonatkozó üzemeltetési korlátozásoknak megfelelően történik. A fentieken kívül a következő korlátozás alkalmazandó: Ez a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány a 748/2012/EU rendelettel összhangban kiadott tervezési megfelelőségi nyilatkozat alapján kerül kiállításra, és további követelmények vagy értékelés nélkül érvényes és elismert minden uniós tagállamban. Ez a bizonyítvány nem felel meg a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 8. függelékében foglalt valamennyi alkalmazandó előírásnak, ezért nem érvényes a nem uniós tagállamok feletti nemzetközi légi közlekedés esetén, kivéve, ha az az állam, amelynek légterében a repülés történik, a bizonyítványt jóváhagyta.		
Kiállítás kelte:	Aláírás:	
6. Ez a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány mindaddig érvényes, amíg a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága vissza nem vonja. A bizonyítványhoz csatolni kell az érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.		

24B. számú EASA-űrlap – 1. kiadás

Ezt a bizonyítványt repülés közben mindenkor a fedélzeten kell tartani.

([4]) A nyilvántartásba vevő tagállam tölti ki.

II. függelék

Korlátozott zajbizonyítvány – 45B. számú EASA-űrlap

A nyilvántartásba vevő tagállam tölti ki.	1. Nyilvántartásba vevő tagállam	3. Iratszám:
2. **KORLÁTOZOTT ZAJBIZONYÍTVÁNY (NYILATKOZAT HATÁLYA ALATT)**		
4. Lajstromjel:	5. A gyártó neve és a légi jármű megnevezése:	6. A légi jármű sorozatszáma: .....
7. A hajtómű megnevezése:	8. A légcsavar megnevezése:	
9. Maximális felszálló tömeg (kg):		
10. Az alkalmazandó zajkibocsátási tanúsítási szabványok betartása céljából végzett további módosítások:		
11. Zajkibocsátási tanúsítási szabvány:	12. Felszállási zajszint:	
Megjegyzések:		
13. Ez a korlátozott zajbizonyítvány az (EU) 2018/1139 rendelet 9. cikke alapján kerül kiállításra a fent említett légi jármű tekintetében, amelyről a 748/2012/EU rendelet Ib. melléklete (21. rész Light) szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozatban kijelentették, hogy a vonatkozó követelményeknek és üzemeltetési korlátozásoknak megfelelő karbantartás és üzemeltetés esetén megfelel a feltüntetett zajkibocsátási szabványnak. 14. Kiállítás kelte: ..... 15. Aláírás:		

45B. számú EASA-űrlap – 1. kiadás

III. függelék

Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről – 52B. számú EASA-űrlap

<table>
<tr><td colspan="4">MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT LÉGI JÁRMŰRŐL</td></tr>
<tr><td>1. A gyártás helye szerinti állam</td><td colspan="2">2. [TAGÁLLAM], az Európai Unió tagállama</td><td>3. Nyilatkozat hivatkozási száma:</td></tr>
<tr><td colspan="4">4. Szervezet:</td></tr>
<tr><td colspan="2">5. Légi jármű típusa:</td><td colspan="2">6. Típusalkalmassági bizonyítvány/tervezési megfelelőségi nyilatkozat száma:</td></tr>
<tr><td colspan="2">7. A légi jármű lajstromszáma vagy -jele:</td><td colspan="2">8. Gyártó szervezet azonosító száma:</td></tr>
<tr><td colspan="4">9. Hajtómű/légcsavar adatai: [5]</td></tr>
<tr><td colspan="4">10. Átalakítások és/vagy szervizelési közlemények[1]:</td></tr>
<tr><td colspan="4">11. Légialkalmassági irányelvek:</td></tr>
<tr><td colspan="4">12. Engedmények:</td></tr>
<tr><td colspan="4">13. Kivételek, mentességek, eltérések[1]:</td></tr>
<tr><td colspan="4">14. Megjegyzések:</td></tr>
<tr><td colspan="4">15. (Korlátozott) légialkalmassági bizonyítvány:</td></tr>
<tr><td colspan="4">16. További követelmények:</td></tr>
<tr><td colspan="4">17. Megfelelőségi nyilatkozat:
Igazolom, hogy ez a légi jármű teljes mértékben megfelel:
☐ a típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó tervnek; vagy
☐ a nyilatkozat hatálya alá tartozó terv adatainak;
valamint a fenti 9., 10., 11., 12. és 13. rovatban megadott adatoknak.
A légi jármű biztonságos üzemkész állapotban van.
A légi jármű repülési tesztjei kielégítőek voltak.</td></tr>
<tr><td>18. Aláírás:</td><td>19. Név:</td><td colspan="2">20. Kelt (év/hónap/nap):</td></tr>
<tr><td colspan="4">21. A nyilatkozat hatálya alá tartozó vagy jóváhagyott gyártó szervezet hivatkozási száma (adott esetben):</td></tr>
</table>

52B. számú EASA-űrlap – 1. kiadás

([5]) A nem kívánt szövegrész törlendő.

Útmutató a légi járműről kiadott megfelelőségi nyilatkozat (52. számú EASA-űrlap) használatához

1. CÉL ÉS ALKALMAZÁSI TERÜLET

1.1. Az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának G. vagy R. alrésze, illetve az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján kiadott légi jármű megfelelőségi nyilatkozatának (52B. számú EASA-űrlap) célja, hogy a gyártó szervezet kérelmezhesse a légi jármű egyedi légialkalmassági bizonyítványát vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványát a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságától.

2. ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS

2.1. A megfelelőségi nyilatkozatnak követnie kell a mintát, beleértve a rovatok számozását és helyét is. Az egyes rovatok mérete az adott kérelemnek megfelelően változtatható, de ezáltal a megfelelőségi nyilatkozat nem válhat felismerhetetlenné. Kétség esetén az illetékes hatósághoz kell fordulni.

2.2. A megfelelőségi nyilatkozat elkészíthető előnyomtatva vagy számítógéppel. A nyilatkozaton szereplő vonalaknak és betűknek minden esetben egyértelműeknek és olvashatóaknak kell lenniük. A csatolt mintának megfelelően a feliratok előnyomtatva is elkészíthetők, az előnyomtatott űrlap azonban más, a megfelelőségre vonatkozó nyilatkozatokat nem tartalmazhat.

2.3. A nyilatkozat kitölthető számítógépen vagy kézzel, az olvashatóság érdekében nyomtatott nagybetűkkel. A megfelelőségi nyilatkozat kiállítható angol nyelven, valamint – szükség szerint – a kibocsátó tagállam egy vagy több további hivatalos nyelvén is.

2.4. A jóváhagyott gyártó szervezet köteles megőrizni a nyilatkozat, valamint a nyilatkozatban hivatkozott függelékek egy-egy példányát.

3. A MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT KITÖLTÉSE A KIÁLLÍTÓ RÉSZÉRŐL

3.1. A megfelelőségi nyilatkozat érvényességének feltétele, hogy minden rovata ki legyen töltve.

3.2. Megfelelőségi nyilatkozat a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága számára csak akkor állítható ki, ha előzetesen megtörtént a légi járműre és az abba beszerelt termékekre vonatkozó tervek jóváhagyása, vagy ha a tervezési megfelelőségi nyilatkozatot az Ügynökség nyilvántartásba vette.

3.3. Ha az illetékes hatóság másként nem rendelkezik, a 9., 10., 11., 12., 13. és 14. rovat külön megjelölt, a gyártó szervezet által őrzött okmányokra való utalások útján is kitölthető.

3.4. A megfelelőségi nyilatkozat elvben nem vonatkozik a felszerelés azon elemeire, amelyeket az alkalmazandó üzemeltetési szabályok értelmében a járművön esetleg el kell helyezni. Előfordulhat ugyanakkor, hogy egyes ilyen elemek meg vannak jelölve a 10. rovatban, illetve szerepelnek a jóváhagyott típustervben vagy a nyilatkozat hatálya alá tartozó légijármű-tervben. Az üzemeltetőket ennek megfelelően emlékeztetjük arra, hogy saját tevékenységi körükben felelősek az alkalmazandó üzemeltetési szabályok betartásáért.

1. rovat Az a tagállam, amelyben a légi járművet gyártották.

2. rovat Az az illetékes hatóság, amely saját hatáskörében állítja ki a megfelelőségi nyilatkozatot.

3. rovat Egyedi sorszám előnyomtatva, a nyilatkozat ellenőrzése és visszakereshetősége céljából. Kivételt képeznek a számítógéppel létrehozott dokumentumok: a számot nem kell előnyomtatni, ha a számítógépet egyedi szám előállításához és kinyomtatásához programozzák.

4. rovat A nyilatkozatot kiállító szervezet teljes neve és címe. A rovat tartalma előnyomtatható. Ha a rovatban van elegendő hely, feltüntethető logó stb. is.

5. rovat A légi jármű típusának teljes megnevezése a típusalkalmassági bizonyítvány és a hozzá tartozó adatlap szerint, illetve az ügynökség által nyilvántartásba vett, nyilatkozat hatálya alá tartozó légijármű-tervben meghatározottak szerint.

6. rovat Az érintett légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának hivatkozási száma és kiadása vagy a tervmegfelelési nyilatkozat nyilvántartási száma

7. rovat Nyilvántartásba vett légi jármű esetében a lajstromjel. Nyilvántartásba nem vett légi jármű esetében a tagállam illetékes hatósága és – szükség szerint – a harmadik ország illetékes hatósága által elfogadott jel.

8. rovat A gyártó szervezet által ellenőrzési, nyomonkövethetőségi és terméktámogatási céllal a légi járműhöz rendelt azonosító szám. Ezt néha »gyártó szervezet sorozatszámának« vagy »gyári sorozatszámnak« is szokás nevezni.

9. rovat A hajtómű és a légcsavar(ok) típusának teljes megnevezése a vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány és a hozzá tartozó adatlap szerint, illetve a nyilvántartásba vett tervezési megfelelőségi nyilatkozat szerint. Ugyanitt fel kell tüntetni a gyártó szervezet azonosító/hivatkozási számát és a gyártás helyét is.

10. rovat A légi jármű tervadatainak jóváhagyott vagy nyilatkozat hatálya alá tartozó módosulásai.

11. rovat A légi alkalmasságra vonatkozó irányelvek és más hasonló előírások teljes felsorolása, nyilatkozat a légialkalmassági irányelvek betartásáról, valamint a megfelelőségi nyilatkozat tárgyát képező légi járműre – beleértve a termékeket, valamint a beszerelt alkatrészeket, berendezéseket és felszerelést is – alkalmazott megfelelőségértékelési módszer ismertetése. Itt kell megadni a megfeleléssel kapcsolatos követelményekre vonatkozó határidőket is.

12. rovat Nem tervezett, jóváhagyott vagy nyilatkozat hatálya alá tartozó eltérések a jóváhagyott vagy nyilatkozat hatálya alá tartozó típustervtől (ezeket »engedményeknek« is szokás nevezni).

13. rovat Ebben a rovatban csak megállapodáson alapuló vagy nyilatkozat hatálya alá tartozó kivételek, mentességek és eltérések tüntethetők fel.

14. rovat Megjegyzések. Minden olyan nyilatkozat, tájékoztatás, különös adat vagy korlátozás, amely hatással lehet a nyilatkozat tárgyát képező légi jármű légi alkalmasságára. Ha nincs ilyen információ vagy adat, a rovatba a »NINCS« szöveget kell beírni.

15. rovat A kért légialkalmassági bizonyítvány típusának megfelelően »Légialkalmassági bizonyítvány« vagy »Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány«.

16. rovat Ebbe a rovatba a – például az importáló ország által közölt – kiegészítő követelményeket kell beírni.

17. rovat A megfelelőségi nyilatkozat érvényességéhez az szükséges, hogy valamennyi rovata ki legyen töltve. A gyártó szervezet köteles egy-egy példányban megőrizni a repülési tesztről, valamint az esetleges hibákról és a hibák javításáról felvett jegyzőkönyveket. A jegyzőkönyvet a tanúsítást végző személyeknek és a repülőszemélyzet egy tagjának (pl. berepülő pilóta, a repülési tesztért felelős mérnök) kedvező nyilatkozat kíséretében alá kell írnia.

Az elvégzett repülési tesztek a gyártási rendszer minőségirányítási elemének ellenőrzése alatt meghatározott tesztek, amelyeket az alábbiak valamelyike állapít meg:

1. 21L.A.124. b) pont; vagy

2. 21L.A.273. f) pont;

biztosítva, hogy a légi jármű megfelel a vonatkozó tervezési adatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van.

A gyártó szervezet köteles továbbá megőrizni a nyilatkozat biztonságos üzemkész állapotra vonatkozó részének igazolása céljából átadott (vagy rendelkezésre bocsátott) darabok jegyzékét.

18. rovat A megfelelőségi nyilatkozatot a gyártó szervezet által feljogosított személy írhatja alá, összhangban a 21L.A.125. d) vagy a 21L.A.273. b) ponttal. Bélyegzővel nyomott aláírás nem alkalmazható.

19. rovat A nyilatkozatot aláíró személy neve gépelve vagy nyomtatva, olvasható formában.

20. rovat A megfelelőségi nyilatkozat aláírásának dátuma.

21. rovat Az illetékes hatóság jóváhagyásának hivatkozási adatai.

IV. függelék

Üzembehelyezési bizonyítvány – 53B. számú EASA-űrlap

ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY

[A GYÁRTÓ SZERVEZET NEVE]

A gyártó szervezet hivatkozási száma:

Üzembehelyezési bizonyítvány a 748/2012/EU rendelet Ib. mellékletének (21. rész Light) 21L.A.126. e) vagy 21L.A.273. 8. pontja szerint (a nem kívánt rész törlendő).

Légi jármű: ..... Típus: ..... Tervező sz./Nyilvántartás: .....

karbantartása az alábbi megrendelésben előírtaknak megfelelően történt: .....

Az elvégzett munka rövid leírása:

Tanúsítom, hogy az előírt munkát a 748/2012/EU rendelet Ib. melléklete (21. rész Light) 21L.A.126. e) pontjának vagy 21L.A.273. 8. pontjának megfelelően végezték el, és a szóban forgó munka tekintetében a légi jármű üzemképesnek minősül, s ennek megfelelően biztonságos üzemkész állapotban van.

Tanúsítást végző személy (név):

(aláírás):

Telephely:

Kelt: …. -. . -. . (év, hónap, nap)

53B. számú EASA-űrlap – 1. kiadás

KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ

Az 53B. számú EASA-űrlapon az ELVÉGZETT MUNKA RÖVID LEÍRÁSA rovatban szerepelnie kell a munka elvégzéséhez használt jóváhagyott adatokra való hivatkozásnak.

Az 53B. számú EASA-űrlapon a TELEPHELY rovat arra a helyre vonatkozik, ahol a karbantartást végezték, nem pedig a szervezet létesítményeinek helyére (ha a kettő nem azonos).”