KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2022/1358,

annettu 2 päivänä kesäkuuta 2022,

asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta urheilu- ja harrasteilmailussa käytettäviä ilma-aluksia koskevien oikeasuhtaisempien vaatimusten täytäntöönpanon osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004 ja (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 19 artiklan 1 kohdan sekä 62 artiklan 13 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksessa (EU) N:o 748/2012 ([2]) vahvistetaan siviili-ilma-alusten tuotteiden, osien ja laitteiden, kuten niihin asennettavien moottoreiden, potkureiden ja osien, lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia koskevat vaatimukset.

(2) Urheilu- ja harrasteilmailuun on asetuksen (EU) 2018/1139 140 artiklan 3 kohdan nojalla sovellettava yksinkertaisia ja oikeasuhtaisia sääntöjä, jotta ei aiheuteta tarpeettomia hallinnollisia ja taloudellisia rasitteita tällaisten ilma-alusten suunnitteluun ja tuotantoon osallistuville organisaatioille. Sääntöjen on oltava oikeasuhtaisia, kustannustehokkaita ja joustavia, ja samalla niillä on varmistettava tarvittava turvallisuustaso.

(3) Organisaatioille, jotka osallistuvat urheilu- ja harrasteilmailussa käytettävien tiettyjen tuoteluokkien suunnitteluun ja tuotantoon, olisi suunnittelun sertifioinnin vaihtoehtona annettava mahdollisuus antaa ilmoitus siitä, että ilma-aluksen ja tarvittaessa moottorin ja potkurin suunnittelu täyttää toimialan standardit, jos tämän katsotaan varmistavan hyväksyttävän turvallisuustason.

(4) Organisaatioille, jotka osallistuvat urheilu- ja harrasteilmailussa käytettävien tuotteiden suunnitteluun ja tuotantoon, olisi myös annettava mahdollisuus käyttää oikeasuhtaisempaa prosessia tällaisten tuotteiden sertifiointiin.

(5) Organisaatioille, jotka osallistuvat urheilu- ja harrasteilmailussa käytettävien tuotteiden suunnitteluun ja tuotantoon, olisi organisaation hyväksynnän vaihtoehtona annettava mahdollisuus antaa ilmoitus tuotteiden ja osien suunnittelu- ja tuotantovalmiuksistaan. Näiden organisaatioiden olisi voitava käyttää olemassa olevia hyväksyntöjä osoittaakseen valmiutensa suunnittelu- ja tuotantotoimintaan.

(6) Ympäristönsuojeluvaatimukset olisi vahvistettava myös niille tuotteille, joiden suunnittelusta annetaan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus. Näiden ympäristönsuojeluvaatimusten olisi perustuttava kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen ([3]) liitteen 16 niteisiin I, II ja III sisältyviin vaatimuksiin, jotta voidaan varmistaa sama ja yhdenmukainen ympäristönsuojelun taso riippumatta siitä, onko tuote tyyppihyväksytty vai onko siitä annettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus.

(7) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 748/2012 olisi muutettava.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointia koskevista täytäntöönpano-säännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1).

([3]) Chicagossa 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitettu kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus (Chicagon yleissopimus).

(8) Ensisijaisesti urheilu- ja harrasteilmailussa käytettävien ilma-alusten suunnitteluun ja tuotantoon osallistuville organisaatiolle olisi annettava riittävä siirtymäaika sen varmistamiseen, että ne noudattavat tällä asetuksella käyttöön otettuja uusia sääntöjä ja menettelyjä.

(9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti antaman lausunnon N:o 05/2021 ([4]) mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 748/2012 seuraavasti:

1) Korvataan otsikko seuraavasti:

"**KOMISSION ASETUS (EU) N:o 748/2012,**

annettu 3 päivänä elokuuta 2012,

ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia tai vaatimustenmukaisuusilmoitusta sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden valmiusvaatimuksia koskevista täytäntöönpanosäännöistä

(uudelleenlaadittu)";

2) Korvataan 1 artikla seuraavasti:

"*1 artikla*

Soveltamisala ja määritelmät

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan asetuksen (EU) 2018/1139 19 ja 62 artiklan mukaisesti tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia koskevat yhteiset tekniset vaatimukset ja hallinnolliset menettelyt siltä osin kuin kyseessä on

a) tyyppihyväksyntätodistusten, rajoitettujen tyyppihyväksyntätodistusten ja lisätyyppihyväksyntätodistusten antaminen ja näihin todistuksiin tehtävät muutokset;

b) lentokelpoisuustodistusten, rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten, lupien ilmailuun sekä huolto- ja valmistustodistusten antaminen;

c) korjaussuunnitelman hyväksyntöjen antaminen;

d) ympäristönsuojeluvaatimusten täyttymisen osoittaminen;

e) melutodistusten ja rajoitettujen melutodistusten antaminen;

f) tuotteiden, osien ja laitteiden merkitseminen;

g) tiettyjen osien ja laitteiden sertifiointi;

h) suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointi;

i) lentokelpoisuusmääräysten antaminen;

([4]) Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston lausunto nro 05/2021, 22.10.2021, Part 21 Light – Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations, https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021

j) suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusten antaminen ja näihin ilmoituksiin tehtävät muutokset;

k) ilmoitusten antaminen suunnittelu- ja tuotantovalmiuksista.

2. Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) 'JAA:lla' Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelintä (Joint Aviation Authorities);

b) 'JAR:lla' yhteiseurooppalaisia ilmailuvaatimuksia (Joint Aviation Requirements);

c) '21 osalla' tämän asetuksen liitteessä I (21 osa) säädettyjä vaatimuksia ja menettelyjä ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifioimiseksi;

d) termillä '21 osa – Kevyt' tämän asetuksen liitteessä I b (21 osa – Kevyt) säädettyjä vaatimuksia ja menettelyjä, jotka koskevat ensisijaisesti urheilu- ja harrastekäyttöön tarkoitettujen ilma-alusten sekä niihin liittyvien tuotteiden ja osien sertifiointia tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta sekä ilmoitusta organisaatioiden suunnittelu- ja tuotantovalmiuksista;

e) 'päätoimipaikalla' sen yrityksen pääkonttoria tai rekisteröityä toimipaikkaa, joka pääasiassa huolehtii tässä asetuksessa tarkoitetun toiminnan talouteen liittyvistä tehtävistä ja toiminnan valvonnasta;

f) 'artikkelilla' siviili-ilma-aluksessa käytettävää osaa tai laitetta;

g) 'ETSOlla' (European Technical Standard Order) eurooppalaisia teknisiä standardeja. Eurooppalaiset tekniset standardit ovat Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston, jäljempänä 'virasto', julkaisemia yksityiskohtaisia lentokelpoisuusspesifikaatioita, joiden avulla varmistetaan tämän asetuksen vaatimusten noudattaminen ja joita on pidettävä määrättyjen artikkeleiden vähimmäistason standardina;

h) 'EPAlla' (European Part Approval) artikkelin osien eurooppalaista hyväksyntää. Osien eurooppalainen hyväksyntä tarkoittaa, että artikkeli on valmistettu sellaisten hyväksyttyjen suunnittelutietojen mukaan, jotka eivät kuulu tuotteen tyyppihyväksyntätodistuksen haltijalle, lukuun ottamatta ETSO-artikkeleita;

i) 'ELA1-ilma-aluksella' seuraavia miehitettyjä eurooppalaisia kevyitä ilma-aluksia:

   i) lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 1 200 kg ja jota ei ole luokiteltu vaativaksi moottorikäyttöiseksi ilma-alukseksi;

   ii) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka MTOM on enintään 1 200 kg;

   iii) ilmapallo, jonka suurin sallittu suunnittelun mukainen nostamiseen tarvittavan kaasun tai kuuman ilman tilavuus on enintään 3 400 m^3 kuumailmapallojen osalta, 1 050 m^3 kaasupallojen osalta ja 300 m^3 ankkuroitujen kaasupallojen osalta;

   iv) ilmalaiva, joka on suunniteltu enintään neljälle ja jonka suurin sallittu suunnittelun mukainen nostamiseen tarvittavan kaasun tai kuuman ilman tilavuus on 3 400 m^3 kuumailmalaivojen ja 1 000 m^3 kaasuilmalaivojen osalta;

j) 'ELA2-ilma-aluksella' seuraavia miehitettyjä eurooppalaisia kevyitä ilma-aluksia:

   i) lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 000 kg ja jota ei ole luokiteltu vaativaksi moottorikäyttöiseksi ilma-alukseksi;

   ii) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka MTOM on enintään 2 000 kg;

   iii) ilmapallo

   iv) kuumailmalaiva;

   v) kaasuilmalaiva, jolla on kaikki seuraavat ominaisuudet:

      — suurin staattinen paino 3 %

      — suuntaamaton työntövoima (lukuun ottamatta reverssityöntövoimaa)

— suunnittelultaan tavanomainen ja yksinkertainen rakenne, ohjausjärjestelmä ja ilmasäiliöjärjestelmä

— tehostamattomat ohjauslaitteet;

vi) pyöriväsiipinen ilma-alus, jonka MTOM on enintään 600 kg, joka on suunnittelultaan yksinkertainen ja suunniteltu enintään kahdelle, jota ei ole varustettu turbiini- ja/tai rakettimoottoreilla; rajoitettu VFR-lentotoimintaan päivällä;

k) ’käyttöönsoveltuvuustiedoilla’ ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistukseen, rajoitettuun tyyppihyväksyntätodistukseen tai lisätyyppihyväksyntätodistukseen sisältyviä tietoja, jotka koostuvat seuraavista:

i) lentäjien tyyppikoulutuksen vähimmäisvaatimukset, tyyppikelpuutuksen määrittäminen mukaan luettuna;

ii) simulaattorien objektiiviseen hyväksymiseen käytettävien, ilma-aluksesta lähtöisin olevien vertailutietojen tai niiden väliaikaista hyväksymistä tukevien alustavien tietojen laajuuden määrittely;

iii) huoltotodisteen antajien tyyppikelpuutuskoulutuksen vähimmäisvaatimukset, tyyppikelpuutuksen määrittäminen mukaan luettuna;

iv) tyypin tai version määrittäminen matkustamomiehistön osalta ja tyyppikohtaiset tiedot matkustamomiehistöä varten;

v) perusminimivarusteluettelo.”

3) Korvataan 2 artikla seuraavasti:

”2 artikla

Tuotteiden, osien ja laitteiden sertifiointi

1. Tuotteille, osille ja laitteille on annettava liitteen I (21 osa) mukaiset todistukset.

2. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 kohdassa säädetään, seuraaville tuotteille voidaan vaihtoehtoisesti antaa todistukset liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti:

a) lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 000 kg ja suurin käytettävä istuinpaikkaluku on neljä;

b) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka MTOM on enintään 2 000 kg;

c) ilmapallo;

d) kuumailmalaiva;

e) matkustajien kuljetukseen tarkoitettu kaasuilmalaiva, joka on suunniteltu enintään neljälle;

f) pyöriväsiipinen ilma-alus, jonka MTOM on enintään 1 200 kg ja suurin käytettävä istuinpaikkaluku on neljä;

g) mäntämoottori tai kiintopotkuri, joka on tarkoitettu asennettavaksi a–f alakohdassa tarkoitettuun ilma-alukseen; tai

h) autogyro.

3. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 ja 2 kohdassa säädetään, seuraavista tuotteista voidaan vaihtoehtoisesti antaa suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti:

a) lentokone, jonka MTOM on enintään 1 200 kg, joka ei ole suihkumoottorikäyttöinen ja jonka suurin käytettävä istuinpaikkaluku on kaksi;

b) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka MTOM on enintään 1 200 kg;

c) ilmapallo, joka on suunniteltu enintään neljälle;

d) kuumailmalaiva, joka on suunniteltu enintään neljälle.

4. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1–3 kohdassa säädetään, ilma-aluksiin sekä niihin mahdollisesti asennettuihin tuotteisiin, osiin tai laitteisiin, joita ei ole rekisteröity jäsenvaltiossa, ei sovelleta liitteessä I (21 osa) olevan A luvun H ja I alalukujen säännöksiä eikä liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun H ja I alalukujen säännöksiä. Niihin ei myöskään sovelleta liitteessä I (21 osa) olevan A luvun P alaluvun ja liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun P alaluvun säännöksiä, paitsi silloin, kun ilma-aluksen tunnistemerkinnöistä on määrännyt jokin jäsenvaltio."

4) Lisätään 2 a artikla seuraavasti:

"*2 a artikla*

Liitteen I (21 osa) mukaisesti aiemmin annettuja todistuksia koskevat siirtymäjärjestelyt

1. Viraston liitteen I (21 osa) mukaisesti antaman tai viraston antamaksi katsottavan voimassa olevan tyyppihyväksyntätodistuksen tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltija voi 25 päivästä elokuuta 2025 pyytää virastoa pitämään kyseisen todistuksen perusteella hyväksyttyä tyyppisuunnitelmaa tietystä päivästä alkaen liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti myönnettynä edellyttäen, että todistuksen kattama tuote kuuluu 2 artiklan 2 kohdan soveltamisalaan.

2. Kun esitetään 1 kohdan mukainen pyyntö, kyseiseen tyyppihyväksyntätodistukseen tai lisätyyppihyväksyntätodistukseen sovelletaan 1 kohdassa tarkoitetusta päivämäärästä alkaen tapauksen mukaan tyyppihyväksyntätodistuksia tai lisätyyppihyväksyntätodistuksia koskevia liitteen I b (21 osa – Kevyt) säännöksiä. Virasto muuttaa tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomaketta tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen tietolomaketta vastaavasti."

5) Korvataan 3 artiklan 3 ja 4 kohta seuraavasti:

"3. Tuotteisiin, joiden tyyppihyväksyntämenettely oli käynnissä JAA:ssa tai jäsenvaltiossa 28 päivänä syyskuuta 2003, sovelletaan seuraavaa:

a) jos tuotteelle on haettu sertifiointia useassa jäsenvaltiossa, vertailukohtana on käytettävä kaikkein pisimmälle edennyttä hanketta;

b) liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.15 kohdan a, b ja c alakohtaa ei sovelleta;

c) poiketen siitä, mitä liitteessä I (21 osa) olevassa 21.B.80 kohdassa säädetään, tyyppihyväksynnän perusteina ovat JAA:n tai tarvittaessa jäsenvaltion hyväksynnän hakemisajankohtana vahvistamat perusteet;

d) liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.20 kohdan a ja d alakohdan noudattamiseksi JAA:n tai jäsenvaltion menettelyissä tehdyt vaatimustenmukaisuutta koskevat havainnot katsotaan viraston tekemiksi havainnoiksi.

4. Tuotteisiin, joilla on kansallinen tyyppihyväksyntätodistus tai vastaava ja joita koskevaa muutoksen hyväksyntämenettelyä ei ollut saatettu loppuun jäsenvaltiossa siihen mennessä, kun tyyppihyväksyntätodistuksen oli oltava tämän asetuksen mukaan hyväksytty, sovelletaan seuraavia ehtoja:

a) jos hyväksyntämenettely on käynnissä useassa jäsenvaltiossa, vertailukohtana käytetään kaikkein pisimmälle edennyttä hanketta;

b) liitteessä I (21 osa) olevaa 21.A.93 kohtaa ei sovelleta;

c) sovellettavina tyyppihyväksynnän perusteina ovat JAA:n tai tarvittaessa jäsenvaltion muutoksen hyväksynnän hakemisajankohtana vahvistamat perusteet;

d) liitteessä I (21 osa) olevan 21.B.107 kohdan a alakohdan noudattamiseksi JAA:n tai jäsenvaltion menettelyissä tehdyt vaatimustenmukaisuutta koskevat havainnot katsotaan viraston tekemiksi havainnoiksi."

6) Korvataan 8 artiklan 2 ja 3 kohta seuraavasti:

"2. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 kohdassa säädetään, sellainen tuotteiden suunnittelusta vastaava luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, jonka päätoimipaikka on jäsenvaltiossa ja joka hakee tai pitää hallussaan 2 artiklan 2 kohdan mukaista tuotteiden suunnittelutodistusta tai siihen tehtäviä tai tehtyjä muutoksia taikka korjauksia, voi vaihtoehtoisesti osoittaa valmiutensa liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti.

3. Luonnollisten henkilöiden tai oikeushenkilöiden, jotka osallistuvat sellaisten ilma-alusten suunnitteluun, joista on annettu 2 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus, ei tarvitse osoittaa valmiuksiaan."

7) Lisätään 8 artiklaan 5 kohta seuraavasti:

"5. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 kohdassa säädetään, organisaatio, jonka päätoimipaikka on muussa valtiossa kuin jäsenvaltiossa, voi osoittaa valmiutensa tämän valtion kyseistä tuotetta, osaa tai laitetta varten antamalla liitteen I (21 osa) mukaisella todistuksella sillä edellytyksellä, että

a) kyseinen valtio on suunnitteluvaltio;

b) virasto on vahvistanut, että kyseisessä valtiossa sovellettavan järjestelmän riippumaton vaatimustenmukaisuustarkastus, joka perustuu joko vastaavaan organisaatioiden hyväksymisjärjestelmään tai kyseisen valtion toimivaltaisen viranomaisen suoraan osallistumiseen, vastaa tasoltaan tämän asetuksen säännöksiä."

8) Korvataan 9 artiklan 2 ja 3 kohta seuraavasti:

"2. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 kohdassa säädetään, sellainen luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, jonka päätoimipaikka on jäsenvaltiossa ja joka vastaa 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti tuotteiden sekä niiden osien ja laitteiden valmistuksesta, voi vaihtoehtoisesti osoittaa valmiutensa liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti.

3. Edellä 1 tai 2 kohdassa tarkoitettua valmiuksien osoittamista ei vaadita, jos tuotanto-organisaatio taikka luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö osallistuu seuraaviin valmistustoimiin:

a) sellaisten osien tai laitteiden valmistus, jotka voidaan liitteen I (21 osa) mukaisesti asentaa tyyppihyväksyttyyn tuotteeseen ilman, että niiden mukana on oltava huolto- ja valmistustodistus (eli EASA 1 -lomake);

b) sellaisten osien valmistus, jotka voidaan liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti asentaa ilma-alukseen, josta on annettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus, ilman, että niiden mukana on oltava huolto- ja valmistustodistus (eli EASA 1 -lomake);

c) sellaisen ilma-aluksen valmistus, josta on annettu 2 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus, ja sellaisten osien valmistus, jotka voidaan asentaa tällaiseen ilma-alukseen. Tällöin valmistustoimet on suoritettava liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun R alaluvun mukaisesti."

9) Korvataan 10 artikla seuraavasti:

"*10 artikla*

Viraston toimenpiteet

1. Virasto laatii hyväksyttävät vaatimusten täyttämisen menetelmät, joilla toimivaltaiset viranomaiset, organisaatiot ja henkilöstö voivat osoittaa tämän asetuksen liitteen I (21 osa) ja liitteen I b (21 osa – Kevyt) vaatimusten täyttymisen.

2. Viraston vahvistamissa hyväksyttävissä menetelmissä vaatimusten täyttämiseksi ei pidä ottaa käyttöön uusia vaatimuksia eikä lieventää tämän asetuksen liitteessä I (21 osa) ja liitteessä I b (21 osa – Kevyt) vahvistettuja vaatimuksia."

10) Muutetaan liite I (21 osa) tämän asetuksen liitteen I mukaisesti;

11) Lisätään liite I b (21 osa – Kevyt) tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 25 päivästä elokuuta 2023 alkaen.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 2 päivänä kesäkuuta 2022.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 liite I (21 osa) seuraavasti:

1) Muutetaan A luvun G alaluku seuraavasti:

a) Korvataan 21.A.133 kohta seuraavasti:

”21.A.133 **Hakukelpoisuus**

Tämän alaluvun mukaista hyväksyntää voi hakea luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö (’organisaatio’). Hakijan on

a) esitettävä perustelut sille, että tämän alaluvun mukainen hyväksyntä on määritellyn työn laajuuden osalta asianmukainen tietyn suunnittelun noudattamisen osoittamiseksi; ja

b) oltava kyseisen suunnittelun hyväksynnän haltija tai oltava hakenut sitä; tai

c) oltava antanut tai aiottava antaa ilmoitus kyseisen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C alaluvun mukaisesti; tai

d) oltava varmistanut riittävä koordinointi tuotannon ja suunnittelun välillä tekemällä asianmukaisen järjestelyn

1) kyseiselle suunnittelulle tämän asetuksen mukaisesti annetun hyväksynnän hakijan tai haltijan kanssa; tai

2) sen luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön kanssa, joka on antanut ilmoituksen kyseisen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C alaluvun mukaisesti.”

b) Korvataan 21.A.139 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) Osana tuotantoa koskevan hallintojärjestelmän laadunhallintaosiota tuotanto-organisaation on

1. varmistettava, että jokainen organisaation tai sen kumppanien valmistama tai muualta hankittu tai alihankintana teetetty tuote, osa tai laite on sovellettavien suunnittelutietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa, ja käytettävä siten 21.A.163 kohdassa määriteltyjä oikeuksia;

2. laadittava, otettava käyttöön ja ylläpidettävä seuraavia seikkoja koskevat valvontamenettelyt hyväksynnän laajuuden mukaan:

i) asiakirjojen antaminen, hyväksyminen tai muuttaminen;

ii) tavarantoimittajien ja alihankkijoiden arviointiauditointi ja valvonta;

iii) sen todentaminen, että kaikki saapuvat tuotteet, osat, materiaalit ja laitteet, mukaan lukien tuotteiden ostajien uutena tai käytettynä toimittamat, ovat sovellettavissa suunnittelutiedoissa eritellyn mukaiset;

iv) tunnistaminen ja jäljitettävyys;

v) valmistusprosessit;

vi) tarkastaminen ja testaus, mukaan lukien tuotannon koelennot;

vii) työkalujen, jigien ja testauslaitteiden kalibrointi;

viii) niiden artikkelien valvonta, jotka eivät täytä vaatimuksia;

ix) lentokelpoisuuden koordinointi seuraavien kanssa:

A) suunnitteluhyväksynnän hakija tai haltija;

B) suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C alaluvun mukaisesti antanut luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö.

x) tietojen kerääminen ja säilyttäminen;

xi) henkilöstön pätevyys ja kelpoisuus;

xii) käyttöönluovutusasiakirjojen antaminen;

xiii) käsittely, varastointi ja pakkaaminen;

xiv) sisäiset laatuauditoinnit ja niistä johtuvat korjaavat toimenpiteet;

xv) hyväksynnän ehtojen mukaisesti tehtävä työ, joka tehdään muualla kuin hyväksytyissä toimitiloissa;

xvi) tuotannon valmistumisen jälkeen mutta ennen toimitusta tehtävä työ, jonka tarkoituksena on pitää ilma-alus turvallisessa käyttökunnossa;

xvii) luvan ilmailuun antaminen ja siihen liittyvien lentoehtojen hyväksyminen.

3. sisällytettävä erityismääräyksiä kriittisten osien valvontamenettelyihin."

c) Korvataan 21.A.145 kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) kaikkien tarvittavien lentokelpoisuus- ja ympäristönsuojelutietojen osalta:

1. tuotanto-organisaatio on saanut tällaiset tiedot virastolta ja tämän asetuksen mukaisesti annetun tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai suunnitteluhyväksynnän haltijalta tai hakijalta taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C alaluvun mukaisesti antaneelta luonnolliselta henkilöltä tai oikeushenkilöltä, mukaan lukien kaikki myönnetyt poikkeamat ympäristönsuojeluvaatimuksista, sovellettavien suunnittelutietojen noudattamisen toteamiseksi;

2. tuotanto-organisaatio on ottanut käyttöön menettelyn sen varmistamiseksi, että lentokelpoisuus- ja ympäristönsuojelutiedot otetaan asianmukaisesti huomioon sen tuotantotiedoissa;

3. tiedot pidetään ajan tasalla ja asetetaan saataville kaikille henkilökunnan jäsenille, joiden on tarpeen käyttää niitä tehtäviensä suorittamiseksi."

d) Korvataan 21.A.163 kohta seuraavasti:

"**21.A.163 Oikeudet**

Tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija saa 21.A.135 kohdan mukaisesti annetun hyväksynnän ehdot huomioon ottaen

a) harjoittaa tämän liitteen tai liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaista tuotantotoimintaa;

b) kokonaisten tyyppihyväksyttyjen ilma-alusten osalta ja esitettäessä tässä liitteessä olevan 21.A.174 tai 21.A.204 kohdan taikka liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan 21L.A.143 kohdan c alakohdan tai 21L.A.163 kohdan mukaisesti annettu vaatimustenmukaisuusvakuutus (EASA 52 -lomake) ilma-aluksen lentokelpoisuustodistuksen ja melutodistuksen ilman muiden todisteiden esittämistä;

c) muiden tuotteiden, osien tai laitteiden osalta antaa tämän liitteen (21 osa) tai liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisen huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) ilman muiden todisteiden esittämistä;

d) niiden ilma-alusten osalta, joista on annettu liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan 21L.A.43 kohdan mukainen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus, ja esitettäessä liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan 21L.A.143 kohdan d alakohdan tai 21L.A.163 kohdan mukainen vaatimustenmukaisuus-vakuutus (EASA 52B -lomake) ilma-aluksen rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen ja rajoitetun melutodistuksen ilman muiden todisteiden esittämistä;

e) sellaisten ilma-alukseen asennettavien tuotteiden tai osien osalta, joista on annettu liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan 21L.A.43 kohdan mukainen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus, antaa liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisen huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) ilman muiden todisteiden esittämistä;

f) huoltaa organisaation itsensä valmistamaa uutta ilma-alusta ja antaa tästä huollosta huoltotodisteen (EASA 53 -lomake);

g) antaa valmistamalleen ilma-alukselle luvan ilmailuun 21.A.711 kohdan c alakohdan mukaisesti sekä hyväksyä lentoehdot 21.A.710 kohdan b alakohdan mukaisesti tuotannosta vastaavan toimivaltaisen viranomaisen kanssa sovittuja menettelyjä noudattaen, kun tuotanto-organisaatio valvoo itse hyväksyntänsä mukaisesti ilma-aluksen konfiguraatiota ja vahvistaa yhdenmukaisuuden lentoa varten hyväksyttyjen suunnitteluehtojen kanssa."

e) Korvataan 21.A.165 kohta seuraavasti:

"**21.A.165 Haltijan velvollisuudet**

Tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan on 21.A.135 kohdan mukaisesti annetun hyväksynnän ehdot huomioon ottaen

a) varmistettava, että 21.A.143 kohdan mukaisesti laadittua tuotanto-organisaation käsikirjaa ja asiakirjoja, joihin siinä viitataan, käytetään organisaatiossa työskentelyn perusasiakirjoina;

b) ylläpidettävä tuotanto-organisaatiota tuotanto-organisaation hyväksynnässä hyväksyttyjen tietojen ja menettelyjen mukaisesti;

c) 1. todettava, että jokainen valmis ilma-alus on tyyppisuunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa ennen vaatimustenmukaisuusvakuutusten antamista toimivaltaiselle viranomaiselle; tai

2. todettava, että muut tuotteet, osat tai laitteet ovat täydelliset ja vastaavat hyväksyttyjä suunnittelutietoja tai ilmoitettuja suunnittelutietoja ja ovat turvallisessa käyttökunnossa ennen EASA 1 -lomakkeen antamista hyväksyttyjen tai ilmoitettujen suunnittelutietojen mukaisuuden ja turvallisen käyttökunnon todistamiseksi;

3. lisäksi ympäristövaatimusten osalta todettava, että

i) valmis moottori täyttää moottorin valmistuspäivänä sovellettavat moottorin pakokaasupäästöjä koskevat vaatimukset; ja

ii) valmis lentokone täyttää hiilidioksidipäästöjä koskevat vaatimukset, joita sovelletaan sinä päivänä, jona sen ensimmäinen lentokelpoisuustodistus annetaan.

4. todettava, että muut tuotteet, osat tai laitteet ovat sovellettavien tietojen mukaisia ennen EASA 1 -lomakkeen antamista vaatimustenmukaisuustodistuksena;

d) avustettava tyyppihyväksyntätodistuksen tai muun suunnitteluhyväksynnän haltijaa taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C alaluvun mukaisesti antanutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä valmistettuihin tuotteisiin, osiin tai laitteisiin liittyvissä toimissa jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi;

e) jos hyväksynnän haltija aikoo antaa hyväksyntänsä ehtojen mukaisesti huoltotodisteen, todettava ennen todisteen antamista, että jokaiselle valmiille ilma-alukselle on tehty tarvittava huolto ja että se on turvallisessa käyttökunnossa;

f) määritettävä tarvittaessa 21.A.163 kohdan e alakohdan mukaisen oikeuden perusteella ehdot luvan ilmailuun antamiselle;

g) tarvittaessa varmistettava 21.A.163 kohdan e alakohdan mukaisen oikeuden perusteella, että 21.A.711 kohdan c ja e alakohtaa noudatetaan, ennen kuin ilma-alukselle annetaan lupa ilmailuun;

h) noudatettava tämän luvun A alalukua."

2) Muutetaan A luvun H alaluku seuraavasti:

a) Korvataan 21.A.171 kohta seuraavasti:

"**21.A.171 Soveltamisala**

Tässä alaluvussa vahvistetaan menettely lentokelpoisuustodistusten antamiseksi ilma-aluksille, jotka ovat tämän liitteen mukaisesti annetun tyyppihyväksyntätodistuksen mukaisia."

b) Korvataan 21.A.174 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Jokaisen lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta koskevan hakemuksen on sisällettävä

1. haettavan lentokelpoisuustodistuksen luokka;

2. uuden ilma-aluksen osalta:

i) vaatimustenmukaisuusvakuutus

— joka on annettu 21.A.163 kohdan b alakohdan mukaisesti; tai

— joka on annettu 21.A.130 kohdan mukaisesti ja jonka toimivaltainen viranomainen on validoinut; tai

— maahantuodun ilma-aluksen osalta 21.A.163 kohdan b alakohdan mukaisesti annettu vaatimustenmukaisuusvakuutus tai, jos kyseessä on tämän asetuksen 9 artiklan 4 kohdan mukaisesti maahantuotu ilma-alus, viejäviranomaisen allekirjoittama vakuutus siitä, että ilma-alus on viraston hyväksymän suunnittelun mukainen;

ii) punnituspöytäkirja kuormaussuunnitelmineen; ja

iii) lentokäsikirja, jos sellainen vaaditaan kyseiseen ilma-alukseen sovellettavissa sertifiointieritelmissä.

3. käytetyn ilma-aluksen osalta:

i) jos ilma-alus on peräisin jostakin jäsenvaltiosta, komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 ([1]) liitteen I (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) mukaisesti annettu lentokelpoisuuden tarkastustodistus;

ii) jos ilma-alus on peräisin muusta kuin jäsenvaltiosta:

— sen valtion toimivaltaisen viranomaisen antama vakuutus, jossa ilma-alus on tai on ollut rekisteröity ja josta käy ilmi ilma-aluksen lentokelpoisuustilanne viranomaisen rekisterissä siirron ajankohtana;

— punnituspöytäkirja kuormaussuunnitelmineen;

— lentokäsikirja, jos sellainen vaaditaan kyseistä ilma-alusta koskevissa lentokelpoisuussäännöissä;

— historiatiedot, joiden avulla voidaan selvittää ilma-aluksen tuotanto-, muutos- ja huoltotaso, mukaan lukien rajoitukset, jotka liittyvät 21.B.327 kohdan mukaisesti annettuun rajoitettuun lentokelpoisuustodistukseen;

— suositus lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamiseksi asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) mukaisen lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen;

— ensimmäisen lentokelpoisuustodistuksen antamispäivä ja, jos kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 16 niteen III standardeja sovelletaan, hiilidioksidipäästöjen mittausarvot.”

3) Muutetaan A luvun I alaluku seuraavasti:

a) Korvataan 21.A.201 kohta seuraavasti:

”**21.A.201 Soveltamisala**

Tässä alaluvussa vahvistetaan menettely melutodistusten antamiseksi ilma-aluksille, jotka ovat tämän liitteen mukaisesti annetun tyyppihyväksyntätodistuksen mukaisia.”

([1]) Komission asetus (EU) N:o 1321/2014, annettu 26 päivänä marraskuuta 2014, ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 362, 17.12.2014, s. 1).

b) Korvataan 21.A.204 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Hakemuksen on sisällettävä

1. uuden ilma-aluksen osalta:

i) vaatimustenmukaisuusvakuutus

— joka on annettu 21.A.163 kohdan b alakohdan mukaisesti; tai

— joka on annettu 21.A.130 kohdan mukaisesti ja jonka toimivaltainen viranomainen on validoinut; tai

— maahantuodun ilma-aluksen osalta 21.A.163 kohdan b alakohdan mukaisesti annettu vaatimustenmukaisuusvakuutus tai, jos kyseessä on tämän asetuksen 9 artiklan 4 kohdan mukaisesti maahantuotu ilma-alus, viejäviranomaisen allekirjoittama vakuutus siitä, että ilma-alus on viraston hyväksymän suunnittelun mukainen; ja

ii) sovellettavien meluvaatimusten mukaisesti määritetyt melutasotiedot;

2. käytetyn ilma-aluksen osalta:

i) sovellettavien meluvaatimusten mukaisesti määritetyt melutasotiedot; ja

ii) historiatiedot, joiden avulla voidaan selvittää ilma-aluksen tuotanto-, muutos- ja huoltotaso.”

4) Muutetaan A luvun J alaluku seuraavasti:

a) Korvataan 21.A.233 kohta seuraavasti:

”**21.A.233 Hakukelpoisuus**

Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö (’organisaatio’) voi hakea tämän alaluvun mukaista hyväksyntää

a) tässä liitteessä olevan 21.A.14, 21.A.112B, 21.A.432B tai 21.A.602B kohdan noudattamisen osoittamiseksi; tai

b) liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan 21L.A.23, 21L.A.83 tai 21L.A.204 kohdan noudattamisen osoittamiseksi; tai

c) 21.A.263 kohdan mukaisten oikeuksien saamiseksi pienten muutosten tai pienten korjausten suunnittelun hyväksymiseen tai vaatimustenmukaisuusilmoitusten antamiseen sellaisten ilma-alusten pienten muutosten tai pienten korjausten suunnittelun osalta, joiden suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C alaluvun mukaisesti.”

b) Korvataan 21.A.239 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) osana suunnittelua koskevan hallintojärjestelmän suunnittelunvarmistusosiota suunnitteluorganisaation on

1. perustettava ja otettava käyttöön hyväksynnän ehtojen kattamien tuotteiden, osien ja laitteiden suunnittelun sekä suunnittelun muutosten ja korjausten tarkastus- ja valvontajärjestelmä ja pidettävä sitä yllä; järjestelmän on

i) sisällettävä lentokelpoisuustoiminto tuotteiden, osien ja laitteiden suunnittelun tai niiden suunnittelun muutosten ja korjausten hallinnoimiseksi niin, että ne ovat sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden, ilmoitusten antamista koskevien teknisten eritelmien, sovellettavien käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset;

ii) varmistettava, että se hoitaa velvollisuutensa asianmukaisesti tämän liitteen ja 21.A.251 kohdan mukaisten hyväksynnän ehtojen mukaisesti;

2. perustettava, otettava käyttöön ja pidettävä yllä riippumaton vaatimustenmukaisuuden osoittamisen todentamistoiminto, jonka perusteella organisaatio ilmoittaa sovellettavien lentokelpoisuutta, käyttöönsoveltuvuustietoja ja ympäristönsuojelua koskevien vaatimusten täyttymisen; ja

3. määritettävä tapa, jolla suunnittelunvarmistusjärjestelmässä otetaan huomioon kumppanien tai alihankkijoiden suunnittelemien osien tai laitteiden taikka niiden suorittamien tehtävien hyväksyttävyys kirjallisin menettelyin.”

c) Korvataan 21.A.263 kohta seuraavasti:

”**21.A.263 Oikeudet**

a) (Varattu)

b) (Varattu)

c) Suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijalla on 21.A.251 kohdan mukaisten hyväksynnän ehtojen ja suunnittelua koskevan hallintojärjestelmän asiaa koskevien menettelyjen mukaisesti oikeus

1. luokitella tyyppihyväksyntätodistuksen tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen muutokset ja korjaussuunnitelmat ’suuriksi’ tai ’pieniksi’;

2. hyväksyä tyyppihyväksyntätodistuksen tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen pienet muutokset ja pienten korjausten suunnittelu tämän liitteen (21 osa) tai liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti;

3. ilmoittaa sellaisen ilma-aluksen suunnittelua koskevan pienen muutoksen tai pienen korjauksen vaatimustenmukaisuudesta, josta ilmoituksen antaja on antanut liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C alaluvun 21L.A.43 kohdan mukaisen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen;

4. antaa ilma-aluksen suunnittelun muutoksen vaatimustenmukaisuudesta liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan 21L.A.43 kohdan mukainen ilmoitus, jos se luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka on alun perin antanut kyseistä ilma-alusta koskevan liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan 21L.A.43 kohdan mukaisen vaatimustenmukaisuusilmoituksen, ei ole enää aktiivinen tai ei vastaa suunnittelun muutosten vaatimustenmukaisuusilmoitusta koskeviin pyyntöihin;

5. hyväksyä tiettyjä tässä liitteessä olevan M alaluvun mukaisia suurten korjausten suunnitteluja, jotka koskevat tuotteita tai apuvoimalaitteita (APU);

6. hyväksyä tiettyjä ilma-aluksia koskevat lentoehdot, joiden täyttyessä lupa ilmailuun voidaan antaa 21.A.710 kohdan a alakohdan 2 alakohdan mukaisesti, lukuun ottamatta 21.A.701 kohdan a alakohdan 15 alakohdassa mainittuun tarkoitukseen annettavia lupia ilmailuun;

7. antaa 21.A.711 kohdan b alakohdan mukaisesti lupa ilmailuun ilma-alukselle, jonka se on suunnitellut tai jolle se on tehnyt muutostyön tai jonka osalta se on hyväksynyt 21.A.263 kohdan c alakohdan 6 alakohdan mukaisesti lentoehdot, joiden täyttyessä lupa ilmailuun voidaan antaa, kun suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltija itse

   i) valvoo ilma-aluksen konfiguraatiota; ja

   ii) vahvistaa yhdenmukaisuuden lentoa varten hyväksyttyjen suunnitteluehtojen kanssa;

8. hyväksyä tietyt suuret muutokset tässä liitteessä olevan D alaluvun tai liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun D alaluvun mukaiseen tyyppihyväksyntätodistukseen; ja

9. antaa tiettyjä tässä liitteessä olevan E alaluvun tai liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun E alaluvun mukaisia lisätyyppihyväksyntätodistuksia ja hyväksyä tiettyjä suuria muutoksia kyseisiin todistuksiin.”

d) Korvataan 21.A.265 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) määritettävä, että tuotteiden tai niiden muutosten tai korjausten suunnittelu on sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden, ilmoitusten antamista koskevien teknisten eritelmien, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen eikä siinä ole turvallisuutta vaarantavia piirteitä;””

5) Lisätään A luvun K alaluvun 21.A.307 kohdan b alakohtaan 7 alakohta seuraavasti:

”7. kyseessä on tämän asetuksen 9 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun henkilön tai organisaation valmistama osa tai laite;”

6) Korvataan lisäyksen I otsikon ”EASA 1 -lomakkeen täyttöohjeet” alla oleva teksti seuraavasti:

”Nämä ohjeet koskevat vain EASA 1 -lomakkeen käyttöä valmistustarkoituksiin. Asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) oleva lisäys II kattaa EASA 1 -lomakkeen käytön huoltotarkoituksiin.

1. TARKOITUS JA SOVELTAMISALA

1.1 Todistuksen ensisijainen tarkoitus on todistaa uusien ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden (jäljempänä ’artikkeli(t)’), lentokelpoisuus.

1.2 Todistuksen ja artikkeli(e)n on vastattava toisiaan. Todistuksen täyttäjän on säilytettävä todistus muodossa, joka mahdollistaa alkuperäisten tietojen tarkistamisen.

1.3 Todistuksen hyväksyvät monet lentokelpoisuusviranomaiset, mutta hyväksymiseen saattavat vaikuttaa kahdenväliset sopimukset ja/tai lentokelpoisuusviranomaisen noudattamat periaatteet.

1.4 Todistus ei ole lähetysluettelo eikä rahtikirja.

1.5 Ilma-aluksia ei saa luovuttaa käyttöön tällä todistuksella.

1.6 Todistus ei merkitse hyväksyntää artikkelin asentamiseen tiettyyn ilma-alukseen, moottoriin tai potkuriin, vaan se auttaa loppukäyttäjää määrittämään artikkelin lentokelpoisuushyväksynnän tilanteen.

1.7 Valmistuksen ja huollon jälkeen käyttöön luovutettuja artikkeleita ei saa merkitä samaan todistukseen.

1.8 Hyväksyttyjen tietojen ja muiden kuin hyväksyttyjen tietojen mukaisiksi sertifioituja artikkeleita ei saa merkitä samaan todistukseen.

2. YLEINEN MUOTO

2.1 Todistuksessa on käytettävä oheista muotoa (myös kenttien numeroinnin ja kunkin kentän sijainnin osalta). Kenttien kokoa voidaan kuitenkin muuttaa hakijan tarvetta vastaavaksi, mutta ei niin paljon, ettei todistusta enää tunnista.

2.2 Todistuksen on oltava vaakasuuntainen, mutta sen kokoa saa suurentaa tai pienentää huomattavastikin, jos todistus säilyy edelleen tunnistettavana ja luettavana. Epävarmoissa tapauksissa on syytä kääntyä toimivaltaisen viranomaisen puoleen.

2.3 Käyttäjän/asentajan vastuuta koskeva vakuutus voidaan sijoittaa lomakkeen etu- tai kääntöpuolelle.

2.4 Painetun tekstin on oltava selvää ja helposti luettavaa.

2.5 Todistus voi olla valmiiksi painettu tai tietokonepohjainen, mutta joka tapauksessa viivojen ja kirjain- ja numeromerkkien on oltava selviä, luettavia ja vaaditun muodon mukaisia.

2.6 Todistus annetaan englanniksi ja tarvittaessa yhdellä tai useammalla muulla kielellä.

2.7 Todistukseen tehtävät merkinnät kirjoitetaan joko kirjoituskoneella, tietokoneen tulostimella tai käsin kirjoitetuin suuraakkosin siten, että ne ovat helposti luettavissa.

2.8 Selvyyden vuoksi lyhenteitä on mahdollisuuksien mukaan vältettävä.

2.9 Todistuksen kääntöpuolella tyhjäksi jäävään tilaan voi todistuksen täyttäjä tehdä lisämerkintöjä, mutta ei lisätä todistuslausumia. Todistuksen kääntöpuolen käyttämisestä on mainittava asianomaisessa kentässä sen etupuolella.

3. JÄLJENNÖKSET

3.1 Asiakkaalle toimitettavien tai todistuksen täyttäjän itsellään pitämien kopioiden lukumäärälle ei ole rajoituksia.

4. VIRHEET TODISTUKSESSA

4.1 Jos loppukäyttäjä havaitsee todistuksessa virheen tai virheitä, hänen on ilmoitettava siitä/niistä kirjallisesti todistuksen täyttäjälle. Täyttäjä voi antaa uuden todistuksen, jos virhe tai virheet ovat tarkistettavissa ja korjattavissa.

4.2 Uudessa todistuksessa on oltava uusi seurantanumero, allekirjoitus ja päiväys.

4.3 Pyynnöstä voidaan antaa uusi todistus, vaikka artikkeli(e)n kuntoa ei olisi tarkistettu uudelleen. Uusi todistus ei ole vakuutus senhetkisestä kunnosta, ja sen kenttään 12 olisikin lisättävä seuraava viittaus aikaisempaan todistukseen: ”Tässä todistuksessa korjataan [alkuperäinen todistuksenantopäivämäärä] päivätyn todistuksen [alkuperäinen seurantanumero] kentässä/kentissä [korjattu kenttä / korjatut kentät] oleva(t) virhe(et) eikä todisteta vaatimustenmukaisuutta/kuntoa/käyttöönluovutusta”. Molemmat todistukset on säilytettävä, niin kauan kuin ensimmäinen todistus on määrätty säilytettäväksi.

5. TODISTUKSEN TÄYTTÖOHJEET

Kenttä 1 Hyväksynnän antava toimivaltainen viranomainen / valtio

Todistuksen antamiseen toimivaltaisen viranomaisen nimi ja valtio. Jos toimivaltainen viranomainen on virasto, ilmoitetaan ainoastaan ”EASA”.

Kenttä 2 EASA 1 -lomakkeen otsikko

”HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUS EASA 1 -LOMAKE”

Kenttä 3 Lomakkeen seurantanumero

Kentässä 4 ilmoitetun organisaation järjestelmällä/menettelyllä annettu yksilöivä tunnus, johon voi sisältyä kirjaimia ja numeroita.

Kenttä 4 Organisaation nimi ja osoite

Tämän todistuksen kohteena olevan artikkelin/ olevat artikkelit luovuttavan tuotantoorganisaation taikka luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön täydellinen nimi ja osoite (EASA 55 -lomakkeen sivu A). Organisaation liikemerkit ja muut vastaavat ovat sallittuja, jos ne mahtuvat kenttään.

Kenttä 5 Työtilaus/sopimus/lasku

Osan/osien tai laitte(id)en asiakasjäljitettävyyden helpottamiseksi ilmoitetaan työtilauksen, sopimuksen tai laskun numero tai muu vastaava viitenumero.

Kenttä 6 Artikkeli

Artikkelien numerot, jos niitä on enemmän kuin yksi. Kentästä on helppo tehdä ristiviittaus huomautuskenttään 12.

Kenttä 7 Kuvaus

Artikkelin nimi tai kuvaus. Ensisijaisesti olisi käytettävä jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevissa ohjeissa tai huoltotiedoissa (esim. kuvitettu osaluettelo, ilma-aluksen huoltokäsikirja, huoltotiedote, komponenttien huoltokäsikirja) käytettyä nimeä.

Kenttä 8 Osan numero

Osan numero siten kuin se on merkitty artikkeliin, tunnisteeseen tai pakkaukseen. Moottorin tai potkurin osalta voidaan käyttää tyyppimerkintää.

Kenttä 9 Määrä

Artikkelien lukumäärä.

Kenttä 10 Sarjanumero

Jos artikkelilla on säännösten mukaan oltava sarjanumero, se merkitään tähän. Lisäksi voidaan ilmoittaa sarjanumeroita, joita säännösten mukaan ei vaadita. Jos osalla tai laitteella ei ole sarjanumeroa, merkitään ”EI OLE”.

Kenttä 11 Tila/työ

Merkitään joko ”PROTOTYYPPI” tai ”UUSI”.

”PROTOTYYPPI” merkitään seuraavissa tapauksissa:

i) kyseessä on uuden artikkelin tuotanto käyttäen suunnittelutietoja, joita ei ole hyväksytty;

ii) kyseessä on uuden artikkelin tuotanto käyttäen suunnittelutietoja, joista vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja ei vielä ole antanut ilmoitusta liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C, F tai N alaluvun mukaisesti;

iii) kyseessä on edellisen todistuksen kentässä 4 ilmoitetun organisaation antama uudelleensertifiointi sen jälkeen, kun artikkeliin on tehty muutoksia tai korjauksia ennen käyttöönottoa (esimerkiksi suunnittelumuutoksen, vian korjauksen, tarkastuksen tai testin tai varastointiajan uusimisen jälkeen). Tiedot alkuperäisestä käyttöönluovutuksesta ja tehdystä muutoksesta tai korjauksesta merkitään kenttään 12.

”UUSI” merkitään seuraavissa tapauksissa:

i) kyseessä on uuden artikkelin tuotanto käyttäen hyväksyttyjä suunnittelutietoja;

ii) kyseessä on uuden artikkelin tuotanto käyttäen suunnittelutietoja, joista vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja on antanut ilmoituksen liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C, F tai N alaluvun mukaisesti;

iii) kyseessä on edellisen todistuksen kentässä 4 ilmoitetun organisaation antama uudelleenuusi sertifiointi sen jälkeen, kun artikkeliin on tehty muutoksia tai korjauksia ennen käyttöönottoa (esimerkiksi suunnittelumuutoksen, vian korjauksen, tarkastuksen tai testin tai varastointiajan uusimisen jälkeen). Tiedot alkuperäisestä käyttöönluovutuksesta ja tehdystä muutoksesta tai korjauksesta merkitään kenttään 12.

iv) kyseessä on tuotteen valmistajan tai edellisen todistuksen kentässä 4 ilmoitetun organisaation antama uudelleensertifiointi ”prototyypistä” (ainoastaan sellaisten tietojen mukainen, joita ei ole hyväksytty) ”uudeksi” (hyväksyttyjen tietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa) sovellettavien suunnittelutietojen hyväksymisen jälkeen edellyttäen, että suunnittelutiedot eivät ole muuttuneet.

Sertifioiduista tuotteista kenttään 12 on merkittävä:

ARTIKKELIEN UUDELLEENSERTIFIOINTI ”PROTOTYYPISTÄ” ”UUDEKSI”: TÄLLÄ ASIAKIRJALLA TODISTETAAN [LISÄTÄÄN PÄIVÄYS, JOS SE ON TARPEEN VERSION YKSILÖIMISEKSI] PÄIVÄTYN [TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSEN/LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSEN NUMERO, VERSIO] NIIDEN SUUNNITTELUTIETOJEN HYVÄKSYNTÄ, JOIDEN MUKAISESTI TÄMÄ ARTIKKELI (NÄMÄ ARTIKKELIT) ON VALMISTETTU.

Kohdassa 13a merkitään rasti ruutuun ”käyttäen hyväksyttyjä suunnittelutietoja, ja ne ovat turvallisessa käyttökunnossa”.

Niiden ilma-alusten osalta, joista on annettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C alaluvun mukaisesti, kenttään 12 on merkittävä:

ARTIKKELIEN UUDELLEENSERTIFIOINTI ”PROTOTYYPISTÄ” ”UUDEKSI”: TÄLLÄ ASIAKIRJALLA TODISTETAAN [LISÄTÄÄN PÄIVÄYS, JOS SE ON TARPEEN VERSION YKSILÖIMISEKSI] PÄIVÄTYN [ILMOITUKSEN VIITETIEDOT, VERSIO] NIIDEN SUUNNITTELUTIETOJEN ILMOITTAMINEN, JOIDEN MUKAISESTI TÄMÄ ARTIKKELI (NÄMÄ ARTIKKELIT) ON VALMISTETTU.

v) kyseessä on aikaisemmin käyttöön luovutetun uuden artikkelin tarkastus ennen käyttöönottoa asiakaskohtaisen standardin tai eritelmän mukaisesti (yksityiskohtaiset tiedot näistä ja alkuperäisestä käyttöönluovutuksesta on merkittävä kenttään 12) tai lentokelpoisuuden toteamiseksi (selitys käyttöönluovutuksen perusteista ja yksityiskohtaiset tiedot alkuperäisestä käyttöönluovutuksesta merkitään kenttään 12).

Kenttä 12 Huomautukset

Kentässä 11 mainitut työt kuvataan joko suoraan tai viittaamalla muihin asiakirjoihin, jotta käyttäjä tai asentaja voi päätellä artikkeli(e)n lentokelpoisuuden suhteessa sertifioitaviin töihin. Tarvittaessa voidaan käyttää EASA 1 -lomakkeesta erillistä sivua ja viitata siihen. Jokaisesta huomautuksesta on käytävä selvästi ilmi, mitä kentässä 6 tarkoitetu(i)sta artikkel(e)ista se koskee. Jos ei ole huomautuksia, merkitään ”ei ole”.

Perustelut kentässä 12 ilmoitetulle käyttöönluovutukselle hyväksymättömien tietojen perusteella (esim. tyyppihyväksyntätodistus tulossa, vain koekäyttöön, hyväksytyt tiedot tulossa).

Jos artikkeli on valmistettu käyttäen suunnittelutietoja, joista vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja ei vielä ole antanut ilmoitusta liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C, F tai N alaluvun mukaisesti, kenttään 12 merkitään:

”Liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C, F tai N ALALUVUN MUKAINEN SUUNNITTELUN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS TULOSSA”

Jos artikkeli on valmistettu käyttäen suunnittelutietoja, joista vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja on antanut ilmoituksen liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C, F tai N alaluvun mukaisesti, kenttään 12 merkitään:

”TUOTETTU liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C, F tai N ALALUVUN MUKAISEN SUUNNITTELUN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSEN SUUNNITTELUTIETOJA NOUDATTAEN”.

Jos tiedot tulostetaan sähköisestä EASA 1 -lomakkeesta, tähän kenttään merkitään tiedot, jotka eivät sovellu ilmoitettaviksi muissa kentissä.

Kenttä 13a Valitaan yksi seuraavista vaihtoehdoista:

1. merkitään rasti ruutuun ”käyttäen hyväksyttyjä suunnittelutietoja, ja ne ovat turvallisessa käyttökunnossa”, jos artikkeli(t) on valmistettu käyttäen hyväksyttyjä suunnittelutietoja ja niiden on todettu olevan turvallisessa käyttökunnossa;

2. merkitään rasti ruutuun ”käyttäen kentässä 12 mainittuja suunnittelutietoja, joita ei ole hyväksytty”, jos artikkeli(t) on valmistettu käyttäen suunnittelutietoja, joita ei ole hyväksytty.

   Tähän ruutuun merkitään rasti myös, jos artikkeli on valmistettu käyttäen suunnittelutietoja, joista on annettu ilmoitus liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C, F tai N alaluvun mukaisesti.

   Tiedot eritellään kentässä 12 (esim. tyyppihyväksyntätodistus tulossa, vain koekäyttöön, käytetty liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C, F tai N alaluvun mukaisen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen suunnittelutietoja).

   Hyväksyttyjen ja hyväksymättömien tietojen perusteella käyttöön luovutettuja artikkeleita ei saa ilmoittaa samassa todistuksessa.

Kenttä 13b Valtuutetun henkilön allekirjoitus

Tähän kenttään tulee valtuutetun henkilön allekirjoitus. Kentän saavat allekirjoittaa ainoastaan toimivaltaisen viranomaisen sääntöjen ja menettelyjen mukaisesti valtuutetut henkilöt. Tunnistamisen helpottamiseksi voidaan ilmoittaa valtuutetun henkilön tunnistenumero.

Kenttä 13c Hyväksynnän/valtuutuksen numero

Merkitään hyväksynnän/valtuutuksen numero/tunnus. Toimivaltainen viranomainen antaa tämän numeron tai tunnuksen hyväksytyille tai ilmoituksenvaraisille tuotanto-organisaatioille (liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti tuotettujen osien osalta). Jos organisaatio on tuottanut osan, joka noudattaa liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C, F tai N alaluvun mukaisen ilmoituksen antajan ilmoittamia suunnittelutietoja, eikä organisaatio ole hyväksytty tai ilmoituksenvarainen tuotanto-organisaatio, merkitään:

”TUOTETTU liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun R ALALUVUN MUKAISESTI”.

Kenttä 13d Nimi

Kentän 13b allekirjoittaneen henkilön nimen selvennys.

Kenttä 13e Päiväys

Päivä, jona kenttä 13b on allekirjoitettu muodossa pp = päivä kaksinumeroisena, mmm = kuukauden kolme ensimmäistä kirjainta, yyyy = vuosi nelinumeroisena.

Kentät 14a–14e Kenttiä 14a–14e koskevat yleiset vaatimukset:

Ei käytetä, jos kyseessä on valmistustodistus. Varjostettava, tummennettava tai merkittävä muulla tavoin siten, että voidaan estää tahaton tai luvaton käyttö.

Käyttäjän/asentajan vastuu

Todistuksessa on seuraavalla ilmoituksella tiedotettava loppukäyttäjille, että lomake ei vapauta artikkelin asentamista ja käyttöä koskevasta vastuusta:

”TÄMÄ TODISTUS EI AUTOMAATTISESTI TARKOITA LUPAA ASENTAMISEEN.

JOS KÄYTTÄJÄ TAI ASENTAJA TOIMII MUUN KUIN KENTTÄÄN 1 MERKITYN LENTOKELPOISUUSVIRANOMAISEN JULKAISEMIEN MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI, KÄYTTÄJÄN TAI ASENTAJAN ON VARMISTETTAVA, ETTÄ HÄNEN LENTOKELPOISUUSVIRANOMAISENSA HYVÄKSYY KENTÄSSÄ 1 ILMOITETUN VIRANOMAISEN VALVONNAN ALAISET ARTIKKELIT.

MERKINNÄT KENTISSÄ 13A JA 14A EIVÄT MUODOSTA ASENNUSTODISTUSTA. ILMA-ALUKSEN HUOLTOKIRJANPIDOSSA ON JOKA TAPAUKSESSA OLTAVA KÄYTTÄJÄN TAI ASENTAJAN KANSALLISTEN MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI ANTAMA ASENNUSTA KOSKEVA HUOLTOTODISTE, ENNEN KUIN ILMA-ALUKSELLA SAA LENTÄÄ.””

LIITE II

Lisätään liite I b (21 osa – Kevyt) seuraavasti:

”Sisältö

21L.1 Soveltamisala

21L.2 Toimivaltainen viranomainen

A LUKU – TEKNISET VAATIMUKSET

A ALALUKU – YLEISET SÄÄNNÖKSET

21L.A.1 Soveltamisala

21L.A.2 Muun henkilön kuin todistuksen hakijan tai haltijan taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan suorittamat velvollisuudet ja toimet

21L.A.3 Ilmoitusjärjestelmä

21L.A.4 Lentokelpoisuusmääräykset

21L.A.5 Yhteistyö suunnittelun ja tuotannon välillä

21L.A.6 Merkintä

21L.A.7 Tietojen tallentaminen

21L.A.8 Käsikirjat

21L.A.9 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

21L.A.10 Pääsy aineistoon ja tarkastelumahdollisuus

21L.A.11 Havainnot ja huomautukset

21L.A.12 Vaatimusten täyttämisen menetelmät

B ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

21L.A.21 Soveltamisala

21L.A.22 Hakukelpoisuus

21L.A.23 Suunnitteluvalmiuksien osoittaminen

21L.A.24 Tyyppihyväksyntätodistuksen hakeminen

21L.A.25 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

21L.A.26 Tyyppisuunnitelma

21L.A.27 Tyyppihyväksyntätodistuksen antamista koskevat vaatimukset

21L.A.28 Tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan velvollisuudet

21L.A.29 Tyyppihyväksyntätodistuksen siirrettävyys

21L.A.30 Tyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolon jatkuminen

C ALALUKU – ILMA-ALUKSEN SUUNNITTELUN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET

21L.A.41 Soveltamisala

21L.A.42 Hakukelpoisuus

21L.A.43 Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

21L.A.44 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta varten

21L.A.45 Yksityiskohtaiset tekniset eritelmät ja ympäristönsuojeluvaatimukset, joita sovelletaan ilma-aluksiin, joista annetaan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

21L.A.46 Ilma-aluksen suunnittelutiedot

21L.A.47 Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan velvollisuudet

21L.A.48 Ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen siirtokielto

D ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUSTEN MUUTOKSET

21L.A.61 Soveltamisala

21L.A.62 Vakiomuutokset

21L.A.63 Tyyppihyväksyntätodistuksen muutosten luokitus

21L.A.64 Hakukelpoisuus

21L.A.65 Tyyppihyväksyntätodistuksen hakeminen

21L.A.66 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

21L.A.67 Tyyppihyväksyntätodistuksen pienen muutoksen hyväksymistä koskevat vaatimukset

21L.A.68 Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hyväksymistä koskevat vaatimukset

21L.A.69 Tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksyminen oikeuksien perusteella

21L.A.70 Tyyppihyväksyntätodistuksen pieniä muutoksia koskevat velvollisuudet

E ALALUKU – LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

21L.A.81 Soveltamisala

21L.A.82 Hakukelpoisuus

21L.A.83 Suunnitteluvalmiuksien osoittaminen

21L.A.84 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakeminen

21L.A.85 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

21L.A.86 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hyväksymistä koskevat vaatimukset

21L.A.87 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hyväksyminen oikeuksien perusteella

21L.A.88 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan velvollisuudet

21L.A.89 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen siirrettävyys

21L.A.90 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolon jatkuminen

21L.A.91 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen kattaman tuotteen osan muuttaminen

F ALALUKU – MUUTOKSET ILMA-ALUKSIIN, JOIDEN SUUNNITTELUSTA ON ANNETTU VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

21L.A.101 Soveltamisala

21L.A.102 Vakiomuutokset

21L.A.103 Ilma-aluksen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, suunnittelun muutosten luokitus

21L.A.104 Hakukelpoisuus

21L.A.105 Pieniä muutoksia koskeva suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

21L.A.106 Pientä muutosta koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antavan henkilön velvollisuudet

21L.A.107 Suurta muutosta koskeva suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

21L.A.108 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen suuren muutoksen vaatimustenmukaisuudesta ilmoittamiseksi

G ALALUKU – ILMOITUKSENVARAISET TUOTANTO-ORGANISAATIOT

21L.A.121 Soveltamisala

21L.A.122 Hakukelpoisuus

21L.A.123 Ilmoitus tuotantovalmiuksista

21L.A.124 Tuotantoa koskeva hallintojärjestelmä

21L.A.125 Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation resurssit

21L.A.126 Työn laajuus

21L.A.127 Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation velvollisuudet

21L.A.128 Ilmoittaminen muutoksista ja toiminnan lopettamisesta

H ALALUKU – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET

21L.A.141 Soveltamisala

21L.A.142 Hakukelpoisuus

21L.A.143 Lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen hakeminen

21L.A.144 Lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen hakijan velvollisuudet

21L.A.145 Lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen siirrettävyys ja uudelleen kirjoittaminen jäsenvaltioissa

21L.A.146 Lentokelpoisuustodistuksen ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen voimassaolon jatkuminen

I ALALUKU – MELUTODISTUKSET JA RAJOITETUT MELUTODISTUKSET

21L.A.161 Soveltamisala

21L.A.162 Hakukelpoisuus

21L.A.163 Hakeminen

21L.A.164 Melutodistuksen tai rajoitetun melutodistuksen siirrettävyys ja uudelleen kirjoittaminen jäsenvaltioissa

21L.A.165 Melutodistuksen ja rajoitetun melutodistuksen voimassaolon jatkuminen

J ALALUKU – ILMOITUKSENVARAISET SUUNNITTELUORGANISAATIOT

21L.A.171 Soveltamisala

21L.A.172 Hakukelpoisuus

21L.A.173 Ilmoitus suunnitteluvalmiuksista

21L.A.174 Suunnittelua koskeva hallintojärjestelmä

21L.A.175 Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation resurssit

21L.A.176 Työn laajuus

21L.A.177 Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation velvollisuudet

21L.A.178 Ilmoittaminen muutoksista ja toiminnan lopettamisesta

K ALALUKU – OSAT

21L.A.191 Soveltamisala

21L.A.192 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

21L.A.193 Osien luovuttaminen asentamista varten

M ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYTTYJEN TUOTTEIDEN KORJAUSTEN SUUNNITTELU

21L.A.201 Soveltamisala

21L.A.202 Vakiokorjaukset

21L.A.203 Tyyppihyväksytyn tuotteen korjaussuunnitelmien luokitus

21L.A.204 Hakukelpoisuus

21L.A.205 Tyyppihyväksytyn tuotteen korjauksen suunnitteluhyväksynnän hakeminen

21L.A.206 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

21L.A.207 Pienen korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevat vaatimukset

21L.A.208 Suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevat vaatimukset

21L.A.209 Korjaussuunnitelman hyväksyminen oikeuksien perusteella

21L.A.210 Korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan velvollisuudet

21L.A.211 Korjaamattomat vauriot

N ALALUKU – KORJAUSTEN SUUNNITTELU ILMA-ALUKSILLE, JOIDEN SUUNNITTELUSTA ON ANNETTU VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

21L.A.221 Soveltamisala

21L.A.222 Vakiokorjaukset

21L.A.223 Ilma-aluksen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, korjaussuunnitelmien luokitus

21L.A.224 Hakukelpoisuus

21L.A.225 Pieniä korjauksia koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

21L.A.226 Suurta korjausta koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

21L.A.227 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen suuren korjauksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta ilmoittamiseksi

21L.A.228 Korjaussuunnitelmaa koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan velvollisuudet

21L.A.229 Korjaamattomat vauriot

O ALALUKU – ETSO-VALTUUTUKSET

P ALALUKU – LUPA ILMAILUUN

21L.A.241 Lupa ilmailuun ja lentoehdot

Q ALALUKU – TUOTTEIDEN JA OSIEN MERKITSEMINEN

21L.A.251 Soveltamisala

21L.A.252 Merkintöjen suunnittelu

21L.A.253 Tuotteiden merkitseminen

21L.A.254 Tunnistetietojen käsittely

21L.A.255 Osien merkitseminen

R ALALUKU – ILMA-ALUKSEN VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS JA HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUS (EASA 1 -LOMAKE) SUUNNITTELUN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSEN MUKAISILLE MOOTTOREILLE JA POTKUREILLE TAI NIIDEN OSILLE

21L.A.271 Soveltamisala

21L.A.272 Hakukelpoisuus

21L.A.273 Tuotannonvalvontajärjestelmä

21L.A.274 Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) tai huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) antaminen

21L.A.275 Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) tai huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) antavan luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön velvollisuudet

B LUKU – TOIMIVALTAISTEN VIRANOMAISTEN MENETTELYT

A ALALUKU – YLEISET SÄÄNNÖKSET

21L.B.11 Valvonta-asiakirjat

21L.B.12 Tiedonvaihto

21L.B.13 Virastolle toimitettavat tiedot

21L.B.14 Muilta kuin jäsenvaltioilta saadut lentokelpoisuusmääräykset

21L.B.15 Välitön reagointi turvallisuusongelmaan

21L.B.16 Hallintojärjestelmä

21L.B.17 Tehtävien antaminen päteville yksiköille

21L.B.18 Hallintojärjestelmän muutokset

21L.B.19 Kiistojen ratkaiseminen

21L.B.20 Tietojen tallentaminen

21L.B.21 Havainnot ja huomautukset

21L.B.22 Täytäntöönpanon varmistamistoimenpiteet

21L.B.23 Lentokelpoisuusmääräykset

21L.B.24 Vaatimusten täyttämisen menetelmät

B ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

21L.B.41 Sertifiointieritelmät

21L.B.42 Ensimmäinen tutkinta

21L.B.43 Tyyppihyväksyntätodistuksen tyyppihyväksyntäperusteet

21L.B.44 Erityisehdot

21L.B.45 Tyyppihyväksyntätodistuksen sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten osoittaminen

21L.B.46 Tutkinta

21L.B.47 Tyyppihyväksyntätodistuksen antaminen

21L.B.48 Sellaisten tuotteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, joille on annettu tyyppihyväksyntätodistus

21L.B.49 Tyyppihyväksyntätodistuksen siirtäminen

C ALALUKU – SUUNNITTELUN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET

21L.B.61 Yksityiskohtaiset tekniset eritelmät ja sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset tuotteen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksia varten

21L.B.62 Ensimmäinen valvontatutkinta

21L.B.63 Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen rekisteröiminen

21L.B.64 Sellaisten ilma-alusten jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, joiden suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus

D ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUSTEN MUUTOKSET

21L.B.81 Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen tyyppihyväksyntäperusteet ja sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset

21L.B.82 Tyyppihyväksyntätodistuksen pienen muutoksen tutkinta ja hyväksynnän antaminen

21L.B.83 Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen tutkinta

21L.B.84 Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hyväksynnän antaminen

21L.B.85 Sellaisten muutettujen tuotteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, joille on annettu tyyppihyväksyntätodistus

E ALALUKU – LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

21L.B.101 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen tyyppihyväksyntäperusteet ja sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset

21L.B.102 Tutkinta

21L.B.103 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen antaminen

21L.B.104 Sellaisten tuotteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, joille on annettu lisätyyppihyväksyntätodistus

F ALALUKU – MUUTOKSET ILMA-ALUKSIIN, JOIDEN SUUNNITTELUSTA ON ANNETTU VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

21L.B.121 Sellaisen ilma-aluksen suunnittelun, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, suurta muutosta koskevan vaatimustenmukaisuusilmoituksen ensimmäinen valvontatutkinta

21L.B.122 Ilma-aluksen suunnittelun suurta muutosta koskevan vaatimustenmukaisuusilmoituksen rekisteröiminen

21L.B.123 Sellaisen muutetun ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus

G ALALUKU – ILMOITUKSENVARAISET TUOTANTO-ORGANISAATIOT

21L.B.141 Ensimmäinen valvontatutkinta

21L.B.142 Tuotantovalmiuksia koskevan ilmoituksen rekisteröiminen

21L.B.143 Valvonta

21L.B.144 Valvontaohjelma

21L.B.145 Valvontatoimet

21L.B.146 Ilmoitusten muuttaminen

H ALALUKU – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET

21L.B.161 Tutkinta

21L.B.162 Lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen antaminen tai muuttaminen

21L.B.163 Valvonta

I ALALUKU – MELUTODISTUKSET

21L.B.171 Tutkinta

21L.B.172 Melutodistusten antaminen tai muuttaminen

21L.B.173 Valvonta

J ALALUKU – ILMOITUKSENVARAISET SUUNNITTELUORGANISAATIOT

21L.B.181 Ensimmäinen valvontatutkinta

21L.B.182 Suunnitteluvalmiuksia koskevan ilmoituksen rekisteröiminen

21L.B.183 Valvonta

21L.B.184 Valvontaohjelma

21L.B.185 Valvontatoimet

21L.B.186 Ilmoitusten muuttaminen

K ALALUKU – OSAT

M ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYTTYJEN TUOTTEIDEN KORJAUSTEN SUUNNITTELU

21L.B.201 Korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevat tyyppihyväksyntäperusteet ja sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset

21L.B.202 Pientä korjausta koskevan suunnittelun tutkinta ja hyväksynnän antaminen

21L.B.203 Suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevan hakemuksen tutkinta

21L.B.204 Suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän antaminen

21L.B.205 Sellaisten tuotteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, joiden korjaussuunnitelma on hyväksytty

21L.B.206 Korjaamattomat vauriot

N ALALUKU – KORJAUSTEN SUUNNITTELU ILMA-ALUKSILLE, JOIDEN SUUNNITTELUSTA ON ANNETTU VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

21L.B.221 Sellaisen ilma-aluksen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, suurta korjausta koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen ensimmäinen valvontatutkinta

21L.B.222 Sellaisen ilma-aluksen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, suuren korjauksen suunnittelua koskevan ilmoituksen rekisteröiminen

21L.B.223 Sellaisen korjaussuunnitelman jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus

O ALALUKU – ETSO-VALTUUTUKSET

P ALALUKU – LUPA ILMAILUUN

21L.B.241 Luvan ilmailuun antamista edeltävä tutkinta

21L.B.242 Lentoehtojen antamista edeltävä tutkinta

Q ALALUKU – TUOTTEIDEN JA OSIEN MERKITSEMINEN

R ALALUKU – ILMA-ALUKSEN VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS JA HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUKSET (EASA 1 -LOMAKE) SUUNNITTELUN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSEN MUKAISILLE MOOTTOREILLE JA POTKUREILLE TAI NIIDEN OSILLE

21L.B.251 Valvonta

21L.B.252 Valvontaohjelma

21L.B.253 Valvontatoimet

LIITTEEN I B LISÄYKSET

21L.1 Soveltamisala

(Varattu)

21L.2 Toimivaltainen viranomainen

(Varattu)

A LUKU

TEKNISET VAATIMUKSET

A ALALUKU – YLEISET SÄÄNNÖKSET

21L.A.1 Soveltamisala

Tässä luvussa vahvistetaan yleiset oikeudet ja velvollisuudet, joita sovelletaan

a) minkä tahansa tämän liitteen mukaisesti annettavan tai annetun todistuksen hakijaan tai haltijaan;

b) suunnittelu- tai tuotantovalmiuksia koskevan ilmoituksen taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajaan; ja

c) luonnolliseen henkilöön tai oikeushenkilöön, joka antaa ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen tai huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) valmistetulle moottorille, potkurille tai osalle.

21L.A.2 Muun henkilön kuin todistuksen hakijan tai haltijan taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan suorittamat velvollisuudet ja toimet

Muu luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi tuotetta tai osaa koskevan todistuksen hakijan tai haltijan taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan puolesta suorittaa ne toimet ja velvollisuudet, jotka sen vaaditaan suorittavan tämän luvun mukaisesti, edellyttäen että hakijan, haltijan tai ilmoituksen antajan velvollisuudet suoritetaan ja tulevat jatkossakin asianmukaisesti suoritetuiksi.

21L.A.3 Ilmoitusjärjestelmä

a) Rajoittamatta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 376/2014 ([1]) ja sen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten soveltamista luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, jolle on myönnetty tyyppihyväksyntätodistus, lisätyyppihyväksyntätodistus, suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntä tai muu asiaankuuluva todistus, joka katsotaan annetuksi tämän liitteen mukaisesti, tai joka on hakenut sellaista, taikka joka on antanut tämän liitteen mukaisen ilmoituksen ilma-aluksen suunnittelun vaatimuksenmukaisuudesta tai siihen liittyvän suunnittelun muutoksen tai korjaussuunnitelman vaatimustenmukaisuudesta, on

   1. perustettava järjestelmä poikkeamailmoitusten keräämistä, tutkimista ja analysointia varten haitallisten kehityssuuntien havaitsemiseksi tai puutteiden korjaamiseksi ja eritelläkseen poikkeamista ne, joista ilmoittaminen on 3 kohdan mukaisesti pakollista, ja ne, joista ilmoitetaan vapaaehtoisesti, ja pidettävä tätä järjestelmää yllä. Ilmoitusjärjestelmään on sisällyttävä

      i) ilmoitukset ja tiedot vaurioista, toimintahäiriöistä, vioista tai muista tapahtumista, joista aiheutuu tai saattaa aiheutua kielteisiä vaikutuksia tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän tai minkä tahansa muun asiaankuuluvan todistuksen, joka katsotaan annetuksi tämän liitteen mukaisesti, taikka tämän liitteen mukaisesti annetun suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen kattaman tuotteen tai osan jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen;

      ii) ilmoitukset virheistä, läheltä piti -tilanteista ja vaaroista, jotka eivät sisälly i alakohdan soveltamisalaan;

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 376/2014, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, poikkeamien ilmoittamisesta, analysoinnista ja seurannasta siviili-ilmailun alalla, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 996/2010 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/42/EY, komission asetusten (EY) N:o 1321/2007 ja (EY) N:o 1330/2007 kumoamisesta (EUVL L 122, 24.4.2014, s. 18).

2. asetettava tuotteen tai osan tunnettujen käyttäjien sekä pyynnöstä täytäntöönpanosäädösten tai delegoitujen säädösten nojalla valtuutettujen muiden henkilöiden saataville tieto 1 alakohdan a alakohdan mukaisesti perustetusta järjestelmästä ja siitä, miten a alakohdan 1 alakohdan i alakohdassa tarkoitettuja vaurioita, toimintahäiriöitä, vikoja tai muita tapahtumia koskevat ilmoitukset ja tiedot annetaan;

3. ilmoitettava virastolle tiedossaan olevista vaurioista, toimintahäiriöistä, vioista tai muista tapahtumista, jotka liittyvät tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän tai minkä tahansa muun asiaankuuluvan todistuksen, joka katsotaan annetuksi tämän liitteen mukaisesti, taikka tämän liitteen mukaisesti annetun suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen kattamaan tuotteeseen tai osaan ja joista on seurannut tai saattaa seurata turvallisuuden vaarantuminen.

b) Rajoittamatta asetuksen (EU) N:o 376/2014 ja sen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten soveltamista luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, joka on antanut ilmoituksen tuotantovalmiuksistaan tässä liitteessä olevan G alaluvun mukaisesti tai joka valmistaa tuotteen tai osan tässä liitteessä olevan R alaluvun mukaisesti, on

1. perustettava järjestelmä sisäisten poikkeamailmoitusten, joihin kuuluvat myös sisäisiä virheitä sekä läheltä piti -tilanteita ja vaaroja koskevat ilmoitukset, keräämistä ja arvioimista varten haitallisten kehityssuuntien havaitsemiseksi tai puutteiden korjaamiseksi sekä eriteltävä ilmoituksista ne poikkeamat, joista ilmoittaminen on 2 ja 3 kohdan mukaisesti pakollista, ja ne, joista ilmoitetaan vapaaehtoisesti, ja pidettävä tätä järjestelmää yllä;

2. ilmoitettava suunnitteluhyväksynnän vastuulliselle haltijalle tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajalle kaikki tapaukset, joissa se on luovuttanut tuotteet tai osat ja niiden on myöhemmin todettu mahdollisesti sisältävän poikkeamia sovellettavista suunnittelutiedoista, sekä selvitettävä suunnitteluhyväksynnän haltijan tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan kanssa ne poikkeamat, joista saattaa seurata turvallisuuden vaarantuminen;

3. ilmoitettava virastolle ja 21L.2 kohdan mukaisesti vastuussa olevalle jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jos sellainen on, kaikki 21L.A.3 kohdan b alakohdan 2 alakohdan mukaisesti havaitut poikkeamat, joista saattaa seurata turvallisuuden vaarantuminen;

4. toisen tuotanto-organisaation tavarantoimittajana toimiessaan ilmoitettava kyseiselle toiselle organisaatiolle kaikista tapauksista, joissa se on luovuttanut tuotteita tai osia kyseiselle organisaatiolle ja havainnut niissä myöhemmin mahdollisesti poikkeamia sovellettavista suunnittelutiedoista.

Liitteessä I olevan 21.A.3A kohdan b alakohdassa tarkoitettujen tuotanto-organisaation hyväksyntää hallussaan pitävien tai hakeneiden luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden ilmoitusvelvollisuuksien on katettava poikkeamat, jotka liittyvät tämän liitteen mukaisesti hyväksyttyjä tai ilmoitettuja suunnittelutietoja käyttäen tuotettuihin tuotteisiin ja osiin, ja siinä tapauksessa, että suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, ilmoitukset annetaan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajalle.

c) Edellä a ja b alakohdassa tarkoitetun luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön on a alakohdan 3 alakohdan tai b alakohdan 2, 3 ja 4 alakohdan mukaisesti ilmoitusta tehdessään suojattava asianmukaisesti ilmoituksen tehneen henkilön ja ilmoituksessa mainittujen henkilöiden tietojen luottamuksellisuus, sanotun kuitenkaan rajoittamatta asetuksen (EU) N:o 376/2014 ja sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten soveltamista.

d) Edellä a ja b alakohdassa tarkoitettujen luonnollisten henkilöiden tai oikeushenkilöiden on laadittava a alakohdan 3 alakohdassa ja b alakohdan 3 alakohdassa määritellyt ilmoitukset toimivaltaisen viranomaisen vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla niin pian kuin se on käytännössä mahdollista ja joka tapauksessa lähetettävä ilmoitukset 72 tunnin kuluessa siitä, kun a ja b alakohdassa tarkoitettu luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö on havainnut turvallisuuden mahdollisen vaarantumisen, paitsi jos tämä on poikkeuksellisten olosuhteiden vuoksi mahdotonta, sanotun kuitenkaan rajoittamatta asetuksen (EU) N:o 376/2014 ja sen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten soveltamista.

e) Jos a alakohdan 3 alakohdan tai b alakohdan 3 alakohdan mukaisesti ilmoitettu poikkeama johtuu suunnitteluvirheestä tai tuotantoviasta, tämän liitteen mukaisesti annetuksi katsotun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän tai muun asiaankuuluvan todistuksen haltijan taikka tapauksen mukaan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan tai b alakohdassa tarkoitetun tuotanto-organisaation on selvitettävä virheen tai vian syy sekä ilmoitettava virastolle ja 21L.2 kohdan mukaisesti vastuussa olevalle jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jos sellainen on, tutkintansa tulokset sekä toimet, joita se aikoo toteuttaa tai ehdottaa toteutettavaksi kyseisen virheen tai vian korjaamiseksi, sanotun kuitenkaan rajoittamatta asetuksen (EU) N:o 376/2014 ja sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten soveltamista.

f) Jos toimivaltainen viranomainen toteaa, että virheen tai vian korjaaminen edellyttää toimia, tämän asetuksen mukaisesti annetuksi katsotun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän tai minkä tahansa muun tämän liitteen mukaisesti annetuksi katsotun asiaankuuluvan todistuksen haltijan taikka tapauksen mukaan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan tai b alakohdassa tarkoitetun tuotanto-organisaation on toimitettava asiaa koskevat tiedot toimivaltaiselle viranomaiselle tämän pyynnöstä.

21L.A.4 Lentokelpoisuusmääräykset

Kun viraston on 21L.B.23 kohdan mukaisesti annettava lentokelpoisuusmääräys turvallisuutta vaarantavan tilanteen korjaamiseksi tai tarkastuksen vaatimiseksi, tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen tai suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän tai minkä tahansa muun tämän liitteen mukaisesti annetuksi katsotun todistuksen haltijan sekä tapauksen mukaan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan on

a) ehdotettava sopivaa korjaustoimenpidettä tai vaadittavia tarkastuksia taikka molempia ja toimitettava yksityiskohtaiset tiedot näistä ehdotuksista virastolle hyväksyttäviksi;

b) viraston hyväksyttyä a alakohdassa tarkoitetut ehdotukset ilmoitettava asiaa koskevat kuvaustiedot ja toteutusohjeet tuotteen tai osan kaikille tunnetuille käyttäjille tai omistajille sekä pyydettäessä jokaiselle, jonka on noudatettava lentokelpoisuusmääräystä.

21L.A.5 Yhteistyö suunnittelun ja tuotannon välillä

Tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksynnän tai korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan, suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan ja kyseisen suunnittelun mukaisia tuotteita tai osia tuottavan organisaation taikka luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön on tehtävä yhteistyötä sen varmistamiseksi, että tuote tai osa on kyseisen suunnittelun mukainen, ja varmistaakseen tuotteen tai sen osan jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen.

21L.A.6 Merkintä

a) Tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksynnän tai korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan on määritettävä tuotteiden tai osien merkinnät tässä liitteessä olevan Q alaluvun mukaisesti.

b) Tuotteita tai osia tuottavan organisaation taikka luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön on merkittävä nämä tuotteet ja osat tässä liitteessä olevan Q alaluvun mukaisesti.

21L.A.7 Tietojen tallentaminen

Kaikkien luonnollisten henkilöiden tai oikeushenkilöiden, joille on myönnetty tyyppihyväksyntätodistus, lisätyyppihyväksyntätodistus, korjauksen suunnitteluhyväksyntä tai lupa ilmailuun tai jotka ovat hakeneet sellaista, jotka ovat antaneet ilmoituksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta, jotka ovat antaneet ilmoituksen suunnittelu- tai tuotantovalmiuksistaan tai jotka tuottavat tuotteita tai osia tämän asetuksen mukaisesti, on

a) tuotteen tai osan taikka siihen tehtävän muutoksen tai korjauksen suunnittelun yhteydessä perustettava tallennusjärjestelmä, joka sisältää sen kumppaneille ja alihankkijoille asetetut vaatimukset, sekä pidettävä asiaankuuluvat suunnittelutiedot ajan tasalla ja viraston saatavilla, jotta näistä on käytettävissä tarvittavat tiedot jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen varmistamiseksi;

b) tuotteen tai osan tuotannon yhteydessä perustettava tallennusjärjestelmä ja tallennettava yksityiskohtaiset tiedot tuotteiden tai osien vaatimustenmukaisuuteen liittyvästä työstä sekä sen kumppaneille ja toimittajille asetetuista vaatimuksista ja pidettävä tiedot toimivaltaisen viranomaisen saatavilla, jotta tuotteesta ja osasta on käytettävissä tarvittavat tiedot jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen varmistamiseksi;

c) ilmailulupien osalta liitteessä I olevan 21.A.5 kohdan c alakohdassa vahvistettujen tietojen tallentamista koskevien vaatimusten lisäksi tallennettava kaikki asiakirjat, jotka on esitetty 21L.A.241 kohdan b alakohdassa vahvistettujen lisävaatimusten täyttymisen osoittamiseksi, ja pidettävä ne viraston ja toimivaltaisen viranomaisen saatavilla;

d) säilytettävä tiedot suunnittelu- tai tuotantotoimintaan sekä riippumattomaan vaatimustenmukaisuuden valvontatoimintoon osallistuvan henkilöstön pätevyydestä ja kelpoisuudesta, jos 21L.A.125 kohdan c alakohdassa, 21L.A.175 kohdan b alakohdassa tai 21L.A.175 kohdan e alakohdassa niin edellytetään.

21L.A.8 Käsikirjat

Tyyppihyväksyntätodistuksen tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan on laadittava alkuperäiskappaleet kaikista sovellettavissa tyyppihyväksyntäperusteissa vaadituista käsikirjoista tai käsikirjojen muutoksista, sovellettavista yksityiskohtaisista teknisistä eritelmistä ja tuotteeseen tai osaan sovellettavista ympäristönsuojeluvaatimuksista, pidettävä niitä yllä ja päivitettävä ne sekä toimitettava pyynnöstä jäljennökset virastolle.

21L.A.9 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

a) Tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suunnittelun muutoksen tai korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan on määritettävä tiedot, jotka ovat tarpeen sen varmistamiseksi, että ilma-alustyypin ja siihen liittyvien kyseisen suunnittelun mukaisten osien jatkuvaa lentokelpoisuutta pidetään yllä koko käyttöiän.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suunnittelun muutoksen tai korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan on annettava a alakohdassa tarkoitetut tiedot ennen kuin kyseinen suunnittelu luovutetaan käyttöön.

c) Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden antajana on

   1. tyyppihyväksyntätodistuksen haltija tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja yhden tai useamman tuotteen jokaiselle tunnetulle omistajalle, kun tuote toimitetaan tai kun asianomaiselle ilma-alukselle annetaan tapauksen mukaan ensimmäinen lentokelpoisuustodistus tai rajoitettu lentokelpoisuustodistus, sen mukaan, kumpi näistä tapahtuu myöhemmin;

   2. tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen tai pienen muutoksen hyväksynnän haltija taikka suunnittelun muutosta koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja kaikille sellaisen tuotteen tunnetuille käyttäjille, johon muutos vaikuttaa, kun muutettu tuote luovutetaan käyttöön;

   3. korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltija tai korjaussuunnitelmaa koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja kaikille sellaisen tuotteen tunnetuille käyttäjille, johon korjaus vaikuttaa, kun tuote, johon korjaussuunnitelman mukainen korjaus on tehty, luovutetaan käyttöön. Korjatun tuotteen tai osan saa luovuttaa käyttöön ennen sitä koskevien jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden valmistumista, mutta luovutuksen saa tehdä vain rajoitetuksi käyttöajaksi ja asiasta on sovittava viraston kanssa.

   Näiden todistusten haltijoiden tai ilmoituksen antajien on tämän jälkeen asetettava nämä tiedot pyynnöstä kaikkien muiden sellaisten henkilöiden saataville, joiden on noudatettava jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevia ohjeita.

d) Poiketen siitä, mitä b alakohdassa säädetään, tyyppihyväksyntätodistuksen haltija tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja saa viivästyttää jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden sellaisen osan saatavuutta, joka koskee luonteeltaan määräaikaisten, pitkällä ajanjaksolla suoritettavien toimenpiteiden toteutusohjeita, tuotteen tai muutetun tuotteen käyttöönoton jälkeiseen aikaan, mutta ohjeiden on oltava saatavilla ennen kuin näiden tietojen käyttämistä edellytetään tuotteen tai muutetun tuotteen osalta.

e) Suunnitteluhyväksynnän haltijan tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja, jonka on b alakohdan mukaisesti annettava jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevia ohjeita, on myös asetettava kaikki kyseisiin ohjeisiin tehdyt muutokset kaikkien niiden tuotteen tunnettujen käyttäjien saataville, joihin muutos vaikuttaa, ja pyynnöstä kaikkien muiden sellaisten henkilöiden saataville, joiden on noudatettava kyseisiä muutoksia.

21L.A.10 Pääsy aineistoon ja tarkastelumahdollisuus

Kaikkien luonnollisten henkilöiden tai oikeushenkilöiden, joille on myönnetty tyyppihyväksyntätodistus, lisätyyppihyväksyntätodistus, suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntä, lupa ilmailuun, lentokelpoisuustodistus, rajoitettu lentokelpoisuustodistus, melutodistus tai rajoitettu melutodistus taikka jotka ovat hakeneet sellaista, jotka ovat antaneet ilmoituksen suunnittelu- tai tuotantovalmiuksistaan taikka jotka tuottavat tässä liitteessä olevan R alaluvun mukaisia ilma-aluksia, moottoreita, potkureita tai osia, on

a) annettava toimivaltaiselle viranomaiselle pääsy kaikkiin tiloihin, tuotteisiin, osiin, asiakirjoihin, tallenteisiin, dataan, prosesseihin, menettelyihin tai muuhun aineistoon sekä sallittava vaatimustenmukaisuuden ja tämän luvun sovellettavien vaatimusten jatkuvan noudattamisen todentamiseksi tarvittavien ilmoitusten uudelleentarkastelu ja tarkastukset sekä minkä tahansa testin tekeminen tai läsnäolo siinä;

b) jos luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö käyttää kumppaneita, tavarantoimittajia tai alihankkijoita, sovittava niiden kanssa järjestelyistä sen varmistamiseksi, että toimivaltaisella viranomaisella on a alakohdan mukainen pääsy aineistoon ja tarkastelumahdollisuus.

21L.A.11 Havainnot ja huomautukset

a) Saatuaan ilmoituksen havainnoista luonnollisten henkilöiden tai oikeushenkilöiden, joille on myönnetty tyyppihyväksyntätodistus, lisätyyppihyväksyntätodistus, suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntä, lupa ilmailuun, lentokelpoisuustodistus, rajoitettu lentokelpoisuustodistus, melutodistus tai rajoitettu melutodistus taikka jotka ovat hakeneet sellaista, jotka ovat antaneet ilmoituksen suunnittelu- tai tuotantovalmiuksistaan tai jotka tuottavat tässä liitteessä olevan R alaluvun mukaisia ilma-aluksia, moottoreita, potkureita tai osia, on toimivaltaisen viranomaisen 21L.B.21 kohdan d tai e alakohdan mukaisesti määrittämässä ajassa toteutettava seuraavat toimet:

1. selvitettävä havaitun puutteen perussyyt ja myötävaikuttavat tekijät;

2. laadittava korjaustoimenpidesuunnitelma ja ehdotettava sitä toimivaltaiselle viranomaiselle;

3. osoitettava toimivaltaista viranomaista tyydyttävällä tavalla, että korjaavat toimenpiteet on toteutettu.

b) Toimivaltaisen viranomaisen 21L.B.21 kohdan f alakohdan mukaisesti tiedoksi antama huomautus on otettava asianmukaisesti huomioon. Luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön on tallennettava näiden huomautusten johdosta tehdyt päätökset.

21L.A.12 Vaatimusten täyttämisen menetelmät

a) Oikeushenkilö tai luonnollinen henkilö voi käyttää hyväksyttäville vaatimusten täyttämisen menetelmille (AMC) vaihtoehtoisia vaatimusten täyttämisen menetelmiä tämän asetuksen noudattamisen osoittamiseksi.

b) Jos luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö haluaa käyttää vaihtoehtoista vaatimusten täyttämisen menetelmää, sen on ennen menetelmän käyttöönottoa toimitettava toimivaltaiselle viranomaiselle täydellinen kuvaus kyseisestä menetelmästä. Kuvaukseen on sisällytettävä kaikki käsikirjoihin tai menetelmiin tehdyt tarkistukset, joilla saattaa olla merkitystä, sekä selvitys siitä, miten tämän asetuksen noudattaminen toteutuu.

c) Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi käyttää näitä vaihtoehtoisia vaatimusten täyttämisen menetelmiä sillä edellytyksellä, että toimivaltainen viranomainen on antanut siihen etukäteen hyväksynnän.

B ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

21L.A.21 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan menettely tyyppihyväksyntätodistusten hakemiseksi sekä tuotteita koskevien tyyppihyväksyntätodistusten hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet, kun tuote on jokin seuraavista:

a) lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 000 kg ja suurin käytettävä istuinpaikkaluku on neljä;

b) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka MTOM on enintään 2 000 kg;

c) ilmapallo;

d) kuumailmalaiva;

e) matkustajien kuljetukseen tarkoitettu kaasuilmalaiva, joka on suunniteltu enintään neljälle;

f) pyöriväsiipinen ilma-alus, jonka MTOM on enintään 1 200 kg ja suurin käytettävä istuinpaikkaluku on neljä;

g) mäntämoottori tai kiintopotkuri, joka on tarkoitettu asennettavaksi a–f alakohdassa tarkoitettuun ilma-alukseen. Tällaisissa tapauksissa tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomakkeeseen on tehtävä asianmukaiset merkinnät siitä, että moottori tai potkuri voidaan asentaa ainoastaan tällaiseen ilma-alukseen;

h) autogyrot.

21L.A.22 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka on osoittanut suunnitteluvalmiutensa tai on parhaillaan osoittamassa sitä 21L.A.23 kohdan mukaisesti, voi hakea tyyppihyväksyntätodistusta tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

21L.A.23 Suunnitteluvalmiuksien osoittaminen

Tyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on suunnitteluvalmiuksiensa osoittamiseksi

a) oltava sellaisen suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltija, jonka virasto on antanut liitteessä I (21 osa) olevan A luvun J alaluvun mukaisesti ja johon sisältyvät kyseisen tuoteluokan kattavat hyväksynnän ehdot; tai

b) annettava ilmoitus kyseistä suunnittelutyön tyyppiä ja tuoteluokkaa koskevista suunnitteluvalmiuksistaan tässä liitteessä olevan J alaluvun mukaisesti.

21L.A.24 Tyyppihyväksyntätodistuksen hakeminen

a) Tyyppihyväksyntätodistusta koskeva hakemus on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

b) Tyyppihyväksyntätodistusta koskevassa hakemuksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

1. perustelut sille, että hakemus kuuluu 21L.A.21 kohdassa vahvistettuun soveltamisalaan;

2. alustavat kuvaustiedot tuotteesta, sen käyttötarkoituksesta ja siitä, minkälaiseen tuotteella harjoitettavaan toimintaan sertifiointia haetaan;

3. tyyppihyväksyntäperusteita ja sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia koskeva ehdotus, joka on laadittu 21L.B.43 ja 21L.B.45 kohdassa määritettyjen vaatimusten ja vaihtoehtojen mukaisesti;

4. vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma, jossa esitetään yksityiskohtaisesti ne vaatimusten täyttämisen keinot ja menetelmät, jotka hakijan on saatettava ajan tasalle, kun sertifiointihankkeeseen tulee 1–3 alakohtaan vaikuttavia muutoksia tai kun keinoihin ja menetelmiin vaatimusten täyttämiseksi tehdään muutoksia.

c) Tyyppihyväksyntätodistusta koskeva hakemus pysyy voimassa kolme vuotta. Jos tyyppihyväksyntätodistusta ei ole annettu tämän määräajan kuluessa, on tehtävä uusi hakemus a ja b alakohdan mukaisesti.

21L.A.25 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

a) Sen jälkeen kun virasto on hyväksynyt vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman, tyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on suunnitelman sisällön mukaisesti

1. osoitettava viraston 21L.B.43 kohdan mukaisesti laatimien ja hakijalle ilmoittamien sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden noudattaminen;

2. osoitettava viraston 21L.B.45 kohdan mukaisesti laatimien ja hakijalle ilmoittamien sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen; ja

3. esitettävä virastolle keinot, joilla vaatimustenmukaisuus on osoitettu.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on toimitettava virastolle vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin kirjatut perustelut vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisista vaatimustenmukaisuuden osoittamiskeinoista.

c) Hakijan on testausta ja tarkastuksia vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi a alakohdan mukaisesti suorittaessaan ennen yhdenkään testin suorittamista oltava dokumentoidusti todentanut

1. kunkin testattavan näytteen osalta, että

i) materiaalit ja menettelyt ovat riittävässä määrin ehdotetun tyyppisuunnitelman eritelmien mukaiset;

ii) tuotteiden rakenneosat ovat riittävässä määrin ehdotetun tyyppisuunnitelman piirustusten mukaiset;

iii) valmistusprosessit, rakenne ja kokoonpano vastaavat riittävässä määrin ehdotetun tyyppisuunnitelman määrityksiä; ja

2. että testissä käytetyt testaus- ja mittalaitteet olivat testiin sopivat ja että ne oli kalibroitu asianmukaisesti.

d) Tyyppihyväksyntätodistuksen saamiseksi tehtävät koelennot on suoritettava viraston tällaisia koelentoja varten määrittämiä menetelmiä noudattaen. Tyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on suoritettava kaikki sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden noudattamisen toteamiseen tarvittavat koelennot. Koelentoihin on sisällyttävä riittävän pitkä toimintajakso lopullisessa konfiguraatiossa sen varmistamiseksi, ettei turvallisuusongelmia synny, kun ilma-alus otetaan ensimmäisen kerran käyttöön.

e) Tyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on annettava virastolle mahdollisuus

1. vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvien tietojen tarkastamiseen;

2. läsnäoloon vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi tehtävissä testeissä tai tarkastuksissa taikka tällaisten testien tai tarkastusten suorittamiseen;

3. fyysisen tarkastuksen tekemiseen kyseisen tuotteen ensimmäiselle lopullisessa konfiguraatiossa olevalle artikkelille sen varmistamiseksi, että suunnittelu on tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, sekä kaikkeen muuhun 21L.B.46 kohdan mukaisesti määritettyyn tutkintaan.

f) Kun vaatimustenmukaisuuden osoittaminen on valmis, hakijan on annettava virastolle ilmoitus siitä, että

1. hakija on vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti osoittanut noudattavansa niitä tyyppihyväksyntäperusteita ja sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia, jotka virasto on laatinut ja ilmoittanut hakijalle 21L.B.43 ja 21L.B.45 kohdan mukaisesti; ja

2. mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta ei ole havaittu, joka voisi tehdä tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan.

21L.A.26 Tyyppisuunnitelma

Tyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on määriteltävä tuotteen tyyppisuunnitelma, joka mahdollistaa tuotteen yksilöllisen ja yksiselitteisen tunnistamisen ja joka sisältää

a) piirustukset ja eritelmät sekä luettelon niistä piirustuksista ja eritelmistä, jotka ovat tarpeen tuotteen konfiguraation ja suunnitteluominaisuuksien määrittämiseksi;

b) tiedot käytetyistä materiaaleista ja prosesseista;

c) tiedot valmistus- ja kokoamismenetelmistä;

d) mahdolliset lentokelpoisuusrajoitukset;

e) ympäristönsuojelullista yhteensopivuutta koskevat vaatimukset; ja

f) muut tiedot, joiden avulla voidaan vertailemalla todeta myöhempien samantyyppisten tuotteiden lentokelpoisuus ja, jos tarpeen, ympäristönsuojelullinen yhteensopivuus.

21L.A.27 Tyyppihyväksyntätodistuksen antamista koskevat vaatimukset

Tyyppihyväksyntätodistuksen saadakseen hakijan on

a) osoitettava suunnitteluvalmiutensa 21L.A.23 kohdan mukaisesti;

b) osoitettava suunnittelun vaatimustenmukaisuus 21L.A.25 kohdan mukaisesti;

c) osoitettava ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistusten osalta, että moottorilla tai potkurilla taikka molemmilla, jos ne on asennettu ilma-alukseen, on vaihtoehtoisesti

1. liitteen I (21 osa) mukaisesti annettu tai määritetty taikka tämän liitteen mukaisesti annettu tyyppihyväksyntätodistus; tai

2. ne on sisällytetty ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistusta koskevaan hakemukseen ja hakija on 21L.A.25 kohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden osoittamisen aikana varmistanut, että moottori ja potkuri ovat vaatimusten mukaisia;

d) osoitettava, ettei kyseisen tuotteen ensimmäisen lopullisessa konfiguraatiossa olevan artikkelin fyysisestä tarkastuksesta tai muusta viraston 21L.B.46 kohdan c ja d alakohdan mukaisesti tekemästä tutkinnasta ole jäänyt ratkaisemattomia kysymyksiä.

21L.A.28 Tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan velvollisuudet

Tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on otettava hoitaakseen tässä liitteessä olevassa A alaluvussa esitetyt tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan velvollisuudet ja täytettävä jatkuvasti 21L.A.22 kohdan mukainen hakukelpoisuusvaatimus.

21L.A.29 Tyyppihyväksyntätodistuksen siirrettävyys

Tyyppihyväksyntätodistus voidaan siirtää uudelle haltijalle sillä edellytyksellä, että virasto on 21L.B.49 kohdan mukaisesti tarkistanut, että luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, jolle tyyppihyväksyntätodistus on tarkoitus siirtää, on 21L.A.22 kohdan mukaisesti kelpoinen olemaan tyyppihyväksyntätodistuksen haltija ja kykenevä ottamaan hoitaakseen 21L.A.28 kohdan mukaiset tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan velvollisuudet. Tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan taikka luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, joka haluaa saada todistuksen itselleen, on esitettävä virastolle viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla hakemus näiden edellytysten noudattamisen tarkistamiseksi.

21L.A.30 Tyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolon jatkuminen

a) Tyyppihyväksyntätodistus on voimassa niin kauan kuin

1. haltija ei luovuta tyyppihyväksyntätodistusta;

2. tyyppihyväksyntätodistuksen haltija täyttää edelleen asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen perusteella hyväksyttyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten asiaa koskevat vaatimukset ottaen huomioon 21L.B.21 kohdassa määritetyt havaintojen käsittelyä koskevat säännökset;

3. virasto ei peruuta tyyppihyväksyntätodistusta 21L.B.22 kohdan mukaisesti.

b) Luovutettu tai peruutettu tyyppihyväksyntätodistus on palautettava virastolle.

C ALALUKU – ILMA-ALUKSEN SUUNNITTELUN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET

21L.A.41 Soveltamisala

a) Tässä alaluvussa vahvistetaan ilma-alusten suunnittelun vaatimustenmukaisuuden ilmoittamismenettely sekä tällaisia ilmoituksia antavien henkilöiden oikeudet ja velvollisuudet.

b) Tätä alalukua sovelletaan seuraaviin ilma-alusluokkiin edellyttäen, että ilma-aluksen suunnitteluun ei sisälly uusia tai epätavallisia suunnitteluominaisuuksia:

1. lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 1 200 kg, joka ei ole suihkumoottorikäyttöinen ja jonka suurin käytettävä istuinpaikkaluku on kaksi;

2. purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka MTOM on enintään 1 200 kg;

3. ilmapallo, joka on suunniteltu enintään neljälle;

4. kuumailmalaiva, joka on suunniteltu enintään neljälle.

c) Tätä alalukua sovellettaessa suunnitteluominaisuutta pidetään uutena tai epätavallisena, jos kyseinen suunnitteluominaisuus ei suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta annettaessa sisälly viraston 21L.B.61 kohdan mukaisesti laatimiin ja saataville asettamiin yksityiskohtaisiin teknisiin eritelmiin.

21L.A.42 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi antaa ilmoituksen ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

21L.A.43 Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

a) Ilma-aluksen suunnittelevan luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön on ennen ilma-aluksen valmistamista tai sen valmistamisesta tuotanto-organisaation kanssa sopimista annettava ilmoitus siitä, että ilma-aluksen suunnittelu on 21L.A.45 kohdassa tarkoitettujen sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen.

b) Ilmoitus on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla, ja siinä on oltava vähintään seuraavat tiedot:

1. ilmoituksen jättävän henkilön nimi ja osoite/toimipaikka;

2. yksilöllinen tunnus ilma-aluksen tunnistamiseksi;

3. tiedot 21L.A.45 kohdan mukaisista sovellettavista yksityiskohtaisista teknisistä eritelmistä ja sovellettavista ympäristönsuojeluvaatimuksista, joita ilmoituksen antaja ilmoittaa noudatettavan;

4. ilmoituksen antajan yksinomaisella vastuulla annettu allekirjoitettu vakuutus siitä, että ilma-aluksen ja tapauksen mukaan moottorin tai potkurin suunnittelu on c alakohdan 3 alakohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti 3 alakohdassa tarkoitettujen sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen;

5. ilmoituksen antajan yksinomaisella vastuulla annettu allekirjoitettu vakuutus siitä, ettei kyseinen henkilö ole havainnut sellaisia seikkoja tai ominaisuuksia, jotka voisivat tehdä ilma-aluksesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman aiottuun käyttötarkoitukseen;

6. allekirjoitettu sitoumus, jossa ilmoituksen antava henkilö sitoutuu ottamaan hoitaakseen 21L.A.47 kohdassa tarkoitetut velvollisuudet;

7. jos ilmoituksen kohteena olevaan ilma-aluksen suunnitteluun sisältyy moottori tai potkuri:

   i) viittaus liitteen I (21 osa) mukaisesti annettuun tai määritettyyn taikka tämän liitteen mukaisesti annettuun moottorin tai potkurin tyyppihyväksyntätodistukseen; tai

   ii) mäntämoottorien ja kiintopotkurien osalta vakuutus siitä, että ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus kattaa moottorin tai potkurin yhdenmukaisuuden sovellettavien moottorin tai potkurin teknisten eritelmien kanssa;

8. jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet;

9. käyttörajoitukset;

10. lentokelpoisuutta ja tarvittaessa päästöjä koskeva tietolomake;

11. tarvittaessa melua koskeva tietolomake;

12. muut ilma-alukselle ja tapauksen mukaan moottorille tai potkurille niissä sovellettavissa yksityiskohtaisissa teknisissä eritelmissä ja sovellettavissa ympäristönsuojeluvaatimuksissa, joita ilmoituksen antaja ilmoittaa noudatettavan, asetetut ehdot tai rajoitukset.

c) Ilmoituksen antajan on jätettävä b alakohdassa tarkoitettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus virastolle. Ilmoituksen antajan on ilmoituksen yhteydessä toimitettava virastolle

1. ilma-aluksen piirustukset;

2. yksityiskohtainen kuvaus ilma-aluksen suunnittelusta, mukaan lukien kaikki ilmoituksen kattamat konfiguraatiot, käyttöominaisuudet, suunnitteluominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset;

3. vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma, jossa esitetään yksityiskohtaisesti keinot, joilla sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen on osoitettu vaatimustenmukaisuuden osoittamisen aikana;

4. vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti suoritetusta vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta kirjatut perustelut;

5. kun vaatimustenmukaisuus osoitetaan testeillä, testausvälineiden ja -laitteiden vaatimustenmukaisuuden kirjatut perustelut, joista käy ilmi

   i) testattavan näytteen osalta, että

      A) materiaalit ja prosessit ovat riittävässä määrin suunnittelun eritelmien mukaiset;

      B) tuotteiden rakenneosat ovat riittävässä määrin suunnittelun piirustusten mukaiset; ja

      C) valmistusprosessit, rakenne ja kokoonpano vastaavat riittävässä määrin suunnittelun mukaisia määrityksiä;

   ii) että kokeessa käytetyt testaus- ja mittalaitteet olivat testiin sopivat ja että ne oli kalibroitu asianmukaisesti;

6. ilmoitukset, tarkastustulokset tai testit, jotka ilmoituksen antaja katsoi tarpeellisiksi sen toteamiseksi, että ilma-alus ja tapauksen mukaan moottori tai potkuri on sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen.

21L.A.44 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta varten

Ennen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antamista 21L.A.43 kohdan mukaisesti kyseisen ilma-aluksen suunnittelusta vastaavan ilmoituksen antajan on kyseisen ilma-aluksen suunnittelun osalta

a) laadittava vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma, jossa esitetään yksityiskohtaisesti vaatimustenmukaisuuden osoittamisen keinot, joita vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa on noudatettava. Asiakirja on tarvittaessa saatettava ajan tasalle;

b) tallennettava vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisiin vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin vaatimustenmukaisuuden perustelut;

c) suoritettava vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti tarvittavat testit ja tarkastukset;

d) varmistettava ja kirjattava testausvälineiden ja -laitteiden vaatimustenmukaisuus ja varmistettava, että testattava näyte on suunnittelun eritelmien, piirustusten, valmistusprosessien, rakenteen ja kokoonpanon mukainen;

e) varmistettava, että testissä käytettävät testaus- ja mittalaitteet ovat testiin sopivat ja että ne on kalibroitu asianmukaisesti;

f) annettava virastolle mahdollisuus suorittaa tai osallistua sellaisiin lopullisessa tai riittävän valmiissa suunnittelu- ja tuotantokonfiguraatiossa tehtäviin ilma-aluksen tarkastuksiin tai testeihin, jotka ovat tarpeen sen toteamiseksi, ettei tuotteessa ole sellaisia seikkoja tai ominaisuuksia, jotka tekisivät ilma-aluksesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman aiottuun käyttötarkoitukseen;

g) suoritettava koelennot viraston tällaisia koelentoja varten määrittämien menetelmien mukaisesti sen toteamiseksi, että ilma-alus on sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen. Koelentoihin on sisällyttävä riittävän pitkä toimintajakso lopullisessa konfiguraatiossa sen varmistamiseksi, ettei turvallisuusongelmia synny, kun ilma-alus otetaan ensimmäisen kerran käyttöön.

21L.A.45 Yksityiskohtaiset tekniset eritelmät ja ympäristönsuojeluvaatimukset, joita sovelletaan ilma-aluksiin, joista annetaan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

Ilmoituksen antajan on osoitettava, että ilma-aluksen suunnittelu on niiden 21L.B.61 kohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, joita sovelletaan kyseiseen ilma-alukseen ja jotka ovat voimassa päivänä, jona suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus annetaan virastolle.

21L.A.46 Ilma-aluksen suunnittelutiedot

a) Ilmoituksen antajan on määriteltävä ilma-aluksen suunnittelu selkeästi, jotta sen yksilöllinen ja yksiselitteinen tunnistaminen on mahdollista.

b) Ilmoituksen antajan ilma-aluksen suunnittelun yksilölliseen määrittelyyn käyttämiin ilma-aluksen suunnittelutietoihin on sisällyttävä

1. piirustukset ja eritelmät sekä luettelo niistä piirustuksista ja eritelmistä, jotka ovat tarpeen tuotteen konfiguraation ja suunnitteluominaisuuksien määrittämiseksi;

2. tiedot käytetyistä materiaaleista ja prosesseista;

3. tiedot valmistus- ja kokoamismenetelmistä;

4. mahdolliset lentokelpoisuusrajoitukset;

5. mahdolliset ympäristönsuojelullista yhteensopivuutta koskevat vaatimukset; ja

6. muut tiedot, joiden avulla voidaan vertailemalla todeta myöhempien samantyyppisten tuotteiden lentokelpoisuus ja, jos tarpeen, ympäristönsuojelullinen yhteensopivuus.

21L.A.47 Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan velvollisuudet

Virastolle 21L.A.43 kohdan mukaisesti annettavan ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan on

a) huolehdittava siitä, että virasto ilmoituksen saatuaan suorittaa kyseisen ilma-aluksen ensimmäisen lopullisessa tai riittävän valmiissa konfiguraatiossa olevan artikkelin fyysisen tarkastuksen ja koelennot sen varmistamiseksi, että ilma-aluksen on mahdollista saavuttaa hyväksyttävä turvallisuustaso ja että se on ympäristönsuojelullisesti yhteensopiva;

b) säilytettävä kaikki suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen perusteena olevat asiakirjat ja asetettava ne pyynnöstä viraston saataville;

c) hoidettava kaikki muut tässä liitteessä olevassa A alaluvussa esitetyt suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan velvollisuudet.

21L.A.48 Ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen siirtokielto

a) Ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta ei voi siirtää.

b) Luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, joka ottaa hoitaakseen sellaisen ilma-aluksen suunnittelun, jonka osalta on aiemmin annettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus, on

1. toimitettava uusi ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus tämän alaluvun mukaisesti;

2. osoitettava, että aiemman ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja ei enää ole aktiivinen tai on suostunut ilma-aluksen suunnittelutietojen siirtämiseen;

3. sitouduttava hoitamaan kaikki ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaviin henkilöihin sovellettavat velvollisuudet, jotka esitetään tässä alaluvussa olevassa 21L.A.47 kohdassa.

D ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUSTEN MUUTOKSET

21L.A.61 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan

a) menettely tämän liitteen mukaisesti sertifioitujen tuotteiden tyyppihyväksyntätodistusten muutosten hyväksynnän hakemiseksi sillä edellytyksellä, että muutettu tuote kuuluu edelleen 21L.A.21 kohdan soveltamisalaan;

b) a alakohdassa tarkoitettujen hyväksyntöjen hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet;

c) säännökset vakiomuutoksista, joille ei edellytetä hyväksyntää.

21L.A.62 Vakiomuutokset

a) Vakiomuutokset ovat tässä liitteessä olevan B luvun B alaluvun mukaisesti hyväksytyn tuotteen tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksia, jotka

1. noudattavat sellaisiin viraston julkaisemiin sertifiointieritelmiin sisältyviä suunnittelutietoja, joihin sisältyvät hyväksyttävät menetelmät, tekniikat ja käytännöt vakiomuutosten toteuttamiseksi ja tunnistamiseksi sekä niihin liittyvät jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet; ja

2. eivät ole ristiriidassa kyseisen tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan tietojen kanssa.

b) Vakiomuutoksiin ei sovelleta 21L.A.63–21L.A.70 kohtaa.

21L.A.63 Tyyppihyväksyntätodistuksen muutosten luokitus

a) Tyyppihyväksyntätodistuksen muutokset luokitellaan suuriksi tai pieniksi.

b) 'Pieni muutos' on muutos, joka ei vaikuta merkittävästi tuotteen massaan, tasapainoon, rakennelujuuteen, luotettavuuteen, sertifioituihin melu- tai päästötasoihin, käyttöominaisuuksiin tai muihin ominaisuuksiin, jotka vaikuttavat tuotteen lentokelpoisuuteen tai ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen.

c) Kaikki muut muutokset ovat 'suuria muutoksia', paitsi jos suunnittelun, tehon, työntövoiman tai massan muutos on niin laaja, että sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten taikka sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien noudattamista on olennaisilta osiltaan tutkittava perusteellisesti, jolloin suunnittelu on sertifioitava tässä liitteessä olevan B alaluvun mukaisesti.

d) Pienten muutosten hyväksymistä koskevat vaatimukset vahvistetaan 21L.A.67 kohdassa.

e) Suurten muutosten hyväksymistä koskevat vaatimukset vahvistetaan 21L.A.68 kohdassa.

21L.A.64 Hakukelpoisuus

a) Ainoastaan tyyppihyväksyntätodistuksen haltija voi hakea tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hyväksyntää tämän alaluvun mukaisesti; kaikkien muiden tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hakijoiden on tehtävä tässä liitteessä olevan E alaluvun mukainen hakemus.

b) Kuka tahansa luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi hakea tyyppihyväksyntätodistuksen pienen muutoksen hyväksyntää tämän alaluvun mukaisesti.

21L.A.65 Tyyppihyväksyntätodistuksen hakeminen

a) Tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksyntää koskeva hakemus on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen osalta hakijan on liitettävä hakemukseensa vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi 21L.A.66 kohdan mukaisesti sekä 21L.B.81 kohdassa määritettyjen vaatimusten ja vaihtoehtojen mukaisesti laadittu ehdotus tyyppihyväksyntäperusteiksi ja sovellettaviksi ympäristönsuojeluvaatimuksiksi.

21L.A.66 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

a) Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hakijan on osoitettava viraston 21L.B.81 kohdan mukaisesti laatimien ja hakijalle ilmoittamien sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen sekä esitettävä virastolle keinot, joilla vaatimustenmukaisuus on osoitettu.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hakijan on toimitettava virastolle vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisten vaatimustenmukaisuuden osoittamiskeinojen kirjatut perusteet.

c) Hakijan on testausta ja tarkastuksia vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi a alakohdan mukaisesti suorittaessaan ennen yhdenkään testin suorittamista oltava dokumentoidusti todentanut

1. testattavan näytteen osalta, että

i) materiaalit ja menettelyt ovat riittävässä määrin ehdotetun muutetun tyyppisuunnitelman eritelmien mukaiset;

ii) tuotteiden rakenneosat ovat riittävässä määrin ehdotetun muutetun tyyppisuunnitelman piirustusten mukaiset;

iii) valmistusprosessit, rakenne ja kokoonpano vastaavat riittävässä määrin ehdotetun muutetun tyyppisuunnitelman määrityksiä; ja

2. että testissä käytetyt testaus- ja mittalaitteet olivat testiin sopivat ja että ne oli kalibroitu asianmukaisesti.

d) Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hyväksynnän saamiseksi tehtävät koelennot on suoritettava viraston tällaisia koelentoja varten määrittämiä menetelmiä noudattaen. Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hakijan on suoritettava kaikki sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen toteamiseen tarvittavat koelennot.

e) Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hakijan on annettava virastolle mahdollisuus

1. vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvien tietojen tarkastamiseen;

2. läsnäoloon vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi tehtävissä testeissä tai tarkastuksissa taikka tällaisten testien tai tarkastusten suorittamiseen; ja

3. kyseisen tuotteen ensimmäisen lopullisessa muutetussa konfiguraatiossa olevan artikkelin fyysiseen tarkastukseen sen varmistamiseksi, että suunnittelu on tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, jos tämä katsotaan tarpeelliseksi.

f) Vaatimustenmukaisuuden osoittamisen valmistuttua hakijan on annettava virastolle ilmoitus siitä, että

1. hakija on vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti osoittanut noudattavansa niitä tyyppihyväksyntäperusteita ja sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia, jotka virasto on laatinut ja ilmoittanut hakijalle 21L.B.81 kohdan mukaisesti; ja

2. mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta ei ole havaittu, joka voisi tehdä muutetusta tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan.

21L.A.67 Tyyppihyväksyntätodistuksen pienen muutoksen hyväksymistä koskevat vaatimukset

Tyyppihyväksyntätodistuksen pienen muutoksen hyväksynnän saadakseen hakijan on

a) osoitettava, että muutos ja osa-alueet, joihin muutos vaikuttaa, ovat

1. niiden tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset, joihin tyyppihyväksyntätodistuksessa viitataan; tai

2. hakijan niin valitessa tuotteeseen muutosta koskevan hakemuksen jättöpäivänä sovellettavien sertifiointieritelmien mukaiset;

b) annettava ilmoitus siitä, että tyyppihyväksyntäperusteita ja alakohdan 1 alakohdan mukaisesti sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia tai a alakohdan 2 alakohdan mukaisesti valittuja sertifiointieritelmiä noudatetaan, kirjattava vaatimustenmukaisuuden perustelut vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin ja mainittava, ettei mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta ole havaittu, jonka vuoksi muutettu tuote ei olisi turvallinen niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan;

c) toimitettava virastolle muutoksen vaatimustenmukaisuuden perustelut ja vaatimustenmukaisuusilmoitus.

21L.A.68 Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hyväksymistä koskevat vaatimukset

Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hyväksynnän saadakseen hakijan on

a) osoitettava, että muutos ja osa-alueet, joihin muutos vaikuttaa, ovat viraston 21L.B.81 kohdan mukaisesti laatimien ja hakijalle ilmoittamien tyyppihyväksyntäperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset;

b) osoitettava vaatimustenmukaisuus 21L.A.66 kohdan mukaisesti;

c) osoitettava, ettei viraston 21L.A.66 kohdan e alakohdan 3 alakohdan mukaisesti tekemästä kyseisen tuotteen ensimmäisen lopullisessa muutetussa konfiguraatiossa olevan artikkelin fyysisestä tarkastuksesta ole jäänyt ratkaisemattomia kysymyksiä.

21L.A.69 Tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksyminen oikeuksien perusteella

a) Hyväksytty suunnitteluorganisaatio voi viraston sijaan antaa tyyppihyväksyntätodistukseen suunnittelemansa muutoksen hyväksynnän ilman 21L.A.65 kohdan mukaista hakemusta liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.263 kohdan c alakohdan 2 ja 8 alakohdassa säädettyjen oikeuksiensa laajuuden rajoissa hyväksynnän ehtoihin kirjatun mukaisesti.

b) Antaessaan tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksynnän a alakohdan mukaisesti suunnitteluorganisaation on

1. varmistettava, että kaikki perustelutiedot ja perustelut ovat saatavilla;

2. varmistettava, että 21L.A.67 kohdan a alakohdan 1 alakohdan tai 21L.A.68 kohdan a alakohdan mukaisesti on osoitettu, että muutos on tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, ja että siitä on ilmoitettu 21L.A.66 kohdan mukaisesti;

3. vahvistettava, ettei se ole havainnut

i) tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten, jos niitä sovelletaan, taikka valittujen sertifiointieritelmien noudattamatta jättämistä;

ii) muutoksessa mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta, joka voisi tehdä muutetusta tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan;

4. rajoitettava tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksyntä koskemaan ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvää konfiguraatiota, johon muutos kohdistuu.

21L.A.70 Tyyppihyväksyntätodistuksen pieniä muutoksia koskevat velvollisuudet

Tyyppihyväksyntätodistuksen pienen muutoksen hyväksynnän haltijan on varmistettava, että tässä liitteessä olevan A alaluvun mukaisten pienten muutosten hyväksyntöjen haltijoita koskevat velvollisuudet otetaan hoidettaviksi.

E ALALUKU – LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

21L.A.81 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan menettely, jota sovelletaan muihin luonnollisiin henkilöihin tai oikeushenkilöihin kuin kyseisen tyyppihyväksyntätodistuksen haltijaan liitteen I (21 osa) tai tämän liitteen mukaisesti annettujen tyyppihyväksyntätodistuksen suurten muutosten hyväksynnän hakemiseksi 21L.A.21 kohdan soveltamisalaan kuuluvien tuotteiden osalta sillä edellytyksellä, että muutettu tuote kuuluu edelleen mainitun kohdan soveltamisalaan, sekä näiden todistusten hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.

21L.A.82 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka on osoittanut suunnitteluvalmiutensa tai on parhaillaan osoittamassa sitä 21L.A.83 kohdan mukaisesti, voi hakea lisätyyppihyväksyntätodistusta tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

21L.A.83 Suunnitteluvalmiuksien osoittaminen

Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on suunnitteluvalmiuksiensa osoittamiseksi

a) oltava sellaisen suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltija, jonka virasto on antanut liitteessä I (21 osa) olevan A luvun J alaluvun mukaisesti ja johon sisältyvät kyseisen tuoteluokan kattavat hyväksynnän ehdot; tai

b) annettava ilmoitus kyseistä tuotemääritelmää koskevista suunnitteluvalmiuksistaan tässä liitteessä olevan J alaluvun mukaisesti.

21L.A.84 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakeminen

a) Lisätyyppihyväksyntätodistusta koskeva hakemus on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

b) Hakiessaan lisätyyppihyväksyntätodistusta hakijan on

1. annettava hakemuksessa 21L.A.65 kohdan b alakohdassa vaaditut tiedot;

2. määritettävä, ovatko sertifiointitiedot kokonaan hakijan laatimia tai tuleeko hakija laatimaan ne, vai perustuvatko ne tyyppihyväksyntätietojen omistajan kanssa tehtyyn järjestelyyn.

21L.A.85 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

a) Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on osoitettava viraston 21L.B.101 kohdan mukaisesti laatimien ja hakijalle ilmoittamien sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen sekä esitettävä virastolle keinot, joilla vaatimustenmukaisuus on osoitettu.

b) Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on toimitettava virastolle vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin kirjatut perustelut vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisista vaatimustenmukaisuuden osoittamiskeinoista.

c) Hakijan on testausta ja tarkastuksia vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi a alakohdan mukaisesti suorittaessaan ennen yhdenkään testin suorittamista oltava dokumentoidusti todentanut

1. testattavan näytteen osalta, että

i) materiaalit ja menettelyt ovat riittävässä määrin ehdotetun muutetun tyyppisuunnitelman eritelmien mukaiset;

ii) tuotteiden rakenneosat ovat riittävässä määrin ehdotetun muutetun tyyppisuunnitelman piirustusten mukaiset;

iii) valmistusprosessit, rakenne ja kokoonpano vastaavat riittävässä määrin ehdotetun muutetun tyyppisuunnitelman määrityksiä; ja

2. että testissä käytetyt testaus- ja mittalaitteet olivat testiin sopivat ja että ne oli kalibroitu asianmukaisesti.

d) Lisätyyppihyväksyntätodistuksen saamiseksi tehtävät koelennot on suoritettava viraston tällaisia koelentoja varten määrittämiä menetelmiä noudattaen. Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on suoritettava kaikki sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden noudattamisen toteamiseen tarvittavat koelennot.

e) Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on annettava virastolle mahdollisuus

1. vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvien tietojen tarkastamiseen;

2. läsnäoloon vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi tehtävissä testeissä tai tarkastuksissa taikka tällaisten testien tai tarkastusten suorittamiseen; ja

3. kyseisen tuotteen ensimmäisen lopullisessa muutetussa konfiguraatiossa olevan artikkelin fyysiseen tarkastukseen sen varmistamiseksi, että suunnittelu on tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen.

f) Vaatimustenmukaisuuden osoittamisen valmistuttua lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on annettava virastolle ilmoitus siitä, että

1. hakija on vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti osoittanut noudattavansa niitä tyyppihyväksyntäperusteita ja sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia, jotka virasto on laatinut ja ilmoittanut hakijalle 21L.B.101 kohdan mukaisesti; ja

2. mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta ei ole havaittu, joka voisi tehdä muutetusta tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan.

21L.A.86 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hyväksymistä koskevat vaatimukset

a) Lisätyyppihyväksyntätodistuksen saadakseen hakijan on

1. osoitettava suunnitteluvalmiutensa 21L.A.83 kohdan mukaisesti;

2. osoitettava, että tyyppihyväksyntätodistuksen muutos ja osa-alueet, joihin muutos vaikuttaa, ovat niiden tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset, jotka virasto on laatinut 21L.B.101 kohdan mukaisesti;

3. osoitettava vaatimustenmukaisuus 21L.A.85 kohdan mukaisesti;

4. siinä tapauksessa, että hakija on 21L.A.84 kohdan b alakohdan mukaisesti ilmoittanut antaneensa sertifiointitiedot tyyppihyväksyntätietojen omistajan kanssa tehdyn järjestelyn perusteella, osoitettava, että

i) tyyppihyväksyntätodistuksen haltijalla ei ole teknisiä moitteita 21L.A.65 kohdan mukaisesti toimitettujen tietojen osalta; ja

ii) tyyppihyväksyntätodistuksen haltija on sopinut yhteistyöstä hakijan kanssa sen varmistamiseksi, että kaikki muutetun tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyvät velvollisuudet hoidetaan 21L.A.28 ja 21L.A.88 kohtaa noudattamalla.

5. osoitettava, ettei viraston 21L.A.85 kohdan e alakohdan 3 alakohdan mukaisesti tekemästä kyseisen tuotteen ensimmäisen lopullisessa muutetussa konfiguraatiossa olevan artikkelin fyysisestä tarkastuksesta ole jäänyt ratkaisemattomia kysymyksiä.

b) Lisätyyppihyväksyntätodistus rajoitetaan koskemaan ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvää konfiguraatiota, johon suuri muutos kohdistuu.

21L.A.87 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hyväksyminen oikeuksien perusteella

a) Hyväksytty suunnitteluorganisaatio voi viraston sijaan antaa suunnittelemaansa suurta muutosta koskevalle lisätyyppihyväksyntätodistukselle hyväksynnän ilman 21L.A.84 kohdan mukaista hakemusta liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.263 kohdan c alakohdan 9 alakohdassa säädettyjen oikeuksiensa laajuuden rajoissa hyväksynnän ehtoihin kirjatun mukaisesti.

b) Antaessaan lisätyyppihyväksyntätodistuksen a alakohdan mukaisesti suunnitteluorganisaation on

1. varmistettava, että kaikki perustelutiedot ja perustelut ovat saatavilla;

2. varmistettava, että muutoksen osalta on osoitettu tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen ja että siitä on annettu ilmoitus;

3. vahvistettava, ettei se ole havainnut

i) tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten, jos niitä sovelletaan, taikka valittujen sertifiointieritelmien noudattamatta jättämistä;

ii) muutoksessa mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta, joka voisi tehdä muutetusta tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan;

4. rajoitettava lisätyyppihyväksyntätodistuksen hyväksyntä koskemaan ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvää konfiguraatiota, johon muutos kohdistuu.

21L.A.88 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan velvollisuudet

Kunkin lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on otettava hoitaakseen tässä liitteessä olevassa A alaluvussa esitetyt lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan velvollisuudet ja täytettävä jatkuvasti 21L.A.82 kohdan mukainen hakukelpoisuusvaatimus.

21L.A.89 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen siirrettävyys

Lisätyyppihyväksyntätodistus voidaan siirtää uudelle haltijalle sillä edellytyksellä, että virasto on tarkistanut, että luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, jolle todistus on tarkoitus siirtää, on 21L.A.83 kohdan mukaisesti kelpoinen lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijaksi ja kykenevä ottamaan hoitaakseen 21L.A.88 kohdan mukaiset lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan velvollisuudet.

21L.A.90 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolon jatkuminen

a) Lisätyyppihyväksyntätodistus on voimassa niin kauan kuin

   1. haltija ei luovuta lisätyyppihyväksyntätodistusta;

   2. lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltija täyttää edelleen asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen perusteella hyväksyttyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten asiaa koskevat vaatimukset, kun huomioon otetaan 21L.B.21 kohdassa määritetyt havaintojen käsittelyä koskevat säännökset;

   3. virasto ei peruuta lisätyyppihyväksyntätodistusta 21L.B.22 kohdan mukaisesti.

b) Luovutettu tai peruutettu tyyppihyväksyntätodistus on palautettava virastolle.

21L.A.91 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen kattaman tuotteen osan muuttaminen

a) Lisätyyppihyväksyntätodistuksen kattamaan tuotteen osaan tehtävät pienet muutokset on hyväksyttävä tässä liitteessä olevan D alaluvun mukaisesti.

b) Lisätyyppihyväksyntätodistuksen kattamaan tuotteen osaan tehtävät suuret muutokset on hyväksyttävä erillisellä lisätyyppihyväksyntätodistuksella tämän alaluvun mukaisesti.

c) Poiketen siitä, mitä b alakohdassa säädetään, tuotteen siihen osaan tehtävät suuret muutokset, jotka lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan itsensä toimittama lisätyyppihyväksyntätodistus kattaa, voidaan hyväksyä muutoksena olemassa olevaan lisätyyppihyväksyntätodistukseen 21L.A.63–21L.A.69 kohdan mukaisesti.

F ALALUKU – MUUTOKSET ILMA-ALUKSIIN, JOIDEN SUUNNITTELUSTA ON ANNETTU VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

21L.A.101 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan

a) menettely, jolla ilmoitetaan sellaisen ilma-aluksen suunnittelun muutoksen vaatimustenmukaisuudesta, josta on annettu ilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti;

b) a alakohdassa tarkoitetun muutoksen vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan oikeudet ja velvollisuudet; ja

c) säännökset vakiomuutoksista, jotka eivät edellytä suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta.

21L.A.102 Vakiomuutokset

a) Vakiomuutokset ovat muutoksia sellaisen ilma-aluksen suunnitteluun, josta on annettu ilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti, ja jotka

   1. noudattavat sellaisiin viraston julkaisemiin sertifiointieritelmiin sisältyviä suunnittelutietoja, joihin sisältyvät hyväksyttävät menetelmät, tekniikat ja käytännöt vakiomuutosten toteuttamiseksi ja tunnistamiseksi sekä niihin liittyvät jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet; ja

   2. eivät ole ristiriidassa tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti annetun ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen kattamien suunnittelutietojen kanssa.

b) Vakiomuutoksiin ei sovelleta 21L.A.103–21L.A.108 kohtaa.

21L.A.103 Ilma-aluksen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, suunnittelun muutosten luokitus

a) Sellaisen ilma-aluksen suunnittelun muutokset, josta on annettu ilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti, luokitellaan pieneksi tai suureksi 21L.A.63 kohdan b ja c alakohdassa vahvistettujen perusteiden mukaan.

b) Ilmoitus pienen muutoksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta annetaan 21L.A.105 kohdan mukaisesti.

c) Ilmoitus suuren muutoksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta annetaan 21L.A.107 kohdan mukaisesti.

21L.A.104 Hakukelpoisuus

a) Tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti annetun ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja voi antaa ilmoituksen kyseisen ilma-aluksen suunnittelun pienen muutoksen vaatimustenmukaisuudesta tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin. Myös liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.263 kohdan c alakohdan 3 alakohdan mukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio voi antaa tällaisen vaatimustenmukaisuusilmoituksen tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

b) Ainoastaan tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti annetun ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja voi tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin antaa ilmoituksen sellaisen ilma-aluksen suunnittelun suuren muutoksen vaatimustenmukaisuudesta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti.

c) Poiketen siitä, mitä 21.L.A.104 kohdan b alakohdassa säädetään, jos tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti annetun ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja ei ole enää aktiivinen tai ei vastaa suunnittelun muutoksia koskeviin pyyntöihin, myös liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.263 kohdan c alakohdan 4 alakohdan mukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio taikka muu luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka kykenee ottamaan hoitaakseen 21L.A.47 kohdassa säädetyt velvollisuudet kyseisen muutetun ilma-aluksen osalta, voi hyväksyntänsä ehtojen rajoissa antaa tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti ilmoituksen ilma-aluksen muutetun suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta.

21L.A.105 Pieniä muutoksia koskeva suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

a) Ennen pienen muutoksen asentamista tai sisällyttämistä taikka tätä koskevan sopimuksen tekemistä tuotantoorganisaation kanssa sellaisen ilma-aluksen suunnittelun osalta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti, kyseisen pienen muutoksen suunnitelleen organisaation on annettava ilmoitus siitä, että kyseisen pienen muutoksen suunnittelu on seuraavien mukainen:

1. ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitukseen viittauksin sisällytetyt yksityiskohtaiset tekniset eritelmät, paitsi jos kyseiset yksityiskohtaiset tekniset eritelmät tai niiden osat eivät enää ole sovellettavissa 21L.B.61 kohdan mukaisesti, koska virasto on todennut, että muista samankaltaisista käytössä olevista tuotteista tai suunnitteluominaisuuksiltaan samankaltaisista tuotteista saatu kokemus on osoittanut, että turvallisuus voi vaarantua, eikä niissä yksityiskohtaisissa teknisissä eritelmissä, joihin ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksessa viitataan, käsitellä tätä turvallisuuden vaarantumista, tai

2. ne sinä päivänä sovellettavat yksityiskohtaiset tekniset eritelmät, jona ilmoitus annetaan 21L.B.61 kohdan mukaisesti, jotka ilmoituksen antaja on mahdollisesti valinnut; ja

3. 21L.B.61 kohdassa tarkoitetut sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset, joita sovelletaan sinä päivänä, jona ilmoitus annetaan.

b) Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

c) Pienen muutoksen suunnitelleen ilmoituksen antajan tai organisaation on pidettävä rekisteriä sellaisten ilma-alusten suunnittelun pienistä muutoksista, joiden suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, ja asetettava kaikki a alakohdan mukaisesti annetut ilmoitukset pyynnöstä viraston saataville.

21L.A.106 Pientä muutosta koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antavan henkilön velvollisuudet

Henkilön, joka on antanut 21L.A.105 kohdan mukaisesti ilmoituksen ilma-aluksen suunnittelun pienen muutoksen vaatimustenmukaisuudesta, on

a) pidettävä rekisteriä näistä ilmoituksista ja asetettava nämä ilmoitukset pyynnöstä viraston saataville;

b) säilytettävä kaikki suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen perusteena olevat asiakirjat ja asetettava ne pyynnöstä viraston saataville;

c) otettava hoitaakseen kaikki muut tässä liitteessä olevassa A alaluvussa esitetyt suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan velvollisuudet.

21L.A.107 Suurta muutosta koskeva suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

a) Ennen suuren muutoksen asentamista tai sisällyttämistä taikka tätä koskevan sopimuksen tekemistä tuotantoorganisaation kanssa sellaisen ilma-aluksen suunnittelun osalta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti, kyseisen suuren muutoksen suunnitelleen organisaation on annettava ilmoitus siitä, että kyseisen suuren muutoksen suunnittelu ja osa-alueet, joihin se vaikuttaa, ovat seuraavien mukaiset:

   1. ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitukseen viittauksin sisällytetyt yksityiskohtaiset tekniset eritelmät, paitsi jos kyseiset yksityiskohtaiset tekniset eritelmät tai niiden osat eivät enää ole sovellettavissa 21L.B.61 kohdan mukaisesti, koska virasto on todennut, että muista samankaltaisista käytössä olevista tuotteista tai suunnitteluominaisuuksiltaan samankaltaisista tuotteista saatu kokemus on osoittanut, että turvallisuus voi vaarantua, eikä niissä yksityiskohtaisissa teknisissä eritelmissä, joihin ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksessa viitataan, käsitellä tätä turvallisuuden vaarantumista, tai

   2. ne sinä päivänä sovellettavat yksityiskohtaiset tekniset eritelmät, jona ilmoitus annetaan 21L.B.61 kohdan mukaisesti, jotka ilmoituksen antaja on mahdollisesti valinnut; ja

   3. 21L.B.61 kohdassa tarkoitetut sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset, joita sovelletaan sinä päivänä, jona ilmoitus annetaan.

b) Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

c) Ilmoituksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

   1. ilmoituksen jättävän henkilön nimi ja osoite/toimipaikka;

   2. siitä ilma-aluksesta annetun ilmoituksen viitenumero, johon suuri muutos kohdistuu;

   3. yksilöllinen tunnus suuren muutoksen tunnistamiseksi;

   4. ne yksityiskohtaiset tekniset eritelmät ja sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset, joita ilmoituksen antaja ilmoittaa noudatettavan;

   5. ilmoituksen antajan yksinomaisella vastuulla annettu allekirjoitettu vakuutus siitä, että suuren muutoksen suunnittelu on d alakohdan 3 alakohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti 4 alakohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen;

   6. ilmoituksen antajan yksinomaisella vastuulla annettu allekirjoitettu vakuutus siitä, ettei kyseinen henkilö ole havainnut sellaisia seikkoja tai ominaisuuksia, jotka voisivat tehdä ilma-aluksesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman aiottuun käyttötarkoitukseen;

   7. allekirjoitettu sitoumus, jossa ilmoituksen antava henkilö sitoutuu ottamaan hoitaakseen 21L.A.47 kohdassa tarkoitetut velvollisuudet ilma-aluksen muutetun suunnittelun osalta;

   8. jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet;

   9. käyttörajoitukset, jos niitä muutetaan;

10. lentokelpoisuutta koskeva tietolomake ja tarvittaessa merkintä päästövaatimusten noudattamisesta;

11. tarvittaessa melua koskeva tietolomake;

12. muut sellaiset ehdot tai rajoitukset, joita kyseiselle ilma-alukselle on asetettu niissä sovellettavissa yksityiskohtaisissa teknisissä eritelmissä ja sovellettavissa ympäristönsuojeluvaatimuksissa, joita ilmoituksen antaja ilmoittaa noudatettavan.

d) Suuren muutoksen suunnittelevan ilmoituksen antajan on jätettävä c alakohdassa tarkoitettu ilmoitus virastolle. Ilmoituksen antajan on ilmoituksen yhteydessä toimitettava virastolle

1. suuren muutoksen kuvaus, josta käyvät ilmi

2. perustiedot suuresta muutoksesta, mukaan lukien käyttöominaisuudet, suunnitteluominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset;

3. vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma, jossa esitetään yksityiskohtaisesti vaatimustenmukaisuuden osoittamisen keinot, joita vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa on noudatettu;

4. vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti suoritetusta vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta saatuihin vaatimustenmukaisuustietoihin kirjatut vaatimustenmukaisuuden perustelut;

5. keinot, joilla 21L.B.61 kohdassa esitettyjen sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen on osoitettu;

6. kun vaatimustenmukaisuus osoitetaan testeillä, testausvälineiden ja -laitteiden vaatimustenmukaisuuden kirjatut perustelut, joista käy ilmi

i) testattavan näytteen osalta, että

A) materiaalit ja prosessit ovat riittävässä määrin suunnittelun eritelmien mukaiset;

B) tuotteiden rakenneosat ovat riittävässä määrin suunnittelun piirustusten mukaiset; ja

C) valmistusprosessit, rakenne ja kokoonpano vastaavat riittävässä määrin suunnittelun mukaisia määrityksiä;

ii) että kokeessa käytetyt testaus- ja mittalaitteet olivat testiin sopivat ja että ne oli kalibroitu asianmukaisesti;

7. ilmoitukset, tarkastustulokset tai testit, jotka ilmoituksen antaja katsoi tarpeellisiksi sen toteamiseksi, että ilma-alus on sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen.

e) Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen suurta muutosta koskeva ilmoitus rajoitetaan koskemaan ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvää konfiguraatiota, johon muutos kohdistuu.

21L.A.108 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen suuren muutoksen vaatimustenmukaisuudesta ilmoittamiseksi

Ennen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antamista 21L.A.107 kohdan mukaisesti ilmoituksen antajan on kyseisen suunnittelun osalta

a) laadittava vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma, jossa esitetään yksityiskohtaisesti vaatimustenmukaisuuden osoittamisen keinot, joita vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa on noudatettava. Asiakirja on tarvittaessa saatettava ajan tasalle;

b) tallennettava vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisiin vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin vaatimustenmukaisuuden perustelut;

c) suoritettava vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti tarvittavat testit ja tarkastukset;

d) varmistettava ja kirjattava testausvälineiden ja -laitteiden vaatimustenmukaisuus ja varmistettava, että testattava näyte on suunnittelun eritelmien, piirustusten, valmistusprosessien, rakenteen ja kokoonpanon mukainen;

e) varmistettava, että testissä käytettävät testaus- ja mittalaitteet ovat testiin sopivat ja että ne on kalibroitu asianmukaisesti;

f) annettava virastolle mahdollisuus suorittaa tai osallistua sellaisiin lopullisessa tai riittävän valmiissa suunnittelu- ja tuotantokonfiguraatiossa tehtäviin ilma-aluksen tarkastuksiin tai testeihin, jotka ovat tarpeen sen toteamiseksi, ettei muutetussa tuotteessa ole sellaisia seikkoja tai ominaisuuksia, jotka tekisivät ilma-aluksesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman aiottuun käyttötarkoitukseen;

g) suoritettava sellaiset koelennot viraston tällaisia koelentoja varten määrittämien menetelmien mukaisesti, jotka tarvitaan sen toteamiseksi, että ilma-alus on sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen.

G ALALUKU – ILMOITUKSENVARAISET TUOTANTO-ORGANISAATIOT

21L.A.121 Soveltamisala

a) Tässä alaluvussa vahvistetaan

1. menettelyt, joilla ilmoitetaan luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden tuotantovalmiuksista ja osoitetaan tuotteiden ja osien noudattavan sovellettavia suunnittelutietoja;

2. edellä 1 kohdassa tarkoitettujen, tuotantovalmiuksistaan ilmoituksen antavien luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden oikeudet ja velvollisuudet.

b) Organisaatiot, jotka ovat antaneet tuotantovalmiuksistaan ilmoituksen tämän alaluvun mukaisesti, voivat tuottaa seuraavien luokkien tuotteita ja osia:

1. tuotteet ja osat, joiden suunnittelu on sertifioitu tämän liitteen mukaisesti;

2. ilma-alukset, joiden suunnittelu sisältyy tämän liitteen mukaisesti annettuun ilmoitukseen, sekä niiden moottorit, potkurit ja osat.

21L.A.122 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö (’organisaatio’) voi ilmoittaa tuotantovalmiutensa tämän alaluvun mukaisesti, jos kyseinen henkilö

a) on hakenut tai aikoo hakea tuotteen tai osan suunnittelun hyväksyntää tämän liitteen mukaisesti; tai

b) on antanut tai aikoo antaa ilmoituksen ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta tämän liitteen mukaisesti; tai

c) tekee yhteistyötä tuotteen tämän liitteen mukaisesti annettavan tai annetun suunnitteluhyväksynnän hakijan tai haltijan kanssa taikka sen organisaation kanssa, joka on antanut tai aikoo antaa ilmoituksen kyseisen ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta tämän liitteen mukaisesti sen varmistamiseksi, että valmistettu tuote tai osa on kyseisen suunnittelun mukainen, ja varmistaakseen tuotteen tai osan jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen.

21L.A.123 Ilmoitus tuotantovalmiuksista

a) Organisaation, joka aikoo osoittaa, että kyseiset tuotteet tai osat noudattavat sovellettavia suunnittelutietoja, on ennen tuotteiden tai osien valmistamista annettava ilmoitus tuotantovalmiuksistaan.

b) Ilmoitus ja sen myöhemmät muutokset on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

c) Ilmoituksen on sisällettävä tiedot, jotka toimivaltainen viranomainen tarvitsee tutustuakseen organisaatioon ja aiottuun työn laajuuteen, ja siinä on oltava vähintään seuraavat tiedot:

1. organisaation rekisteröity nimi;

2. organisaation yhteystiedot päätoimipaikan rekisteröidylle osoitteelle ja tarvittaessa organisaation toimipaikkojen yhteystiedot;

3. organisaation 21L.A.125 kohdan c alakohdan 1 alakohdan mukaisesti nimetyn vastuullisen johtajan nimi ja yhteystiedot;

4. aiottu työn laajuus;

5. päivä, jona tuotanto aiotaan aloittaa;

6. vakuutus siitä, että

   i) organisaatiolla on 21L.A.124 kohdan a alakohdan mukainen tuotantoa koskeva hallintojärjestelmä; ja

   ii) organisaatio noudattaa tuotantoa koskevan hallintojärjestelmän ylläpidossa tätä alalukua;

7. vakuutus siitä, että organisaatio noudattaa 21L.A.124 kohdan d alakohdan mukaisesti vahvistettuja prosesseja ja menettelyjä;

8. vakuutus siitä, että organisaatio suostuu ottamaan hoitaakseen ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation velvollisuudet 21L.A.127 kohdan mukaisesti.

d) Ilmoitus tuotantovalmiuksista jätetään toimivaltaiselle viranomaiselle.

21L.A.124 Tuotantoa koskeva hallintojärjestelmä

a) Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on perustettava, otettava käyttöön ja pidettävä yllä tuotantoa koskeva hallintojärjestelmä, jossa koko organisaation vastuuvelvollisuudet ja vastuualueet on selkeästi määritelty ja joka

   1. vastaa sen toiminnan luonnetta ja vaativuutta sekä organisaation kokoa ottaen huomioon kyseisen toiminnan vaarat ja siihen liittyvät riskit;

   2. on perustettu 21L.A.125 kohdan c alakohdan 1 alakohdan mukaisesti nimetyn vastuullisen johtajan vastuulla.

b) Tuotantoa koskevaan hallintojärjestelmään on sisällyttävä keino hallita laatua ylläpitämällä laatujärjestelmää, jolla

   1. varmistetaan, että jokainen ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation tai sen kumppaneiden tuottama taikka ulkopuolisilta hankittu tai ulkopuolisilla alihankintana teetetty tuote tai osa on sovellettavien suunnittelutietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa;

   2. laaditaan, otetaan käyttöön ja ylläpidetään seuraavia seikkoja koskevat valvontamenettelyt organisaation toiminnan laajuuden mukaan:

      i) asiakirjojen antaminen, hyväksyminen tai muuttaminen;

      ii) tavarantoimittajien ja alihankkijoiden arviointi, auditointi ja valvonta;

      iii) sen todentaminen, että saapuvat tuotteet, osat, materiaalit ja laitteet, mukaan lukien tuotteiden ostajien uutena tai käytettynä toimittamat, ovat sovellettavissa suunnittelutiedoissa eritellyn mukaiset;

      iv) tunnistaminen ja jäljitettävyys;

      v) valmistusprosessit;

      vi) tarkastaminen ja testaus, mukaan lukien tuotannon koelennot;

      vii) työkalujen, jigien ja testauslaitteiden kalibrointi;

      viii) niiden artikkelien valvonta, jotka eivät täytä vaatimuksia;

      ix) yhteistyö suunnitteluhyväksynnän hakijan tai haltijan taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan kanssa;

      x) tietojen kerääminen ja säilyttäminen;

      xi) henkilöstön pätevyyden ja kelpoisuuden varmistaminen;

      xii) käyttöönluovutusasiakirjojen antaminen;

      xiii) käsittely, varastointi ja pakkaaminen;

      xiv) sisäiset laatuauditoinnit ja niistä johtuvat korjaavat toimenpiteet;

xv) muissa kuin ilmoituksessa mainituissa toimipaikoissa tehtävä työ;

xvi) tuotannon valmistumisen jälkeen mutta ennen toimitusta tehtävä työ, jonka tarkoituksena on pitää ilma-alus turvallisessa käyttökunnossa;

xvii) luvan ilmailuun antamista ja siihen liittyvien lentoehtojen hyväksymistä koskeva pyyntö;

3. sisällytettävä erityismääräyksiä kriittisten osien valvontamenettelyihin.

c) Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on osana tuotantoa koskevaa hallintojärjestelmäänsä perustettava riippumaton seurantatoiminto, jolla varmistetaan, että organisaatio täyttää asiaankuuluvat vaatimukset ja noudattaa hallintojärjestelmää ja että hallintojärjestelmä on asianmukainen. Seurantaan on sisällyttävä järjestelmä, jolla annetaan palautetta 21L.A.125 kohdan c alakohdan 1 ja 2 alakohdassa tarkoitetulle henkilölle tai henkilöryhmälle mahdollisesti tarvittavien korjaavien toimenpiteiden toteuttamisen varmistamiseksi.

d) Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on osana tuotantoa koskevaa hallintojärjestelmäänsä perustettava, ylläpidettävä ja päivitettävä prosessit ja menettelyt sen varmistamiseksi, että tuotetut tuotteet ovat sovellettavien suunnittelutietojen mukaisia. Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on pyynnöstä toimitettava toimivaltaiselle viranomaiselle asiakirjatodisteet näistä prosesseista ja menettelyistä.

e) Ilmoituksenvaraisella tuotanto-organisaatiolla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseen, että vastavalmistuneet ilma-alukset huolletaan sovellettavien huolto-ohjeiden mukaisesti ja että ne pidetään lentokelpoisessa kunnossa ja valmistuneesta huollosta annetaan tarvittaessa huoltotodiste.

f) Jos ilmoituksenvaraisella tuotanto-organisaatiolla on asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen perusteella hyväksyttyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten perusteella annettu yksi tai useampi muu organisaation todistus, tuotanto-organisaatio voi integroida tuotantoa koskevan hallintojärjestelmän muiden todistusten antamisessa edellytettyyn hallintojärjestelmään.

21L.A.125 Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation resurssit

Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on varmistettava, että

a) tilat, työolot, laitteet ja työkalut, prosessit ja niihin liittyvät materiaalit, henkilöstön määrä ja pätevyys sekä yleinen organisaatio ovat riittäviä sen 21L.A.127 kohdan mukaisten velvollisuuksien hoitamiseen;

b) tarvittavien lentokelpoisuus- ja ympäristönsuojelutietojen osalta:

1. se saa tällaiset tiedot virastolta ja suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajalta taikka tyyppihyväksyntätodistuksen tai suunnitteluhyväksynnän haltijalta tai hakijalta, jotta se voi todeta niiden olevan sovellettavien suunnittelutietojen mukaisia;

2. se on ottanut käyttöön menettelyn sen varmistamiseksi, että tiedot lentokelpoisuudesta ja ympäristönsuojelullisesta yhteensopivuudesta sisällytetään asianmukaisesti sen tuotantotietoihin;

3. nämä tiedot pidetään ajan tasalla ja asetetaan kaikkien sellaisten henkilöstön jäsenten saataville, jotka tarvitsevat näitä tietoja tehtäviensä suorittamiseksi;

c) johdon ja henkilöstön osalta:

1. ilmoituksenvarainen tuotanto-organisaatio on nimennyt vastuullisen johtajan, jolla on valtuudet varmistaa, että kaikki tuotanto organisaatiossa tapahtuu vaadittujen standardien mukaisesti ja että ilmoituksenvarainen tuotanto-organisaatio täyttää jatkuvasti 21L.A.124 kohdan a alakohdassa tarkoitetut tuotantoa koskevan hallintojärjestelmän vaatimukset ja noudattaa 21L.A.124 kohdan d alakohdassa ilmoitettuja prosesseja ja menettelyjä;

2. vastuullinen johtaja on nimennyt henkilön tai henkilöryhmän varmistamaan, että organisaatio täyttää tämän alaluvun vaatimukset ja että tämä henkilö tai henkilöryhmä ja hänen tai sen toimivallan laajuus ovat tiedossa. Tämän henkilön tai henkilöryhmän on oltava vastuussa vastuulliselle johtajalle ja suorassa yhteydessä tähän. Heillä on oltava tehtäviensä hoitamiseen tarvittavat tiedot, tausta ja kokemus;

3. henkilöstön jäsenille kaikilla tasoilla on annettu riittävät valtuudet hoitaa heille määrätyt tehtävät, ja lentokelpoisuutta ja ympäristönsuojelullista yhteensopivuutta koskeviin tietoihin liittyviä seikkoja koordinoidaan ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation sisällä kattavasti ja tehokkaasti;

4. organisaation organisaatiorakenne ja tiedot avainhenkilöstöstä, joka vastaa sen varmistamisesta, että organisaatio noudattaa tätä alalukua, dokumentoidaan ja pidetään ajan tasalla;

d) niiden valmistustodistusten antajien osalta, jotka ilmoituksenvarainen tuotanto-organisaatio on valtuuttanut allekirjoittamaan 21L.A.126 kohdan mukaisesti annetut asiakirjat ilmoitetun tuotantotoiminnan alalla:

1. valmistustodistusten antajien osaaminen, tausta (mukaan lukien muut tehtävät organisaatiossa) ja kokemus ovat heille kuuluvien tehtävien kannalta asianmukaiset;

2. valmistustodistusten antajille annetaan todisteet heidän valtuuksiensa laajuudesta. Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on pidettävä luetteloa valmistustodistusten antajista.

21L.A.126 Työn laajuus

a) Ilmoituksenvaraisella tuotanto-organisaatiolla on oikeus osoittaa, että sen ilmoitetun työn laajuuden rajoissa valmistamat tämän luvun soveltamisalaan kuuluvat tuotteet ja osat ovat sovellettavien suunnittelutietojen mukaisia.

b) Ilmoituksenvaraisella tuotanto-organisaatiolla on ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) esitettyään oikeus hakea kokonaisen ilma-aluksen osalta

1. lentokelpoisuustodistusta ja melutodistusta ilma-alukselle, joka on tässä liitteessä olevan B luvun B alaluvun mukaisesti hyväksytyn tyyppisuunnitelman mukainen;

2. rajoitettua lentokelpoisuustodistusta ja rajoitettua melutodistusta ilma-alukselle, joka on sellaisen suunnittelun mukainen, jonka vaatimustenmukaisuudesta on annettu ilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti.

c) Ilmoituksenvaraisella tuotanto-organisaatiolla on oikeus antaa huolto- ja valmistustodistuksia (EASA 1 -lomake) moottoreille, potkureille ja osille, jotka noudattavat vaihtoehtoisesti

1. tässä liitteessä olevan B luvun B, D, E tai M alaluvun mukaisesti annettuja suunnittelutietoja;

2. ilmoitettuja suunnittelutietoja, joiden osalta suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta on annettu ilmoitus tässä liitteessä olevan C, F tai N alaluvun mukaisesti;

3. tuotantotietoja, jotka perustuvat kaikkiin korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan toimittamiin tarvittaviin hyväksyttyihin suunnittelutietoihin.

d) Ilmoituksenvaraisella tuotanto-organisaatiolla on oikeus suositella ilma-alukselle, jonka se on valmistanut ja jonka osalta se on todistanut sovellettavien suunnittelutietojen noudattamisen, ehtoja, joilla toimivaltainen viranomainen voi myöntää luvan ilmailuun liitteessä I (21 osa) olevan P luvun mukaisesti.

e) Ilmoituksenvaraisella tuotanto-organisaatiolla on oikeus huoltaa valmistamaansa uutta ilma-alusta, jos se on tarpeen sen pitämiseksi lentokelpoisessa kunnossa, ellei asetuksessa (EU) N:o 1321/2014 edellytetä, että huolto on suoritettava sen mukaisin säännöin, ja antaa huollosta huoltotodiste (EASA 53B -lomake).

21L.A.127 Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation velvollisuudet

a) Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation toiminnassa on noudatettava selkeästi määriteltyjä menettelyjä, käytäntöjä ja prosesseja.

b) Jos ilmoituksenvarainen tuotanto-organisaatio aikoo suorittaa koelentoja, sen on laadittava, ylläpidettävä ja päivitettävä toimintakäsikirja, joka sisältää kuvauksen koelentoja koskevista organisaation toimintatavoista ja prosesseista. Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on asetettava tämä käsikirja pyynnöstä toimivaltaisen viranomaisen saataville.

c) Valmiin ilma-aluksen osalta ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on ennen ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) toimivaltaiselle viranomaiselle toimittamista varmistettava, että ilma-alus on turvallisessa käyttökunnossa ja seuraavien mukainen:

1. tässä liitteessä olevan B luvun B alaluvun mukaisesti annettu tyyppihyväksytyn tuotteen hyväksytty tyyppisuunnitelma, tai

2. sellaisen ilma-aluksen suunnittelutiedot, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti.

d) Tuotteiden (muiden kuin kokonaisten ilma-alusten) ja osien osalta ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on ennen huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) antamista varmistettava, että tuote tai osa on turvallisessa käyttökunnossa ja että se on tässä liitteessä olevan B luvun B, D, E tai M alaluvun mukaisesti annetun tyyppihyväksytyn tuotteen hyväksytyn tyyppisuunnitelman mukainen tai noudattaa sellaisen ilma-aluksen suunnittelutietoja, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus tässä liitteessä olevan C, F tai M alaluvun mukaisesti.

e) Moottoreiden osalta ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on varmistettava, että valmis moottori täyttää moottorin valmistuspäivänä voimassa olevat sovellettavat moottorin pakokaasupäästöjä koskevat vaatimukset.

f) Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on sisällytettävä antamiinsa huolto- ja valmistustodistuksiin (EASA 1 -lomake) toimivaltaisen viranomaisen tälle ilmoituksenvaraiselle tuotanto-organisaatiolle 21L.B.142 kohdan mukaisesti antama tunnistenumero.

g) Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on varmistettava, että organisaatio kirjaa yksityiskohtaiset tiedot kaikista tehdyistä töistä.

h) Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on annettava suunnittelun haltijalle tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajalle tukea valmistamiensa tuotteiden tai osien jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen.

i) Ilmoituksenvaraisella tuotanto-organisaatiolla on oltava arkistointijärjestelmä, johon kirjataan muille organisaatioille, kuten tavarantoimittajille ja alihankkijoille, asetetut vaatimukset. Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on asetettava arkistoidut tiedot toimivaltaisen viranomaisen saataville jatkuvan lentokelpoisuuden valvontaa varten.

j) Uuden ilma-aluksen tuotannon osalta ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on varmistettava, että ilma-alus pidetään lentokelpoisessa kunnossa ja että ennen ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) antamista suoritetaan huolto, johon sisältyvät sovellettavien suunnittelutietojen mukaisesti mahdollisesti tarvittavat korjaukset.

k) Jos ilmoituksenvarainen tuotanto-organisaatio antaa tällaisen huollon jälkeen huoltotodisteen, sen on ennen todisteen antamista todettava, että jokaiselle valmiille ilma-alukselle on tehty tarvittava huolto ja että se on turvallisessa käyttökunnossa.

l) Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on täytettävä tässä liitteessä olevan A alaluvun vaatimukset, joita sovelletaan ilmoituksenvaraisiin tuotanto-organisaatioihin.

21L.A.128 Ilmoittaminen muutoksista ja toiminnan lopettamisesta

Ilmoituksenvaraisen tuotanto-organisaation on ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle

a) muutoksista tietoihin, joista on annettu ilmoitus 21L.A.123 kohdan c alakohdan mukaisesti;

b) tuotantoa koskevan hallintojärjestelmän muutoksista, jotka ovat merkittäviä vaatimustenmukaisuuden osoittamisen taikka tuotteen tai osan lentokelpoisuuteen ja ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen liittyvien ominaisuuksien kannalta;

c) ilmoituksen kattaman toiminnan lopettamisesta osittain tai kokonaan.

H ALALUKU – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET

21L.A.141 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan menettely lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen hakemiseksi ilma-alukselle, jonka suunnittelu on sertifioitu tai jonka suunnittelusta on annettu ilmoitus tämän liitteen mukaisesti, sekä näiden todistusten hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.

21L.A.142 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, jonka nimiin ilma-alus on rekisteröity tai rekisteröidään jossakin jäsenvaltiossa ('rekisteröintijäsenvaltio'), voi hakea lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta kyseiselle ilma-alukselle tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

21L.A.143 Lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen hakeminen

a) Luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön on haettava lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

b) Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi hakea

   1. lentokelpoisuustodistusta ilma-aluksille, jotka ovat viraston tässä liitteessä olevan B luvun B alaluvun mukaisesti antaman tyyppihyväksyntätodistuksen mukaisia; tai

   2. rajoitettua lentokelpoisuustodistusta ilma-aluksille, jotka ovat sellaisen tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen mukaisia, joka on hakemuksen tekohetkellä viraston 21L.B.63 kohdan mukaisesti rekisteröimä.

c) Jos kyseessä on uusi ilma-alus, joka on viraston antaman tyyppihyväksyntätodistuksen mukainen, hakijan on sisällytettävä hakemukseen seuraavat tiedot:

   1. ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutus (EASA 52- tai EASA 52B -lomake), jonka on antanut tai allekirjoittanut

      i) tuotanto-organisaatio, joka on antanut tuotantovalmiuksistaan tässä liitteessä olevan G alaluvun mukaisesti ilmoituksen, jonka toimivaltainen viranomainen on rekisteröinyt 21L.B.142 kohdan mukaisesti; tai

      ii) liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.163 kohdan b alakohdan mukaisiin oikeuksiin perustuvan tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija;

   2. punnituspöytäkirja kuormaussuunnitelmineen;

   3. lentokäsikirja, jos sovellettavissa tyyppihyväksyntäperusteissa sitä edellytetään.

d) Kun kyseessä on uusi ilma-alus, joka on viraston rekisteröimän suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen mukainen, hakijan on sisällytettävä hakemukseen seuraavat tiedot:

   1. ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutus (EASA 52B -lomake), jonka on antanut tai allekirjoittanut

      i) luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö tässä liitteessä olevan R alaluvun mukaisesti;

      ii) tuotanto-organisaatio, joka on antanut tuotantovalmiuksistaan tässä liitteessä olevan G alaluvun mukaisesti ilmoituksen, jonka toimivaltainen viranomainen on rekisteröinyt 21L.B.142 kohdan mukaisesti; tai

      iii) liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.163 kohdan d alakohdan mukaisiin oikeuksiin perustuvan tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija;

   2. punnituspöytäkirja kuormaussuunnitelmineen;

   3. lentokäsikirja, jos sitä vaaditaan sovellettavissa yksityiskohtaisissa teknisissä eritelmissä suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta varten.

e) Jäsenvaltiosta peräisin olevan käytetyn ilma-aluksen osalta hakijan on liitettävä hakemukseen asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) mukaisesti annettu lentokelpoisuuden tarkastustodistus.

f) Muusta kuin jäsenvaltiosta peräisin olevan käytetyn ilma-aluksen osalta hakijan on sisällytettävä hakemukseen seuraavat tiedot:

1. lausunto ilma-aluksen lentokelpoisuustilanteesta siirtohetkellä sen valtion toimivaltaiselta viranomaiselta, jossa ilma-alus on tai oli rekisteröity;

2. historiatiedot ilma-aluksen tuotanto-, muutos- ja huoltotason määrittämiseksi;

3. punnituspöytäkirja kuormaussuunnitelmineen;

4. lentokäsikirja;

5. suositus lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamiseksi asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) mukaisen lentokelpoisuustarkastuksen perusteella tai lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamiseksi asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen Vb (ML osa) mukaisesti.

g) Ellei toisin sovita, c alakohdan 1 alakohdassa, d alakohdan 1 alakohdassa ja f alakohdan 1 alakohdassa tarkoitetut vakuutukset on annettava viimeistään 60 päivää ennen ilma-aluksen esittämistä rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.

21L.A.144 Lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen hakijan velvollisuudet

Lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen hakijan on

a) esitettävä käsikirjat, kilvet, luettelot ja laitemerkinnät sekä muut tarvittavat tiedot, joita vaaditaan sovellettavissa tyyppihyväksyntäperusteissa tai sovellettavissa yksityiskohtaisissa teknisissä eritelmissä suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksia varten, yhdellä tai useammalla rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen hyväksymällä Euroopan unionin virallisella kielellä;

b) osoitettava, että hakijan ilma-alus on merkitty tässä liitteessä olevan Q alaluvun mukaisesti;

c) järjestettävä rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tarkastuksia sen arvioimiseksi, onko ilma-aluksessa vaatimustenvastaisuuksia, jotka voisivat vaikuttaa ilma-aluksen turvallisuuteen.

21L.A.145 Lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen siirrettävyys ja uudelleen kirjoittaminen jäsenvaltioissa

Kun ilma-aluksen omistaja on vaihtunut:

a) jos ilma-alus pysyy samassa rekisterissä, tässä liitteessä olevan B luvun H alaluvun mukaisesti annettu lentokelpoisuustodistus tai rajoitettu lentokelpoisuustodistus siirretään ilma-aluksen mukana;

b) jos ilma-alus aiotaan rekisteröidä toisessa jäsenvaltiossa, luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, jonka nimiin ilma-alus rekisteröidään, on haettava uuden rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselta viranomaiselta uutta lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta ja liitettävä tähän hakemukseen tässä liitteessä olevan B luvun H alaluvun mukaisesti aiemmin annettu lentokelpoisuustodistus tai rajoitettu lentokelpoisuustodistus sekä voimassa oleva lentokelpoisuuden tarkastustodistus, joka on annettu asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) mukaisesti.

21L.A.146 Lentokelpoisuustodistuksen ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen voimassaolon jatkuminen

a) Lentokelpoisuustodistus tai rajoitettu lentokelpoisuustodistus on voimassa niin kauan kuin

1. ilma-alus pysyy samassa rekisterissä;

2. haltija ei ole luovuttanut todistusta;

3. ilma-alus täyttää edelleen asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen perusteella hyväksyttyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten asiaankuuluvat vaatimukset, on edelleen sovellettavan tyyppisuunnitelman mukainen tai noudattaa sellaisen ilma-aluksen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, sovellettavia suunnittelutietoja sekä täyttää jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat vaatimukset, kun huomioon otetaan 21L.B.21 kohdassa määritetyt havaintojen käsittelyä koskevat säännökset;

4. rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen ei ole peruuttanut todistusta kohdan 21L.B.22 mukaisesti.

b) Luovutettu tai peruutettu todistus on palautettava rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.

I ALALUKU – MELUTODISTUKSET JA RAJOITETUT MELUTODISTUKSET

21L.A.161 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan menettely melutodistuksen tai rajoitetun melutodistuksen hakemiseksi ilma-alukselle, jonka suunnittelu on sertifioitu tai josta on annettu ilmoitus tämän liitteen mukaisesti, sekä näiden todistusten hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.

21L.A.162 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, jonka nimiin ilma-alus on rekisteröity tai rekisteröidään jossakin jäsenvaltiossa, voi hakea melutodistusta tai rajoitettua melutodistusta kyseiselle ilma-alukselle tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

21L.A.163 Hakeminen

a) Luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön on haettava melutodistusta tai rajoitettua melutodistusta rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

b) Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi hakea

1. melutodistusta ilma-aluksille, jotka ovat viraston tässä liitteessä olevan B luvun B alaluvun mukaisesti antaman tyyppihyväksyntätodistuksen mukaisia; tai

2. rajoitettua melutodistusta ilma-aluksille, jotka ovat sellaisen tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti jätetyn suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen mukaisia, joka on hakemuksen tekohetkellä viraston 21L.B.63 kohdan mukaisesti rekisteröimä.

c) Hakijan on sisällytettävä hakemukseen seuraavat tiedot:

1. uuden ilma-aluksen osalta:

i) ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutus (EASA 52- tai EASA 52B -lomake), jonka on antanut tai allekirjoittanut

A) luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö tässä liitteessä olevan R alaluvun mukaisesti;

B) tuotanto-organisaatio, joka on antanut tuotantovalmiuksistaan tässä liitteessä olevan G alaluvun mukaisesti ilmoituksen, jonka toimivaltainen viranomainen on rekisteröinyt 21L.B.142 kohdan mukaisesti; tai

C) liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.163 kohdan b alakohdan mukaisiin oikeuksiin perustuvan tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija;

ii) viittaus viraston melutasotietokannassa oleviin tietoihin, joista käy ilmi sovellettavien meluvaatimusten mukaisesti määritetyt melutasotiedot;

2. käytetyn ilma-aluksen osalta:

i) viittaus viraston melutasotietokannassa oleviin tietoihin, joista käy ilmi sovellettavien meluvaatimusten mukaisesti määritetyt melutasotiedot; ja

ii) historiatiedot ilma-aluksen tuotanto-, muutos- ja huoltotason määrittämiseksi.

d) Ellei toisin sovita, c alakohdan 1 alakohdan i alakohdassa tarkoitetut vakuutukset on annettava viimeistään 60 päivää ennen ilma-aluksen esittämistä rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.

21L.A.164 Melutodistuksen tai rajoitetun melutodistuksen siirrettävyys ja uudelleen kirjoittaminen jäsenvaltioissa

Kun ilma-aluksen omistaja on vaihtunut:

a) jos ilma-alus pysyy samassa rekisterissä, tässä liitteessä olevan B luvun I alaluvun mukaisesti annettu melutodistus tai rajoitettu melutodistus siirretään ilma-aluksen mukana;

b) jos ilma-alus aiotaan rekisteröidä toisessa jäsenvaltiossa, luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, jonka nimiin ilma-alus rekisteröidään, on haettava uuden rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselta viranomaiselta uutta melutodistusta tai rajoitettua melutodistusta ja liitettävä hakemukseen tässä liitteessä olevan B luvun I alaluvun mukaisesti annettu aiempi melutodistus tai rajoitettu melutodistus.

21L.A.165 Melutodistuksen ja rajoitetun melutodistuksen voimassaolon jatkuminen

a) Melutodistus tai rajoitettu melutodistus on voimassa niin kauan kuin

1. ilma-alus pysyy samassa rekisterissä;

2. haltija ei ole luovuttanut todistusta;

3. ilma-alus täyttää edelleen asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen perusteella hyväksyttyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset, on edelleen sovellettavan tyyppisuunnitelman mukainen tai noudattaa sellaisen ilma-aluksen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, sovellettavia suunnittelutietoja, kun huomioon otetaan 21L.B.21 kohdassa määritetyt havaintojen käsittelyä koskevat säännökset;

4. rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen ei ole peruuttanut todistusta kohdan 21L.B.22 mukaisesti.

b) Luovutettu tai peruutettu todistus on palautettava rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.

J ALALUKU – ILMOITUKSENVARAISET SUUNNITTELUORGANISAATIOT

21L.A.171 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan

a) suunnitteluvalmiuksien ilmoittamismenettely niille luonnollisille henkilöille ja oikeushenkilöille, jotka suunnittelevat tuotteita tämän luvun mukaisesti; ja

b) a alakohdassa tarkoitettujen suunnitteluvalmiusilmoitusten antajien oikeudet ja velvollisuudet.

21L.A.172 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö (tässä alaluvussa 'organisaatio'), jolta edellytetään 21L.A.22, 21L.A.82 tai 21L.A.204 kohdassa suunnitteluvalmiuksiensa osoittamista, voi antaa valmiuksistaan ilmoituksen tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

21L.A.173 Ilmoitus suunnitteluvalmiuksista

a) Ennen kuin tai samaan aikaan kun organisaatio hakee suunnitteluhyväksyntää tämän luvun mukaisesti tai ennen kuin organisaatio hakee lentoehtojen hyväksyntää liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.710 kohdan mukaisesti, sen mukaan, mikä tapahtuu aikaisemmin, organisaation on jätettävä virastolle ilmoitus suunnitteluvalmiuksistaan.

b) Ilmoitus ja siihen myöhemmin tehtävät muutokset on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

c) Ilmoituksen on sisällettävä tiedot, jotka virasto tarvitsee tutustuakseen organisaatioon ja aiottuun työn laajuuteen, ja siinä on oltava vähintään seuraavat tiedot:

1. organisaation rekisteröity nimi;

2. yhteystiedot päätoimipaikan rekisteröidylle osoitteelle ja tarvittaessa organisaation toimipaikkojen yhteystiedot;

3. suunnitteluorganisaation päällikön nimi ja yhteystiedot;

4. aiottu työn laajuus;

5. vakuutus siitä, että

i) organisaatiolla on 21L.A.174 kohdan a alakohdan mukainen suunnittelua koskeva hallintojärjestelmä; ja

ii) organisaatio ylläpitää suunnittelua koskevaa hallintojärjestelmää tämän alaluvun mukaisesti;

6. vakuutus siitä, että organisaatio noudattaa 21L.A.174 kohdan d alakohdan mukaisesti vahvistettuja prosesseja ja menettelyjä;

7. ilmoitus siitä, että organisaatio suostuu ottamaan hoitaakseen ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation velvollisuudet 21L.A.177 kohdan mukaisesti.

d) Ilmoitus suunnitteluvalmiuksista jätetään virastolle.

21L.A.174 Suunnittelua koskeva hallintojärjestelmä

a) Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation on perustettava, otettava käyttöön ja ylläpidettävä suunnittelua koskeva hallintojärjestelmä, jossa koko organisaation vastuuvelvollisuudet ja vastuualueet on selkeästi määritelty ja joka

1. vastaa sen toiminnan luonnetta ja vaativuutta sekä organisaation kokoa ottaen huomioon kyseisen toiminnan vaarat ja siihen liittyvät riskit;

2. on perustettu yhden johtajan vastuulla, joka on nimetty suunnitteluorganisaation päälliköksi 21L.A.175 kohdan a alakohdan mukaisesti.

b) Ilmoituksenvaraisella suunnitteluorganisaatiolla on osana suunnittelua koskevaa hallintojärjestelmäänsä oltava keinot suunnittelun varmistukseen laatimalla, ottamalla käyttöön ja ylläpitämällä tuotteiden suunnittelun sekä suunnittelun muutosten ja korjausten tarkastus- ja valvontajärjestelmä. Järjestelmään on sisällyttävä

1. lentokelpoisuustoiminto, jonka tehtävänä on varmistaa, että tuotteiden suunnittelu sekä niiden muutos- ja korjaussuunnitelmat ovat sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisia;

2. vaatimustenmukaisuuden osoittamisen todentamiseksi perustettava, käyttöön otettava ja ylläpidettävä riippumaton toiminto, jonka perusteella organisaatio ilmoittaa noudattavansa sovellettavia tyyppihyväksyntäperusteita ja sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia;

3. sen tavan määritys, jolla suunnittelunvarmistusjärjestelmässä otetaan huomioon kumppanien tai alihankkijoiden suunnittelemien osien taikka niiden suorittamien tehtävien hyväksyttävyys kirjallisin menettelyin.

c) Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation on osana suunnittelua koskevaa hallintojärjestelmäänsä perustettava riippumaton seurantatoiminto, jolla varmistetaan, että organisaatio täyttää asiaankuuluvat vaatimukset ja noudattaa hallintojärjestelmää ja että hallintojärjestelmä on asianmukainen. Seurantaan on sisällyttävä järjestelmä, jolla annetaan palautetta 21L.A.175 kohdan b alakohdassa tarkoitetulle henkilölle tai henkilöryhmälle ja 21L.A.175 kohdan a alakohdassa tarkoitetulle vastuulliselle johtajalle mahdollisesti tarvittavien korjaavien toimenpiteiden toteuttamisen varmistamiseksi.

d) Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation on laadittava, ylläpidettävä ja pidettävä ajan tasalla prosessit ja menettelyt, joilla varmistetaan, että tuotteiden suunnittelu on sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden, sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisia. Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation on pyynnöstä toimitettava virastolle asiakirjatodisteet näistä prosesseista ja menettelyistä.

e) Jos kumppaniorganisaatiot tai alihankkijat suunnittelevat osia tai tuotteiden muutoksia, d alakohdassa tarkoitettuihin prosesseihin ja menettelyihin on sisällyttävä kuvaus siitä, miten suunnitteluorganisaatio pystyy antamaan kaikkien osien osalta b alakohdan 2 alakohdassa vaaditun takeen vaatimustenmukaisuudesta, ja niihin on sisällyttävä suoraan tai ristiviittauksin kyseisten kumppanien tai alihankkijoiden suunnittelutoimia ja organisaatiota koskevat kuvaukset ja tiedot.

f) Jos ilmoituksenvaraisella suunnitteluorganisaatiolla on asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen perusteella hyväksyttyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten perusteella annettu yksi tai useampi muu organisaation todistus, suunnitteluorganisaatio voi integroida suunnittelua koskevan hallintojärjestelmän muiden todistusten antamisessa edellytettyyn hallintojärjestelmään.

21L.A.175 Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation resurssit

a) Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation on nimettävä suunnitteluorganisaation päällikkö, jolla on valtuudet varmistaa, että kaikki suunnittelu organisaatiossa tapahtuu vaadittujen standardien mukaisesti ja että ilmoituksenvarainen suunnitteluorganisaatio täyttää jatkuvasti 21L.A.174 kohdan a–c alakohdassa tarkoitetut suunnittelua koskevan hallintojärjestelmän vaatimukset ja noudattaa 21L.A.174 kohdan d alakohdassa tarkoitettuja prosesseja ja menettelyjä.

b) Suunnitteluorganisaation päällikön on nimettävä ja tunnistettava organisaation avainhenkilöstö, jonka vastuulla on

1. varmistaa, että tuotesuunnitelmat ja niihin tehtävät muutokset ja korjaukset ovat sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden, sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisia;

2. vaatimustenmukaisuus- ja riittävyystoiminnon riippumaton seuranta; ja

3. muut henkilöt tai henkilöryhmät, joita organisaation koosta riippuen tarvitaan varmistamaan, että organisaatio täyttää tämän luvun vaatimukset.

c) Edellä b alakohdassa yksilöidyn henkilön tai henkilöryhmän on

1. oltava vastuussa suunnitteluorganisaation päällikölle ja suorassa yhteydessä tähän;

2. oltava tiedoiltaan, taustaltaan ja kokemukseltaan soveltuvia annettujen tehtävien hoitamiseen.

d) Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation on varmistettava, että

1. kaikilla teknisillä osastoilla on riittävä määrä riittävän kokenutta henkilöstöä, jolle on annettu asianmukaiset valtuudet sille osoitettujen tehtävien hoitamiseen, ja että se yhdessä tilojen, laitteistojen ja välineiden kanssa on riittävä varmistamaan, että suunnitellut tuotteet ovat lentokelpoisia ja ympäristönsuojelullisesti yhteensopivia;

2. lentokelpoisuuteen ja ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen liittyviä seikkoja koordinoidaan ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation sisällä kattavasti ja tehokkaasti.

e) Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation on dokumentoitava organisaationsa organisaatiorakenne ja tiedot avainhenkilöstöstä, jonka vastuulla on varmistaa, että organisaatio täyttää tämän alaluvun vaatimukset, pidettävä tiedot ajan tasalla ja annettava ne pyynnöstä viraston saataville.

21L.A.176 Työn laajuus

Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation on määritettävä ne suunnittelutyön tyypit ja tuoteluokat, joiden osalta suunnittelutoimia suoritetaan, sekä ne tehtävät ja velvollisuudet, joita organisaatio hoitaa tuotteiden lentokelpoisuuden ja ympäristönsuojelullisen yhteensopivuuden osalta.

21L.A.177 Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation velvollisuudet

Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation on

a) noudatettava toiminnassaan selkeästi määriteltyjä menettelyjä, käytäntöjä ja prosesseja;

b) jos ilmoituksenvarainen suunnitteluorganisaatio aikoo suorittaa koelentoja, sen on laadittava, ylläpidettävä ja päivitettävä toimintakäsikirja, joka sisältää kuvauksen koelentoja koskevista organisaation toimintatavoista ja prosesseista, ja asetettava käsikirja pyynnöstä viraston saataville;

c) todettava, ettei tuotesuunnitelmiin muutokset ja korjaukset mukaan luettuina sisälly mitään turvallisuutta vaarantavia ominaisuuksia ja että ne ovat sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisia, sekä toimitettava virastolle tämän vahvistavat vakuutukset/asiakirjat;

d) annettava virastolle tiedot tai ohjeet jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyvistä toimista;

e) täytettävä tässä liitteessä olevan A alaluvun vaatimukset, joita sovelletaan ilmoituksenvaraisiin suunnitteluorganisaatioihin.

21L.A.178 Ilmoittaminen muutoksista ja toiminnan lopettamisesta

Ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation on ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava virastolle

a) muutoksista tietoihin, joista on annettu ilmoitus 21L.A.173 kohdan c alakohdan mukaisesti;

b) suunnittelua koskevaan hallintojärjestelmään tehtävistä muutoksista, jotka ovat merkittäviä niiden suunnitteleman tuotteen vaatimustenmukaisuuden osoittamisen kannalta;

c) ilmoituksen kattaman toiminnan lopettamisesta osittain tai kokonaan.

K ALALUKU – OSAT

21L.A.191 Soveltamisala

Tässä luvussa vahvistetaan, miten osien yhdenmukaisuus lentokelpoisuusvaatimusten kanssa on osoitettava.

21L.A.192 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

a) Lentokelpoisuusvaatimusten täyttyminen on sellaiseen tyyppihyväksyttyyn tuotteeseen tai ilma-alukseen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, asennettavien osien osalta osoitettava

   1. tässä liitteessä olevan B, D tai E alaluvun tyyppihyväksyntämenettelyjen yhteydessä sen tuotteen osalta, johon osa tai laite asennetaan; tai

   2. tässä liitteessä olevan C tai F alaluvun mukaisten suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusmenettelyjen yhteydessä sen tuotteen osalta, johon se asennetaan; tai

   3. liitteessä I (21 osa) olevan A luvun O alaluvun mukaisessa ETSO-valtuutusmenettelyssä; tai

   4. vakio-osien osalta virallisesti tunnustettujen standardien mukaisesti.

b) Aina kun osan hyväksyntää nimenomaisesti edellytetään unionin lainsäädännössä tai viraston toimenpiteissä, osan on oltava sovellettavan ETSOn tai viraston kyseisessä tapauksessa vastaaviksi tunnustamien eritelmien mukainen.

21L.A.193 Osien luovuttaminen asentamista varten

a) Osan tai tuotteen saa asentaa tuotteeseen vain, jos tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suunnittelun muutoksen tai korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltija on määrittänyt sen tai se on suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksella määritetty asennettavaksi soveltuvaksi ja kun

1. se on turvallisessa käyttökunnossa;

2. siinä on tässä liitteessä olevan Q alaluvun mukaiset merkinnät; ja

3. sen mukana on huolto- ja valmistustodistus (EASA 1 -lomake), jossa todistetaan, että artikkelin valmistuksessa on noudatettu sovellettavia suunnittelutietoja.

b) Poiketen siitä, mitä a alakohdan 3 alakohdassa säädetään, ja edellyttäen, että c alakohdan edellytykset täyttyvät, seuraaville osille ei edellytetä huolto- ja valmistustodistusta (EASA 1 -lomake), jotta ne voidaan asentaa sellaiseen tyyppihyväksyttyyn tuotteeseen tai ilma-alukseen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus:

1. vakio-osa;

2. osa, joka

i) ei ole käyttöiältään rajoitettu eikä primäärirakenteen tai ohjauslaitteiden osa;

ii) on tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suunnittelun muutoksen, korjauksen suunnitteluhyväksynnän tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen haltijan mukaan tarkoitettu tiettyyn ilma-alukseen asennettavaksi;

iii) on tarkoitettu asennettavaksi ilma-alukseen, jonka osalta omistaja on tarkastanut i ja ii alakohdan sovellettavien edellytysten noudattamisen ja ottanut vastuun siitä;

3. osa, jonka osalta hyväksyttyjen suunnittelutietojen tai ilmoitettujen suunnittelutietojen noudattamatta jättämisen seuraukset ovat tuotteen turvallisuuden kannalta vähäiset ja jonka suunnitteluhyväksynnän haltija tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja on maininnut sellaiseksi jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevissa ohjeissa. Suunnitteluhyväksynnän haltija tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja voi vaatimustenvastaisen osan turvallisuusvaikutusten toteamiseksi vahvistaa jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevissa ohjeissa erityisiä todentamistoimia, jotka osan tuotteeseen asentavan on toteutettava;

4. kun kyseessä on 21L.A.102 kohdan mukaisen vakiomuutoksen tai 21L.A.202 kohdan mukaisen vakiokorjauksen tekeminen, osa, jonka osalta suunnittelutietojen noudattamatta jättämisen seuraukset ovat tuotteen turvallisuuden kannalta vähäiset ja kyseinen osa on määritetty sellaiseksi liitteessä I (21 osa) olevan 21.B.70 kohdan mukaisesti annetuissa vakiomuutoksia ja vakiokorjauksia koskevissa sertifiointieritelmissä. Näissä sertifiointieritelmissä voidaan vaatimustenvastaisen osan turvallisuusvaikutusten toteamiseksi vahvistaa erityisiä todentamistoimia, jotka osan tuotteeseen asentavan henkilön on toteutettava;

5. osa, joka on vapautettu lentokelpoisuushyväksynnästä komission asetuksen (EU) N:o 965/2012 ([2]) mukaisesti; ja

6. osa, joka kuuluu b alakohdan 1–5 alakohdassa määritettyyn suurempaan asennuskokonaisuuteen.

c) Edellä b alakohdassa luetellut osat voidaan asentaa sellaiseen tyyppihyväksyttyyn tuotteeseen tai ilma-alukseen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, ilman EASA 1 -lomaketta sillä edellytyksellä, että asentajalla on osan valmistaneen henkilön tai organisaation antama asiakirja, jossa ilmoitetaan osan nimi, osanumero ja sen vaatimustenmukaisuus suunnittelutietojen kanssa ja joka sisältää myöntämispäivän.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

M ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYTTYJEN TUOTTEIDEN KORJAUSTEN SUUNNITTELU

21L.A.201 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan

a) menettely tyyppihyväksyttyjen tuotteiden korjaussuunnitelmien hyväksynnän hakemiseksi;

b) a alakohdassa tarkoitettujen hyväksyntöjen hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet;

c) säännökset vakiokorjauksista, joille ei edellytetä hyväksyntää.

21L.A.202 Vakiokorjaukset

a) Vakiokorjaukset ovat tässä liitteessä olevan B luvun B alaluvun mukaisesti tyyppihyväksytyn tuotteen korjaussuunnitelmia, jotka

   1. noudattavat sellaisiin viraston julkaisemiin sertifiointieritelmiin sisältyviä suunnittelutietoja, joihin sisältyvät hyväksyttävät menetelmät, tekniikat ja käytännöt vakiokorjausten toteuttamiseksi ja tunnistamiseksi sekä niihin liittyvät jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet; ja

   2. eivät ole ristiriidassa tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan tietojen kanssa.

b) Vakiokorjauksiin ei sovelleta 21L.A.203–21.A.211 kohtaa.

21L.A.203 Tyyppihyväksytyn tuotteen korjaussuunnitelmien luokitus

a) Tyyppihyväksytyn tuotteen korjaussuunnitelmat luokitellaan pieniksi tai suuriksi.

b) 'Pieni korjaus' on korjaussuunnitelma, joka ei vaikuta merkittävästi tuotteen massaan, tasapainoon, rakenteelliseen lujuuteen, luotettavuuteen, sertifioituun melu- tai päästötasoon, toiminnallisiin ominaisuuksiin tai muihin ominaisuuksiin, jotka vaikuttavat tuotteen lentokelpoisuuteen tai ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen.

c) Kaikki muut korjaussuunnitelmat ovat 'suuria korjauksia'.

d) Pienen korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevat vaatimukset vahvistetaan 21L.A.207 kohdassa.

e) Suuren korjauksen suunnittelun hyväksyntää koskevat vaatimukset vahvistetaan 21L.A.208 kohdassa.

21L.A.204 Hakukelpoisuus

a) Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka on osoittanut suunnitteluvalmiutensa tai on parhaillaan osoittamassa sitä 21L.A.23 kohdan mukaisesti, voi hakea tyyppihyväksytyn tuotteen suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

b) Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi hakea tyyppihyväksytyn tuotteen pienen korjauksen suunnitteluhyväksyntää tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

21L.A.205 Tyyppihyväksytyn tuotteen korjauksen suunnitteluhyväksynnän hakeminen

a) Tyyppihyväksytyn tuotteen korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskeva hakemus on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

b) Suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää varten hakijan on liitettävä hakemukseensa tai toimitettava alkuperäisen hakemuksen jälkeen vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma, jonka on sisällettävä

   1. vaurion ja korjaussuunnitelman kuvaus sekä se tyyppisuunnitelman konfiguraatio, jonka perusteella korjaussuunnitelma tehdään;

   2. tyyppisuunnitelman ja hyväksyttyjen käsikirjojen osa-alueet, joita korjaussuunnitelma muuttaa tai joihin se vaikuttaa;

3. mahdolliset uudet tutkinnat, jotka ovat tarpeen sen osoittamiseksi, että korjaussuunnitelma ja osa-alueet, joihin korjaussuunnitelma vaikuttaa, ovat niiden tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisia, joihin tapauksen mukaan joko tyyppihyväksyntätodistuksessa tai lisätyyppihyväksyntätodistuksessa viitataan;

4. mahdolliset ehdotetut muutokset tyyppihyväksyntäperusteisiin, joihin tapauksen mukaan joko tyyppihyväksyntätodistuksessa tai lisätyyppihyväksyntätodistuksessa viitataan;

5. se, ovatko sertifiointitiedot kokonaan hakijan laatimia tai tuleeko hakija laatimaan ne, vai perustuvatko ne tyyppihyväksyntätietojen omistajan kanssa tehtyyn järjestelyyn.

21L.A.206 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

a) Suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän hakijan on osoitettava, että kyseinen korjaus täyttää ne sovellettavat tyyppihyväksyntäperusteet ja sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset, jotka virasto on laatinut ja ilmoittanut hakijalle 21L.B.201 kohdan mukaisesti, ja esitettävä virastolle keinot, joilla vaatimustenmukaisuus on osoitettu.

b) Suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän hakijan on toimitettava virastolle vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin kirjatut perustelut vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisista vaatimustenmukaisuuden osoittamiskeinoista.

c) Hakijan on testausta ja tarkastuksia vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi a alakohdan mukaisesti suorittaessaan ennen yhdenkään testin suorittamista oltava dokumentoidusti todentanut

1. testattavan näytteen osalta, että

i) materiaalit ja menettelyt ovat riittävässä määrin ehdotetun tyyppisuunnitelman eritelmien mukaiset;

ii) tuotteiden rakenneosat ovat riittävässä määrin ehdotetun tyyppisuunnitelman piirustusten mukaiset;

iii) valmistusprosessit, rakenne ja kokoonpano vastaavat riittävässä määrin ehdotetun tyyppisuunnitelman määrityksiä; ja

2. että testissä käytetyt testaus- ja mittalaitteet olivat testiin sopivat ja että ne oli kalibroitu asianmukaisesti.

d) Suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän saamiseksi tehtävät koelennot on suoritettava viraston tällaisia koelentoja varten määrittämien menetelmien mukaisesti. Hakijan on suoritettava kaikki sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen toteamiseen tarvittavat koelennot.

e) Suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän hakijan on annettava virastolle mahdollisuus

1. vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvien tietojen tarkastamiseen;

2. läsnäoloon vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi tehtävissä testeissä tai tarkastuksissa taikka tällaisten testien tai tarkastusten suorittamiseen; ja

3. korjatun tuotteen fyysiseen tarkastukseen sen varmistamiseksi, että suunnittelu on tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, jos tämä katsotaan tarpeelliseksi.

f) Vaatimustenmukaisuuden osoittamisen valmistuttua hakijan on annettava virastolle ilmoitus siitä, että

1. hakija on vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti osoittanut noudattavansa niitä tyyppihyväksyntäperusteita ja sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia, jotka virasto on laatinut ja ilmoittanut hakijalle 21L.B.201 kohdan mukaisesti; ja

2. mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä korjaussuunnitelman mukaisesta tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan.

21L.A.207 Pienen korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevat vaatimukset

Saadakseen tyyppihyväksytyn tuotteen pienen korjauksen suunnitteluhyväksynnän hakijan on

a) osoitettava, että korjaussuunnitelma ja osa-alueet, joihin korjaussuunnitelma vaikuttaa, ovat

1. niiden tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset, joihin tyyppihyväksyntätodistuksessa viitataan; tai

2. hakijan niin valitessa tuotteeseen korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevan hakemuksen jättöpäivänä sovellettavien sertifiointieritelmien mukaiset;

b) annettava ilmoitus, että a alakohdan 1 alakohdan mukaisesti sovellettavia tyyppihyväksyntäperusteita ja sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia tai a alakohdan 2 alakohdan mukaisesti valittuja sertifiointieritelmiä noudatetaan, tallennettava vaatimustenmukaisuuden perustelut vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin ja mainittava, ettei ole havaittu mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta, jonka vuoksi muutettu tuote ei olisi turvallinen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopiva niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan;

c) toimitettava virastolle korjauksen vaatimustenmukaisuuden perustelut ja vaatimustenmukaisuusilmoitus.

21L.A.208 Suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevat vaatimukset

Saadakseen tyyppihyväksytyn tuotteen suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän hakijan on

a) osoitettava, että korjaussuunnitelma ja osa-alueet, joihin korjaussuunnitelma vaikuttaa, ovat viraston 21L.B.201 kohdan mukaisesti laatimien ja hakijalle ilmoittamien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset;

b) osoitettava vaatimustenmukaisuus 21L.A.206 kohdan mukaisesti;

c) siinä tapauksessa, että hakija on ilmoittanut antaneensa sertifiointitiedot tyyppihyväksyntätietojen omistajan kanssa tehdyn järjestelyn perusteella 21L.A.205 kohdan b alakohdan 5 alakohdan mukaisesti, osoitettava, että

1. tyyppihyväksyntätodistuksen haltijalla ei ole teknisiä moitteita 21L.A.205 kohdan mukaisesti toimitettujen tietojen osalta; ja

2. tyyppihyväksyntätodistuksen haltija on sopinut yhteistyöstä hakijan kanssa sen varmistamiseksi, että kaikki korjatun tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyvät velvollisuudet hoidetaan 21L.A.28 ja 21L.A.88 kohtaa noudattamalla;

d) osoitettava, ettei viraston 21L.A.206 kohdan e alakohdan 3 alakohdan mukaisesti tekemästä kyseisen korjaussuunnitelman mukaisen tuotteen lopullisessa muutetussa konfiguraatiossa olevan ensimmäisen artikkelin fyysisestä tarkastuksesta ole jäänyt ratkaisemattomia kysymyksiä.

21L.A.209 Korjaussuunnitelman hyväksyminen oikeuksien perusteella

a) Hyväksytty suunnitteluorganisaatio voi viraston sijaan antaa suunnittelemalleen korjaussuunnitelmalle korjauksen suunnitteluhyväksynnän ilman 21L.A.205 kohdan mukaista hakemusta liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.263 kohdan c alakohdan 2 ja 5 alakohdassa säädettyjen oikeuksiensa laajuuden rajoissa hyväksynnän ehtoihin kirjatun mukaisesti.

b) Antaessaan korjauksen hyväksynnän a alakohdan mukaisesti suunnitteluorganisaation on

1. varmistettava, että kaikki perustelutiedot ja perustelut ovat saatavilla;

2. varmistettava, että 21L.A207 kohdan a alakohdan tai 21L.A.208 kohdan a alakohdan mukaisesti on osoitettu, että muutos on tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, ja että siitä on ilmoitettu 21L.A.206 kohdan mukaisesti;

3. vahvistettava, ettei se ole havainnut

   i) tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten, jos niitä sovelletaan, taikka valittujen sertifiointieritelmien noudattamatta jättämistä;

   ii) korjauksessa mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta, joka voisi tehdä muutetusta tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan;

4. rajoitettava korjauksen hyväksyntä koskemaan ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvää konfiguraatiota, joihin muutos kohdistuu.

21L.A.210 Korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan velvollisuudet

Korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan on

a) sovittava järjestelyistä asianomaisen tyyppihyväksyntätodistuksen tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan kanssa, jos se ei itse ole todistuksen haltija ja sertifiointitiedot on toimitettu kohdan 21L.A.205 kohdan b alakohdan 5 alakohdan mukaisesti;

b) annettava korjauksen suorittavalle organisaatiolle tarvittavat ohjeet korjaussuunnitelman asentamiseksi tai toteuttamiseksi;

c) tuettava kaikkia tuotanto-organisaatioita, jotka valmistavat osia korjaussuunnitelmaa varten, ja varmistettava, että kyseisten osien valmistuksessa noudatetaan tuotantotietoja, jotka perustuvat korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan toimittamiin suunnittelutietoihin;

d) varmistettava, että korjaussuunnitelma sisältää kaikki tarvittavat ohjeet ja rajoitukset, jos korjaussuunnitelma hyväksytään tietyin rajoituksin. Korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan on toimitettava nämä ohjeet ja rajoitukset käyttäjälle viraston kanssa sovittua menettelyä noudattaen;

e) otettava hoitaakseen tässä liitteessä olevan A alaluvun mukaiset korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan velvollisuudet.

21L.A.211 Korjaamattomat vauriot

Sellaisen tuotteen vaurioituminen, jonka suunnittelu on hyväksytty B alaluvun mukaisesti, ei välttämättä edellytä korjaussuunnitelmaa, jos lentokelpoisuusvaikutusten arviointi ei anna siihen aihetta. Arvioinnin suorittaa joko virasto tai sellainen hyväksytty suunnitteluorganisaatio, joka on asianmukaisesti hyväksytty liitteessä I (21 osa) olevan A luvun J alaluvun mukaisesti viraston hyväksymää menettelyä noudattaen. Jos arvioinnissa todetaan, että korjaamaton vaurio edellyttää rajoituksia, ne on käsiteltävä 21L.A.210 kohdan d alakohdan mukaisesti.

N ALALUKU – KORJAUSTEN SUUNNITTELU ILMA-ALUKSILLE, JOIDEN SUUNNITTELUSTA ON ANNETTU VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

21L.A.221 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan

a) menettely, jolla ilmoitetaan sellaisen ilma-aluksen korjaussuunnitelmien vaatimustenmukaisuudesta, josta on annettu ilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti;

b) a alakohdassa tarkoitetun muutoksen vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan oikeudet ja velvollisuudet;

c) säännökset vakiokorjauksista, jotka eivät edellytä suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta.

21L.A.222 Vakiokorjaukset

a) Vakiokorjaukset ovat sellaisen ilma-aluksen korjaussuunnitelmia, josta on annettu ilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti, ja jotka

   1. noudattavat sellaisiin viraston julkaisemiin sertifiointieritelmiin sisältyviä suunnittelutietoja, joihin sisältyvät hyväksyttävät menetelmät, tekniikat ja käytännöt vakiokorjausten toteuttamiseksi ja tunnistamiseksi sekä niihin liittyvät jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet; ja

2. eivät ole ristiriidassa tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti annetun ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen kattamien suunnittelutietojen kanssa.

b) Vakiokorjauksiin ei sovelleta 21L.A.223–21.A.229 kohtaa.

21L.A.223 Ilma-aluksen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, korjaussuunnitelmien luokitus

a) Sellaisen ilma-aluksen korjaussuunnitelmat, josta on annettu ilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti, luokitellaan joko suureksi tai pieneksi 21L.A.203 kohdan b ja c alakohdassa vahvistettujen perusteiden mukaan.

b) Ilmoitus pienen korjauksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta annetaan 21L.A.225 kohdan mukaisesti.

c) Ilmoitus suuren korjauksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta annetaan 21L.A.226 kohdan mukaisesti.

21L.A.224 Hakukelpoisuus

a) Tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti annetun ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja voi antaa ilmoituksen kyseisen ilma-aluksen pienen korjauksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin. Myös liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.263 kohdan c alakohdan 3 alakohdan mukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio voi antaa tällaisen vaatimustenmukaisuusilmoituksen tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

b) Ainoastaan tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti annetun ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja voi antaa vaatimustenmukaisuusilmoituksen sellaisen ilma-aluksen suuren korjauksen suunnittelusta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti, tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

c) Poiketen siitä, mitä b alakohdassa säädetään, jos tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti annetun ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja ei enää ole aktiivinen tai ei vastaa korjaussuunnitelmia koskeviin pyyntöihin, myös liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.263 kohdan c alakohdan 2 alakohdan mukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio taikka muu luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka kykenee ottamaan hoitaakseen 21L.A.47 kohdassa säädetyt velvollisuudet kyseisen muutetun ilma-aluksen osalta, voi hyväksyntänsä ehtojen rajoissa antaa tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti ilmoituksen ilma-aluksen muutetun suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta.

21L.A.225 Pieniä korjauksia koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

a) Ennen pienen korjauksen suunnittelun sisällyttämistä tai toteuttamista taikka tätä koskevan sopimuksen tekemistä tuotanto-organisaation kanssa sellaisen ilma-aluksen osalta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti, kyseisen pienen korjauksen suunnitelleen organisaation on annettava ilmoitus siitä, että kyseisen pienen korjauksen suunnittelu on niiden yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, joita on 21L.A.43 kohdan mukaisesti ilmoitettu noudatettavan.

b) Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

c) Pienen muutoksen suunnitelleen ilmoituksen antajan tai organisaation on pidettävä rekisteriä sellaisten ilma-alusten pienten korjausten suunnittelusta, joista on annettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus, ja asetettava kaikki a alakohdan mukaisesti annetut ilmoitukset pyynnöstä viraston saataville.

21L.A.226 Suurta korjausta koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus

a) Ennen suuren korjauksen suunnittelun sisällyttämistä tai toteuttamista taikka tätä koskevan sopimuksen tekemistä tuotanto-organisaation kanssa sellaisen ilma-aluksen osalta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimuksenmukaisuusilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti, kyseisen suuren korjauksen suunnitelleen organisaation on annettava ilmoitus siitä, että suuren korjauksen suunnittelu on niiden yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, joita on 21L.A.43 kohdan mukaisesti ilmoitettu noudatettavan.

b) Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

c) Ilmoituksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

1. ilmoituksen jättävän henkilön nimi ja osoite/toimipaikka;

2. siitä ilma-aluksesta annetun ilmoituksen viitenumero, johon suuren korjauksen suunnittelu liittyy;

3. yksilöllinen tunnus suuren korjauksen suunnittelun tunnistamiseksi;

4. tiedot yksityiskohtaisista teknisistä eritelmistä ja sovellettavista ympäristönsuojeluvaatimuksista, joita ilmoituksen antaja on 21L.A.43 kohdan mukaisesti ilmoittanut noudatettavan;

5. ilmoituksen antajan yksinomaisella vastuulla annettu allekirjoitettu vakuutus siitä, että suuren korjauksen suunnittelu on d alakohdan 3 alakohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti 4 alakohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen;

6. ilmoituksen antajan yksinomaisella vastuulla annettu allekirjoitettu vakuutus siitä, ettei kyseinen henkilö ole havainnut sellaisia seikkoja tai ominaisuuksia, jotka voisivat tehdä ilma-aluksesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman aiottuun käyttötarkoitukseen;

7. vaurion ja korjaussuunnitelman kuvaus sekä se tyyppisuunnitelman konfiguraatio, jonka perusteella korjaus tehdään;

8. tyyppisuunnitelman ja hyväksyttyjen käsikirjojen osa-alueet, joita korjaussuunnitelma muuttaa tai joihin se vaikuttaa;

d) Suuren korjauksen suunnittelevan ilmoituksen antajan on jätettävä c alakohdassa tarkoitettu ilmoitus virastolle. Ilmoituksen antajan on ilmoituksen yhteydessä toimitettava virastolle

1. suuren korjauksen kuvaus;

2. perustiedot suuresta korjauksesta, mukaan lukien käyttöominaisuudet, suunnitteluominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset;

3. vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma, jossa esitetään yksityiskohtaisesti vaatimustenmukaisuuden osoittamisen keinot, joita vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa on noudatettu;

4. vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti suoritetusta vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta saatuihin vaatimustenmukaisuustietoihin kirjatut vaatimustenmukaisuuden perustelut;

5. keinot, joilla niiden yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen, joiden mukainen ilmoituksen antaja on 21L.A.43 kohdan mukaisesti ilmoittanut ilma-aluksen olevan, on osoitettu;

6. kun vaatimustenmukaisuus osoitetaan testeillä, testausvälineiden ja -laitteiden vaatimustenmukaisuuden kirjattu perustelu, josta käy ilmi

i) testattavan näytteen osalta, että

A) materiaalit ja prosessit ovat riittävässä määrin suunnittelun eritelmien mukaiset;

B) tuotteiden rakenneosat ovat riittävässä määrin suunnittelun piirustusten mukaiset; ja

C) valmistusprosessit, rakenne ja kokoonpano vastaavat riittävässä määrin suunnittelun mukaisia määrityksiä;

ii) että testeissä käytetyt testi- ja mittalaitteet olivat testiin sopivat ja että ne oli kalibroitu asianmukaisesti;

7. ilmoitukset, tarkastustulokset tai testit, jotka ilmoituksen antaja katsoi tarpeellisiksi sen toteamiseksi, että ilma-alus on yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen.

e) Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen suurta korjausta koskeva ilmoitus rajoitetaan koskemaan ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvää konfiguraatiota, johon muutos kohdistuu.

21L.A.227 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen suuren korjauksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta ilmoittamiseksi

Ennen vaatimustenmukaisuusilmoituksen antamista 21L.A.226 kohdan mukaisesti ilmoituksen antajan on kyseisen suunnittelun osalta

a) laadittava vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma, jossa esitetään yksityiskohtaisesti vaatimustenmukaisuuden osoittamisen keinot, joita vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa on noudatettava. Asiakirja on tarvittaessa saatettava ajan tasalle;

b) tallennettava vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisiin vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin vaatimustenmukaisuuden perustelut;

c) suoritettava vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mukaisesti tarvittavat testit ja tarkastukset;

d) varmistettava ja kirjattava testausvälineiden ja -laitteiden vaatimustenmukaisuus ja varmistettava, että testattava näyte on suunnittelun eritelmien, piirustusten, valmistusprosessien, rakenteen ja kokoonpanon mukainen;

e) varmistettava, että testissä käytettävät testaus- ja mittalaitteet ovat testiin sopivat ja että ne on kalibroitu asianmukaisesti;

f) annettava virastolle mahdollisuus suorittaa tai osallistua sellaisiin lopullisessa tai riittävän valmiissa suunnittelu- ja tuotantokonfiguraatiossa tehtäviin ilma-aluksen tarkastuksiin tai testeihin, jotka ovat tarpeen sen toteamiseksi, ettei tuotteessa ole sellaisia seikkoja tai ominaisuuksia, jotka tekisivät ilma-aluksesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman aiottuun käyttötarkoitukseen;

g) suoritettava sellaiset koelennot viraston tällaisia koelentoja varten määrittämissä lento-olosuhteissa, jotka tarvitaan sen toteamiseksi, että ilma-alus on sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen.

21L.A.228 Korjaussuunnitelmaa koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan velvollisuudet

Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan on

a) pidettävä rekisteriä pienten korjausten suunnittelusta annetuista ilmoituksista ja asetettava nämä ilmoitukset pyynnöstä viraston saataville;

b) annettava korjauksen suorittavalle organisaatiolle tarvittavat ohjeet korjaussuunnitelman asentamiseksi tai toteuttamiseksi;

c) tuettava kaikkia tuotanto-organisaatioita, jotka tuottavat osia korjaussuunnitelmaa varten, ja varmistettava, että kyseiset osat tuotetaan noudattaen tuotantotietoja, jotka perustuvat ilmoituksen antajan toimittamiin suunnittelutietoihin;

d) jos korjaussuunnitelmaan liittyy rajoituksia, toimitettava nämä rajoitukset käyttäjälle käyttäen dokumentoitua menettelyä, jonka virasto saa pyynnöstä saatavilleen;

e) otettava hoitaakseen tässä liitteessä olevan A alaluvun mukaiset korjaussuunnitelman suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan velvollisuudet.

21L.A.229 Korjaamattomat vauriot

Ilmoituksen antajan, joka ilmoittaa, että ilma-aluksen suunnittelu täyttää tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaiset vaatimukset, tai sellaisen hyväksytyn suunnitteluorganisaation, jolla on liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.263 kohdan c alakohdan 3 alakohdan mukaisesti annetut oikeudet ja jonka hyväksyntä on riittävän kattava, on arvioitava tällaisten ilma-alusten sellaisten vaurioiden seurauksia lentokelpoisuudelle ja ympäristönsuojelulliselle yhteensopivuudelle, joita ei ole korjattu ja joita aiemmin ilmoitetut tiedot eivät kata. Tarvittavat rajoitukset on käsiteltävä 21L.A.228 kohdan d alakohdan mukaisesti.

O ALALUKU – ETSO-VALTUUTUKSET

(Varattu)

P ALALUKU – LUPA ILMAILUUN

21L.A.241 Lupa ilmailuun ja lentoehdot

a) Tämän liitteen soveltamisalaan kuuluvien ilma-alusten ilmailulupien ja niihin liittyvien lentoehtojen hakumenettelyt vahvistetaan liitteessä I (21 osa) olevan A luvun P alaluvussa ja 21L.A.241 kohdan b ja c alakohdassa.

b) Hakiessaan liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.707 kohdan mukaista lupaa ilmailuun hakijan on huolehdittava siitä, että toimivaltainen viranomainen suorittaa ilma-aluksen vaatimustenmukaisuuden tarkastuksen, kun ilmailulupahakemus koskee

1. 21L.A.25 kohdassa tarkoitettua vaatimustenmukaisuuden osoittamista sellaisen ilma-aluksen osalta, jolle on annettu tai jolle aiotaan hankkia tyyppihyväksyntä;

2. 21L.A.44 kohdassa tarkoitettua vaatimustenmukaisuuden osoittamista sellaisen ilma-aluksen osalta, jonka suunnittelusta on annettu tai aiotaan antaa vaatimustenmukaisuusilmoitus.

c) Hakiessaan lentoehtoja liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.709 kohdan mukaisesti hakijan on huolehdittava siitä, että virasto

1. tarkastaa ja arvioi ilma-aluksen fyysisesti, jos lentoehdot liittyvät vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen 21L.A.44 kohdan mukaisen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen tueksi, ja, jos virasto sitä pyytää, 21L.B.121 kohdan b alakohdassa ja 21L.B.203 kohdan c alakohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden osoittamisen aikana; tai

2. tarkastaa ja arvioi ilma-aluksen fyysisesti ja suorittaa kriittisen suunnittelukatselmuksen, jos lentoehdot liittyvät vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen, joka liittyy suunnittelun sertifiointiin 21L.A.25 kohdan ja, jos virasto sitä pyytää, 21L.B.83, 21L.B.102 ja 21L.B.203 kohdan mukaisesti.

Q ALALUKU – TUOTTEIDEN JA OSIEN MERKITSEMINEN

21L.A.251 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan tämän liitteen mukaisesti suunniteltujen ja valmistettujen tuotteiden ja osien merkitsemistä koskevat vaatimukset.

21L.A.252 Merkintöjen suunnittelu

a) Tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksynnän tai korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajan on määritettävä suunnittelutiedoissa tämän liitteen mukaisesti suunniteltujen tuotteiden ja osien merkinnät.

b) Merkintää koskevissa eritelmissä on oltava seuraavat tiedot:

1. tuotteiden osalta:

i) tuotanto-organisaation nimi;

ii) tuotetunnus;

iii) tuotteen sarjanumero;

iv) kaikki muut tuotteen tunnistamiseen tarvittavat tiedot;

2. osien osalta:

i) nimi, tavaramerkki tai tunnus tuotanto-organisaation tunnistamiseksi;

ii) osanumero;

iii) sarjanumero, jos tuotteeseen asennettava osa on tunnistettu kriittiseksi osaksi.

c) Edellä b alakohdan 2 alakohdan ii alakohdan mukaisessa osien eritelmässä on oltava osanumeron lopussa kirjain ”R”, kun

1. osa on peräisin suunnittelusta, jonka osalta on annettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus tässä liitteessä olevan C alaluvun mukaisesti;

2. osa on määrä luovuttaa käyttöön EASA 1 -lomakkeella kohdan 21L.A.193 a alakohdan mukaisesti; ja

3. osa on tuotettu tässä liitteessä olevan R alaluvun mukaisesti.

21L.A.253 Tuotteiden merkitseminen

a) Luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, joka tuottaa liitteessä I (21 osa) olevan A luvun G alaluvun tai tässä liitteessä olevan G tai R alaluvun mukaisia tuotteita, joiden suunnittelu on hyväksytty tai joiden suunnittelusta on annettu ilmoitus tämän liitteen mukaisesti, on merkittävä kyseinen tuote 21L.A.252 kohdan mukaisesti tulenkestävään kilpeen tehdyllä tulenkestävällä merkinnällä.

b) Tunnistekilpi on kiinnitettävä siten, että se on helposti nähtävissä ja luettavissa eikä todennäköisesti vaurioidu tai irtoa normaalissa käytössä taikka häviä tai tuhoudu onnettomuudessa; potkurissa, potkurin lavassa tai potkurin navassa tunnistekilpi on kiinnitettävä tuotteen ei-kriittiselle pinnalle.

c) Miehitetyissä ilmapalloissa tunnistekilpi on kiinnitettävä pallon kuoreen ja sen on mahdollisuuksien mukaan sijaittava sellaisessa paikassa, että käyttäjä pystyy lukemaan kilven pallon ollessa täytettynä. Lisäksi koriin, kehikkoon ja mahdolliseen polttimeen tehdään pysyvä ja luettavissa oleva merkintä, joka sisältää tuotanto-organisaation nimen, osanumeron tai vastaavan sekä sarjanumeron tai vastaavan.

21L.A.254 Tunnistetietojen käsittely

a) Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka suorittaa huoltotöitä asetuksen (EU) N:o 1321/2014 mukaisesti, voi viraston vahvistamien menetelmien, tekniikoiden ja käytäntöjen mukaisesti

1. poistaa, muuttaa tai kiinnittää 21L.A.253 kohdassa tarkoitetut tunnistetiedot; tai

2. poistaa tai asentaa 21L.A.253 kohdassa tarkoitetun tunnistekilven, jos se on tarpeen huoltotoimien aikana.

b) Kukaan ei saa poistaa, muuttaa tai kiinnittää 21L.A.253 kohdan a alakohdassa tarkoitettuja tunnistetietoja muutoin kuin 21L.A.254 kohdan a alakohdassa mainittuja tarkoituksia varten.

c) Kukaan ei saa poistaa tai asentaa 21L.A.253 kohdan a alakohdassa tarkoitettuja tunnistetietoja muutoin kuin 21L.A.254 kohdan a alakohdassa mainittuja tarkoituksia varten.

d) Kukaan ei saa asentaa a alakohdan 2 alakohdan mukaisesti poistettua tunnistekilpeä mihinkään muuhun ilma-alukseen, moottoriin, potkuriin, potkurin lapaan tai potkurin napaan kuin siihen, josta se on poistettu.

21L.A.255 Osien merkitseminen

Luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, joka valmistaa osia liitteessä I (21 osa) olevan A luvun G alaluvun tai tässä liitteessä olevan G tai R alaluvun mukaisesti tuotteeseen, jonka suunnittelu on hyväksytty tai jonka suunnittelusta on annettu ilmoitus tämän liitteen mukaisesti, on merkittävä kyseinen osa pysyvästi ja luettavasti 21L.A.252 kohdan mukaisesti.

R ALALUKU – ILMA-ALUSTEN VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS JA HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUS (EASA 1 -LOMAKE) SUUNNITTELUN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSEN MUKAISILLE MOOTTOREILLE JA POTKUREILLE TAI NIIDEN OSILLE

21L.A.271 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan menettelyt vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) ja huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) antamiseksi sellaisille moottoreille ja potkureille tai niiden osille, joiden tuotannossa on noudatettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen suunnittelutietoja, sekä ilmoituksen antajan oikeudet ja velvollisuudet.

21L.A.272 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, jolle on myönnetty pääsy sovellettaviin suunnittelutietoihin ja joka on kykenevä ottamaan hoitaakseen 21L.A.275 kohdassa mainitut velvollisuudet, voi antaa vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) ilma-alukselle taikka huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) moottorille tai potkurille tai sen osalle tässä alaluvussa vahvistetuin edellytyksin.

21L.A.273 Tuotannonvalvontajärjestelmä

Luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, joka antaa vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) tai huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) tuottamansa ilma-aluksen, moottorin tai potkurin tai sen osan ilmoitettujen suunnittelutietojen mukaisuudesta, on laadittava, otettava käyttöön ja ylläpidettävä tuotannonvalvontajärjestelmä, joka

a) sisältää prosessit ja menettelyt sen varmistamiseksi, että ilma-alus, moottori tai potkuri ja mikä tahansa niiden osa on sovellettavien ilmoitettujen suunnittelutietojen mukainen;

b) varmistaa, että ainoastaan valtuutetut henkilöt allekirjoittavat kunkin vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) tai huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake);

c) sisältää prosessit sen varmistamiseksi, että kaikki koelennot suoritetaan turvallisesti, jos kyseisellä tuotannon alalla tarvitaan koelentoja;

d) varmistaa, että luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö saa kaikki tarvittavat lentokelpoisuutta ja ympäristönsuojelullista yhteensopivuutta koskevat tiedot vaatimustenmukaisuuden toteamiseksi;

e) sisältää menettelyt sen varmistamiseksi, että lentokelpoisuutta ja ympäristönsuojelullista yhteensopivuutta koskevat tiedot sisällytetään oikein sen tuotantotietoihin, pidetään ajan tasalla ja asetetaan kaikkien niiden henkilöiden saataville, jotka tarvitsevat näitä tietoja tehtäviensä suorittamiseksi;

f) sisältää tarkastusjärjestelmän sen varmistamiseksi, että kaikki ilma-alukset, moottorit tai potkurit ja niiden osat, jotka luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, sen kumppanit mukaan lukien, tuottavat tai hankkivat muualta tai teettävät alihankintana, noudattavat sovellettavia ilmoitettuja suunnittelutietoja ja ovat turvallisessa käyttökunnossa;

g) sisältää arkistointijärjestelmän, johon tallennetaan muille organisaatioille, kuten tavarantoimittajille ja alihankkijoille, asetetut vaatimukset. Arkistoitujen tietojen on oltava toimivaltaisen viranomaisen saatavilla jatkuvan lentokelpoisuuden valvontaa varten;

h) varmistaa, että vastavalmistuneen ilma-aluksen huolto suoritetaan sovellettavien huolto-ohjeiden mukaisesti ja että ilma-alus pidetään lentokelpoisessa kunnossa ja valmistuneesta huollosta annetaan tarvittaessa huoltotodiste;

i) sisältää turvallisuuden vuoksi sisäisen poikkeamailmoitusjärjestelmän, jonka avulla 21L.A.3 kohdan mukaisesti kerätyt poikkeamailmoitukset voidaan kerätä ja arvioida haitallisten kehityssuuntausten havaitsemiseksi tai puutteiden korjaamiseksi sekä ilmoitusta edellyttävien poikkeamien erittelemiseksi. Järjestelmään on sisällyttävä poikkeamia koskevien merkityksellisten tietojen arviointi ja niihin liittyvien tietojen julkistaminen.

21L.A.274 Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) tai huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) antaminen

a) Antaessaan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) tai huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön on sisällytettävä siihen seuraavat tiedot:

1. vakuutus siitä, että ilma-alus, moottori tai potkuri tai sen osa noudattaa sovellettavia ilmoitettuja suunnittelutietoja ja on turvallisessa käyttökunnossa;

2. jokaisen ilma-aluksen osalta ilmoitus siitä, että ilma-alus on tarkastettu maassa ja lennossa;

3. jokaisen moottorin tai säätöpotkurin osalta ilmoitus siitä, että moottorille tai säätöpotkurille on tehty toiminnan lopputestaus;

4. tarvittaessa ilmoitus siitä, että valmis moottori täyttää moottorin valmistuspäivänä voimassa olevat sovellettavat moottorin pakokaasupäästöjä koskevat vaatimukset.

b) Luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön on annettava vaatimustenmukaisuusvakuutus (EASA 52B -lomake) tai huolto- ja valmistustodistus (EASA 1 -lomake)

1. ilma-aluksen, moottorin tai potkurin tai niiden osien ensimmäisen omistajuuden siirron yhteydessä; tai

2. ilma-alukselle rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen antamista koskevan hakemuksen yhteydessä.

21L.A.275 Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) tai huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) antavan luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön velvollisuudet

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) tai huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) antavan luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön on

a) ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle aikovansa noudattaa ilma-aluksen, moottorin tai potkurin tai niiden osan tuotannossa suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen suunnittelutietoja ja antavansa vaatimustenmukaisuusvakuutukset (EASA 52B -lomake) tai huolto- ja valmistustodistukset (EASA 1 -lomake) tämän alaluvun mukaisesti;

b) varmistettava, että kaikki valmistuneita töitä koskevat tiedot tallennetaan;

c) säilytettävä tuotantopaikalla tekniset tiedot ja piirustukset, joita tarvitaan sen toteamiseen, noudattaako ilma-alus, moottori tai potkuri tai niiden osa sovellettavia ilmoitettuja suunnittelutietoja;

d) annettava suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antajalle tukea valmistamiensa ilma-alusten, moottorien tai potkurien tai niiden osien jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen;

e) varmistettava valmistamiensa uusien ilma-alusten osalta, että ilma-alus pidetään lentokelpoisessa kunnossa ja huollot suoritetaan, ellei asetuksessa (EU) N:o 1321/2014 edellytetä, että huollot on suoritettava sen mukaisin säännöin, mukaan lukien korjaukset, jotka sovellettavien suunnittelutietojen mukaan mahdollisesti tarvitaan ennen ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen antamista (EASA 52B -lomake);

f) todettava ennen huoltotodisteen antamista, että jokaiselle valmiille ilma-alukselle on tehty tarvittava huolto ja että se on turvallisessa käyttökunnossa, kun se antaa todisteen tällaisesta huollosta;

g) otettava hoitaakseen tässä liitteessä olevan A luvun A alaluvun mukaiset vaatimustenmukaisuusvakuutuksia (EASA 52B -lomake) tai huolto- ja valmistustodistuksia (EASA 1 -lomake) antavan luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön velvollisuudet;

h) ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle tämän alaluvun mukaisen toimintansa lopettamisesta.

B ALALUKU

TOIMIVALTAISTEN VIRANOMAISTEN MENETTELYT

A ALALUKU – YLEISET SÄÄNNÖKSET

(Varattu)

B ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

21L.B.41 Sertifiointieritelmät

Virasto julkaisee asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 3 kohdan mukaisesti sertifiointieritelmiä ja muita yksityiskohtaisia eritelmiä, mukaan lukien lentokelpoisuutta ja ympäristönsuojelullista yhteensopivuutta koskevat sertifiointieritelmät, joita toimivaltaiset viranomaiset, organisaatiot ja henkilöstö voivat käyttää osoittaakseen, että tuotteet ja osat ovat mainitun asetuksen liitteissä II, IV ja V vahvistettujen asiaankuuluvien keskeisten vaatimusten sekä mainitun asetuksen 9 artiklan 2 kohdassa ja liitteessä III vahvistettujen ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisia. Näiden eritelmien on oltava riittävän yksityiskohtaisia ja tarkkoja, jotta hakijoille käy ilmi, millä ehdoin todistuksia annetaan, muutetaan tai täydennetään.

21L.B.42 Ensimmäinen tutkinta

a) Saatuaan tyyppihyväksyntätodistusta koskevan tämän liitteen mukaisen hakemuksen virasto tarkistaa, kuuluuko tuote kohdassa 21L.A.21 vahvistettuun soveltamisalaan ja onko hakija 21L.A.22 kohdan mukaisesti kelpoinen hakemaan tuotteelle tyyppihyväksyntätodistusta.

b) Jos a alakohdan edellytykset eivät täyty, virasto hylkää hakemuksen.

21L.B.43 Tyyppihyväksyntätodistuksen tyyppihyväksyntäperusteet

a) Virasto laatii tyyppihyväksyntäperusteet ja ilmoittaa niistä hakijalle. Tyyppihyväksyntäperusteisiin kuuluvat

   1. lentokelpoisuutta koskevat sertifiointieritelmät, jotka virasto on osoittanut tuotteeseen todistuksen hakemispäivänä sovellettavista eritelmistä, paitsi jos

      i) hakija valitsee noudattaa sertifiointieritelmiä, joita on alettu soveltaa hakemispäivän jälkeen; jos hakija valitsee noudattaa sertifiointieritelmää, jota on alettu soveltaa hakemispäivän jälkeen, viraston on sisällytettävä tyyppihyväksyntäperusteisiin muut asiaan suoraan liittyvät sertifiointieritelmät; tai

      ii) virasto hyväksyy jonkin vaihtoehdon osoitetulle sertifiointieritelmälle, jota ei voida noudattaa, ja kyseisen vaihtoehdon osalta on todettu kompensoivia tekijöitä, jotka tuottavat vastaavan turvallisuustason; tai

      iii) virasto hyväksyy tai määrää muita keinoja, joilla osoitetaan asetuksen (EU) 2018/1139 liitteessä II vahvistettujen keskeisten vaatimusten täyttyminen;

   2. viraston 21L.B.44 kohdan a alakohdan mukaisesti määräämät erityisehdot.

b) Virasto voi muuttaa tyyppihyväksyntäperusteita milloin tahansa ennen tyyppihyväksyntätodistuksen antamista, jos se on todennut, että muista samankaltaisista käytössä olevista tuotteista tai suunnitteluominaisuuksiltaan samankaltaisista tuotteista saatu kokemus on osoittanut, että turvallisuus saattaa vaarantua, eikä vahvistetuissa ja hakijalle ilmoitetuissa tyyppihyväksyntäperusteissa käsitellä tätä turvallisuuden vaarantumista.

21L.B.44 Erityisehdot

a) Virasto laatii tuotteelle erityiset yksityiskohtaiset tekniset eritelmät eli erityisehdot, jos tuotteelle ei ole tuotetta koskevissa sertifiointieritelmissä annettu riittäviä tai asianmukaisia turvallisuusvaatimuksia seuraavista syistä:

1. tuotteessa on uudenlaisia tai epätavallisia suunnitteluominaisuuksia verrattuna niihin suunnitteluperiaatteisiin, joihin sovellettavat sertifiointieritelmät perustuvat;

2. tuotteen aiottu käyttötarkoitus on epätavallinen; tai

3. muiden samankaltaisten tuotteiden käytöstä tai tuotteista, joilla on samankaltaisia suunnitteluominaisuuksia, tai todetuista uusista vaaroista saatujen kokemusten perusteella on käynyt ilmi, että turvallisuus saattaa vaarantua.

b) Erityisehdoissa on turvallisuusvaatimuksia, joita virasto pitää välttämättöminä sovellettavissa sertifiointieritelmissä määritettyä turvallisuustasoa vastaavan turvallisuustason saavuttamiseksi.

21L.B.45 Tyyppihyväksyntätodistuksen sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten osoittaminen

Virasto osoittaa ja ilmoittaa ilma-aluksen tai moottorin tyyppihyväksyntätodistuksen hakijalle sovellettavat ympäristövaatimukset liitteessä I (21 osa) olevan 21.B.85 kohdan mukaisesti.

21L.B.46 Tutkinta

Kun virasto saa tyyppihyväksyntätodistusta koskevan tämän liitteen mukaisen hakemuksen, sen on

a) suoritettava alkuperäisen vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman ja hakijan toimittamien mahdollisten myöhempien päivitysten uudelleentarkastelu, jotta voidaan määrittää suunnitelman täydellisyys sekä ehdotettujen keinojen ja menetelmien asianmukaisuus sen osoittamisessa, että 21L.B.43 kohdan mukaisesti vahvistettuja tyyppihyväksyntäperusteita ja 21L.B.45 kohdan mukaisesti osoitettuja sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia noudatetaan; ilmoitettava hakijalle ja pyydettävä suunnitelman muuttamista, jos vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma on puutteellinen tai keinot ja menetelmät eivät sovellu vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen;

b) tultuaan vakuuttuneeksi siitä, että esitetty vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma on asianmukainen ja hakija voi sillä osoittaa vaatimustenmukaisuuden, hyväksyttävä vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma ja vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mahdolliset myöhemmät päivitykset;

c) saatuaan 21L.A.25 kohdan f alakohdan mukaisen vaatimustenmukaisuusilmoituksen tehtävä kyseisen tuotteen ensimmäisen lopullisessa konfiguraatiossa olevan artikkelin fyysinen tarkastus ja arviointi ottaen huomioon 21L.B.242 kohdan a alakohdan mukaisesti suoritettu kriittinen suunnittelukatselmus sen todentamiseksi, että tuote on sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen; viraston on todennettava tuotteen vaatimustenmukaisuus ottaen huomioon se, kuinka todennäköistä havaitsematta jäänyt tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamatta jättäminen on, ja se, miten niiden noudattamatta jättäminen mahdollisesti vaikuttaisi tuotteen turvallisuuteen tai ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen;

d) määritettävä, mitkä tarkastukset ovat c alakohdassa kuvattujen tarkastusten lisäksi tarpeen vaatimustenmukaisuuden osoittamisen todentamiseksi, jos se tyyppihyväksyntäperusteiden vahvistamisen, sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten osoittamisen tai vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman uudelleentarkastelun aikana toteaa, että tuotesuunnittelu sisältää osan, jonka osalta havaitsematta jääneellä tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamatta jättämisellä saattaa olla haitallinen vaikutus tuotteen turvallisuuteen tai ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen; virasto ilmoittaa hakijalle mahdollisesta lisätutkinnasta ja siitä, mitkä suunnittelun osat olisivat tämän tutkinnan kohteena.

21L.B.47 Tyyppihyväksyntätodistuksen antaminen

a) Viraston on ilman aiheetonta viivytystä annettava ilma-aluksen, moottorin tai potkurin tyyppihyväksyntätodistus sillä edellytyksellä, että

1. hakija on noudattanut 21L.A.27 kohtaa;

2. virasto ei ole todennut 21L.B.46 kohdan mukaisesti suoritetussa tutkinnassa tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamatta jättämistä;

3. kyseisen lopullisessa konfiguraatiossa olevan tuotteen 21L.B.46 kohdan c alakohdan mukaisesti suoritetusta tutkinnasta ei ole jäänyt ratkaisemattomia kysymyksiä;

4. mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta ei ole havaittu, joka voisi tehdä tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen on sisällettävä

1. tyyppisuunnitelma;

2. käyttörajoitukset;

3. jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet;

4. lentokelpoisuutta koskeva tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomake ja tarvittaessa tiedot moottorin pakokaasupäästövaatimusten täyttämisestä;

5. ne sovellettavat tyyppihyväksyntäperusteet ja sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset, joiden noudattamisen virasto rekisteröi;

6. tarvittaessa melua koskeva tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomake; ja

7. muut ehdot tai rajoitukset, joita kyseiselle tuotteelle on asetettu sovellettavissa tyyppihyväksyntäperusteissa ja sovellettavissa ympäristönsuojeluvaatimuksissa.

21L.B.48 Sellaisten tuotteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, joille on annettu tyyppihyväksyntätodistus

Jos virasto havaitsee jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonnassaan, myös 21L.A.3 kohdan mukaisesti saamiensa ilmoitusten perusteella tai muulla tavoin, tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamatta jättämisen, viraston on tehtävä havainto 21L.B.21 kohdan mukaisesti tai annettava lentokelpoisuusmääräys 21L.B.23 kohdan edellytysten mukaisesti.

21L.B.49 Tyyppihyväksyntätodistuksen siirtäminen

a) Kun virastolle toimitetaan hakemus sen tarkistamiseksi, voiko sen haltija siirtää tyyppihyväksyntätodistuksen 21L.A.29 kohdan mukaisesti, tai kun virasto tarkastelee pyyntöä tyyppihyväksyntätodistuksen hallintaan ottamisesta 21L.A.29 kohdan mukaisesti, viraston on tarkistettava 21L.B.42 ja 21L.B.46 kohdan mukaisesti, onko siirrettävän todistuksen saaja 21L.A.22 kohdan mukaisesti kelpoinen tyyppihyväksyntätodistuksen haltijaksi ja kykenevä ottamaan hoitaakseen 21L.A.28 kohdan mukaiset tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan velvollisuudet.

b) Todettuaan, että siirrettävän todistuksen saaja täyttää a alakohdassa tarkoitetut edellytykset, viraston on ilmoitettava tyyppihyväksyntätodistuksen haltijalle taikka tyyppihyväksyntätodistuksen hallintaan ottoa pyytävälle luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, että virasto hyväksyy tyyppihyväksyntätodistuksen siirron kyseiselle luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle.

C ALALUKU – SUUNNITTELUN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET

21L.B.61 Yksityiskohtaiset tekniset eritelmät ja sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset tuotteen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksia varten

a) Viraston on asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 3 kohdan mukaisesti vahvistettava ja asetettava saataville yksityiskohtaiset tekniset eritelmät, joita luonnolliset henkilöt ja oikeushenkilöt voivat käyttää osoittaakseen mainitun asetuksen liitteessä II vahvistettujen asiaankuuluvien keskeisten vaatimusten täyttymisen antaessaan ilmoituksen ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuudesta tässä liitteessä olevan A luvun C alaluvun mukaisesti.

b) Edellä a alakohdassa tarkoitetuissa yksityiskohtaisissa teknisissä eritelmissä on esitettävä suunnittelustandardit, joissa otetaan huomioon viimeisin kehitys ja jotka perustuvat parhaaseen saatavilla olevaan kokemukseen sekä tieteen ja tekniikan kehitykseen ja ilma-alusten suunnittelua koskevaan parhaaseen saatavilla olevaan näyttöön ja analyysiin 21L.A.41 kohdan soveltamisalaan kuuluvien ilma-alusten osalta. Yksityiskohtaiset tekniset eritelmät voivat sisältää seuraavaa tai niissä voidaan viitata seuraaviin:

1. sertifiointieritelmät, jotka virasto on laatinut liitteessä I (21 osa) olevan 21.B.70 kohdan mukaisesti ilma-aluksen suunnittelun lentokelpoisuutta varten;

2. erityisehdot, jotka virasto on vahvistanut liitteessä I (21 osa) olevan 21.B.75 kohdan tai 21L.B.44 kohdan mukaisesti muille ilma-aluksille ja jotka ovat luonteeltaan yleisiä;

3. standardointielinten ja muiden alan elinten laatimat yksityiskohtaiset tekniset standardit.

c) Suunnittelun ympäristönsuojelullisen yhteensopivuuden varmistamiseksi virasto laatii ja asettaa saataville ympäristönsuojeluvaatimukset, joita käytetään suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen perustana ja joihin on sisällyttävä

1. kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 16 niteessä I–III olevia asianomaisia tuoteluokkia koskevat ympäristönsuojeluvaatimukset asetuksen (EU) 2018/1139 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitetulla muutostasolla; tätä varten viittaukset seuraaviin:

i) näissä niteissä mainitun tyyppihyväksyntätodistuksen hakemispäivän on katsottava viittaavan päivään, jona ilmoituksen antaja antaa suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen; ja

ii) näissä niteissä mainitut sertifiointivaatimukset on ymmärrettävä suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta koskeviksi vaatimuksiksi.

2. [varattu]

21L.B.62 Ensimmäinen valvontatutkinta

a) Saatuaan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen virasto tarkistaa, että ilma-alus kuuluu tämän liitteen A luvun C alaluvun soveltamisalaan ja että ilmoitus sisältää kaikki 21L.A.43 kohdassa määritetyt tiedot. Virasto vahvistaa vastaanottaneensa ilmoituksen sekä antaneensa suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen yksilöllisen viitenumeron ilmoituksen antajalle kyseisen ilma-aluksen konfiguraation osalta.

b) Virasto tekee ilma-aluksen ensimmäisen lopullisessa konfiguraatiossa olevan artikkelin fyysisen tarkastuksen ja arvioinnin ottaen huomioon 21L.B.242 kohdan a alakohdan 2 alakohdan mukaisesti suoritetun turvallisuuskatselmuksen. Jos virasto havaitsee ilmoituksessa tai ensimmäisen virkkeen mukaisesti suoritetussa fyysisessä tarkastuksessa ja arvioinnissa näyttöä siitä, ettei ilma-aluksella mahdollisesti voida suorittaa turvallista lentoa tai että se voi käytönaikaisessa toiminnassa olla ympäristönsuojelullisesti yhteensopimaton, viraston on tehtävä havainto 21L.B.21 kohdan mukaisesti.

21L.B.63 Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen rekisteröiminen

Virasto rekisteröi ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen sillä edellytyksellä, että

a) ilmoituksen antaja on antanut vaatimustenmukaisuusilmoituksen 21L.A.43 kohdan a alakohdan mukaisesti;

b) ilmoituksen antaja on toimittanut virastolle 21L.A.43 kohdan c alakohdan mukaisesti vaaditut asiakirjat;

c) ilmoituksen antaja on sitoutunut siihen, että 21L.A.47 kohdan mukaiset velvollisuudet otetaan hoidettaviksi;

d) kyseisen ilma-aluksen ensimmäisen lopullisessa konfiguraatiossa olevan artikkelin 21L.B.62 kohdan b alakohdan mukaisesti tehdystä fyysisestä tarkastuksesta ei ole jäänyt ratkaisemattomia havaintoja.

21L.B.64 Sellaisten ilma-alusten jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, joiden suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus

Jos virasto havaitsee jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonnassaan, myös 21L.A.3 kohdan mukaisesti saamiensa ilmoitusten perusteella tai muulla tavoin, sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamatta jättämisen, viraston on tehtävä havainto 21L.B.21 kohdan mukaisesti tai annettava lentokelpoisuusmääräys 21L.B.23 kohdan edellytysten mukaisesti.

D ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUSTEN MUUTOKSET

21L.B.81 Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen tyyppihyväksyntäperusteet ja sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset

a) Virasto laatii tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen tyyppihyväksyntäperusteet ja ilmoittaa niistä hakijalle.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen ja niiden osa-alueiden, joihin muutos vaikuttaa, suuren muutoksen tyyppihyväksyntäperusteina ovat tyyppihyväksyntätodistukseen viittauksin sisällytetyt sertifiointieritelmät, paitsi jos

1. virasto katsoo, etteivät ne sertifiointieritelmät, joihin tyyppihyväksyntätodistuksessa viitataan, ole tasoltaan riittäviä ehdotetun muutoksen osalta, mistä syystä muutoksen ja osa-alueiden, joihin muutos vaikuttaa, on lisäksi oltava viraston 21L.B.44 kohdan mukaisesti määräämien erityisehtojen ja niihin tehtyjen muutosten mukaisia, jotta voidaan saavuttaa muutoksen hakemispäivänä sovellettavissa sertifiointieritelmissä määritettyä vastaava turvallisuustaso;

2. hakija päättää noudattaa muutoksen hakemispäivänä sovellettavassa muutoksessa esitettyä sertifiointieritelmää.

c) Virasto osoittaa tyyppihyväksyntätodistuksen suureen muutokseen sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset liitteessä I (21 osa) olevan 21.B.85 kohdan mukaisesti ja ilmoittaa niistä hakijalle.

21L.B.82 Tyyppihyväksyntätodistuksen pienen muutoksen tutkinta ja hyväksynnän antaminen

a) Saatuaan tyyppihyväksyntätodistuksen pienen muutoksen hyväksyntää koskevan tämän liitteen mukaisen hakemuksen viraston on hyväksyttävä kyseinen pieni muutos, kun

1. hakija on toimittanut perustelutiedot ja perustelut sekä osoittanut ja antanut ilmoituksen, että muutos on sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten tai 21L.A.67 kohdan mukaisesti valittujen sertifiointieritelmien mukainen;

2. virasto ei todentaessaan vaatimustenmukaisuuden osoittamisen, ottaen huomioon kyseisen suunnitelman tai teknologian suunnittelun ominaispiirteet, kompleksisuus ja yleinen kriittisyys sekä aiemmat kokemukset suunnittelutoimista hakijan kanssa, ole havainnut

i) tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten, jos niitä sovelletaan, taikka valittujen sertifiointieritelmien noudattamatta jättämistä;

ii) muutoksessa mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta, joka voisi tehdä muutetusta tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen pienen muutoksen hyväksyntä rajoitetaan koskemaan ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvää konfiguraatiota, johon muutos kohdistuu.

21L.B.83 Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen tutkinta

Kun virasto saa tyyppihyväksyntätodistuksen suurta muutosta koskevan tämän liitteen mukaisen hakemuksen, sen on

a) suoritettava alkuperäisen vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman ja hakijan toimittamien mahdollisten myöhempien päivitysten uudelleentarkastelu, jotta voidaan määrittää suunnitelman täydellisyys sekä ehdotettujen keinojen ja menetelmien asianmukaisuus sen osoittamisessa, että 21L.B.81 kohdan mukaisesti laadittuja ja osoitettuja tyyppihyväksyntäperusteita ja sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia noudatetaan; ilmoitettava hakijalle ja pyydettävä suunnitelman muuttamista, jos vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma on puutteellinen tai keinot ja menetelmät eivät sovellu vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen;

b) tultuaan vakuuttuneeksi siitä, että esitetty vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma on asianmukainen ja hakija voi sillä osoittaa vaatimustenmukaisuuden, hyväksyttävä vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma ja myös vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mahdolliset myöhemmät päivitykset;

c) määritettävä, kuinka todennäköistä on, ettei suuri muutos ole tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, ja sen mahdollinen vaikutus tuotteen turvallisuuteen tai ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen, ja tämän perusteella todettava, onko kyseisen tuotteen lopullisessa muutetussa konfiguraatiossa olevan ensimmäisen artikkelin fyysinen tarkastus ja arviointi tarpeen sen todentamiseksi, että tuote on sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, ottaen huomioon 21L.B.242 kohdan a alakohdan 3 alakohdan mukaisesti mahdollisesti tehdyn kriittisen suunnittelukatselmuksen; virasto ilmoittaa asiasta hakijalle ennen tämän tarkastuksen ja arvioinnin suorittamista;

d) määritettävä, mitkä tarkastukset ovat c alakohdassa mainittujen tarkastusten lisäksi tarpeen vaatimustenmukaisuuden osoittamisen todentamiseksi, jos se tyyppihyväksyntäperusteiden vahvistamisen, sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten osoittamisen tai vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman uudelleentarkastelun aikana toteaa, että suuri muutos sisältää osan, jonka osalta havaitsematta jääneellä tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamatta jättämisellä saattaa olla haitallinen vaikutus muutetun tuotteen turvallisuuteen tai ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen; virasto ilmoittaa hakijalle tästä lisätutkinnasta ja siitä, mitkä suunnittelun osat olisivat tutkinnan kohteena.

21L.B.84 Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hyväksynnän antaminen

a) Virasto hyväksyy suuren muutoksen, kun

1. hakija on osoittanut, että muutos ja osa-alueet, joihin muutos vaikuttaa, ovat viraston 21L.B.81 kohdan mukaisesti laatimien ja osoittamien tyyppihyväksyntäperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset;

2. hakija on 21L.A.66 kohdan a alakohdan mukaisesti osoittanut vaatimustenmukaisuuden ja antanut siitä ilmoituksen;

3. todentaessaan vaatimustenmukaisuuden osoittamisen virasto ei ole havainnut

i) tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten, jos niitä sovelletaan, noudattamatta jättämistä;

ii) muutoksessa mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta, joka voisi tehdä muutetusta tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen suuren muutoksen hyväksyntä rajoitetaan koskemaan ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvää konfiguraatiota, johon muutos kohdistuu.

21L.B.85 Sellaisten muutettujen tuotteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, joille on annettu tyyppihyväksyntätodistus

Jos virasto havaitsee jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonnassaan, myös 21L.A.3 kohdan mukaisesti saamiensa ilmoitusten perusteella tai muulla tavoin, tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamatta jättämisen sellaisen tuotteen osalta, jonka tyyppihyväksyntätodistuksen muutos on hyväksytty, viraston on tehtävä havainto 21L.B.21 kohdan mukaisesti tai annettava lentokelpoisuusmääräys 21L.B.23 kohdan edellytysten mukaisesti.

E ALALUKU – LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

21L.B.101 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen tyyppihyväksyntäperusteet ja sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset

a) Virasto laatii lisätyyppihyväksyntätodistuksen tyyppihyväksyntäperusteet ja ilmoittaa niistä hakijalle.

b) Lisätyyppihyväksyntätodistuksen muodossa olevien tyyppihyväksyntätodistusten suurten muutosten osalta tyyppihyväksyntäperusteet niille osa-alueille, joihin muutos vaikuttaa, ovat ne, jotka on sisällytetty tyyppihyväksyntätodistukseen viittauksin, paitsi jos

1. virasto katsoo, etteivät ne sertifiointieritelmät, joihin tyyppihyväksyntätodistuksessa viitataan, ole tasoltaan riittäviä ehdotetun muutoksen osalta, mistä syystä muutoksen ja osa-alueiden, joihin muutos vaikuttaa, on lisäksi oltava viraston 21L.B.44 kohdan mukaisesti määräämien erityisehtojen ja niihin tehtyjen muutosten mukaisia, jotta voidaan saavuttaa muutoksen hakemispäivänä sovellettavissa sertifiointieritelmissä määritettyä vastaava turvallisuustaso;

2. hakija päättää noudattaa muutoksen hakemispäivänä sovellettavassa muutoksessa esitettyä sertifiointieritelmää.

c) Virasto osoittaa tyyppihyväksyntätodistuksen suureen muutokseen sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.85 kohdan mukaisesti ja ilmoittaa niistä hakijalle.

21L.B.102 Tutkinta

Kun virasto saa lisätyyppihyväksyntätodistusta koskevan tämän liitteen mukaisen hakemuksen, sen on

a) suoritettava alkuperäisen vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman ja hakijan toimittamien mahdollisten myöhempien päivitysten uudelleentarkastelu, jotta voidaan määrittää suunnitelman täydellisyys sekä ehdotettujen keinojen ja menetelmien asianmukaisuus sen osoittamisessa, että 21L.B.101 kohdan mukaisesti laadittuja ja osoitettuja tyyppihyväksyntäperusteita ja sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia noudatetaan; ilmoitettava hakijalle ja pyydettävä suunnitelman muuttamista, jos vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma on puutteellinen tai keinot ja menetelmät eivät sovellu vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen;

b) tultuaan vakuuttuneeksi siitä, että esitetty vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma on asianmukainen ja hakija voi sillä osoittaa vaatimustenmukaisuuden, hyväksyttävä vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma ja vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mahdolliset myöhemmät päivitykset;

c) määritettävä, kuinka todennäköistä on, ettei suuri muutos ole tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, ja sen mahdollinen vaikutus tuotteen turvallisuuteen tai ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen, ja tämän perusteella todettava, onko kyseisen tuotteen lopullisessa muutetussa konfiguraatiossa olevan ensimmäisen artikkelin fyysinen tarkastus ja arviointi tarpeen sen todentamiseksi, että tuote on sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, ottaen huomioon 21L.B.242 kohdan a alakohdan mukaisesti mahdollisesti tehdyn kriittisen suunnittelukatselmuksen; virasto ilmoittaa asiasta hakijalle ennen tämän tarkastuksen ja arvioinnin suorittamista;

d) määritettävä, mitkä tarkastukset ovat c alakohdassa mainittujen tarkastusten lisäksi tarpeen vaatimustenmukaisuuden osoittamisen todentamiseksi, jos se tyyppihyväksyntäperusteiden vahvistamisen, sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten osoittamisen tai vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman uudelleentarkastelun aikana toteaa, että suunnittelun suuri muutos sisältää osan, jonka osalta havaitsematta jääneellä tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamatta jättämisellä saattaa olla haitallinen vaikutus muutetun tuotteen turvallisuuteen tai ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen; virasto ilmoittaa hakijalle tästä lisätutkinnasta ja siitä, mitkä suunnittelun osat olisivat tutkinnan kohteena.

21L.B.103 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen antaminen

a) Kun virasto saa lisätyyppihyväksyntätodistusta koskevan tämän liitteen mukaisen hakemuksen, sen on annettava lisätyyppihyväksyntätodistus, kun

1. hakija on osoittanut, että muutos ja osa-alueet, joihin muutos vaikuttaa, ovat viraston 21L.B.101 kohdan mukaisesti laatimien ja osoittamien tyyppihyväksyntäperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset;

2. hakija on 21L.A.85 kohdan a alakohdan mukaisesti osoittanut vaatimustenmukaisuuden ja antanut siitä ilmoituksen;

3. siinä tapauksessa, että hakija on todennut 21L.A.84 kohdan b alakohdan 2 alakohdan mukaisesti, että sertifiointitiedot on toimitettu tyyppihyväksyntätietojen omistajan kanssa tehdyn järjestelyn perusteella, tyyppihyväksyntätietojen omistaja

   i) ei ole esittänyt teknisiä moitteita 21L.B.103 kohdan a alakohdan 2 alakohdan mukaisesti toimitettujen tietojen osalta; ja

   ii) on sopinut tekevänsä yhteistyötä korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan kanssa, jotta kaikki korjaussuunnitelman sisältävän tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyvät velvollisuudet hoidetaan 21L.A.88 kohtaa noudattamalla;

4. todentaessaan vaatimustenmukaisuuden osoittamisen virasto ei ole havainnut

   i) tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten, jos niitä sovelletaan, noudattamatta jättämistä;

   ii) muutoksessa mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta, joka voisi tehdä muutetusta tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan.

b) Lisätyyppihyväksyntätodistus rajoitetaan koskemaan ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvää konfiguraatiota, johon suuri muutos kohdistuu.

21L.B.104 Sellaisten tuotteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, joille on annettu lisätyyppihyväksyntätodistus

Jos virasto havaitsee jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonnassaan, myös 21L.A.3 kohdan mukaisesti saamiensa ilmoitusten perusteella tai muulla tavoin, tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamatta jättämisen sellaisen tuotteen osalta, jolle on annettu lisätyyppihyväksyntätodistus, viraston on tehtävä havainto 21L.B.21 kohdan mukaisesti tai annettava lentokelpoisuusmääräys 21L.B.23 kohdan edellytysten mukaisesti.

F ALALUKU – MUUTOKSET ILMA-ALUKSIIN, JOIDEN SUUNNITTELUSTA ON ANNETTU VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

21L.B.121 Sellaisen ilma-aluksen suunnittelun, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, suurta muutosta koskevan vaatimustenmukaisuusilmoituksen ensimmäinen valvontatutkinta

a) Saatuaan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen sellaisen ilma-aluksen suunnittelun merkittävästä muutoksesta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, virasto tarkistaa, että muutos kuuluu 21L.A.101 kohdan soveltamisalaan ja että ilmoitus sisältää kaikki 21L.A.107 kohdassa määritetyt tiedot. Virasto vahvistaa vastaanottaneensa ilmoituksen sekä antaneensa suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen yksilöllisen viitenumeron ilmoituksen antajalle.

b) Sen riskin perusteella, voiko vaatimusten noudattamatta jättäminen johtaa siihen, ettei suunnittelu mahdollista turvallista lentämistä tai että se olisi ympäristönsuojelullisesti yhteensopimaton, virasto arvioi, onko muutetulle tuotteelle tarpeen tehdä fyysinen tarkastus ja arviointi, ja ilmoittaa asiasta ilmoituksen antajalle, jos näin on toimittava. Riskinarvioinnissa on otettava huomioon seuraavat seikat:

   1. suuren muutoksen kompleksisuus ja kokonaisvaikutus ilma-aluksen rakenteisiin, lento-ominaisuuksiin ja järjestelmiin;

   2. aiempi kokemus ilma-alusten fyysisistä tarkastuksista ja ilmoituksen antajan suunnittelemista suurista muutoksista;

   3. se, miten ilmoituksen antaja on reagoinut vaatimusten noudattamatta jättämisestä mahdollisesti aiemmin tehtyihin havaintoihin, jotka ovat koskeneet kyseistä ilma-alusta tai sellaista ilmoituksen antajan suunnittelemaa vastaavaa ilma-alusta, josta on myös annettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus.

c) Jos virasto havaitsee ilmoituksessa tai 21L.B.121 kohdan b alakohdan mukaisesti mahdollisesti suoritetussa fyysisessä tarkastuksessa ja arvioinnissa näyttöä siitä, ettei muutetulla ilma-aluksella mahdollisesti voida suorittaa turvallista lentoa tai että se voi käytönaikaisessa toiminnassa olla ympäristönsuojelullisesti yhteensopimaton, viraston on tehtävä havainto 21L.B.21 kohdan mukaisesti.

21L.B.122 Ilma-aluksen suunnittelun suurta muutosta koskevan vaatimustenmukaisuusilmoituksen rekisteröiminen

a) Virasto rekisteröi sellaisen ilma-aluksen suunnittelun, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, suuren muutoksen vaatimustenmukaisuusilmoituksen sillä edellytyksellä, että

1. ilmoituksen antaja on antanut vaatimustenmukaisuusilmoituksen 21L.A.107 kohdan a alakohdan mukaisesti;

2. ilmoituksen antaja on toimittanut virastolle 21L.A.107 kohdan d alakohdan mukaisesti vaaditut asiakirjat;

3. ilmoituksen antaja on sitoutunut siihen, että 21L.A.47 kohdan mukaiset velvollisuudet otetaan hoidettaviksi myös ilma-aluksen muutetun suunnittelun osalta;

4. 21L.B.121 kohdan b alakohdan mukaisesti mahdollisesti tehdystä fyysisestä tarkastuksesta ei ole jäänyt ratkaisemattomia kysymyksiä.

b) Virasto rekisteröi ilmoituksen sellaisen ilma-aluksen suunnittelun suuresta muutoksesta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, ainoastaan siinä tapauksessa, että se rajoittuu rekisteröityyn suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitukseen sisältyvään yhteen tai useampaan tiettyyn konfiguraatioon, johon muutos kohdistuu.

21L.B.123 Sellaisen muutetun ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus

Jos virasto havaitsee jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonnassaan, myös 21L.A.3 kohdan mukaisesti saamiensa ilmoitusten perusteella tai muulla tavoin, että muutos, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, ei ole sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, viraston on toimittava 21L.B.64 kohdan mukaisesti.

G ALALUKU – ILMOITUKSENVARAISET TUOTANTO-ORGANISAATIOT

(Varattu)

H ALALUKU – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET

(Varattu)

I ALALUKU – MELUTODISTUKSET

(Varattu)

J ALALUKU – ILMOITUKSENVARAISET SUUNNITTELUORGANISAATIOT

21L.B.181 Ensimmäinen valvontatutkinta

a) Saatuaan organisaatiolta ilmoituksen sen suunnitteluvalmiuksista virasto tarkistaa, että

1. ilmoituksen antaja on 21L.A.172 kohdan mukaisesti kelpoinen ilmoituksen antamiseen;

2. ilmoitus sisältää kaikki 21L.A.173 kohdan c alakohdassa määritetyt tiedot; ja

3. ilmoitus ei sisällä tietoja, jotka osoittaisivat, ettei tässä liitteessä olevan A luvun J alaluvun vaatimuksia ole noudatettu.

b) Virasto vahvistaa vastaanottaneensa ilmoituksen sekä antaneensa ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation yksilöllisen tunnistenumeron ilmoituksen antajalle.

21L.B.182 Suunnitteluvalmiuksia koskevan ilmoituksen rekisteröiminen

Virasto rekisteröi suunnitteluvalmiuksista annetun ilmoituksen ja ilmoitetun työn laajuuden soveltuvaan tietokantaan sillä edellytyksellä, että

a) ilmoituksen antaja on osoittanut valmiutensa 21L.A.173 kohdan mukaisesti;

b) ilmoituksen antaja on sitoutunut siihen, että 21L.A.177 kohdan mukaiset velvollisuudet otetaan hoidettaviksi;

c) 21L.B.181 kohdan mukaisesti ratkaisemattomia kysymyksiä ei ole kohdan.

21L.B.183 Valvonta

a) Virasto valvoo ilmoituksenvaraista suunnitteluorganisaatiota varmistaakseen, että organisaatio täyttää jatkuvasti A luvun sovellettavat vaatimukset.

b) Valvontaan on sisällyttävä tuotteen kriittinen suunnittelukatselmus tai fyysinen tarkastus sekä ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation jokaisen uuden suunnittelun ensimmäisen artikkelin tarkastus.

21L.B.184 Valvontaohjelma

a) Virasto laatii valvontaohjelman ja pitää sitä yllä varmistaakseen 21L.B.183 kohdan noudattamisen. Valvontaohjelmassa on otettava huomioon organisaation erityisluonne, sen toiminnan vaativuus sekä aikaisempien sertifiointi- ja/tai valvontatoimien tulokset, ja valvontaohjelman on perustuttava organisaatioon liittyvien riskien arviointiin. Siihen on kunakin valvonnan suunnittelujaksona sisällyttävä seuraavat toimet:

   1. arvioinnit, auditoinnit ja tarkastukset, mukaan lukien tapauksen mukaan

      i) hallintojärjestelmän arvioinnit ja prosessiauditoinnit;

      ii) organisaation työn laajuuden piiriin kuuluvien tuotteiden ja osien suunnittelusta ja sertifioinnista poimitun asiaankuuluvan otoksen tuotetarkastukset;

      iii) tehdyn työn pistokoetarkastukset;

      iv) ilman ennakkoilmoitusta tehtävät tarkastukset;

   2. suunnitteluorganisaation päällikön ja viraston väliset kokoukset, joissa varmistetaan, että molemmat ovat tietoisia merkityksellisistä asioista.

b) Valvontaohjelmaan on sisällyttävä tiedot päivämääristä, jolloin arvioinnit, auditoinnit ja tarkastukset on tarkoitus toteuttaa ja kokoukset pitää ja jolloin kyseiset arvioinnit, auditoinnit ja tarkastukset toteutettiin ja kokoukset pidettiin.

c) Valvonnan suunnittelujakso saa kestää enintään 24 kuukautta.

d) Sen estämättä, mitä c alakohdassa säädetään, valvonnan suunnittelujakso voidaan pidentää 36 kuukaudeksi, jos virasto on todennut, että edellisten 24 kuukauden aikana

   1. organisaatio on osoittanut pystyvänsä tehokkaasti tunnistamaan ilmailun turvallisuuteen liittyvät vaarat ja hallitsemaan niihin liittyviä riskejä;

   2. organisaatio on jatkuvasti osoittanut 21L.A.178 kohdan noudattamisen ja että kaikki suunnittelua koskevan hallintojärjestelmän muutokset ovat sen täydessä hallinnassa;

   3. ei ole tehty yhtään tason 1 havaintoa;

   4. kaikki korjaavat toimenpiteet on toteutettu 21L.B.21 kohdan mukaisesti viraston hyväksymässä tai pidentämässä määräajassa.

e) Edellä olevan c alakohdan säännöksistä riippumatta valvonnan suunnittelujakso voidaan pidentää edelleen enintään 48 kuukaudeksi, jos organisaatio on d alakohdassa säädettyjen ehtojen lisäksi ottanut käyttöön tehokkaan jatkuvaan raportointiin perustuvan järjestelmän, jolla se itse tiedottaa virastolle turvallisuustasosta ja säännöstenmukaisuudesta, ja virasto on hyväksynyt tämän järjestelmän.

f) Valvonnan suunnittelujaksoa voidaan lyhentää, jos on näyttöä siitä, että organisaation turvallisuustaso on heikentynyt.

g) Kunkin valvonnan suunnittelujakson päätyttyä virasto antaa ilmoituksenvaraisen suunnitteluorganisaation harjoittaman toiminnan jatkamista koskevan suosituksen, joka perustuu organisaation suunnitteluvalmiuksista annettuun ilmoitukseen ja jossa otetaan huomioon valvonnan tulokset.

21L.B.185 Valvontatoimet

a) Tarkastaessaan, että ilmoituksenvarainen suunnitteluorganisaatio noudattaa 21L.B.183 kohdan ja 21L.B.184 kohdan mukaisesti laadittua valvontaohjelmaa, viraston on

1. annettava valvonnasta vastaavalle henkilöstölle ohjeet tehtäviensä suorittamiseen;

2. tehtävä arviointeja, auditointeja, tarkastuksia ja tarvittaessa ennalta ilmoittamattomia tarkastuksia;

3. kerättävä tarvittavat todisteet, jos jatkotoimia tarvitaan, mukaan lukien 21L.B.21 ja 21L.B.22 kohdassa säädetyt toimenpiteet.

4. ilmoitettava ilmoituksenvaraiselle suunnitteluorganisaatiolle valvontatoimien tulokset.

b) Viraston on kerättävä ja käsiteltävä kaikki valvontatoimien suorittamisen kannalta tarpeellisina pitämänsä tiedot.

c) Jos virasto havaitsee, ettei ilmoituksenvarainen suunnitteluorganisaatio täytä A luvun sovellettavia vaatimuksia taikka ei noudata A luvussa vaadittua menettelyä tai käsikirjaa taikka toimitettua ilmoitusta, viraston on toimittava 21L. B.21 ja 21L.B.22 kohdan mukaisesti.

21L.B.186 Ilmoitusten muuttaminen

a) Saatuaan 21L.A.178 kohdan mukaisen ilmoituksen muutoksista viraston on tarkistettava ilmoituksen täydellisyys 21L. B.181 kohdan mukaisesti.

b) Virasto saattaa 21L.B.184 kohdan mukaisesti laaditun valvontaohjelmansa ajan tasalle ja tutkii, onko tarpeen vahvistaa edellytykset, joilla organisaatio voi toimia muutoksen aikana.

c) Jos muutos vaikuttaa johonkin 21L.B.182 kohdan mukaisesti rekisteröityyn ilmoituksen kohtaan, viraston on päivitettävä rekisteri.

d) Kun a–c alakohdassa vaaditut toimet on saatettu päätökseen, viraston on ilmoitettava ilmoituksen vastaanottamisesta ilmoituksenvaraiselle suunnitteluorganisaatiolle.

K ALALUKU – OSAT

(Varattu)

M ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYTTYJEN TUOTTEIDEN KORJAUSTEN SUUNNITTELU

21L.B.201 Korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevat tyyppihyväksyntäperusteet ja sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset

Virasto osoittaa muutokset niihin tyyppihyväksyntäperusteisiin ja sovellettaviin ympäristönsuojeluvaatimuksiin, jotka on sisällytetty viittauksin tapauksen mukaan tyyppihyväksyntätodistukseen tai lisätyyppihyväksyntätodistukseen, kun virasto katsoo, että ne ovat tarpeen aiemmin määritettyä turvallisuuden ja ympäristönsuojelullisen yhteensopivuuden tasoa vastaavan tason ylläpitämiseksi, ja ilmoittaa ne korjauksen suunnitteluhyväksynnän hakijalle.

21L.B.202 Pientä korjausta koskevan suunnittelun tutkinta ja hyväksynnän antaminen

a) Saatuaan hakemuksen, joka koskee tyyppihyväksytyn tuotteen tämän liitteen mukaista pienen korjauksen suunnitteluhyväksyntää, virasto hyväksyy pienen korjauksen suunnittelun, kun

1. hakija on toimittanut perustelutiedot ja perustelut sekä osoittanut ja antanut ilmoituksen, että korjaussuunnitelma on 21L.B.201 kohdan mukaisesti laadittujen sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen;

2. virasto ei todentaessaan vaatimustenmukaisuuden osoittamisen kyseisen korjaussuunnitelman suunnittelun ominaispiirteet, kompleksisuus ja yleinen kriittisyys sekä aiemmat kokemukset suunnittelutoimista hakijan kanssa huomioon ottaen ole havainnut

i) tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten, jos niitä sovelletaan, noudattamatta jättämistä;

ii) korjaussuunnitelmassa mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta, joka voisi tehdä muutetusta tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan;

b) Pienen korjauksen suunnitteluhyväksyntä on rajoitettava siihen yhteen tai useampaan tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvään konfiguraatioon, johon korjaussuunnitelma liittyy.

21L.B.203 Suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevan hakemuksen tutkinta

Saatuaan tämän liitteen mukaisen suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevan hakemuksen viraston on

a) suoritettava alkuperäisen vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman ja hakijan toimittamien mahdollisten myöhempien päivitysten uudelleentarkastelu, jotta voidaan määrittää suunnitelman täydellisyys sekä ehdotettujen keinojen ja menetelmien asianmukaisuus sen osoittamisessa, että 21L.B.201 kohdan mukaisesti laadittuja ja osoitettuja tyyppihyväksyntäperusteita ja sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia noudatetaan; ilmoitettava hakijalle ja pyydettävä suunnitelman muuttamista, jos vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma on puutteellinen tai keinot ja menetelmät eivät sovellu vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen;

b) tultuaan vakuuttuneeksi siitä, että esitetty vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma on asianmukainen ja hakija voi sillä osoittaa vaatimustenmukaisuuden, hyväksyttävä vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelma ja vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman mahdolliset myöhemmät päivitykset;

c) määritettävä, kuinka todennäköistä on, ettei suuren korjauksen suunnittelu ole tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, ja tämän noudattamatta jättämisen mahdollinen vaikutus tuotteen turvallisuuteen tai ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen, ja todettava tämän perusteella, onko kyseisen korjaussuunnitelman sisältävän tuotteen lopullisessa kokoonpanossa olevan ensimmäisen artikkelin fyysinen tarkastus ja arviointi tarpeen sen todentamiseksi, että tuote on sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden mukainen; virasto ilmoittaa asiasta hakijalle ennen tämän tarkastuksen ja arvioinnin suorittamista;

d) määrittää, mitkä tutkimukset ovat c alakohdan mukaisten tutkimusten lisäksi tarpeen vaatimustenmukaisuuden osoittamisen todentamiseksi, jos se toteaa vaatimustenmukaisuuden osoittamissuunnitelman uudelleentarkastelun yhteydessä, että suuren korjauksen suunnitteluun sisältyy osa, jonka osalta tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamatta jättämisellä voi olla haitallinen vaikutus muutetun tuotteen turvallisuuteen tai ympäristönsuojelulliseen yhteensopivuuteen; virasto ilmoittaa hakijalle tästä lisätutkinnasta ja siitä, mitkä suunnittelun osat olisivat tutkinnan kohteena.

21L.B.204 Suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän antaminen

a) Saatuaan hakemuksen, joka koskee tyyppihyväksytyn tuotteen tämän liitteen mukaista suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää, virasto hyväksyy suuren korjauksen suunnittelun, kun

1. osoitettava, että korjaussuunnitelma ja osa-alueet, joihin korjaussuunnitelma vaikuttaa, ovat viraston 21L.B.201 kohdan mukaisesti laatimien ja hakijalle ilmoittamien tyyppihyväksyntäperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset; ja

2. hakija on 21L.A.208 kohdan mukaisesti osoittanut vaatimustenmukaisuuden ja antanut siitä ilmoituksen;

3. siinä tapauksessa, että hakija on todennut 21L.A.205 kohdan b alakohdan 5 alakohdan mukaisesti toimittaneensa sertifiointitiedot tyyppihyväksyntätietojen omistajan kanssa tehdyn järjestelyn perusteella, tyyppihyväksyntätietojen omistaja

   i) ei ole esittänyt teknisiä moitteita 21L.B.204 kohdan a alakohdan 2 alakohdan mukaisesti toimitettujen tietojen osalta; ja

   ii) on sopinut tekevänsä yhteistyötä korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan kanssa, jotta kaikki korjaussuunnitelman sisältävän tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyvät velvollisuudet hoidetaan 21L.A.210 kohtaa noudattamalla;

4. todentaessaan vaatimustenmukaisuuden osoittamisen virasto ei ole havainnut

   i) tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten, jos niitä sovelletaan, noudattamatta jättämistä;

   ii) muutoksessa mitään sellaista seikkaa tai ominaisuutta, joka voisi tehdä muutetusta tuotteesta vaarallisen tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman niihin käyttötarkoituksiin, joita varten sertifiointia haetaan;

b) Suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntä on rajoitettava siihen yhteen tai useampaan tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvään konfiguraatioon, johon korjaussuunnitelma liittyy.

21L.B.205 Sellaisten tuotteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, joiden korjaussuunnitelma on hyväksytty

Jos virasto havaitsee jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonnassaan, myös 21L.A.3 kohdan mukaisesti saamiensa ilmoitusten perusteella tai muulla tavoin, että tuote, jonka korjaussuunnitelma on hyväksytty, ei ole tyyppihyväksyntäperusteiden tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, viraston on tehtävä havainto 21L.B.21 kohdan mukaisesti tai annettava lentokelpoisuusmääräys 21L.B.23 kohdan edellytysten mukaisesti.

21L.B.206 Korjaamattomat vauriot

Virasto arvioi lentokelpoisuusvaikutukset, jos vaurioitunutta tuotetta ei korjata eivätkä aiemmin hyväksytyt tiedot kata sitä, kun sitä pyydetään kohdan 21L.A.211 mukaisesti. Virasto vahvistaa mahdolliset rajoitukset, jotka ovat tarpeen sen varmistamiseksi, että lentäminen vaurioituneella tuotteella on turvallista.

N ALALUKU – KORJAUSTEN SUUNNITTELU ILMA-ALUKSILLE, JOIDEN SUUNNITTELUSTA ON ANNETTU VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

21L.B.221 Sellaisen ilma-aluksen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, suurta korjausta koskevan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen ensimmäinen valvontatutkinta

a) Saatuaan vaatimustenmukaisuusilmoituksen sellaisen ilma-aluksen suuren korjauksen suunnittelusta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, virasto tarkistaa, että korjaussuunnitelma kuuluu 21L.A.221 kohdan soveltamisalaan ja että ilmoitus sisältää kaikki 21L.A.226 kohdassa määritetyt tiedot. Virasto vahvistaa vastaanottaneensa ilmoituksen sekä antaneensa suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen yksilöllisen viitenumeron ilmoituksen antajalle.

b) Sen riskin perusteella, voiko vaatimusten noudattamatta jättäminen johtaa siihen, ettei suunnittelu mahdollista turvallista lentämistä tai että se olisi ympäristönsuojelullisesti yhteensopimaton, virasto arvioi, onko suuren korjauksen suunnittelun sisältävälle ilma-alukselle tarpeen tehdä fyysinen tarkastus ja arviointi, ja ilmoittaa asiasta ilmoituksen antajalle, jos näin on toimittava. Riskinarvioinnissa on otettava huomioon seuraavat seikat:

   1. suuren korjauksen suunnittelun kompleksisuus ja kokonaisvaikutus ilma-aluksen rakenteisiin, lento-ominaisuuksiin ja järjestelmiin;

2. aiempi kokemus ilma-alusten fyysisistä tarkastuksista ja ilmoituksen antajan suunnittelemista suurista korjauksista;

3. se, miten ilmoituksen antaja on reagoinut vaatimusten noudattamatta jättämisestä mahdollisesti aiemmin tehtyihin havaintoihin, jotka ovat koskeneet kyseistä ilma-alusta tai sellaista ilmoituksen antajan suunnittelemaa vastaavaa ilma-alusta, josta on myös annettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus.

c) Jos virasto havaitsee ilmoituksessa tai 21L.B.221 kohdan b alakohdan mukaisesti mahdollisesti suoritetussa fyysisessä tarkastuksessa ja arvioinnissa näyttöä siitä, ettei suuren korjauksen suunnittelun sisältävällä ilma-aluksella mahdollisesti voida suorittaa turvallista lentoa tai että se voi käytönaikaisessa toiminnassa olla ympäristönsuojelullisesti yhteensopimaton, viraston on tehtävä havainto 21L.B.21 kohdan mukaisesti.

21L.B.222 Sellaisen ilma-aluksen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, suuren korjauksen suunnittelua koskevan ilmoituksen rekisteröiminen

a) Virasto rekisteröi sellaisen ilma-aluksen, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, suuren korjauksen suunnittelua koskevan ilmoituksen sillä edellytyksellä, että

1. ilmoituksen antaja on antanut vaatimustenmukaisuusilmoituksen 21L.A.226 kohdan a alakohdan mukaisesti;

2. ilmoituksen antaja on toimittanut virastolle 21L.A.226 kohdan d alakohdan mukaisesti vaaditut asiakirjat;

3. ilmoituksen antaja on sitoutunut siihen, että 21L.A.228 kohdan mukaiset velvollisuudet otetaan hoidettaviksi;

4. 21L.B.221 kohdan b alakohdan mukaisesti mahdollisesti tehdystä fyysisestä tarkastuksesta ei ole jäänyt ratkaisemattomia kysymyksiä.

b) Virasto rekisteröi ilmoituksen sellaisen ilma-aluksen suuren korjauksen suunnittelusta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, ainoastaan siinä tapauksessa, että se rajoittuu rekisteröityyn suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitukseen sisältyvään yhteen tai useampaan tiettyyn konfiguraatioon, johon suuren korjauksen suunnittelu kohdistuu.

21L.B.223 Sellaisen korjaussuunnitelman jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonta, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus

Jos virasto havaitsee jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen valvonnassaan, myös 21L.A.3 kohdan mukaisesti saamiensa ilmoitusten perusteella tai muulla tavoin, että korjaussuunnitelma, jonka suunnittelusta on annettu vaatimustenmukaisuusilmoitus, ei ole sovellettavien yksityiskohtaisten teknisten eritelmien tai sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, viraston on tehtävä havainto 21L.B.21 kohdan mukaisesti tai annettava lentokelpoisuusmääräys 21L.B.23 kohdan edellytysten mukaisesti.

O ALALUKU – ETSO-VALTUUTUKSET

(Varattu)

P ALALUKU – LUPA ILMAILUUN

(Varattu)

Q ALALUKU – TUOTTEIDEN JA OSIEN MERKITSEMINEN

R ALALUKU – ILMA-ALUKSEN VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS JA HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUS (EASA 1 -LOMAKE) SUUNNITTELUN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSEN MUKAISILLE MOOTTOREILLE JA POTKUREILLE JA NIIDEN OSILLE

LIITTEEN I b (21 osa – Kevyt) lisäykset

EASA-lomakkeet

Kun tämän liitteen lomakkeita julkaistaan muulla kielellä kuin englanniksi, lomakkeissa on oltava mukana englanninkielinen käännös.

Tämän osan lisäyksissä tarkoitetuissa EASAn (Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto) lomakkeissa on oltava seuraavassa kuvatut pakolliset ominaisuudet. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden antamat EASA-lomakkeet ovat tunnistettavissa, ja ne vastaavat näiden lomakkeiden painamisesta.

Lisäys I EASA 24B -lomake – Rajoitettu lentokelpoisuustodistus

Lisäys II EASA 45B -lomake – Rajoitettu melutodistus

Lisäys III EASA 52B-lomake – Ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Lisäys IV EASA 53B-lomake – Huoltotodiste

Lisäys I –

Rajoitettu lentokelpoisuustodistus – EASA 24B -lomake

Toimivaltaisen viranomaisen logo

RAJOITETTU LENTOKELPOISUUSTODISTUS (ILMOITUKSENVARAINEN)

[4]	[Rekisteröintijäsenvaltio] [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN]	4
1. Kansallisuus- ja rekisteritunnus	2. Valmistaja ja ilma-aluksen tyyppimerkintä	3. Ilma-aluksen sarjanumero
4. Luokat		
5. Tämä rajoitettu lentokelpoisuustodistus annetaan asetuksen (EU) 2018/1139 18 artiklan 2 kohdan a alakohdan nojalla yllä mainitulle ilma-alukselle, joka katsotaan lentokelpoiseksi, kun sitä huolletaan ja käytetään edellä mainittujen ehtojen ja ilma-alusta koskevien käyttörajoitusten mukaisesti. Lisäksi sovelletaan seuraavia rajoituksia: Tämä rajoitettu lentokelpoisuustodistus annetaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisesti annetun suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen perusteella, ja se on voimassa ja tunnustettu kaikissa EU:n jäsenvaltioissa ilman lisävaatimuksia tai -arviointia. Tämä todistus ei ole kaikkien kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 8 olevien sovellettavien standardien mukainen, eikä se näin ollen ole voimassa kansainvälisessä lentoliikenteessä EU:n ulkopuolisissa valtioissa, elleivät yli lennettävät valtiot ole hyväksyneet sitä.		
Myöntämispäivä:	Allekirjoitus:	
6. Tämä rajoitettu lentokelpoisuustodistus on voimassa, ellei rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen peruuta sitä. Tähän todistukseen on liitettävä ajan tasalla oleva lentokelpoisuuden tarkastustodistus.		

EASA 24B -lomake – versio 1

Tämä todistus on pidettävä mukana ilma-aluksessa kaikilla lennoilla.

([4]) Rekisteröintijäsenvaltion käyttöön.

Lisäys II –

Rajoitettu melutodistus – EASA 45B -lomake

Rekisteröintijäsenvaltion käyttöön	1. Rekisteröintijäsenvaltio	3. Asiakirjan numero:
2. **RAJOITETTU MELUTODISTUS (ILMOITUKSENVARAINEN)**		
4. Rekisteritunnus:	5. Ilma-aluksen valmistajan tunniste:	6. Ilma-aluksen sarjanumero: .....
7. Moottori:	8. Potkuri:	
9. Suurin sallittu lentoonlähtömassa (kg):		
10. Lisämuutostyöt, jotka on tehty sovellettavien melustandardien noudattamiseksi:		
11. Melustandardi:	12. Lentoonlähdön melutaso:	
Huomautukset		
13. Tämä rajoitettu melutodistus on annettu asetuksen (EU) 2018/1139 9 artiklan mukaisesti yllä mainitulle ilma-alukselle, jonka asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I b (osa 21) mukaisen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen antaja on ilmoittanut olevan mainitun melustandardin mukainen, kun sitä huolletaan ja käytetään asiaankuuluvien vaatimusten ja käyttörajoitusten mukaisesti. 14. Myöntämispäivä ..... 15. Allekirjoitus		

EASA 45B -lomake – versio 1

Lisäys III –

Ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutus – EASA 52B -lomake

<table>
<tr><td colspan="4">ILMA-ALUKSEN VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS</td></tr>
<tr><td colspan="2">1. Valmistusvaltio</td><td colspan="1">2. [JÄSENVALTIO] Euroopan unionin jäsenvaltio</td><td>3. Viitenumero:</td></tr>
<tr><td colspan="4">4. Organisaatio</td></tr>
<tr><td colspan="2">5. Ilma-alustyyppi</td><td colspan="2">6. Tyyppihyväksyntätodistus / suunnittelun vaatimustenmukaisuus-ilmoitus:</td></tr>
<tr><td colspan="2">7. Ilma-aluksen rekisteritunnus tai merkintä</td><td colspan="2">8. Tuotanto-organisaation tunnistenumero:</td></tr>
<tr><td colspan="4">9. Moottorin/potkurin tiedot [5]</td></tr>
<tr><td colspan="4">10. Muutostyöt ja/tai huoltotiedotteet[1]</td></tr>
<tr><td colspan="4">11. Lentokelpoisuusmääräykset</td></tr>
<tr><td colspan="4">12. Eroavuudet hyväksytystä suunnittelusta</td></tr>
<tr><td colspan="4">13. Erityisluvat, vapautukset tai poikkeukset[1]</td></tr>
<tr><td colspan="4">14. Huomautukset</td></tr>
<tr><td colspan="4">15. (Rajoitettu) lentokelpoisuustodistus</td></tr>
<tr><td colspan="4">16. Lisävaatimukset</td></tr>
<tr><td colspan="4">17. Vaatimustenmukaisuusvakuutus
Tällä todistetaan, että ilma-alus on täysin seuraavien mukainen:
☐ tyyppihyväksytty suunnitelma; tai
☐ ilmoitetut suunnittelutiedot
ja kentissä 9, 10, 11, 12 ja 13 annetut tiedot.
Ilma-alus on turvallisessa käyttökunnossa.
Ilma-alus on koelennoilla todettu hyväksyttäväksi.</td></tr>
<tr><td colspan="2">18. Allekirjoitus</td><td colspan="1">19. Nimi</td><td>20. Päiväys (p/k/v)</td></tr>
<tr><td colspan="4">21. Ilmoituksenvaraisen tai hyväksytyn tuotanto-organisaation tunniste (jos käytössä)</td></tr>
</table>

EASA 52B -lomake – versio 1

([5]) Tarpeeton poistetaan.

Ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) täyttöohjeet

1. TARKOITUS JA SOVELTAMISALA

1.1 Liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun G tai R alaluvun taikka liitteessä I (21 osa) olevan A luvun G alaluvun mukaisesti annetun ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52B -lomake) tarkoituksena on mahdollistaa se, että tuotanto-organisaatio voi hakea rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselta viranomaiselta yksilöllistä ilma-aluksen lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta.

2. YLEISTÄ

2.1 Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen on oltava mallin mukainen, myös kenttien numeroiden ja kunkin kentän sijainnin osalta. Kenttien kokoa voidaan kuitenkin muuttaa hakijan tarvetta vastaavaksi, muttei niin paljon, ettei vaatimustenmukaisuusilmoitusta enää tunnista. Epävarmoissa tapauksissa on syytä kääntyä toimivaltaisen viranomaisen puoleen.

2.2 Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen on oltava joko valmiiksi painettu tai tietokonepohjainen, mutta joka tapauksessa viivat ja kirjain- ja numeromerkit on painettava selvästi. Liitteenä olevan mallin mukainen esipainettu teksti on sallittu, mutta mitään muita todistuslausumia ei sallita.

2.3 Vakuutus voidaan täyttää joko kirjoituskoneella, tietokoneen tulostimella tai käsin kirjoitetuin suuraakkosin siten, että teksti on helposti luettavissa. Hyväksyttäviä kieliä ovat englanti ja tarvittaessa todistukset myöntävän jäsenvaltion virallinen kieli tai jokin sen virallisista kielistä.

2.4 Hyväksytyn tuotanto-organisaation on säilytettävä jäljennös ilmoituksesta ja kaikista siinä tarkoitetuista liitteistä.

3. VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN TÄYTTÖOHJEET

3.1 Jotta asiakirja olisi pätevä, jokaisessa kentässä on oltava merkintä.

3.2 Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen saa antaa rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle vain, kun ilma-aluksen ja siihen asennettujen tuotteiden suunnittelu on hyväksytty tai virasto on rekisteröinyt siitä annetun suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen.

3.3 Kenttien 9, 10, 11, 12, 13 ja 14 merkinnöissä voidaan viitata tuotanto-organisaation säilyttämiin erillisiin yksilöityihin asiakirjoihin, ellei toimivaltaisen viranomaisen kanssa muuta sovita.

3.4 Tähän vaatimustenmukaisuusvakuutukseen ei ole tarkoitus sisällyttää artikkeleita, joiden asentamista voidaan vaatia sovellettavien operatiivisten sääntöjen noudattamiseksi. Jotkin näistä yksittäisistä artikkeleista voidaan kuitenkin ilmoittaa kentässä 10 taikka hyväksytyssä tyyppisuunnitelmassa tai ilma-aluksen suunnittelusta annetussa ilmoituksessa. Käyttäjiä muistutetaan sen vuoksi heidän velvollisuudestaan varmistaa sovellettavien operatiivisten sääntöjen noudattaminen omassa toiminnassaan.

Kenttä 1 Valmistusvaltion nimi.

Kenttä 2 Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen antava toimivaltainen viranomainen.

Kenttä 3 Vakuutuksen valvontaa ja jäljitettävyyttä varten tässä kentässä on oltava esipainettu sarjanumero. Poikkeuksena ovat tietokoneella tuotetut asiakirjat: numeron ei tarvitse olla esipainettu, jos tietokone on ohjelmoitu tuottamaan ja tulostamaan yksilöllinen numero.

Kenttä 4 Vakuutuksen antavan organisaation täydellinen nimi ja osoite. Kenttä voi olla esipainettu. Logot ja muut vastaavat ovat sallittuja, jos ne mahtuvat kenttään.

Kenttä 5 Tyyppihyväksyntätodistuksessa ja siihen liittyvässä tietolomakkeessa tai viraston rekisteröimässä ilma-aluksen suunnitteluilmoituksessa määritelty ilma-alustyyppi kokonaisuudessaan.

Kenttä 6 Tyyppihyväksyntätodistuksen numerot ja versio kyseiselle ilma-alukselle tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen rekisteröintinumero

Kenttä 7 Jos ilma-alus on rekisteröity, tähän merkitään rekisteritunnus. Jos ilma-alusta ei ole rekisteröity, tässä ilmoitetaan merkintä, jonka jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen ja tarvittaessa kolmannen maan toimivaltainen viranomainen hyväksyy.

Kenttä 8 Tuotanto-organisaation antama tunnistenumero valvontaa, jäljitettävyyttä ja tuotetukea varten. Tätä kutsutaan toisinaan ”tuotanto-organisaation sarjanumeroksi” tai ”valmistajan numeroksi”.

Kenttä 9 Moottorin ja potkurin tyypit täydellisesti siten kuin ne on määritelty tyyppihyväksyntätodistuksessa ja siihen liittyvässä tietolomakkeessa tai rekisteröidyssä suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksessa. Lisäksi on ilmoitettava ne tuottaneen tuotanto-organisaation tunniste/viitenumero ja sijainti.

Kenttä 10 Hyväksytyt tai ilmoitetut suunnittelun muutokset ilma-aluksen määrittelyyn.

Kenttä 11 Luettelo kaikista sovellettavista lentokelpoisuusmääräyksistä (tai vastaavista) ja vakuutus lentokelpoisuusmääräyksien noudattamisesta sekä kuvaus menetelmästä, jolla kyseessä olevan yksittäisen ilma-aluksen vaatimustenmukaisuus varmistetaan, tuotteet sekä asennetut osat, laitteet ja varusteet mukaan luettuina. Mahdolliset ajankohdat tulevalle vaatimusten noudattamisen osoittamiselle.

Kenttä 12 Hyväksytyt tai ilmoitetut tahattomat poikkeamat hyväksytystä tyyppisuunnitelmasta tai ilmoitetusta suunnittelusta (näitä voidaan kutsua ’myönnytyksiksi’, ’eroavuuksiksi’ tai ’poikkeamiksi’).

Kenttä 13 Tässä kentässä ilmoitetaan ainoastaan hyväksytyt tai ilmoitetut erityisluvat, vapautukset tai poikkeukset.

Kenttä 14 Huomautukset. Mahdolliset lausumat, ilmoitukset, yksittäiset tiedot tai rajoitukset, jotka voivat vaikuttaa asianomaisen ilma-aluksen lentokelpoisuuteen. Jos tällaisia tietoja ei ole, merkitään ”EI OLE”.

Kenttä 15 Merkitään ”lentokelpoisuustodistus” tai ”rajoitettu lentokelpoisuustodistus” haetun lentokelpoisuustodistuksen mukaan.

Kenttä 16 Lisävaatimukset, esimerkiksi tuontimaan ilmoittamat.

Kenttä 17 Vaatimustenmukaisuusvakuutus on pätevä vain, jos kaikki lomakkeen kentät on täytetty. Tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan on säilytettävä jäljennös koelentoraportista sekä tiedot mahdollisesti todetuista puutteista ja korjaustoimista. Todistuksen antajan ja ohjaamomiehistön jäsenen eli esimerkiksi koelentäjän tai koelentomekaanikon on vahvistettava raportin hyväksyttävyys allekirjoituksellaan.

Suoritettavat koelennot määritellään tuotantojärjestelmän laadunhallintaosiossa, sellaisena kuin se on perustettu joko

1. 21L.A.124 kohdan b alakohdan mukaisesti; tai

2. 21L.A.273 kohdan f alakohdan mukaisesti;

sen varmistamiseksi, että ilma-alus on sovellettavien suunnittelutietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa.

Tuotanto-organisaation on arkistoitava luettelo niistä artikkeleista, jotka on toimitettu (tai asetettu saataville) tämän vakuutuksen ilma-aluksen turvallista käyttökuntoa koskevia vaatimuksia varten.

Kenttä 18 Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen voi allekirjoittaa tuotanto-organisaation siihen 21L.A.125 kohdan d alakohdan tai 21L.A.273 kohdan b alakohdan mukaisesti valtuuttama henkilö. Leimasimella tehtyä allekirjoitusta ei saa käyttää.

Kenttä 19 Vakuutuksen allekirjoittajan nimen kirjoitettu tai tulostettu selvennys.

Kenttä 20 Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen allekirjoituspäivä.

Kenttä 21 Toimivaltaisen viranomaisen antama hyväksyntänumero.

Lisäys IV –

Huoltotodiste – EASA 53B -lomake

HUOLTOTODISTE

[TUOTANTO-ORGANISAATION NIMI]

Tuotanto-organisaation hyväksyntänumero:

Asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan 21L.A.126 kohdan e alakohdan tai 21L.A.273 kohdan 8 alakohdan mukainen huoltotodiste (tarpeeton poistetaan).

Ilma-alus: ..... Tyyppi: ..... Valmistajan nro/rekisteröinti: .....

on huollettu seuraavan työtilauksen mukaisesti: .....

Lyhyt kuvaus suoritetusta työstä:

Todistaa, että työtilauksessa määritetty työ on suoritettu asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan 21L.A.126 kohdan e alakohdan tai 21L.A.273 kohdan 8 alakohdan mukaisesti (tarpeeton poistetaan), ja että ilma-aluksen katsotaan tämän työn osalta olevan valmis luovutettavaksi käyttöön ja siten turvallisessa käyttökunnossa.

Todisteen antaja (nimi):

(allekirjoitus):

Paikka:

Päiväys:. . –. –. .. (päivä, kuukausi, vuosi)

EASA 53B -lomake – versio 1

TÄYTTÖOHJEET

EASA 53B -lomakkeen kenttään LYHYT KUVAUS SUORITETUSTA TYÖSTÄ on merkittävä viite niihin hyväksyttyihin tietoihin, joita on käytetty työn suorittamiseksi.

EASA 53B -lomakkeen kenttä PAIKKA tarkoittaa paikkaa, jossa huoltotyö on suoritettu, ei organisaation tilojen sijaintipaikkaa (jos se on muu).”