ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1358 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Ιουνίου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την εφαρμογή αναλογικότερων απαιτήσεων για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 19 παράγραφος 1 και το άρθρο 62 παράγραφος 13,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει τις απαιτήσεις σχετικά με την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού πολιτικών αεροσκαφών, όπως οι κινητήρες, οι έλικες και τα εξαρτήματα που τοποθετούνται σε αυτά.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 140 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, η αθλητική αεροπορία και η αεροπορία αναψυχής πρέπει να υπόκεινται σε απλούς και αναλογικούς κανόνες, ώστε να αποφεύγεται η περιττή διοικητική και οικονομική επιβάρυνση για τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και την παραγωγή των εν λόγω αεροσκαφών. Οι εν λόγω κανόνες πρέπει να είναι αναλογικοί, οικονομικά αποδοτικοί και ευέλικτοι, και να κατοχυρώνουν παράλληλα το αναγκαίο επίπεδο ασφάλειας.

(3) Οι φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και την παραγωγή ορισμένων κατηγοριών προϊόντων που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και την αεροπορία αναψυχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα, εναλλακτικά προς την πιστοποίηση σχεδιασμού, να δηλώνουν τη συμμόρφωση του σχεδιασμού ενός αεροσκάφους και, κατά περίπτωση, του κινητήρα και του έλικα, με τα σχετικά βιομηχανικά πρότυπα, όταν κρίνεται ότι έτσι κατοχυρώνεται αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας.

(4) Οι φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και στην παραγωγή προϊόντων που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και την αεροπορία αναψυχής θα πρέπει, επίσης, να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν μια αναλογικότερη διαδικασία για την πιστοποίηση των εν λόγω προϊόντων.

(5) Οι φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και την παραγωγή προϊόντων που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και την αεροπορία αναψυχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα, ως εναλλακτική στην έγκριση του φορέα, να δηλώνουν την ικανότητά τους να σχεδιάζουν και να παράγουν προϊόντα και εξαρτήματα. Οι εν λόγω φορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να χρησιμοποιούν υπάρχουσες εγκρίσεις ως μέσο απόδειξης της ικανότητάς τους να διεξάγουν δραστηριότητες σχεδιασμού και παραγωγής.

(6) Θα πρέπει επίσης να καθοριστούν απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τα προϊόντα των οποίων ο σχεδιασμός υπόκειται σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού. Οι εν λόγω απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας θα πρέπει να βασίζονται στις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στους τόμους I, II και III του παραρτήματος 16 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία ([3]), ώστε να διασφαλίζεται το ίδιο ομοιόμορφο επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος, ανεξάρτητα από το αν ένα προϊόν υπόκειται σε πιστοποίηση τύπου ή σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

(7) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

([3]) Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία υπογράφηκε στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 («Σύμβαση του Σικάγου»).

(8) Θα πρέπει να προβλεφθεί επαρκής μεταβατική περίοδος για τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και την παραγωγή αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο στην αθλητική αεροπορία και την αεροπορία αναψυχής, ώστε να διασφαλιστεί η συμμόρφωσή τους με τους νέους κανόνες και τις νέες διαδικασίες που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη αριθ. 05/2021 ([4]) που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

1) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 3ης Αυγούστου 2012

σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση ή τη δήλωση συμμόρφωσης αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για τις απαιτήσεις ικανότητας φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(αναδιατύπωση)»

2) το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 1*

Πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει, σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 62 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, τις κοινές τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες σχετικά με την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, προσδιορίζοντας:

α) την έκδοση πιστοποιητικών τύπου, περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου, συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου, καθώς και τροποποιήσεις των εν λόγω πιστοποιητικών·

β) την έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, πτητικών αδειών και πιστοποιητικών εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία·

γ) την έκδοση εγκρίσεων σχεδιασμού επισκευών·

δ) την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

ε) την έκδοση πιστοποιητικών θορύβου και περιορισμένων πιστοποιητικών θορύβου·

στ) τον προσδιορισμό προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού·

ζ) την πιστοποίηση συγκεκριμένων εξαρτημάτων και εξοπλισμού·

η) την πιστοποίηση των φορέων σχεδιασμού και παραγωγής·

θ) την έκδοση οδηγιών αξιοπλοΐας·

([4]) Γνώμη 05/2021 της 22ας Οκτωβρίου 2021 του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, Part 21 Light — Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations (Μέρος 21 Light — Πιστοποίηση και δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής και σχετικών προϊόντων και εξαρτημάτων, και δήλωση ικανότητας σχεδιασμού και παραγωγής φορέων), https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021

ι) την υποβολή δηλώσεων συμμόρφωσης σχεδιασμού και τις τροποποιήσεις των εν λόγω δηλώσεων·

ια) την υποβολή δηλώσεων ικανότητας σχεδιασμού και παραγωγής.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) "JAA": ο "Σύνδεσμος Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας"·

β) "JAR": οι "κοινές απαιτήσεις αεροπορίας"·

γ) "μέρος 21": οι απαιτήσεις και οι διαδικασίες πιστοποίησης του αεροσκάφους και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και των φορέων σχεδιασμού και παραγωγής που αναφέρονται στο παράρτημα I (μέρος 21) του παρόντος κανονισμού·

δ) "μέρος 21 Light": οι απαιτήσεις και οι διαδικασίες πιστοποίησης ή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκαφών που προορίζονται κατά κύριο λόγο για σκοπούς αθλητισμού και ψυχαγωγίας και των σχετικών προϊόντων και εξαρτημάτων, καθώς και δήλωσης ικανότητας σχεδιασμού και παραγωγής φορέων που καθορίζονται στο παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) του παρόντος κανονισμού·

ε) "κύρια εγκατάσταση": η εταιρική ή η καταστατική έδρα της επιχείρησης, όπου ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό·

στ) "είδος": κάθε εξάρτημα ή εξοπλισμός που χρησιμοποιείται σε πολιτικά αεροσκάφη·

ζ) "ETSO": ευρωπαϊκή οδηγία τεχνικών προδιαγραφών. Ευρωπαϊκή οδηγία τεχνικών προδιαγραφών είναι λεπτομερής προδιαγραφή αξιοπλοΐας, η οποία εκδίδεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: Οργανισμός) προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και συνιστά το ελάχιστο πρότυπο επιδόσεων για συγκεκριμένα είδη·

η) "EPA": η ευρωπαϊκή έγκριση εξαρτήματος. Ευρωπαϊκή έγκριση εξαρτήματος ενός είδους σημαίνει ότι συγκεκριμένο είδος έχει παραχθεί σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού τα οποία δεν έχει στην κυριότητά του ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου του σχετικού προϊόντος, με εξαίρεση τα είδη ETSO·

θ) "αεροσκάφη ELA1": τα κάτωθι επανδρωμένα ευρωπαϊκά ελαφρά αεροσκάφη:

i) αεροπλάνο με μέγιστη μάζα απογείωσης (στο εξής: MTOM) έως 1 200 kg, το οποίο δεν ταξινομείται ως σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος·

ii) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με MTOM έως 1 200 kg·

iii) αερόστατο με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3 400 m3 για τα αερόστατα θερμού αέρα, 1 050 m3 για τα αερόστατα αερίου και 300 m3 για τα προσδεδεμένα αερόστατα αερίου·

iv) αερόπλοιο σχεδιασμένο για τέσσερις επιβαίνοντες κατ' ανώτατο όριο και με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3 400 m3 για τα αερόπλοια θερμού αέρα και 1 000 m3 για τα αερόπλοια αερίου·

ι) "αεροσκάφη ELA2": τα κάτωθι επανδρωμένα ευρωπαϊκά ελαφρά αεροσκάφη:

i) αεροπλάνο με μέγιστη μάζα απογείωσης (στο εξής: MTOM) έως 2 000 kg, το οποίο δεν ταξινομείται ως σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος·

ii) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με MTOM έως 2 000 kg·

iii) αερόστατο·

iv) αερόπλοιο θερμού αέρα·

v) αερόπλοιο αερίου το οποίο πληροί όλα τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

— μέγιστο στατικό βάρος 3 %,

— μη ανυσματική ώση (εξαιρουμένης της ανάστροφης ώσης),

— συμβατικό και απλό σχεδιασμό δομής, συστήματος ελέγχου και συστήματος μικρού αερόστατου,

— χειριστήρια χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση·

vi) στροφειόπτερο με ΜΤΟΜ έως 600 kg, το οποίο είναι απλού σχεδιασμού, προορίζεται για να μεταφέρει έως δύο επιβαίνοντες και δεν κινείται με στροβιλοκινητήρα και/ή πυραυλοκινητήρες· μόνο για πτήσεις εξ όψεως (VFR) κατά την ημέρα·

ια) "δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας (OSD)": δεδομένα τα οποία αποτελούν μέρος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και αποτελούνται από όλα τα εξής στοιχεία:

i) την ελάχιστη διδακτέα ύλη για την απόκτηση ειδικότητας χειριστή σε τύπο, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της ειδικότητας σε τύπο·

ii) τον ορισμό του πεδίου εφαρμογής των δεδομένων πηγής επικύρωσης αεροσκάφους προς υποστήριξη της αντικειμενικής πιστοποίησης προσομοιωτών ή των προσωρινών δεδομένων προς υποστήριξη της προσωρινής πιστοποίησής τους·

iii) την ελάχιστη διδακτέα ύλη για την απόκτηση ειδικότητας σε τύπο του προσωπικού πιστοποίησης συντήρησης, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της ειδικότητας σε τύπο·

iv) τον προσδιορισμό του τύπου ή της παραλλαγής για το πλήρωμα θαλάμου επιβατών και δεδομένα ειδικού τύπου για το πλήρωμα θαλάμου επιβατών·

v) τον βασικό κατάλογο ελάχιστου εξοπλισμού.»·

3) το άρθρο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 2*

Πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού

1. Για προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό εκδίδονται πιστοποιητικά όπως ορίζεται στο παράρτημα I (μέρος 21).

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, τα πιστοποιητικά μπορούν εναλλακτικά να εκδίδονται όπως προσδιορίζεται στο παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) για τα ακόλουθα προϊόντα:

α) αεροπλάνο με ΜΤΟΜ έως 2 000 kg και μέγιστη επιχειρησιακή διαμόρφωση θέσεων επιβατών για τέσσερα άτομα·

β) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με ΜΤΟΜ έως 2 000 kg·

γ) αερόστατο·

δ) αερόπλοιο θερμού αέρα·

ε) επιβατικό αερόπλοιο αερίου σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα·

στ) στροφειόπτερο με ΜΤΟΜ έως 1 200 kg και μέγιστη επιχειρησιακή διαμόρφωση θέσεων επιβατών για τέσσερα άτομα·

ζ) εμβολοφόρος κινητήρας ή έλικας σταθερού βήματος που προορίζεται να εγκατασταθεί σε αεροσκάφος που αναφέρεται στα στοιχεία α) έως στ)· ή

η) γυροπλάνο.

3. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, μπορεί εναλλακτικά να εκδίδεται δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, όπως προσδιορίζεται στο παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) για τα ακόλουθα προϊόντα:

α) αεροπλάνο με ΜΤΟΜ έως 1 200 kg, το οποίο δεν είναι αεριωθούμενο και έχει μέγιστη επιχειρησιακή διαμόρφωση θέσεων επιβατών για δύο άτομα·

β) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με ΜΤΟΜ έως 1 200 kg·

γ) αερόστατο σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα·

δ) αερόπλοιο θερμού αέρα σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα.

4. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 έως 3 του παρόντος άρθρου, αεροσκάφη, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν τοποθετημένων σε αυτά προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, τα οποία δεν είναι νηολογημένα σε κράτος μέλος, εξαιρούνται από τις διατάξεις της ενότητας Α τμήματα Η και Θ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) και της ενότητας Α τμήματα Η και Θ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light). Εξαιρούνται, επίσης, από τις διατάξεις της ενότητας Α τμήμα ΙΣΤ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) και της ενότητας Α τμήμα ΙΣΤ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), εκτός από τις περιπτώσεις που κράτος μέλος έχει προδιαγράψει σήματα αναγνώρισης του αεροσκάφους.»·

4) προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 2α:

«*Άρθρο 2α*

Μεταβατικές ρυθμίσεις για πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί προηγουμένως σύμφωνα με το παράρτημα Ι (μέρος 21)

1. Κάτοχος έγκυρου πιστοποιητικού τύπου ή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου το οποίο έχει εκδοθεί ή θεωρείται ότι έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με το παράρτημα Ι (μέρος 21) μπορεί, έως τις 25 Αυγούστου 2025, να ζητήσει από τον Οργανισμό να διατηρήσει, από συγκεκριμένη ημερομηνία, τον σχεδιασμό τύπου που έχει εγκριθεί βάσει του εν λόγω πιστοποιητικού σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light), υπό την προϋπόθεση ότι το προϊόν που καλύπτεται από το εν λόγω πιστοποιητικό εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 παράγραφος 2.

2. Όταν υποβάλλεται αίτηση σύμφωνα με την παράγραφο 1, το εν λόγω πιστοποιητικό τύπου ή συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου διέπεται, από τη συγκεκριμένη ημερομηνία που αναφέρεται στην παράγραφο 1, από τις διατάξεις του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) που αφορούν τα πιστοποιητικά τύπου ή τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, κατά περίπτωση. Ο Οργανισμός τροποποιεί αναλόγως το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου ή το φύλλο δεδομένων του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου.»·

5) στο άρθρο 3, οι παράγραφοι 3 και 4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Όσον αφορά προϊόντα, για τα οποία στις 28 Σεπτεμβρίου 2003 βρισκόταν σε εξέλιξη η διαδικασία πιστοποίησης τύπου στον ΙΑΑ ή σε κράτος μέλος, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α) εάν για ένα προϊόν διενεργείται διαδικασία πιστοποίησης από διάφορα κράτη μέλη, ως αναφορά χρησιμεύει το πλέον προηγμένο σχέδιο·

β) η παράγραφος 21Α.15 στοιχεία α), β) και γ) του παραρτήματος Ι (μέρος 21) δεν εφαρμόζεται·

γ) κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21.Β.80 του παραρτήματος Ι (μέρος 21), η βάση πιστοποίησης τύπου είναι η βάση που καθορίζει ο ΙΑΑ ή, κατά περίπτωση, το κράτος μέλος κατά την ημερομηνία αίτησης χορήγησης της έγκρισης·

δ) τα πορίσματα σχετικά με τη συμμόρφωση, τα οποία εξάγονται με βάση τις διαδικασίες του ΙΑΑ ή κράτους μέλους, θεωρούνται πορίσματα του Οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.Α.20 στοιχεία α) και δ) του παραρτήματος Ι (μέρος 21).

4. Όσον αφορά προϊόντα με εθνικό πιστοποιητικό τύπου, ή ισοδύναμο πιστοποιητικό, για τα οποία δεν είχε περατωθεί η διαδικασία έγκρισης τροποποίησης από κράτος μέλος κατά τη στιγμή που το πιστοποιητικό τύπου έπρεπε να εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) εάν μια διαδικασία έγκρισης διεξάγεται από διάφορα κράτη μέλη, ως αναφορά χρησιμεύει το πλέον προηγμένο σχέδιο·

β) η παράγραφος 21.Α.93 του παραρτήματος Ι (μέρος 21) δεν εφαρμόζεται·

γ) η εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου είναι εκείνη που καθορίζει ο ΙΑΑ ή, κατά περίπτωση, το κράτος μέλος κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για έγκριση της τροποποίησης·

δ) τα πορίσματα σχετικά με τη συμμόρφωση με βάση τις διαδικασίες του ΙΑΑ ή του κράτους μέλους θεωρούνται έργο του Οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.Β.107 του παραρτήματος Ι (μέρος 21).»·

6) στο άρθρο 8, οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τον σχεδιασμό προϊόντων, του οποίου η κύρια έδρα δραστηριοτήτων βρίσκεται σε κράτος μέλος και το οποίο υποβάλλει αίτηση για χορήγηση ή είναι κάτοχος πιστοποιητικού για τον σχεδιασμό προϊόντων, ή για τροποποιήσεις ή επισκευές σε αυτά, μπορεί, εναλλακτικά, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 2, να καταδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light).

3. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που συμμετέχουν στον σχεδιασμό αεροσκαφών για τα οποία έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού κατά το άρθρο 2 παράγραφος 3 δεν χρειάζεται να καταδεικνύουν την ικανότητά τους.»·

7) στο άρθρο 8, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 5:

«5. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, ο φορέας του οποίου η έδρα δραστηριοτήτων βρίσκεται σε τρίτο κράτος μπορεί να καταδεικνύει την ικανότητά του για το προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμό για το οποίο υποβάλλει αίτηση σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21), μέσω πιστοποιητικού εκδοθέντος στο εν λόγω κράτος, υπό την προϋπόθεση ότι:

α) το συγκεκριμένο κράτος είναι το κράτος σχεδιασμού·

β) ο Οργανισμός έχει καθορίσει ότι το σύστημα του συγκεκριμένου κράτους περιλαμβάνει το ίδιο ανεξάρτητο επίπεδο ελέγχου της συμμόρφωσης με αυτό του παρόντος κανονισμού, είτε μέσω ισοδύναμου συστήματος έγκρισης των φορέων είτε μέσω άμεσης συμμετοχής της αρμόδιας αρχής του συγκεκριμένου κράτους.»·

8) στο άρθρο 9, οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο του οποίου η κύρια έδρα δραστηριοτήτων βρίσκεται σε κράτος μέλος και το οποίο είναι υπεύθυνο για την κατασκευή προϊόντων και των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού τους, μπορεί, εναλλακτικά, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 2, να καταδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light).

3. Η απόδειξη ικανότητας σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή 2 δεν απαιτείται, όταν ο φορέας παραγωγής ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο συμμετέχει στις ακόλουθες δραστηριότητες κατασκευής:

α) κατασκευή εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που είναι κατάλληλα, σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21), να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου χωρίς να απαιτείται να συνοδεύονται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (δηλαδή Έντυπο 1 του EASA)·

β) κατασκευή εξαρτημάτων που είναι κατάλληλα, σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light), να εγκατασταθούν σε αεροσκάφος για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού χωρίς να απαιτείται να συνοδεύονται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (δηλαδή Έντυπο 1 του EASA)·

γ) κατασκευή αεροσκάφους για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού κατά το άρθρο 2 παράγραφος 3, και εξαρτημάτων που είναι κατάλληλα για εγκατάσταση στο εν λόγω αεροσκάφος. Στην εν λόγω περίπτωση, οι δραστηριότητες κατασκευής διεξάγονται σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα IH του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light).»·

9) το άρθρο 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 10*

Μέτρα του Οργανισμού

1. Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης, τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αρμόδιες αρχές, φορείς και προσωπικό για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή τους προς τις διατάξεις του παραρτήματος I (μέρος 21) και του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light).

2. Τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης που εκδίδει ο Οργανισμός δεν εισάγουν νέες απαιτήσεις ούτε μετριάζουν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (μέρος 21) και του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light).»·

10) το παράρτημα I (μέρος 21) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·

11) προστίθεται το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light), όπως προβλέπεται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 25 Αυγούστου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Ιουνίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

1) στην ενότητα Α, το τμήμα Ζ τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 21.Α.133 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.Α.133 **Επιλεξιμότητα**

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο (“φορέας”) είναι επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση έγκρισης βάσει του παρόντος τμήματος. Ο αιτών:

α) τεκμηριώνει τους λόγους για τους οποίους, για ένα καθορισμένο πεδίο εργασιών, η χορήγηση έγκρισης σύμφωνα με το παρόν τμήμα είναι κατάλληλη προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση με συγκεκριμένο σχεδιασμό· και

β) είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης του εν λόγω συγκεκριμένου σχεδιασμού· ή

γ) έχει δηλώσει ή προτίθεται να δηλώσει τη συμμόρφωση του εν λόγω συγκεκριμένου σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)· ή

δ) έχει διασφαλίσει τον ικανοποιητικό συντονισμό μεταξύ παραγωγής και σχεδιασμού, μέσω κατάλληλου διακανονισμού με:

1) τον αιτούντα ή τον κάτοχο έγκρισης του εν λόγω συγκεκριμένου σχεδιασμού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό· ή

2) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης του εν λόγω συγκεκριμένου σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light).»·

β) στην παράγραφο 21.Α.139, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Στο πλαίσιο της συνιστώσας διαχείρισης της ποιότητας του συστήματος διαχείρισης της παραγωγής, ο φορέας παραγωγής:

1. διασφαλίζει ότι κάθε προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμός που παράγεται από τον φορέα ή από τους συνεταίρους του, ή το οποίο ο φορέας αναθέτει υπεργολαβικά ή προμηθεύεται από τρίτα μέρη συμμορφώνεται με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας, και, κατά συνέπεια, ασκεί τα προνόμια που καθορίζονται στην παράγραφο 21.Α.163·

2. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί, κατά περίπτωση, στο πλαίσιο της έγκρισης, διαδικασίες ελέγχου για:

i) έκδοση, έγκριση ή τροποποίηση εγγράφων·

ii) αξιολόγηση, έλεγχο και επιθεώρηση πωλητών και υπεργολάβων·

iii) επαλήθευση της συμμόρφωσης των εισερχόμενων προϊόντων, εξαρτημάτων, υλικών και εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων νέων ή μεταχειρισμένων μερών τα οποία προμηθεύουν αγοραστές προϊόντων, προς τις προδιαγραφές που ορίζονται στα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού·

iv) αναγνώριση και ιχνηλασιμότητα·

v) διαδικασίες κατασκευής·

vi) επιθεώρηση και δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων των πτητικών δοκιμών στο πλαίσιο της παραγωγής·

vii) βαθμονόμηση εργαλείων, οδηγών εργαλειομηχανής και εξοπλισμού δοκιμών·

viii) έλεγχο μη συμβατών τεμαχίων·

ix) συντονισμό αξιοπλοΐας με:

A) τον αιτούντα ή τον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού·

B) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)·

x) ολοκλήρωση και τήρηση αρχείων·

xi) επάρκεια και προσόντα του προσωπικού·

xii) έκδοση εγγράφων διάθεσης όσον αφορά την αξιοπλοΐα·

xiii) χειρισμό, αποθήκευση και συσκευασία·

xiv) εσωτερικούς ελέγχους ποιότητας και παρεπόμενες διορθωτικές ενέργειες·

xv) εργασίες οι οποίες εκτελούνται στο πλαίσιο των όρων έγκρισης σε οποιαδήποτε τοποθεσία εκτός των εγκεκριμένων εγκαταστάσεων·

xvi) εργασίες οι οποίες εκτελούνται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραγωγής αλλά πριν από την παράδοση, προκειμένου να διατηρείται το αεροσκάφος σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας·

xvii) έκδοση πτητικής άδειας και έγκριση σχετικών συνθηκών πτήσης·

3. συμπεριλαμβάνει ειδικές διατάξεις στις διαδικασίες ελέγχου για τυχόν κρίσιμα εξαρτήματα.»·

γ) στην παράγραφο 21.Α.145, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) όσον αφορά όλα τα απαιτούμενα δεδομένα σχετικά με την αξιοπλοΐα και τα δεδομένα περιβαλλοντικής προστασίας:

1. ότι ο φορέας παραγωγής έχει παραλάβει τα εν λόγω δεδομένα από τον Οργανισμό, καθώς και από τον κάτοχο ή τον αιτούντα τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης σχεδιασμού που εκδίδεται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή από φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), συμπεριλαμβανομένης τυχόν απαλλαγής του από τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, ώστε να διαπιστώσει τη συμμόρφωση με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·

2. ότι ο φορέας παραγωγής έχει καθιερώσει διαδικασία βάσει της οποίας διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής προστασίας ενσωματώνονται ορθά στα δεδομένα παραγωγής του·

3. ότι τα ανωτέρω δεδομένα επικαιροποιούνται και τίθενται στη διάθεση του συνόλου του προσωπικού που είναι αναγκαίο να έχει πρόσβαση σε αυτά προκειμένου να εκτελέσει τα καθήκοντά του.»·

δ) η παράγραφος 21.Α.163 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**21.A.163 Προνόμια**

Σύμφωνα με τους όρους της έγκρισης που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.135, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής μπορεί:

α) να εκτελεί δραστηριότητες παραγωγής σύμφωνα με το παρόν παράρτημα ή το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light)·

β) στην περίπτωση πλήρους αεροσκάφους που διαθέτει πιστοποίηση τύπου και αφού προσκομιστεί δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52 του EASA) η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις παραγράφους 21.Α.174 και 21.Α.204 του παρόντος παραρτήματος ή την παράγραφο 21L.A.143 στοιχείο γ) και την παράγραφο 21L.A.163 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), να λάβει πιστοποιητικό αξιοπλοΐας αεροσκάφους και πιστοποιητικό θορύβου χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης·

γ) στην περίπτωση άλλων προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού, να εκδώσει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (μέρος 21) και σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης·

δ) στην περίπτωση αεροσκάφους για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) και αφού προσκομιστεί δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.143 στοιχείο δ) και την παράγραφο 21L.A.163 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), να λάβει περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας αεροσκάφους και περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης·

ε) στην περίπτωση προϊόντων ή εξαρτημάτων που πρόκειται να εγκατασταθούν σε αεροσκάφος για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), να εκδώσει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης·

στ) να συντηρεί καινούριο αεροσκάφος, το οποίο έχει κατασκευάσει ο ίδιος, και να εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 53 του EASA) σε σχέση με τη συγκεκριμένη συντήρηση·

ζ) με βάση διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί με την αρμόδια αρχή παραγωγής, για αεροσκάφος που παρήγαγε, και όταν ο ίδιος ο φορέας παραγωγής ελέγχει βάσει της δικής του έγκρισης φορέα παραγωγής τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και βεβαιώνει τη συμμόρφωση προς τις προϋποθέσεις σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί για την πτήση, να εκδώσει πτητική άδεια σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.711 στοιχείο γ), καθώς και έγκριση των συνθηκών πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.710 στοιχείο β).»·

ε) η παράγραφος 21.Α.165 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**21.Α.165 Υποχρεώσεις του κατόχου**

Σύμφωνα με τους όρους της έγκρισης που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.135, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής:

α) διασφαλίζει ότι το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής που προσκομίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.143, καθώς και τα έγγραφα στα οποία αυτό αναφέρεται, χρησιμοποιούνται ως βασικά έγγραφα εργασίας στο πλαίσιο του φορέα·

β) φροντίζει ώστε ο φορέας παραγωγής να συμμορφώνεται με τα εγκεκριμένα δεδομένα και τις διαδικασίες που αφορούν την έγκριση φορέα παραγωγής·

γ) 1. διαπιστώνει αν κάθε πλήρες αεροσκάφος συμμορφώνεται προς τον σχεδιασμό τύπου και αν πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας πριν από την υποβολή δηλώσεων συμμόρφωσης προς την αρμόδια αρχή· ή

2. διαπιστώνει αν άλλα προϊόντα, εξαρτήματα ή είδη εξοπλισμού είναι πλήρη και σύμφωνα με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού ή τα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας πριν από την έκδοση του Εντύπου 1 του EASA για την πιστοποίηση της συμμόρφωσης με τα εγκεκριμένα ή δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού και τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·

3. επιπλέον, στην περίπτωση περιβαλλοντικών απαιτήσεων, προσδιορίζει ότι:

i) ο ολοκληρωμένος κινητήρας ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων την ημερομηνία κατασκευής του κινητήρα· και

ii) το ολοκληρωμένο αεροπλάνο ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών CO_2 την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του·

4. διαπιστώνει αν άλλα προϊόντα, εξαρτήματα ή εξοπλισμός συμμορφώνονται προς τα ισχύοντα δεδομένα πριν από την έκδοση του Εντύπου 1 του EASA ως πιστοποιητικού συμμόρφωσης·

δ) παρέχει αρωγή στον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου ή άλλης έγκρισης σχεδιασμού, ή σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) στο πλαίσιο οποιασδήποτε ενέργειας για διαρκή αξιοπλοΐα που σχετίζεται με τα προϊόντα, τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που έχουν παραχθεί·

ε) σε περίπτωση που, σύμφωνα με τους όρους της έγκρισής του, ο κάτοχος προτίθεται να εκδώσει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία, πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού, διαπιστώνει αν κάθε πλήρες αεροσκάφος έχει υποβληθεί στην απαραίτητη συντήρηση και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·

στ) κατά περίπτωση, με βάση το προνόμιο της παραγράφου 21.Α.163 στοιχείο ε), καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια·

ζ) κατά περίπτωση, με βάση το προνόμιο της παραγράφου 21.Α.163 στοιχείο ε), διαπιστώνει τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.Α.711 στοιχεία γ) και ε) πριν από την έκδοση πτητικής άδειας για αεροσκάφος·

η) συμμορφώνεται με το τμήμα Α της παρούσας ενότητας.»·

2) στην ενότητα Α, το τμήμα Η τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 21.Α.171 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**21.Α.171 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών αξιοπλοΐας για αεροσκάφη τα οποία συμμορφώνονται με πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.»·

β) στην παράγραφο 21.Α.174, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Κάθε αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας περιλαμβάνει:

1. την κατηγορία του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για το οποίο υποβάλλεται η αίτηση·

2. όσον αφορά νέα αεροσκάφη:

i) δήλωση συμμόρφωσης:

— εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.163 στοιχείο β)· ή

— εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.130 και επικυρωμένη από την αρμόδια αρχή· ή

— όσον αφορά εισαγόμενο αεροσκάφος, δήλωση συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.163 στοιχείο β) ή, στην περίπτωση αεροσκάφους που εισάγεται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού, δήλωση υπογεγραμμένη από την αρχή που είναι υπεύθυνη για την εξαγωγή ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό·

ii) έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης· και

iii) το εγχειρίδιο πτήσης, εφόσον απαιτείται από τις εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης για το συγκεκριμένο αεροσκάφος·

3. όσον αφορά μεταχειρισμένα αεροσκάφη προερχόμενα από:

i) κράτος μέλος, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-Μ) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής ([1])·

ii) τρίτη χώρα:

— δήλωση από την αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο είναι ή ήταν νηολογημένο το αεροσκάφος, σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους στο νηολόγιο κατά τον χρόνο μεταβίβασης·

— έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης·

— το εγχειρίδιο πτήσης, εάν το εν λόγω εγχειρίδιο απαιτείται από τον κώδικα αξιοπλοΐας του αεροσκάφους·

— αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους, βάσει των οποίων προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων όλων των περιορισμών που συνδέονται με περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.Β.327·

— σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δυνάμει επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος-Μ) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014·

— την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και, εάν εφαρμόζονται τα πρότυπα του παραρτήματος 16 τόμος III της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, τα στοιχεία της τιμής μέτρησης των εκπομπών CO_2.»·

3) στην ενότητα Α, το τμήμα Θ τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 21.Α.201 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**21.Α.201 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών θορύβου για αεροσκάφη τα οποία συμμορφώνονται με πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.»·

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).

β) στην παράγραφο 21.Α.204, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Κάθε αίτηση περιλαμβάνει:

1. όσον αφορά νέα αεροσκάφη:

i) δήλωση συμμόρφωσης:

— εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.163 στοιχείο β)· ή

— εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.130 και επικυρωμένη από την αρμόδια αρχή· ή

— όσον αφορά εισαγόμενο αεροσκάφος, δήλωση συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.163 στοιχείο β) ή, στην περίπτωση αεροσκάφους που εισάγεται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού, δήλωση υπογεγραμμένη από την αρχή που είναι υπεύθυνη για την εξαγωγή ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό· και

ii) τα στοιχεία θορύβου, όπως ορίζονται σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών θορύβου·

2. όσον αφορά μεταχειρισμένα αεροσκάφη:

i) τα στοιχεία θορύβου, όπως ορίζονται σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών θορύβου· και

ii) αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους βάσει των οποίων προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους.»·

4) στην ενότητα Α, το τμήμα Ι τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 21.Α.233 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**21.Α.233 Επιλεξιμότητα**

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ("φορέας") είναι επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση έγκρισης βάσει του παρόντος τμήματος:

α) προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις παραγράφους 21.Α.14, 21.Α.112Β, 21.Α.432Β ή 21.Α.602Β του παρόντος παραρτήματος· ή

β) προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις παραγράφους 21L.A.23, 21L.A.83 ή 21L.A.204 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)· ή

γ) με σκοπό την απόκτηση προνομίων σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.263 όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων ελάσσονος σημασίας ή σχεδιασμών επισκευών ελάσσονος σημασίας, ή την έκδοση δηλώσεων συμμόρφωσης όσον αφορά τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας ή σχεδιασμούς επισκευών ελάσσονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light).»·

β) στην παράγραφο 21.Α.239, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Στο πλαίσιο της συνιστώσας διασφάλισης σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης σχεδιασμού, ο φορέας σχεδιασμού:

1. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα για τον έλεγχο και την επίβλεψη του σχεδιασμού, καθώς και των τροποποιήσεων σχεδιασμού και των επισκευών των προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού που καλύπτουν οι όροι έγκρισης· αυτό το σύστημα:

i) περιλαμβάνει λειτουργία αξιοπλοΐας με την ευθύνη να επιβλέπει ότι ο σχεδιασμός των προϊόντων, των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού ή οι τροποποιήσεις σχεδιασμού και οι επισκευές, συμμορφώνονται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την υποβολή δηλώσεων, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

ii) διασφαλίζει ότι ο φορέας σχεδιασμού εκτελεί ορθά τις αρμοδιότητές του σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και με τους όρους έγκρισης που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.251·

2. θεσπίζει, εφαρμόζει και διατηρεί ανεξάρτητη λειτουργία επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης βάσει της οποίας ο φορέας δηλώνει τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για την αξιοπλοΐα, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας· και

3. προσδιορίζει τον τρόπο βάσει του οποίου το σύστημα διασφάλισης του σχεδιασμού διασφαλίζει το αποδεκτό των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού που σχεδιάζονται ή των εργασιών που εκτελούνται από τους συνεταίρους ή υπεργολάβους του, σύμφωνα με τις μεθόδους που αναφέρονται σε γραπτές διαδικασίες.»·

γ) η παράγραφος 21.Α.263 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**21.Α.263 Προνόμια**

α) (ενδέχεται να συμπληρωθεί)

β) (ενδέχεται να συμπληρωθεί)

γ) Ο κάτοχος έγκρισης φορέα σχεδιασμού έχει δικαίωμα, εντός του πεδίου εφαρμογής των όρων έγκρισής του που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.251 και σύμφωνα με τις σχετικές διαδικασίες του συστήματος διαχείρισης σχεδιασμού:

1. να ταξινομεί τροποποιήσεις σε πιστοποιητικό τύπου ή σε συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και σχεδιασμούς επισκευών σε "μείζονος σημασίας" ή "ελάσσονος σημασίας"·

2. να εγκρίνει τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου ή σε συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και σχεδιασμούς επισκευών ελάσσονος σημασίας σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (μέρος 21) ή σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light)·

3. να δηλώνει τη συμμόρφωση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας ή επισκευής ελάσσονος σημασίας προς τον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού από τον δηλούντα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ παράγραφος 21L.A.43 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)·

4. να δηλώνει τη συμμόρφωση τροποποιημένου σχεδιασμού αεροσκάφους, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), σε περίπτωση που το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπέβαλε αρχικά δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για το εν λόγω αεροσκάφος σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) δεν είναι πλέον ενεργό ή δεν ανταποκρίνεται σε αιτήματα για τη δήλωση της συμμόρφωσης τροποποιήσεων σχεδιασμού·

5. να εγκρίνει ορισμένους σχεδιασμούς επισκευών μείζονος σημασίας σύμφωνα με το τμήμα ΙΓ του παρόντος παραρτήματος σε προϊόντα ή βοηθητικές μονάδες ισχύος (APU)·

6. να εγκρίνει για συγκεκριμένα αεροσκάφη τις συνθήκες πτήσης βάσει των οποίων μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.710 στοιχείο α) σημείο 2), εξαιρουμένων των πτητικών αδειών που πρέπει να εκδοθούν για τους σκοπούς της παραγράφου 21.Α.701 στοιχείο α) σημείο 15)·

7. να εκδώσει πτητική άδεια σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.711 στοιχείο β) για αεροσκάφος που έχει σχεδιάσει ή μετατρέψει ή για το οποίο έχει εγκρίνει, σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.263 στοιχείο γ) σημείο 6), τις συνθήκες πτήσης με βάση τις οποίες μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια, και εφόσον ο ίδιος ο κάτοχος της έγκρισης φορέα σχεδιασμού:

i) ελέγχει τη διαμόρφωση του αεροσκάφους· και

ii) βεβαιώνει τη συμμόρφωση προς τους όρους σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί για την πτήση·

8. να εγκρίνει ορισμένες τροποποιήσεις μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το τμήμα Δ του παρόντος παραρτήματος ή σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Δ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)· και

9. να εκδώσει ορισμένα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου σύμφωνα με το τμήμα Ε του παρόντος παραρτήματος ή σύμφωνα την ενότητα Α τμήμα Ε του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) και να εγκρίνει ορισμένες τροποποιήσεις μείζονος σημασίας στα εν λόγω πιστοποιητικά.»·

δ) στην παράγραφο 21.Α.265, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) διαπιστώνει ότι ο σχεδιασμός των προϊόντων ή οι τροποποιήσεις ή επισκευές αυτών συμμορφώνονται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την υποβολή δηλώσεων, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και δεν παρουσιάζουν επισφαλή χαρακτηριστικά·»·

5) στην ενότητα Α τμήμα ΙΑ παράγραφος 21.Α.307, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο β) σημείο 7):

«7. εξάρτημα ή εξοπλισμός που κατασκευάζεται από πρόσωπο ή φορέα που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού·»·

6) στο προσάρτημα Ι, το κείμενο στον τίτλο «Οδηγίες χρήσης του Εντύπου 1 του EASA» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνο τη χρήση του Εντύπου 1 του EASA για λόγους παραγωγής. Εφιστάται η προσοχή στο προσάρτημα ΙΙ του παραρτήματος Ι (μέρος Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, το οποίο καλύπτει τη χρήση του Εντύπου 1 του EASA για λόγους συντήρησης.

1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

1.1. Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι να δηλωθεί η αξιοπλοΐα νέων αεροναυτικών προϊόντων εξαρτημάτων και εξοπλισμού (στο εξής: τεμάχιο/-α).

1.2. Πρέπει να υπάρχει συσχέτιση μεταξύ του πιστοποιητικού και του/των τεμαχίου/-ων. Ο αρχικός εκδότης τηρεί το πιστοποιητικό σε μορφή που επιτρέπει τον έλεγχο των αρχικών δεδομένων.

1.3. Το πιστοποιητικό γίνεται δεκτό από πολλές αρχές αξιοπλοΐας, ενδέχεται όμως αυτό να εξαρτάται από διμερείς συμφωνίες και/ή την πολιτική της αρχής αξιοπλοΐας.

1.4. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά δελτίο παράδοσης ή αποστολής.

1.5. Αεροσκάφη δεν διατίθενται σε υπηρεσία με τη χρήση του πιστοποιητικού.

1.6. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έγκριση εγκατάστασης του τεμαχίου σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, βοηθά όμως τον τελικό χρήστη να διαπιστώσει το στάδιο έγκρισης της αξιοπλοΐας του.

1.7. Δεν επιτρέπεται η αναφορά δεδομένων ταυτόχρονα παραγωγής και συντήρησης τεμαχίων στο ίδιο πιστοποιητικό.

1.8. Δεν επιτρέπεται να αναφέρονται στο ίδιο πιστοποιητικό τεμάχια που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με «εγκεκριμένα δεδομένα» και με «μη εγκεκριμένα δεδομένα».

2. ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

2.1. Το πιστοποιητικό πρέπει να ανταποκρίνεται στο μορφότυπο του συνημμένου υποδείγματος, συμπεριλαμβανομένης της αρίθμησης των πεδίων και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου επιτρέπεται, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, όχι όμως σε βαθμό που θα καθιστούσε το πιστοποιητικό μη αναγνωρίσιμο.

2.2. Το πιστοποιητικό έχει μορφότυπο “τοπίου” (οριζόντιο) αλλά το συνολικό μέγεθός του επιτρέπεται να αυξομειώνεται, εφόσον το πιστοποιητικό παραμένει αναγνωρίσιμο και ευανάγνωστο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητείται η γνώμη της αρμόδιας αρχής.

2.3. Η υπεύθυνη δήλωση χρήστη/εγκαταστάτη επιτρέπεται να τοποθετείται σε οποιαδήποτε πλευρά του εντύπου.

2.4. Όλα τα τυπωμένα στοιχεία πρέπει να είναι σαφή και ευανάγνωστα, ώστε να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση του εντύπου.

2.5. Το πιστοποιητικό είτε προεκτυπώνεται είτε παράγεται από υπολογιστή, σε κάθε περίπτωση όμως η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη, καθώς και σύμφωνη με τον καθορισμένο μορφότυπο.

2.6. Το πιστοποιητικό συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες γλώσσες.

2.7. Επιτρέπεται η δακτυλογράφηση/μηχανογράφηση ή η χειρόγραφη συμπλήρωση με κεφαλαία των στοιχείων που πρέπει να σημειωθούν στο πιστοποιητικό, ώστε να καθίσταται εύκολη η ανάγνωση.

2.8. Η χρήση συντομογραφιών περιορίζεται στο ελάχιστο για λόγους σαφήνειας.

2.9. Ο χώρος που απομένει στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από τον αρχικό συντάκτη για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, αλλά δεν πρέπει να περιέχει δήλωση πιστοποίησης. Τυχόν χρήση της πίσω πλευράς του πιστοποιητικού πρέπει να δηλώνεται στο κατάλληλο πεδίο της εμπρόσθιας πλευράς του πιστοποιητικού.

3. ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ

3.1. Δεν υφίσταται περιορισμός όσον αφορά τον αριθμό αντιγράφων του πιστοποιητικού που αποστέλλονται στον πελάτη ή φυλάσσονται από τον αρχικό συντάκτη.

4. ΣΦΑΛΜΑ/-ΤΑ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

4.1. Εάν τελικός χρήστης διαπιστώσει σφάλμα/-τα σε πιστοποιητικό, οφείλει να το/τα κοινοποιήσει εγγράφως στον αρχικό συντάκτη. Ο αρχικός εκδότης επιτρέπεται να εκδώσει νέο πιστοποιητικό και να διορθώσει το/τα σφάλμα/-τα.

4.2. Το νέο πιστοποιητικό φέρει νέο αναγνωριστικό αριθμό εντύπου, υπογραφή και ημερομηνία.

4.3. Το αίτημα για νέο πιστοποιητικό επιτρέπεται να ικανοποιείται χωρίς εκ νέου έλεγχο της κατάστασης του/των τεμαχίου/-ων. Το νέο πιστοποιητικό δεν συνιστά δήλωση της κατάστασης του τεμαχίου και πρέπει να παραπέμπει στο προηγούμενο πιστοποιητικό στο πεδίο 12 με την ακόλουθη δήλωση: "Το παρόν πιστοποιητικό διορθώνει το/τα σφάλμα/-τα στο/στα πεδίο/-α [σημειώστε το διορθωμένο/-α πεδίο/-α] του πιστοποιητικού [σημειώνεται ο αρχικός αναγνωριστικός αριθμός] με ημερομηνία [σημειώνεται η ημερομηνία αρχικής έκδοσης] και δεν καλύπτει τη συμμόρφωση/την κατάσταση/τη διάθεση σε λειτουργία.". Αμφότερα τα πιστοποιητικά φυλάσσονται επί την ελάχιστη περίοδο που έχει καθοριστεί για το πρώτο πιστοποιητικό.

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΝΤΑΚΤΗ

Πεδίο 1 Αρμόδια αρχή/χώρα έγκρισης

Σημειώνεται η ονομασία και η χώρα της αρμόδιας αρχής, υπό τη δικαιοδοσία της οποίας εκδίδεται το πιστοποιητικό. Όταν η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός, δηλώνεται μόνο "EASA".

Πεδίο 2 Τίτλος του Εντύπου 1 του EASA

"ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA"

Πεδίο 3 Αριθμός αναγνωριστικού εντύπου

Σημειώνεται ο αναγνωριστικός αριθμός που έχει αποδοθεί μέσω του συστήματος/της διαδικασίας αρίθμησης του φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4· ο αριθμός επιτρέπεται να αποτελείται από αλφαριθμητικούς χαρακτήρες.

Πεδίο 4 Ονομασία και διεύθυνση φορέα

Σημειώνεται η πλήρης ονομασία και η διεύθυνση του φορέα παραγωγής (παραπομπή στο έντυπο 55 του EASA Φύλλο Α) ή των φυσικών ή νομικών προσώπων που διαθέτουν το/τα τεμάχιο/-α που καλύπτει το παρόν πιστοποιητικό. Λογότυπα κ.λπ. του φορέα επιτρέπονται, εφόσον χωρούν στο πεδίο.

Πεδίο 5 Εντολή/σύμβαση/τιμολόγιο εργασίας

Για να καταστεί πιο εύκολη η ιχνηλασιμότητα του/των τεμαχίου/-ων στον πελάτη, σημειώνεται ο αριθμός της εντολής, της σύμβασης, του τιμολογίου εργασίας ή παρεμφερής αριθμός αναφοράς.

Πεδίο 6 Τεμάχιο

Σημειώνονται οι αριθμοί σειράς των τεμαχίων, εφόσον υπάρχουν περισσότερες από μία σειρές τεμαχίων. Το πεδίο αυτό επιτρέπει διασταύρωση των στοιχείων με τις παρατηρήσεις του πεδίου 12.

Πεδίο 7 Περιγραφή

Σημειώνεται η ονομασία ή η περιγραφή του τεμαχίου. Σημειώνεται κατά προτίμηση ο όρος που χρησιμοποιείται στις οδηγίες δεδομένων διαρκούς αξιοπλοΐας ή συντήρησης (π.χ. εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων, εγχειρίδιο συντήρησης αεροσκάφους, ενημερωτικό φυλλάδιο συντήρησης, εγχειρίδιο συντήρησης παρελκομένου).

Πεδίο 8 Αριθμός εξαρτήματος

Σημειώνεται ο αριθμός του εξαρτήματος, όπως αυτός αναγράφεται στο τεμάχιο ή στην/στη ετικέτα/συσκευασία. Εάν πρόκειται για κινητήρα ή έλικα, επιτρέπεται η χρήση της ονομασίας του τύπου.

Πεδίο 9 Ποσότητα

Σημειώνεται η ποσότητα τεμαχίων.

Πεδίο 10 Αριθμός σειράς

Σημειώνεται εδώ ο αριθμός σειράς, εφόσον απαιτείται για την αναγνώριση του τεμαχίου βάσει κανονισμού. Επιτρέπεται να σημειωθεί, επιπροσθέτως, τυχόν άλλος αριθμός σειράς που δεν απαιτείται βάσει κανονισμού. Εφόσον δεν υπάρχει αριθμός σειράς για την αναγνώριση του τεμαχίου, σημειώνεται "Ά.α.".

Πεδίο 11 Κατάσταση/εργασία

Σημειώνεται είτε "ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ" είτε "ΝΕΟ".

Σημειώνεται "ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ" στις εξής περιπτώσεις:

i) παραγωγή νέου τεμαχίου σύμφωνα με μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού·

ii) παραγωγή νέου τεμαχίου σύμφωνα με δεδομένα σχεδιασμού που δεν έχουν ακόμη δηλωθεί από δηλούντα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)·

iii) επαναπιστοποίηση από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγούμενου πιστοποιητικού μετά από εργασία μετατροπής ή διόρθωσης του τεμαχίου, πριν από τη διάθεσή του σε λειτουργία (π.χ. μετά από ενσωμάτωση τροποποίησης του σχεδιασμού, διόρθωση ελαττώματος, επιθεώρηση ή δοκιμή, ή ανανέωση της διάρκειας ζωής). Οι λεπτομέρειες της αρχικής διάθεσης σε λειτουργία και της εργασίας μετατροπής ή διόρθωσης σημειώνονται στο πεδίο 12·

σημειώνεται "ΝΕΟ" στις ακόλουθες περιπτώσεις:

i) παραγωγή νέου τεμαχίου σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού·

ii) παραγωγή νέου τεμαχίου σύμφωνα με δεδομένα σχεδιασμού που δηλώθηκαν από τον δηλούντα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)·

iii) επαναπιστοποίηση από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγούμενου πιστοποιητικού μετά από εργασία μετατροπής ή διόρθωσης του τεμαχίου, πριν από τη διάθεσή του σε λειτουργία (π.χ. μετά από ενσωμάτωση τροποποίησης του σχεδιασμού, διόρθωση ελαττώματος, επιθεώρηση ή δοκιμή, ή ανανέωση της διάρκειας ζωής). Οι λεπτομέρειες της αρχικής διάθεσης σε λειτουργία και της εργασίας μετατροπής ή διόρθωσης σημειώνονται στο πεδίο 12·

iv) επαναπιστοποίηση από τον κατασκευαστή του προϊόντος ή από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγούμενου πιστοποιητικού τεμαχίων από "πρωτότυπο" (συμμόρφωση μόνο με μη εγκεκριμένα δεδομένα) σε "νέο" (συμμόρφωση με εγκεκριμένα δεδομένα και εκπλήρωση των όρων ασφαλούς λειτουργίας), έπειτα από έγκριση των εφαρμοστέων δεδομένων σχεδιασμού, με την προϋπόθεση ότι τα δεδομένα σχεδιασμού δεν έχουν αλλάξει.

Όσον αφορά πιστοποιημένα προϊόντα, καταχωρίζεται η ακόλουθη δήλωση στο πεδίο 12:

"ΕΠΑΝΑΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΑΠΟ 'ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ' ΣΕ 'ΝΕΟ': ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ [ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ/ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ [ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ/-ΑΝ ΤΟ/ΤΑ ΠΑΡΟΝ/-ΤΑ ΤΕΜΑΧΙΟ/-Α.".

Η μνεία "εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και όροι ασφαλούς λειτουργίας" σημειώνεται στο πεδίο 13α·

Όσον αφορά αεροσκάφη για τα οποία έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), καταχωρίζεται η ακόλουθη δήλωση στο πεδίο 12:

"ΕΠΑΝΑΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΑΠΟ 'ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ' ΣΕ 'ΝΕΟ': ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ [ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ, ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ [ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ/-ΑΝ ΤΟ/ΤΑ ΠΑΡΟΝ/-ΤΑ ΤΕΜΑΧΙΟ/-Α"

v) εξέταση νέου τεμαχίου, το οποίο είχε προηγουμένως διατεθεί πριν από τη θέση του σε λειτουργία, με βάση πρότυπο ή προδιαγραφή του πελάτη (σχετικές λεπτομέρειες, καθώς και λεπτομέρειες της αρχικής διάθεσης σημειώνονται στο πεδίο 12) ή τη διαπίστωση της αξιοπλοΐας (εξήγηση με βάση τη διάθεση και οι λεπτομέρειες για την αρχική διάθεση σημειώνονται στο πεδίο 12).

Πεδίο 12 Παρατηρήσεις

Περιγραφή της εργασίας που αναφέρεται στο πεδίο 11, είτε απευθείας είτε διά παραπομπής στην τεκμηρίωση υποστήριξης, η οποία είναι αναγκαία στον χρήστη ή τον εγκαταστάτη για να διαπιστώσει την αξιοπλοΐα του/των τεμαχίου/-ων ως προς την πιστοποιούμενη εργασία. Εάν χρειαστεί, επιτρέπεται η χρήση χωριστού φύλλου που αναφέρεται στο έντυπο 1 του EASA. Σε κάθε δήλωση αναφέρεται ρητά ποιο/-α τεμάχιο/-α του πεδίου 6 αφορά. Εάν δεν γίνεται δήλωση, σημειώνεται “Ουδέν”.

Η αιτιολόγηση διάθεσης σε λειτουργία με βάση μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού σημειώνεται στο πεδίο 12 (π.χ. επειδή εκκρεμεί το πιστοποιητικό τύπου, μόνο για λόγους δοκιμής, επειδή εκκρεμεί η έγκριση δεδομένων).

Εάν το τεμάχιο έχει παραχθεί σύμφωνα με δεδομένα σχεδιασμού που δεν έχουν δηλωθεί ακόμη από τον δηλούντα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), στο πεδίο 12 καταχωρίζεται η ακόλουθη δήλωση:

“ΕΚΚΡΕΜΕΙ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ την ενότητα Α ΤΜΗΜΑ Γ, ΣΤ Ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)”

Εάν το τεμάχιο έχει παραχθεί σύμφωνα με δεδομένα σχεδιασμού που δηλώθηκαν από τον δηλούντα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), καταχωρίζεται η ακόλουθη δήλωση στο πεδίο 12:

“ΠΑΡΗΧΘΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ την ενότητα Α ΤΜΗΜΑ Γ, ΣΤ Ή ΙΑ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)”

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό έντυπο 1 του EASA, καταχωρίζονται στο παρόν πεδίο τυχόν δεδομένα που δεν σημειώνονται σε άλλα πεδία.

Πεδίο 13α Σημειώνεται μόνο το ένα από τα δύο τετραγωνίδια:

1. Σημειώνεται το τετραγωνίδιο “εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και όροι ασφαλούς λειτουργίας”, εφόσον το/τα τεμάχιο/-α έχει/-ουν κατασκευαστεί με βάση εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και διαπιστώθηκε ότι πληροί/-ούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.

2. Σημειώνεται το τετραγωνίδιο “μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού που αναφέρονται στο πεδίο 12”, εφόσον το/τα τεμάχιο/-α έχει/-ουν κατασκευαστεί με βάση μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού.

   Αυτό το τετραγωνίδιο σημειώνεται, επίσης, όταν το τεμάχιο έχει παραχθεί σύμφωνα με δεδομένα σχεδιασμού που έχουν δηλωθεί σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light).

   Προσδιορίζονται τα δεδομένα στο πεδίο 12 [π.χ. εκκρεμεί πιστοποιητικό τύπου, μόνο για δοκιμές, εκκρεμούν εγκεκριμένα δεδομένα, συμμόρφωση προς τα δεδομένα σχεδιασμού από δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)].

   Δεν επιτρέπεται να αναφέρονται στο ίδιο πιστοποιητικό τεμάχια διατιθέμενα σε λειτουργία βάσει εγκεκριμένων δεδομένων και τεμάχια διατιθέμενα σε λειτουργία βάσει μη εγκεκριμένων δεδομένων.

Πεδίο 13β Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου

Στον χώρο αυτό υπογράφει το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Επιτρέπεται να θέσουν την υπογραφή τους στον χώρο αυτόν μόνο πρόσωπα εξουσιοδοτημένα προς τον σκοπό αυτόν, με βάση τους κανόνες και τις πολιτικές της αρμόδιας αρχής. Για ευκολότερη αναγνώριση, επιτρέπεται να προστεθεί ο αναγνωριστικός αριθμός του εξουσιοδοτημένου προσώπου.

Πεδίο 13γ Αριθμός έγκρισης/εξουσιοδότησης

Σημειώνεται ο αριθμός/η αναφορά της έγκρισης/εξουσιοδότησης. Ο εν λόγω αριθμός ή η αναφορά εκδίδεται από την αρμόδια αρχή για εγκεκριμένους ή δηλωμένους φορείς παραγωγής (για εξαρτήματα που παράγονται σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light). Εάν ο φορέας έχει παραγάγει εξάρτημα σύμφωνο προς τα δεδομένα σχεδιασμού που έχει υποβάλει δηλών σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) και ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος ή δηλωμένος φορέας παραγωγής, τότε πρέπει να καταχωρίσει την ακόλουθη δήλωση:

"ΠΑΡΗΧΘΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ την ενότητα Α ΤΜΗΜΑ ΙΗ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)"

Πεδίο 13δ Ονοματεπώνυμο

Σημειώνεται ευανάγνωστα το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει στο πεδίο 13β.

Πεδίο 13ε Ημερομηνία

Σημειώνεται η ημερομηνία κατά την οποία υπογράφηκε το πεδίο 13β, η δε ημερομηνία έχει την εξής μορφή ηη = 2 ψηφία για την ημέρα, μμμ = οι 3 πρώτοι χαρακτήρες του μήνα, εεεε = 4 ψηφία για το έτος.

Πεδίο 14α-14ε Γενικές απαιτήσεις για τα πεδία 14α-14ε:

Δεν συμπληρώνονται για τη διάθεση παραγωγής. Σκιάζονται, μαυρίζονται ή διαγράφονται με άλλον τρόπο για να αποκλειστεί ακούσια ή μη επιτρεπόμενη χρήση.

Ευθύνες χρήστη/εγκαταστάτη

Επισυνάπτεται η ακόλουθη δήλωση στο πιστοποιητικό, με σκοπό τη γνωστοποίηση στους τελικούς χρήστες ότι δεν απαλλάσσονται των ευθυνών τους όσον αφορά την εγκατάσταση και τη χρήση οποιουδήποτε/οποιωνδήποτε τεμαχίου/-ων συνοδευόμενου/-ων από το έντυπο:

"ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΩΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

ΕΦΟΣΟΝ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΙ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΟΥΣ ΤΗΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1 ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΚΟ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΟΤΙ Η ΔΙΚΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΤΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1.

ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΔΙΑ 13Α ΚΑΙ 14Α ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΠΡΙΝ ΕΠΙΤΡΑΠΕΙ Η ΠΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ.".»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα Ib (μέρος 21 Light):

«Περιεχόμενα

21L.1 Πεδίο εφαρμογής

21L.2 Αρμόδια αρχή

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

21L.A.1 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.2 Υποχρεώσεις και ενέργειες τρίτου προσώπου εκτός του αιτούντος ή του κατόχου πιστοποιητικού ή του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.A.3 Σύστημα αναφοράς

21L.A.4 Οδηγίες αξιοπλοΐας

21L.A.5 Συνεργασία μεταξύ σχεδιασμού και παραγωγής

21L.A.6 Επισήμανση

21L.A.7 Τήρηση αρχείων

21L.A.8 Εγχειρίδια

21L.A.9 Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας

21L.A.10 Πρόσβαση και έρευνα

21L.A.11 Πορίσματα και παρατηρήσεις

21L.A.12 Μέσα συμμόρφωσης

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.A.21 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.22 Επιλεξιμότητα

21L.A.23 Απόδειξη ικανότητας σχεδιασμού

21L.A.24 Αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου

21L.A.25 Απόδειξη συμμόρφωσης

21L.A.26 Σχεδιασμός τύπου

21L.A.27 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου

21L.A.28 Υποχρεώσεις κατόχου πιστοποιητικού τύπου

21L.A.29 Δυνατότητα μεταβίβασης πιστοποιητικού τύπου

21L.A.30 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού τύπου

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

21L.A.41 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.42 Επιλεξιμότητα

21L.A.43 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.A.44 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.A.45 Λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που ισχύουν για αεροσκάφη για τα οποία έχουν υποβληθεί δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.A.46 Δεδομένα σχεδιασμού αεροσκαφών

21L.A.47 Υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.A.48 Μη δυνατότητα μεταβίβασης δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους

ΤΜΗΜΑ Δ — Τ ΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.A.61 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.62 Συνήθεις τροποποιήσεις

21L.A.63 Ταξινόμηση τροποποιήσεων σε πιστοποιητικό τύπου

21L.A.64 Επιλεξιμότητα

21L.A.65 Αίτηση για έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου

21L.A.66 Απόδειξη συμμόρφωσης

21L.A.67 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.A.68 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.A.69 Έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου βάσει προνομίου

21L.A.70 Υποχρεώσεις για τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.A.81 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.82 Επιλεξιμότητα

21L.A.83 Απόδειξη ικανότητας σχεδιασμού

21L.A.84 Αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.A.85 Απόδειξη συμμόρφωσης

21L.A.86 Απαιτήσεις για την έγκριση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.A.87 Έγκριση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου βάσει προνομίου

21L.A.88 Υποχρεώσεις κατόχου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.A.89 Δυνατότητα μεταβίβασης συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.A.90 Συνέχιση ισχύος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.A.91 Τροποποιήσεις σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.101 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.102 Συνήθεις τροποποιήσεις

21L.A.103 Ταξινόμηση τροποποιήσεων στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

21L.A.104 Επιλεξιμότητα

21L.A.105 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας

21L.A.106 Υποχρεώσεις του προσώπου που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης του σχεδιασμού τροποποίησης ελάσσονος σημασίας

21L.A.107 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας

21L.A.108 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για τη δήλωση της συμμόρφωσης τροποποίησης μείζονος σημασίας

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21L.A.121 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.122 Επιλεξιμότητα

21L.A.123 Δήλωση ικανότητας παραγωγής

21L.A.124 Σύστημα διαχείρισης της παραγωγής

21L.A.125 Πόροι του δηλωμένου φορέα παραγωγής

21L.A.126 Πεδίο εργασιών

21L.A.127 Υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα παραγωγής

21L.A.128 Κοινοποίηση αλλαγών και παύση δραστηριοτήτων

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21L.A.141 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.142 Επιλεξιμότητα

21L.A.143 Αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας

21L.A.144 Υποχρεώσεις του αιτούντος πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

21L.A.145 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας εντός των κρατών μελών

21L.A.146 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

21L.A.161 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.162 Επιλεξιμότητα

21L.A.163 Αίτηση

21L.A.164 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση πιστοποιητικών θορύβου και περιορισμένων πιστοποιητικών θορύβου εντός των κρατών μελών

21L.A.165 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού θορύβου και περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου

ΤΜΗΜΑ Ι — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.171 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.172 Επιλεξιμότητα

21L.A.173 Δήλωση ικανότητας σχεδιασμού

21L.A.174 Σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού

21L.A.175 Πόροι του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού

21L.A.176 Πεδίο εργασιών

21L.A.177 Υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού

21L.A.178 Κοινοποίηση αλλαγών και παύση δραστηριοτήτων

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

21L.A.191 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.192 Απόδειξη συμμόρφωσης

21L.A.193 Διάθεση εξαρτημάτων προς εγκατάσταση

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΥΠΟΥ

21L.A.201 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.202 Συνήθεις επισκευές

21L.A.203 Ταξινόμηση σχεδιασμών επισκευών σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου

21L.A.204 Επιλεξιμότητα

21L.A.205 Αίτηση για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου

21L.A.206 Απόδειξη συμμόρφωσης

21L.A.207 Απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας

21L.A.208 Απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

21L.A.209 Έγκριση σχεδιασμού επισκευής βάσει προνομίου

21L.A.210 Υποχρεώσεις κατόχου έγκρισης σχεδιασμού επισκευής

21L.A.211 Μη αποκατασταθείσα ζημία

ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.221 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.222 Συνήθεις επισκευές

21L.A.223 Ταξινόμηση σχεδιασμών επισκευών σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

21L.A.224 Επιλεξιμότητα

21L.A.225 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμούς επισκευών ελάσσονος σημασίας

21L.A.226 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμούς επισκευών μείζονος σημασίας

21L.A.227 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για τη δήλωση της συμμόρφωσης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

21L.A.228 Υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής

21L.A.229 Μη αποκατασταθείσα ζημία

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21L.A.241 Πτητική άδεια και συνθήκες πτήσης

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

21L.A.251 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.252 Σχεδιασμός σημάνσεων

21L.A.253 Προσδιορισμός της ταυτότητας των προϊόντων

21L.A.254 Χειρισμός των στοιχείων ταυτοποίησης

21L.A.255 Προσδιορισμός εξαρτημάτων

ΤΜΗΜΑ ΙΗ — ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ (ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA) ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΚΕΣ, Ή ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.271 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.272 Επιλεξιμότητα

21L.A.273 Σύστημα ελέγχου της παραγωγής

21L.A.274 Έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA)

21L.A.275 Υποχρεώσεις φυσικού ή νομικού προσώπου που εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA)

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

21L.B.11 Τεκμηρίωση εποπτείας

21L.B.12 Ανταλλαγή πληροφοριών

21L.B.13 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό

21L.B.14 Οδηγίες αξιοπλοΐας που λαμβάνονται από τρίτες χώρες

21L.B.15 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

21L.B.16 Σύστημα διαχείρισης

21L.B.17 Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς

21L.B.18 Τροποποιήσεις στο σύστημα διαχείρισης

21L.B.19 Επίλυση διαφορών

21L.B.20 Τήρηση αρχείων

21L.B.21 Πορίσματα και παρατηρήσεις

21L.B.22 Μέτρα επιβολής

21L.B.23 Οδηγίες αξιοπλοΐας

21L.B.24 Μέσα συμμόρφωσης

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.B.41 Προδιαγραφές πιστοποίησης

21L.B.42 Αρχική έρευνα

21L.B.43 Βάση πιστοποίησης τύπου για πιστοποιητικό τύπου

21L.B.44 Ειδικοί όροι

21L.B.45 Καθορισμός των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας για πιστοποιητικό τύπου

21L.B.46 Έρευνα

21L.B.47 Έκδοση πιστοποιητικού τύπου

21L.B.48 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου

21L.B.49 Μεταβίβαση πιστοποιητικού τύπου

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.61 Λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού προϊόντος

21L.B.62 Αρχική έρευνα εποπτείας

21L.B.63 Καταχώριση δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.B.64 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.B.81 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.B.82 Έρευνα και έκδοση έγκρισης τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.B.83 Έρευνα για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.B.84 Έκδοση έγκρισης τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.B.85 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας τροποποιημένων προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.B.101 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

21L.B.102 Έρευνα

21L.B.103 Έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.B.104 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.121 Αρχική έρευνα εποπτείας δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού μιας τροποποίησης μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

21L.B.122 Καταχώριση δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους

21L.B.123 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας τροποποιημένου αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21L.B.141 Αρχική έρευνα εποπτείας

21L.B.142 Καταχώριση δήλωσης ικανότητας παραγωγής

21L.B.143 Εποπτεία

21L.B.144 Πρόγραμμα εποπτείας

21L.B.145 Δραστηριότητες εποπτείας

21L.B.146 Αλλαγές στις δηλώσεις

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21L.B.161 Έρευνα

21L.B.162 Έκδοση ή τροποποίηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας

21L.B.163 Εποπτεία

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

21L.B.171 Έρευνα

21L.B.172 Έκδοση ή τροποποίηση πιστοποιητικών θορύβου

21L.B.173 Εποπτεία

ΤΜΗΜΑ Ι — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.181 Αρχική έρευνα εποπτείας

21L.B.182 Καταχώριση δήλωσης ικανότητας σχεδιασμού

21L.B.183 Εποπτεία

21L.B.184 Πρόγραμμα εποπτείας

21L.B.185 Δραστηριότητες εποπτείας

21L.B.186 Αλλαγές στις δηλώσεις

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΥΠΟΥ

21L.B.201 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής

21L.B.202 Έρευνα και έκδοση έγκρισης για σχεδιασμό επισκευής ελάσσονος σημασίας

21L.B.203 Διερεύνηση αίτησης για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

21L.B.204 Έκδοση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

21L.B.205 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας προϊόντων για τα οποία έχει εγκριθεί σχεδιασμός επισκευής

21L.B.206 Μη αποκατασταθείσα ζημία

ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.221 Αρχική έρευνα εποπτείας δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

21L.B.222 Καταχώριση δήλωσης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

21L.B.223 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας σχεδιασμού επισκευής για την οποία έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21L.B.241 Έρευνα πριν από την έκδοση πτητικής άδειας

21L.B.242 Έρευνα πριν από την έκδοση των συνθηκών πτήσης

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΙΗ — ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ (ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA) ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΚΕΣ, ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.251 Εποπτεία

21L.B.252 Πρόγραμμα εποπτείας

21L.B.253 Δραστηριότητες εποπτείας

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΒ

21L.1 Πεδίο εφαρμογής

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

21L.2 Αρμόδια αρχή

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

21L.A.1 Πεδίο εφαρμογής

Στην παρούσα ενότητα ορίζονται γενικά δικαιώματα και υποχρεώσεις που ισχύουν για:

α) τον αιτούντα και τον κάτοχο οποιουδήποτε πιστοποιητικού το οποίο έχει εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα·

β) κάθε δηλούντα ικανότητα σχεδιασμού ή παραγωγής, ή συμμόρφωση σχεδιασμού· και

γ) κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) για κινητήρα, έλικα ή εξάρτημα που παράγεται.

21L.A.2 Υποχρεώσεις και ενέργειες τρίτου προσώπου εκτός του αιτούντος ή του κατόχου πιστοποιητικού ή του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

Οι ενέργειες και οι υποχρεώσεις που απαιτείται να αναλάβει ο αιτών ή ο κάτοχος πιστοποιητικού για προϊόν ή εξάρτημα, ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού βάσει της παρούσας ενότητας μπορούν να αναλαμβάνονται εξ ονόματός του από οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, υπό την προϋπόθεση ότι οι υποχρεώσεις του αιτούντος, του κατόχου ή του δηλούντος εκπληρώνονται και θα εκπληρωθούν δεόντως.

21L.A.3 Σύστημα αναφοράς

α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλου σχετικού πιστοποιητικού που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί βάσει του παρόντος παραρτήματος, ή το οποίο έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού αεροσκάφους ή τροποποίησης σχεδιασμού ή σχεδιασμού επισκευής σε αυτό σύμφωνα με το παρόν παράρτημα:

1. καθιερώνει και τηρεί σύστημα συλλογής, διερεύνησης και ανάλυσης αναφορών περιστατικών ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή να αντιμετωπίζονται ατέλειες και να εξάγονται περιστατικά των οποίων η αναφορά είναι υποχρεωτική σύμφωνα με το σημείο 3), καθώς και περιστατικά τα οποία αναφέρονται οικειοθελώς. Το σύστημα αναφοράς περιλαμβάνει:

   i) αναφορές και πληροφορίες σχετικά με βλάβες, δυσλειτουργίες, ελαττώματα ή άλλα συμβάντα που προκαλούν ή ενδέχεται να προκαλέσουν δυσμενείς επιπτώσεις στη διαρκή αξιοπλοΐα του προϊόντος ή του εξαρτήματος που καλύπτεται από το πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλο σχετικό πιστοποιητικό που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ή από τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού που εκδίδεται σύμφωνα με το παρόν παράρτημα·

   ii) αναφορές σφαλμάτων, παρ' ολίγον ατυχημάτων και κινδύνων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του σημείου i)·

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

2. θέτει στη διάθεση των γνωστών χρηστών του προϊόντος ή του εξαρτήματος και, κατόπιν αιτήματος, σε οποιοδήποτε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο βάσει άλλων σχετικών εκτελεστικών πράξεων ή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων τις πληροφορίες σχετικά με το σύστημα που καθιερώθηκε σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 1), καθώς και σχετικά με τον τρόπο παροχής των εν λόγω αναφορών και πληροφοριών που αφορούν βλάβες, δυσλειτουργίες, ελαττώματα ή άλλα συμβάντα που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο 1) σημείο i)·

3. αναφέρει στον Οργανισμό κάθε βλάβη, δυσλειτουργία, ελάττωμα ή άλλο συμβάν για το οποίο έχει λάβει γνώση σχετικά με προϊόν ή εξάρτημα που καλύπτεται από το πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλο σχετικό πιστοποιητικό που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ή από δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, και το οποίο οδηγεί ή ενδέχεται να οδηγήσει σε επισφαλείς συνθήκες.

β) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος ή που παράγει προϊόν ή εξάρτημα σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος:

1. καθιερώνει και τηρεί σύστημα συλλογής και αξιολόγησης εσωτερικών αναφορών περιστατικών, συμπεριλαμβανομένων αναφορών για εσωτερικά σφάλματα, παρ' ολίγον ατυχήματα και κινδύνους, ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή να αντιμετωπίζονται ατέλειες και να εξάγονται περιστατικά των οποίων η αναφορά είναι υποχρεωτική σύμφωνα με τα σημεία 2) και 3), καθώς και περιστατικά τα οποία αναφέρονται οικειοθελώς·

2. αναφέρει στον υπεύθυνο κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον δηλούντα που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει διαθέσει προϊόντα ή εξαρτήματα για τα οποία στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι εμφάνιζαν πιθανές αποκλίσεις από τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και ερευνά, σε συνεργασία με τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον δηλούντα που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, ώστε να εντοπίσει τις αποκλίσεις οι οποίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε επισφαλείς συνθήκες·

3. αναφέρει στον Οργανισμό και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που είναι αρμόδιο σύμφωνα με την παράγραφο 21L.2, εάν υπάρχει, τις αποκλίσεις που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε επισφαλείς συνθήκες και οι οποίες εντοπίστηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3 στοιχείο β) σημείο 2)·

4. εάν ενεργεί ως προμηθευτής τρίτου φορέα παραγωγής, αναφέρει στον εν λόγω τρίτο φορέα όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει παραδώσει στον εν λόγω φορέα προϊόντα ή εξαρτήματα για τα οποία στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι εμφάνιζαν πιθανές αποκλίσεις από τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού.

Οι υποχρεώσεις αναφοράς που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.3A στοιχείο β) του παραρτήματος I για τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που είναι κάτοχοι ή έχουν υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης φορέα παραγωγής περιλαμβάνουν περιστατικά που αφορούν προϊόντα και εξαρτήματα που παράγονται σύμφωνα με τα δεδομένα σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί ή δηλωθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και, στις περιπτώσεις που έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, υποβάλλονται αναφορές στον δηλούντα τη συμμόρφωση σχεδιασμού.

γ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο αναφερόμενο στα στοιχεία α) και β), κατά την υποβολή αναφοράς σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 3), το στοιχείο β) σημείο 2), το στοιχείο β) σημείο 3) και το στοιχείο β) σημείο 4), προστατεύει δεόντως το απόρρητο του προσώπου που υποβάλλει την αναφορά και των προσώπων που μνημονεύονται στην αναφορά.

δ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο αναφερόμενο στα στοιχεία α) και β) υποβάλλει τις αναφορές που ορίζονται στο στοιχείο α) σημείο 3) και στο στοιχείο β) σημείο 3) με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή το συντομότερο δυνατόν και, σε κάθε περίπτωση, αποστέλλει τις αναφορές το αργότερο εντός 72 ωρών αφότου το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναφέρεται στα στοιχεία α) και β) εντοπίσει τις πιθανές επισφαλείς συνθήκες, εκτός εάν έκτακτες περιστάσεις το εμποδίζουν.

ε) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, εάν περιστατικό που αναφέρεται σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 3) ή το στοιχείο β) σημείο 3) οφείλεται σε ατέλεια στον σχεδιασμό ή σε ατέλεια οφειλόμενη στην παραγωγή, ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλου σχετικού πιστοποιητικού που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο δηλών που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού ή ο φορέας παραγωγής που αναφέρεται στο στοιχείο β), ανάλογα με την περίπτωση, διερευνά την αιτία της ατέλειας και υποβάλλει στον Οργανισμό και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που είναι αρμόδιο σύμφωνα με την παράγραφο 21L.2, εάν υπάρχει, αναφορά σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνάς του, καθώς και με κάθε μέτρο το οποίο λαμβάνει ή προτείνει να λάβει προκειμένου να διορθώσει την εν λόγω ατέλεια.

στ) Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι απαιτείται η λήψη μέτρων για τη διόρθωση της ατέλειας, ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλου σχετικού πιστοποιητικού που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο δηλών που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού ή ο φορέας παραγωγής που αναφέρεται στο στοιχείο β), ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλει τα σχετικά στοιχεία στην αρμόδια αρχή κατόπιν αιτήματός της.

21L.A.4 Οδηγίες αξιοπλοΐας

Όταν είναι αναγκαία η έκδοση οδηγίας αξιοπλοΐας από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.23 για την ανατροπή επισφαλών συνθηκών ή για την απαίτηση διεξαγωγής επιθεώρησης, ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλου σχετικού πιστοποιητικού που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, καθώς και ο δηλών που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, ανάλογα με την περίπτωση:

α) προτείνει την κατάλληλη διορθωτική ενέργεια ή τις απαιτούμενες επιθεωρήσεις, ή και τα δύο, και υποβάλλει στον Οργανισμό στοιχεία των εν λόγω προτάσεων για έγκριση.

β) Κατόπιν της έγκρισης των προτάσεων που αναφέρονται στο στοιχείο α) από τον Οργανισμό, θέτει στη διάθεση όλων των γνωστών χρηστών ή ιδιοκτητών του προϊόντος ή του εξαρτήματος και, κατόπιν αιτήματος, σε οποιοδήποτε πρόσωπο καλείται να συμμορφωθεί με την οδηγία αξιοπλοΐας, τα κατάλληλα περιγραφικά στοιχεία και οδηγίες εφαρμογής.

21L.A.5 Συνεργασία μεταξύ σχεδιασμού και παραγωγής

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής, ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού και ο φορέας ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παράγει προϊόντα ή εξαρτήματα με τον εν λόγω συγκεκριμένο σχεδιασμό συνεργάζονται ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση του προϊόντος ή του εξαρτήματος με τον εν λόγω σχεδιασμό και η διαρκής αξιοπλοΐα του προϊόντος ή του εξαρτήματος.

21L.A.6 Επισήμανση

α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής, ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού προσδιορίζει τη σήμανση για προϊόντα ή εξαρτήματα σύμφωνα με το τμήμα ΙΖ του παρόντος παραρτήματος.

β) Ο φορέας ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παράγει προϊόντα ή εξαρτήματα επιθέτει στα εν λόγω προϊόντα και εξαρτήματα σήμανση σύμφωνα με το τμήμα ΙΖ του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.7 Τήρηση αρχείων

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ή πτητικής άδειας, που έχει δηλώσει συμμόρφωση σχεδιασμού, που έχει εκδώσει δήλωση ικανότητας σχεδιασμού ή παραγωγής ή που παράγει προϊόντα ή εξαρτήματα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό:

α) κατά τον σχεδιασμό προϊόντος ή εξαρτήματος, ή τροποποιήσεων ή επισκευών σε αυτό, καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων το οποίο περιλαμβάνει τις απαιτήσεις που επιβάλλονται στους συνεταίρους και τους υπεργολάβους του και διατηρεί τις σχετικές πληροφορίες/τα σχετικά δεδομένα σχεδιασμού και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, ώστε να παρέχονται οι πληροφορίες που είναι αναγκαίες για να διασφαλίζεται η διαρκής αξιοπλοΐα τους και η συμμόρφωσή τους με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

β) κατά την παραγωγή προϊόντος ή εξαρτήματος, καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων και καταγράφει τις λεπτομέρειες των εργασιών που σχετίζονται με τη συμμόρφωση των προϊόντων ή εξαρτημάτων, καθώς και τις απαιτήσεις που επιβάλλονται στους συνεταίρους και τους προμηθευτές του, και τις θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής προκειμένου να παρέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται για τη διασφάλιση της διαρκούς αξιοπλοΐας του προϊόντος και του εξαρτήματος·

γ) όσον αφορά τις πτητικές άδειες, επιπρόσθετα στις απαιτήσεις τήρησης αρχείων που καθορίζονται στην παράγραφο 21.A.5 στοιχείο γ) του παραρτήματος Ι, καταγράφει όλα τα έγγραφα που προσκομίζονται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις πρόσθετες απαιτήσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.241 στοιχείο β) και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού και της αρμόδιας αρχής·

δ) τηρεί αρχεία της ικανότητας και των προσόντων του προσωπικού που συμμετέχει στον σχεδιασμό ή την παραγωγή και στην ανεξάρτητη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης, εάν απαιτείται από την παράγραφο 21L.A.125 στοιχείο γ), την παράγραφο 21L.A.175 στοιχείο β) ή την παράγραφο 21L.A.175 στοιχείο ε).

21L.A.8 Εγχειρίδια

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού συντάσσει, τηρεί και επικαιροποιεί τα πρωτότυπα όλων των εγχειριδίων ή των παραλλαγών που περιέχονται στα εγχειρίδια που απαιτούνται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν ή το εξάρτημα, και παρέχει αντίγραφα στον Οργανισμό, κατόπιν αιτήματός του.

21L.A.9 Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας

α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σχεδιασμού ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής, ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού καθορίζει τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για να διασφαλιστεί ότι η αξιοπλοΐα του τύπου αεροσκάφους και κάθε συναφούς εξαρτήματος, σύμφωνα με τον εν λόγω σχεδιασμό, διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του.

β) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σχεδιασμού ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής, ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού παρέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο στοιχείο α) πριν να διατεθεί σε υπηρεσία ο εν λόγω σχεδιασμός.

γ) Οι οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας παρέχονται από:

1. τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου ή τον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σε κάθε γνωστό ιδιοκτήτη ενός ή περισσότερων προϊόντων κατά την παράδοσή τους ή κατά την έκδοση του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του συγκεκριμένου αεροσκάφους, κατά περίπτωση, ανάλογα με ποιο γεγονός από τα ανωτέρω λαμβάνει χώρα σε μεταγενέστερο χρόνο·

2. τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης τροποποίησης ελάσσονος σημασίας, ή τον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση σχεδιασμού σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος που επηρεάζεται από την τροποποίηση κατά τη διάθεση σε υπηρεσία του τροποποιημένου προϊόντος·

3. τον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ή τον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος που επηρεάζεται από την επισκευή κατά τη διάθεση σε υπηρεσία του προϊόντος στο οποίο έχει εκτελεστεί σχεδιασμός επισκευής. Το επισκευασμένο προϊόν ή εξάρτημα μπορεί να τεθεί σε υπηρεσία προτού ολοκληρωθούν οι συναφείς οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας, μόνο όμως για περιορισμένη περίοδο λειτουργίας και κατόπιν συμφωνίας με τον Οργανισμό.

Στη συνέχεια, οι κάτοχοι πιστοποιητικών ή δηλούντες θέτουν τις πληροφορίες αυτές στη διάθεση, κατόπιν αιτήματος, οποιουδήποτε τρίτου προσώπου το οποίο οφείλει να συμμορφωθεί προς τις εν λόγω οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας.

δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού μπορεί να καθυστερήσει τη διαθεσιμότητα μέρους των οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας, που αφορά προγραμματισμένες οδηγίες μακροχρόνιας εφαρμογής, έως ότου το προϊόν ή το τροποποιημένο προϊόν τεθεί σε υπηρεσία, αλλά μεριμνά ώστε οι εν λόγω οδηγίες να είναι διαθέσιμες προτού καταστεί αναγκαία η χρήση των εν λόγω δεδομένων για το προϊόν ή το τροποποιημένο προϊόν.

ε) Ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού που υποχρεούται να παρέχει οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με το στοιχείο β) καθιστά επίσης διαθέσιμες τις τροποποιήσεις των εν λόγω οδηγιών σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος που επηρεάζεται από την τροποποίηση και, κατόπιν αιτήματος, σε κάθε τρίτο πρόσωπο το οποίο οφείλει να συμμορφωθεί προς τις εν λόγω τροποποιήσεις.

21L.A.10 Πρόσβαση και έρευνα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, πτητικής άδειας, πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου, που έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού, που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού ή παραγωγής ή που παράγει αεροσκάφη, κινητήρες, έλικες ή εξαρτήματα σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος:

α) παρέχει στην αρμόδια αρχή πρόσβαση σε κάθε εγκατάσταση, προϊόν, εξάρτημα, έγγραφο, αρχείο, δεδομένο, διεργασία, διαδικασία ή οποιοδήποτε άλλο υλικό, επιτρέπει την επανεξέταση οποιασδήποτε αναφοράς, πραγματοποιεί κάθε επιθεώρηση και διενεργεί ή παρίσταται σε κάθε δοκιμή που είναι απαραίτητη για την επαλήθευση της συμμόρφωσης και της διαρκούς συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της παρούσας ενότητας·

β) εάν το φυσικό ή νομικό πρόσωπο χρησιμοποιεί συνεταίρους, προμηθευτές ή υπεργολάβους, προβαίνει σε διακανονισμούς μαζί τους ώστε να διασφαλίζεται ότι η αρμόδια αρχή έχει πρόσβαση και μπορεί να διενεργεί έρευνες, όπως περιγράφεται στο στοιχείο α).

21L.A.11 Πορίσματα και παρατηρήσεις

α) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης πορισμάτων, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κάτοχος ή υπέβαλε αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, πτητικής άδειας, πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου, που έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού, που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού ή παραγωγής, ή που παράγει αεροσκάφη, κινητήρες, έλικες ή εξαρτήματα σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος, προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες εντός της χρονικής περιόδου που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 στοιχείο δ) ή ε):

1. εντοπίζει τη/τις βασική/-ές αιτία/-ες και τον/τους παράγοντα/-ες που συνέβαλε/-αν στην περίπτωση μη συμμόρφωσης·

2. καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων και το προτείνει στην αρμόδια αρχή·

3. αποδεικνύει την εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων κατά τρόπο ικανοποιητικό στην αρμόδια αρχή.

β) Λαμβάνονται δεόντως υπόψη παρατηρήσεις που κοινοποιούνται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 στοιχείο στ). Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο καταγράφει την απόφαση που λαμβάνεται σε σχέση με τις εν λόγω παρατηρήσεις.

21L.A.12 Μέσα συμμόρφωσης

α) Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε εναλλακτικό μέσο συμμόρφωσης αντί των αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό.

β) Εάν ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο επιθυμεί να χρησιμοποιήσει εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, παρέχει στην αρμόδια αρχή, προτού τα χρησιμοποιήσει, πλήρη περιγραφή τους. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις των σχετικών τεχνικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και επεξήγηση με την οποία υποδεικνύεται ο τρόπος επίτευξης της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό.

γ) Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, εφόσον εγκριθούν προηγουμένως από την αρμόδια αρχή.

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.A.21 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία υποβολής αίτησης για χορήγηση πιστοποιητικών τύπου και καθορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών για προϊόντα, όταν το προϊόν είναι ένα από τα ακόλουθα:

α) αεροπλάνο με ΜΤΟΜ έως 2 000 kg και μέγιστη εγκεκριμένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών για τέσσερα άτομα·

β) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με ΜΤΟΜ έως 2 000 kg·

γ) αερόστατο·

δ) αερόπλοιο θερμού αέρα·

ε) επιβατικό αερόπλοιο αερίου σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα·

στ) στροφειόπτερο με ΜΤΟΜ έως 1 200 kg και μέγιστη εγκεκριμένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών για τέσσερα άτομα·

ζ) εμβολοφόρος κινητήρας και έλικας σταθερού βήματος που προορίζονται να εγκατασταθούν σε αεροσκάφος που αναφέρεται στα στοιχεία α) έως στ). Στις εν λόγω περιπτώσεις, το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου πρέπει να φέρει την κατάλληλη σημείωση ώστε να επιτρέπει μόνο την εγκατάσταση του κινητήρα ή του έλικα στο εν λόγω αεροσκάφος·

η) γυροπλάνα.

21L.A.22 Επιλεξιμότητα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αποδείξει ή έχει κινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.23 μπορεί να αιτηθεί πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με τους όρους του παρόντος τμήματος.

21L.A.23 Απόδειξη ικανότητας σχεδιασμού

Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού με:

α) την κατοχή έγκρισης φορέα σχεδιασμού με όρους έγκρισης που καλύπτουν την αντίστοιχη κατηγορία του προϊόντος, η οποία έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ι του παραρτήματος Ι (μέρος 21)· ή

β) τη δήλωση της οικείας ικανότητας σχεδιασμού για τον τύπο εργασιών σχεδιασμού και την κατηγορία του προϊόντος σύμφωνα με το τμήμα Ι του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.24 Αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου

α) Η αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό.

β) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου περιλαμβάνει τουλάχιστον:

1. αιτιολόγηση ότι η αίτηση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στην παράγραφο 21L.A.21·

2. προκαταρκτικά περιγραφικά στοιχεία του προϊόντος, τη χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν και το είδος των λειτουργιών για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση·

3. πρόταση για τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, η οποία συντάσσεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιλογές που προσδιορίζονται στις παραγράφους 21L.B.43 και 21L.B.45·

4. σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα και οι μέθοδοι συμμόρφωσης, το οποίο επικαιροποιείται από τον αιτούντα όταν υπάρχουν αλλαγές στο έργο πιστοποίησης που επηρεάζουν τα σημεία 1) έως 3) ή τυχόν αλλαγές στα μέσα και στις μεθόδους συμμόρφωσης.

γ) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου παραμένει σε ισχύ για 3 έτη. Εάν δεν έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου εντός της περιόδου αυτής, υποβάλλεται νέα αίτηση σύμφωνα με τα στοιχεία α) και β).

21L.A.25 Απόδειξη συμμόρφωσης

α) Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου, μετά την αποδοχή του σχεδίου απόδειξης της συμμόρφωσης από τον Οργανισμό και σύμφωνα με το περιεχόμενό του:

1. αποδεικνύει τη συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, όπως έχει καθοριστεί και κοινοποιηθεί στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.43·

2. αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως έχουν καθοριστεί και κοινοποιηθεί στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.45· και

3. παρέχει στον Οργανισμό τα μέσα με τα οποία αποδεικνύεται η εν λόγω συμμόρφωση.

β) Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό καταγεγραμμένη αιτιολόγηση των μέσων συμμόρφωσης εντός των εγγράφων συμμόρφωσης, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης.

γ) Κατά τη διενέργεια δοκιμών και επιθεωρήσεων για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο α), ο αιτών έχει επαληθεύσει και τεκμηριώσει την επαλήθευση αυτήν πριν από τη διενέργεια οποιασδήποτε δοκιμής:

1. όσον αφορά κάθε δοκίμιο:

i) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούν επαρκώς τις προδιαγραφές του προτεινόμενου σχεδιασμού τύπου·

ii) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούν επαρκώς τα σχέδια του προτεινόμενου σχεδιασμού τύπου·

iii) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον προτεινόμενο σχεδιασμό τύπου· και

2. ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοζε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος.

δ) Οι πτητικές δοκιμές που διενεργούνται στο πλαίσιο της χορήγησης πιστοποιητικού τύπου διεξάγονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις συγκεκριμένες πτητικές δοκιμές. Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου πραγματοποιεί όλες τις πτητικές δοκιμές που απαιτούνται για να επιβεβαιωθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου. Οι πτητικές δοκιμές περιλαμβάνουν περίοδο λειτουργίας σε τελική διαμόρφωση, επαρκούς διάρκειας, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα υπάρξουν προβλήματα ασφάλειας κατά την πρώτη θέση του αεροσκάφους σε υπηρεσία.

ε) Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα:

1. να επανεξετάσει όλα τα δεδομένα και τις πληροφορίες που σχετίζονται με την απόδειξη συμμόρφωσης·

2. να διενεργήσει ή να παραστεί σε οποιαδήποτε δοκιμή ή επιθεώρηση που διεξάγεται με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης·

3. να διενεργήσει φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση για να επαληθεύσει τη συμμόρφωση του σχεδιασμού με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς και κάθε άλλη έρευνα που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.46.

στ) Μετά την ολοκλήρωση της απόδειξης της συμμόρφωσης, ο αιτών δηλώνει στον Οργανισμό ότι:

1. έχει αποδείξει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.43 και 21L.B.45, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης· και

2. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

21L.A.26 Σχεδιασμός τύπου

Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου καθορίζει τον σχεδιασμό τύπου του προϊόντος ώστε να καθίσταται δυνατός ο μοναδικός και αδιαμφισβήτητος προσδιορισμός της ταυτότητάς του. Ο εν λόγω σχεδιασμός τύπου περιλαμβάνει:

α) σχέδια και προδιαγραφές, και κατάλογο των σχεδίων και προδιαγραφών που είναι αναγκαία για τον καθορισμό της διαμόρφωσης και των χαρακτηριστικών σχεδιασμού του προϊόντος·

β) πληροφορίες σχετικά με τα υλικά και τις διεργασίες που χρησιμοποιήθηκαν·

γ) πληροφορίες σχετικά με τις μεθόδους κατασκευής και συναρμολόγησης·

δ) τυχόν περιορισμούς αξιοπλοΐας·

ε) τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής συμβατότητας· και

στ) κάθε άλλο στοιχείο που επιτρέπει τον συγκριτικό καθορισμό της αξιοπλοΐας και, αν συντρέχει περίπτωση, της περιβαλλοντικής συμβατότητας μεταγενέστερων προϊόντων του ιδίου τύπου.

21L.A.27 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου

Προκειμένου να εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου, ο αιτών:

α) αποδεικνύει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.23·

β) αποδεικνύει τη συμμόρφωση του σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.25·

γ) αποδεικνύει, για πιστοποιητικά τύπου αεροσκάφους, ότι ο κινητήρας ή ο έλικας, ή και οι δύο, εάν είναι εγκατεστημένοι στο αεροσκάφος, είτε:

1. διαθέτουν πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί ή καθοριστεί σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21) ή που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα· ή

2. έχουν συμπεριληφθεί στην αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους και ο αιτών έχει διασφαλίσει τη συμμόρφωση του κινητήρα και του έλικα κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.25·

δ) αποδεικνύει ότι δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση ή από οποιαδήποτε άλλη έρευνα που έχει διεξαχθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.46 στοιχεία γ) και δ).

21L.A.28 Υποχρεώσεις κατόχου πιστοποιητικού τύπου

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του κατόχου πιστοποιητικού τύπου που ορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος και εξακολουθεί να συμμορφώνεται με την απαίτηση επιλεξιμότητας της παραγράφου 21L.A.22.

21L.A.29 Δυνατότητα μεταβίβασης πιστοποιητικού τύπου

Το πιστοποιητικό τύπου μπορεί να μεταβιβαστεί σε νέο κάτοχο, υπό την προϋπόθεση ότι ο Οργανισμός έχει επαληθεύσει, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.49, ότι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο πρόκειται να μεταβιβαστεί το πιστοποιητικό τύπου είναι επιλέξιμο, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.22, ώστε να είναι κάτοχος πιστοποιητικού τύπου και είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις του κατόχου πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.28. Ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που επιθυμεί να λάβει το πιστοποιητικό υποβάλλει αίτηση στον Οργανισμό για να επαληθευτεί αν πληρούνται οι όροι αυτοί, με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

21L.A.30 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού τύπου

α) Το πιστοποιητικό τύπου παραμένει σε ισχύ για όσο διάστημα:

1. ο κάτοχος δεν παραιτείται από το πιστοποιητικό τύπου·

2. ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό των πορισμάτων, όπως προσδιορίζεται στην παράγραφο 21L.B.21·

3. το πιστοποιητικό τύπου δεν ανακαλείται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.

β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό τύπου επιστρέφεται στον Οργανισμό.

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

21L.A.41 Πεδίο εφαρμογής

α) Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία για τη δήλωση της συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους και καθορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των προσώπων που υποβάλλουν τις εν λόγω δηλώσεις.

β) Το παρόν τμήμα εφαρμόζεται στις ακόλουθες κατηγορίες αεροσκαφών, υπό την προϋπόθεση ότι ο σχεδιασμός του αεροσκάφους δεν περιλαμβάνει νεωτεριστικά ή ασυνήθη χαρακτηριστικά σχεδιασμού:

1. αεροπλάνο με μέγιστη μάζα απογείωσης (στο εξής: MTOM) έως 1 200 kg, το οποίο δεν είναι αεριωθούμενο και έχει μέγιστη εγκεκριμένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών για δύο άτομα·

2. ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με MTOM έως 1 200 kg·

3. αερόστατο σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα·

4. αερόπλοιο θερμού αέρα σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα.

γ) Για τους σκοπούς του παρόντος τμήματος, ένα χαρακτηριστικό σχεδιασμού θεωρείται νεωτεριστικό ή ασύνηθες εάν, κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού, το εν λόγω χαρακτηριστικό σχεδιασμού δεν καλύπτεται από τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που έχουν καθοριστεί και διατεθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.61.

21L.A.42 Επιλεξιμότητα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού αεροσκάφους υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

21L.A.43 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

α) Πριν από την παραγωγή αεροσκάφους ή τη σύναψη συμφωνίας με φορέα παραγωγής για την παραγωγή αεροσκάφους, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που σχεδιάζει το εν λόγω αεροσκάφος δηλώνει ότι ο σχεδιασμός του συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.45.

β) Η δήλωση συντάσσεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός και περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση και τη διεύθυνση/τον τόπο εγκατάστασής του·

2. μοναδικό αριθμό αναφοράς για την ταυτοποίηση του αεροσκάφους·

3. αναφορά των εφαρμοστέων λεπτομερών τεχνικών προδιαγραφών και των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.45 με τις οποίες ο δηλών δηλώνει τη συμμόρφωση·

4. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι ο σχεδιασμός του αεροσκάφους και, κατά περίπτωση, του κινητήρα ή του έλικα είναι σύμφωνος με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στο σημείο 3), σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο στοιχείο γ) σημείο 3)·

5. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι δεν έχουν διαπιστωθεί από το εν λόγω πρόσωπο στοιχεία ή χαρακτηριστικά που ενδέχεται να καταστήσουν το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·

6. υπογεγραμμένη δέσμευση ότι το πρόσωπο που υποβάλλει τη δήλωση θα αναλάβει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.47·

7. εάν ο σχεδιασμός αεροσκάφους που καλύπτεται από τη δήλωση περιλαμβάνει κινητήρα ή έλικα:

   i) αναφορά στο πιστοποιητικό τύπου κινητήρα ή έλικα που έχει εκδοθεί ή καθοριστεί σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21) ή που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα· ή

   ii) στην περίπτωση εμβολοφόρων κινητήρων και ελίκων σταθερού βήματος, δήλωση ότι η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού του αεροσκάφους καλύπτει τη συμμόρφωση του κινητήρα ή του έλικα με τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές του κινητήρα ή του έλικα·

8. τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας·

9. τους περιορισμούς λειτουργίας·

10. το φύλλο δεδομένων για την αξιοπλοΐα και, κατά περίπτωση, τις εκπομπές·

11. το φύλλο δεδομένων για τον θόρυβο, κατά περίπτωση·

12. τυχόν άλλους όρους ή περιορισμούς που προβλέπονται για το αεροσκάφος και, κατά περίπτωση, τον κινητήρα ή τον έλικα στις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και στις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες ο δηλών δηλώνει τη συμμόρφωση.

γ) Ο δηλών υποβάλλει στον Οργανισμό τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού που αναφέρεται στο στοιχείο β). Μαζί με τη δήλωση αυτήν, ο δηλών παρέχει στον Οργανισμό:

1. σχέδιο του αεροσκάφους·

2. λεπτομερή περιγραφή του σχεδιασμού του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων όλων των διαμορφώσεων που καλύπτονται από τη δήλωση, των χαρακτηριστικών λειτουργίας, των χαρακτηριστικών σχεδιασμού και τυχόν περιορισμών·

3. σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας κατά τη διάρκεια της απόδειξης της συμμόρφωσης·

4. καταγεγραμμένη αιτιολόγηση της συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε από τις δραστηριότητες συμμόρφωσης που έχουν διεξαχθεί σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·

5. όταν η συμμόρφωση αποδεικνύεται με τη διεξαγωγή δοκιμών, καταγεγραμμένη αιτιολόγηση της συμμόρφωσης των ειδών και του εξοπλισμού που υποβλήθηκαν σε δοκιμή, με την οποία αποδεικνύεται:

   i) όσον αφορά το δοκίμιο:

      A) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούσαν επαρκώς τις προδιαγραφές του σχεδιασμού·

      B) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούσαν επαρκώς τα σχέδια του σχεδιασμού· και

      Γ) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούσαν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον σχεδιασμό·

   ii) ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοζε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος·

6. αναφορές, αποτελέσματα επιθεωρήσεων ή δοκιμών που ο δηλών έκρινε αναγκαίες για να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος και, κατά περίπτωση, ο κινητήρας ή ο έλικας, πληρούν τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

21L.A.44 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

Πριν από την υποβολή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43, ο δηλών που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό του εν λόγω αεροσκάφους προβαίνει στις εξής ενέργειες για τον συγκεκριμένο σχεδιασμό αεροσκάφους:

α) καταρτίζει σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης που χρησιμοποιούνται κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης. Αυτό το έγγραφο επικαιροποιείται όποτε χρειάζεται·

β) καταγράφει την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης στα έγγραφα συμμόρφωσης σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·

γ) διενεργεί αναγκαίες δοκιμές και επιθεωρήσεις σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·

δ) διασφαλίζει και καταγράφει τη συμμόρφωση των ειδών και του εξοπλισμού που υποβάλλονται σε δοκιμή και διασφαλίζει ότι το δοκίμιο συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές, τα σχέδια, τις διαδικασίες παραγωγής, και τα μέσα κατασκευής και συναρμολόγησης του σχεδιασμού·

ε) διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή αρμόζει για τη δοκιμή και είναι κατάλληλα βαθμονομημένος·

στ) παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα να διεξάγει ή να συμμετέχει σε οποιεσδήποτε επιθεωρήσεις ή δοκιμές αεροσκάφους στην τελική ή σε κατάλληλα ώριμη διαμόρφωση σχεδιασμού και παραγωγής οι οποίες είναι αναγκαίες για να διαπιστωθεί ότι το προϊόν δεν έχει κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που να καθιστά το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·

ζ) διεξάγει πτητικές δοκιμές, σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις εν λόγω πτητικές δοκιμές, προκειμένου να διαπιστώσει αν το αεροσκάφος πληροί τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας. Οι πτητικές δοκιμές περιλαμβάνουν περίοδο λειτουργίας στην τελική διαμόρφωση, επαρκούς διάρκειας, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα υπάρξουν προβλήματα ασφάλειας κατά την πρώτη θέση του αεροσκάφους σε υπηρεσία.

21L.A.45 Λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που ισχύουν για αεροσκάφη για τα οποία έχουν υποβληθεί δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού

Ο δηλών αποδεικνύει τη συμμόρφωση του σχεδιασμού του αεροσκάφους με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.B.61, οι οποίες εφαρμόζονται στο εν λόγω αεροσκάφος και ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού στον Οργανισμό.

21L.A.46 Δεδομένα σχεδιασμού αεροσκαφών

α) Ο δηλών καθορίζει σαφώς τον σχεδιασμό του αεροσκάφους, ώστε να καθίσταται δυνατός ο μοναδικός και αδιαμφισβήτητος προσδιορισμός της ταυτότητάς του.

β) Τα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους που χρησιμοποιούνται από τον δηλούντα για τον μοναδικό προσδιορισμό του σχεδιασμού του αεροσκάφους περιλαμβάνουν:

1. τα σχέδια και τις προδιαγραφές, και κατάλογο των σχεδίων και προδιαγραφών που είναι αναγκαία για τον καθορισμό της διαμόρφωσης και των χαρακτηριστικών σχεδιασμού του προϊόντος·

2. πληροφορίες σχετικά με τα υλικά και τις διεργασίες που χρησιμοποιήθηκαν·

3. πληροφορίες σχετικά με τις μεθόδους κατασκευής και συναρμολόγησης·

4. τυχόν περιορισμούς αξιοπλοΐας·

5. τυχόν απαιτήσεις περιβαλλοντικής συμβατότητας· και

6. κάθε άλλο στοιχείο που επιτρέπει τον συγκριτικό καθορισμό της αξιοπλοΐας και, αν συντρέχει περίπτωση, της περιβαλλοντικής συμβατότητας μεταγενέστερων προϊόντων του ίδιου τύπου.

21L.A.47 Υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

Ο δηλών που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους στον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43:

α) μετά την υποβολή της δήλωσης, μεριμνά ώστε ο Οργανισμός να διενεργήσει φυσική επιθεώρηση και πτητικές δοκιμές του πρώτου είδους του εν λόγω αεροσκάφους στην τελική ή σε κατάλληλα ώριμη διαμόρφωση, ώστε να διασφαλιστεί ότι το αεροσκάφος μπορεί να επιτύχει αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας και είναι περιβαλλοντικά συμβατό·

β) διατηρεί όλα τα δικαιολογητικά για τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματός του·

γ) συμμορφώνεται με όλες τις άλλες υποχρεώσεις που ισχύουν για τον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οι οποίες καθορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.48 Μη δυνατότητα μεταβίβασης δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους

α) Η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους δεν μπορεί να μεταβιβαστεί.

β) Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναλαμβάνει τον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει προηγουμένως δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού:

1. υποβάλλει νέα δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το παρόν τμήμα·

2. αποδεικνύει ότι ο δηλών που είχε προηγουμένως υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους δεν είναι πλέον ενεργός ή έχει συμφωνήσει να διαβιβαστούν τα δεδομένα σχεδιασμού του αεροσκάφους·

3. δεσμεύεται να συμμορφώνεται με όλες τις υποχρεώσεις που ισχύουν για τα πρόσωπα που υποβάλλουν δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους, οι οποίες καθορίζονται στο παρόν τμήμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.47.

ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.A.61 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει:

α) τη διαδικασία υποβολής αίτησης για την έγκριση τροποποιήσεων στα πιστοποιητικά τύπου για προϊόντα που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, υπό την προϋπόθεση ότι το τροποποιημένο προϊόν εξακολουθεί να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 21L.A.21·

β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εγκρίσεων που αναφέρονται στο στοιχείο α)·

γ) διατάξεις σχετικά με τις συνήθεις τροποποιήσεις για τις οποίες δεν απαιτείται έγκριση.

21L.A.62 Συνήθεις τροποποιήσεις

α) Συνήθεις τροποποιήσεις είναι οι τροποποιήσεις σε πιστοποιητικό τύπου προϊόντος που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος:

1. οι οποίες βασίζονται στα δεδομένα σχεδιασμού που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και περιέχουν τις αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των συνήθων τροποποιήσεων, καθώς και τις σχετικές οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας· και

2. οι οποίες δεν έρχονται σε αντίθεση με τα δεδομένα του κατόχου του εν λόγω πιστοποιητικού τύπου.

β) Οι παράγραφοι 21L.A.63 έως 21L.A.70 δεν εφαρμόζονται σε συνήθεις τροποποιήσεις.

21L.A.63 Ταξινόμηση τροποποιήσεων σε πιστοποιητικό τύπου

α) Οι τροποποιήσεις σε πιστοποιητικό τύπου ταξινομούνται ως ελάσσονος ή μείζονος σημασίας.

β) Ως "τροποποίηση ελάσσονος σημασίας" νοείται τροποποίηση που δεν επηρεάζει σημαντικά τη μάζα, τη ζυγοστάθμιση, τη δομική αντοχή, την αξιοπιστία, τα πιστοποιημένα επίπεδα θορύβου ή εκπομπών, τα χαρακτηριστικά λειτουργίας ή άλλα χαρακτηριστικά που επηρεάζουν την αξιοπλοΐα ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος.

γ) Όλες οι άλλες τροποποιήσεις είναι "τροποποιήσεις μείζονος σημασίας", εκτός εάν η τροποποίηση στον σχεδιασμό, την ισχύ, την ώθηση ή τη μάζα είναι τόσο εκτεταμένη ώστε να απαιτείται ουσιαστικά πλήρης διερεύνηση της συμμόρφωσης με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές, οπότε ο σχεδιασμός πιστοποιείται σύμφωνα με το τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος.

δ) Οι απαιτήσεις για την έγκριση τροποποιήσεων ελάσσονος σημασίας καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.67.

ε) Οι απαιτήσεις για την έγκριση τροποποιήσεων μείζονος σημασίας καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.68.

21L.A.64 Επιλεξιμότητα

α) Μόνο ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου βάσει του παρόντος τμήματος· όλοι οι υπόλοιποι αιτούντες τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου υποβάλλουν αίτηση σύμφωνα με το τμήμα Ε του παρόντος παραρτήματος.

β) Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

21L.A.65 Αίτηση για έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου

α) Αίτηση για την έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

β) Για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.66, μαζί με πρόταση για τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, η οποία καταρτίζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιλογές που προσδιορίζονται στην παράγραφο 21L.B.81.

21L.A.66 Απόδειξη συμμόρφωσης

α) Ο αιτών τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει τη συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.81, και υποβάλλει στον Οργανισμό τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η εν λόγω συμμόρφωση.

β) Ο αιτών τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό καταγεγραμμένη αιτιολόγηση των μέσων συμμόρφωσης, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης.

γ) Κατά τη διενέργεια δοκιμών και επιθεωρήσεων για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο α), ο αιτών έχει επαληθεύσει και τεκμηριώσει την επαλήθευση αυτήν πριν από τη διενέργεια οποιασδήποτε δοκιμής:

1. όσον αφορά το δοκίμιο:

i) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούν επαρκώς τις προδιαγραφές του προτεινόμενου τροποποιημένου σχεδιασμού τύπου·

ii) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούν επαρκώς τα σχέδια του προτεινόμενου τροποποιημένου σχεδιασμού τύπου·

iii) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον προτεινόμενο τροποποιημένο σχεδιασμό τύπου· και

2. ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοζε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος.

δ) Οι πτητικές δοκιμές που διενεργούνται στο πλαίσιο της χορήγησης έγκρισης τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου διεξάγονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις συγκεκριμένες πτητικές δοκιμές. Ο αιτών τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου πραγματοποιεί όλες τις πτητικές δοκιμές που απαιτούνται για να επιβεβαιωθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

ε) Ο αιτών τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα:

1. να επανεξετάσει όλα τα δεδομένα και τις πληροφορίες που σχετίζονται με την απόδειξη συμμόρφωσης·

2. να διενεργήσει ή να παραστεί σε οποιαδήποτε δοκιμή ή επιθεώρηση που διεξάγεται με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης· και

3. εάν κριθεί αναγκαίο, να διενεργήσει φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του σχεδιασμού με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

στ) Μετά την ολοκλήρωση της απόδειξης της συμμόρφωσης, ο αιτών δηλώνει στον Οργανισμό ότι:

1. έχει αποδείξει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.81, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης· και

2. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

21L.A.67 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

Προκειμένου να λάβει έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου, ο αιτών:

α) αποδεικνύει ότι η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν συμμορφώνονται:

1. με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου· ή

2. εάν ο αιτών το επιλέξει, με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν για το προϊόν κατά την ημερομηνία της αίτησης για την τροποποίηση·

β) δηλώνει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που ισχύουν σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 1) ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν επιλεγεί σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 2), καταγράφει την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης στα έγγραφα συμμόρφωσης και καταγράφει ότι δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση·

γ) υποβάλλει στον Οργανισμό την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης για την τροποποίηση και τη δήλωση συμμόρφωσης.

21L.A.68 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

Προκειμένου να λάβει έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου, ο αιτών:

α) αποδεικνύει ότι η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.81·

β) αποδεικνύει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.66·

γ) αποδεικνύει ότι δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση, η οποία διενεργήθηκε από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.66 στοιχείο ε) σημείο 3).

21L.A.69 Έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου βάσει προνομίου

α) Εγκεκριμένος φορέας σχεδιασμού επιτρέπεται να εκδώσει, χωρίς αίτηση, έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου την οποία έχει σχεδιάσει, με βάση την παράγραφο 21L.A.65, σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής των οικείων προνομίων που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημεία 2) και 8) του παραρτήματος I (μέρος 21), αντί του Οργανισμού, όπως καταγράφεται στους όρους έγκρισης.

β) Κατά την έκδοση έγκρισης τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το στοιχείο α), ο φορέας σχεδιασμού:

1. διασφαλίζει ότι είναι διαθέσιμα όλα τα στοιχεία τεκμηρίωσης και οι αιτιολογήσεις·

2. διασφαλίζει ότι η συμμόρφωση της τροποποίησης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.67 στοιχείο α) σημείο 1) ή την παράγραφο 21L.A.68 στοιχείο α) έχει αποδειχθεί και δηλωθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.66·

3. επιβεβαιώνει ότι δεν έχει εντοπίσει:

   i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που επιλέχθηκαν·

   ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση·

4. περιορίζει την έγκριση τροποποίησης πιστοποιητικού τύπου στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.A.70 Υποχρεώσεις για τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

Ο κάτοχος έγκρισης τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου διασφαλίζει ότι αναλαμβάνονται οι υποχρεώσεις για τους κατόχους εγκρίσεων τροποποιήσεων ελάσσονος σημασίας που καθορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος.

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.A.81 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία που εφαρμόζεται για την υποβολή, από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, εκτός του κατόχου του εν λόγω πιστοποιητικού τύπου, αίτησης για την έγκριση τροποποιήσεων μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικά τύπου, τα οποία έχουν εκδοθεί βάσει του παραρτήματος I (μέρος 21) ή του παρόντος παραρτήματος, για προϊόντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 21L.A.21, υπό την προϋπόθεση ότι το τροποποιημένο προϊόν εξακολουθεί να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω παραγράφου, και καθορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών.

21L.A.82 Επιλεξιμότητα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αποδείξει ή έχει κινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.83 μπορεί να αιτηθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου με βάση τους όρους του παρόντος τμήματος.

21L.A.83 Απόδειξη ικανότητας σχεδιασμού

Ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού με:

α) την κατοχή έγκρισης φορέα σχεδιασμού με όρους έγκρισης που καλύπτουν την αντίστοιχη κατηγορία προϊόντος, η οποία έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ι του παραρτήματος Ι (μέρος 21)· ή

β) τη δήλωση της οικείας ικανότητας σχεδιασμού για το πεδίο εφαρμογής του προϊόντος σύμφωνα με το τμήμα Ι του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.84 Αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

α) Η αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό.

β) Όταν υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, ο αιτών:

1. περιλαμβάνει στην αίτηση τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.65 στοιχείο β)·

2. προσδιορίζει αν τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν καταρτιστεί ή θα καταρτιστούν πλήρως από τον αιτούντα ή μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου.

21L.A.85 Απόδειξη συμμόρφωσης

α) Ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει τη συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.101, και υποβάλλει στον Οργανισμό τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η εν λόγω συμμόρφωση.

β) Ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό καταγεγραμμένη αιτιολόγηση των μέσων συμμόρφωσης εντός των εγγράφων συμμόρφωσης, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης.

γ) Κατά τη διενέργεια δοκιμών και επιθεωρήσεων για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο α), ο αιτών έχει επαληθεύσει και τεκμηριώσει την επαλήθευση αυτήν πριν από τη διενέργεια οποιασδήποτε δοκιμής:

1. όσον αφορά το δοκίμιο:

i) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούν επαρκώς τις προδιαγραφές του προτεινόμενου τροποποιημένου σχεδιασμού τύπου·

ii) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούν επαρκώς τα σχέδια του προτεινόμενου τροποποιημένου σχεδιασμού τύπου·

iii) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον προτεινόμενο τροποποιημένο σχεδιασμό τύπου· και

2. ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοζε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος.

δ) Οι πτητικές δοκιμές που διενεργούνται στο πλαίσιο της χορήγησης συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου διεξάγονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις συγκεκριμένες πτητικές δοκιμές. Ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου πραγματοποιεί όλες τις πτητικές δοκιμές που απαιτούνται για να επιβεβαιωθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου.

ε) Ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα:

1. να επανεξετάσει όλα τα δεδομένα και τις πληροφορίες που σχετίζονται με την απόδειξη συμμόρφωσης·

2. να διενεργήσει ή να παραστεί σε οποιαδήποτε δοκιμή ή επιθεώρηση που διεξάγεται με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης· και

3. να διενεργήσει φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του σχεδιασμού με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

στ) Μετά την ολοκλήρωση της απόδειξης της συμμόρφωσης, ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου δηλώνει στον Οργανισμό ότι:

1. έχει αποδείξει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.101, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης· και

2. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

21L.A.86 Απαιτήσεις για την έγκριση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

α) Προκειμένου να λάβει συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, ο αιτών:

1. αποδεικνύει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.83·

2. αποδεικνύει ότι η τροποποίηση του πιστοποιητικού τύπου και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.101·

3. αποδεικνύει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.85·

4. εάν ο αιτών έχει διευκρινίσει ότι παρείχε δεδομένα πιστοποίησης μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.84 στοιχείο β), αποδεικνύει ότι ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου:

i) δεν έχει αντιρρήσεις τεχνικού χαρακτήρα ως προς τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.65· και

ii) έχει συμφωνήσει να συνεργαστεί με τον αιτούντα προκειμένου να διασφαλίσει την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοΐα του τροποποιημένου προϊόντος μέσω της συμμόρφωσης προς τις παραγράφους 21L.A.28 και 21L.A.88·

5. αποδεικνύει ότι δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση, η οποία διενεργήθηκε από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.85 στοιχείο ε) σημείο 3).

β) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση μείζονος σημασίας.

21L.A.87 Έγκριση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου βάσει προνομίου

α) Εγκεκριμένος φορέας σχεδιασμού επιτρέπεται να εκδώσει, χωρίς αίτηση, έγκριση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου για τροποποίηση μείζονος σημασίας την οποία έχει σχεδιάσει, με βάση την παράγραφο 21L.A.84, σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής των οικείων προνομίων που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 9) του παραρτήματος I (μέρος 21), αντί του Οργανισμού, όπως καταγράφεται στους όρους έγκρισης.

β) Κατά την έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με το στοιχείο α), ο φορέας σχεδιασμού:

1. διασφαλίζει ότι είναι διαθέσιμα όλα τα στοιχεία τεκμηρίωσης και οι αιτιολογήσεις·

2. διασφαλίζει ότι έχει αποδειχθεί και δηλωθεί η συμμόρφωση της τροποποίησης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

3. επιβεβαιώνει ότι δεν έχει εντοπίσει:

i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που επιλέχθηκαν·

ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση·

4. περιορίζει την έγκριση του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.A.88 Υποχρεώσεις κατόχου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

Κάθε κάτοχος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του κατόχου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου που ορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος και εξακολουθεί να συμμορφώνεται με την απαίτηση επιλεξιμότητας της παραγράφου 21L.A.82.

21L.A.89 Δυνατότητα μεταβίβασης συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου μπορεί να μεταβιβαστεί σε νέο κάτοχο, υπό την προϋπόθεση ότι ο Οργανισμός έχει επαληθεύσει ότι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο πρόκειται να μεταβιβαστεί το πιστοποιητικό είναι επιλέξιμο, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.83, να είναι κάτοχος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις του κατόχου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.88.

21L.A.90 Συνέχιση ισχύος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

α) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου παραμένει σε ισχύ για όσο διάστημα:

1. ο κάτοχος δεν παραιτείται από το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου·

2. ο κάτοχος του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό των πορισμάτων, όπως προσδιορίζεται στην παράγραφο 21L.B.21·

3. το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου δεν ανακαλείται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.

β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό τύπου επιστρέφεται στον Οργανισμό.

21L.A.91 Τροποποιήσεις σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

α) Μια τροποποίηση ελάσσονος σημασίας σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται σύμφωνα με το τμήμα Δ του παρόντος παραρτήματος.

β) Μια τροποποίηση μείζονος σημασίας σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται ως χωριστό συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), μια τροποποίηση μείζονος σημασίας σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου η οποία υποβάλλεται από τον κάτοχο συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου μπορεί να εγκριθεί ως τροποποίηση στο υφιστάμενο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.A.63 έως 21L.A.69.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.101 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει:

α) τη διαδικασία δήλωσης της συμμόρφωσης τροποποίησης στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος·

β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης για την τροποποίηση που αναφέρεται στο στοιχείο α)· και

γ) διατάξεις σχετικά με τις συνήθεις τροποποιήσεις για τις οποίες δεν απαιτείται δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

21L.A.102 Συνήθεις τροποποιήσεις

α) Οι συνήθεις τροποποιήσεις είναι τροποποιήσεις στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος οι οποίες:

1. βασίζονται στα δεδομένα σχεδιασμού που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και περιέχουν τις αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των συνήθων τροποποιήσεων, καθώς και τις σχετικές οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας· και

2. δεν αντίκεινται στα δεδομένα σχεδιασμού που καλύπτονται από τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους, η οποία έχει υποβληθεί σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος.

β) Οι παράγραφοι 21L.A.103 έως 21L.A.108 δεν εφαρμόζονται σε συνήθεις τροποποιήσεις.

21L.A.103 Ταξινόμηση τροποποιήσεων στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

α) Οι τροποποιήσεις στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος ταξινομούνται ως ελάσσονος ή μείζονος σημασίας, με βάση τα κριτήρια που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.63 στοιχεία β) και γ).

β) Η συμμόρφωση σχεδιασμού μιας τροποποίησης ελάσσονος σημασίας δηλώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.105.

γ) Η συμμόρφωση σχεδιασμού μιας τροποποίησης μείζονος σημασίας δηλώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.107.

21L.A.104 Επιλεξιμότητα

α) Δηλών ο οποίος έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος μπορεί να δηλώσει τη συμμόρφωση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας στον σχεδιασμό του εν λόγω αεροσκάφους σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα. Επιπλέον, η εν λόγω δήλωση συμμόρφωσης μπορεί επίσης να υποβληθεί, υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα, από φορέα σχεδιασμού εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 3) του παραρτήματος I (μέρος 21).

β) Μόνο ο δηλών που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος μπορεί να δηλώσει τη συμμόρφωση τροποποίησης μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

γ) Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21L.A.104 στοιχείο β), εάν ο δηλών που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος δεν είναι πλέον ενεργός ή δεν ανταποκρίνεται σε αιτήματα για τροποποιήσεις σχεδιασμού, η συμμόρφωση τροποποιημένου σχεδιασμού αεροσκάφους μπορεί επίσης να δηλωθεί σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος από φορέα σχεδιασμού εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 4) του παραρτήματος I (μέρος 21) εντός του πεδίου εφαρμογής των όρων έγκρισής του ή από οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.47 όσον αφορά το εν λόγω τροποποιημένο αεροσκάφος.

21L.A.105 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας

α) Πριν από την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση ή τη σύναψη συμφωνίας με φορέα παραγωγής για την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, ο φορέας που σχεδίασε την εν λόγω τροποποίηση ελάσσονος σημασίας δηλώνει ότι ο σχεδιασμός της εν λόγω τροποποίησης ελάσσονος σημασίας είναι σύμφωνος προς τα εξής:

1. είτε τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού του αεροσκάφους, εκτός εάν οι εν λόγω λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές ή μέρη αυτών δεν ισχύουν πλέον σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.61, διότι ο Οργανισμός έχει διαπιστώσει από την πείρα σε άλλα παρόμοια προϊόντα σε λειτουργία ή προϊόντα με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν επισφαλείς συνθήκες και οι λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού του αεροσκάφους δεν αντιμετωπίζουν αυτήν την επισφαλή κατάσταση· ή

2. τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.61, εάν επιλεγεί από τον δηλούντα· και

3. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.B.61, οι οποίες ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης.

β) Η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

γ) Ο δηλών ή ο φορέας που σχεδίασε την τροποποίηση ελάσσονος σημασίας τηρεί μητρώο τροποποιήσεων ελάσσονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού και θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος, κάθε δήλωση που έχει υποβληθεί σύμφωνα με το στοιχείο α).

21L.A.106 Υποχρεώσεις του προσώπου που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης του σχεδιασμού τροποποίησης ελάσσονος σημασίας

Κάθε πρόσωπο που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης τροποποίησης ελάσσονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.105:

α) τηρεί μητρώο των εν λόγω δηλώσεων και τις θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος·

β) διατηρεί όλα τα δικαιολογητικά για τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος·

γ) αναλαμβάνει όλες τις άλλες υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οι οποίες καθορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.107 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας

α) Πριν από την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση ή τη σύναψη συμφωνίας με φορέα παραγωγής για την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση τροποποίησης μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, ο φορέας που σχεδίασε την εν λόγω τροποποίηση μείζονος σημασίας δηλώνει ότι ο σχεδιασμός της εν λόγω τροποποίησης μείζονος σημασίας και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν είναι σύμφωνα προς τα εξής:

1. είτε τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού του αεροσκάφους, εκτός εάν οι εν λόγω λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές ή μέρη αυτών δεν ισχύουν πλέον σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.61, διότι ο Οργανισμός έχει διαπιστώσει από την πείρα σε άλλα παρόμοια προϊόντα σε λειτουργία ή προϊόντα με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν επισφαλείς συνθήκες και οι λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού του αεροσκάφους δεν αντιμετωπίζουν αυτήν την επισφαλή κατάσταση· ή

2. τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.61, εάν επιλεγεί από τον δηλούντα· και

3. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.B.61, οι οποίες ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης.

β) Η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

γ) Η δήλωση περιλαμβάνει τουλάχιστον τις εξής πληροφορίες:

1. το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση και τη διεύθυνση/τον τόπο εγκατάστασής του·

2. τον αριθμό αναφοράς της δήλωσης του αεροσκάφους το οποίο αφορά η τροποποίηση μείζονος σημασίας·

3. έναν μοναδικό αριθμό αναφοράς για τον προσδιορισμό της τροποποίησης μείζονος σημασίας·

4. αναφορά των λεπτομερών τεχνικών προδιαγραφών και των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες ο δηλών δηλώνει τη συμμόρφωση·

5. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι ο σχεδιασμός της τροποποίησης μείζονος σημασίας είναι σύμφωνος με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στο σημείο 4), σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο στοιχείο δ) σημείο 3)·

6. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι δεν έχουν διαπιστωθεί από το εν λόγω πρόσωπο στοιχεία ή χαρακτηριστικά που ενδέχεται να καταστήσουν το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·

7. υπογεγραμμένη δέσμευση ότι το πρόσωπο που υποβάλλει τη δήλωση θα αναλάβει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.47 όσον αφορά τον τροποποιημένο σχεδιασμό αεροσκάφους·

8. τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας·

9. τους περιορισμούς λειτουργίας, εάν έχουν τροποποιηθεί·

10. το φύλλο δεδομένων για την αξιοπλοΐα και, κατά περίπτωση, το αρχείο συμμόρφωσης προς τις εκπομπές·

11. το φύλλο δεδομένων για τον θόρυβο, κατά περίπτωση·

12. τυχόν άλλους όρους ή περιορισμούς που προβλέπονται για το αεροσκάφος στις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και στις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες ο δηλών δηλώνει τη συμμόρφωση.

δ) Ο δηλών που σχεδιάζει τροποποίηση μείζονος σημασίας υποβάλλει στον Οργανισμό τη δήλωση που αναφέρεται στο στοιχείο γ). Μαζί με τη δήλωση αυτήν, ο δηλών παρέχει στον Οργανισμό:

1. περιγραφή της τροποποίησης μείζονος σημασίας·

2. βασικά δεδομένα σχετικά με την τροποποίηση μείζονος σημασίας, συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηριστικών λειτουργίας, των χαρακτηριστικών σχεδιασμού και τυχόν περιορισμών·

3. σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης που χρησιμοποιήθηκαν κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης·

4. καταγεγραμμένες αιτιολογήσεις της συμμόρφωσης στα δεδομένα συμμόρφωσης που προέκυψαν από τις δραστηριότητες συμμόρφωσης που διεξήχθησαν σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·

5. τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η εν λόγω συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας της παραγράφου 21L.B.61·

6. όταν η συμμόρφωση αποδεικνύεται με τη διεξαγωγή δοκιμών, καταγεγραμμένη αιτιολόγηση της συμμόρφωσης των ειδών και του εξοπλισμού που υποβλήθηκαν σε δοκιμή, με την οποία αποδεικνύεται:

i) όσον αφορά το δοκίμιο:

A) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούσαν επαρκώς τις προδιαγραφές του σχεδιασμού·

B) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούσαν επαρκώς τα σχέδια του σχεδιασμού· και

Γ) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούσαν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον σχεδιασμό·

ii) ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοζε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος·

7. αναφορές, αποτελέσματα επιθεωρήσεων ή δοκιμών που ο δηλών έκρινε αναγκαία για να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος πληροί τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

ε) Η δήλωση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.A.108 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για τη δήλωση της συμμόρφωσης τροποποίησης μείζονος σημασίας

Πριν από την υποβολή δήλωσης συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.107, ο δηλών προβαίνει στις εξής ενέργειες, για τον συγκεκριμένο σχεδιασμό:

α) καταρτίζει σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης που χρησιμοποιούνται κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης. Αυτό το έγγραφο επικαιροποιείται όποτε χρειάζεται·

β) καταγράφει την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης στα έγγραφα συμμόρφωσης σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·

γ) διενεργεί αναγκαίες δοκιμές και επιθεωρήσεις σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·

δ) διασφαλίζει και καταγράφει τη συμμόρφωση των ειδών και του εξοπλισμού που υποβάλλονται σε δοκιμή και διασφαλίζει ότι το δοκίμιο συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές, τα σχέδια, τις διαδικασίες παραγωγής, και τα μέσα κατασκευής και συναρμολόγησης του σχεδιασμού·

ε) διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή αρμόζει για τη δοκιμή και είναι κατάλληλα βαθμονομημένος·

στ) παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα να διεξάγει ή να συμμετέχει σε οποιεσδήποτε επιθεωρήσεις ή δοκιμές αεροσκάφους στην τελική ή σε κατάλληλα ώριμη διαμόρφωση σχεδιασμού και παραγωγής οι οποίες είναι αναγκαίες για να διαπιστωθεί ότι το τροποποιημένο προϊόν δεν έχει κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που να καθιστά το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·

ζ) διεξάγει πτητικές δοκιμές, σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις εν λόγω πτητικές δοκιμές, όπως είναι αναγκαίο προκειμένου να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος πληροί τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

ΤΜΗΜΑ Z — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21L.A.121 Πεδίο εφαρμογής

α) Το παρόν τμήμα καθορίζει:

1. τις διαδικασίες για τη δήλωση της ικανότητας παραγωγής φυσικών και νομικών προσώπων που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση προϊόντων και εξαρτημάτων με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·

2. τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των φυσικών και νομικών προσώπων που υποβάλλουν δήλωση ικανότητας παραγωγής αναφερόμενη στο σημείο 1).

β) Οι ακόλουθες κατηγορίες προϊόντων και εξαρτημάτων επιτρέπεται να παράγονται από φορείς που έχουν υποβάλει δήλωση ικανότητας παραγωγής σύμφωνα με το παρόν τμήμα:

1. προϊόντα και εξαρτήματα των οποίων ο σχεδιασμός έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα·

2. αεροσκάφη των οποίων ο σχεδιασμός καλύπτεται από δήλωση η οποία έχει υποβληθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, καθώς και οι κινητήρες, οι έλικες και τα εξαρτήματά τους.

21L.A.122 Επιλεξιμότητα

Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο (στο εξής: φορέας) μπορεί να δηλώσει την οικεία ικανότητα παραγωγής σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εάν το εν λόγω πρόσωπο:

α) έχει υποβάλει ή προτίθεται να υποβάλει αίτηση για έγκριση του σχεδιασμού του προϊόντος ή του εξαρτήματος σύμφωνα με το παρόν παράρτημα· ή

β) έχει δηλώσει ή προτίθεται να δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το παρόν παράρτημα· ή

γ) συνεργάζεται με τον αιτούντα ή τον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού του προϊόντος η οποία πρόκειται να εκδοθεί ή έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ή με τον φορέα που έχει δηλώσει ή προτίθεται να δηλώσει τη συμμόρφωση του εν λόγω σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το παραγόμενο προϊόν ή εξάρτημα συμμορφώνεται με τον εν λόγω σχεδιασμό και να διασφαλιστεί η διαρκής αξιοπλοΐα του προϊόντος ή εξαρτήματος.

21L.A.123 Δήλωση ικανότητας παραγωγής

α) Πριν από την παραγωγή προϊόντων ή εξαρτημάτων, ο φορέας που προτίθεται να αποδείξει τη συμμόρφωση των εν λόγω προϊόντων ή εξαρτημάτων με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού δηλώνει την οικεία ικανότητα παραγωγής.

β) Η δήλωση και τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις σε αυτήν υποβάλλονται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.

γ) Η δήλωση περιλαμβάνει τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για να εξοικειωθεί η αρμόδια αρχή με τον φορέα και το προβλεπόμενο πεδίο εργασιών, και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. την καταχωρισμένη ονομασία του φορέα·

2. τα στοιχεία επικοινωνίας της καταχωρισμένης διεύθυνσης της κύριας εγκατάστασης του φορέα και, κατά περίπτωση, τα στοιχεία επικοινωνίας και τις εγκαταστάσεις λειτουργίας του φορέα·

3. τα ονόματα και τα στοιχεία επικοινωνίας του υπόλογου διευθυντή του φορέα, ο οποίος διορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.125 στοιχείο γ) σημείο 1)·

4. το προβλεπόμενο πεδίο εργασιών·

5. την ημερομηνία αναμενόμενης έναρξης της παραγωγής·

6. δήλωση με την οποία επιβεβαιώνεται ότι ο φορέας:

   i) διαθέτει σύστημα διαχείρισης της παραγωγής σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.124 στοιχείο α)· και

   ii) θα διατηρεί το σύστημα διαχείρισης της παραγωγής σύμφωνα με το παρόν τμήμα·

7. δήλωση με την οποία επιβεβαιώνεται ότι ο φορέας θα συμμορφωθεί με τις διεργασίες και τις διαδικασίες που καθορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.124 στοιχείο δ)·

8. δήλωση ότι ο φορέας συμφωνεί να αναλάβει τις υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα παραγωγής σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.127.

δ) Η δήλωση ικανότητας παραγωγής υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή.

21L.A.124 Σύστημα διαχείρισης της παραγωγής

α) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θεσπίζει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης της παραγωγής με σαφή λογοδοσία και γραμμές ευθύνης σε ολόκληρο τον φορέα, το οποίο:

1. ανταποκρίνεται στη φύση και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του και στο μέγεθος του φορέα και λαμβάνει υπόψη τους κινδύνους και τη συναφή διακινδύνευση που είναι εγγενής σε αυτές τις δραστηριότητες·

2. έχει θεσπιστεί υπό την ευθύνη υπόλογου διευθυντή ο οποίος έχει διοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.125 στοιχείο γ) σημείο 1).

β) Το σύστημα διαχείρισης της παραγωγής περιλαμβάνει ένα μέσο διαχείρισης της ποιότητας με τη διατήρηση συστήματος ποιότητας το οποίο:

1. διασφαλίζει ότι κάθε προϊόν ή εξάρτημα που παράγεται από τον δηλωμένο φορέα παραγωγής ή από τους συνεταίρους του, ή που ο φορέας αναθέτει υπεργολαβικά ή προμηθεύεται από τρίτα μέρη, συμμορφώνεται με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·

2. θεσπίζει, εφαρμόζει και διατηρεί, κατά περίπτωση, εντός του πεδίου των δραστηριοτήτων του, διαδικασίες ελέγχου για:

   i) έκδοση, έγκριση ή τροποποίηση εγγράφων·

   ii) αξιολόγηση, έλεγχο και επιθεώρηση πωλητών και υπεργολάβων·

   iii) επαλήθευση της συμμόρφωσης των εισερχόμενων προϊόντων, εξαρτημάτων, υλικών και εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων νέων ή μεταχειρισμένων τεμαχίων τα οποία προμηθεύουν αγοραστές προϊόντων, προς τις προδιαγραφές που ορίζονται στα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·

   iv) αναγνώριση και ιχνηλασιμότητα·

   v) διαδικασίες κατασκευής·

   vi) επιθεώρηση και δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων των πτητικών δοκιμών στο πλαίσιο της παραγωγής·

   vii) βαθμονόμηση εργαλείων, οδηγών εργαλειομηχανής και εξοπλισμού δοκιμών·

   viii) έλεγχο μη συμβατών τεμαχίων·

   ix) συνεργασία με τον αιτούντα ή τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον δηλούντα που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού·

   x) ολοκλήρωση και τήρηση αρχείων·

   xi) διασφάλιση της επάρκειας και των προσόντων του προσωπικού·

   xii) έκδοση εγγράφων διάθεσης όσον αφορά την αξιοπλοΐα·

   xiii) χειρισμό, αποθήκευση και συσκευασία·

   xiv) εσωτερικούς ελέγχους ποιότητας και παρεπόμενες διορθωτικές ενέργειες·

xv) εργασίες οι οποίες εκτελούνται σε οποιαδήποτε τοποθεσία εκτός των χώρων λειτουργίας που περιλαμβάνονται στη δήλωση·

xvi) εργασίες οι οποίες εκτελούνται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραγωγής αλλά πριν από την παράδοση, προκειμένου να διατηρείται το αεροσκάφος σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας·

xvii) το αίτημα για την έκδοση πτητικών αδειών και την έγκριση των σχετικών συνθηκών πτήσης·

3. συμπεριλαμβάνει ειδικές διατάξεις στις διαδικασίες ελέγχου για τυχόν κρίσιμα εξαρτήματα.

γ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θεσπίζει, στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης της παραγωγής, ανεξάρτητη λειτουργία για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης του φορέα με τις σχετικές απαιτήσεις, καθώς και της συμμόρφωσης με το σύστημα διαχείρισης της παραγωγής και της επάρκειας του συστήματος αυτού. Η παρακολούθηση αυτή περιλαμβάνει ένα σύστημα παροχής ανατροφοδότησης προς το πρόσωπο ή την ομάδα προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.125 στοιχείο γ) σημεία 1) και 2), ώστε να διασφαλίζονται οι όποιες αναγκαίες διορθωτικές ενέργειες.

δ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θεσπίζει, διατηρεί και τηρεί επικαιροποιημένες, στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης της παραγωγής, διεργασίες και διαδικασίες που διασφαλίζουν τη συμμόρφωση των παραγόμενων προϊόντων με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού. Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θέτει τα αποδεικτικά στοιχεία αυτών των διεργασιών και διαδικασιών στη διάθεση της αρμόδιας αρχής κατόπιν αιτήματος.

ε) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής εφαρμόζει διαδικασίες ώστε να διασφαλίζεται ότι τα αεροσκάφη πρόσφατης κατασκευής συντηρούνται σύμφωνα με τις εφαρμοστέες οδηγίες συντήρησης και διατηρούνται σε κατάσταση αξιοπλοΐας και, κατά περίπτωση, ότι εκδίδεται πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία για κάθε συντήρηση που έχει ολοκληρωθεί.

στ) Εάν ο δηλωμένος φορέας παραγωγής κατέχει άλλο/-α πιστοποιητικό/-ά φορέα που έχει/-ουν εκδοθεί βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, ο φορέας παραγωγής μπορεί να ενσωματώσει το σύστημα διαχείρισης της παραγωγής στο σύστημα διαχείρισης που απαιτείται για την έκδοση του/των άλλου/-ων πιστοποιητικού/-ών.

21L.A.125 Πόροι του δηλωμένου φορέα παραγωγής

Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει:

α) ότι οι εγκαταστάσεις, οι συνθήκες εργασίας, ο εξοπλισμός και τα εργαλεία, οι διαδικασίες και τα σχετικά υλικά, τα μέλη και τα προσόντα του προσωπικού, καθώς και η γενική οργάνωση επαρκούν για την εκτέλεση των υποχρεώσεών του σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.127·

β) όσον αφορά όλα τα απαιτούμενα δεδομένα αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής προστασίας:

1. ότι έχει παραλάβει τα εν λόγω δεδομένα από τον Οργανισμό, καθώς και από τον δηλούντα τη συμμόρφωση σχεδιασμού, ή από τον κάτοχο ή τον αιτούντα πιστοποιητικό τύπου ή έγκριση σχεδιασμού, ώστε να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·

2. ότι έχει θεσπίσει διαδικασία βάσει της οποίας διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής προστασίας ενσωματώνονται ορθά στα δεδομένα παραγωγής του·

3. ότι τα εν λόγω δεδομένα επικαιροποιούνται και τίθενται στη διάθεση του συνόλου του προσωπικού που είναι αναγκαίο να έχει πρόσβαση σε αυτά προκειμένου να εκτελέσει τα καθήκοντά του·

γ) όσον αφορά τη διοίκηση και το προσωπικό:

1. ότι έχει διοριστεί υπόλογος διευθυντής από τον δηλωμένο φορέα παραγωγής με την εξουσία να διασφαλίζει ότι, εντός του φορέα, το σύνολο της διαδικασίας παραγωγής εκτελείται σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα και ότι ο δηλωμένος φορέας παραγωγής συμμορφώνεται διαρκώς με τις απαιτήσεις του συστήματος διαχείρισης της παραγωγής που αναφέρεται στην παράγραφο 21L.A.124 στοιχείο α), καθώς και με τις διεργασίες και τις διαδικασίες που ορίζονται στην παράγραφο 21L.A.124 στοιχείο δ)·

2. ότι ο υπόλογος διευθυντής έχει διορίσει πρόσωπο ή ομάδα προσώπων προκειμένου να διασφαλίζεται η συμμόρφωση του φορέα με τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος και ότι έχει προσδιορίσει την ταυτότητα των προσώπων αυτών, καθώς και την έκταση των αρμοδιοτήτων τους. Το εν λόγω πρόσωπο ή η ομάδα προσώπων λογοδοτεί στον υπόλογο διευθυντή και έχει άμεση πρόσβαση σε αυτόν. Διαθέτει τις κατάλληλες γνώσεις, το υπόβαθρο και την πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων του/της·

3. ότι έχουν δοθεί οι κατάλληλες εξουσίες στα μέλη του προσωπικού όλων των βαθμίδων ώστε να μπορούν να εκτελούν τα επιμέρους καθήκοντά τους και ότι υπάρχει πλήρης και αποτελεσματικός συντονισμός στο πλαίσιο του δηλωμένου φορέα παραγωγής όσον αφορά θέματα σχετικά με τα δεδομένα που αφορούν την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική συμβατότητα·

4. ότι η οργανωτική δομή του φορέα, καθώς και το βασικό προσωπικό που είναι υπεύθυνο για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του φορέα με το παρόν τμήμα τεκμηριώνονται και επικαιροποιούνται·

δ) όσον αφορά το προσωπικό πιστοποίησης, το οποίο εξουσιοδοτείται από τον δηλωμένο φορέα παραγωγής για την υπογραφή των εγγράφων που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.126, στο πλαίσιο του πεδίου των δηλωμένων δραστηριοτήτων παραγωγής:

1. ότι οι γνώσεις, το υπόβαθρο (συμπεριλαμβανομένων των λοιπών καθηκόντων εντός του φορέα) και η πείρα του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση είναι κατάλληλα για την εκτέλεση των επιμέρους καθηκόντων του·

2. ότι το προσωπικό πιστοποίησης διαθέτει τα τεκμήρια που προσδιορίζουν το πεδίο εφαρμογής της εξουσιοδότησής του. Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο του προσωπικού πιστοποίησης.

21L.A.126 Πεδίο εργασιών

α) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής δικαιούται να αποδεικνύει τη συμμόρφωση των προϊόντων και των εξαρτημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας ενότητας και που παρήγαγε στο πλαίσιο του δηλωμένου πεδίου εργασιών, με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού.

β) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής δικαιούται, για ένα πλήρες αεροσκάφος, μετά την προσκόμιση δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52B του EASA), να υποβάλλει αίτηση:

1. όσον αφορά αεροσκάφος που συμμορφώνεται με σχεδιασμό τύπου εγκεκριμένο σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος, για πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και πιστοποιητικό θορύβου·

2. όσον αφορά αεροσκάφος που συμμορφώνεται με σχεδιασμό του οποίου έχει δηλωθεί η συμμόρφωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, για περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου.

γ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής δικαιούται να εκδίδει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) για κινητήρες, έλικες και εξαρτήματα που συμμορφώνονται με ένα από τα εξής:

1. εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήματα Β, Δ, Ε ή ΙΓ του παρόντος παραρτήματος·

2. δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού για τα οποία έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με τα τμήματα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παρόντος παραρτήματος·

3. δεδομένα παραγωγής με βάση όλα τα απαραίτητα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού που παρέχονται από κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού επισκευής.

δ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής δικαιούται να προτείνει τους όρους, όσον αφορά αεροσκάφος το οποίο έχει παραγάγει και του οποίου τη συμμόρφωση με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού έχει βεβαιώσει, υπό τους οποίους μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το τμήμα ΙΣΤ του παραρτήματος Ι (μέρος 21).

ε) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής δικαιούται να συντηρεί νέο αεροσκάφος το οποίο έχει παραγάγει, όπως απαιτείται ώστε να διατηρείται σε κατάσταση αξιοπλοΐας, εκτός εάν ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 απαιτεί η συντήρηση να εκτελείται σύμφωνα με τους εν λόγω κανόνες, και να εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 53B του EASA) για την εν λόγω συντήρηση.

21L.A.127 Υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα παραγωγής

α) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής εργάζεται σύμφωνα με σαφώς καθορισμένες διαδικασίες, πρακτικές και διεργασίες.

β) Εάν ο δηλωμένος φορέας παραγωγής προτίθεται να διενεργήσει πτητικές δοκιμές, καταρτίζει, διατηρεί και τηρεί επικαιροποιημένο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας που περιλαμβάνει περιγραφή των πολιτικών και των διαδικασιών διεξαγωγής πτητικών δοκιμών του φορέα. Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θέτει αυτό το εγχειρίδιο στη διάθεση της αρμόδιας αρχής κατόπιν αιτήματος.

γ) Στην περίπτωση πλήρους αεροσκάφους, πριν από την υποβολή δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52Β του EASA) στην αρμόδια αρχή, ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας και συμμορφώνεται με:

1. τον εγκεκριμένο σχεδιασμό τύπου προϊόντος που διαθέτει πιστοποίηση τύπου, ο οποίος έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος· ή

2. τα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος.

δ) Στην περίπτωση προϊόντων (εκτός από πλήρες αεροσκάφος) και εξαρτημάτων, ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει, πριν από την έκδοση πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA), ότι το προϊόν ή το εξάρτημα πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας και είναι σύμφωνο προς τον εγκεκριμένο σχεδιασμό τύπου προϊόντος που διαθέτει πιστοποίηση τύπου ο οποίος έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β, Δ, Ε ή ΙΓ του παρόντος παραρτήματος, ή είναι σύμφωνο με τα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με τα τμήματα Γ, ΣΤ ή ΙΓ του παρόντος παραρτήματος.

ε) Στην περίπτωση κινητήρων, ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει ότι ο ολοκληρωμένος κινητήρας ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων οι οποίες ισχύουν την ημερομηνία κατασκευής του κινητήρα.

στ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής περιλαμβάνει, σε κάθε πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) που εκδίδει, τον αριθμό αναφοράς που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.142 για τον εν λόγω δηλωμένο φορέα παραγωγής.

ζ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει ότι ο φορέας καταγράφει τα λεπτομερή στοιχεία οποιωνδήποτε εργασιών που έχουν ολοκληρωθεί.

η) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής παρέχει, στον κάτοχο σχεδιασμού ή στον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, υποστήριξη διαρκούς αξιοπλοΐας για οποιαδήποτε προϊόντα ή εξαρτήματα που έχει παραγάγει.

θ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διαθέτει σύστημα αρχειοθέτησης που καταγράφει τις απαιτήσεις που προβλέπονται για άλλους φορείς, όπως προμηθευτές και υπεργολάβους. Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θέτει τα αρχειοθετημένα δεδομένα στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς διαρκούς αξιοπλοΐας.

ι) Για την παραγωγή νέου αεροσκάφους, ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος διατηρείται σε κατάσταση αξιοπλοΐας και ότι εκτελείται συντήρηση, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αναγκαίων επισκευών σύμφωνα με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού, πριν από την έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52Β του EASA).

ια) Σε περίπτωση που ο δηλωμένος φορέας παραγωγής εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία μετά την εν λόγω συντήρηση, διαπιστώνει αν κάθε πλήρες αεροσκάφος έχει υποβληθεί στην απαραίτητη συντήρηση και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας, πριν από την έκδοση του εν λόγω πιστοποιητικού.

ιβ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του τμήματος Α του παρόντος παραρτήματος που ισχύουν για τους δηλωμένους φορείς παραγωγής.

21L.A.128 Κοινοποίηση αλλαγών και παύση δραστηριοτήτων

Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τα ακόλουθα:

α) τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες που έχουν δηλωθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.123 στοιχείο γ)·

β) τυχόν αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης της παραγωγής οι οποίες είναι σημαντικές για την απόδειξη της συμμόρφωσης ή για τα χαρακτηριστικά αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής συμβατότητας του προϊόντος ή του εξαρτήματος·

γ) την παύση ορισμένων ή όλων των δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση.

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21L.A.141 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία υποβολής αίτησης για πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για αεροσκάφος του οποίου ο σχεδιασμός έχει πιστοποιηθεί ή δηλωθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και καθορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών.

21L.A.142 Επιλεξιμότητα

Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει καταχωριστεί ή πρόκειται να καταχωριστεί ένα αεροσκάφος στο νηολόγιο ενός κράτους μέλους (στο εξής: κράτος μέλος νηολόγησης) μπορεί να υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για το εν λόγω αεροσκάφος, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος τμήματος.

21L.A.143 Αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας

α) Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

β) Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για χορήγηση:

1. πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για αεροσκάφος που συμμορφώνεται με πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος· ή

2. περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για αεροσκάφος που συμμορφώνεται με δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, η οποία έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63 κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης.

γ) Στην περίπτωση νέου αεροσκάφους που συμμορφώνεται με πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση:

1. δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52 του EASA ή Έντυπο 52B του EASA) που είτε εκδίδεται είτε υπογράφεται από:

i) φορέα παραγωγής που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος και έχει καταχωριστεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.142· ή

ii) κάτοχο έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με τα προνόμια της παραγράφου 21.A.163 στοιχείο β) του παραρτήματος I (μέρος 21)·

2. έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης·

3. το εγχειρίδιο πτήσης, εάν απαιτείται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου.

δ) Στην περίπτωση νέου αεροσκάφους που συμμορφώνεται με δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού την οποία έχει καταχωρίσει ο Οργανισμός, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση:

1. δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52B του EASA) που είτε εκδίδεται είτε υπογράφεται από:

i) φυσικό ή νομικό πρόσωπο σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος·

ii) φορέα παραγωγής που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος και έχει καταχωριστεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.142· ή

iii) κάτοχο έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με τα προνόμια της παραγράφου 21.A.163 στοιχείο δ) του παραρτήματος I (μέρος 21)·

2. έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης·

3. το εγχειρίδιο πτήσης, εάν απαιτείται από τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

ε) Στην περίπτωση μεταχειρισμένου αεροσκάφους προερχόμενου από κράτος μέλος, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

στ) Στην περίπτωση μεταχειρισμένου αεροσκάφους προερχόμενου από τρίτη χώρα, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση:

1. δήλωση από την αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο είναι ή ήταν νηολογημένο το αεροσκάφος, σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους κατά τον χρόνο μεταβίβασης·

2. τα αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους βάσει των οποίων προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους·

3. έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης·

4. το εγχειρίδιο πτήσης·

5. σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δυνάμει επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

ζ) Με την επιφύλαξη διαφορετικής συμφωνίας, οι δηλώσεις που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σημείο 1), στο στοιχείο δ) σημείο 1) και στο στοιχείο στ) σημείο 1) εκδίδονται το αργότερο 60 ημέρες πριν από την παρουσίαση του αεροσκάφους στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21L.A.144 Υποχρεώσεις του αιτούντος πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Ο αιτών πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας:

α) παρουσιάζει τα εγχειρίδια, τις πινακίδες, τους καταλόγους και τις σημάνσεις οργάνων, καθώς και τις λοιπές αναγκαίες πληροφορίες που απαιτούνται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου ή από τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού σε μία ή περισσότερες από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίες είναι αποδεκτές από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης·

β) αποδεικνύει ότι το αεροσκάφος του έχει ταυτοποιηθεί σύμφωνα με το τμήμα ΙΖ του παρόντος παραρτήματος·

γ) μεριμνά για επιθεωρήσεις από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης προκειμένου να αξιολογηθεί αν το αεροσκάφος παρουσιάζει σημεία μη συμμόρφωσης που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους.

21L.A.145 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας εντός των κρατών μελών

Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ενός αεροσκάφους:

α) εάν το αεροσκάφος παραμείνει στο ίδιο νηολόγιο, το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που εκδίδεται σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Η του παρόντος παραρτήματος μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος·

β) εάν το αεροσκάφος πρόκειται να νηολογηθεί σε άλλο κράτος μέλος, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου θα νηολογηθεί το αεροσκάφος υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή του νέου κράτους μέλους νηολόγησης για χορήγηση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και περιλαμβάνει στην αίτηση αυτήν το προηγούμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Η του παρόντος παραρτήματος και έγκυρο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

21L.A.146 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας

α) Το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας παραμένει σε ισχύ για όσο διάστημα:

1. το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο·

2. ο κάτοχος δεν παραιτείται από το πιστοποιητικό·

3. το αεροσκάφος εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, καθώς και με τον εφαρμοστέο σχεδιασμό τύπου ή με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, καθώς και με τις απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας, με συνεκτίμηση των διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό των πορισμάτων σύμφωνα με την παράγραφο την 21L.B.21·

4. το πιστοποιητικό δεν έχει ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.

β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

21L.A.161 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία υποβολής αίτησης για χορήγηση πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου για αεροσκάφος του οποίου ο σχεδιασμός έχει πιστοποιηθεί ή δηλωθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και καθορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών.

21L.A.162 Επιλεξιμότητα

Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει νηολογηθεί ή πρόκειται να νηολογηθεί ένα αεροσκάφος σε ένα κράτος μέλος μπορεί να υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου για το εν λόγω αεροσκάφος, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος τμήματος.

21L.A.163 Αίτηση

α) Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού θορύβου με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

β) Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για χορήγηση:

1. πιστοποιητικού θορύβου για αεροσκάφος που συμμορφώνεται με πιστοποιητικό τύπου το οποίο έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος· ή

2. περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου για αεροσκάφος που συμμορφώνεται με δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού η οποία έχει υποβληθεί σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος και έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63 κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης.

γ) Ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση:

1. όσον αφορά νέα αεροσκάφη:

i) δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52 του EASA ή Έντυπο 52B του EASA) που είτε εκδίδεται είτε υπογράφεται από:

A) φυσικό ή νομικό πρόσωπο σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος·

B) φορέα παραγωγής που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος και έχει καταχωριστεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.142· ή

Γ) κάτοχο έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με τα προνόμια της παραγράφου 21.A.163 στοιχείο β) του παραρτήματος Ι (μέρος 21)·

ii) την αναφορά στην εγγραφή θορύβου στη βάση δεδομένων επιπέδων θορύβου του Οργανισμού, στην οποία αποτυπώνονται οι πληροφορίες θορύβου που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με τον θόρυβο·

2. όσον αφορά μεταχειρισμένα αεροσκάφη:

i) την αναφορά στην εγγραφή θορύβου στη βάση δεδομένων επιπέδων θορύβου του Οργανισμού, στην οποία αποτυπώνονται οι πληροφορίες θορύβου που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με τον θόρυβο· και

ii) αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους βάσει των οποίων προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους.

δ) Με την επιφύλαξη διαφορετικής συμφωνίας, οι δηλώσεις που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σημείο 1) σημείο i) εκδίδονται το αργότερο 60 ημέρες πριν από την παρουσίαση του αεροσκάφους στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21L.A.164 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση πιστοποιητικών θορύβου και περιορισμένων πιστοποιητικών θορύβου εντός των κρατών μελών

Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ενός αεροσκάφους:

α) εάν το αεροσκάφος παραμείνει στο ίδιο νηολόγιο, το πιστοποιητικό θορύβου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου που εκδίδεται σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Θ του παρόντος παραρτήματος μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος·

β) εάν το αεροσκάφος πρόκειται να νηολογηθεί σε άλλο κράτος μέλος, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου θα νηολογηθεί το αεροσκάφος υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή του νέου κράτους μέλους νηολόγησης για χορήγηση νέου πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου και περιλαμβάνει στην αίτηση αυτήν το προηγούμενο πιστοποιητικό θορύβου ή περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Θ του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.165 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού θορύβου και περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου

α) Τα πιστοποιητικά θορύβου ή τα περιορισμένα πιστοποιητικά θορύβου παραμένουν σε ισχύ για όσο διάστημα:

1. το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο·

2. ο κάτοχος δεν παραιτείται από το πιστοποιητικό·

3. το αεροσκάφος εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, καθώς και με τον εφαρμοστέο σχεδιασμό τύπου ή με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, με συνεκτίμηση των διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό των πορισμάτων σύμφωνα με την παράγραφο την 21L.B.21·

4. το πιστοποιητικό δεν έχει ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.

β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

ΤΜΗΜΑ I — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.171 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει:

α) τη διαδικασία δήλωσης της ικανότητας σχεδιασμού από φυσικά και νομικά πρόσωπα που σχεδιάζουν προϊόντα βάσει της παρούσας ενότητας· και

β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των προσώπων που υποβάλλουν τις δηλώσεις ικανότητας σχεδιασμού που αναφέρονται στο στοιχείο α).

21L.A.172 Επιλεξιμότητα

Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο (στο παρόν τμήμα, στο εξής: φορέας) που απαιτείται με βάση την παράγραφο 21L.A.22, την παράγραφο 21L.A.82 ή την παράγραφο 21L.A.204 να αποδεικνύει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού μπορεί να δηλώνει την ικανότητά του υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

21L.A.173 Δήλωση ικανότητας σχεδιασμού

α) Πριν από ή ταυτόχρονα με την υποβολή αίτησης από φορέα για έγκριση σχεδιασμού σύμφωνα με την παρούσα ενότητα, ή πριν από την υποβολή της αίτησης για την έγκριση συνθηκών πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710 του παραρτήματος I (μέρος 21), για προϊόν σχεδιασμένο από αυτόν, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο, ο φορέας υποβάλλει στον Οργανισμό δήλωση ικανότητας σχεδιασμού.

β) Η δήλωση και οποιαδήποτε μεταγενέστερη τροποποίησή της υποβάλλονται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

γ) Η δήλωση περιλαμβάνει τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για να εξοικειωθεί ο Οργανισμός με τον φορέα και το προβλεπόμενο πεδίο εργασιών, και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. την καταχωρισμένη ονομασία του φορέα·

2. τα στοιχεία επικοινωνίας της καταχωρισμένης διεύθυνσης της κύριας εγκατάστασης του φορέα και, κατά περίπτωση, των εγκαταστάσεων λειτουργίας του φορέα·

3. το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας του επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού·

4. το προβλεπόμενο πεδίο εργασιών·

5. δήλωση με την οποία επιβεβαιώνεται ότι ο φορέας:

   i) διαθέτει σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.174 στοιχείο α)· και

   ii) θα διατηρεί το σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού σύμφωνα με το παρόν τμήμα·

6. δήλωση με την οποία επιβεβαιώνεται ότι ο φορέας θα συμμορφωθεί με τις διεργασίες και τις διαδικασίες που καθορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.174 στοιχείο δ)·

7. δήλωση ότι ο φορέας συμφωνεί να αναλάβει τις υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.177.

δ) Η δήλωση ικανότητας σχεδιασμού υποβάλλεται στον Οργανισμό.

21L.A.174 Σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού

α) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού θεσπίζει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού με σαφή λογοδοσία και γραμμές ευθύνης σε ολόκληρο τον φορέα, το οποίο:

1. ανταποκρίνεται στη φύση και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του και στο μέγεθος του φορέα και λαμβάνει υπόψη τους κινδύνους και τη συναφή διακινδύνευση που είναι εγγενής σε αυτές τις δραστηριότητες·

2. έχει θεσπιστεί υπό την ευθύνη μεμονωμένου διευθυντή ο οποίος έχει διοριστεί ως επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.175 στοιχείο α).

β) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού διαθέτει, στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης του σχεδιασμού, μέσα διασφάλισης του σχεδιασμού με τη θέσπιση, την εφαρμογή και τη διατήρηση συστήματος για τον έλεγχο και την εποπτεία του σχεδιασμού, καθώς και των τροποποιήσεων σχεδιασμού και των επισκευών των προϊόντων. Αυτό το σύστημα:

1. περιλαμβάνει λειτουργία αξιοπλοΐας με την ευθύνη να διασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός των προϊόντων και ο σχεδιασμός τροποποιήσεων και επισκευών στα προϊόντα συμμορφώνονται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

2. θεσπίζει, εφαρμόζει και διατηρεί ανεξάρτητη λειτουργία επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης βάσει της οποίας ο φορέας δηλώνει τη συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

3. προσδιορίζει τον τρόπο βάσει του οποίου το σύστημα διασφάλισης του σχεδιασμού διασφαλίζει το αποδεκτό των εξαρτημάτων που σχεδιάζονται ή των εργασιών που εκτελούνται από συνεταίρους ή υπεργολάβους, σύμφωνα με τις μεθόδους που αναφέρονται σε γραπτές διαδικασίες.

γ) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού θεσπίζει, στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης του σχεδιασμού, ανεξάρτητη λειτουργία για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης του φορέα με τις σχετικές απαιτήσεις, καθώς και της συμμόρφωσης και της επάρκειας του συστήματος διαχείρισης του σχεδιασμού. Η παρακολούθηση αυτή περιλαμβάνει ένα σύστημα παροχής ανατροφοδότησης προς το πρόσωπο ή την ομάδα προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.175 στοιχείο β) και προς τον υπόλογο διευθυντή που αναφέρεται στην παράγραφο 21L.A.175 στοιχείο α), ώστε να διασφαλίζονται οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.

δ) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού θεσπίζει, διατηρεί και τηρεί επικαιροποιημένες διεργασίες και διαδικασίες που διασφαλίζουν τη συμμόρφωση του σχεδιασμού των προϊόντων με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας. Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού θέτει τα αποδεικτικά στοιχεία αυτών των διεργασιών και διαδικασιών στη διάθεση του Οργανισμού κατόπιν αιτήματος.

ε) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οποιαδήποτε εξαρτήματα ή οποιεσδήποτε τροποποιήσεις στα προϊόντα σχεδιάζονται από συνεργαζόμενους φορείς ή υπεργολάβους, οι διεργασίες και διαδικασίες που αναφέρονται στο στοιχείο δ) περιλαμβάνουν περιγραφή του τρόπου με τον οποίο ο φορέας σχεδιασμού είναι σε θέση να διασφαλίζει, για όλα τα εξαρτήματα, τη συμμόρφωση που απαιτείται σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2) και περιλαμβάνουν, άμεσα ή με παραπομπές, περιγραφές και πληροφορίες όσον αφορά τις δραστηριότητες σχεδιασμού και την οργάνωση των εν λόγω συνεταίρων ή υπεργολάβων.

στ) Εάν ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού κατέχει άλλο/-α πιστοποιητικό/-ά φορέα που έχει/-ουν εκδοθεί βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού μπορεί να ενσωματώσει το σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού στο σύστημα διαχείρισης που απαιτείται για την έκδοση του/των άλλου/-ων πιστοποιητικού/-ών.

21L.A.175 Πόροι του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού

α) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού διορίζει έναν επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού με την εξουσία να διασφαλίζει ότι, εντός του φορέα, το σύνολο των δραστηριοτήτων σχεδιασμού εκτελούνται σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα και ότι ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού συμμορφώνεται διαρκώς προς τις απαιτήσεις του συστήματος διαχείρισης σχεδιασμού που αναφέρεται στην παράγραφο 21L.A.174 στοιχεία α) έως γ), καθώς και προς τις διεργασίες και διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.174 στοιχείο δ).

β) Ο επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού διορίζει και προσδιορίζει το βασικό προσωπικό του φορέα που είναι υπεύθυνο για:

1. να διασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός των προϊόντων και ο σχεδιασμός τροποποιήσεων και επισκευών στα προϊόντα συμμορφώνονται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

2. την ανεξάρτητη παρακολούθηση της λειτουργίας συμμόρφωσης και επάρκειας· και

3. ανάλογα με το μέγεθος του φορέα, κάθε άλλο πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που είναι αναγκαίο ή αναγκαία για να διασφαλιστεί ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παρούσας ενότητας.

γ) Το πρόσωπο ή η ομάδα προσώπων που προσδιορίζονται στο στοιχείο β):

1. λογοδοτεί στον επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού και έχει άμεση πρόσβαση σε αυτόν·

2. διαθέτει τις κατάλληλες γνώσεις, το υπόβαθρο και την πείρα για την εκτέλεση των επιμέρους καθηκόντων του/της.

δ) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού διασφαλίζει ότι:

1. το προσωπικό όλων των τεχνικών τμημάτων είναι επαρκές σε αριθμό, διαθέτει επαρκή πείρα και είναι κατάλληλα εξουσιοδοτημένο ώστε να εκτελεί τα επιμέρους καθήκοντά του και ότι τα εν λόγω καθήκοντα, σε συνδυασμό με τις εγκαταστάσεις, τα μέσα και τον εξοπλισμό, είναι επαρκή για να καταστήσουν το προσωπικό ικανό να διασφαλίζει την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική συμβατότητα των σχεδιαζόμενων προϊόντων·

2. υπάρχει πλήρης και αποδοτικός συντονισμός εντός του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού, όσον αφορά θέματα αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής συμβατότητας.

ε) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού τεκμηριώνει την οργανωτική δομή του, καθώς και το βασικό προσωπικό που είναι υπεύθυνο να διασφαλίζει τη συμμόρφωση του φορέα με το παρόν τμήμα, διατηρεί επικαιροποιημένα αυτά τα στοιχεία και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού κατόπιν αιτήματος.

21L.A.176 Πεδίο εργασιών

Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού προσδιορίζει τους τύπους των εργασιών σχεδιασμού, τις κατηγορίες προϊόντων για τα οποία διεξάγονται δραστηριότητες σχεδιασμού, καθώς και τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα που ασκεί ο φορέας όσον αφορά την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική συμβατότητα των προϊόντων.

21L.A.177 Υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού

Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού:

α) εργάζεται σύμφωνα με σαφώς καθορισμένες διαδικασίες, πρακτικές και διεργασίες·

β) εάν ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού προτίθεται να διενεργήσει πτητικές δοκιμές, διατηρεί και τηρεί επικαιροποιημένο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας το οποίο περιγράφει τις πολιτικές και τις διαδικασίες πτητικών δοκιμών του φορέα και θέτει το εγχειρίδιο αυτό στη διάθεση του Οργανισμού κατόπιν αιτήματος·

γ) διαπιστώνει αν ο σχεδιασμός των προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων και των επισκευών, δεν περιλαμβάνει επισφαλή χαρακτηριστικά και συμμορφώνεται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, καθώς και με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και υποβάλλει στον Οργανισμό δηλώσεις/έγγραφα που το επιβεβαιώνουν·

δ) παρέχει στον Οργανισμό πληροφορίες ή οδηγίες σχετικά με ενέργειες για τη διαρκή αξιοπλοΐα·

ε) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του τμήματος Α του παρόντος παραρτήματος που ισχύουν για τον δηλωμένο φορέα σχεδιασμού.

21L.A.178 Κοινοποίηση αλλαγών και παύση δραστηριοτήτων

Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού κοινοποιεί στον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τα ακόλουθα:

α) τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες που έχουν δηλωθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.173 στοιχείο γ)·

β) αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης σχεδιασμού που είναι σημαντικές για την απόδειξη της συμμόρφωσης του προϊόντος που έχει σχεδιάσει·

γ) την παύση ορισμένων ή όλων των δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση.

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

21L.A.191 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τον τρόπο απόδειξης της συμμόρφωσης των εξαρτημάτων με τις απαιτήσεις αξιοπλοΐας.

21L.A.192 Απόδειξη συμμόρφωσης

α) Η απόδειξη της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις αξιοπλοΐας εξαρτημάτων που πρόκειται να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου ή αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού πραγματοποιείται:

   1. σε συνδυασμό με τις διαδικασίες πιστοποίησης τύπου των τμημάτων Β, Δ ή Ε του παρόντος παραρτήματος για το προϊόν στο οποίο πρόκειται να εγκατασταθούν· ή

   2. σε συνδυασμό με τις διαδικασίες δήλωσης της συμμόρφωσης σχεδιασμού του τμήματος Γ ή ΣΤ του παρόντος παραρτήματος για το προϊόν στο οποίο πρόκειται να εγκατασταθούν· ή

   3. σύμφωνα με τη διαδικασία εξουσιοδότησης ETSO της ενότητας Α τμήμα ΙΕ του παραρτήματος Ι (μέρος 21)· ή

   4. στην περίπτωση τυποποιημένων εξαρτημάτων, σύμφωνα με επισήμως αναγνωρισμένα πρότυπα.

β) Σε όλες τις περιπτώσεις που η έγκριση ενός εξαρτήματος απαιτείται ρητώς από το δίκαιο της Ένωσης ή τα μέτρα που θεσπίζει ο Οργανισμός, το εξάρτημα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες προδιαγραφές ETSO ή με τις προδιαγραφές που αναγνωρίζονται από τον Οργανισμό ως ισοδύναμες στη συγκεκριμένη περίπτωση.

21L.A.193 Διάθεση εξαρτημάτων προς εγκατάσταση

α) Εξάρτημα ή προϊόν εγκαθίσταται σε προϊόν μόνο όταν προσδιοριστεί από τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σχεδιασμού, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ή με δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού ως κατάλληλο για εγκατάσταση, και όταν:

1. πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·

2. φέρει σήμανση σύμφωνα με το τμήμα IZ του παρόντος παραρτήματος· και

3. συνοδεύεται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) με το οποίο πιστοποιείται ότι το τεμάχιο κατασκευάστηκε σύμφωνα με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού.

β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 3) και υπό τον όρο ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του στοιχείου γ), δεν απαιτείται πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) προκειμένου τα κάτωθι εξαρτήματα να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου ή σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού:

1. τυποποιημένο εξάρτημα·

2. εξάρτημα το οποίο:

i) δεν είναι περιορισμένης διάρκειας, ούτε μέρος πρωτεύουσας δομής, ούτε των χειριστηρίων πτήσης·

ii) προσδιορίζεται για εγκατάσταση στο συγκεκριμένο αεροσκάφος από τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σχεδιασμού, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού·

iii) πρόκειται να εγκατασταθεί σε αεροσκάφος του οποίου ο ιδιοκτήτης έχει εξακριβώσει τη συμμόρφωση προς τους εφαρμοστέους όρους των σημείων i) και ii) και έχει αναλάβει την ευθύνη της εν λόγω συμμόρφωσης·

3. εξάρτημα, η μη συμμόρφωση του οποίου προς τα οικεία εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού ή δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού έχει αμελητέες επιπτώσεις στην ασφάλεια του προϊόντος, και το οποίο ταυτοποιείται ως τέτοιο από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον δηλούντα τη συμμόρφωση σχεδιασμού στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας. Προκειμένου να προσδιορίζονται οι επιπτώσεις της μη συμμόρφωσης εξαρτήματος στην ασφάλεια, ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού μπορεί να καθορίζει στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας συγκεκριμένες δραστηριότητες επαλήθευσης που πρέπει να εκτελεί ο εγκαταστάτης του εξαρτήματος στο προϊόν·

4. σε περίπτωση εκτέλεσης συνήθους τροποποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.102 ή συνήθους επισκευής σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.202, εξάρτημα, η μη συμμόρφωση του οποίου με τα οικεία δεδομένα σχεδιασμού έχει αμελητέες επιπτώσεις στην ασφάλεια του προϊόντος, και το οποίο ταυτοποιείται ως τέτοιο στις προδιαγραφές πιστοποίησης για συνήθεις τροποποιήσεις και συνήθεις επισκευές που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.70 του παραρτήματος I (μέρος 21). Προκειμένου να προσδιορίζονται οι επιπτώσεις της μη συμμόρφωσης εξαρτήματος στην ασφάλεια, σε αυτές τις προδιαγραφές πιστοποίησης μπορούν να καθορίζονται συγκεκριμένες δραστηριότητες επαλήθευσης που πρέπει να εκτελεί ο εγκαταστάτης του εξαρτήματος στο προϊόν·

5. εξάρτημα που εξαιρείται από την έγκριση αξιοπλοΐας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής ([2])· και

6. εξάρτημα που είναι τεμάχιο ανώτερου συγκροτήματος και προσδιορίζεται στο στοιχείο β) σημεία 1) έως 5).

γ) Τα εξαρτήματα που απαριθμούνται στο στοιχείο β) μπορούν να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου ή σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού χωρίς να συνοδεύονται από έντυπο 1 του EASA, υπό την προϋπόθεση ότι ο εγκαταστάτης διαθέτει έγγραφο το οποίο εκδόθηκε από το πρόσωπο ή τον φορέα που κατασκεύασε το εξάρτημα, στο οποίο δηλώνονται το όνομα του εξαρτήματος, ο αριθμός εξαρτήματος και η συμμόρφωση του εξαρτήματος με τα δεδομένα σχεδιασμού του, και στο οποίο αναγράφεται η ημερομηνία έκδοσης.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΥΠΟΥ

21L.A.201 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει:

α) τη διαδικασία υποβολής αίτησης για εγκρίσεις σχεδιασμού επισκευών σε προϊόντα που διαθέτουν πιστοποίηση τύπου·

β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εγκρίσεων που αναφέρονται στο στοιχείο α)·

γ) διατάξεις σχετικά με συνήθεις επισκευές για τις οποίες δεν απαιτείται έγκριση.

21L.A.202 Συνήθεις επισκευές

α) Συνήθεις επισκευές είναι οι σχεδιασμοί επισκευών σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος και που:

1. βασίζονται σε δεδομένα σχεδιασμού περιλαμβανόμενα στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και περιέχουν τις αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των συνήθων επισκευών, καθώς και τις σχετικές οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας· και

2. δεν έρχονται σε αντίθεση με τα δεδομένα του κατόχου του εν λόγω πιστοποιητικού τύπου.

β) Οι παράγραφοι 21L.A.203 έως 21L.A.211 δεν εφαρμόζονται σε συνήθεις επισκευές.

21L.A.203 Ταξινόμηση σχεδιασμών επισκευών σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου

α) Οι σχεδιασμοί επισκευών σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου ταξινομούνται ως ελάσσονος ή μείζονος σημασίας.

β) Ως "επισκευή ελάσσονος σημασίας" νοείται σχεδιασμός επισκευής που δεν επηρεάζει σημαντικά τη μάζα, τη ζυγοστάθμιση, τη δομική αντοχή, την αξιοπιστία, το πιστοποιημένο επίπεδο θορύβου ή εκπομπών, τα χαρακτηριστικά λειτουργίας ή άλλα χαρακτηριστικά που επηρεάζουν την αξιοπλοΐα ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος.

γ) Όλοι οι άλλοι σχεδιασμοί επισκευών είναι «επισκευές μείζονος σημασίας».

δ) Οι απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμών επισκευών ελάσσονος σημασίας καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.207.

ε) Οι απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμών επισκευών μείζονος σημασίας καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.208.

21L.A.204 Επιλεξιμότητα

α) Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αποδείξει ή έχει κινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.23 μπορεί να αιτηθεί έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου σύμφωνα με τους όρους του παρόντος τμήματος.

β) Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου σύμφωνα με τους όρους του παρόντος τμήματος.

21L.A.205 Αίτηση για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου

α) Αίτηση για έγκριση σχεδιασμού επισκευής σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

β) Για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση ή υποβάλλει μετά την αρχική αίτηση σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης το οποίο:

1. περιλαμβάνει περιγραφή της ζημίας και του σχεδιασμού επισκευής, όπου προσδιορίζεται η διαμόρφωση του σχεδιασμού τύπου με βάση την οποία πραγματοποιείται ο σχεδιασμός επισκευής·

2. προσδιορίζει όλα τα τμήματα του σχεδιασμού τύπου και των εγκεκριμένων εγχειριδίων που τροποποιούνται ή που επηρεάζονται από τον σχεδιασμό επισκευής·

3. προσδιορίζει τυχόν νέες έρευνες που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του σχεδιασμού επισκευής και των τμημάτων που επηρεάζονται από αυτόν με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, οι οποίες έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής, κατά περίπτωση, είτε στο πιστοποιητικό τύπου είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου·

4. προσδιορίζει οποιαδήποτε προτεινόμενη τροποποίηση της βάσης πιστοποίησης τύπου που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής, κατά περίπτωση, είτε στο πιστοποιητικό τύπου είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου·

5. προσδιορίζει αν τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν καταρτιστεί ή θα καταρτιστούν πλήρως από τον αιτούντα ή μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου.

21L.A.206 Απόδειξη συμμόρφωσης

α) Ο αιτών έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας αποδεικνύει τη συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201, και υποβάλλει στον Οργανισμό τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η εν λόγω συμμόρφωση.

β) Ο αιτών έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας παρέχει στον Οργανισμό καταγεγραμμένη αιτιολόγηση των μέσων συμμόρφωσης εντός των εγγράφων συμμόρφωσης, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης.

γ) Κατά τη διενέργεια δοκιμών και επιθεωρήσεων για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο α), ο αιτών έχει επαληθεύσει και τεκμηριώσει την επαλήθευση αυτήν πριν από τη διενέργεια οποιασδήποτε δοκιμής:

1. όσον αφορά το δοκίμιο:

i) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούν επαρκώς τις προδιαγραφές του προτεινόμενου σχεδιασμού τύπου·

ii) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούν επαρκώς τα σχέδια του προτεινόμενου σχεδιασμού τύπου·

iii) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον προτεινόμενο σχεδιασμό τύπου· και

2. ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοζε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος.

δ) Οι πτητικές δοκιμές που διενεργούνται στο πλαίσιο της χορήγησης έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας διεξάγονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις συγκεκριμένες πτητικές δοκιμές. Ο αιτών πραγματοποιεί όλες τις πτητικές δοκιμές που απαιτούνται για να επιβεβαιωθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

ε) Ο αιτών έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα:

1. να επανεξετάσει όλα τα δεδομένα και τις πληροφορίες που σχετίζονται με την απόδειξη συμμόρφωσης·

2. να διενεργήσει ή να παραστεί σε οποιαδήποτε δοκιμή ή επιθεώρηση που διεξάγεται με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης· και

3. εάν κριθεί αναγκαίο, να διενεργήσει φυσική επιθεώρηση του επισκευασμένου προϊόντος προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του σχεδιασμού με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

στ) Μετά την ολοκλήρωση της απόδειξης της συμμόρφωσης, ο αιτών δηλώνει στον Οργανισμό ότι:

1. έχει αποδείξει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης· και

2. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

21L.A.207 Απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας

Προκειμένου να λάβει έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου, ο αιτών:

α) αποδεικνύει ότι ο σχεδιασμός επισκευής και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτόν συμμορφώνονται:

1. με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου· ή

2. εάν ο αιτών το επιλέξει, με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν για το προϊόν κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την έγκριση του σχεδιασμού επισκευής·

β) δηλώνει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που ισχύουν σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 1) ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν επιλεγεί σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 2), καταγράφει την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης στα έγγραφα συμμόρφωσης και καταγράφει ότι δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση·

γ) υποβάλλει στον Οργανισμό την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης για την επισκευή και τη δήλωση συμμόρφωσης.

21L.A.208 Απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

Προκειμένου να λάβει έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου, ο αιτών:

α) αποδεικνύει ότι ο σχεδιασμός επισκευής και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτόν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201·

β) αποδεικνύει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.206·

γ) εάν ο αιτών έχει διευκρινίσει ότι παρείχε δεδομένα πιστοποίησης μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.205 στοιχείο β) σημείο 5), αποδεικνύει ότι ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου:

1. δεν έχει αντιρρήσεις τεχνικού χαρακτήρα ως προς τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L. A.205· και

2. έχει συμφωνήσει να συνεργαστεί με τον αιτούντα προκειμένου να διασφαλίσει την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοΐα του επισκευασμένου προϊόντος μέσω της συμμόρφωσης με τις παραγράφους 21L.A.28 και 21L.A.88·

δ) αποδεικνύει ότι δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση, η οποία διενεργήθηκε από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.206 στοιχείο ε) σημείο 3).

21L.A.209 Έγκριση σχεδιασμού επισκευής βάσει προνομίου

α) Εγκεκριμένος φορέας σχεδιασμού επιτρέπεται να εκδώσει, χωρίς αίτηση, έγκριση σχεδιασμού επισκευής τον οποίο έχει σχεδιάσει, με βάση την παράγραφο 21L.A.205, σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής των οικείων προνομίων που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημεία 2) και 5) του παραρτήματος I (μέρος 21), αντί του Οργανισμού, όπως καταγράφεται στους όρους έγκρισης.

β) Κατά την έκδοση έγκρισης επισκευής σύμφωνα με το στοιχείο α), ο φορέας σχεδιασμού:

1. διασφαλίζει ότι είναι διαθέσιμα όλα τα στοιχεία τεκμηρίωσης και οι αιτιολογήσεις·

2. διασφαλίζει ότι η συμμόρφωση της τροποποίησης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.207 στοιχείο α) ή την παράγραφο 21L.A.208 στοιχείο α) έχει αποδειχθεί και δηλωθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.206·

3. επιβεβαιώνει ότι δεν έχει εντοπίσει:

   i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που επιλέχθηκαν·

   ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της επισκευής που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση·

4. περιορίζει την έγκριση επισκευής σε πιστοποιητικό τύπου στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η επισκευή.

21L.A.210 Υποχρεώσεις κατόχου έγκρισης σχεδιασμού επισκευής

Ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού επισκευής:

α) εάν δεν είναι ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου ή του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν παρασχεθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.205 στοιχείο β) σημείο 5), προβαίνει σε διακανονισμό με τον σχετικό κάτοχο·

β) παρέχει στον φορέα που εκτελεί την επισκευή όλες τις απαραίτητες οδηγίες για την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση του σχεδιασμού επισκευής·

γ) υποστηρίζει οποιονδήποτε φορέα παραγωγής που παράγει εξαρτήματα για τον σχεδιασμό επισκευής και διασφαλίζει ότι τα εν λόγω εξαρτήματα παράγονται με τη χρήση δεδομένων παραγωγής που βασίζονται στα δεδομένα σχεδιασμού τα οποία παρέχονται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής·

δ) διασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός επισκευής περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες οδηγίες και περιορισμούς, εάν ο σχεδιασμός επισκευής εγκρίνεται υπό περιορισμούς. Οι εν λόγω οδηγίες και περιορισμοί διαβιβάζονται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής στον χρήστη σύμφωνα με διαδικασία που συμφωνείται με τον Οργανισμό·

ε) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του κατόχου έγκρισης σχεδιασμού επισκευής του τμήματος Α του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.211 Μη αποκατασταθείσα ζημία

Σε περίπτωση ζημίας σε προϊόν, ο σχεδιασμός του οποίου έχει εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα Β, μπορεί να μην απαιτείται σχεδιασμός επισκευής, εάν αυτό δικαιολογείται από αξιολόγηση των συνεπειών στην αξιοπλοΐα. Η εν λόγω αξιολόγηση πραγματοποιείται είτε από τον Οργανισμό είτε από φορέα σχεδιασμού δεόντως εγκεκριμένο σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ι του παραρτήματος Ι (μέρος 21), με βάση διαδικασία αποδεκτή από τον Οργανισμό. Εάν η αξιολόγηση καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η μη αποκατασταθείσα ζημία επιτάσσει περιορισμούς, οι εν λόγω περιορισμοί αντιμετωπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.210 στοιχείο δ).

ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.221 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει:

α) τη διαδικασία δήλωσης της συμμόρφωσης σχεδιασμών επισκευών σε αεροσκάφος για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος·

β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης για την τροποποίηση που αναφέρεται στο στοιχείο α)·

γ) διατάξεις σχετικά με τις συνήθεις επισκευές για τις οποίες δεν απαιτείται δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

21L.A.222 Συνήθεις επισκευές

α) Οι συνήθεις επισκευές είναι σχεδιασμοί επισκευών σε αεροσκάφος για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος οι οποίοι:

   1. βασίζονται σε δεδομένα σχεδιασμού περιλαμβανόμενα στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και περιέχουν τις αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των συνήθων επισκευών, καθώς και τις σχετικές οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας· και

2. δεν αντίκεινται στα δεδομένα σχεδιασμού που καλύπτονται από τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους, η οποία έχει υποβληθεί σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος.

β) Οι παράγραφοι 21L.A.223 έως 21L.A.229 δεν εφαρμόζονται σε συνήθεις επισκευές.

21L.A.223 Ταξινόμηση σχεδιασμών επισκευών σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

α) Οι σχεδιασμοί επισκευών σε αεροσκάφος για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος ταξινομούνται ως μείζονος ή ελάσσονος σημασίας, με βάση τα κριτήρια που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.203 στοιχεία β) και γ).

β) Η συμμόρφωση σχεδιασμού ενός σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας δηλώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L. A.225.

γ) Η συμμόρφωση σχεδιασμού ενός σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας δηλώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.226.

21L.A.224 Επιλεξιμότητα

α) Δηλών ο οποίος έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος μπορεί να δηλώσει τη συμμόρφωση ενός σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας στο εν λόγω αεροσκάφος σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα. Επιπλέον, η εν λόγω δήλωση συμμόρφωσης μπορεί επίσης να υποβληθεί, υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα, από φορέα σχεδιασμού εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 3) του παραρτήματος I (μέρος 21).

β) Μόνο ο δηλών που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος μπορεί να δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), εάν ο δηλών που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος δεν είναι πλέον ενεργός ή δεν ανταποκρίνεται σε αιτήματα για σχεδιασμούς επισκευών, η συμμόρφωση τροποποιημένου σχεδιασμού αεροσκάφους μπορεί επίσης να δηλωθεί σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος από φορέα σχεδιασμού εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 2) του παραρτήματος I (μέρος 21) εντός του πεδίου εφαρμογής των όρων έγκρισής του ή από οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.47 όσον αφορά το εν λόγω τροποποιημένο αεροσκάφος.

21L.A.225 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμούς επισκευών ελάσσονος σημασίας

α) Πριν από την ενσωμάτωση ή την εκτέλεση, ή τη σύναψη συμφωνίας με φορέα παραγωγής για την ενσωμάτωση ή την εκτέλεση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, ο δηλών ή ο φορέας που σχεδίασε την επισκευή ελάσσονος σημασίας δηλώνει ότι ο σχεδιασμός επισκευής ελάσσονος σημασίας συμμορφώνεται με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες είχε δηλωθεί συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43.

β) Η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

γ) Ο δηλών ή ο φορέας που σχεδίασε την τροποποίηση ελάσσονος σημασίας τηρεί μητρώο σχεδιασμών επισκευών ελάσσονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού και θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος, κάθε δήλωση που έχει υποβληθεί σύμφωνα με το στοιχείο α).

21L.A.226 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμούς επισκευών μείζονος σημασίας

α) Πριν από την ενσωμάτωση ή την εκτέλεση, ή τη σύναψη συμφωνίας με φορέα παραγωγής για την ενσωμάτωση ή την εκτέλεση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, ο δηλών δηλώνει ότι ο σχεδιασμός επισκευής μείζονος σημασίας συμμορφώνεται με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες είχε δηλωθεί συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43.

β) Η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

γ) Η δήλωση περιλαμβάνει τουλάχιστον τις εξής πληροφορίες:

1. το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση και τη διεύθυνση/τον τόπο εγκατάστασής του·

2. τον αριθμό αναφοράς της δήλωσης του αεροσκάφους το οποίο αφορά ο σχεδιασμός επισκευής μείζονος σημασίας·

3. έναν μοναδικό αριθμό αναφοράς για τον προσδιορισμό του σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας·

4. αναφορά των λεπτομερών τεχνικών προδιαγραφών και των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες είχε δηλωθεί η συμμόρφωση του αεροσκάφους από τον δηλούντα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43·

5. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι ο σχεδιασμός της επισκευής μείζονος σημασίας είναι σύμφωνος με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στο σημείο 4), σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο στοιχείο δ) σημείο 3)·

6. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι δεν έχουν διαπιστωθεί από το εν λόγω πρόσωπο στοιχεία ή χαρακτηριστικά που ενδέχεται να καταστήσουν το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·

7. περιγραφή της ζημίας και του σχεδιασμού επισκευής όπου προσδιορίζεται η διαμόρφωση του σχεδιασμού τύπου με βάση την οποία πραγματοποιείται η επισκευή·

8. ταυτοποίηση όλων των τμημάτων του σχεδιασμού τύπου και των εγκεκριμένων εγχειριδίων που τροποποιούνται ή που επηρεάζονται από τον σχεδιασμό επισκευής.

δ) Ο δηλών που σχεδιάζει επισκευή μείζονος σημασίας υποβάλλει στον Οργανισμό τη δήλωση που αναφέρεται στο στοιχείο γ). Μαζί με τη δήλωση αυτήν, ο δηλών παρέχει στον Οργανισμό:

1. περιγραφή της επισκευής μείζονος σημασίας·

2. βασικά δεδομένα σχετικά με την επισκευή μείζονος σημασίας, συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηριστικών λειτουργίας, των χαρακτηριστικών σχεδιασμού και τυχόν περιορισμών·

3. σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης που χρησιμοποιήθηκαν κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης·

4. καταγεγραμμένες αιτιολογήσεις της συμμόρφωσης στα δεδομένα συμμόρφωσης που προέκυψαν από τις δραστηριότητες συμμόρφωσης που διεξήχθησαν σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·

5. τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η συμμόρφωση με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες ο δηλών είχε δηλώσει τη συμμόρφωση του αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43·

6. όταν η συμμόρφωση αποδεικνύεται με τη διεξαγωγή δοκιμών, καταγεγραμμένη αιτιολόγηση της συμμόρφωσης των ειδών και του εξοπλισμού που υποβλήθηκαν σε δοκιμή, με την οποία αποδεικνύεται:

   i) όσον αφορά το δοκίμιο:

      Α) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούσαν επαρκώς τις προδιαγραφές του σχεδιασμού·

      Β) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούσαν επαρκώς τα σχέδια του σχεδιασμού· και

      Γ) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούσαν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον σχεδιασμό·

   ii) ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τις δοκιμές άρμοζε για τις δοκιμές και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος·

7. αναφορές, αποτελέσματα επιθεωρήσεων ή δοκιμών που ο δηλών έκρινε αναγκαία για να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος πληροί τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

ε) Η δήλωση επισκευής μείζονος σημασίας σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.A.227 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για τη δήλωση της συμμόρφωσης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

Πριν από την υποβολή δήλωσης συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.226, ο δηλών προβαίνει στις εξής ενέργειες, για τον συγκεκριμένο σχεδιασμό:

α) καταρτίζει σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης που χρησιμοποιούνται κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης. Αυτό το έγγραφο επικαιροποιείται όποτε χρειάζεται·

β) καταγράφει την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης στα έγγραφα συμμόρφωσης σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·

γ) διενεργεί αναγκαίες δοκιμές και επιθεωρήσεις σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·

δ) διασφαλίζει και καταγράφει τη συμμόρφωση των ειδών και του εξοπλισμού που υποβάλλονται σε δοκιμή και διασφαλίζει ότι το δοκίμιο συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές, τα σχέδια, τις διαδικασίες παραγωγής, και τα μέσα κατασκευής και συναρμολόγησης του σχεδιασμού·

ε) διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή αρμόζει για τη δοκιμή και είναι κατάλληλα βαθμονομημένος·

στ) παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα να διεξάγει ή να συμμετέχει σε οποιεσδήποτε επιθεωρήσεις ή δοκιμές αεροσκάφους στην τελική ή σε κατάλληλα ώριμη διαμόρφωση σχεδιασμού και παραγωγής οι οποίες είναι αναγκαίες για να διαπιστωθεί ότι το προϊόν που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής δεν έχει κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που να καθιστά το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·

ζ) διεξάγει πτητικές δοκιμές, σύμφωνα με τις συνθήκες πτήσης που καθορίζει ο Οργανισμός για τις εν λόγω πτητικές δοκιμές, όπως είναι αναγκαίο προκειμένου να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος πληροί τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

21L.A.228 Υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής

Ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού:

α) για σχεδιασμούς επισκευών ελάσσονος σημασίας, τηρεί μητρώο των εν λόγω δηλώσεων και θέτει τις εν λόγω δηλώσεις στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος·

β) παρέχει στον φορέα που εκτελεί την επισκευή όλες τις απαραίτητες οδηγίες για την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση του σχεδιασμού επισκευής·

γ) υποστηρίζει οποιονδήποτε φορέα παραγωγής που παράγει εξαρτήματα για τον σχεδιασμό επισκευής και διασφαλίζει ότι τα εν λόγω εξαρτήματα παράγονται με τη χρήση δεδομένων παραγωγής που βασίζονται στα δεδομένα σχεδιασμού τα οποία παρέχονται από τον δηλούντα·

δ) εάν δηλώνεται σχεδιασμός επισκευής που υπόκειται σε περιορισμούς, διαβιβάζει τους περιορισμούς αυτούς στον χρήστη χρησιμοποιώντας τεκμηριωμένη διαδικασία που τίθεται στη διάθεση του Οργανισμού κατόπιν αιτήματος·

ε) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του δηλούντος τη συμμόρφωση σχεδιασμού ενός σχεδιασμού επισκευής σύμφωνα με το τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.229 Μη αποκατασταθείσα ζημία

Ο δηλών τη συμμόρφωση σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος ή ένας εγκεκριμένος φορέας σχεδιασμού με προνόμια που παρέχονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 3) του παραρτήματος Ι (μέρος 21) και με το κατάλληλο πεδίο έγκρισης διενεργεί αξιολόγηση των συνεπειών, στην αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική συμβατότητα, οποιασδήποτε ζημίας στο εν λόγω αεροσκάφος η οποία δεν αποκαθίσταται και δεν καλύπτεται από δεδομένα που έχουν δηλωθεί προηγουμένως. Τυχόν απαιτούμενοι περιορισμοί αντιμετωπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.228 στοιχείο δ).

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

(ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21L.A.241 Πτητική άδεια και συνθήκες πτήσης

α) Οι διαδικασίες υποβολής αίτησης για την έκδοση πτητικών αδειών και των σχετικών συνθηκών πτήσης για αεροσκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος καθορίζονται στην ενότητα Α τμήμα ΙΣΤ του παραρτήματος I (μέρος 21) και στην παράγραφο 21L.A.241 στοιχεία β) και γ).

β) Κατά την υποβολή αίτησης για χορήγηση πτητικής άδειας σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.707 του παραρτήματος I (μέρος 21), ο αιτών μεριμνά ώστε η αρμόδια αρχή να διενεργεί επιθεώρηση συμμόρφωσης του αεροσκάφους, όταν η αίτηση για χορήγηση πτητικής άδειας αφορά:

1. την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.A.25 για αεροσκάφος το οποίο διαθέτει ή πρόκειται να λάβει πιστοποίηση τύπου·

2. την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.A.44 για αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί ή πρόκειται να δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού.

γ) Κατά την υποβολή αίτησης για έκδοση συνθηκών πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.709 του παραρτήματος I (μέρος 21), ο αιτών μεριμνά ώστε ο Οργανισμός:

1. να πραγματοποιεί φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του αεροσκάφους, εάν οι συνθήκες πτήσης σχετίζονται με την απόδειξη της συμμόρφωσης για την υποστήριξη δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού κατά την παράγραφο 21L.A.44 και εάν ζητηθεί από τον Οργανισμό κατά την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 21L.B.121 στοιχείο β) και στην παράγραφο 21L.B.203 στοιχείο γ)· ή

2. να πραγματοποιεί φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του αεροσκάφους και να διενεργεί κριτική εξέταση του σχεδιασμού, εάν οι συνθήκες πτήσης σχετίζονται με την απόδειξη της συμμόρφωσης που συνδέεται με την πιστοποίηση του σχεδιασμού κατά την παράγραφο 21L.A.25 και εάν ζητηθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.83, 21L.B.102 και 21L.B.203.

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

21L.A.251 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις για τον προσδιορισμό της ταυτότητας προϊόντων και εξαρτημάτων που σχεδιάζονται και παράγονται σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

21L.A.252 Σχεδιασμός σημάνσεων

α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής, ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού προσδιορίζει στα δεδομένα σχεδιασμού τη σήμανση των προϊόντων και των εξαρτημάτων που σχεδιάζονται σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

β) Οι προδιαγραφές σήμανσης περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. για προϊόντα:

i) την ονομασία του φορέα παραγωγής·

ii) την ονομασία του προϊόντος·

iii) τον αριθμό σειράς του προϊόντος·

iv) κάθε άλλη πληροφορία κατάλληλη για τον προσδιορισμό της ταυτότητας του προϊόντος·

2. για εξαρτήματα:

i) όνομα, εμπορικό σήμα ή σύμβολο που προσδιορίζει την ταυτότητα του φορέα παραγωγής·

ii) τον αριθμό εξαρτήματος·

iii) τον αριθμό σειράς, στις περιπτώσεις που ένα εξάρτημα που πρόκειται να τοποθετηθεί σε ένα προϊόν έχει προσδιοριστεί ως κρίσιμο εξάρτημα.

γ) Ο προσδιορισμός εξαρτημάτων σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2) σημείο ii) περιλαμβάνει το γράμμα "(R)" στο τέλος του αριθμού εξαρτήματος όταν:

1. το εξάρτημα προέρχεται από σχεδιασμό για τον οποίο έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος·

2. το εξάρτημα πρόκειται να διατεθεί με Έντυπο 1 του EASA σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.193 στοιχείο α)· και

3. το εξάρτημα έχει παραχθεί σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.253 Προσδιορισμός της ταυτότητας των προϊόντων

α) Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παράγει προϊόντα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ζ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) ή σύμφωνα με το τμήμα Ζ ή ΙΗ του παρόντος παραρτήματος και των οποίων ο σχεδιασμός έχει εγκριθεί ή δηλωθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα προσδιορίζει την ταυτότητα του εν λόγω προϊόντος, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 21L.A.252, μέσω πυρίμαχης σήμανσης σε πυρίμαχη πινακίδα.

β) Η πινακίδα που φέρει τα στοιχεία ταυτότητας ασφαλίζεται έτσι ώστε να είναι προσιτή και ευανάγνωστη και να μην υφίσταται κίνδυνος παραμόρφωσης ή αφαίρεσής της κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας, ή απώλειας ή καταστροφής της σε περίπτωση ατυχήματος, και, στην περίπτωση έλικα, πτερυγίου έλικα ή πλήμνης έλικα, τοποθετείται σε μη κρίσιμη επιφάνεια του τεμαχίου.

γ) Όσον αφορά τα επανδρωμένα αερόστατα, η πινακίδα προσδιορισμού των στοιχείων ταυτότητας τοποθετείται με ασφάλεια στο περίβλημα του αερόστατου και, ει δυνατόν, σε θέση τέτοια ώστε να είναι αναγνώσιμη από τον χρήστη όταν το αερόστατο πληρούται με αέρα. Επίσης, το καλάθι, το συγκρότημα του πλαισίου φόρτωσης και κάθε μηχανισμός παραγωγής θερμότητας φέρουν μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση με την ονομασία του φορέα παραγωγής, τον αριθμό εξαρτήματος ή ισοδύναμο, και τον αριθμό σειράς ή ισοδύναμο.

21L.A.254 Χειρισμός των στοιχείων ταυτοποίησης

α) Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 μπορεί, σύμφωνα με τις μεθόδους, τις τεχνικές και τις πρακτικές που έχει θεσπίσει ο Οργανισμός:

1. να αφαιρεί, να τροποποιεί ή να τοποθετεί τις πληροφορίες προσδιορισμού ταυτότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.253· ή

2. να αφαιρεί ή να τοποθετεί πινακίδα που φέρει στοιχεία ταυτότητας η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 21L.A.253, όταν είναι αναγκαίο κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης.

β) Δεν επιτρέπεται η αφαίρεση, αλλαγή ή τοποθέτηση των πληροφοριών προσδιορισμού της ταυτότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.253 στοιχείο α), παρά μόνο για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.254 στοιχείο α).

γ) Δεν επιτρέπεται η αφαίρεση ή τοποθέτηση πινακίδας που φέρει στοιχεία ταυτότητας η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 21L.A.253 στοιχείο α), παρά μόνο για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.254 στοιχείο α).

δ) Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πινακίδας προσδιορισμού στοιχείων ταυτότητας που αφαιρέθηκε σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 2) σε οιοδήποτε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, πτερύγιο έλικα ή πλήμνη έλικα εκτός από εκείνο από το οποίο αφαιρέθηκε.

21L.A.255 Προσδιορισμός εξαρτημάτων

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παράγει εξαρτήματα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ζ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) ή σύμφωνα με το τμήμα Ζ ή ΙΗ του παρόντος παραρτήματος για προϊόν του οποίου ο σχεδιασμός έχει εγκριθεί ή δηλωθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα τοποθετεί μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση στο εν λόγω εξάρτημα, όπως καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.252.

ΤΜΗΜΑ ΙΗ — ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ (ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA) ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΚΕΣ, Ή ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.271 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις διαδικασίες για την έκδοση δηλώσεων συμμόρφωσης για αεροσκάφη (Έντυπο 52B του EASA) και πιστοποιητικών εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) για κινητήρες και έλικες, ή εξαρτήματά τους, που έχουν παραχθεί σύμφωνα με τα δεδομένα σχεδιασμού δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του δηλούντος.

21L.A.272 Επιλεξιμότητα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο έχει χορηγηθεί πρόσβαση στα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού και είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.275 μπορεί να εκδώσει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) για αεροσκάφος ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) για κινητήρα ή έλικα, ή εξάρτημά τους, υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

21L.A.273 Σύστημα ελέγχου της παραγωγής

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) με τα εφαρμοστέα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους, κινητήρα ή έλικα, ή εξαρτήματός τους, το οποίο έχει παραγάγει, θεσπίζει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα ελέγχου της παραγωγής, το οποίο:

α) περιλαμβάνει διεργασίες και διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι το αεροσκάφος, ο κινητήρας ή ο έλικας, και οποιοδήποτε εξάρτημά του, συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού·

β) διασφαλίζει ότι κάθε δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή κάθε πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) υπογράφεται μόνο από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα·

γ) εάν πτητικές δοκιμές είναι απαραίτητες στο πλαίσιο της παραγωγής, εφαρμόζει διεργασίες που διασφαλίζουν ότι οποιεσδήποτε πτητικές δοκιμές διεξάγονται με ασφαλή τρόπο·

δ) διασφαλίζει ότι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει παραλάβει όλα τα αναγκαία δεδομένα αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής συμβατότητας για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης·

ε) εφαρμόζει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι τα δεδομένα αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής συμβατότητας ενσωματώνονται ορθά στα δεδομένα παραγωγής του, τηρούνται επικαιροποιημένα και τίθενται στη διάθεση του συνόλου του προσωπικού που χρειάζεται πρόσβαση στα εν λόγω δεδομένα για την εκτέλεση των καθηκόντων του·

στ) περιλαμβάνει σύστημα επιθεώρησης που διασφαλίζει ότι κάθε αεροσκάφος, κινητήρας ή έλικας, και οποιοδήποτε εξάρτημά του, που παράγεται από το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, συμπεριλαμβανομένων των συνεταίρων του, ή που παρέχεται από τρίτους ή ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτους, συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·

ζ) περιλαμβάνει σύστημα αρχειοθέτησης που καταγράφει τις απαιτήσεις που έχουν τεθεί για άλλους φορείς, όπως προμηθευτές και υπεργολάβους. Τα αρχειοθετημένα δεδομένα τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς διαρκούς αξιοπλοΐας·

η) διασφαλίζει ότι η συντήρηση αεροσκάφους πρόσφατης κατασκευής διενεργείται σύμφωνα με τις εφαρμοστέες οδηγίες συντήρησης και ότι το αεροσκάφος διατηρείται σε κατάσταση αξιοπλοΐας και, κατά περίπτωση, ότι εκδίδεται πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία για κάθε συντήρηση που έχει ολοκληρωθεί·

θ) περιλαμβάνει εσωτερικό σύστημα αναφοράς περιστατικών για λόγους ασφάλειας, το οποίο καθιστά δυνατή τη συλλογή και την αξιολόγηση των αναφορών περιστατικών που συλλέγονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή να αντιμετωπίζονται ατέλειες και να εξάγονται περιστατικά που μπορούν να αναφερθούν. Το σύστημα αυτό περιλαμβάνει την αξιολόγηση των σχετικών πληροφοριών που αφορούν τα περιστατικά καθώς και τη διάδοση των εν λόγω πληροφοριών.

21L.A.274 Έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης (Έντυπο 52Β του EASA) ή πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA)

α) Κατά την έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης (Έντυπο 52Β του EASA) ή πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA), το φυσικό ή νομικό πρόσωπο περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα:

1. δήλωση ότι το αεροσκάφος, ο κινητήρας ή ο έλικας, ή οποιοδήποτε εξάρτημά του, είναι σύμφωνο με τα εφαρμοστέα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·

2. για κάθε αεροσκάφος, δήλωση ότι το εν λόγω αεροσκάφος έχει υποβληθεί σε δοκιμές εδάφους και πτητικές δοκιμές·

3. για κάθε κινητήρα ή έλικα μεταβλητού βήματος, δήλωση ότι ο κινητήρας ή ο έλικας μεταβλητού βήματος έχει υποβληθεί σε τελική δοκιμή λειτουργίας·

4. κατά περίπτωση, δήλωση ότι ο ολοκληρωμένος κινητήρας ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων που ισχύουν την ημερομηνία παραγωγής του κινητήρα.

β) Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52Β του EASA) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) κατά:

1. την αρχική μεταβίβαση της κυριότητας του αεροσκάφους, του κινητήρα ή του έλικα, ή των εξαρτημάτων του· ή

2. για αεροσκάφη, την υποβολή αίτησης για την έκδοση του περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του αεροσκάφους.

21L.A.275 Υποχρεώσεις φυσικού ή νομικού προσώπου που εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52Β του EASA) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA)

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52Β του EASA) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA):

α) ενημερώνει την αρμόδια αρχή ότι προτίθεται να παραγάγει αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, ή εξάρτημα αυτών, σύμφωνα με τα δεδομένα σχεδιασμού δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού και ότι θα εκδώσει δηλώσεις συμμόρφωσης (Έντυπο 52Β του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με το παρόν τμήμα·

β) μεριμνά για την καταγραφή των λεπτομερειών οποιωνδήποτε εργασιών που ολοκληρώνονται·

γ) φυλάσσει στον χώρο παραγωγής τα τεχνικά δεδομένα και τα σχέδια που είναι απαραίτητα ώστε να διαπιστωθεί αν το αεροσκάφος, ο κινητήρας ή ο έλικας, ή εξάρτημά του, συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού·

δ) παρέχει υποστήριξη διαρκούς αξιοπλοΐας στον δηλούντα που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για κάθε αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, ή εξάρτημά του, που έχει παραγάγει·

ε) στην περίπτωση που έχει παραγάγει νέο αεροσκάφος, διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος πληροί τους όρους αξιοπλοΐας και ότι εκτελείται συντήρηση, εκτός εάν ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ορίζει ότι η συντήρηση πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τους εν λόγω κανόνες, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αναγκαίων επισκευών σύμφωνα με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού πριν από την έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52Β του EASA)·

στ) όταν εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία μετά την εν λόγω συντήρηση, διαπιστώνει αν κάθε πλήρες αεροσκάφος έχει υποβληθεί στην απαραίτητη συντήρηση και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας, πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού·

ζ) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του φυσικού ή νομικού προσώπου που εκδίδει δηλώσεις συμμόρφωσης (Έντυπο 52Β του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με το τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος·

η) ενημερώνει την αρμόδια αρχή σχετικά με την παύση των δραστηριοτήτων του σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.B.41 Προδιαγραφές πιστοποίησης

Ο Οργανισμός, σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, εκδίδει προδιαγραφές πιστοποίησης και άλλες λεπτομερείς προδιαγραφές, καθώς και προδιαγραφές πιστοποίησης αξιοπλοΐας και δεδομένα περιβαλλοντικής συμβατότητας, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιούν οι αρμόδιες αρχές, οι αρμόδιοι φορείς και το αρμόδιο προσωπικό για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωση προϊόντων και εξαρτημάτων με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις των παραρτημάτων II, IV και V του εν λόγω κανονισμού, καθώς και με τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που προβλέπονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 και στο παράρτημα III του εν λόγω κανονισμού. Οι εν λόγω προδιαγραφές είναι επαρκώς λεπτομερείς και εξειδικευμένες ώστε να υποδεικνύουν στους αιτούντες τους όρους υπό τους οποίους πρόκειται να εκδίδονται, να τροποποιούνται ή να συμπληρώνονται τα πιστοποιητικά.

21L.B.42 Αρχική έρευνα

α) Μόλις παραλάβει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός επαληθεύει αν το προϊόν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στην παράγραφο 21L.A.21 και αν ο αιτών είναι επιλέξιμος, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.22, να υποβάλει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου για το προϊόν.

β) Όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του στοιχείου α), ο Οργανισμός απορρίπτει την αίτηση.

21L.B.43 Βάση πιστοποίησης τύπου για πιστοποιητικό τύπου

α) Ο Οργανισμός καθορίζει τη βάση πιστοποίησης τύπου και την κοινοποιεί στον αιτούντα. Η βάση πιστοποίησης τύπου περιλαμβάνει:

1. τις προδιαγραφές πιστοποίησης αξιοπλοΐας που καθορίζει ο Οργανισμός εξ όσων προδιαγραφών ίσχυαν για το προϊόν κατά την ημερομηνία της αίτησης για τη χορήγηση του εν λόγω πιστοποιητικού, εκτός εάν:

   i) ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με προδιαγραφές πιστοποίησης που κατέστησαν εφαρμοστέες μετά την ημερομηνία της αίτησης· εάν ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με προδιαγραφή πιστοποίησης που κατέστη εφαρμοστέα μετά την ημερομηνία της αίτησης, ο Οργανισμός περιλαμβάνει στη βάση πιστοποίησης τύπου κάθε άλλη άμεσα σχετιζόμενη προδιαγραφή πιστοποίησης· ή

   ii) ο Οργανισμός αποδεχτεί οποιαδήποτε εναλλακτική λύση αντί καθορισμένης προδιαγραφής πιστοποίησης με την οποία δεν είναι δυνατή η συμμόρφωση, για την οποία έχουν διαπιστωθεί αντισταθμιστικοί παράγοντες που παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας· ή

   iii) ο Οργανισμός αποδεχτεί ή προβλέψει άλλα μέσα για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·

2. όλους τους ειδικούς όρους που προβλέπονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.44 στοιχείο α).

β) Ο Οργανισμός μπορεί να τροποποιήσει τη βάση πιστοποίησης τύπου ανά πάσα στιγμή πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού τύπου, εάν έχει διαπιστώσει από την πείρα από τη λειτουργία άλλων παρόμοιων προϊόντων ή προϊόντων με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν επισφαλείς συνθήκες και ότι η βάση πιστοποίησης τύπου που καθορίστηκε και κοινοποιήθηκε στον αιτούντα δεν αντιμετωπίζει αυτήν την επισφαλή κατάσταση.

21L.B.44 Ειδικοί όροι

α) Ο Οργανισμός καθορίζει ειδικές λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για ένα προϊόν, οι οποίες ονομάζονται "ειδικοί όροι", εάν οι σχετικές προδιαγραφές πιστοποίησης δεν περιλαμβάνουν επαρκή ή κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας για το προϊόν διότι:

1. το προϊόν έχει νεωτεριστικά ή ασυνήθη χαρακτηριστικά σχεδιασμού ως προς τις πρακτικές σχεδιασμού στις οποίες βασίζονται οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης·

2. η χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν δεν είναι συμβατική· ή

3. η πείρα από τη λειτουργία άλλων παρόμοιων προϊόντων ή προϊόντων με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού ή από προσφάτως εντοπισθέντες κινδύνους έχει καταδείξει ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν επισφαλείς συνθήκες.

β) Οι ειδικοί όροι περιλαμβάνουν τα πρότυπα ασφάλειας που ο Οργανισμός κρίνει απαραίτητα για την εξασφάλιση επιπέδου ασφάλειας ισοδύναμου εκείνου που προβλέπουν οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης.

21L.B.45 Καθορισμός των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας για πιστοποιητικό τύπου

Ο Οργανισμός καθορίζει και κοινοποιεί στον αιτούντα πιστοποιητικό τύπου για αεροσκάφος ή κινητήρα τις εφαρμοστέες περιβαλλοντικές απαιτήσεις σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.85 του παραρτήματος I (μέρος 21).

21L.B.46 Έρευνα

Μόλις παραλάβει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός:

α) επανεξετάζει το αρχικό σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και κάθε μεταγενέστερη επικαιροποίηση που παρέχει ο αιτών προκειμένου να διαπιστώσει την πληρότητα του σχεδίου και την καταλληλότητα των προτεινόμενων μέσων και μεθόδων για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου που έχει καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.43 και με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.45· εάν το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι ελλιπές ή τα μέσα και οι μέθοδοι δεν είναι κατάλληλα για την απόδειξη της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα και ζητεί την τροποποίησή του·

β) όταν πειστεί ότι το παρεχόμενο σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι κατάλληλο ώστε ο αιτών να μπορεί να αποδείξει τη συμμόρφωση, εγκρίνει το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και τυχόν μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις του·

γ) μετά την παραλαβή της δήλωσης συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.25 στοιχείο στ), διενεργεί φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση, λαμβάνοντας υπόψη την κριτική εξέταση του σχεδιασμού που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.242 στοιχείο α), προκειμένου να επαληθεύσει τη συμμόρφωση του προϊόντος με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας· ο Οργανισμός επαληθεύει τη συμμόρφωση του προϊόντος, λαμβάνοντας υπόψη την πιθανότητα να μην εντοπιστεί κάποια περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις της εν λόγω μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος·

δ) εάν, κατά τον καθορισμό της βάσης πιστοποίησης τύπου, τον προσδιορισμό των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας ή την επανεξέταση του σχεδίου απόδειξης της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι ο σχεδιασμός του προϊόντος περιέχει οποιοδήποτε στοιχείο του οποίου τυχόν μη εντοπισθείσα μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ενδέχεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος, ο Οργανισμός προσδιορίζει ποιες έρευνες είναι αναγκαίες επιπρόσθετα σε όσες περιγράφονται στο στοιχείο γ), προκειμένου να επαληθευτεί η απόδειξη της συμμόρφωσης· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα για τυχόν πρόσθετες έρευνες και για τα στοιχεία του σχεδιασμού που ενδέχεται να αποτελέσουν αντικείμενο των εν λόγω ερευνών.

21L.B.47 Έκδοση πιστοποιητικού τύπου

α) Ο Οργανισμός εκδίδει πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους, κινητήρα ή έλικα, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, υπό τους εξής όρους:

1. ο αιτών έχει συμμορφωθεί με την παράγραφο 21L.A.27·

2. ο Οργανισμός, μέσω της έρευνας που διενήργησε σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.46, δεν διαπίστωσε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

3. δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από την έρευνα που διενεργήθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.46 στοιχείο γ) του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση·

4. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

β) Το πιστοποιητικό τύπου περιλαμβάνει:

1. τον σχεδιασμό τύπου·

2. τους περιορισμούς λειτουργίας·

3. τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας·

4. το φύλλο δεδομένων πιστοποιητικού τύπου για την αξιοπλοΐα και, κατά περίπτωση, το αρχείο συμμόρφωσης προς τις εκπομπές καυσαερίων κινητήρων·

5. την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες ο Οργανισμός καταγράφει τη συμμόρφωση·

6. κατά περίπτωση, το φύλλο δεδομένων πιστοποιητικού τύπου για τον θόρυβο· και

7. τυχόν άλλους όρους ή περιορισμούς που προβλέπονται για το προϊόν στην εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και στις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

21L.B.48 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

21L.B.49 Μεταβίβαση πιστοποιητικού τύπου

α) Όταν ο Οργανισμός παραλαμβάνει αίτηση με την οποία ζητείται να επαληθευτεί αν ένα πιστοποιητικό τύπου μπορεί να μεταβιβαστεί από τον κάτοχό του σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.29 ή όταν ο Οργανισμός εξετάζει αίτημα για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.29, ο Οργανισμός επαληθεύει, σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.42 και 21L.B.46, αν το πρόσωπο προς το οποίο πραγματοποιείται η μεταβίβαση είναι επιλέξιμο ως κάτοχος πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.22 και είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις του κατόχου πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.28.

β) Όταν ο Οργανισμός καταλήγει στο συμπέρασμα ότι το πρόσωπο προς το οποίο πραγματοποιείται η μεταβίβαση πληροί τους όρους που αναφέρονται στο στοιχείο α), ενημερώνει τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ζητεί την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ότι η μεταβίβαση του πιστοποιητικού τύπου στο εν λόγω φυσικό ή νομικό πρόσωπο γίνεται δεκτή από τον Οργανισμό.

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.61 Λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού προϊόντος

α) Ο Οργανισμός, σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, καθορίζει και καθιστά διαθέσιμες τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που μπορούν να χρησιμοποιούν τα φυσικά και νομικά πρόσωπα για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ του εν λόγω κανονισμού, όταν δηλώνουν τη συμμόρφωση του σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος.

β) Οι λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο στοιχείο α) παρέχουν πρότυπα σχεδιασμού τα οποία αντικατοπτρίζουν την εξέλιξη της τεχνολογίας και τις βέλτιστες πρακτικές σχεδιασμού και τα οποία βασίζονται στη βέλτιστη διαθέσιμη πείρα και επιστημονική και τεχνική πρόοδο, καθώς και στα βέλτιστα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία και στη βέλτιστη διαθέσιμη ανάλυση του σχεδιασμού αεροσκαφών, για αεροσκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής που καθορίζεται στην παράγραφο 21L.A.41. Οι εν λόγω λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές μπορεί να περιλαμβάνουν ή να παραπέμπουν σε:

1. προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει καθορίσει ο Οργανισμός σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.70 του παραρτήματος Ι (μέρος 21) για την αξιοπλοΐα του σχεδιασμού του αεροσκάφους·

2. ειδικούς όρους που έχει καθορίσει ο Οργανισμός σύμφωνα με την παράγραφο 21.Β.75 του παραρτήματος Ι (μέρος 21) ή την παράγραφο 21L.B.44 για άλλα αεροσκάφη και οι οποίοι είναι γενικού χαρακτήρα·

3. λεπτομερή τεχνικά πρότυπα που έχουν αναπτυχθεί από φορείς τυποποίησης και άλλους βιομηχανικούς φορείς.

γ) Για τη διασφάλιση της περιβαλλοντικής συμβατότητας του σχεδιασμού, ο Οργανισμός καθορίζει και καθιστά διαθέσιμες τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται ως βάση για τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οι οποίες περιλαμβάνουν:

1. απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τις σχετικές κατηγορίες προϊόντων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, τόμοι Ι έως ΙΙΙ, σε επίπεδο τροποποίησης που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139· για τον σκοπό αυτόν, οι αναφορές:

i) στην ημερομηνία αίτησης για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου που περιλαμβάνεται στους εν λόγω τόμους νοούνται ως αναφορές στην ημερομηνία κατά την οποία ο δηλών υποβάλλει τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού· και

ii) στις απαιτήσεις πιστοποίησης που περιλαμβάνονται στους εν λόγω τόμους νοούνται ως απαιτήσεις για τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

2. [Ενδέχεται να συμπληρωθεί]

21L.B.62 Αρχική έρευνα εποπτείας

α) Μόλις παραλάβει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, ο Οργανισμός επαληθεύει ότι το αεροσκάφος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ενότητας Α τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος και ότι η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.43. Ο Οργανισμός επιβεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης αριθμού αναφοράς μεμονωμένης δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού στον δηλούντα για την εν λόγω διαμόρφωση αεροσκάφους.

β) Ο Οργανισμός διενεργεί φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του εν λόγω αεροσκάφους στην τελική διαμόρφωση, λαμβάνοντας υπόψη την επισκόπηση ασφαλείας που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.242 στοιχείο α) σημείο 2). Εάν ο Οργανισμός βρει στοιχεία, στη δήλωση ή μέσω της φυσικής επιθεώρησης και αξιολόγησης που διενεργούνται σύμφωνα με την πρώτη περίοδο, που υποδεικνύουν ότι το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να πραγματοποιήσει ασφαλή πτήση ή να είναι περιβαλλοντικά ασύμβατο κατά τη διάρκεια δραστηριοτήτων λειτουργίας, ο Οργανισμός εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

21L.B.63 Καταχώριση δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού

Ο Οργανισμός καταχωρίζει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για αεροσκάφος, υπό τους εξής όρους:

α) ο δηλών έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 στοιχείο α)·

β) ο δηλών έχει προσκομίσει στον Οργανισμό τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 στοιχείο γ)·

γ) ο δηλών έχει αναλάβει τη δέσμευση ότι θα αναληφθούν οι υποχρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.47·

δ) δεν υπάρχουν ανεπίλυτα πορίσματα από τη φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του αεροσκάφους στην τελική διαμόρφωση, η οποία διεξήχθη σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.62 στοιχείο β).

21L.B.64 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.B.81 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

α) Ο Οργανισμός καθορίζει τη βάση πιστοποίησης τύπου για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου και την κοινοποιεί στον αιτούντα.

β) Όσον αφορά τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν, η βάση πιστοποίησης τύπου αποτελείται από τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου, εκτός εάν:

1. ο Οργανισμός κρίνει ότι οι προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου δεν παρέχουν επαρκή πρότυπα ως προς την προτεινόμενη τροποποίηση και, επομένως, η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν πρέπει να είναι επίσης σύμφωνα με οποιουσδήποτε ειδικούς όρους και τροποποιήσεις των εν λόγω ειδικών όρων που προβλέπονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.44, ώστε να διασφαλίζεται επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με το καθοριζόμενο στις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία της αίτησης για την τροποποίηση·

2. ο αιτών επιλέγει να συμμορφωθεί με προδιαγραφή πιστοποίησης που ορίζεται σε τροποποίηση η οποία ισχύει κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την τροποποίηση.

γ) Ο Οργανισμός καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για την τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.85 του παραρτήματος I (μέρος 21) και τις κοινοποιεί στον αιτούντα.

21L.B.82 Έρευνα και έκδοση έγκρισης τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

α) Μόλις παραλάβει αίτηση για έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός εγκρίνει την τροποποίηση ελάσσονος σημασίας, όταν:

1. ο αιτών έχει υποβάλει τα στοιχεία τεκμηρίωσης και την αιτιολόγηση και έχει αποδείξει και δηλώσει τη συμμόρφωση της τροποποίησης με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν επιλεγεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.67·

2. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης, λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού, την πολυπλοκότητα και τη συνολική κρισιμότητα του σχεδιασμού ή της τεχνολογίας, καθώς και την προηγούμενη πείρα από δραστηριότητες σχεδιασμού του αιτούντος, δεν διαπιστώσει:

i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που επιλέχθηκαν·

ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

β) Η έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.B.83 Έρευνα για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

Μόλις παραλάβει αίτηση για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός:

α) επανεξετάζει το αρχικό σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και κάθε μεταγενέστερη επικαιροποίηση που παρέχει ο αιτών προκειμένου να διαπιστώσει την πληρότητα του σχεδίου και την καταλληλότητα των προτεινόμενων μέσων και μεθόδων για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν θεσπιστεί και καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.81· εάν το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι ελλιπές ή τα μέσα και οι μέθοδοι δεν είναι κατάλληλα για την απόδειξη της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα και ζητεί την τροποποίησή του·

β) όταν πειστεί ότι το παρεχόμενο σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι κατάλληλο ώστε ο αιτών να μπορεί να αποδείξει τη συμμόρφωση, εγκρίνει το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και εγκρίνει επίσης τυχόν μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις του·

γ) προσδιορίζει την πιθανότητα ύπαρξης μη εντοπισθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης της τροποποίησης μείζονος σημασίας με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις της εν λόγω μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος, και προσδιορίζει, σε αυτήν τη βάση, αν απαιτείται φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση, προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του προϊόντος με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, λαμβάνοντας υπόψη την κριτική εξέταση του σχεδιασμού, εάν έχει διενεργηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.242 στοιχείο α) σημείο 3)· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα πριν από τη διενέργεια της εν λόγω επιθεώρησης και αξιολόγησης·

δ) εάν, κατά τον καθορισμό της βάσης πιστοποίησης τύπου, τον προσδιορισμό των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας ή την επανεξέταση του σχεδίου απόδειξης της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι ο σχεδιασμός της τροποποίησης μείζονος σημασίας περιέχει οποιοδήποτε στοιχείο του οποίου τυχόν μη εντοπισθείσα μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ενδέχεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του τροποποιημένου προϊόντος, ο Οργανισμός προσδιορίζει ποιες έρευνες είναι αναγκαίες επιπρόσθετα σε όσες περιγράφονται στο στοιχείο γ), προκειμένου να επαληθευτεί η απόδειξη της συμμόρφωσης· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα για τις εν λόγω πρόσθετες έρευνες και για τα στοιχεία του σχεδιασμού που ενδέχεται να αποτελέσουν αντικείμενο έρευνας.

21L.B.84 Έκδοση έγκρισης τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

α) Ο Οργανισμός εγκρίνει την τροποποίηση μείζονος σημασίας όταν:

1. ο αιτών έχει αποδείξει ότι η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως θεσπίστηκαν και καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.81·

2. ο αιτών έχει αποδείξει και δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.66 στοιχείο στ)·

3. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης, δεν διαπίστωσε:

i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

β) Η έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.B.85 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας τροποποιημένων προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης, με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, προϊόντος για το οποίο έχει εγκριθεί τροποποίηση σε πιστοποιητικό τύπου, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.B.101 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

α) Ο Οργανισμός καθορίζει τη βάση πιστοποίησης τύπου για ένα συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και την κοινοποιεί στον αιτούντα.

β) Για τροποποιήσεις μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου με τη μορφή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, η βάση πιστοποίησης τύπου για τα τμήματα που επηρεάζονται από την τροποποίηση είναι αυτή που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου, εκτός εάν:

1. ο Οργανισμός κρίνει ότι οι προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου δεν παρέχουν επαρκή πρότυπα ως προς την προτεινόμενη τροποποίηση και, επομένως, η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν πρέπει να είναι επίσης σύμφωνα με οποιουσδήποτε ειδικούς όρους και τροποποιήσεις των εν λόγω ειδικών όρων που προβλέπονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.44, ώστε να διασφαλίζεται επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με το καθοριζόμενο στις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία της αίτησης για την τροποποίηση·

2. ο αιτών επιλέγει να συμμορφωθεί με προδιαγραφή πιστοποίησης που ορίζεται σε τροποποίηση η οποία ισχύει κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την τροποποίηση.

γ) Ο Οργανισμός καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.85 του παραρτήματος I (μέρος 21) και τις κοινοποιεί στον αιτούντα.

21L.B.102 Έρευνα

Μόλις παραλάβει αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός:

α) επανεξετάζει το αρχικό σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και κάθε μεταγενέστερη επικαιροποίηση που παρέχει ο αιτών προκειμένου να διαπιστώσει την πληρότητα του σχεδίου και την καταλληλότητα των προτεινόμενων μέσων και μεθόδων για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν θεσπιστεί και καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.101· εάν το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι ελλιπές ή τα μέσα και οι μέθοδοι δεν είναι κατάλληλα για την απόδειξη της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα και ζητεί την τροποποίησή του·

β) όταν πειστεί ότι το παρεχόμενο σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι κατάλληλο ώστε ο αιτών να μπορεί να αποδείξει τη συμμόρφωση, εγκρίνει το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και τυχόν μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις του·

γ) προσδιορίζει την πιθανότητα ύπαρξης μη εντοπισθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης της τροποποίησης μείζονος σημασίας με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις της εν λόγω μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος, και προσδιορίζει, σε αυτήν τη βάση, αν απαιτείται φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση, προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του προϊόντος με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, λαμβάνοντας υπόψη την κριτική εξέταση του σχεδιασμού, εάν έχει διενεργηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.242 στοιχείο α)· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα πριν από τη διενέργεια της εν λόγω επιθεώρησης και αξιολόγησης·

δ) εάν, κατά τον καθορισμό της βάσης πιστοποίησης τύπου, τον προσδιορισμό των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας ή την επανεξέταση του σχεδίου απόδειξης της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι η τροποποίηση μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό περιέχει οποιοδήποτε στοιχείο του οποίου τυχόν μη εντοπισθείσα μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ενδέχεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του τροποποιημένου προϊόντος, ο Οργανισμός προσδιορίζει ποιες έρευνες είναι αναγκαίες επιπρόσθετα σε όσες περιγράφονται στο στοιχείο γ), προκειμένου να επαληθευτεί η απόδειξη της συμμόρφωσης· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα για τις εν λόγω πρόσθετες έρευνες και για τα στοιχεία του σχεδιασμού που ενδέχεται να αποτελέσουν αντικείμενο έρευνας.

21L.B.103 Έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

α) Μόλις παραλάβει αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός εκδίδει συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου όταν:

1. ο αιτών έχει αποδείξει ότι η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως θεσπίστηκαν και καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.101·

2. ο αιτών έχει αποδείξει και δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.85 στοιχείο στ)·

3. ο ιδιοκτήτης των δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου, εάν ο αιτών έχει διευκρινίσει, σύμφωνα με την παράγραφο 21L. A.84 στοιχείο β) σημείο 2), ότι τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν παρασχεθεί μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου:

   i) δεν έχει διατυπώσει τεχνικές αντιρρήσεις όσον αφορά τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.103 στοιχείο α) σημείο 2)· και

   ii) συμφώνησε να συνεργαστεί με τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής για την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων για τη διαρκή αξιοπλοΐα του προϊόντος που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής μέσω της συμμόρφωσης με την παράγραφο 21L.A.88·

4. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης, δεν διαπίστωσε:

   i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

   ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

β) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση μείζονος σημασίας.

21L.B.104 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης, με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, προϊόντος για το οποίο έχει εκδοθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.121 Αρχική έρευνα εποπτείας δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού μιας τροποποίησης μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

α) Μόλις παραλάβει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, ο Οργανισμός επαληθεύει ότι η τροποποίηση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 21L.A.101 και ότι η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.107. Ο Οργανισμός επιβεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης αριθμού αναφοράς μεμονωμένης δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού στον δηλούντα.

β) Ο Οργανισμός αξιολογεί, με βάση τον κίνδυνο τυχόν περίπτωση μη συμμόρφωσης να έχει ως αποτέλεσμα σχεδιασμό ο οποίος δεν διασφαλίζει την ικανότητα εκτέλεσης ασφαλούς πτήσης ή είναι περιβαλλοντικά ασύμβατος, αν απαιτείται φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του τροποποιημένου προϊόντος και, στη συνέχεια, στην περίπτωση που απαιτείται, ενημερώνει τον δηλούντα σχετικά. Σε αυτήν την αξιολόγηση του κινδύνου λαμβάνονται υπόψη:

1. η πολυπλοκότητα της τροποποίησης μείζονος σημασίας και οι συνολικές επιπτώσεις στις δομές, τα χαρακτηριστικά πτήσης και τα συστήματα του αεροσκάφους·

2. η προηγούμενη πείρα από φυσικές επιθεωρήσεις αεροσκαφών και τροποποιήσεις μείζονος σημασίας που έχουν σχεδιαστεί από τον δηλούντα·

3. η απάντηση του δηλούντος σε τυχόν προηγούμενα πορίσματα που εκδόθηκαν για περιπτώσεις μη συμμόρφωσης για το συγκεκριμένο αεροσκάφος ή παρόμοια αεροσκάφη που έχουν σχεδιαστεί από τον δηλούντα και για τα οποία έχει επίσης υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

γ) Εάν ο Οργανισμός βρει στοιχεία, στη δήλωση ή μέσω της φυσικής επιθεώρησης και αξιολόγησης, αν διενεργούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.121 στοιχείο β), που αποδεικνύουν ότι το τροποποιημένο αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να πραγματοποιήσει ασφαλή πτήση ή να είναι περιβαλλοντικά ασύμβατο κατά τη διάρκεια δραστηριοτήτων λειτουργίας, ο Οργανισμός εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

21L.B.122 Καταχώριση δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους

α) Ο Οργανισμός καταχωρίζει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

1. ο δηλών έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.107 στοιχείο α)·

2. ο δηλών έχει προσκομίσει στον Οργανισμό τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.107 στοιχείο δ)·

3. ο δηλών έχει αναλάβει τη δέσμευση ότι οι υποχρεώσεις της παραγράφου 21L.A.47 θα αναληφθούν επίσης όσον αφορά τον τροποποιημένο σχεδιασμό του αεροσκάφους·

4. δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση, εάν έχει διενεργηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.121 στοιχείο β).

β) Ο Οργανισμός καταχωρίζει δήλωση τροποποίησης μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, μόνο εάν αυτή περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στην καταχωρισμένη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.B.123 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας τροποποιημένου αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης, με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, μιας τροποποίησης για την οποία έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, ενεργεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.64.

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ Ι — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.181 Αρχική έρευνα εποπτείας

α) Ο Οργανισμός, μόλις παραλάβει δήλωση από φορέα που δηλώνει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού, εξακριβώνει ότι:

1. ο δηλών είναι επιλέξιμος να δηλώσει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.172·

2. η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.173 στοιχείο γ)· και

3. η δήλωση δεν περιέχει πληροφορίες από τις οποίες να προκύπτει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της ενότητας Α τμήμα Ι του παρόντος παραρτήματος.

β) Ο Οργανισμός επιβεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης αριθμού αναφοράς μεμονωμένου δηλωμένου φορέα σχεδιασμού στον δηλούντα.

21L.B.182 Καταχώριση δήλωσης ικανότητας σχεδιασμού

Ο Οργανισμός καταχωρίζει τη δήλωση ικανότητας σχεδιασμού σε κατάλληλη βάση δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του δηλωθέντος πεδίου εργασιών, υπό τον όρο ότι:

α) ο δηλών έχει δηλώσει την ικανότητά του σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.173·

β) ο δηλών έχει αναλάβει τη δέσμευση ότι θα αναληφθούν οι υποχρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.177·

γ) δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.181.

21L.B.183 Εποπτεία

α) Ο Οργανισμός εποπτεύει τον δηλωμένο φορέα σχεδιασμού προκειμένου να επαληθεύει τη διαρκή συμμόρφωση του φορέα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας Α.

β) Η εποπτεία περιλαμβάνει κριτική εξέταση σχεδιασμού ή φυσική επιθεώρηση του προϊόντος, καθώς και επιθεώρηση του πρώτου είδους κάθε νέου σχεδιασμού του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού.

21L.B.184 Πρόγραμμα εποπτείας

α) Ο Οργανισμός καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα εποπτείας προκειμένου να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με την παράγραφο 21L.B.183. Το πρόγραμμα εποπτείας λαμβάνει υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του φορέα, την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης και/ή εποπτείας, και βασίζεται στην αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων. Σε κάθε κύκλο προγραμματισμού της εποπτείας το πρόγραμμα περιλαμβάνει:

1. αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, ανάλογα με την περίπτωση:

   i) αξιολογήσεων του συστήματος διαχείρισης και ελέγχων των διαδικασιών·

   ii) ελέγχων προϊόντων με σχετικό δείγμα του σχεδιασμού και της πιστοποίησης των προϊόντων και των εξαρτημάτων που εμπίπτουν στο αντικείμενο εργασίας του φορέα·

   iii) δειγματοληψίας της εργασίας που διενεργήθηκε·

   iv) αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων·

2. συναντήσεις που συγκαλούνται μεταξύ του επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού και του Οργανισμού προκειμένου να διασφαλίζεται ότι αμφότερα τα μέρη παραμένουν ενήμερα σχετικά με οποιαδήποτε σημαντικά ζητήματα.

β) Το πρόγραμμα εποπτείας περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων και των αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων που ολοκληρώθηκαν αποτελεσματικά.

γ) Εφαρμόζεται κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας που δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.

δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 36 μήνες, εάν κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι:

1. ο φορέας έχει αποδείξει ότι μπορεί να εντοπίσει αποτελεσματικά κινδύνους κατά της ασφάλειας της αεροπορίας και να διαχειριστεί τη συναφή διακινδύνευση·

2. ο φορέας έχει αποδείξει διαρκώς τη συμμόρφωσή του με την παράγραφο 21L.A.178 και ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών στο σύστημα διαχείρισης σχεδιασμού·

3. δεν έχουν εκδοθεί πορίσματα επιπέδου 1·

4. όλα τα διορθωτικά μέτρα εφαρμόστηκαν εντός της χρονικής περιόδου που είχε αποδεχτεί ή παρατείνει ο Οργανισμός σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

ε) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί περαιτέρω έως 48 μήνες κατ' ανώτατο όριο, εάν, επιπροσθέτως των όρων που προβλέπονται στο στοιχείο δ), ο φορέας έχει καταρτίσει και ο Οργανισμός έχει εγκρίνει αποτελεσματικό σύστημα διαρκούς αναφοράς στον Οργανισμό των επιδόσεων ασφάλειας και της ρυθμιστικής συμμόρφωσης του ίδιου του φορέα.

στ) Ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας μπορεί να μειωθεί αν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφάλειας του φορέα.

ζ) Όταν ολοκληρώνεται κάθε κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας, ο Οργανισμός εκδίδει έκθεση σύστασης σχετικά με τη συνέχιση των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από τον δηλωμένο φορέα σχεδιασμού με βάση την οικεία δήλωση ικανότητας σχεδιασμού, στην οποία αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της εποπτείας.

21L.B.185 Δραστηριότητες εποπτείας

α) Όταν ο Οργανισμός εξακριβώσει τη συμμόρφωση του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.183 και το πρόγραμμα εποπτείας που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.184:

1. παρέχει καθοδήγηση στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εποπτεία όσον αφορά την εκτέλεση των καθηκόντων του·

2. διεξάγει αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και αιφνίδιες επιθεωρήσεις, εάν είναι απαραίτητο·

3. συλλέγει τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται στις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22·

4. ενημερώνει τον δηλωμένο φορέα σχεδιασμού σχετικά με τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας.

β) Ο Οργανισμός συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει αναγκαία για τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων εποπτείας.

γ) Εάν ο Οργανισμός εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας Α, με διαδικασία ή εγχειρίδιο που απαιτείται βάσει της ενότητας Α ή με την υποβληθείσα δήλωση, ο Οργανισμός ενεργεί σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22.

21L.B.186 Αλλαγές στις δηλώσεις

α) Μόλις ο Οργανισμός παραλάβει κοινοποίηση αλλαγών σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.178, εξακριβώνει την πληρότητα της κοινοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.181.

β) Ο Οργανισμός επικαιροποιεί το οικείο πρόγραμμα εποπτείας που καταρτίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.184 και διερευνά αν είναι αναγκαίο να καθοριστούν τυχόν προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο φορέας μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής.

γ) Όταν η αλλαγή επηρεάζει οποιαδήποτε πτυχή της δήλωσης που έχει καταχωριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.182, ο Οργανισμός ενημερώνει το μητρώο.

δ) Μετά την ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων που απαιτούνται από τα στοιχεία α) έως γ), ο Οργανισμός γνωστοποιεί την παραλαβή της κοινοποίησης στον δηλωμένο φορέα σχεδιασμού.

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

(ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΥΠΟΥ

21L.B.201 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής

Ο Οργανισμός καθορίζει τυχόν τροποποιήσεις της βάσης πιστοποίησης τύπου και των εφαρμοστέων περιβαλλοντικών απαιτήσεων που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής, κατά περίπτωση, είτε στο πιστοποιητικό τύπου είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, τις οποίες ο Οργανισμός κρίνει απαραίτητες για τη διατήρηση επιπέδου ασφάλειας και περιβαλλοντικής συμβατότητας ίσου με εκείνο που είχε καθοριστεί παλαιότερα και τις κοινοποιεί στον αιτούντα έγκριση σχεδιασμού επισκευής.

21L.B.202 Έρευνα και έκδοση έγκρισης για σχεδιασμό επισκευής ελάσσονος σημασίας

α) Μόλις παραλάβει αίτηση για έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός εγκρίνει τον σχεδιασμό επισκευής ελάσσονος σημασίας, όταν:

1. ο αιτών έχει υποβάλει τα στοιχεία τεκμηρίωσης και την αιτιολόγηση και έχει αποδείξει και δηλώσει τη συμμόρφωση του σχεδιασμού επισκευής με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201·

2. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης, λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του σχεδιασμού επισκευής, την πολυπλοκότητα και τη συνολική κρισιμότητα του σχεδιασμού επισκευής, καθώς και την προηγούμενη πείρα από δραστηριότητες σχεδιασμού του αιτούντος, δεν έχει διαπιστώσει:

i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό του σχεδιασμού επισκευής που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.

β) Η έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται ο σχεδιασμός επισκευής.

21L.B.203 Διερεύνηση αίτησης για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

Μόλις παραλάβει αίτηση για έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός:

α) επανεξετάζει το αρχικό σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και κάθε μεταγενέστερη επικαιροποίηση που παρέχει ο αιτών προκειμένου να διαπιστώσει την πληρότητα του σχεδίου και την καταλληλότητα των προτεινόμενων μέσων και μεθόδων για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν θεσπιστεί και καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201· εάν το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι ελλιπές ή τα μέσα και οι μέθοδοι δεν είναι κατάλληλα για την απόδειξη της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα και ζητεί την τροποποίησή του·

β) όταν πειστεί ότι το παρεχόμενο σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι κατάλληλο ώστε ο αιτών να μπορεί να αποδείξει τη συμμόρφωση, εγκρίνει το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και τυχόν μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις του·

γ) προσδιορίζει την πιθανότητα ύπαρξης μη εντοπισθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης του σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις της εν λόγω μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος, και προσδιορίζει, σε αυτήν τη βάση, αν απαιτείται φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής, προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του προϊόντος με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα πριν από τη διενέργεια της εν λόγω επιθεώρησης και αξιολόγησης·

δ) εάν, κατά την επανεξέταση του σχεδίου απόδειξης της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι ο σχεδιασμός επισκευής μείζονος σημασίας περιέχει οποιοδήποτε στοιχείο του οποίου τυχόν μη εντοπισθείσα μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ενδέχεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του τροποποιημένου προϊόντος, ο Οργανισμός προσδιορίζει ποιες έρευνες είναι αναγκαίες επιπρόσθετα σε όσες περιγράφονται στο στοιχείο γ) προκειμένου να επαληθευτεί η απόδειξη της συμμόρφωσης· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα για τις εν λόγω πρόσθετες έρευνες και για τα στοιχεία του σχεδιασμού που ενδέχεται να αποτελέσουν αντικείμενο έρευνας.

21L.B.204 Έκδοση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

α) Μόλις παραλάβει αίτηση για έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός εγκρίνει τον σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας, όταν:

1. ο αιτών έχει αποδείξει ότι ο σχεδιασμός επισκευής και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτόν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201· και

2. ο αιτών έχει αποδείξει και δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.208·

3. ο ιδιοκτήτης των δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου, εάν ο αιτών έχει διευκρινίσει, σύμφωνα με την παράγραφο 21L. A.205 στοιχείο β) σημείο 5), ότι παρείχε τα δεδομένα πιστοποίησης μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου:

   i) δεν έχει διατυπώσει τεχνικές αντιρρήσεις όσον αφορά τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.204 στοιχείο α) σημείο 2)· και

   ii) συμφώνησε να συνεργαστεί με τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής για την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων για τη διαρκή αξιοπλοΐα του προϊόντος που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής μέσω της συμμόρφωσης με την παράγραφο 21L.A.210·

4. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης, δεν διαπίστωσε:

   i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

   ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.

β) Η έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται ο σχεδιασμός επισκευής.

21L.B.205 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας προϊόντων για τα οποία έχει εγκριθεί σχεδιασμός επισκευής

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης προϊόντος, για το οποίο έχει εγκριθεί σχεδιασμός επισκευής, με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

21L.B.206 Μη αποκατασταθείσα ζημία

Ο Οργανισμός διενεργεί αξιολόγηση των συνεπειών στην αξιοπλοΐα, εάν του ζητηθεί βάσει της παραγράφου 21L.A.211, στην περίπτωση που ένα προϊόν το οποίο υπέστη ζημία δεν επισκευαστεί και δεν καλύπτεται από προηγουμένως εγκεκριμένα δεδομένα. Ο Οργανισμός καθορίζει τυχόν περιορισμούς που είναι αναγκαίοι για τη διασφάλιση της εκτέλεσης ασφαλούς πτήσης με το προϊόν που υπέστη ζημία.

ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.221 Αρχική έρευνα εποπτείας δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

α) Μόλις παραλάβει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, ο Οργανισμός επαληθεύει ότι ο σχεδιασμός επισκευής εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 21L.A.221 και ότι η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.226. Ο Οργανισμός επιβεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης αριθμού αναφοράς μεμονωμένης δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού στον δηλούντα.

β) Ο Οργανισμός αξιολογεί, με βάση τον κίνδυνο τυχόν περίπτωση μη συμμόρφωσης να έχει ως αποτέλεσμα σχεδιασμό ο οποίος δεν διασφαλίζει την ικανότητα εκτέλεσης ασφαλούς πτήσης ή είναι περιβαλλοντικά ασύμβατος, αν απαιτείται φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του αεροσκάφους που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας και, στη συνέχεια, στην περίπτωση που απαιτείται, ενημερώνει τον δηλούντα σχετικά. Σε αυτήν την αξιολόγηση του κινδύνου λαμβάνονται υπόψη:

1. η πολυπλοκότητα του σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας και οι συνολικές επιπτώσεις στις δομές, τα χαρακτηριστικά πτήσης και τα συστήματα του αεροσκάφους·

2. η προηγούμενη πείρα από φυσικές επιθεωρήσεις αεροσκαφών και από σχεδιασμούς επισκευών και τροποποιήσεις μείζονος σημασίας που έχουν σχεδιαστεί από τον δηλούντα·

3. η απάντηση του δηλούντος σε τυχόν προηγούμενα πορίσματα που εκδόθηκαν για περιπτώσεις μη συμμόρφωσης του συγκεκριμένου αεροσκάφους ή παρόμοιων αεροσκαφών που έχουν σχεδιαστεί από τον δηλούντα και για τα οποία έχει επίσης υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

γ) Εάν ο Οργανισμός βρει στοιχεία, στη δήλωση ή μέσω της φυσικής επιθεώρησης και αξιολόγησης, αν διενεργούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.221 στοιχείο β), που αποδεικνύουν ότι το αεροσκάφος που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας ενδέχεται να μην είναι σε θέση να πραγματοποιήσει ασφαλή πτήση ή να είναι περιβαλλοντικά ασύμβατο κατά τη διάρκεια δραστηριοτήτων λειτουργίας, ο Οργανισμός προβαίνει σε πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

21L.B.222 Καταχώριση δήλωσης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

α) Ο Οργανισμός καταχωρίζει δήλωση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, υπό τους εξής όρους:

1. ο δηλών έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.226 στοιχείο α)·

2. ο δηλών έχει προσκομίσει στον Οργανισμό τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.226 στοιχείο δ)·

3. ο δηλών έχει αναλάβει τη δέσμευση ότι θα αναληφθούν οι υποχρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.228·

4. δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση, εάν έχει διενεργηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.221 στοιχείο β).

β) Ο Οργανισμός καταχωρίζει δήλωση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, μόνο εάν αυτή περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στην καταχωρισμένη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού με τις οποίες σχετίζεται ο σχεδιασμός επισκευής.

21L.B.223 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας σχεδιασμού επισκευής για την οποία έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων, μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης σχεδιασμού επισκευής, για την οποία έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές ή με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

(ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΙΗ — ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ (ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA) ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ib (μέρος 21 Light)

ΕΝΤΥΠΑ ΤΟΥ EASA

Εάν τα έντυπα του παρόντος παραρτήματος εκδίδονται σε άλλη γλώσσα πλην της αγγλικής, πρέπει να περιλαμβάνουν αγγλική μετάφραση.

Τα έντυπα του EASA (Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας) που αναφέρονται στα προσαρτήματα του παρόντος μέρους περιλαμβάνουν τα ακόλουθα υποχρεωτικά χαρακτηριστικά. Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίσουν ότι τα έντυπα του EASA που εκδίδουν είναι αναγνωρίσιμα· είναι εξάλλου αρμόδια για την εκτύπωση των εν λόγω εντύπων.

Προσάρτημα I Έντυπο 24B του EASA — Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Προσάρτημα II Έντυπο 45B του EASA — Περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου

Προσάρτημα III Έντυπο 52B του EASA — Δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους

Προσάρτημα IV Έντυπο 53B του EASA — Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία

Προσάρτημα I

Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας — 'Εντυπο 24Β του EASA

Λογότυπο της αρμόδιας αρχής

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΔΗΛΩΣΗ)

[4]	[Κράτος μέλος νηολόγησης] [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ]	4
1. Εθνικότητα και σήματα νηολόγησης	2. Κατασκευαστής και ονομασία από τον κατασκευαστή του αεροσκάφους	3. Αριθμός σειράς αεροσκάφους
4. Κατηγορίες		
5. Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 για το ανωτέρω αναφερόμενο αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται αξιόπλοο όταν συντηρείται και λειτουργεί σύμφωνα με τους ανωτέρω σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας. Επιπλέον των ανωτέρω ισχύει ο ακόλουθος περιορισμός: Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται βάσει δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού που έχει υποβληθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και ισχύει και αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ χωρίς περαιτέρω απαιτήσεις ή αξιολόγηση. Το παρόν πιστοποιητικό δεν συμμορφώνεται με όλα τα εφαρμοστέα πρότυπα του παραρτήματος 8 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία και, ως εκ τούτου, ενδέχεται να μην ισχύει για διεθνή αεροναυτιλία στον εναέριο χώρο κρατών που δεν είναι κράτη μέλη της ΕΕ, εκτός εάν έχει εγκριθεί από το/τα κράτος/-η από τον εναέριο χώρο του/των οποίου/-ων διέρχεται το αεροσκάφος.		
Ημερομηνία έκδοσης:	Υπογραφή:	
6. Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ισχύει, εφόσον δεν ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης. Στο παρόν πιστοποιητικό επισυνάπτεται το ισχύον πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.		

'Εντυπο 24Β του EASA — 'Εκδοση 1

Το παρόν πιστοποιητικό υπάρχει εντός του αεροσκάφους σε όλες τις πτήσεις.

([4]) Για χρήση από το κράτος μέλος νηολόγησης.

Προσάρτημα II

Περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου — Έντυπο 45Β του EASA

<table>
<tr><td>Για χρήση από το κράτος μέλος νηολόγησης</td><td colspan="2">1. Κράτος μέλος νηολόγησης</td><td>3. Αριθμός εγγράφου:</td></tr>
<tr><td colspan="4">2. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟΥ (ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΔΗΛΩΣΗ)</td></tr>
<tr><td>4. Σήμα νηολόγησης:
……</td><td colspan="2">5. Κατασκευαστής και ονομασία αεροσκάφους:
……</td><td>6. Αριθμός σειράς αεροσκάφους:
……</td></tr>
<tr><td colspan="2">7. Προσδιορισμός κινητήρα:
……</td><td colspan="2">8. Προσδιορισμός έλικα:
……</td></tr>
<tr><td>9. Μέγιστη μάζα απογείωσης (kg)
……</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="4">10. Πρόσθετες μετατροπές που ενσωματώθηκαν με στόχο τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης θορύβου:
……</td></tr>
<tr><td>11. Προδιαγραφή πιστοποίησης θορύβου:
……</td><td>12. Επίπεδο θορύβου κατά την απογείωση:
……</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Παρατηρήσεις</td></tr>
<tr><td colspan="4">13. Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 για το ανωτέρω αναφερόμενο αεροσκάφος, το οποίο δηλώνεται από τον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 για συμμόρφωση με το αναφερόμενο πρότυπο θορύβου, όταν συντηρείται και λειτουργεί σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας.

14. Ημερομηνία έκδοσης ……15. Υπογραφή ……</td></tr>
</table>

Έντυπο 45Β του EASA — Έκδοση 1

Προσάρτημα III

Δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους — Έντυπο 52Β του EASA

<table>
<tr><td colspan="4">ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ</td></tr>
<tr><td>1. Κράτος κατασκευής</td><td colspan="2">2. [ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ] Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης</td><td>3. Αριθ. αναφοράς δήλωσης:</td></tr>
<tr><td colspan="4">4. Φορέας</td></tr>
<tr><td colspan="2">5. Τύπος αεροσκάφους</td><td colspan="2">6. Αριθ. αναφοράς πιστοποιητικού τύπου/δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού:</td></tr>
<tr><td colspan="2">7. Αριθμός ή σήμα νηολόγησης του αεροσκάφους</td><td colspan="2">8. Αναγνωριστικός αριθμός φορέα παραγωγής</td></tr>
<tr><td colspan="4">9. Λεπτομέρειες για κινητήρα/έλικα [5]</td></tr>
<tr><td colspan="4">10. Δελτία μετατροπών και/ή τακτικής συντήρησης[1]</td></tr>
<tr><td colspan="4">11. Οδηγίες αξιοπλοΐας</td></tr>
<tr><td colspan="4">12. Παραχωρήσεις</td></tr>
<tr><td colspan="4">13. Εξαιρέσεις, απαλλαγές ή παρεκκλίσεις[1]</td></tr>
<tr><td colspan="4">14. Παρατηρήσεις</td></tr>
<tr><td colspan="4">15. Περιορισμένο/πιστοποιητικό αξιοπλοΐας</td></tr>
<tr><td colspan="4">16. Πρόσθετες απαιτήσεις</td></tr>
<tr><td colspan="4">17. Δήλωση συμμόρφωσης
Με το παρόν πιστοποιείται ότι το ανωτέρω αεροσκάφος συμμορφώνεται πλήρως με:
☐ τον σχεδιασμό βάσει της πιστοποίησης τύπου· ή
☐ τα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού
και τα ανωτέρω σημεία των πεδίων 9, 10, 11, 12 και 13.
Το αεροσκάφος πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.
Το αεροσκάφος υποβλήθηκε με επιτυχία σε δοκιμή εν πτήσει.</td></tr>
<tr><td>18. Υπογραφή</td><td>19. Ονοματεπώνυμο</td><td colspan="2">20. Ημερομηνία (η/μ/ε)</td></tr>
<tr><td colspan="4">21. Στοιχεία αναφοράς δηλωμένου ή εγκεκριμένου φορέα παραγωγής (κατά περίπτωση)</td></tr>
</table>

Έντυπο 52Β του EASA — Έκδοση 1

([5]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Οδηγίες χρήσης του εντύπου "Δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους — Έντυπο 52B του EASA"

1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Σκοπός της δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52B του EASA) που εκδίδεται σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ζ ή τμήμα ΙΗ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) ή σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ζ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) είναι να παρέχει στον φορέα παραγωγής τη δυνατότητα να υποβάλλει αίτηση για χορήγηση μεμονωμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας αεροσκάφους ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

2. ΓΕΝΙΚΑ

2.1. Η δήλωση συμμόρφωσης πρέπει να ανταποκρίνεται στο μορφότυπο του υποδείγματος, συμπεριλαμβανομένης της αρίθμησης των πεδίων και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου επιτρέπεται, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, αλλά όχι σε βαθμό που θα καθιστούσε μη αναγνωρίσιμη τη δήλωση συμμόρφωσης. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητείται η γνώμη της αρμόδιας αρχής.

2.2. Η δήλωση συμμόρφωσης είτε προεκτυπώνεται είτε παράγεται σε υπολογιστή, σε κάθε περίπτωση όμως η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη. Προεκτυπωμένο κείμενο επιτρέπεται εφόσον συμφωνεί με το συνημμένο πρότυπο, αλλά δεν επιτρέπεται άλλο κείμενο πιστοποίησης.

2.3. Η δήλωση συμπληρώνεται είτε σε γραφομηχανή/υπολογιστή είτε εγγράφως, με κεφαλαίους χαρακτήρες ώστε να καθίσταται εύκολη η ανάγνωση. Η δήλωση συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες επίσημες γλώσσες του εκδίδοντος κράτους μέλους.

2.4. Αντίγραφο της δήλωσης και όλων των σχετικών συνημμένων εγγράφων φυλάσσονται από τον εγκεκριμένο φορέα παραγωγής.

3. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΝΤΑΚΤΗ

3.1. Για να είναι έγκυρη η δήλωση, θα πρέπει να έχουν συμπληρωθεί όλα τα πεδία του εγγράφου.

3.2. Δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, εφόσον έχει εγκριθεί ο σχεδιασμός του αεροσκάφους και των εγκατεστημένων σε αυτό προϊόντων ή έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

3.3. Οι πληροφορίες που ζητούνται στα πεδία 9, 10, 11, 12, 13 και 14 επιτρέπεται να παρέχονται σε ανεξάρτητα και καθορισμένα έγγραφα που φυλάσσει σε φάκελο ο φορέας παραγωγής, εκτός εάν η αρμόδια αρχή συμφωνήσει διαφορετικά.

3.4. Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης δεν προορίζεται για τεμάχια εξοπλισμού που ενδέχεται να χρειαστεί να τοποθετηθούν ώστε να πληρούνται οι εφαρμοστέοι κανόνες λειτουργίας. Ωστόσο, ορισμένα από αυτά τα μεμονωμένα τεμάχια επιτρέπεται να περιληφθούν στο πεδίο 10 ή στην έγκριση τύπου του σχεδιασμού ή στη δήλωση σχεδιασμού του αεροσκάφους. Για τον λόγο αυτόν, υπενθυμίζεται στους φορείς η ευθύνη τους να εξασφαλίζουν συμμόρφωση με τους εφαρμοστέους κανόνες λειτουργίας όσον αφορά τις οικείες πτητικές λειτουργίες.

Πεδίο 1 Συμπληρώνεται το όνομα του κράτους κατασκευής.

Πεδίο 2 Η αρμόδια αρχή η οποία εκδίδει τη δήλωση συμμόρφωσης υπό τη δικαιοδοσία της.

Πεδίο 3 Το πεδίο αυτό φέρει εκ των προτέρων τυπωμένο αύξοντα αριθμό για λόγους ελέγχου της δήλωσης και ιχνηλασιμότητας. Εξαιρείται η περίπτωση μηχανογραφημένου εγγράφου: ο αριθμός δεν χρειάζεται να είναι προεκτυπωμένος, εάν ο ηλεκτρονικός υπολογιστής διαθέτει πρόγραμμα παραγωγής και εκτύπωσης αναγνωριστικού αριθμού.

Πεδίο 4 Πλήρης ονομασία και διεύθυνση του φορέα έκδοσης της δήλωσης. Το πεδίο αυτό επιτρέπεται να είναι προεκτυπωμένο. Λογότυπα κ.λπ. επιτρέπονται, εφόσον χωρούν στο πεδίο.

Πεδίο 5 Ο πλήρης τύπος αεροσκάφους, όπως ορίζεται στο πιστοποιητικό τύπου και στο σχετικό φύλλο δεδομένων, ή ο δηλωμένος σχεδιασμός του αεροσκάφους όπως έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό

Πεδίο 6 Οι αριθμοί αναφοράς και η έκδοση του πιστοποιητικού τύπου για το υπόψη αεροσκάφος ή ο αριθμός καταχώρισης της δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού

Πεδίο 7 Εάν το αεροσκάφος έχει νηολογηθεί, το σήμα αυτό είναι το σήμα νηολόγησης. Εάν το αεροσκάφος δεν έχει νηολογηθεί, τότε καταχωρίζεται σήμα αποδεκτό από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους και, κατά περίπτωση, από την αρμόδια αρχή τρίτης χώρας.

Πεδίο 8 Αναγνωριστικός αριθμός που χορηγεί ο φορέας παραγωγής για σκοπούς ελέγχου, ιχνηλασιμότητας και υποστήριξης του προϊόντος. Ο αριθμός αυτός αναφέρεται ορισμένες φορές ως “αριθμός σειράς του φορέα παραγωγής” ή “αριθμός κατασκευαστή”.

Πεδίο 9 Πλήρης/-εις τύπος/-οι κινητήρα και έλικα όπως αυτός/-οί καθορίζεται/-ονται στο πιστοποιητικό τύπου και στο σχετικό φύλλο δεδομένων ή στην καταχωρισμένη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού. Θα πρέπει επίσης να αναφέρονται ο αναγνωριστικός αριθμός/αριθμός αναφοράς του φορέα παραγωγής και η σχετική τοποθεσία.

Πεδίο 10 Εγκεκριμένες ή δηλωμένες τροποποιήσεις σχεδιασμού στον ορισμό του αεροσκάφους.

Πεδίο 11 Κατάλογος όλων των εφαρμοστέων οδηγιών (ή ισοδύναμων εγγράφων) αξιοπλοΐας και δήλωση συμμόρφωσης με τις οδηγίες αξιοπλοΐας, μαζί με περιγραφή της μεθόδου συμμόρφωσης που χρησιμοποιήθηκε για το συγκεκριμένο αεροσκάφος, καθώς και τα προϊόντα, τα εγκατεστημένα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό. Θα πρέπει να δηλώνεται χρονοδιάγραμμα για τυχόν μελλοντική απαίτηση συμμόρφωσης.

Πεδίο 12 Εγκεκριμένη ή δηλωμένη ακούσια παρέκκλιση από τον εγκεκριμένο σχεδιασμό τύπου ή δηλωμένο σχεδιασμό, οι οποίες αναφέρονται ορισμένες φορές ως “παραχωρήσεις”, “αποκλίσεις” ή “ασυμφωνίες”.

Πεδίο 13 Στο πεδίο αυτό, επιτρέπεται να αναγράφονται μόνο συμφωνημένες ή δηλωμένες εξαιρέσεις, απαλλαγές ή παρεκκλίσεις.

Πεδίο 14 Παρατηρήσεις. Κάθε δήλωση, πληροφορία, συγκεκριμένο δεδομένο ή περιορισμός που μπορεί να επηρεάσει την αξιοπλοΐα του συγκεκριμένου αεροσκάφους. Εφόσον δεν υπάρχουν τέτοια στοιχεία ή δεδομένα, σημειώνεται “ΟΥΔΕΝ”.

Πεδίο 15 Σημειώνεται “πιστοποιητικό αξιοπλοΐας” ή “περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας” ως το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που ζητείται.

Πεδίο 16 Στο πεδίο αυτό, σημειώνονται πρόσθετες απαιτήσεις όπως εκείνες που κοινοποιούνται από χώρα εισαγωγής.

Πεδίο 17 Η δήλωση συμμόρφωσης ισχύει εφόσον συμπληρωθούν πλήρως όλα τα πεδία του εντύπου. Αντίγραφο της έκθεσης της δοκιμαστικής πτήσης μαζί με τυχόν καταγεγραμμένα ελαττώματα και λεπτομέρειες επιδιόρθωσης φυλάσσονται σε φάκελο από τον φορέα παραγωγής. Η έκθεση, εφόσον είναι ικανοποιητική, θα πρέπει να υπογράφεται από το αρμόδιο προσωπικό πιστοποίησης και από μέλος του πληρώματος πτήσης, όπως πιλότος δοκιμών ή μηχανικός πτητικών δοκιμών.

Οι εκτελούμενες πτητικές δοκιμές καθορίζονται με βάση τον έλεγχο της συνιστώσας διαχείρισης της ποιότητας του συστήματος παραγωγής, όπως ορίζει είτε:

1. η παράγραφος 21L.A.124 στοιχείο β)· ή

2. η παράγραφος 21L.A.273 στοιχείο στ)·

για να διασφαλιστεί ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.

Κατάλογος των παρεχόμενων (ή διαθέσιμων) τεμαχίων για να ικανοποιούνται οι πτυχές της παρούσας δήλωσης που αφορούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας του αεροσκάφους θα πρέπει να φυλάσσεται σε φάκελο από τον φορέα παραγωγής.

Πεδίο 18 Η δήλωση συμμόρφωσης επιτρέπεται να υπογράφεται από πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί προς τον σκοπό αυτόν από τον φορέα παραγωγής σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.125 στοιχείο δ) ή την παράγραφο 21L.A.273 στοιχείο β). Δεν επιτρέπεται το αποτύπωμα σφραγίδας αντί υπογραφής.

Πεδίο 19 Το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει τη δήλωση δακτυλογραφείται ή τυπώνεται ευανάγνωστα.

Πεδίο 20 Θα πρέπει να αναγράφεται η ημερομηνία υπογραφής της δήλωσης συμμόρφωσης.

Πεδίο 21 Αναφέρονται τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισης της αρμόδιας αρχής.

Προσάρτημα IV

Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία — Έντυπο 53B του EASA

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

[ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ]

Στοιχεία αναφοράς του φορέα παραγωγής:

Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.126 στοιχείο ε) ή την παράγραφο 21L.A.273 σημείο 8) του παραρτήματος Ib (μέρος 21 — Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 (διαγράφεται η περιττή ένδειξη).

Αεροσκάφος: ……Τύπος: ……Αριθ. κατασκευαστή/νηολόγηση: ……

διατηρείται όπως αναφέρεται στην εντολή εργασίας: ……

Σύντομη περιγραφή των εργασιών που εκτελέστηκαν:

Πιστοποιείται ότι οι εργασίες που προσδιορίζονται εκτελέστηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.126 στοιχείο ε) ή την παράγραφο 21L.A.273 σημείο 8) του παραρτήματος Ib (μέρος 21 — Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 (διαγράφεται η περιττή ένδειξη) και, όσον αφορά τις εργασίες αυτές, ότι το αεροσκάφος θεωρείται έτοιμο για διάθεση σε υπηρεσία και, ως εκ τούτου, πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.

Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση (ονοματεπώνυμο):

(Υπογραφή):

Τόπος:

Ημερομηνία:. . -. . -. .. . (ημέρα, μήνας, έτος)

Έντυπο 53B του EASA — Έκδοση 1

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ

Το πεδίο ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗΚΑΝ, το οποίο εμφανίζεται στο ΈΝΤΥΠΟ 53Β ΤΟΥ EASA, θα πρέπει να περιλαμβάνει αναφορά στα εγκεκριμένα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτέλεση των εργασιών.

Το πεδίο ΤΟΠΟΣ που εμφανίζεται στο ΕΝΤΥΠΟ 53Β ΤΟΥ EASA αναφέρεται στον τόπο όπου εκτελέστηκαν οι εργασίες συντήρησης, και όχι στον τόπο όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του φορέα (εάν διαφέρει).»