Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/2347

24.11.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2025/2347

av den 21 november 2025

om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2019/2153

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 126.4, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 120.1 i förordning (EU) 2018/1139 ska inkomsterna för Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (*byrån*) bland annat omfatta de avgifter som betalats av sökande och innehavare av certifikat som utfärdats av byrån, och av personer som har registrerat deklarationer hos byrån samt avgifter för publikationer, byråns handläggning av överklaganden samt utbildning och andra tjänster som byrån tillhandahåller.

(2) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2153 ([2]) fastställs de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som ska tas ut av byrån. Avgiftsbeloppen bör dock justeras för att uppnå full kostnadstäckning för verksamheten i samband med de tjänster som byrån tillhandahåller, och samtidigt förhindra en betydande ackumulering av överskott, i enlighet med artikel 126.2 i förordning (EU) 2018/1139.

(3) Å ena sidan bör de justerade certifikatavgifterna och tjänsteavgifterna fastställas på ett öppet, rättvist, icke-diskriminerande och enhetligt sätt, i beaktande av byråns prognoser avseende dess arbetsbörda, relaterade kostnader och andra relevanta faktorer. Å andra sidan bör de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av byrån inte äventyra den berörda unionsindustrins konkurrenskraft. De bör också fastställas på en grund som vederbörligen beaktar möjligheten för de berörda fysiska eller juridiska personerna, särskilt mikroföretag samt små och medelstora företag, att betala avgifterna.

(4) Med tanke på de små och medelstora företagens operativa, finansiella och administrativa begränsningar är det lämpligt att tillämpa krav och förfaranden som står i proportion till deras särdrag och minska onödiga administrativa bördor. Tekniska lagstadgade krav på området initial och fortsatt luftvärdighet, certifiering och utbildning av personal, flygverksamhet, flygtrafiktjänster och certifiering av utrustning och tillhörande certifieringsprocesser sänks eller förenklas därför för små och medelstora företag. Avgiftsstrukturen anpassas till storleken på och komplexiteten hos den berörda produkten eller det berörda godkännandet av organisationen. Dessutom ger byrån vägledning och stöd vid genomförandet av sådana krav.

(5) Även om säkerheten inom den civila luftfarten bör vara den viktigaste frågan, bör byrån ändå ta full hänsyn till kostnadseffektiviteten när den utför sina uppgifter, med beaktande av dessa uppgifters omfattning i enlighet med förordning (EU) 2018/1139, och de resurser som står till dess förfogande.

(6) Byrån bör få rätt att ta ut avgifter för certifieringsuppgifter eller tillhandahållande av andra tjänster som inte specifikt nämns i bilagan till denna förordning men som omfattas av förordning (EU) 2018/1139 eller har ålagts byrån enligt annan relevant unionslagstiftning, för finansiering av därmed förknippade kostnader.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2153 av den 16 december 2019 om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av förordning (EU) nr 319/2014 (EUT L 327, 17.12.2019, s. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) De avtal som avses i artikel 68.1 i förordning (EU) 2018/1139 ger vanligtvis en grund för utvärderingen av den faktiska arbetsbelastning det innebär att certifiera tredjeländers produkter. I dessa avtal beskrivs i princip byråns förfarande för validering av certifikat som utfärdats i ett tredjeland med vilket unionen har ett lämpligt avtal; detta förfarande resulterar i en annan arbetsbelastning än den arbetsbelastning som är förknippad med byråns certifieringsverksamhet. Detta beror främst på att byrån i viss utsträckning kan förlita sig på den certifieringsverksamhet som redan utförts av tredjelandets myndighet enligt villkoren i det relevanta avtalet, vilket minskar det arbete som krävs av byrån. Det är därför nödvändigt att justera de tillämpliga avgifterna så att den typ av arbetsbörda som är förknippad med sådana valideringar återspeglas.

(8) För att säkerställa rättssäkerhet, administrativ effektivitet och sund ekonomisk förvaltning bör tidsfrister fastställas för betalning av certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut enligt denna förordning.

(9) För att säkerställa ekonomisk rättvisa och proportionalitet bör de avgifter som ska betalas fastställas till ett lämpligt belopp som tar hänsyn till den minskade arbetsbördan när en ansökan avslås eller när utförandet av en uppgift i samband med en ansökan avbryts eller avslutas.

(10) Om byrån tillfälligt försenar inledandet av utvärderingen och behandlingen av en ny ansökan bör de tillämpliga avgifterna tas ut först när byrån inleder sin verksamhet.

(11) För att bidra till att certifikatavgifter och tjänsteavgifter återvinns i största möjliga utsträckning bör lämpliga åtgärder vidtas vid utebliven betalning och risk för utebliven betalning.

(12) Företagens geografiska lokalisering inom medlemsstaterna bör inte utgöra en diskriminerande faktor. Följaktligen bör de resekostnader som avser certifieringsuppgifter som utförs för dessa företags räkning summeras och delas upp mellan de sökande.

(13) För att öka förutsägbarheten bör de sökande kunna begära en uppskattning av det belopp som ska betalas för certifieringsuppgifterna och tjänsterna. I vissa fall kräver utarbetandet av uppskattningen att byrån genomför en teknisk förhandsanalys. Det är därmed motiverat att ersätta byrån för kostnaden för denna analys.

(14) För att motverka ogrundade överklaganden eller förhalning genom överklaganden och säkerställa rättvisa förfaranden bör ett rimligt villkor för att ta upp överklaganden av byråns beslut till prövning vara att alla tjänsteavgifter för överklagandet har betalats.

(15) Även om denna förordning bör göra det möjligt för industrin att förutse nivån på de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som den kommer att behöva betala, är det nödvändigt att regelbundet undersöka om villkor för nivån behöver revideras, i enlighet med artikel 126.3 i förordning (EU) 2018/1139.

(16) För berörda parter ska få en inblick i bakgrunden till avgifterna bör de informeras om hur avgifterna beräknas. De bör också konsulteras före varje avgiftsändring, och få en förklaring av skälen till varje föreslagen ändring.

(17) Den 9 juli 2025 konsulterade kommissionen byråns styrelse i enlighet med artikel 98.2 i) i förordning (EU) 2018/1139. Den 10 september 2025 avgav styrelsen ett positivt yttrande.

(18) Med tanke på antalet ändringar och av tydlighets- och rättssäkerhetsskäl bör genomförandeförordning (EU) 2019/2153 upphävas.

(19) För att säkerställa en smidig övergång från bestämmelserna i genomförandeförordning (EU) 2019/2153 till dem som fastställs i den här förordningen, särskilt när det gäller pågående förfaranden, bör övergångsbestämmelser fastställas.

(20) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127.1 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

KAPITEL I

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Artikel 1

Syfte

I denna förordning fastställs i vilka fall certifikatavgifter och tjänsteavgifter ska betalas till byrån, avgiftsbeloppens storlek och hur de ska betalas.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

1. *certifikatavgifter*: belopp som byrån tar ut av sökande för certifieringsuppgifter.

2. *tjänsteavgifter*: belopp som tas ut av byrån för andra tjänster än certifieringsuppgifter.

3. *certifieringsuppgift*: all verksamhet som byrån direkt eller indirekt utför i samband med utfärdande, upprätthållande eller ändring av certifikat samt registrering, upprätthållande och ändring av deklarationer i enlighet med förordning (EU) 2018/1139 [och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen].

4. *tjänst*: all verksamhet som byrån utför, utom certifieringsuppgifter, inbegripet tillhandahållande av varor eller teknisk rådgivning.

5. *sökande*: fysisk eller juridisk person som begär en certifieringsuppgift eller tjänst som tillhandahålls av byrån.

6. *debiteringsperiod*: den tolvmånadersperiod som tillämpas på fleråriga projekt och övervakningsuppgifter, och som inleds enligt följande:

   a) För certifikatavgifter och tjänsteavgifter som förtecknas i tabellerna 1–6 i del I i bilagan: den dag då ansökan tas emot.

   b) För godkännandeavgifter som förtecknas i tabell 7A i del I i bilagan: Den dag då ansökan tas emot.

   c) För tillsynsavgifter som förtecknas i tabell 7A i del I i bilagan: den dag då certifikatet utfärdas.

   d) För certifikatavgifter som förtecknas i tabell 8 i del I i bilagan: den 1 juni efter utfärdandet av certifikatet.

   e) För godkännandeavgifter som förtecknas i tabellerna 9A–22 i del I i bilagan: den dag då ansökan tas emot.

   f) För övervakningsavgifter som förtecknas i tabellerna 9A–22 i del I i bilagan: den dag då certifikatet utfärdas.

   g) För avgifter för förberedelse av överföringar som förtecknas i tabellerna 16A, 17A, 19A och 20A i del I i bilagan: den dag då certifikatet utfärdas.

   h) För avgifter för utfärdande som förtecknas i tabell 23 i del I i bilagan: den dag då ansökan tas emot.

   i) För avgifter för förnyande som förtecknas i tabell 23 i del I i bilagan: den 1 februari efter utfärdandet av certifikatet.

   j) För abonnemangsavgifter som förtecknas i tabell 24 i del I i bilagan: den dag då åtkomst till plattformen beviljas.

k) För ansökningar som omfattas av uppskjutet inledande enligt artikel 10.4: den dag då byrån inleder utförandet av de uppgifter som är förknippade med den ansökan.

7. *certifieringsspecifikation (CS)*: certifieringsspecifikation som antagits i enlighet med artikel 76.3 i förordning (EU) 2018/1139 och som offentliggjorts på byråns webbplats.

8. *VTOL*: rotorluftfartyg eller andra luftfartyg som är tyngre än luft och som har möjlighet till vertikal start och/eller vertikal landning.

9. *HTOL*: varje luftfartyg som är tyngre än luft och som inte är ett VTOL-luftfartyg.

10. *stort VTOL*: CS-29- och CS-27-rotorluftfartyg i kategori A.

11. *litet VTOL*: CS-27-rotorluftfartyg med en högsta tillåtna startvikt under 3 175 kg och begränsat till 4 sittplatser, exklusive piloten.

12. *medelstort VTOL*: övriga CS-27-rotorluftfartyg.

13. *mycket lätt VTOL*: rotorluftfartyg av enkel konstruktion med en högsta tillåtna startvikt under 600 kg, begränsat till 2 sittplatser piloten medräknad, som inte drivs med turbin- och/eller raketmotorer och begränsat till VFR-verksamhet under dager.

14. *rotorluftfartyg*: motordrivet luftfartyg som är tyngre än luft och som vid flygning får sin lyftkraft huvudsakligen från upp till två rotorer.

15. *VCA-luftfartyg*: annat motordrivet luftfartyg tyngre än luft än ett flygplan eller rotorluftfartyg och som kan starta och landa vertikalt genom lyft- och dragkraftsenheter som används för att ge lyftkraft vid start och landning.

16. *luftfartyg med höga prestanda (HPA) i viktkategorin upp till 5 700 kg*: flygplan med en MMO (Maximum Operating Mach number) som är större än 0,6 och/eller vars operativa höjd överstiger 25 000 ft.

17. små luftskepp:

a) alla varmluftskepp, oavsett storlek,

b) gasluftskepp upp till en volym på 2 000 m^3.

18. *medelstora luftskepp*: gasluftskepp med en volym på mellan 2 000 m^3 och 20 000 m^3.

19. *stora luftskepp*: gasluftskepp med en volym på över 20 000 m^3.

Artikel 3

Fastställande av certifikatavgifter och tjänsteavgifter

1. Byrån ska utkräva och ta ut certifikatavgifter och tjänsteavgifter endast i enlighet med denna förordning.

2. Om inget annat föreskrivs i denna förordning ska certifikatavgifter och tjänsteavgifter beräknas enligt den timtaxa som anges i del II i bilagan.

3. Medlemsstaterna ska inte ta ut certifikatavgifter för de uppgifter som utförs av byrån, även om de utför dessa uppgifter för byråns räkning. Byrån ska ersätta medlemsstaterna för uppgifter som de utför för dess räkning.

4. Alla certifikatavgifter och tjänsteavgifter ska anges och betalas i euro.

5. De belopp som avses i delarna I, II och IIa i bilagan ska indexeras, med verkan från och med den 1 januari varje år, i enlighet med inflationstakten enligt den metod som anges i del IV i bilagan.

6. Med avvikelse från de certifikatavgifter som avses i bilagan kan certifikatavgifter för certifieringsuppgifter som utförs inom ramen för ett bilateralt avtal mellan unionen och ett tredjeland omfattas av särskilda bestämmelser som anges i respektive bilaterala avtal.

Artikel 4

Betalning av certifikatavgifter eller tjänsteavgifter

1. Byrån ska fastställa betalningsvillkoren och därvid ange villkoren för när byrån ska ta ut certifikatavgifter och tjänsteavgifter för certifieringsuppgifter och tjänster. Byrån ska offentliggöra villkoren på sin webbplats.

2. Sökanden ska betala hela beloppet inom 30 kalenderdagar från den dag då byrån fakturerat den sökande.

3. Om betalningen av en faktura inte har inkommit till byrån inom den tidsgräns som anges i punkt 2 får byrån ta ut ränta för varje kalenderdags försening.

4. Räntesatsen ska vara den som Europeiska centralbanken tillämpar på sina huvudsakliga refinansieringstransaktioner, såsom den offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*, C-serien, och som gäller den första kalenderdagen i den månad då förfallodagen infaller, plus åtta procentenheter.

Artikel 5

Avslag eller avslutande av ekonomiska skäl

1. Byrån får

a) avslå en ansökan om de certifikatavgifter eller tjänsteavgifter som ska betalas inte har mottagits vid utgången av den tidsfrist som föreskrivs i artikel 4.2,

b) avslå eller avsluta en ansökan om det finns bevis för brister i sökandens ekonomiska kapacitet, såvida inte sökanden tillhandahåller en bankgaranti eller säker insättning,

c) avslå eller avsluta en ansökan i de fall som avses i artikel 8.4 andra stycket,

d) avslå en begäran om överlåtelse av ett certifikat eller förändrat ägarskap, om de betalningsskyldigheter som följer av de certifieringsuppgifter som utförts eller tjänster som tillhandahållits av byrån inte har uppfyllts.

2. Innan byrån vidtar åtgärder i enlighet med punkt 1 ska den samråda med sökanden om byråns planerade åtgärder.

3. Byrån får i sin arbetsordning ange andra skäl för att avslå eller avsluta en ansökan, inbegripet men inte begränsat till

a) sökandens underlåtenhet att uppfylla de tillämpliga kraven i förordning (EU) 2018/1139 och i de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen,

b) brist på resurser inom den sökandes struktur för att säkerställa att all verksamhet inom organisationen kan utföras i enlighet med förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter.

Artikel 6

Resekostnader

Resekostnader som uppkommit i samband med certifieringsuppgifter och tillhandahållande av tjänster ska debiteras endast i enlighet med del VI i bilagan.

Artikel 7

Finansiellt förslag

1. På begäran av en sökande, och om inte annat följer av punkt 2, ska byrån tillhandahålla en finansiell beräkning av certifikatavgifter eller tjänsteavgifter som den sökande ska betala.

2. Om den finansiella beräkning som avses i punkt 1 kräver en teknisk förhandsanalys av byrån på grund av projektets förväntade komplexitet ska analysen debiteras per timme, enligt ett avtal mellan den sökande och byrån.

3. På sökandens begäran ska byråns verksamhet avbrytas till dess att den finansiella beräkning som avses i punkt 1 har tillhandahållits av byrån och godkänts av sökanden.

4. Den finansiella beräkning som avses i punkt 1 ska ändras av byrån i någon av följande situationer:

a) Uppgiften är enklare eller kan utföras snabbare än vad som ursprungligen förutsågs.

b) Uppgiften är mer komplex och tar längre tid att genomföra än byrån rimligen kunde ha förutsett.

KAPITEL II

CERTIFIKATAVGIFTER

Artikel 8

Allmänna bestämmelser för betalning av certifikatavgifter

1. Certifieringsuppgifter ska utföras först när hela avgiften har betalats, såvida byrån inte beslutar något annat efter att de finansiella riskerna vederbörligen beaktats. Byrån får fakturera certifikatavgiften i en enda betalning efter mottagandet av ansökan eller i samband med att den årliga perioden eller övervakningsperioden inleds.

2. Den certifikatavgift som den sökande ska betala för en viss certifieringsuppgift ska bestå av

a) ett schablonbelopp enligt del I i bilagan, eller

b) en rörlig avgift.

3. Den rörliga avgift som avses i punkt 2 b ska fastställas genom att det faktiska antalet arbetstimmar multipliceras med den timtaxa som anges i del II i bilagan.

4. Om det är motiverat av tekniska omständigheter som är relevanta för avgifterna och med den sökandes samtycke får byrån

a) omklassificera en ansökan inom de kategorier som anges i bilagan,

b) omklassificera flera ansökningar som en enda ansökan, förutsatt att dessa ansökningar avser samma typkonstruktion och hänför sig till en eller flera av följande kategorier, i alla kombinationer:

   i) Större ändringar.

   ii) Större reparationer.

   iii) Kompletterande typcertifikat.

Om sökanden inte samtycker till den föreslagna omklassificeringen, får byrån avslå eller avsluta den eller de berörda ansökningarna.

Artikel 9

Debiteringsperioder

1. De certifikatavgifter som avses i tabellerna 1, 2 och 3 i del I i bilagan ska tas ut per ansökan och per debiteringsperiod. För perioden efter den första debiteringsperioden ska certifikatavgifterna uppgå till 1/365 av den relevanta årliga avgiften per dag.

2. De certifikatavgifter som avses i tabell 4 i del I i bilagan ska tas ut per ansökan.

3. De certifikatavgifter som avses i tabell 7A i del I i bilagan ska tas ut enligt följande:

a) Godkännandeavgifter och avgifter för engångsanmälan, per ansökan.

b) Tillsynsavgifter per debiteringsperiod.

4. De certifikatavgifter som avses i tabell 8 i del I i bilagan ska tas ut per debiteringsperiod.

5. De godkännandeavgifter som avses i tabell 9A i del I i bilagan ska tas ut per ansökan och per debiteringsperiod.

För perioden efter debiteringsperioden ska godkännandeavgifterna uppgå till 1/365 av den relevanta årliga avgiften per dag.

6. De övervakningsavgifter som avses i tabell 9A i del I i bilagan ska tas ut per debiteringsperiod.

7. De godkännandeavgifter för betydande ändringar som avses i tabell 9A i del I i bilagan ska tas ut per ansökan.

8. De certifikatavgifter som avses i tabellerna 9B–14 och 16A–22 i del I i bilagan ska tas ut enligt följande:

a) Godkännandeavgifter, per ansökan.

b) Övervakningsavgifter, per debiteringsperiod.

c) Avgifter för förberedelse av överföringar, för varje certifikat.

9. När det gäller de certifikatavgifter som avses i tabellerna 9A–14 och 16A–22 i del I i bilagan ska varje ändring av en organisation som påverkar dess godkännande leda till en ny beräkning av den övervakningsavgift som ska betalas från och med nästa debiteringsperiod efter godkännandet av ändringen.

10. De certifikatavgifter som avses i tabell 8 i del I i bilagan ska, för perioden mellan datumet för utfärdandet av certifikatet och starten av den första debiteringsperioden därefter, beräknas tidsproportionellt.

11. Om en omklassificering av en ansökan leder till en ändring av de tillämpliga certifikatavgifterna ska de beräknas på nytt enligt följande:

a) Certifikatavgifter som tas ut per ansökan, från och med dagen för mottagande av ansökan.

b) Certifikatavgifter som tas ut per ansökan och per debiteringsperiod, från och med den pågående debiteringsperioden och framåt.

c) Då byrån omklassificerar flera ansökningar som en enda ansökan i enlighet med artikel 8.4 b, från och med den dag som anses relevant för omklassificeringen.

12. De certifikatavgifter som avses i tabellerna 7B och 15 i del I i bilagan ska tas ut i enlighet med de faktureringsperioder som anges i respektive tabeller.

Artikel 10

Avslag av ansökningar, avslutande eller avbrytande av utförandet av uppgifter med anknytning till ansökningar

1. Om en ansökan avslås, eller om utförandet av en uppgift med anknytning till en ansökan avslutas eller avbryts, ska de tillämpliga certifikatavgifterna, tillsammans med tillhörande resekostnader och eventuella andra utestående belopp, betalas i sin helhet när byrån slutar utföra uppgiften, med beaktande av de justeringar som avses i punkterna 2 och 3.

2. Om en ansökan avslås eller utförandet av en uppgift med anknytning till en ansökan avslutas ska resterande certifikatavgifter beräknas enligt följande:

a) För certifikatavgifter som avses i tabellerna 1, 2 och 3 och godkännandeavgifter som avses i tabell 9A i del I i bilagan och som tas ut per ansökan och debiteringsperiod ska återstoden av eventuella avgifter för den pågående debiteringsperioden vara 1/365 av den relevanta årliga avgiften per dag, medan de tillämpliga avgifterna ska fortsätta att betalas för de perioder som föregår den pågående debiteringsperioden.

b) För certifikatavgifter som avses i tabellerna 4, 15 och 19D i del I i bilagan och för fasta certifikatavgifter som avses i del II i bilagan och som tas ut per ansökan ska resterande certifikatavgifter vara 50 % av den tillämpliga certifikatavgiften.

c) För certifikatavgifter som avses i tabellerna 9B–22 i del I i bilagan, och som tas ut per ansökan, ska resterande certifikatavgifter beräknas per timme, men ska inte överstiga det tillämpliga schablonbeloppet.

d) För certifikatavgifter som avses i del II i bilagan och som timdebiteras ska resterande certifikatavgifter beräknas per timme.

e) För andra certifikatavgifter än de som avses i leden a–d ska det resterande beloppet beräknas per timme, såvida inte sökanden och byrån kommit överens om något annat.

3. Om ett avbrott i utförandet av en uppgift med anknytning till en ansökan får verkan inom den första debiteringsperioden, ska certifikatavgifterna för den debiteringsperioden inte återbetalas. Om avbrottet får verkan efter den första debiteringsperioden ska resterande certifikatavgifter beräknas i enlighet med de kriterier som anges i punkt 2 a. Om byrån, efter ett avbrott i utförandet av en uppgift med anknytning till en ansökan, automatiskt återupptar utförandet av denna uppgift efter utgången av den avbrottsperiod som sökanden har valt eller tidigare på sökandens begäran, ska byrån ta ut en ny certifikatavgift, oavsett vilka certifikatavgifter som redan har betalats för den avbrutna uppgiften. De nya certifikatavgifterna ska vara 1/365 av den relevanta årliga avgiften per dag.

4. Byrån får tillfälligt skjuta upp inledandet av utvärderingen och behandlingen av en ny ansökan om en exceptionell och tillfällig ökning av parallella certifieringsuppgifter och certifieringstjänster, i kombination med lägre operativ kapacitet, kräver ett sådant uppskjutande.

5. Byrån ska inrätta och upprätthålla ett rättvist, öppet och icke-diskriminerande förfarande som reglerar villkoren enligt vilka en ansökan kan bli föremål för det uppskjutna inledandet enligt punkt 4. Beslutet att skjuta upp inledandet ska särskilt grundas på en bedömning av följande faktorer:

a) Tillgång till resurser.

b) Uppskattad arbetsbelastning och varaktighet.

c) Inverkan på annan pågående verksamhet.

d) Ansökans relevans för säkerheten.

Byrån ska utan onödigt dröjsmål underrätta sökanden om beslutet att skjuta upp inledandet, inbegripet skälen till uppskjutandet och, om möjligt, en beräknad tidsplan för inledandet av utvärderingen och behandlingen av ansökan.

6. Certifikatavgifter förknippade med den ansökan som påverkas av det uppskjutna inledandet enligt punkt 4 ska faktureras och börja gälla från och med den dag då byrån börjar utföra de uppgifter som är förknippade med den ansökan.

7. Vid tillämpningen av detta kapitel

a) ska avslutandet av utförandet av en uppgift på begäran av sökanden anses ha verkan den dag då begäran mottas,

b) ska avslutandet av utförandet av en uppgift på byråns initiativ anses ha verkan den dag då beslutet om avslutande meddelas den sökande,

c) ska avbrott i utförandet av en uppgift på begäran av sökanden anses få verkan den dag som anges av sökanden, men inte tidigare än den dag då begäran mottas av byrån.

8. Certifikatavgifter som betalats för en uppgift med anknytning till en ansökan, vars utförande har avslutats, ska inte tas i beaktande för någon senare uppgift, även om den uppgiften är av samma slag som den avbrutna uppgiften.

Artikel 11

Tillfälligt upphävande eller återkallande av certifikat och avregistrering av deklarationer

1. Om de obetalda certifikatavgifterna inte har inkommit vid utgången av den tidsfrist som anges i artikel 4.2 får byrån tillfälligt upphäva eller återkalla det relevanta certifikatet efter att ha rådgjort med certifikatsinnehavaren eller avregistrera den relevanta deklarationen efter att ha rådgjort med den som utfärdat deklarationen.

2. Om byrån tillfälligt upphäver ett certifikat eller tillfälligt avregistrerar en deklaration på grund av att certifikatsinnehavaren eller den som utfärdat deklarationen inte uppfyller de tillämpliga kraven eller underlåter att betala den årliga certifikatavgiften eller övervakningsavgiften, ska byrån, trots det tillfälliga upphävandet, fortsätta att fakturera den årliga avgiften eller övervakningsavgiften i en enda betalning i början av den årliga perioden eller övervakningsperioden. Byrån får återkalla det relevanta certifikatet eller permanent avregistrera den relevanta deklarationen om certifikatsinnehavaren eller den som utfärdat deklarationen inte uppfyller sina betalningsskyldigheter inom 30 dagar från dagen för underrättelsen om det tillfälliga upphävandet. För att certifikatet eller deklarationen ska återupprättas krävs att återstoden av de resterande certifikatavgifterna för perioden för tillfälligt upphävande tillsammans med eventuella andra utestående belopp vid den tidpunkten först betalas.

3. Om byrån återkallar ett certifikat eller permanent avregistrerar en deklaration på grund av att certifikatsinnehavaren eller den som utfärdat deklarationen inte uppfyller de tillämpliga kraven eller underlåter att betala den årliga certifikatavgiften eller övervakningsavgiften, ska resterande certifikatavgifter för den pågående debiteringsperioden beräknas enligt följande:

a) För årliga avgifter eller övervakningsavgifter som tas ut per certifikat eller deklaration och per debiteringsperiod ska resterande certifikatavgifter vara 1/365 av det relevanta schablonbeloppet per dag.

b) För årliga avgifter eller övervakningsavgifter som tas ut per timme ska resterande certifikatavgifter beräknas per timme.

De belopp som avses i första stycket leden a och b ska, tillsammans med eventuella resekostnader och eventuella andra utestående belopp, betalas i sin helhet den dag då återkallandet eller avregistreringen får verkan.

Artikel 12

Återlämnande eller överföring av certifikat, och avaktivering av utbildningshjälpmedel för flygsimulering

1. Om certifikatsinnehavaren återlämnar ett certifikat ska resterande certifikatavgifter för den pågående debiteringsperioden beräknas enligt följande:

a) För årliga avgifter eller övervakningsavgifter som tas ut per certifikat och per debiteringsperiod, 1/365 av det relevanta årliga schablonbeloppet per dag.

b) För årliga avgifter eller övervakningsavgifter som tas ut per timme, per timme.

De belopp som avses i första stycket leden a och b ska betalas i sin helhet med resekostnader och alla eventuella andra utestående belopp den dag återlämnandet får verkan.

2. Om ett certifikat överförs ska den nya certifikatsinnehavaren betala de certifikatavgifter som avses i tabellerna 8–22 i del I i bilagan från och med den debiteringsperiod som följer på den dag då överföringen får verkan.

3. I de fall som avses i tabell 14 i del I i bilagan ska avgiften för övervakning av hjälpmedel beträffande utbildningshjälpmedel för flygsimulering minskas tidsproportionellt för alla perioder då anordningen är inaktiverad, förutsatt att avaktiveringen har gjorts på begäran av sökanden.

Artikel 13

Certifieringsuppgifter i exceptionella fall

En exceptionell justering ska göras av den avgift som tas ut för att täcka alla kostnader som byrån ådrar sig för en viss certifieringsuppgift, om utförandet av denna uppgift kräver att kategorier av eller ett antal anställda, eller bådadera, utses som byrån normalt inte skulle utse i enlighet med sina standardförfaranden.

KAPITEL III

TJÄNSTEAVGIFTER

Artikel 14

Allmänna bestämmelser för betalning av tjänsteavgifter

1. De tjänsteavgifter som byrån tar ut i enlighet med del II i bilagan ska faktureras enligt gällande timtaxa.

2. Tjänsteavgifter för tillhandahållande av utbildningstjänster ska tas ut i enlighet med del IIa i bilagan.

Artikel 15

Tidpunkt för uttag av tjänsteavgifter och debiteringsperioder

1. Såvida byrån inte beslutar något annat, efter att finansiella risker vederbörligen beaktats, ska tjänsteavgifterna tas ut innan tjänsten tillhandahålls.

2. Tjänsteavgifter som avses i tabell 6 (punkt 1) i del I i bilagan ska tas ut per ansökan och per debiteringsperiod. För perioden efter debiteringsperioden ska tjänsteavgifterna uppgå till 1/365 av den relevanta årliga avgiften per dag.

3. Tjänsteavgifter som avses i tabellerna 5 och 6 (punkt 2) i del I i bilagan ska tas ut per ansökan.

4. Tjänsteavgifter för utfärdande av den miljömärkning som avses i tabell 23 i del I i bilagan ska tas ut per ansökan. Avgifter för förnyande som avses i tabell 23 i del I i bilagan ska tas ut per debiteringsperiod.

5. Tjänsteavgifter för Data4Safety-plattformen som avses i tabell 24 i del I i bilagan ska tas ut per ansökan och per debiteringsperiod. Åtkomsten till Data4Safety-plattformen ska förnyas automatiskt, såvida inte sökanden underrättar byrån minst 90 dagar före utgången av abonnemangsperioden.

6. Om en omklassificering av en ansökan leder till en ändring av den tillämpliga tjänsteavgiften ska tjänsteavgifterna beräknas på nytt med verkan från och med den dag då ansökan mottogs.

Artikel 16

Avslag av ansökningar, avslutande eller avbrytande av utförandet av uppgifter med anknytning till ansökningar

1. Om en ansökan avslås, eller om utförandet av en uppgift med anknytning till en ansökan avslutas eller avbryts, ska de tillämpliga tjänsteavgifterna, tillsammans med tillhörande resekostnader och eventuella andra utestående belopp, betalas i sin helhet när byrån slutar utföra uppgiften, med beaktande av de justeringar som avses i punkterna 2 och 3.

2. Om en ansökan avslås eller utförandet av en uppgift med anknytning till en ansökan avslutas, ska resterande tjänsteavgifter beräknas enligt följande:

a) För tjänsteavgifter som avses i tabellerna 6 (punkt 1) och 23 i del I i bilagan som tas ut per ansökan och debiteringsperiod ska återstoden av eventuella avgifter för den pågående debiteringsperioden vara 1/365 av den relevanta årliga avgiften per dag, medan de tillämpliga avgifterna ska fortsätta att betalas för de perioder som föregår den pågående debiteringsperioden.

b) För tjänsteavgifter som avses i tabellerna 5 och 6 (punkt 2) i del I i bilagan och för fasta tjänsteavgifter som avses i del II i bilagan och som tas ut per ansökan ska resterande tjänsteavgifter vara 50 % av den tillämpliga tjänsteavgiften.

c) För tjänsteavgifter som avses i tabell 24 i del I i bilagan, som tas ut per ansökan och per debiteringsperiod, ska resterande tjänsteavgifter för den pågående debiteringsperioden vara hela beloppet.

d) För tjänsteavgifter som avses i del II i bilagan och som timdebiteras ska resterande tjänsteavgifter beräknas per timme.

e) För andra tjänsteavgifter än de som avses i leden a–d ska det resterande beloppet beräknas per timme, såvida inte sökanden och byrån kommit överens om något annat.

3. Om ett avbrott i utförandet av en uppgiftmed anknytning till en ansökan får verkan inom den första debiteringsperioden, ska tjänsteavgifterna för den debiteringsperioden inte återbetalas. Om avbrottet får verkan efter den första debiteringsperioden ska resterande tjänsteavgifter beräknas i enlighet med de kriterier som anges i punkt 2 a. Om byrån, efter ett avbrott i utförandet av en uppgift med anknytning till en ansökan, automatiskt återupptar utförandet av denna uppgift efter utgången av den avbrottsperiod som sökanden har valt eller tidigare på sökandens begäran, ska byrån ta ut en ny tjänsteavgift, oavsett vilka tjänsteavgifter som redan har betalats för den avbrutna uppgiften.

4. Vid tillämpningen av detta kapitel

a) ska avslutandet av utförandet av en uppgift på begäran av sökanden anses ha verkan den dag då begäran mottas,

b) ska avslutandet av utförandet av en uppgift på byråns initiativ anses ha verkan den dag då beslutet om avslutande meddelas den sökande,

c) ska avbrott i utförandet av en uppgift på begäran av sökanden anses få verkan den dag som anges av sökanden, men inte tidigare än den dag då begäran mottas av byrån.

5. Tjänsteavgifter som betalats för en uppgift med anknytning till en ansökan, vars utförande har avbrutits, ska inte tas i beaktande för någon senare uppgift, även om den är av samma slag som den avbrutna uppgiften.

KAPITEL IV

ÖVERKLAGANDEN

Artikel 17

Handläggning av överklaganden

1. Tjänsteavgifter ska tas ut för handläggningen av överklaganden som lämnas in enligt artikel 108 i förordning (EU) 2018/1139. Tjänsteavgifterna ska beräknas i enlighet med den metod som anges i del III i bilagan till den här förordningen. Överklaganden ska endast godtas om överklagandeavgiften har betalats inom den tidsfrist som anges i punkt 3 i den här förordningen.

2. En juridisk person som lämnar in ett överklagande ska till byrån lämna ett undertecknat intyg från en bemyndigad tjänsteman som anger omsättningen hos klaganden. Detta intyg ska lämnas in till byrån tillsammans med överklagandet.

3. Överklagandeavgiften ska betalas i enlighet med det tillämpliga förfarande som fastställts av byrån och inom 60 kalenderdagar från den dag då överklagandet registrerades hos byrån.

4. Om överklagandeförfarandet avslutas till klagandens förmån, ska byrån utan dröjsmål återbetala de överklagandeavgifter som betalats.

KAPITEL V

BYRÅNS FÖRFARANDEN

Artikel 18

Allmänna bestämmelser

Byrån ska skilja mellan å ena sidan intäkter och utgifter som kan hänföras till de certifieringsuppgifter som utförts och de tjänster som tillhandahållits, och å andra sidan intäkter och utgifter som hänför sig till verksamhet som finansieras genom andra intäktskällor.

För detta ändamål

a) ska de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av byrån sättas in på ett särskilt konto och vara föremål för separata bokföringsrutiner, och

b) byrån ska föra och använda en kostnadsbokföring över sina intäkter och utgifter.

Artikel 19

Utvärdering och granskning

1. Byrån ska årligen informera kommissionen, styrelsen och det rådgivande organet för berörda parter som inrättats i enlighet med artikel 98.4 i förordning (EU) 2018/1139 om de delar som ligger till grund för fastställandet av avgiftsbeloppen. Denna information ska bland annat bestå av en kostnadsfördelning som avser tidigare och följande år.

2. Byrån ska med jämna mellanrum, och första gången två år efter den dag då denna genomförandeförordning från kommissionen börjar tillämpas, utvärdera bilagan i syfte att kontrollera huruvida viktig information med anknytning till de antaganden som ligger till grund för byråns förväntade intäkter och utgifter återspeglas korrekt i de certifikatavgifter eller tjänsteavgifter som byrån tar ut. Byrån får föreslå kommissionen ändringar av certifikatavgifter och tjänsteavgifter, med angivande av skälen till detta.

KAPITEL VI

ÖVERGÅNGS- OCH SLUTBESTÄMMELSER

Artikel 20

Upphävande

Genomförandeförordning (EU) 2019/2153 ska upphöra att gälla.

Hänvisningar till den upphävda förordningen ska anses som hänvisningar till den här förordningen och läsas i enlighet med jämförelsetabellen i del VII i bilagan.

Artikel 21

Övergångsbestämmelser

1. Certifikatavgifter och tjänsteavgifter för debiteringsperioder som pågår den 1 januari 2026 ska beräknas i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2019/2153 i den version som var tillämplig den 31 december 2025.

2. De timtaxor som anges i del II i bilagan ska tillämpas på alla uppgifter som pågår den 1 januari 2026 och för vilka certifikatavgifter eller tjänsteavgifter beräknas per timme.

3. I de fall då de godkännandeavgifter som anges i tabellerna 18–22 i del I i bilagan annars skulle tillämpas, ska certifikatavgifter och tjänsteavgifter för ansökningar som lämnats in före den 1 januari 2026 beräknas i enlighet med del II i bilagan till dess att de uppgifter som följer av dessa ansökningar har slutförts.

Artikel 22

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2026.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 21 november 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

INNEHÅLL

Del I – Uppgifter som ska debiteras enligt ett schablonbelopp

Del II – Certifieringsuppgifter eller tjänster som debiteras per timme

Del IIa – Avgifter för tillhandahållande av utbildningstjänster

Del III – Tjänsteavgifter för överklaganden

Del IV – Årlig inflationstakt

Del V – Förklaringar

Del VI – Resekostnader

Del VII – Jämförelsetabell

DEL I

Uppgifter som ska debiteras enligt ett schablonbelopp

Tabell 1

Typcertifikat, begränsade typcertifikat och ETSO-tillstånd (European Technical Standard Order)

(som avses i avsnitt A kapitlen B och O i bilaga I (del 21) och avsnitt A kapitlen B och C i bilaga Ib (Del 21 Light) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012) [1]

	Schablonbelopp (euro)
HTOL-luftfartyg – bemannat luftfartyg som startar och landar vertikalt	
Över 150 000 kg	2 885 540
Över 55 000 kg upp till 150 000 kg	2 377 030
Över 22 000 kg upp till 55 000 kg	932 200
Över 5 700 kg upp till 22 000 kg (inklusive HPA över 2 730 kg och upp till 5 700 kg)	590 660
Över 2 730 kg upp till 5 700 kg (inklusive HPA över 1 200 kg och upp till 2 730 kg)	196 530
Över 1 200 kg upp till 2 730 kg (inklusive HPA upp till 1 200 kg)	22 310
Upp till 1 200 kg	7 440
VTOL-luftfartyg – bemannat luftfartyg som startar och landar vertikalt	
Stora	668 440
Medelstora	267 390
Små	33 490
Mycket lätta	33 490
Ballonger	10 360
Luftskepp, stora	60 300

[1] Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöskyddscertifiering av eller försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven för luftfartyg och tillhörande produkter, delar, anordningar, styr- och kontrollenheter och komponenter till styr- och kontrollenheter samt för krav på förmåga hos konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Schablonbelopp (euro)
Luftskepp, medelstora	22 970
Luftskepp, små	11 500
Framdrivning	
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 KN eller starteffekt högre än 2 000 kW	569 060
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 KN eller starteffekt över 200 kW upp till 2 000 kW	379 320
Andra motorer än turbinmotorer eller turbinmotorer med en starteffekt upp till 200 kW	51 840
CS-22.H, CS-VLR App. B-motorer	25 920
Propeller för användning på luftfartyg med en högsta tillåtna startvikt på över 5 700 kg	17 700
Propeller för användning på luftfartyg med en högsta tillåtna startvikt på upp till 5 700 kg	5 050
Propeller klass CS-22J	2 530
Delar och utrustning som inte är fast installerad	
Värde över 20 000 euro	13 060
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	7 470
Värde under 2 000 euro	4 340
Hjälpkraftaggregat (APU)	310 450

Tabell 2

Kompletterande typcertifikat

(som avses i avsnitt A kapitel E i bilaga I (del 21) och avsnitt A kapitel E i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012)

	Schablonbelopp (euro)			
	Komplexa betydande	Betydande	Standard	Enkla
HTOL-luftfartyg – bemannat luftfartyg som startar och landar vertikalt				
Över 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Över 55 000 kg upp till 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
Över 22 000 kg upp till 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
Över 5 700 kg upp till 22 000 kg (inklusive HPA över 2 730 kg och upp till 5 700 kg)	407 750	25 780	9 180	4 680
Över 2 730 kg upp till 5 700 kg (inklusive HPA över 1 200 kg och upp till 2 730 kg)	168 440	7 880	3 620	1 810
Över 1 200 kg upp till 2 730 kg (inklusive HPA upp till 1 200 kg)	8 620	2 770	1 730	860
Upp till 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Schablonbelopp (euro)			
	Komplexa betydande	Betydande	Standard	Enkla
VTOL-luftfartyg – bemannat luftfartyg som startar och landar vertikalt				
Stora	451 680	82 770	12 410	4 140
Medelstora	264 650	41 390	8 280	3 310
Små	21 170	16 570	6 210	2 080
Mycket lätta	13 490	1 560	690	440
Övriga bemannade luftfartyg				
Ballonger	5 100	1 470	690	440
Luftskepp, stora	52 930	22 420	17 940	8 970
Luftskepp, medelstora	21 190	6 890	5 520	2 770
Luftskepp, små	10 560	3 450	2 770	1 390
Framdrivning				
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 KN eller starteffekt högre än 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 KN eller starteffekt över 200 kW upp till 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
Andra motorer än turbinmotorer eller turbinmotorer med en starteffekt upp till 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
CS-22.H, CS-VLR App. B-motorer	24 440	2 430	1 080	520
Propeller för användning på luftfartyg med en högsta tillåtna startvikt på över 5 700 kg	9 860	3 450	1 730	860
Propeller för användning på luftfartyg med en högsta tillåtna startvikt på över 5 700 kg	3 000	2 580	1 290	660
Propeller klass CS-22J	1 520	1 290	660	320
Delar och utrustning som inte är fast installerad				
Värde över 20 000 euro	—	—	—	—
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	—	—	—	—
Värde under 2 000 euro	—	—	—	—
Hjälpkraftaggregat (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

Tabell 3

Större ändringar och större reparationer

(som avses i avsnitt A kapitlen D och M i bilaga I (del 21) och avsnitt A kapitlen D och F i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012)

	Schablonbelopp (euro)				
	Modellavgift [1]	Komplexa betydande	Betydande	Standard	Enkla
HTOL-luftfartyg – bemannat luftfartyg som startar och landar vertikalt					
Över 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Över 55 000 kg upp till 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Över 22 000 kg upp till 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Över 5 700 kg upp till 22 000 kg (inklusive HPA över 2 730 kg och upp till 5 700 kg)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Över 2 730 kg upp till 5 700 kg (inklusive HPA över 1 200 kg och upp till 2 730 kg)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Över 1 200 kg upp till 2 730 kg (inklusive HPA upp till 1 200 kg)	740	5 940	1 910	860	440
Upp till 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
VTOL-luftfartyg – bemannat luftfartyg som startar och landar vertikalt					
Stora	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Medelstora	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Små	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Mycket lätta	1 590	12 720	1 470	690	690
Övriga bemannade luftfartyg					
Ballonger	630	5 100	1 470	690	690
Luftskepp, stora	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Luftskepp, medelstora	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Luftskepp, små	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Framdrivning					
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 KN eller starteffekt högre än 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 KN eller starteffekt över 200 kW upp till 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Andra motorer än turbinmotorer eller turbinmotorer med en starteffekt upp till 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Schablonbelopp (euro)				
	Modellavgift (1)	Komplexa betydande	Betydande	Standard	Enkla
CS-22.H, CS-VLR App. B-motorer	1 320	10 600	1 040	520	520
Propeller för användning på luftfartyg med en högsta tillåtna startvikt på över 5 700 kg	660	5 310	1 850	700	700
Propeller för användning på luftfartyg med en högsta tillåtna startvikt på över 5 700 kg	210	1 630	1 400	660	660
Propeller klass CS-22J	100	830	700	220	220
Delar och utrustning som inte är fast installerad					
Värde över 20 000 euro	—	—	—	—	—
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	—	—	—	—	—
Värde under 2 000 euro	—	—	—	—	—
Hjälpkraftaggregat (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

(1) Modellavgiften täcker tillägg av en modell till typkonstruktionen och ska debiteras per ansökan och modell. Den ska vara kopplad till en ansökan om standardmässiga, betydande eller komplexa ändringar. Den tillämpliga avgiftskategorin per ansökan och modell ska bestämmas av den avgiftskategori som tilldelats den tillhörande typkonstruktionen.

Tabell 4

Mindre ändringar och mindre reparationer

(som avses i avsnitt A kapitlen D och M i bilaga I (del 21) och avsnitt A kapitel D i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012)

	Schablonbelopp (1) (euro)
HTOL-luftfartyg – bemannat luftfartyg som startar och landar vertikalt	
Över 150 000 kg	2 650
Över 55 000 kg upp till 150 000 kg	2 650
Över 22 000 kg upp till 55 000 kg	2 650
Över 5 700 kg upp till 22 000 kg (inklusive HPA över 2 730 kg och upp till 5 700 kg)	2 650
Över 2 730 kg upp till 5 700 kg (inklusive HPA över 1 200 kg och upp till 2 730 kg)	860
Över 1 200 kg upp till 2 730 kg (inklusive HPA upp till 1 200 kg)	700
Upp till 1 200 kg	440
VTOL-luftfartyg – bemannat luftfartyg som startar och landar vertikalt	
Stora	1 360
Medelstora	1 360
Små	1 360
Mycket lätta	690

	Schablonbelopp ([1]) (euro)
Övriga bemannade luftfartyg	
Ballonger	690
Luftskepp, stora	2 410
Luftskepp, medelstora	1 360
Luftskepp, små	1 360
Framdrivning	
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 KN eller starteffekt högre än 2 000 kW	1 780
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 KN eller starteffekt över 200 kW upp till 2 000 kW	1 780
Andra motorer än turbinmotorer eller turbinmotorer med en starteffekt upp till 200 kW	860
CS-22.H, CS-VLR App. B-motorer	520
Propeller för användning på luftfartyg med en högsta tillåtna startvikt på över 5 700 kg	700
Propeller för användning på luftfartyg med en högsta tillåtna startvikt på upp till 5 700 kg	660
Propeller klass CS-22J	450
Delar och utrustning som inte är fast installerad	
Värde över 20 000 euro	2 610
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	1 500
Värde under 2 000 euro	870
Hjälpkraftaggregat (APU)	690

([1]) De certifikatavgifter som anges i denna tabell ska inte gälla för mindre ändringar och mindre reparationer som utförs av konstruktionsorganisationer i enlighet med punkt 21.A.263 c.2 i avsnitt A kapitel J i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012.

Tabell 5

Certifieringsstöd för validering

Tjänst för att tillhandahålla stöd med anknytning till tredjelandsmyndighetens validering/godkännande av ett Easa-certifikat och tekniskt bistånd med anknytning till åtgärder för att fastställa efterlevnad

Tjänstepaket	Schablonavgift (euro)
Stora	3 510
Medelstora	1 400
Små	350

Tabell 6

Instans för översyn av underhållet (Maintenance Review Board – MRB)

Tjänst för att tillhandahålla stöd i samband med godkännande av MRB-rapporten och ändringar av denna

	Schablonavgift (euro)
1. **Första MRB-rapport**	
CS 25-luftfartyg	491 400

	Schablonavgift (euro)
CS 27- och CS 29-luftfartyg	210 600
Kompletterande typcertifikat	70 200
2. **Ändringar av MRB-rapporter**	
CS-25 Över 150 000 kg	168 480
CS-25 Över 55 000 kg upp till 150 000 kg	140 400
CS-25 Över 22 000 kg upp till 55 000 kg	112 320
CS-25 Över 5 700 kg upp till 22 000 kg	56 160
CS 27- och CS 29-luftfartyg	42 120
Kompletterande typcertifikat	28 080

Genom undantag från punkt 2 (Ändringar av MRB-rapporter) i denna tabell ska den timtaxa som anges i del II i denna bilaga, upp till nivån för full avgift för den relevanta avgiftskategorin, debiteras för någon av följande kategorier av luftfartyg:

a) Som varit ur produktion i mer än 20 år,

b) varav färre än 50 exemplar har producerats i hela världen,

c) varav 50 eller fler exemplar har producerats i hela världen, under förutsättning att certifikatinnehavaren visar att färre än 50 exemplar är i drift i hela världen.

Tabell 7A

Auktorisation och tillsyn av operatörer från tredjeland

	Operatörskategori	
Flottstorlek	Lätt	Tung
Godkännandeavgift (euro)		
Mellan 1 och 5	750	1 500
Mellan 6 och 10	1 500	3 000
Mellan 11 och 40	2 250	4 500
Fler än 40	3 000	6 000
Tillsynsavgift (euro)		
Flottstorlek	Lätt	Tung
Mellan 1 och 5	1 500	3 000
Mellan 6 och 10	3 000	6 000
Mellan 11 och 40	4 500	9 000
Fler än 40	6 000	12 000
Avgift för engångsanmälan (euro) ([1])		
		1 800

([1]) I enlighet med punkt TCO.305 i bilaga 1 till kommissionens förordning (EU) nr 452/2014 av den 29 april 2014 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygdrift som utförs av operatörer från tredjeland i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 133, 6.5.2014, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj), avgift per anmälan och lika stor oavsett operatörskategori och flottstorlek.

Tabell 7B

Ytterligare bedömning av operatörer från tredjeland ([2])

	Schablonbelopp (euro)
Besök på plats ([1])	30 230
Tekniskt endagsmöte (i Köln eller hybridmöte)	16 970
Revision på distans	19 900
Ytterligare bedömning ([2])	5 000
En dags teknisk ad hoc-bedömning (i Köln eller hybridmöte eller helt på distans)	9 900
En halv dags teknisk ad hoc-bedömning (i Köln eller hybridmöte eller helt på distans)	7 500

([1]) Exklusive resekostnader (som ska debiteras utöver det schablonbelopp som anges i denna tabell).
([2]) I enlighet med punkt ART.200 b i bilaga 2 till förordning (EU) nr 452/2014.

Tabell 8

Årlig certifikatavgift för innehavare av Easa-typcertifikat, begränsade Easa-typcertifikat, Easa ETSO-tillstånd och andra typcertifikat eller andra ETSO-tillstånd som anses godkända enligt förordning (EU) 2018/1139

(som avses i avsnitt A kapitlen B och O i bilaga I (del 21) och avsnitt A kapitlen B och C i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012)

	Schablonbelopp (euro)	
	EU-konstruktion	Icke EU-konstruktion
HTOL-luftfartyg – bemannat luftfartyg som startar och landar vertikalt		
Över 150 000 kg	1 621 840	505 820
Över 55 000 kg upp till 150 000 kg	1 369 570	385 380
Över 22 000 kg upp till 55 000 kg	412 690	154 640
Över 5 700 kg upp till 22 000 kg (inklusive HPA över 2 730 kg och upp till 5 700 kg)	67 460	22 910
Över 2 730 kg upp till 5 700 kg (inklusive HPA över 1 200 kg och upp till 2 730 kg)	7 470	2 490
Över 1 200 kg upp till 2 730 kg (inklusive HPA upp till 1 200 kg)	3 450	1 170
Upp till 1 200 kg	320	100
VTOL-luftfartyg – bemannat luftfartyg som startar och landar vertikalt		
Stora	170 520	55 580
Medelstora	80 290	29 880
Små	33 530	12 170
Mycket lätta	5 190	1 730

([2]) På grundval av tillgängliga säkerhetsdata får byrån besluta om särskild verksamhet för inledande bedömning och övervakning av operatörer från tredjeland, i enlighet med förordning (EU) nr 452/2014.

	Schablonbelopp (euro)	
	EU-konstruktion	Icke EU-konstruktion
Övriga bemannade luftfartyg		
Ballonger	1 180	510
Luftskepp, stora	5 620	1 870
Luftskepp, medelstora	3 450	1 150
Luftskepp, små	2 770	930
Framdrivning		
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 KN eller starteffekt högre än 2 000 kW	168 610	45 120
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 KN eller starteffekt över 200 kW upp till 2 000 kW	81 680	38 540
Andra motorer än turbinmotorer eller turbinmotorer med en starteffekt upp till 200 kW	1 570	200
CS-22.H, CS-VLR App. B-motorer	860	440
Propeller för användning på luftfartyg med en högsta tillåtna startvikt på över 5 700 kg	590	310
Propeller för användning på luftfartyg med en högsta tillåtna startvikt på upp till 5 700 kg	340	70
Propeller klass CS-22J	320	100
Delar och utrustning som inte är fast installerad		
Värde över 20 000 euro	3 430	950
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	1 810	650
Värde under 2 000 euro	730	590
Hjälpkraftaggregat (APU)	123 380	14 760

Genom undantag från denna tabell gäller följande:

a) För fraktversioner av ett luftfartyg som har ett eget typcertifikat ska en koefficient på 0,85 tillämpas för certifikatavgiften för motsvarande passagerarversion.

b) För innehavare av flera Easa-typcertifikat och/eller flera begränsade Easa-typcertifikat, Easa ETSO-tillstånd och/eller flera andra typcertifikat eller ETSO-tillstånd, ska en nedsättning på 25 % av den årliga certifikatavgiften tillämpas i fråga om det fjärde och följande certifikat som omfattas av samma schablonbelopp i samma avgiftskategori.

c) Den timtaxa som anges i del II i denna bilaga, upp till nivån för den totala certifikatavgiften för den relevanta avgiftskategorin, ska debiteras i följande fall:

1. För någon av följande kategorier av luftfartyg:

   a) Som varit ur produktion i mer än 20 år,

   b) varav färre än 50 exemplar har producerats i hela världen,

   c) varav 50 eller fler exemplar har producerats i hela världen, under förutsättning att certifikatinnehavaren visar att färre än 50 exemplar är i drift i hela världen.

2. För någon av följande kategorier av motorer och propellrar:

   a) Som varit ur produktion i mer än 20 år,

   b) varav färre än 100 exemplar har producerats i hela världen,

c) varav 100 eller fler exemplar har producerats i hela världen, under förutsättning att certifikatinnehavaren visar att motorn eller propellern är installerad i färre än 50 luftfartyg i drift.

3. För någon av följande kategorier av delar och utrustning som inte är fast installerad:

a) Som varit ur produktion i mer än 15 år,

b) varav färre än 400 exemplar har producerats i hela världen,

c) varav 400 eller fler exemplar har producerats i hela världen, under förutsättning att certifikatinnehavaren visar att delen är installerad i färre än 50 luftfartyg i drift eller utrustning som inte är fast installerad medförs ombord på färre än 50 luftfartyg i drift.

De kriterier som fastställs i punkt C ska bedömas med hänvisning till den 1 januari det år då respektive debiteringsperiod inleds.

Den period under vilken en faktura avseende en certifikatavgift avseende fortsatt luftvärdighet kan justeras retroaktivt, med beaktande av tabellen och undantagen, ska vara begränsad till ett år efter utfärdandet.

Tabell 9A

Godkännande av konstruktionsorganisation

(som avses i avsnitt A kapitel J i bilaga I (del 21) och avsnitt A kapitel J i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012)

Godkännandeavgift (euro)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Berörd personal under 10	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
10 till 49	28 600	20 430	12 260	8 170	—
50 till 399	126 640	95 010	63 260	48 470	—
400 till 999	253 300	189 910	158 280	133 250	—
1 000 till 2 499	506 580	—	—	—	—
2 500 till 4 999	759 760	—	—	—	—
5 000 till 7 000	813 620	—	—	—	—
Fler än 7 000	4 221 150	—	—	—	—

Övervakningsavgift [1] (euro)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Berörd personal under 10	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
10 till 49	31 080	21 310	12 260	8 160	—
50 till 399	119 780	86 310	54 950	44 120	—
400 till 999	239 760	172 680	137 850	121 290	—
1 000 till 2 499	479 530	—	—	—	—
2 500 till 4 999	719 300	—	—	—	—
5 000 till 7 000	1 527 500	—	—	—	—
Fler än 7 000	3 996 860	—	—	—	—

Godkännandeavgift för betydande ändringar ([2]) (euro)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Berörd personal under 10	910	910	760	600	460
10 till 49	1 510	1 510	1 670	1 060	—
50 till 399	6 650	5 140	4 230	1 210	—
400 till 999	11 180	10 280	6 050	2 120	—
1 000 till 2 499	15 410	—	—	—	—
2 500 till 4 999	20 550	—	—	—	—
5 000 till 7 000	25 390	—	—	—	—
Fler än 7 000	27 200	—	—	—	—

([1]) Övervakningsavgiften täcker den regelbundna övervakningsverksamhet som krävs för den godkända organisationen, med undantag för betydande ändringar som omfattas av en avgift i enlighet med tabell 9A.

([2]) Godkännandeavgift för betydande ändringar ska tillämpas för varje enskild ändring av godkännandeperioden, förutom ändringar av organisationen eller ändringar av antalet anställda, eller båda.

Tabell 9B

Alternativt förfarande för godkännande av konstruktionsorganisation

(som avses avsnitt A kapitel J i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012)

Kategori	Beskrivning	Avgift (euro)
1A	Typcertifiering	11 150
1B	Typcertifiering – Endast fortsatt luftvärdighet	4 460
2A	Kompletterande typcertifikat (STC) och/eller större reparationer	8 920
2B	STC och/eller större reparationer – Endast fortsatt luftvärdighet	3 720
3A	ETSOA	8 920
3B	ETSOA – Endast fortsatt luftvärdighet	4 460

Tabell 10

Godkännande av tillverkningsorganisation

(som avses i avsnitt A kapitel G i bilaga I (del 21) och avsnitt A kapitel G i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012)

Godkännandeavgift (euro)			
	Högst prissatta produkt under 5 000 euro ([1])	Högst prissatta produkt mellan 5 000 och 100 000 euro ([1])	Högst prissatta produkt över 100 000 euro ([1])
Berörd personal under 100	28 990	55 750	78 060
Mellan 100 och 499	44 610	89 210	156 120
Mellan 500 och 999	83 640	167 270	334 550
Mellan 1 000 och 4 999	223 030	446 050	1 115 130
Mellan 5 000 och 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
Fler än 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

Övervakningsavgift (euro)			
	Högst prissatta produkt under 5 000 euro (1)	Högst prissatta produkt mellan 5 000 och 100 000 euro (1)	Högst prissatta produkt över 100 000 euro (1)
Berörd personal under 100	19 330	37 180	52 050
Mellan 100 och 499	29 740	59 470	104 060
Mellan 500 och 999	55 750	111 520	222 650
Mellan 1 000 och 4 999	148 680	297 370	743 420
Mellan 5 000 och 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
Fler än 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

(1) Värde (enligt den relevanta tillverkarens listpris) på den dyraste produkt, del eller utrustning som inte är fast installerad som ingår i det godkända arbetsprogrammet (kapacitetsförteckningen) för innehavaren av ett Easa-godkännande av tillverkningsorganisation.

Tabell 11

Godkännande av underhållsorganisation

(som avses i bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014) (3)

	Godkännandeavgift (1) (euro)	Övervakningsavgift (1) (euro)
Berörd personal under 5	5 190	3 970
Mellan 5 och 9	8 630	6 910
Mellan 10 och 49	34 570	21 410
Mellan 50 och 99	55 320	42 820
Mellan 100 och 499	73 930	57 240
Mellan 500 och 999	102 100	79 050
Fler än 999	143 350	110 920
Tekniska värderingar	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen (2) (euro)	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen (2) (euro)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

(1) Den avgift som ska betalas ska bestå av schablonbeloppet baserat på det personalantal som beaktas plus schablonbeloppet/schablonbeloppen baserat på den tekniska värderingen.

(2) För organisationer med flera A- och eller B-värderingar, ska endast den högsta avgiften debiteras. För organisationer som har en eller flera C- och/eller D-värderingar ska varje värdering debiteras avgiften för ”C/D-värderingen”.

(3) Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

Tabell 12

Godkännande av en organisation för underhållsutbildning

(som avses i bilaga IV (Del-147) till förordning (EU) nr 1321/2014)

	Godkännandeavgift (euro)	Övervakningsavgift (euro)
Berörd personal under 5	5 190	3 970
Mellan 5 och 9	14 690	11 400
Mellan 10 och 49	31 600	29 230
Mellan 50 och 99	61 430	48 660
Fler än 99	80 880	74 340
Avgift för — godkännande av ett MTOE-förfarande utanför anläggningen (1) — den andra och efterföljande ytterligare anläggningar (2) (3)	 4 960 4 960	 3 720 3 720
Avgift för den andra och efterföljande ytterligare utbildningskurser (2) (3)	4 960	—

(1) Enligt det som avses avsnitt A kapitel B i bilaga IV (Del-147) till förordning (EU) nr 1321/2014.
(2) Första godkännande av organisationerna, avgifter per anläggning och kurs. Den första anläggningen och den första utbildningskursen ingår i den personalrelaterade godkännandeavgiften.
(3) För redan godkända organisationer som ansöker om ytterligare anläggningar eller kurser ska för varje anläggning eller kurs den tillämpliga avgiften debiteras.

Tabell 13

Godkännande av organisation från tredjeland som svarar för fortsatt luftvärdighet

(som avses i bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014)

		Schablonbelopp (1) (euro)
Godkännandeavgift		74 340
Övervakningsavgift		74 340
Tekniska värderingar	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen (2) (euro) – Första godkännandet	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen (2) (euro) – Övervakning
A1 = Flygplan över 5 700 kg	18 590	18 590
A2 = Flygplan upp till och med 5 700 kg	9 290	9 290
A3 = Helikoptrar	9 290	9 290
A4 = Alla övriga	9 290	9 290

(1) Den avgift som ska betalas ska bestå av schablonbeloppet plus schablonbeloppet baserat på den tekniska värderingen.
(2) För organisationer med flera A-värderingar ska endast den högsta avgiften debiteras.

Tabell 14

Utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD) och utbildningsorganisationer

(som avses i kapitel FSTD i bilaga VI (Del-ARA) och kapitel FSTD i bilaga VII (Del-ORA) i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ([4]))

Avgift för godkännande av en organisation (euro)	
Schablonbelopp per plats	17 340

Avgift för godkännande av kvalificering av ett hjälpmedel (euro)

	En motor och en utrustningskonfiguration	Två motorer och/eller två utrustningskonfigurationer	Fler än tre motorer och/eller fler än tre utrustningskonfigurationer
Flygsimulator (FFS)	45 080	55 490	64 500
Flygutbildningshjälpmedel (FTD)	19 080	22 560	31 560
	Enmotorigt kolvmotorflygplan eller motsvarande	Flermotoriga kolvmotorflygplan eller motsvarande	Enmotoriga/flermotoriga turboprop- eller turbofläktmotorer, eller motsvarande
Utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer (FNPT)	13 870	19 080	26 020

Avgift för övervakning av en organisation (euro)

Schablonbelopp per plats (komplexa)	7 810
Schablonbelopp per plats (icke-komplexa)	3 900

Avgift för övervakning av hjälpmedel (euro)

Flygsimulator (FFS)			12 820
Flygsimulator (FFS) – Endast flygplan – om inte annat följer av bilateralt avtal ([1])			3 930
Flygutbildningshjälpmedel (FTD)			7 310
	Enmotorigt kolvmotorflygplan eller motsvarande	Flermotoriga kolvmotorflygplan eller motsvarande	Enmotoriga/flermotoriga turboprop- eller turbofläktmotorer, eller motsvarande
Utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer (FNPT)	5 210	6 940	10 400

Utvidgat utvärderingsprogram (EEP) – avgift för övervakning av en organisation (euro)

Schablonbelopp per plats (komplexa)	15 610
Schablonbelopp per plats (icke-komplexa)	7 810

([4]) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Avgift för övervakning av hjälpmedel (euro)			
	BTP 3 år		
Flygsimulator (FFS)			5 740
Flygutbildningshjälpmedel (FTD)			3 430
	Enmotorigt kolvmotorflygplan eller motsvarande	Flermotoriga kolvmotorflygplan eller motsvarande	Enmotoriga/flermotoriga turboprop- eller turbofläktmotorer, eller motsvarande
Utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer (FNPT)	2 670	3 240	4 630
	BTP 2 år		
Flygsimulator (FFS)			7 460
Flygutbildningshjälpmedel (FTD)			4 450
	Enmotorigt kolvmotorflygplan eller motsvarande	Flermotoriga kolvmotorflygplan eller motsvarande	Enmotoriga/flermotoriga turboprop- eller turbofläktmotorer, eller motsvarande
Utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer (FNPT)	3 300	4 170	6 080

([1]) Endast tillämpligt på den eller de flygsimulator(er) som är belägna i det tredjeland som omfattas av det bilaterala avtalet med unionen.

Tabell 15

Beviljande av godkännanden som motsvarar ”Del-145”- och ”Del-147”-godkännanden i enlighet med de tillämpliga bilaterala avtalen

	Schablonbelopp (euro)
Nya godkännande, per ansökan	1 260
Fortsättning på existerande godkännanden, per debiteringsperiod	1 260

Tabell 16A

Överföring av underhållsprogram

(som avses i punkt M.1.3 ii i bilaga I till förordning (EU) nr 1321/2014)

	Tekniska värderingar			
	A1	A2	A3	A4
Avgift för förberedelse av överföringar (euro) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) Avgiften ska tillämpas per dokument avseende underhållsprogram.

Tabell 16B

Övervakning av underhållsprogram

(som avses i punkt M.1.3 ii i bilaga I till förordning (EU) nr 1321/2014)

	Övervakningsavgift (euro) [1]			
	Tekniska värderingar			
Flottstorlek [2]	A1	A2	A3	A4
Grundläggande (0–4 luftfartyg)	7 750	4 650	7 750	4 650
Liten (5–19 luftfartyg)	15 500	9 300	15 500	9 300
Medelstor (20–149 luftfartyg)	23 250	13 950	23 250	13 950
Stor (fler än 150 luftfartyg)	31 000	18 600	31 000	18 600

[1] Avgiften ska tillämpas per dokument avseende underhållsprogram.
[2] Storleken på flottan motsvarar summan av antalet luftfartyg som omfattas av varje underhållsprogram.

Tabell 17A

Överföring av organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet (CAMO)

(som avses i bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 vid omfördelning av ansvar i enlighet med artiklarna 64 eller 65 i förordning (EU) 2018/1139)

Avgift för förberedelse av överföringar (euro) [1]	20 000

[1] Avgiften ska tillämpas per CAMO

Tabell 17B

Övervakning av organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet

(som avses i bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 vid omfördelning av ansvar i enlighet med artiklarna 64 eller 65 i förordning (EU) 2018/1139)

	Tekniska värderingar			
Flottstorlek [1]	A1	A2	A3	A4
	Övervakningsavgift (euro) [2]			
Grundläggande (0–4 luftfartyg)	46 500	24 800	46 500	24 800
Liten (5–9 luftfartyg)	86 800	49 600	86 800	49 600
Medelstor (10–19 luftfartyg)	124 000	62 000	124 000	62 000
Medelstor till stor (20–149 luftfartyg)	232 500	86 800	232 500	86 800
Stor (150–249 luftfartyg)	310 000	124 000	310 000	124 000
Mycket stor (fler än 249 luftfartyg)	496 000	186 000	496 000	186 000

[1] Antalet luftfartyg motsvarar det totala antalet luftfartyg som förvaltas av organisationen för varje specifik värdering.
[2] För organisationer med flera värderingar ska avgiften bestå av kombinationen av högsta värdering och det totala antalet luftfartyg som förvaltas av organisationen (summan av alla luftfartyg för varje specifik värdering).

Tabell 18

Godkännande av kombinerad organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet

(som avses i bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014)

	Godkännandeavgift ([1]) euro	Övervakningsavgift ([1]) (euro)
Berörd personal under 5	4 640	3 550
Mellan 5 och 9	7 720	6 170
Mellan 10 och 49	30 900	19 140
Mellan 50 och 99	49 450	38 280
Mellan 100 och 499	66 090	51 170
Mellan 500 och 999	91 270	70 660
Fler än 999	128 140	99 150
Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen för befogenhet Underhåll	Godkännandeavgift ([2]) euro	Övervakningsavgift ([2]) (euro)
Flygplan – andra än komplexa motordrivna luftfartyg	6 000	4 640
Flygplan med en maximal startmassa på högst 2 730 kg (MTOM)	6 000	4 640
Helikoptrar – andra än komplexa motordrivna luftfartyg	11 970	9 260
Helikoptrar med högst 1 200 kg MTOM, certifierade för högst fyra personer	11 970	9 260
Luftskepp	1 190	930
Ballonger	1 190	930
Segelflygplan	1 190	930
Kompletta turbinmotorer	6 000	4 640
Kompletta kolvmotorer	6 000	4 640
Elektriska motorer	6 000	4 640
Andra komponenter än kompletta motorer	1 190	930
Oförstörande provning (NDT)	1 190	930
Schablonbelopp baserat på tekniska data för befogenhet Arbete för fortsatt luftvärdighet	Godkännandeavgift ([3]) (euro)	Övervakningsavgift ([3]) (euro)
Arbete för fortsatt luftvärdighet	15 000	15 000

([1]) Den avgift som ska betalas ska bestå av schablonbeloppet baserat på personalantalet plus schablonbeloppet/schablonbeloppen för varje teknisk värdering.
([2]) Organisationer med flera värderingar ska debiteras för varje teknisk värdering.
([3]) Dessutom ska avgiften för befogenhet när det gäller arbete för fortsatt luftvärdighet tas ut, i tillämpliga fall.

Tabell 19A

Överföring av drifttillstånd (AOC)

	Ett enda drifttillstånd	Flera drifttillstånd
Avgift för förberedelse av överföringar (euro)	30 000	50 000

Tabell 19B

Första godkännande av drifttillstånd ([5])

Kategori av luftfartyg	Godkännandeavgift (euro)	Ytterligare typavgift (euro)
HTOL över 55 000 kg	500 000	31 000
HTOL över 22 000 kg upp till 55 000 kg	450 000	25 000
HTOL över 5 700 kg upp till 22 000 kg	425 000	15 500
HTOL upp till 5 700 kg	400 000	7 750
VTOL Stora	500 000	31 000
VTOL Medelstora	450 000	15 500
VTOL Små	400 000	7 750
VCA-luftfartyg	215 000	7 750

Ytterligare särskilda godkännanden

	Typ av ändring	Särskild godkännandeavgift (euro)
Tillägg av ett särskilt godkännande för driftsspecifikationer (utom prestandabaserad navigering, evidensbaserad utbildning, långdistansflygningar med tvåmotoriga flygplan, och elektroniska flygväskor)	Stora	15 500
Tillägg av ett särskilt godkännande för driftsspecifikationer (prestandabaserad navigering, evidensbaserad utbildning, långdistansflygningar med tvåmotoriga flygplan, och elektroniska flygväskor)	Betydande	31 000

Tabell 19C

Övervakning av drifttillstånd ([6])

Kategori av luftfartyg	Totalt antal luftfartyg i drift	Övervakningsavgift (euro)	Ytterligare typavgift (euro)
HTOL över 55 000 kg	0–9	188 000	31 000
	10–49	230 000	
	50–99	285 000	
	100–149	340 000	
	150–199	395 000	
	200+	450 000	

([5]) Den avgift som ska betalas ska bestå av summan av följande tre delar:
1. Godkännandeavgift: belopp för en typ av luftfartyg, VTOL eller VCA-luftfartyg, utan begäran om särskilda godkännanden.
2. Ytterligare typavgift: belopp för varje ytterligare typ av luftfartyg, VTOL eller VCA-luftfartyg. Den tyngsta MTOM-typen ska beaktas i godkännandeavgiften och ytterligare typ(er) i denna kategori.
3. Särskild godkännandeavgift: belopp för varje särskilt godkännande som anges i ansökningsformuläret.

([6]) Den avgift som ska betalas ska bestå av summan av följande tre delar:
1. Övervakningsavgift belopp för den tyngsta typen av luftfartyg, VTOL eller VCA-luftfartyg, baserat på antalet luftfartyg i drift.
2. Ytterligare typavgift: belopp för varje ytterligare typ av luftfartyg, VTOL eller VCA-luftfartyg. Den tyngsta MTOM-typen ska beaktas i godkännandeavgiften och ytterligare typ(er) i denna kategori.
3. För den andra och efterföljande innehavare av drifttillstånd inom samma grupp ska en nedsättning med 25 % tillämpas för gruppverksamhet, i enlighet med de kriterier som beskrivs i del V i denna bilaga.

Kategori av luftfartyg	Totalt antal luftfartyg i drift	Övervakningsavgift (euro)	Ytterligare typavgift (euro)
HTOL över 22 000 kg upp till 55 000 kg	0–9	179 000	25 000
	10–49	221 000	
	50–99	263 000	
	100–149	305 000	
	150–199	347 000	
	200+	389 000	
HTOL över 5 700 kg upp till 22 000 kg	0–9	160 000	15 500
	10–49	203 000	
	50–99	246 000	
	100+	289 000	
HTOL upp till 5 700 kg	0–9	136 000	7 750
	10–49	167 000	
	50–99	198 000	
	100+	229 000	
VTOL Stora	0–9	174 000	31 000
	10–49	226 000	
	50–99	278 000	
	100+	330 000	
VTOL Medelstora	0–9	164 000	15 500
	10–49	209 000	
	50–99	254 000	
	100+	299 000	
VTOL Små	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	
VCA-luftfartyg	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	

Tabell 19D

Ändringar av drifttillstånd

Klassificering av ändring	Godkännandeavgift (euro)
Små	2 500
Medelstora	7 500
Stora	15 500
Betydande	31 000

Tabell 20A

Överföring av godkänd utbildningsorganisation (ATO)

(vid omfördelning av ansvar i enlighet med artiklarna 64 eller 65 i förordning (EU) 2018/1139)

Antal ATO	Avgift för förberedelse av överföringar (euro)
En enda ATO	22 400
Två ATO	26 800
Tre ATO	29 100
Fler än tre ATO	33 500

Tabell 20B

Godkänd utbildningsorganisation

Grupp	Godkännandeavgift (euro)	Övervakningsavgift ([1]) (euro)
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

([1]) Övervakningsavgiften omfattar uppgifter för tillsyn av ATO och följande ändringar: ändringar av utsedd personal, ändringar av namn på certifikatet, ändringar av certifikatets adress när ingen kontroll av nya lokaler krävs, uppdateringar av instruktörsförteckningar, strykning av ATO-befogenheter och FSTD från certifikatet, ändringar inom ramen för redan godkända kurser som inte kräver en inspektion på plats.

Tabell 21

Godkännande av ATM/ANS-organisation

(med hänvisning till omfattning av tjänst i enlighet med artikel 1 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 ([7]))

	Organisationens storlek		
	Liten	Medelstor	Stor
	Godkännandeavgift (euro)		
Datatjänster (DAT) typ 1 eller typ 2	55 000	63 000	77 000
Datatjänster (DAT) typ 1 eller typ 2	63 000	83 000	110 000
Nätverksfunktioner för flygledningstjänst (NF)	—	—	558 000
Flygbriefingtjänst (AIS)	83 000	122 000	174 000
Utformning av flygprocedurer (FPD)	42 000	62 000	87 000

([7]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 (EUT L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Organisationens storlek		
	Liten	Medelstor	Stor
Godkännandeavgift (euro)			
Kommunikation (C)	138 000	212 000	310 000
Navigering (N)	138 000	212 000	310 000
Övervakning (S)	138 000	212 000	310 000
Flygvädertjänst (MET)	83 000	122 000	174 000
Övervakningsavgift (euro) [1]			
Datatjänster (DAT) typ 1 eller typ 2	39 000	45 000	55 000
Datatjänster (DAT) typ 1 eller typ 2	45 000	59 000	78 000
Nätverksfunktioner för flygledningstjänst (NF)	—	—	279 000
Flygbriefingtjänst (AIS)	59 000	87 000	124 000
Utformning av flygprocedurer (FPD)	30 000	44 000	62 000
Kommunikation (C)	69 000	106 000	155 000
Navigering (N)	69 000	106 000	155 000
Övervakning (S)	69 000	106 000	155 000
Flygvädertjänst (MET)	59 000	87 000	124 000

[1] Ändringar som omfattas av redan certifierade tjänster ingår i övervakningsavgiften.

Tabell 22

Godkännande av organisationer inom konstruktion eller produktion för ATM/ANS

(med hänvisning till omfattning av tjänst i enlighet med artikel 1 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1769 [8])

Organisationens storlek	Godkännandeavgift (euro)	Övervakningsavgift [1] (euro)
Liten	30 380	27 280
Enkel	114 080	98 270
Standard	164 300	145 080
Komplex	254 520	225 690

[1] Ändringar som omfattas av redan certifierad organisation ingår i övervakningsavgiften.

[8] Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1769 av den 12 september 2023 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende godkännande av organisationer som medverkar i konstruktion eller produktion av system och komponenter för flygledningstjänst/flygtrafiktjänster (ATM/ANS) och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2023/203 (EUT L 228, 15.9.2023, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

Tabell 23

Miljömärkningssystem (Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405 ([9]))

	Avgift per märkning (euro)
Avgift för utfärdande ([1]) ([2])	90
Avgift för förnyande ([2]) ([3])	60

([1]) Avgift för utfärdande ska tillämpas för enskilda innehavare av drifttillstånd där avsikten är att lämna in uppgifter för första utfärdande av miljömärkningar eller för luftfartygsoperatörer som tidigare innehade märkningar och där den senast utfärdade märkningen har varit ogiltig i mer än 12 månader.

([2]) Avgifter för utfärdande och förnyande ska tillämpas för upp till högst 7 000 märkningar per enskilt drifttillstånd. Inga avgifter ska tas ut från och med märkning 7 001.

([3]) Avgift för förnyande ska tillämpas för enskilda innehavare av drifttillstånd där godkända märkningar (giltiga under de senaste 12 månaderna) innehas och där nya märkningar behöver utfärdas i enlighet med förordning (EU) 2023/2405, eller där märkningar har utfärdats men inte är giltiga för offentliggörande.

Tabell 24

Plattformen Data4Safety (D4S)

Tjänst för att tillhandahålla luftfartsinformation och analyser om den europeiska luftfartssektorn.

	Servicenivå	
	Grundläggande	Avancerad
Abonnemangsavgift för D4S-medlem (euro) ([1])	—	50 000
Abonnemangsavgift för icke D4S-medlem – EU-partner (euro)	50 000	100 000
Abonnemangsavgift för icke D4S-medlem – icke EU-partner (euro)	75 000	150 000

([1]) För medlemskap i organisationer som ingår i D4S-programmet.

DEL II

Certifieringsuppgifter eller tjänster som debiteras per timme

Timtaxa

Tillämplig timtaxa (euro/h)	347

Tillämplig timavgift för berörda uppgifter ([10]):

Tillverkning utan godkännande	Faktiskt antal timmar
Överföring av certifikat	Faktiskt antal timmar
Ändringar av certifikat för godkänd utbildningsorganisation som inte omfattas av övervakningsavgiften	Faktiskt antal timmar
Certifikat för flygmedicinskt centrum	Faktiskt antal timmar

([9]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405 av den 18 oktober 2023 om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation) (EUT L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) Förteckningen över uppgifter är icke uttömmande och ses regelbundet över. Att en uppgift inte finns med i förteckningen ska inte automatiskt tolkas som att uppgiften inte kan utföras av byrån.

Gränsöverskridande flygtrafiktjänster (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	Faktiskt antal timmar
Certifiering av ATM/ANS-utrustning	Faktiskt antal timmar
Certifiering av flygplatsutrustning	Faktiskt antal timmar
Deklarering av flygplatsutrustning	Faktiskt antal timmar
Organisationscertifikat för flygledarutbildning	Faktiskt antal timmar
Godkännande av rapporter från instansen för utvärdering av verksamheten	Faktiskt antal timmar
Certifieringsstöd för validering: Individuell tjänst	Faktiskt antal timmar
Utbildningshjälpmedel för flygsimulering Annan särskild verksamhet	Faktiskt antal timmar
Ändringar av alternativt förfarande för godkännande av konstruktionsorganisation	Faktiskt antal timmar
Första godkännande av underhållsprogram	Faktiskt antal timmar
Organisationscertifikat för leverantörer av U-space-tjänster (USSP)	Faktiskt antal timmar
Drifttillstånd för lätta UAS (LUC)	Faktiskt antal timmar
Konstruktionskontroll för UAS i den ”specifika” kategorin	Faktiskt antal timmar
Certifiering av UAS i den ”certifierade” kategorin	Faktiskt antal timmar
Certifiering av VCA-luftfartyg	Faktiskt antal timmar
Certifiering av elektriska motorer och certifiering av elektriska framdrivningssystem och hybriddriftssystem (EHPS)	Faktiskt antal timmar
Verksamhet förknippad med fortsatt luftvärdighet i samband med kompletterande typcertifikat	Faktiskt antal timmar
Förhandsregistrering av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven	Faktiskt antal timmar
Innovationstjänster	Faktiskt antal timmar
Godkännande av utbildningskurser enligt artikel 92 i förordning (EU) 2018/1139	Faktiskt antal timmar
Luftvärdighetsbevis för export (E-CoA) för CS-25-luftfartyg	6 timmar
Luftvärdighetsbevis för export (E-CoA) för andra luftfartyg	2 timmar
Alternativa metoder för överensstämmelse med luftvärdighetsdirektiv	4 timmar
Godkännande av flygvillkoren för att få flygtillstånd	3 timmar
Grundläggande STC, ett serienummer	2 timmar
Administrativt återutfärdande av dokument utan tekniskt deltagande	1 timme
Kapacitetskontroll	1 timme
Försäkran om konstruktionsförmåga (ansökan för deklarerad konstruktionsorganisation)	3 timmar
Deklarering av ATM/ANS-utrustning	3 timmar

DEL IIA

Avgifter för tillhandahållande av utbildningstjänster

A. **Avgiftsbelagda utbildningstjänster**

1. Om inte annat följer av punkt B ska avgifter för utbildningstjänster som tillhandahålls av byråns personal inom ramen för deras uppgifter tas ut enligt följande:
   a) För klassrumsundervisning, antingen internt eller på plats, och för utbildning online, i enlighet med de motsvarande belopp som anges i tillägg.
   b) För andra typer av utbildningstjänster eller därmed förknippade ansökningar, i enlighet med den timtaxa som anges i del II i denna bilaga.
2. Klassrumsundervisning som tillhandahålls av leverantörer av utbildningstjänster, antingen internt eller på plats, ska debiteras på grundval av den totala kostnaden för varje kurs delat med den genomsnittliga klasstorleken.
3. För utbildningstjänster utanför byråns lokaler, där den organisation som begär utbildningen inte tillhandahåller lämpliga utbildningsanläggningar, ska därmed förknippade direkta kostnader debiteras.

B. **Undantag från de avgifter som anges i tillägget**

Byrån får bevilja undantag från de avgifter som anges i tillägget för utbildningstjänster som utförs till följande:

a) Nationella luftfartsmyndigheter, internationella organisationer eller andra viktiga berörda parter, när det är säkerställt att de tillhandahåller utbildningstjänster med motsvarande nytta till byrån.
b) Offentliga eller privata universitet eller liknande organisationer, om samtliga av följande villkor är uppfyllda:
   — Utbildningstjänsterna ingår i ett studieprogram som leder till en grund- eller forskarutbildning inom ramen för en luftfartsrelaterad disciplin.
   — Studieprogrammet har en minimilängd på ett läsår.
   — Det huvudsakliga syftet med eller resultatet av programmet är inte att erbjuda grundläggande utbildning eller fortbildning för yrkesverksamma inom luftfart eller närliggande områden.
c) Personer som stöder eller deltar i byråns verksamhet och som behöver utbildningen för att säkerställa kunskap om byråns processer och specialiserade verktyg med anknytning till denna verksamhet.

Tillägg till del IIa

Klassrumsundervisning	Utbildningens längd i dagar							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Avgift för individuell utbildning (euro/dag)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Avgift per session (euro/dag)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Utbildning på nätet	Utbildningens längd i timmar							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Avgift för individuell utbildning (euro/timme)	70	140	210	280	350	420	490	560

DEL III

Tjänsteavgifter för överklaganden

Tjänsteavgifter för överklaganden ska beräknas på följande sätt: den fasta avgiften ska multipliceras med den koefficient som anges för motsvarande avgiftskategori för den berörda personen eller organisationen.

Fast avgift	10 000 (euro)
Avgiftskategori för fysiska personer	Koefficient
	0,10

Avgiftskategori för juridiska personer, beroende på omsättningen hos den som överklagat (i euro)	Koefficient
Under 100 001	0,25
Mellan 100 001 och 1 200 000	0,50
Mellan 1 200 001 och 2 500 000	0,75
Mellan 2 500 001 och 5 000 000	1,00
Mellan 5 000 001 och 50 000 000	2,50
Mellan 50 000 001 och 500 000 000	5,00
Mellan 500 000 001 och 1 000 000 000	7,50
Fler än 1 000 000 000	10,00

DEL IV

Årlig inflationstakt

Årlig inflationstakt som ska användas:	”Eurostat HIKP (alla poster) – Europeiska unionen alla länder” (2015 = 100), förändring som procentandel/genomsnitt över tolv månader
Värdet av den inflationstakt som ska beaktas:	Värdet av inflationstakten tre månader före genomförandet av indexeringen

DEL V

Förklaringar

1. Luftfartyg med höga prestanda i viktkategorin upp till 5 700 kg enligt definitionen i artikel 2.16 ska debiteras en kategori högre än den kategori som fastställs genom deras högsta tillåtna startvikt (MTOW), men inte högre än kategorin ”över 5 700 kg och upp till 22 000 kg”.

2. Med värdena för ”delar och utrustning som inte är fast installerad” i tabellerna 1–4 och 8 i del I i denna bilaga avses den berörda tillverkarens listpris.

3. För avgifter som tas ut i enlighet med tabellerna 2, 3, 4 och 8 i del I i denna bilaga ska den tillämpliga avgiftskategorin per ansökan bestämmas av den avgiftskategori som tilldelats den därmed förknippade typkonstruktionen. Om flera modeller är certifierade under en enda typkonstruktion ska avgiftskategorin för majoriteten av dessa modeller tillämpas. Vid en jämn fördelning av avgiftskategorier ska den högre avgiftskategorin tillämpas. För ansökningar som rör flera typkonstruktioner ska den högsta avgiftskategorin tillämpas.

4. Om en ansökan innehåller upprättandet av en förteckning över godkända modeller ska motsvarande avgift höjas med 20 %. För revideringen av en förteckning över godkända modeller ska de avgifter som anges i tabellerna 2, 3 och 4 del I i denna bilaga tillämpas. Begreppet förteckning över godkända modeller avser modeller som certifierats enligt olika typkonstruktioner.

5. I tabellerna 2 och 3 i del I i denna bilaga avses med ”Enkla”, ”Standard”, ”Betydande” och ”Komplexa betydande” följande:

<table>
<tr><th></th><th>Enkla</th><th>Standard</th><th>Betydande</th><th>Komplexa betydande</th></tr>
<tr><td>Easa kompletterande typcertifikat (STC)</td><td rowspan="3">STC, större konstruktionsändring, eller reparation, enligt aktuella och välbeprövade metoder för att uppfylla kraven, för vilka en fullständig uppsättning uppgifter (beskrivning, kontrollista för överensstämmelse och överensstämmelsedokument) kan meddelas vid tiden för ansökan och som projektledaren för certifieringen kan bedöma på egen hand, eller med begränsad hjälp av en specialist inom ett enda område</td><td rowspan="3">Alla andra STC, större konstruktionsändringar eller reparationer</td><td rowspan="2">”Betydande” definieras i punkt 21.A.101 b i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012 (och på liknande sätt i FAA 14CFR 21.101 b).</td><td rowspan="2">”Komplexa betydande ändringar” är alla betydande ändringar (se punkt 21.A.101 i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012) som omfattar minst två skäl som motiverar klassificeringen som betydande (exempel på kriterier anges i punkt 21.A.101 i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012: ändring av den allmänna konfigurationen, ändring av konstruktionsprincipen, grunderna för certifiering är inte längre giltiga) eller andra betydande ändringar som omfattar två eller flera exempel som beskrivs som betydande ändring (kolumnen ”Beskrivning av ändringar” i tabeller i tillägg A till GM 21.A.101 i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012). Om det är motiverat av exceptionella tekniska omständigheter får byrån omklassificera en ansökan från komplex betydande till betydande (t.ex. omvandling av STC från passagerare till frakt).</td></tr>
<tr><td>Easa större konstruktionsändringar</td></tr>
<tr><td>Easa större reparationer</td><td>Ej tillämpligt</td><td>Ej tillämpligt</td></tr>
</table>

6. ”Små” i tabell 5 i del I i denna bilaga avser ansökningar som hanteras utan tekniskt deltagande, ”Stora” avser valideringsstödet för stora flygplan, stora rotorluftfartyg och turbinmotorer, ”Medelstora” avser valideringsstödet för andra produktkategorier samt delar och utrustning som inte är fast installerad. Tekniskt bistånd/stöd i samband med verksamhet för att fastställa efterlevnad och valideringsstöd ska debiteras som enskild tjänst om byrån bekräftar att den insats som krävs avsevärt överstiger de i förväg fastställda tjänstepaketen.

7. I tabell 7A i del I i denna bilaga klassificeras operatörer från tredjeland i kategori ”Lätt” om det största luftfartygets kapacitet är mindre än eller lika med 19 passagerare och MTOM för det tyngsta luftfartyg som ingår i auktorisationen för operatör från tredjeland understiger 55 000 kg. Operatörer från tredjeland klassificeras i kategori ”Tung” om det största luftfartygets kapacitet är större än 19 passagerare och MTOM för det tyngsta luftfartyg som ingår i auktorisationen för operatör från tredjeland är lika med eller mer än 55 000 kg. Operatörer från tredjeland som bedriver VTOL anses vara i kategorin ”Lätt”.

8. I tabell 9A i del I i denna bilaga ska konstruktionsorganisationer kategoriseras på följande sätt:

Omfattningen av godkännandet av konstruktionsorganisation	Grupp A	Grupp B	Grupp C
DOA 1 Typ av certifikatinnehavare ETSOA-APU	Mycket komplex/Stor	Komplex/Liten-Medelstor	Mindre komplex/Mycket liten
DOA 2 STC/Ändringar/ Reparationer/ETSOA (utom APU)	Obegränsade	Begränsade (tekniska områden)	Begränsade (luftfarkoststorlek)
	Mycket komplex/Stor	Komplex/Liten-medelstor	Mindre komplex/Mycket liten
DOA 3 Mindre ändringar/ Reparationer	Obegränsade	Begränsade (tekniska områden)	Begränsade (luftfarkoststorlek)

9. Bestämmelser vid tillämpningen av bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012:

För processen Del 21 Light (certifierad):

— I tabellerna 1, 2 och 3 i del I i denna bilaga; om en ansökan omfattas av Del 21 Light (certifierad) ska motsvarande certifikatavgifter tillämpas.

— I tabell 4 i del I i denna bilaga; om en ansökan omfattas av Del 21 Light (certifierad) ska motsvarande certifikatavgift minskad med 50 % tillämpas.

— I tabell 8 i del I i denna bilaga; den tillämpliga avgiftskategorin ska bestämmas av den avgiftskategori som tilldelats den därmed förknippade typkonstruktionen. För luftfartyg som definieras som ”gyroplan” ska motsvarande certifikatavgift minskad med 50 % tillämpas.

För processen Del 21 Light (försäkran):

— I tabell 1 i del I i denna bilaga; om en ansökan görs avseende försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven ska motsvarande certifikatavgift minskad med 50 % tillämpas.

— I tabell 3 i del I i denna bilaga; om en ansökan omfattas av processen Del 21 Light (försäkran) ska motsvarande certifikatavgift minskad med 50 % tillämpas.

— I tabell 8 i del I i denna bilaga; den tillämpliga avgiftskategorin ska bestämmas av den avgiftskategori som tilldelats försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven.

För konstruktionsorganisationer som lämnat försäkran om uppfyllelse:

— I tabell 9A i del I i denna bilaga; beträffande övervakningsavgiften för konstruktionsorganisationer som lämnat försäkran om uppfyllelse ska motsvarande certifikatavgift minskad med 50 % tillämpas.

För tillverkningsorganisationer som lämnat försäkran om uppfyllelse:

— I tabell 10 i del I i denna bilaga; för tillverkningsorganisationer som lämnat försäkran om uppfyllelse ska motsvarande godkännande- och övervakningsavgifter tillämpas.

10. I tabellerna 9A, 10, 11, 12, 18, 21 och 22 i del I i denna bilaga är det personalantal som beaktas antalet personal inom verksamhet som faller under godkännandets tillämpningsområde.

11. I tabell 14 del I i denna bilaga; ”plats” är den (eller de platser) där organisationens verksamhet förvaltas eller genomförs.

Vid tillämpning av denna bestämmelse ska

— huvudsaklig verksamhetsort anses vara en plats, oavsett vilken FSTD-verksamhet det rör sig om,

— alla adresser, andra än den huvudsakliga verksamhetsorten där FSTD-verksamheten sker, betraktas som ytterligare platser om en efterlevandeansvarig utses på denna plats.

När det gäller utökning till en plats, dvs. när en plats ligger på ett lämpligt avstånd från en plats som gör det möjligt för ledningen att säkerställa överensstämmelse utan att behöva utse ytterligare personer, tas ingen extra tillsynsavgift ut.

Eftersom varje organisation är unik ska en skräddarsydd analys göras för att bedöma hur komplex organisationen är, mot bakgrund av antalet anställda, storlek och omfattning inklusive antalet i fråga om utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer (FSTD), deras nivåer och antalet simulerade luftfartygstyper.

EEP 2: Perioden på 12 månader förlängd till högst 24 månader i enlighet med punkt ORA.FSTD.225 i bilaga VII (Del-ORA) till förordning (EU) nr 1178/2011.

EEP 3: Perioden på 12 månader förlängd till högst 36 månader i enlighet med punkt ORA.FSTD.225 i bilaga VII (Del-ORA) till förordning (EU) nr 1178/2011.

12. I del I tabellerna 16A, 17A, 19A och 20A i denna bilaga ska förberedelse av överföringar tillämpas om ansvaret för en organisation som redan innehar ett certifikat omfördelas till byrån i enlighet med artikel 64 eller 65 i förordning (EU) 2018/1139.

13. I tabell 19C i del I i denna bilaga ska en nedsättning med 25 % tillämpas på alla drifttillstånd utöver det huvudsakliga drifttillståndet inom en och samma företagsgrupp, om följande kriterier är uppfyllda:

— Det finns likvärdiga drifthandböcker inbegripet utbildningsprogram och särskilda godkännanden.

— Det finns ett integrerat säkerhetsledningssystem och en funktion att övervaka efterlevnaden.

Det huvudsakliga drifttillståndet är det inom gruppen för vilket den högsta övervakningsavgiften tillämpas.

14. I tabell 19D i del I i denna bilaga klassificeras ändringar i tabellen nedan.

Ändringar	Klassificering
Tillägg av ett HTOL/VTOL/VCA-luftfartyg till en befintlig flotta (typ)	Små
Tillfälliga ändringar som kräver förhandsgodkännande av drifthandboken (Del-A, Del-B, Del-C, Del-D, minimiutrustningslista), efterlevnadshandboken, säkerhetshandboken eller andra handböcker	Små
Leasing utan besättning av luftfartyg registrerade i unionen	Små
Ändring/godkännande av en utsedd person	Små
Ny flotta (typ) – HTOL upp till 5 700 kg	Små
Ny flotta (typ) – VTOL Små	Små
Ny flotta (typ) – HTOL över 5 700 kg upp till 22 000 kg	Medelstora
Ny flotta (typ) – VTOL Medelstora	Medelstora
Ny flotta (typ) – VCA-luftfartyg	Medelstora
Revidering av drifthandboken (Del-A eller Del-D)	Medelstora
Revidering eller återutgivning av drifthandboken (Del-B, Del-C eller minimiutrustningslista), efterlevnadshandboken, säkerhetshandboken eller andra handböcker	Medelstora
Bedömning av isolerade risker eller hantering av förändringar (t.ex. verksamhet i konfliktområden, organisatoriska förändringar, deltagande i flyguppvisning)	Medelstora
Indragning av ett särskilt godkännande inbegripet tillhörande revideringar av relevanta handböcker	Medelstora
Leasing utan besättning av luftfartyg som inte är registrerade i unionen	Medelstora

Ändringar	Klassificering
Återutgivning av drifthandboken (Del-A eller Del-D)	Stora
Tillägg av ett särskilt godkännande för driftsspecifikationer (utom prestandabaserad navigering, evidensbaserad utbildning, långdistansflygningar med tvåmotoriga flygplan, och elektroniska flygväskor)	Stora
Leasing med besättning av ett luftfartyg som inte är registrerat i unionen	Stora
Ny flotta (typ) – HTOL över 22 000 kg upp till 55 000 kg	Stora
Ny flotta (typ) – VTOL Stora	Stora
Tillägg av ett särskilt godkännande för driftsspecifikationer (prestandabaserad navigering, evidensbaserad utbildning, långdistansflygningar med tvåmotoriga flygplan, och elektroniska flygväskor)	Betydande
Ny flotta (typ) – HTOL över 55 000 kg	Betydande

Certifikatavgifter för identiska ändringar som påverkar flera drifttillstånd inom en och samma företagsgrupp ska tas ut endast en gång, förutsatt att kriterierna i punkt 13 är uppfyllda.

Ingen certifikatavgift ska tas ut för överföringar av enskilda HTOL/VTOL/VCA-luftfartyg inom samma flotta (typ) mellan flera drifttillstånd inom en och samma företagsgrupp, förutsatt att kriterierna i punkt 13 är uppfyllda.

15. I tabell 20B i del I i denna bilaga grupperas organisationer i enlighet med tabellen nedan. För vart och ett av kriterierna ska den godkända utbildningsorganisationen identifiera den grupp som motsvarar organisationens status. Kategoriseringen av det högst värderade kriteriet avgör vilken avgift som ska tillämpas.

Kriterier\Grupp	I	II	III	IV	V	VI
ATO-personal uttryckt i heltidsekvivalenter	högst 20	högst 20	fler än 20	fler än 20	fler än 20	fler än 20
Licenser	ATPL TK (A) eller ATPL TK (H)	LAPL/PPL (A) eller (H) SPL BPL	LAPL/PPL (A) eller (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/PPL (A) eller (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) eller (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) eller (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Klass-/typbehörigheter ([1]) ([2])	Ingen flygutbildning Ingen FSTD-utbildning	Klassbehörighet, Typbehörighet inbegriper skillnadsutbildning HÖGST 2 behörigheter totalt (MCC, räknas som 1 behörighet)	Klassbehörighet, Typbehörighet inbegriper skillnadsutbildning HÖGST 8 behörigheter totalt (MCC, räknas som 1 behörighet)	Klassbehörighet, Typbehörighet inbegriper skillnadsutbildning HÖGST 15 behörigheter totalt (MCC, räknas som 1 behörighet)	Klassbehörighet, Typbehörighet inbegriper skillnadsutbildning HÖGST 20 behörigheter totalt (MCC, räknas som 1 behörighet)	Klassbehörighet, Typbehörighet inbegriper skillnadsutbildning Fler än 15 behörigheter totalt (MCC, räknas som 1 behörighet)

Kriterier\Grupp	I	II	III	IV	V	VI
Andra behörigheter	Ingen flygutbildning Ingen FSTD-utbildning	Mörkerbehörighet Behörighet för avancerad flygning UPRT FCL 745.A Bergsbehörighet HÖGST 2 behörigheter totalt	Mörkerbehörighet Behörighet för avancerad flygning UPRT FCL 745.A Bergsbehörighet Behörighet för provflygning HÖGST 6 behörigheter totalt	Mörkerbehörighet Behörighet för avancerad flygning UPRT FCL 745.A Bergsbehörighet Behörighet för provflygning HÖGST 8 behörigheter totalt	Mörkerbehörighet Behörighet för avancerad flygning UPRT FCL 745.A Bergsbehörighet Behörighet för provflygning HÖGST 10 behörigheter totalt	Mörkerbehörighet Behörighet för avancerad flygning UPRT FCL 745.A Bergsbehörighet Behörighet för provflygning Fler än 10 behörigheter totalt
FI-CRI-IRI-FTI	Ingen flygutbildning Ingen FSTD-utbildning	FI -IRI -CRI HÖGST 2 olika kurser för instruktörsbehörighet totalt	FI -IRI -CRI - FTI HÖGST 5 olika kurser för instruktörsbehörighet totalt	FI -IRI -CRI - FTI HÖGST 10 olika kurser för instruktörsbehörighet totalt	FI -IRI -CRI-FTI HÖGST 15 olika kurser för instruktörsbehörighet totalt	FI -IRI -CRI-FTI Fler än 15 olika kurser för instruktörsbehörighet totalt
TRI/SFI (typer)	Ingen flygutbildning Ingen FSTD-utbildning	TRI/SFI HÖGST 2 olika kurser för TRI/SFI-instruktör totalt	TRI/SFI HÖGST 5 olika kurser för TRI/SFI-instruktör totalt	TRI/SFI HÖGST 10 olika kurser för TRI/SFI-instruktör totalt	TRI/SFI HÖGST 15 olika kurser för TRI/SFI-instruktör totalt	TRI/SFI Fler än 15 olika kurser för TRI/SFI-instruktör totalt
Platser där utbildning ges	Enbart huvudsaklig plats	Högst 1 ytterligare plats där utbildning ges	Högst 3 ytterligare platser där utbildning ges	Högst 5 ytterligare platser där utbildning ges	Högst 7 ytterligare platser där utbildning ges	Fler än 7 ytterligare platser där utbildning ges
Antal luftfartygstyper/ luftfartygsklasser eller FSTD som används för tillhandahållande av utbildning (kumulativt)	Ingen flygutbildning Ingen FSTD-utbildning	Högst — 2 olika luftfartygsklasser/ luftfartygstyper eller — 2 FSTD för olika luftfartygsklasser/ luftfartygstyper	Högst — 8 olika luftfartygsklasser/ luftfartygstyper eller — 8 FSTD för olika luftfartygsklasser/ luftfartygstyper	Högst — 15 olika luftfartygsklasser/ luftfartygstyper eller — 15 FSTD för olika luftfartygsklasser/ luftfartygstyper	Högst — 20 olika luftfartygsklasser/ luftfartygstyper eller — 20 FSTD för olika luftfartygsklasser/ luftfartygstyper	Fler än — 20 olika luftfartygsklasser/ luftfartygstyper eller — 20 FSTD för olika luftfartygsklasser/ luftfartygstyper

Kriterier\Grupp	I	II	III	IV	V	VI
Totalt antal luftfartyg och FSTD (beroende på vad som är tillämpligt) som används för tillhandahållande av utbildning	Ingen flygutbildning Ingen FSTD-utbildning	Högst 10	Högst 24	Högst 45	Högst 60	Fler än 60
Antal instruktörer, inbegripet instruktörer för teoretisk utbildning, som deltar i tillhandahållandet av utbildning (antal personer)	Högst 15	Högst 20	Högst 40	Högst 60	Högst 80	Fler än 80

([1]) Varje klass-/typbehörighet räknas som en (exempel: SEP (land), SEP (hav), BE90 och A320 räknas som fyra).
([2]) Typbehörigheter endast för utbildning i landning; antalet typbehörigheter ska bestämmas av det totala antalet kurser för utbildning i landning multiplicerat med 0,5 och avrundat till närmaste heltal. Typbehörighet ska inbegripa utbildning i landning och utbildning utan flygtid.

16. I tabell 21 i del I i denna bilaga ska organisationer kategoriseras på följande sätt:

	Små	Medelstora	Stora
Organisationens storlek	Antal anställda som är inblandade i verksamheten inom ramen för tjänstens omfattning (inbegripet entreprenörer) är högst 20, och	antalet anställda som är inblandade i verksamheten inom ramen för tjänstens omfattning (inbegripet entreprenörer) är mellan 21 och 100, eller	antalet anställda som är inblandade i verksamheten inom ramen för tjänstens omfattning (inbegripet entreprenörer) är fler än 100, eller
	antalet platser är lika med ett	antalet platser är lika med två	antalet platser är fler än två

För godkännandeavgifter:

— När nya organisationer ansöker om mer än en tjänst ska den högsta tillämpliga avgiften tas ut och en koefficient på 0,85 tillämpas för varje påföljande tjänst.

— När organisationer som innehar ett giltigt certifikat ansöker om ytterligare tjänster ska koefficienten 0,85 tillämpas för varje begärd tjänst.

— För övervakningsavgifter:

— När organisationer innehar ett giltigt certifikat som omfattar fler än en tjänst ska den högsta tillämpliga avgiften tas ut och en koefficient på 0,85 tillämpas för varje påföljande tjänst.

17. I tabell 22 i del I i denna bilaga ska organisationer kategoriseras på följande sätt:

	Små	Enkla	Standard	Komplex
Organisationens storlek	Antalet anställda som deltar i konstruktions- eller produktionsverksamhet som omfattas av tillämpningsområdet är färre än 25, och antalet platser för konstruktions- eller produktionsverksamhet är lika med ett.	antalet anställda som deltar i konstruktions- eller produktionsverksamhet som omfattas av tillämpningsområdet är färre än 100, och antalet platser för konstruktions- eller produktionsverksamhet är två eller färre.	antalet anställda som deltar i konstruktions- eller produktionsverksamhet som omfattas av tillämpningsområdet är färre än 400, och antalet platser för konstruktions- eller produktionsverksamhet är fem eller färre.	antalet anställda som deltar i konstruktions- eller produktionsverksamhet som omfattas av tillämpningsområdet är fler än 400, eller antalet platser för konstruktions- eller produktionsverksamhet är sex eller fler.

18. Vid tillämpningen av den övervakningsavgift som avses i tabell 22 i del I i denna bilaga ska Europeiska unionens rymdprogrambyrå (EUSPA), som i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2023/1769 ska anses vara likvärdig med en konstruktions- eller tillverkningsorganisation, klassificeras i kategorin komplex organisation.

19. I tabell 24 i del I i denna bilaga kategoriseras servicenivån på D4S-plattformen enligt följande:

— Grundläggande: tillgång till heltäckande luftfartsinformation om den europeiska luftfartssektorn, såsom övervakning av systemrisker och upptäckt av negativa trender, blind benchmarking (grundläggande), nya säkerhetsrisker eller sårbarhetsdetektering och resultat av bedömningen av högprofilerade systemrisker.

— Avancerad: tillgång till detaljerad luftfartsinformation om den europeiska luftfartssektorn och avancerad analyskapacitet, såsom artificiell intelligens, som erbjuds genom D4S-plattformarna för efterfrågestyrda och specifika analyser.

DEL VI

Resekostnader

1. När en certifieringsuppgift eller tjänst helt eller delvis utförs utanför medlemsstaternas territorium ska sökanden, om inte annat följer av punkt 3, betala resekostnaderna enligt följande formel: d = v + a + h – e.

2. I den formel som anges i punkt 1 ska följande gälla:

d = resekostnader som ska betalas.

v = transportkostnader.

a = kommissionens officiella standardbelopp för dagtraktamenten som täcker logi, måltider, lokala resor på destinationsorten och andra omkostnader ([11]).

h = restid (normalt antal restimmar per destination, fastställda av byrån) med den timtaxa som fastställs i del II i bilagan,

e (e-komponent) = genomsnittliga resekostnader inom medlemsstaternas territorier, inbegripet de genomsnittliga transportkostnaderna och den genomsnittliga restiden inom medlemsstaternas territorier, multiplicerat med den timtaxa som fastställs i del II i bilagan, och föremål för årlig översyn och indexering.

([11]) Se aktuella dagtraktamenten (Per diem rates) på kommissionens webbplats EuropeAid (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Om ett uppdrag avser mer än ett projekt ska den restid som avses i denna punkt fördelas på de relevanta projekten i proportion till den tid eller verksamhet som ägnas åt varje projekt.

3. Mottagaren av utbildning eller utbildningsrelaterade tjänster som tillhandahålls på plats ska ersätta resekostnaderna för byråns personal som tillhandahåller utbildningen, enligt formeln d = v + a + h.

4. I den formel som anges i punkt 3 ska följande gälla:

d = resekostnader som ska betalas.

v = transportkostnader.

a = kommissionens officiella standardbelopp för dagtraktamenten som täcker logi, måltider, lokala resor på destinationsorten och andra omkostnader ([12]).

h = restid (normalt antal restimmar per destination, fastställda av byrån) med den timtaxa som fastställs i del II i denna bilaga; i fråga om uppdrag som avser flera projekt ska beloppet delas upp i enlighet med detta.

5. Myndigheter, organisationer eller berörda parter som avses i punkt B a i Del IIa i denna bilaga får undantas från ersättning för resekostnader enligt punkt 3 i denna del när de tillhandahåller utbildning eller utbildningsrelaterade tjänster på plats i byråns lokaler, vilket inbegriper resor som motsvarar de resor som krävs för utbildning eller utbildningsrelaterade tjänster på plats som byrån tillhandahåller i dessa enheters lokaler.

DEL VII

Jämförelsetabell

Genomförandeförordning (EU) 2019/2153	Denna förordning
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	Artikel 5
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 7	Artikel 7
Artikel 8	Artikel 8
Artikel 9	Artikel 9
Artikel 10	Artikel 10
Artikel 11	Artikel 11
Artikel 12	Artikel 12
Artikel 13	Artikel 13
Artikel 14	Artikel 14
Artikel 15	Artikel 15
Artikel 16	Artikel 16
Artikel 17	Artikel 17

([12]) Se aktuella dagtraktamenten (Per diem rates) på kommissionens webbplats EuropeAid (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Genomförandeförordning (EU) 2019/2153	Denna förordning
Artikel 18	Artikel 18
Artikel 19	Artikel 19
Artikel 20	Artikel 20
Artikel 21	Artikel 21
Artikel 22	Artikel 22