Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/2347

24.11.2025

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/2347

z dne 21. novembra 2025

o taksah in pristojbinah, ki jih zaračunava Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu, ter razveljavitvi Izvedbene uredbe (EU) 2019/2153

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ([1]) in zlasti člena 126(4) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu s členom 120(1) Uredbe (EU) 2018/1139 prihodki Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Agencija) med drugim vključujejo takse, ki jih plačajo vlagatelji vlog za certifikate in imetniki certifikatov, ki jih je izdala Agencija, in osebe, ki so pri Agenciji registrirale izjave, ter pristojbine za objave, obravnavanje pritožb, usposabljanje in druge storitve, ki jih zagotavlja Agencija.

(2) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/2153 ([2]) določa takse in pristojbine, ki jih zaračunava Agencija. Dajatve pa je treba v skladu s členom 126(2) Uredbe (EU) 2018/1139 prilagoditi, da se zagotovi povračilo celotnih stroškov dejavnosti, povezanih s storitvami, ki jih zagotavlja Agencija, hkrati pa prepreči znatno kopičenje presežka.

(3) Po eni strani bi bilo treba prilagojene takse in pristojbine določiti na pregleden, pošten, nediskriminatoren in enoten način ter upoštevati napovedi Agencije glede njene delovne obremenitve, povezanih stroškov in drugih ustreznih dejavnikov. Po drugi strani pa takse in pristojbine, ki jih zaračunava Agencija, ne bi smele ogroziti konkurenčnosti zadevne industrije Unije. Poleg tega bi morale biti določene tako, da se ustrezno upošteva zmožnost zadevnih pravnih ali fizičnih oseb, zlasti mikro, malih in srednjih podjetjih (MSP), za plačilo taks.

(4) Ob upoštevanju operativnih, finančnih in upravnih omejitev, s katerimi se soočajo mala in srednja podjetja, je primerno uporabljati zahteve in postopke, ki so sorazmerni z njihovimi posebnostmi in zmanjšujejo nepotrebno upravno breme. Regulativne tehnične zahteve na področjih začetne in stalne plovnosti, licenciranja in usposabljanja osebja, letalskih operacij, navigacijskih služb zračnega prometa in certificiranja opreme ter s tem povezani postopki certificiranja so zato za MSP prilagojeni ali poenostavljeni. Sestava taks je prilagojena velikosti in kompleksnosti povezanega izdelka ali odobritve organizacije. Poleg tega Agencija zagotavlja smernice in podporo pri izvajanju takih zahtev.

(5) Varnost v civilnem letalstvu mora biti glavna skrb, vendar bi morala Agencija pri opravljanju nalog, za katere je pristojna, kljub temu v celoti upoštevati stroškovno učinkovitost glede na obseg zadevnih nalog, določenih v Uredbi (EU) 2018/1139, ter razpoložljiva sredstva.

(6) Agencija bi morala biti upravičena do zaračunavanja taks in pristojbin za certifikacijske naloge ali zagotavljanje drugih storitev, ki v Prilogi k tej uredbi niso posebej navedene, vendar spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) 2018/1139 ali so Agenciji naložene v skladu z drugo ustrezno zakonodajo Unije, in sicer za financiranje povezanih stroškov.

([1]) UL L 212, 22.8.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/2153 z dne 16. decembra 2019 o taksah in pristojbinah, ki jih zaračunava Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu, in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 319/2014 (UL L 327, 17.12.2019, str. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) Sporazumi iz člena 68(1) Uredbe (EU) 2018/1139 so običajno podlaga za oceno dejanske delovne obremenitve pri certificiranju izdelkov tretjih držav. Postopek Agencije za potrjevanje certifikatov, ki jih izda tretja država, s katero ima Unija sklenjen ustrezen sporazum, je načeloma opisan v takem sporazumu, pri čemer se zanj potrebna delovna obremenitev razlikuje od obremenitve, ki je potrebna za dejavnosti certificiranja, ki jih opravlja Agencija. Vzrok za to je predvsem to, da se lahko Agencija v določeni meri opira na dejavnosti certificiranja, ki jih organ tretje države že izvaja v skladu s pogoji ustreznega sporazuma, s čimer se zmanjša obseg dela, ki naj bi ga opravljala Agencija. Zato je treba zadevne takse prilagoditi tako, da odražajo naravo delovne obremenitve, povezane s takim potrjevanjem.

(8) Za zagotovitev pravne varnosti, upravne učinkovitosti in dobrega finančnega poslovodenja bi bilo treba določiti roke za plačilo taks in pristojbin, ki se zaračunajo na podlagi te uredbe.

(9) V primeru zavrnitve vloge ali prekinitve opravljanja ali zaključka naloge, povezane z vlogo, bi bilo treba zaradi finančne pravičnosti in sorazmernosti določiti ustrezen znesek taks, ki se plačujejo, pri katerem je upoštevana manjša delovna obremenitev.

(10) Kadar Agencija začasno odloži začetek ocenjevanja in obravnave nove vloge, je primerno, da se zadevne takse zaračunajo šele ob začetku dejavnosti Agencije.

(11) Da bi se izterjalo kar največ taks in pristojbin, bi bilo treba določiti ustrezna pravna sredstva za primere neplačila in tveganje neplačila.

(12) Geografski položaj podjetij na ozemljih držav članic ne bi smel biti diskriminatorni dejavnik. Zato bi bilo treba potne stroške, povezane s certifikacijskimi nalogami, ki se opravljajo za taka podjetja, zbrati in razdeliti med vlagatelje.

(13) Vlagatelji bi morali imeti možnost, da zahtevajo predračun za znesek, ki ga je treba plačati za certifikacijske naloge in storitve, da bi se izboljšala predvidljivost. V nekaterih primerih mora Agencija za pripravo predračuna izvesti predhodno tehnično analizo. Upravičeno je, da Agencija prejme ustrezno nadomestilo za stroške te analize.

(14) Da bi se izognili neutemeljenim pritožbam ali pritožbam, ki so namenjene zavlačevanju postopka, in zagotovili postopkovno pravičnost, bi moralo biti popolno plačilo pristojbin za pritožbo zoper odločitve Agencije predpogoj za dopustnost pritožbe.

(15) Medtem ko bi morala ta uredba industriji omogočiti oceno višine taks in pristojbin, ki jih bo morala plačati, je treba redno preverjati, ali bi bilo treba njene pogoje v skladu s členom 126(3) Uredbe (EU) 2018/1139 revidirati.

(16) Da bi imele zainteresirane strani vpogled v utemeljitev taks, bi morale biti obveščene o načinu izračuna taks. Z njimi bi se bilo treba posvetovati tudi pred kakršno koli spremembo taks, da se pojasnijo razlogi za predlagano spremembo.

(17) Komisija se je 9. julija 2025 posvetovala z upravnim odborom Agencije v skladu s členom 98(2), točka (i), Uredbe (EU) 2018/1139. Upravni odbor je 10. septembra 2025 izrazil pozitivno mnenje.

(18) Glede na število sprememb ter zaradi jasnosti in pravne varnosti bi bilo treba Izvedbeno uredbo (EU) 2019/2153 razveljaviti.

(19) Za zagotovitev nemotenega prehoda s pravil iz Izvedbene uredbe (EU) 2019/2153 na pravila iz te uredbe, zlasti v zvezi s tekočimi postopki, bi bilo treba določiti prehodne določbe.

(20) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 127(1) Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

POGLAVJE I

SPLOŠNE DOLOČBE

Člen 1

Predmet urejanja

Ta uredba določa, v katerih primerih je treba Agenciji plačati takse in pristojbine, višino teh taks in pristojbin ter način njihovega plačila.

Člen 2

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(1) „takse“ pomenijo zneske, ki jih zaračuna Agencija in jih morajo plačati vlagatelji za certifikacijske naloge;

(2) „pristojbine“ pomenijo zneske, ki jih Agencija zaračuna za zagotovljene storitve, ki niso certifikacijske naloge;

(3) „certifikacijska naloga“ pomeni vsako dejavnost, ki jo Agencija neposredno ali posredno izvede za izdajo, ohranitev ali spremembo certifikatov in registracijo, ohranitev ali spremembo izjav v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 [ter delegiranimi in izvedbenimi akti, sprejetimi na podlagi navedene uredbe];

(4) „storitev“ pomeni vsako dejavnost, ki jo izvede Agencija, razen certifikacijskih nalog, vključno z dobavo blaga ali zagotavljanjem tehničnega svetovanja;

(5) „vlagatelj“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki zahteva izvedbo certifikacijske naloge ali storitve, ki jo zagotavlja Agencija;

(6) „obračunski cikel“ pomeni 12-mesečno obdobje, ki se uporablja za večletne projekte in naloge nadzora ter se začne:

(a) za takse in pristojbine iz dela I, preglednice 1 do 6, Priloge na datum prejema vloge;

(b) za takse za izdajo dovoljenja iz dela I, preglednica 7A, Priloge na datum prejema vloge;

(c) za takse za spremljanje iz dela I, preglednica 7A, Priloge na datum izdaje certifikata;

(d) za takse iz dela I, preglednica 8, Priloge 1. junija po izdaji certifikata;

(e) za takse za odobritev iz dela I, preglednice 9A do 22, Priloge na datum prejema vloge;

(f) za takse za nadzor iz dela I, preglednice 9A do 22, Priloge na datum izdaje certifikata;

(g) za takse za pripravo prenosa iz dela I, preglednice 16A, 17A, 19A in 20A, Priloge na dan izdaje spričevala;

(h) za pristojbino za izdajo iz dela I, preglednica 23, Priloge na datum prejema vloge;

(i) za pristojbino za podaljšanje iz dela I, preglednica 23, Priloge 1. februarja po izdaji certifikata;

(j) za članarino iz dela I, pregledica 24, Priloge na datum, ko se odobri dostop do platforme;

(k) za vloge, za katere velja odlog začetka iz člena 10(4), na datum, ko Agencija začne opravljati naloge, povezane z navedeno vlogo;

(7) „certifikacijska specifikacija“ ali „CS (certification specification)“pomeni certifikacijsko specifikacijo, sprejeto v skladu s členom 76(3) Uredbe (EU) 2018/1139 in objavljeno na spletnem mestu Agencije;

(8) „VTOL“ pomeni rotoplan ali vsak drug zrakoplov, težji od zraka, z zmogljivostjo navpičnega vzletanja in/ali pristajanja;

(9) „HTOL“ pomeni vsak zrakoplov, težji od zraka, ki ni VTOL;

(10) „velik VTOL“ pomeni rotoplan CS-29 in CS-27 kat. A;

(11) „majhen VTOL“ pomeni rotoplan CS-27 z največjo vzletno maso (MTOW) pod 3 175 kg in največ štirimi sedeži, brez pilotovega;

(12) „srednje velik VTOL“ pomeni vsak drug rotoplan CS-27;

(13) „zelo lahek VTOL“ pomeni rotoplan s preprosto zasnovo in največjo vzletno maso (MTOW) pod 600 kg ter največ 2 sedežema, vključno s pilotovim, ki ga ne poganja turbina in/ali raketni motorji in je omejen na dnevne operacije po pravilih vizualnega letenja;

(14) „rotoplan“ pomeni zrakoplov na motorni pogon, težji od zraka, katerega zmožnost letenja je odvisna predvsem od vzgona, ki ga ustvarita največ dva rotorja;

(15) „zrakoplov z zmogljivostjo VTOL“ ali „VCA (VTOL-capable aircraft)“ pomeni zrakoplov na motorni pogon, težji od zraka, razen letala ali rotoplana, ki lahko izvaja navpično vzletanje in pristajanje z dvižnimi in potisnimi enotami, ki se uporabljajo za zagotavljanje dviga med vzletanjem in pristajanjem;

(16) „visokozmogljivi zrakoplov v kategoriji teže do 5 700 kg“ pomeni letalo, katerega največje operativno Machovo število (MMO) je večje od 0,6 in/ali katerega največja operativna višina je več kot 25 000 čevljev;

(17) „majhne zračne ladje“ pomenijo:

(a) vse zračne ladje na topel zrak ne glede na velikost;

(b) plinske zračne ladje do prostornine 2 000 m^3;

(18) „srednje velike zračne ladje“ pomenijo zračne ladje na plin s prostornino med 2 000 m^3 in 20 000 m^3;

(19) „velike zračne ladje“ pomenijo zračne ladje na plin s prostornino več kot 20 000 m^3.

Člen 3

Določitev taks in pristojbin

1. Takse in pristojbine zahteva in zaračunava Agencija izključno v skladu s to uredbo.

2. Razen če je v tej uredbi določeno drugače, se takse in pristojbine izračunajo na podlagi urne postavke, navedene v delu II Priloge.

3. Države članice ne zaračunajo taks za naloge, ki jih opravlja Agencija, tudi če jih izvajajo v imenu Agencije. Agencija povrne državam članicam stroške za naloge, ki jih izvedejo v njenem imenu.

4. Vse takse in pristojbine so izražene in plačljive v eurih.

5. Zneski iz delov I, II in IIa Priloge se z učinkom od 1. januarja vsako leto indeksirajo na stopnjo inflacije v skladu z metodo, določeno v delu IV Priloge.

6. Z odstopanjem od taks, navedenih v Prilogi, lahko za takse, ki se plačajo za certifikacijske naloge, opravljene v okviru dvostranskega sporazuma med Unijo in tretjo državo, veljajo posebne določbe, predpisane v ustreznem dvostranskem sporazumu.

Člen 4

Plačilo taks ali pristojbin

1. Agencija določi pogoje plačila taks in pristojbin, pri čemer navede, pod katerimi pogoji jih Agencija zaračunava za certifikacijske naloge in storitve. Agencija objavi pogoje na svoji spletni strani.

2. Vlagatelj plača celotni dolgovani znesek v 30 koledarskih dneh od datuma, ko je bil obveščen o računu.

3. Kadar Agencija do izteka obdobja iz odstavka 2 ne prejme plačila računa, lahko zaračuna obresti za vsak koledarski dan zamude.

4. Obrestna mera je mera, ki jo Evropska centralna banka uporablja pri svojih operacijah glavnega refinanciranja, kot je objavljena v seriji C *Uradnega lista Evropske unije*, veljavna na prvi koledarski dan meseca roka za plačilo, povečana za osem odstotnih točk.

Člen 5

Zavrnitev ali zaustavitev iz finančnih razlogov

1. Agencija lahko:

(a) zavrne vlogo, če do izteka roka iz člena 4(2) ne prejme plačila za takse ali pristojbine;

(b) zavrne vlogo ali zaustavi izvajanje nalog v zvezi z vlogo, kadar ima dokaze o tem, da je finančna sposobnost vlagatelja ogrožena, razen če vlagatelj predloži bančno garancijo ali zavarovani depozit;

(c) zavrne vlogo ali zaustavi izvajanje nalog v zvezi z vlogo v primerih, navedenih v členu 8(4), drugi pododstavek;

(d) zavrne zahtevek za prenos certifikata ali zahtevek za spremembo lastništva, kadar plačilne obveznosti, ki izhajajo iz certifikacijskih nalog ali storitev, ki jih je zagotovila Agencija, niso bile izpolnjene.

2. Agencija se pred ukrepanjem v skladu z odstavkom 1 z vlagateljem posvetuje o nameravanih ukrepih.

3. V svojem poslovniku lahko določi druge razloge za zavrnitev vloge ali zaustavitev izvajanja nalog v zvezi z vlogo, ki med drugim vključujejo:

(a) vlagatelj ne izpolnjuje veljavnih zahtev iz Uredbe (EU) 2018/1139 ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi navedene uredbe;

(b) pomanjkanje virov v sestavi vlagatelja za zagotovitev, da se lahko vse dejavnosti organizacije izvajajo v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 ter njenimi delegiranimi in izvedbenimi akti.

Člen 6

Potni stroški

Potni stroški, ki nastanejo v okviru certifikacijskih nalog in zagotavljanja storitev, se zaračunajo izključno v skladu z delom VI Priloge.

Člen 7

Predračun

1. Agencija na podlagi zahtevka vlagatelja ob upoštevanju odstavka 2 zagotovi predračun taks ali pristojbin, ki jih mora plačati vlagatelj.

2. Kadar je za predračun iz odstavka 1 potrebna predhodna tehnična analiza Agencije zaradi pričakovane kompleksnosti projekta, se analiza zaračuna na urni osnovi v skladu s sporazumom, ki ga podpišeta vlagatelj in Agencija.

3. Na zahtevo vlagatelja se dejavnosti Agencije začasno prekinejo, dokler Agencija ne predloži predračuna iz odstavka 1 in ga vlagatelj ne sprejme.

4. Agencija spremeni predračun iz odstavka 1 v katerem koli od naslednjih primerov:

(a) naloga je enostavnejša ali se lahko izvede hitreje, kot je bilo prvotno predvideno;

(b) naloga je bolj zapletena in traja dlje, kot bi Agencija lahko razumno predvidela.

POGLAVJE II

TAKSE

Člen 8

Splošne določbe v zvezi s plačilom taks

1. Pogoj za izvajanje certifikacijskih nalog je predhodno plačilo celotnega dolgovanega zneska takse, razen če se Agencija po ustreznem upoštevanju zadevnih finančnih tveganj odloči drugače. Agencija lahko takso obračuna v enem obroku, potem ko prejme vlogo, ali na začetku letnega obdobja ali obdobja nadzora.

2. Taksa, ki jo mora za določeno certifikacijsko nalogo plačati vlagatelj, je sestavljena iz enega od naslednjih elementov:

(a) pavšalne takse iz dela I Priloge;

(b) spremenljive takse.

3. Spremenljiva taksa iz odstavka 2, točka (b), je zmnožek dejanskega števila delovnih ur in urne postavke, določene v delu II Priloge.

4. Kadar to upravičujejo tehnične okoliščine, pomembne za takse, in če se vlagatelj s tem strinja, lahko Agencija:

(a) vlogo prerazvrsti v drugo kategorijo, opredeljeno v Prilogi;

(b) več vlog prerazvrsti kot eno samo vlogo, če se zadevne vloge nanašajo na isti projekt tipa in na eno ali več od naslednjega v kateri koli kombinaciji:

  (i) večje spremembe,

  (ii) večja popravila,

  (iii) dodatne certifikate tipa.

Če se vlagatelj ne strinja s predlagano prerazvrstitvijo, lahko Agencija zadevno vlogo ali vloge zavrne ali zaustavi izvajanje nalog v zvezi z njimi.

Člen 9

Obračunska obdobja

1. Takse iz dela I, preglednice 1, 2 in 3, Priloge se zaračunajo za posamezno vlogo in obračunski cikel. Za obdobje po prvem obračunskem ciklu takse znašajo 1/365 zadevne letne takse na dan.

2. Takse iz dela I, preglednica 4, Priloge se zaračunajo za posamezno vlogo.

3. Takse iz dela I, preglednica 7A, Priloge se zaračunajo, kot sledi:

(a) takse za izdajo dovoljenja in takse za posamično obvestilo na posamezno vlogo;

(b) takse za spremljanje na posamezen obračunski cikel.

4. Takse iz dela I, preglednica 8, Priloge se zaračunajo za posamezen obračunski cikel.

5. Takse za odobritev iz dela I, preglednica 9A, Priloge se zaračunajo za posamezno vlogo in obračunski cikel.

Za obdobje po prvem obračunskem ciklu takse za odobritev znašajo 1/365 zadevne letne takse na dan.

6. Takse za nadzor iz dela I, preglednica 9A, Priloge se zaračunajo za posamezen obračunski cikel.

7. Takse za odobritev pomembne spremembe iz dela I, preglednica 9A, Priloge se zaračunajo za posamezno vlogo.

8. Takse iz dela I, preglednice 9B do 14 in pregledice 16A do 22, Priloge se zaračunajo, kot sledi:

(a) takse za odobritev na posamezno vlogo;

(b) takse za nadzor na posamezen obračunski cikel;

(c) takse za pripravo prenosa na posamezen certifikat.

9. Za namene taks iz dela I, preglednice 9A do 14 in preglednice 16A do 22, Priloge vsaka sprememba organizacije, ki vpliva na njeno odobritev, vpliva na ponovni izračun takse za nadzor, ki jo je treba plačati od naslednjega obračunskega cikla po odobritvi spremembe.

10. Takse iz dela I, preglednica 8, Priloge se za obdobje med datumom izdaje certifikata in začetkom prvega obračunskega cikla po tem izračunajo po načelu časovne porazdelitve.

11. Kadar se zaradi prerazvrstitve vloge zadevne takse spremenijo, se znova izračunajo, kot sledi:

(a) za takse, zaračunane za posamezno vlogo, od datuma prejema vloge;

(b) za takse, zaračunane za posamezno vlogo in obračunski cikel, od tekočega obračunskega cikla naprej;

(c) kadar Agencija več vlog prerazvrsti kot eno samo vlogo v skladu s členom 8(4), točka (b), od datuma, pomembnega za prerazvrstitev.

12. Takse iz dela I, preglednici 7B in 15, Priloge se zaračunajo v skladu z obračunskimi obdobji, določenimi v zadevnih preglednicah.

Člen 10

Zavrnitev vlog, zaustavitev in prekinitev izvajanja nalog, povezanih z vlogami

1. Kadar je vloga zavrnjena ali je izvajanje naloge, povezane z vlogo, zaustavljeno ali prekinjeno, se zadevne takse skupaj s povezanimi potnimi stroški in vsemi drugimi dolgovanimi zneski v celoti plačajo, ko Agencija preneha izvajati nalogo, ob upoštevanju prilagoditev iz odstavkov 2 in 3.

2. Kadar je vloga zavrnjena ali je izvajanje naloge, povezane z vlogo, zaustavljeno, se preostanek dolgovanih taks izračuna, kot sledi:

(a) za takse iz dela I, preglednice 1, 2 in 3, Priloge ter takse za odobritev iz dela I, preglednica 9A, Priloge, zaračunane za posamezno vlogo in obračunski cikel, preostanek vseh taks, ki jih je treba plačati za tekoči obračunski cikel, znaša 1/365 ustrezne letne takse na dan, za obdobja pred tekočim obračunskim ciklom pa je še vedno potrebno plačilo zadevnih taks;

(b) za takse iz dela I, preglednice 4, 15 in 19D, Priloge in fiksne takse iz dela II Priloge, zaračunane za posamezno vlogo, preostanek dolgovanih taks znaša 50 % zadevne takse;

(c) za takse iz dela I, preglednice 9B do 22, Priloge, zaračunane za posamezno vlogo, se preostanek dolgovanih taks izračuna na urni osnovi, vendar ne presega zadevne pavšalne takse;

(d) za takse iz dela II Priloge, zaračunane na urni osnovi, se preostanek dolgovanih taks izračuna na urni osnovi;

(e) za takse, ki niso navedene v točkah (a) do (d), se dolgovani preostanek izračuna na urni osnovi, razen če se vlagatelj in Agencija dogovorita drugače.

3. Kadar je izvajanje naloge, povezane z vlogo, prekinjeno v prvem obračunskem ciklu, se znesek taks za zadevni obračunski cikel ne povrne. Kadar se taka prekinitev zgodi po prvem obračunskem ciklu, se preostanek dolgovanih taks izračuna v skladu z merili iz odstavka 2, točka (a). Kadar Agencija po prekinitvi izvajanja naloge, povezane z vlogo, nadaljuje izvajanje navedene naloge, bodisi samodejno po izteku obdobja prekinitve, ki ga izbere vlagatelj, bodisi že prej na zahtevo vlagatelja, Agencija zaračuna novo takso, in sicer ne glede na takse, ki so že bile plačane za prekinjeno nalogo. Nove takse znašajo 1/365 ustrezne letne takse na dan.

4. Agencija lahko začasno odloži začetek ocenjevanja in obravnave nove vloge, kadar je tak odlog potreben zaradi izjemnega in začasnega povečanja sočasnih certifikacijskih nalog in storitev ter zmanjšanja operativne zmogljivosti.

5. Agencija vzpostavi in ohranja pošten, pregleden in nediskriminatoren postopek, pri katerem so določeni pogoji, pod katerimi se lahko odloži začetek ocenjevanja in obravnave vloge iz odstavka 4. Odločitev o odlogu začetka temelji predvsem na oceni naslednjih dejavnikov:

(a) razpoložljivost virov,

(b) predvidena delovna obremenitev in trajanje,

(c) vpliv na druge tekoče dejavnosti,

(d) pomen vloge za varnost.

Agencija vlagatelja brez nepotrebnega odlašanja uradno obvesti o odločitvi o odlogu začetka, tudi o razlogih zanj in, kadar je to mogoče, predvidenem časovnem okviru za začetek ocenjevanja in obravnave vloge.

6. Takse, povezane z vlogo, na katero vpliva odlog začetka iz odstavka 4, se zaračunajo in začnejo veljati na datum, ko Agencija začne opravljati naloge, povezane z navedeno vlogo.

7. V tem poglavju:

(a) zaustavitev izvajanja naloge na zahtevo vlagatelja začne veljati na datum prejema zahtevka;

(b) zaustavitev izvajanja naloge na pobudo Agencije začne veljati na datum, ko je odločitev o zaustavitvi sporočena vlagatelju;

(c) prekinitev izvajanja naloge na zahtevo vlagatelja začne veljati na datum, ki ga navede vlagatelj, a ne pred datumom, na katerega Agencija prejme zahtevek.

8. Takse, plačane za nalogo, povezano z vlogo, katere izvajanje je bilo zaustavljeno, se pri morebitni nadaljnji nalogi ne upoštevajo, tudi če bi bila taka naloga enake narave kot zaustavljena naloga.

Člen 11

Začasni odvzem ali preklic certifikatov in izbris izjav

1. Če plačilo neporavnanih taks ni bilo izvedeno do izteka roka iz člena 4(2), lahko Agencija po posvetovanju z imetnikom certifikata zadevni certifikat začasno odvzame ali prekliče ali po posvetovanju z izdajateljem izjave izbriše zadevno izjavo.

2. Če Agencija začasno odvzame certifikat ali začasno izbriše izjavo, ker imetnik certifikata ali izdajatelj izjave ne izpolnjuje veljavnih zahtev ali ne plača letne takse ali takse za nadzor, Agencija ne glede na začasni odvzem ali začasni izbris na začetku letnega obdobja ali obdobja nadzora izda račun za plačilo letne takse ali takse za nadzor v enem obroku. Agencija lahko prekliče zadevni certifikat ali trajno izbriše zadevno izjavo, če imetnik certifikata ali izdajatelj izjave ne izpolni svojih plačilnih obveznosti v 30 koledarskih dneh od datuma uradnega obvestila o začasnem odvzemu oz. začasnem izbrisu. Pred ponovno izdajo certifikata ali izjave se plačajo preostanek dolgovanih taks za obdobje začasnega odvzema oz. začasnega izbrisa in vsi ostali takrat dolgovani zneski.

3. Če Agencija prekliče certifikat ali trajno izbriše izjavo, ker imetnik certifikata ali izdajatelj izjave ne izpolnjuje veljavnih zahtev ali ne plača letne takse ali takse za nadzor, se preostanek dolgovanih taks za tekoči obračunski cikel izračuna, kot sledi:

(a) za pavšalne letne takse ali pavšalne takse za nadzor, zaračunane za posamezen certifikat ali izjavo in obračunski cikel, preostanek dolgovanih taks znaša 1/365 zadevne pavšalne takse na dan;

(b) za letne takse ali takse za nadzor, zaračunane na urni osnovi, se preostanek dolgovanih taks izračuna na urni osnovi.

Zneski iz prvega pododstavka, točki (a) in (b), ter morebitni potni stroški in drugi dolgovani zneski se v celoti plačajo na datum začetka veljavnosti preklica ali izbrisa.

Člen 12

Odpoved certifikatom ali prenos certifikatov in deaktivacija naprav za simulacijo letenja

1. Če se imetnik certifikata odpove certifikatu, se preostanek dolgovanih taks za tekoči obračunski cikel izračuna, kot sledi:

(a) za pavšalne letne takse ali pavšalne takse za nadzor, zaračunane za posamezen certifikat in obračunski cikel, kot 1/365 ustrezne pavšalne letne takse na dan;

(b) za letne takse ali takse za nadzor, zaračunane na urni osnovi, na urni osnovi.

Zneski iz prvega pododstavka, točka (a) in (b), se plačajo v celoti skupaj s potnimi stroški in morebitnimi drugimi dolgovanimi zneski na datum začetka veljavnosti odpovedi.

2. V primeru prenosa certifikata takse iz dela I, preglednice 8 do 22, Priloge plača novi imetnik certifikata, in sicer od obračunskega cikla, ki sledi datumu začetka veljavnosti prenosa.

3. V primerih iz dela I, pregledica 14, Priloge se taksa za nadzor naprave v zvezi z napravo za simulacijo letenja zniža po načelu časovne porazdelitve za vsa obdobja, v katerih je naprava deaktivirana, če je bila deaktivacija sprožena na zahtevo vlagatelja.

Člen 13

Certifikacijske naloge na podlagi izjem

Zaračunana taksa se izjemoma prilagodi, da se krijejo vsi stroški Agencije v zvezi z določeno certifikacijsko nalogo, kadar je za njeno izvedbo potrebna dodelitev kategorij in/ali članov osebja, ki jih Agencija v skladu s standardnimi postopki sicer ne bi dodelila.

POGLAVJE III

PRISTOJBINE

Člen 14

Splošne določbe v zvezi s plačilom pristojbin

1. Za znesek pristojbin, ki jih Agencija zaračunava v skladu z delom II Priloge, se izda račun na podlagi veljavne urne postavke.

2. Pristojbine za zagotavljanje storitev usposabljanja se zaračunajo v skladu z delom IIa Priloge.

Člen 15

Čas zaračunavanja pristojbin in obračunska obdobja

1. Razen če se Agencija odloči drugače po ustreznem upoštevanju povezanih finančnih tveganj, se pristojbine zaračunajo pred izvedbo storitve.

2. Pristojbine iz dela I, preglednica 6, točka (1), Priloge se zaračunajo za posamezno vlogo in obračunski cikel. Za obdobje po obračunskem ciklu pristojbine znašajo 1/365 zadevne letne pristojbine na dan.

3. Pristojbine iz dela I, preglednica 5 in preglednica 6, točka (2), Priloge se zaračunavajo za posamezno vlogo.

4. Pristojbine za izdajo okoljskega znaka iz dela I, preglednica 23, Priloge se zaračunajo za posamezno vlogo. Pristojbine za podaljšanje iz dela I, preglednica 23, Priloge se zaračunajo za posamezen obračunski cikel.

5. Pristojbine za platformo Data4Safety iz dela I, preglednica 24, Priloge se zaračunajo za posamezno vlogo in obračunski cikel. Dostop do platforme Data4Safety se samodejno podaljša, razen v primeru uradnega obvestila vlagatelja Agenciji vsaj 90 dni pred koncem obdobja veljavnosti članarine.

6. Kadar se zadevna pristojbina zaradi prerazvrstitve vloge spremeni, se pristojbine ustrezno znova izračunajo z učinkom od datuma prejema vloge.

Člen 16

Zavrnitev vlog, zaustavitev in prekinitev izvajanja nalog, povezanih z vlogami

1. Kadar je vloga zavrnjena ali je izvajanje naloge, povezane z vlogo, zaustavljeno ali prekinjeno, se zadevne pristojbine skupaj s povezanimi potnimi stroški in vsemi drugimi dolgovanimi zneski v celoti plačajo, ko Agencija preneha izvajati nalogo, ob upoštevanju prilagoditev iz odstavkov 2 in 3.

2. Kadar je vloga zavrnjena ali je izvajanje naloge, povezane z vlogo, zaustavljeno, se preostanek dolgovanih pristojbin izračuna, kot sledi:

(a) za pristojbine iz dela I, preglednica 6, točka (1) in preglednica 23, Priloge, zaračunane za posamezno vlogo in obračunski cikel, preostanek vseh pristojbin, ki jih je treba plačati za tekoči obračunski cikel, znaša 1/365 ustrezne letne pristojbine na dan, za obdobja pred tekočim obračunskim ciklom pa je še vedno potrebno plačilo zadevnih pristojbin;

(b) za pristojbine iz dela I, preglednica 5 in preglednica 6, točka (2), Priloge in fiksne pristojbine iz dela II Priloge, zaračunane za posamezno vlogo, preostanek dolgovanih pristojbin znaša 50 % zadevne pristojbine;

(c) za pristojbine iz dela I, preglednica 24, Priloge, zaračunane za posamezno vlogo in obračunski cikel, je preostanek vseh pristojbin, ki jih je treba plačati za tekoči obračunski cikel, enak celotnemu znesku;

(d) za pristojbine iz dela II Priloge, zaračunane na urni osnovi, se preostanek dolgovanih pristojbin izračuna na urni osnovi;

(e) za pristojbine, ki niso navedene v točkah (a) do (d), se dolgovani preostanek izračuna na urni osnovi, razen če se vlagatelj in Agencija dogovorita drugače.

3. Kadar je izvajanje naloge, povezane z vlogo, prekinjeno v prvem obračunskem ciklu, se znesek pristojbin za zadevni obračunski cikel ne povrne. Kadar se taka prekinitev zgodi po prvem obračunskem ciklu, se preostanek dolgovanih pristojbin izračuna v skladu z merili iz odstavka 2, točka (a). Kadar Agencija po prekinitvi izvajanja naloge, povezane z vlogo, nadaljuje izvajanje zadevne naloge, bodisi samodejno po izteku obdobju prekinitve, ki ga izbere vlagatelj, bodisi že prej na zahtevo vlagatelja, Agencija zaračuna novo pristojbino, in sicer ne glede na pristojbine, ki so bile za prekinjeno nalogo že plačane.

4. Za namene tega poglavja velja:

(a) zaustavitev izvajanja naloge na zahtevo vlagatelja začne veljati na datum prejema zahtevka;

(b) zaustavitev izvajanja naloge na pobudo Agencije začne veljati na datum, ko je odločitev o zaustavitvi sporočena vlagatelju;

(c) prekinitev izvajanja naloge na zahtevo vlagatelja začne veljati na datum, ki ga navede vlagatelj, a ne pred datumom, na katerega Agencija prejme zahtevek.

5. Pristojbine, plačane za nalogo, povezano z vlogo, katere izvajanje je bilo zaustavljeno, se pri morebitni nadaljnji nalogi ne upoštevajo, tudi če bi bila taka naloga enake narave kot zaustavljena naloga.

POGLAVJE IV

PRITOŽBE

Člen 17

Obravnavanje pritožb

1. Za obravnavo pritožb, vloženih v skladu s členom 108 Uredbe (EU) 2018/1139, se zaračuna pristojbina. Višina pristojbine se izračuna v skladu z metodo, določeno v delu III Priloge k tej uredbi. Pritožba je dopustna šele, ko je v roku iz odstavka 3 tega člena plačana pristojbina za pritožbo.

2. Pravna oseba, ki vlaga pritožbo, Agenciji predloži listino, ki jo podpiše pooblaščeni uradnik in v kateri je naveden promet pritožnika. Navedena listina se predloži Agenciji skupaj s pritožbo.

3. Pristojbina za pritožbo se plača v skladu z veljavnim postopkom, ki ga določi Agencija, v 60 koledarskih dneh po datumu vložitve pritožbe pri Agenciji.

4. Če se o pritožbi odloči v prid pritožnika, Agencija povrne plačano pristojbino za pritožbo.

POGLAVJE V

POSTOPKI AGENCIJE

Člen 18

Splošne določbe

Agencija razlikuje med na eni strani prihodki in odhodki, pripisljivimi opravljenim certifikacijskim nalogam in zagotovljenim storitvam, na drugi strani pa prihodki in odhodki, pripisljivimi dejavnostim, financiranim iz drugih virov prihodkov.

V ta namen velja naslednje:

(a) takse in pristojbine, ki jih zaračunava Agencija, se vodijo na posebnem računu in so predmet ločenega računovodskega postopka;

(b) Agencija za svoje prihodke in odhodke pripravi in vodi analitično računovodstvo.

Člen 19

Ocena in revizija

1. Agencija Komisiji, upravnemu odboru in svetovalnemu organu deležnikov, ustanovljenemu v skladu s členom 98(4) Uredbe (EU) 2018/1139, vsako leto predloži informacije o elementih, ki se uporabljajo kot podlaga za določanje višine taks. Navedene informacije vključujejo predvsem razčlenitev stroškov v zvezi s preteklimi in prihodnjimi leti.

2. Agencija Prilogo redno ocenjuje, in sicer prvič dve leti po začetku uporabe te izvedbene uredbe Komisije, da bi preverila, ali so pomembne informacije, povezane s temeljnimi domnevami za predvidene prihodke in odhodke Agencije, ustrezno upoštevane v zneskih taks ali pristojbin, ki jih zaračunava Agencija. Agencija lahko Komisiji predlaga spremembe taks in pristojbin, pri čemer navede razloge zanje.

POGLAVJE VI

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Člen 20

Razveljavitev

Izvedbena uredba (EU) 2019/2153 se razveljavi.

Sklicevanje na razveljavljeno uredbo se šteje za sklicevanje na to uredbo in se bere v skladu s korelacijsko tabelo iz dela VII Priloge.

Člen 21

Prehodne določbe

1. Takse in pristojbine za obračunske cikle, ki so v teku 1. januarja 2026, se izračunajo v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2019/2153 v različici, ki se je uporabljala 31. decembra 2025.

2. Urne postavke iz dela II Priloge se uporabljajo za vse naloge, ki potekajo 1. januarja 2026 in za katere se takse ali pristojbine izračunajo na urni osnovi.

3. V primerih, ko bi se sicer uporabljale takse za odobritev iz dela I, preglednice 18 do 22, Priloge, se takse in pristojbine v zvezi z vlogami, vloženimi pred 1. januarjem 2026, izračunajo v skladu z delom II Priloge do zaključka nalog, ki izhajajo iz navedenih vlog.

Člen 22

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. januarja 2026.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 21. novembra 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

KAZALO:

Del I: Naloge, za katere se zaračunava pavšalni znesek

Del II: Certifikacijske naloge ali storitve, za katere se zaračunava na urni osnovi

Del IIa: Pristojbine za zagotavljanje storitev usposabljanja

Del III: Pristojbine za pritožbe

Del IV: Letna stopnja inflacije

Del V: Pojasnilo

Del VI: Potni stroški

Del VII: Korelacijska tabela

DEL I

Naloge, za katere se zaračunava pavšalni znesek

Preglednica 1

Certifikati tipa, certifikati tipa z omejitvami in dovoljenja po odredbi o evropskem tehničnem standardu

(iz oddelka A, poddela B in O, Priloge I (del 21) ter oddelka A, poddela B in C, Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012 ([1]))

	Pavšalna taksa (v EUR)
Zrakoplovi s horizontalnim vzletanjem in pristajanjem (HTOL) s posadko	
Nad 150 000 kg	2 885 540
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	2 377 030
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	932 200
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 2 730 kg do 5 700 kg)	590 660
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 1 200 kg do 2 730 kg)	196 530
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi do 1 200 kg)	22 310
Do 1 200 kg	7 440
Zrakoplovi z navpičnim vzletanjem in pristajanjem (VTOL) s posadko	
Veliki	668 440
Srednje veliki	267 390
Majhni	33 490
Zelo lahki	33 490
Baloni	10 360
Velike zračne ladje	60 300

([1]) Uredba Komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov, naprav, enot za upravljanje in spremljanje ter komponent enot za upravljanje in spremljanje ali izjavo o njihovi skladnosti glede plovnosti in varstva okolja ter za zahteve glede sposobnosti projektivnih in proizvodnih organizacij (UL L 224, 21.8.2012, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Pavšalna taksa (v EUR)
Srednje velike zračne ladje	22 970
Majhne zračne ladje	11 500
Pogon	
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	569 060
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 200 kW do 2 000 kW	379 320
Neturbinski motorji ali turbinski motorji z vzletno izhodno močjo do 200 kW	51 840
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	25 920
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	17 700
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	5 050
Propeler razreda CS-22J	2 530
Deli in nenameščena oprema	
Vrednost nad 20 000 EUR	13 060
Vrednost med 2 000 EUR in 20 000 EUR	7 470
Vrednost pod 2 000 EUR	4 340
Pomožni agregat (APU)	310 450

Preglednica 2

Dodatni certifikati tipa

(iz oddelka A, poddel E, Priloge I (del 21) ter oddelka A, poddel E, Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa (v EUR)			
	Zapletena in pomembna	Pomembna	Standardna	Preprosta
Zrakoplovi s horizontalnim vzletanjem in pristajanjem (HTOL) s posadko				
Nad 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 2 730 kg do 5 700 kg)	407 750	25 780	9 180	4 680
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 1 200 kg do 2 730 kg)	168 440	7 880	3 620	1 810
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi do 1 200 kg)	8 620	2 770	1 730	860
Do 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Pavšalna taksa (v EUR)			
	Zapletena in pomembna	Pomembna	Standardna	Preprosta
Zrakoplovi z navpičnim vzletanjem in pristajanjem (VTOL) s posadko				
Veliki	451 680	82 770	12 410	4 140
Srednje veliki	264 650	41 390	8 280	3 310
Majhni	21 170	16 570	6 210	2 080
Zelo lahki	13 490	1 560	690	440
Drugi zrakoplovi s posadko				
Baloni	5 100	1 470	690	440
Velike zračne ladje	52 930	22 420	17 940	8 970
Srednje velike zračne ladje	21 190	6 890	5 520	2 770
Majhne zračne ladje	10 560	3 450	2 770	1 390
Pogon				
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 200 kW do 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
Neturbinski motorji ali turbinski motorji z vzletno izhodno močjo do 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	24 440	2 430	1 080	520
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	9 860	3 450	1 730	860
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	3 000	2 580	1 290	660
Propeler razreda CS-22J	1 520	1 290	660	320
Deli in nenameščena oprema				
Vrednost nad 20 000 EUR	—	—	—	—
Vrednost med 2 000 EUR in 20 000 EUR	—	—	—	—
Vrednost pod 2 000 EUR	—	—	—	—
Pomožni agregat (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

Preglednica 3

Večje spremembe in večja popravila

(iz oddelka A, poddela D in M, Priloge I (del 21) ter oddelka A, poddela D in F, Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa (v EUR)				
	Taksa za model [1]	Zapletena in pomembna	Pomembna	Standardna	Preprosta
Zrakoplovi s horizontalnim vzletanjem in pristajanjem (HTOL) s posadko					
Nad 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 2 730 kg do 5 700 kg)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 1 200 kg do 2 730 kg)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi do 1 200 kg)	740	5 940	1 910	860	440
Do 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
Zrakoplovi z navpičnim vzletanjem in pristajanjem (VTOL) s posadko					
Veliki	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Srednje veliki	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Majhni	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Zelo lahki	1 590	12 720	1 470	690	690
Drugi zrakoplovi s posadko					
Baloni	630	5 100	1 470	690	690
Velike zračne ladje	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Srednje velike zračne ladje	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Majhne zračne ladje	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Pogon					
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 200 kW do 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Neturbinski motorji ali turbinski motorji z vzletno izhodno močjo do 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Pavšalna taksa (v EUR)				
	Taksa za model ([1])	Zapletena in pomembna	Pomembna	Standardna	Preprosta
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	1 320	10 600	1 040	520	520
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	660	5 310	1 850	700	700
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	210	1 630	1 400	660	660
Propeler razreda CS-22J	100	830	700	220	220
Deli in nenameščena oprema					
Vrednost nad 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Vrednost med 2 000 EUR in 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Vrednost pod 2 000 EUR	—	—	—	—	—
Pomožni agregat (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

([1]) Taksa za model zajema dodajanje modela projektu tipa in se zaračuna za posamezno vlogo in model. Povezana mora biti z vlogo za standardno, pomembno ali zapleteno in pomembno spremembo. Kategorija taks, ki se uporabi za posamezno vlogo in model, se določi s kategorijo taks, dodeljeno povezanemu projektu tipa.

Preglednica 4

Manjše spremembe in manjša popravila

(iz oddelka A, poddela D in M, Priloge I (del 21) ter oddelka A, poddel D, Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa ([1]) (v EUR)
Zrakoplovi s horizontalnim vzletanjem in pristajanjem (HTOL) s posadko	
Nad 150 000 kg	2 650
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	2 650
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	2 650
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 2 730 kg do 5 700 kg)	2 650
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 1 200 kg do 2 730 kg)	860
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi do 1 200 kg)	700
Do 1 200 kg	440
Zrakoplovi z navpičnim vzletanjem in pristajanjem (VTOL) s posadko	
Veliki	1 360
Srednje veliki	1 360
Majhni	1 360
Zelo lahki	690

	Pavšalna taksa ([1]) (v EUR)
Drugi zrakoplovi s posadko	
Baloni	690
Velike zračne ladje	2 410
Srednje velike zračne ladje	1 360
Majhne zračne ladje	1 360
Pogon	
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	1 780
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 200 kW do 2 000 kW	1 780
Neturbinski motorji ali turbinski motorji z vzletno izhodno močjo do 200 kW	860
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	520
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	700
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	660
Propeler razreda CS-22J	450
Deli in nenameščena oprema	
Vrednost nad 20 000 EUR	2 610
Vrednost med 2 000 EUR in 20 000 EUR	1 500
Vrednost pod 2 000 EUR	870
Pomožni agregat (APU)	690

([1]) Takse iz te preglednice se ne uporabljajo za manjše spremembe in manjša popravila, ki jih opravijo projektivne organizacije v skladu z oddelkom A, poddel J, točka 21.A.263(c)(2), Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012.

Preglednica 5

Certifikacijska podpora za potrjevanje

Storitev za zagotavljanje podpore v zvezi s potrjevanjem/sprejetjem certifikata EASA s strani organa tretje države in tehnične pomoči v zvezi z dejavnostmi ugotavljanja skladnosti

Sveženj storitev	Pavšalna pristojbina (v EUR)
Velik	3 510
Srednje velik	1 400
Majhen	350

Preglednica 6

Odbor za pregled vzdrževanja

Storitev za zagotavljanje podpore v zvezi z odobritvijo poročila odbora za pregled vzdrževanja in revizij poročila

	Pavšalna pristojbina (v EUR)
1. **Prvotno poročilo odbora za pregled vzdrževanja**	
Zrakoplovi CS 25	491 400

	Pavšalna pristojbina (v EUR)
Zrakoplovi CS 27 in CS 29	210 600
Dodatni certifikati tipa	70 200
2. **Revizija poročil odbora za pregled vzdrževanja**	
CS 25 nad 150 000 kg	168 480
CS 25 nad 55 000 kg do 150 000 kg	140 400
CS 25 nad 22 000 kg do 55 000 kg	112 320
CS 25 nad 5 700 kg do 22 000 kg	56 160
Zrakoplovi CS 27 in CS 29	42 120
Dodatni certifikati tipa	28 080

Z odstopanjem od točke 2 (Revizija poročil odbora za pregled vzdrževanja) te preglednice se urna postavka iz dela II te priloge do višine polne pristojbine za ustrezno kategorijo pristojbin zaračuna za eno od naslednjih kategorij zrakoplovov:

(a) ki se ne proizvajajo že več kot 20 let,

(b) ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih manj kot 50,

(c) ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih 50 ali več, če imetnik certifikata dokaže, da jih je po vsem svetu v uporabi manj kot 50.

Preglednica 7A

Izdaja dovoljenja operatorjem iz tretjih držav in njihovo spremljanje

	Kategorija operatorja	
Velikost flote	Lahka	Težka
Taksa za izdajo dovoljenja (v EUR)		
Med 1 in 5	750	1 500
Med 6 in 10	1 500	3 000
Med 11 in 40	2 250	4 500
Več kot 40	3 000	6 000
Taksa za spremljanje (v EUR)		
Velikost flote	Lahka	Težka
Med 1 in 5	1 500	3 000
Med 6 in 10	3 000	6 000
Med 11 in 40	4 500	9 000
Več kot 40	6 000	12 000
Taksa za posamično obvestilo (v EUR) ([1])		
		1 800

([1]) V skladu s točko TCO.305 Priloge 1 k Uredbi Komisije (EU) št. 452/2014 z dne 29. aprila 2014 o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami operatorjev iz tretjih držav v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 133, 6.5.2014, str. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj), taksa na posamezno obvestilo in enaka za vse kategorije operatorja in vsako velikost flote.

Preglednica 7B

Nadaljnja ocena operatorjev iz tretjih držav ([2])

	Pavšalna taksa (v EUR)
Obisk na kraju samem ([1])	30 230
Enodnevni tehnični sestanek (v Kölnu ali hibridno)	16 970
Revizija na daljavo	19 900
Nadaljnja ocena ([2])	5 000
Enodnevna *ad hoc* tehnična ocena (v Kölnu ali hibridno ali v celoti na daljavo)	9 900
Poldnevna *ad hoc* tehnična ocena (v Kölnu ali hibridno ali v celoti na daljavo)	7 500

([1]) Brez potnih stroškov (ki se zaračunajo poleg pavšalne takse, določene v tej preglednici).
([2]) V skladu s točko ART.200(b) Priloge 2 k Uredbi (EU) št. 452/2014.

Preglednica 8

Letne takse za imetnike certifikatov tipa EASA, certifikatov tipa z omejitvami EASA, dovoljenj po odredbi o evropskem tehničnem standardu EASA ter drugih certifikatov tipa ali dovoljenj po odredbi o tehničnem standardu, ki se štejejo za odobrene v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139

(iz oddelka A, poddela B in O, Priloge I (del 21) ter oddelka A, poddela B in C, Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa (v EUR)	
	Projekt EU	Projekt zunaj EU
Zrakoplovi s horizontalnim vzletanjem in pristajanjem (HTOL) s posadko		
Nad 150 000 kg	1 621 840	505 820
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	1 369 570	385 380
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	412 690	154 640
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 2 730 kg do 5 700 kg)	67 460	22 910
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 1 200 kg do 2 730 kg)	7 470	2 490
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi do 1 200 kg)	3 450	1 170
Do 1 200 kg	320	100
Zrakoplovi z navpičnim vzletanjem in pristajanjem (VTOL) s posadko		
Veliki	170 520	55 580
Srednje veliki	80 290	29 880
Majhni	33 530	12 170
Zelo lahki	5 190	1 730

([2]) Agencija se lahko na podlagi razpoložljivih varnostnih podatkov odloči, da bo izvedla posebne dejavnosti za začetno oceno in spremljanje operatorjev iz tretjih držav v skladu z Uredbo (EU) št. 452/2014.

	Pavšalna taksa (v EUR)	
	Projekt EU	Projekt zunaj EU
Drugi zrakoplovi s posadko		
Baloni	1 180	510
Velike zračne ladje	5 620	1 870
Srednje velike zračne ladje	3 450	1 150
Majhne zračne ladje	2 770	930
Pogon		
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	168 610	45 120
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 200 kW do 2 000 kW	81 680	38 540
Neturbinski motorji ali turbinski motorji z vzletno izhodno močjo do 200 kW	1 570	200
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	860	440
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	590	310
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	340	70
Propeler razreda CS-22J	320	100
Deli in nenameščena oprema		
Vrednost nad 20 000 EUR	3 430	950
Vrednost med 2 000 EUR in 20 000 EUR	1 810	650
Vrednost pod 2 000 EUR	730	590
Pomožni agregat (APU)	123 380	14 760

Z odstopanjem od te preglednice se uporablja naslednje:

(a) Pri tovornih letalih, ki imajo svoj certifikat tipa, se za takso za enakovredna potniška letala uporabi koeficient 0,85.

(b) Za imetnike več certifikatov tipa EASA in/ali več certifikatov tipa z omejitvami EASA, dovoljenj po odredbi o evropskem tehničnem standardu EASA in/ali več drugih certifikatov tipa ali dovoljenj po odredbi o tehničnem standardu se za četrtega in naslednje certifikate, za katere je določena enaka pavšalna taksa v isti kategoriji taks, uporabi 25-odstotno znižanje letne takse.

(c) Urna postavka iz dela II te priloge do višine polne takse za ustrezno kategorijo taks se zaračuna v naslednjih primerih:

(1) za eno od naslednjih kategorij zrakoplovov:

(a) ki se ne proizvajajo že več kot 20 let,

(b) ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih manj kot 50,

(c) ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih 50 ali več, če imetnik certifikata dokaže, da jih je po vsem svetu v uporabi manj kot 50;

(2) za eno od naslednjih kategorij motorjev in propelerjev:

(a) ki se ne proizvajajo že več kot 20 let,

(b) ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih manj kot 100,

(c) ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih 100 ali več, če imetnik certifikata dokaže, da je motor ali propeler nameščen v manj kot 50 zrakoplovih, ki so v uporabi;

(3) za eno od naslednjih kategorij delov in nenameščene opreme:

(a) ki se ne proizvajajo že več kot 15 let,

(b) ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih manj kot 400,

(c) ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih 400 ali več, če imetnik certifikata dokaže, da je del nameščen na manj kot 50 zrakoplovih, ki so v uporabi, ali da je nenameščena oprema na krovu manj kot 50 zrakoplovih, ki so v uporabi.

Merila iz točke C se ocenijo glede na stanje 1. januarja leta, v katerem se zadevni obračunski cikel začne.

Obdobje, med katerim je račun za takso v zvezi s stalno plovnostjo dovoljeno retroaktivno prilagoditi glede na zadevno preglednico in odstopanja, je omejeno na eno leto po izdaji računa.

Preglednica 9A

Odobritev projektivne organizacije

(iz oddelka A, poddel J, Priloge I (del 21) ter oddelka A, poddel J, Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012)

Taksa za odobritev (v EUR)

	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Zadevni člani osebja – manj kot 10	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
10 do 49	28 600	20 430	12 260	8 170	—
50 do 399	126 640	95 010	63 260	48 470	—
400 do 999	253 300	189 910	158 280	133 250	—
1 000 do 2 499	506 580	—	—	—	—
2 500 do 4 999	759 760	—	—	—	—
5 000 do 7 000	813 620	—	—	—	—
Več kot 7 000	4 221 150	—	—	—	—

Taksa za nadzor ([1]) (v EUR)

	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Zadevni člani osebja – manj kot 10	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
10 do 49	31 080	21 310	12 260	8 160	—
50 do 399	119 780	86 310	54 950	44 120	—
400 do 999	239 760	172 680	137 850	121 290	—
1 000 do 2 499	479 530	—	—	—	—
2 500 do 4 999	719 300	—	—	—	—
5 000 do 7 000	1 527 500	—	—	—	—
Več kot 7 000	3 996 860	—	—	—	—

Taksa za odobritev pomembne spremembe ([2]) (v EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Zadevni člani osebja – manj kot 10	910	910	760	600	460
10 do 49	1 510	1 510	1 670	1 060	—
50 do 399	6 650	5 140	4 230	1 210	—
400 do 999	11 180	10 280	6 050	2 120	—
1 000 do 2 499	15 410	—	—	—	—
2 500 do 4 999	20 550	—	—	—	—
5 000 do 7 000	25 390	—	—	—	—
Več kot 7 000	27 200	—	—	—	—

([1]) Taksa za nadzor zajema dejavnosti rednega nadzora, ki jih je treba izvajati za odobreno organizacijo, razen pomembnih sprememb, za katere je treba plačati takso v skladu s preglednico 9A.

([2]) Taksa za odobritev pomembne spremembe se zaračuna za vsako posamezno spremembo pogojev odobritve, razen sprememb organizacije ali števila osebja ali obojega.

Preglednica 9B

Alternativni postopki odobritve projektivne organizacije

(iz oddelka A, poddel J, Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012)

Kategorija	Opis	Taksa (v EUR)
1A	Certifikacija tipa	11 150
1B	Certifikacija tipa – samo stalna plovnost	4 460
2A	Dodatni certifikati tipa (STC) in/ali večja popravila	8 920
2B	STC in/ali večja popravila – samo stalna plovnost	3 720
3A	ETSOA	8 920
3B	ETSOA – samo stalna plovnost	4 460

Preglednica 10

Odobritev proizvodne organizacije

(iz oddelka A, poddel G, Priloge I (del 21) ter oddelka A, poddel G, Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012)

Taksa za odobritev (v EUR)			
	Izdelek z najvišjo ceno pod 5 000 EUR ([1])	Izdelek z najvišjo ceno med 5 000 EUR in 100 000 EUR ([1])	Izdelek z najvišjo ceno nad 100 000 EUR ([1])
Zadevni člani osebja – manj kot 100	28 990	55 750	78 060
Med 100 in 499	44 610	89 210	156 120
Med 500 in 999	83 640	167 270	334 550
Med 1 000 in 4 999	223 030	446 050	1 115 130
Med 5 000 in 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
Več kot 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

Taksa za nadzor (v EUR)			
	Izdelek z najvišjo ceno pod 5 000 EUR (1)	Izdelek z najvišjo ceno med 5 000 EUR in 100 000 EUR (1)	Izdelek z najvišjo ceno nad 100 000 EUR (1)
Zadevni člani osebja – manj kot 100	19 330	37 180	52 050
Med 100 in 499	29 740	59 470	104 060
Med 500 in 999	55 750	111 520	222 650
Med 1 000 in 4 999	148 680	297 370	743 420
Med 5 000 in 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
Več kot 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

(1) Vrednost (kot je navedena v ceniku zadevnega proizvajalca) najdražjega izdelka, dela ali nenameščene opreme, ki je vključen(-a) v odobreni obseg dela odobritve proizvodne organizacije (seznam zmogljivosti) imetnika odobritve proizvodne organizacije EASA.

Preglednica 11

Odobritev vzdrževalne organizacije

(iz Priloge II (del 145) k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014 (3))

	Taksa za odobritev (1) (v EUR)	Taksa za nadzor (1) (v EUR)
Zadevni člani osebja – manj kot 5	5 190	3 970
Med 5 in 9	8 630	6 910
Med 10 in 49	34 570	21 410
Med 50 in 99	55 320	42 820
Med 100 in 499	73 930	57 240
Med 500 in 999	102 100	79 050
Več kot 999	143 350	110 920
Tehnični ratingi	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga (2) (v EUR)	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga (2) (v EUR)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

(1) Taksa, ki jo je treba plačati, je sestavljena iz pavšalne takse na podlagi števila zadevnih članov osebja in pavšalne takse/pavšalnih taks na podlagi tehničnega ratinga.

(2) Za organizacije, ki imajo več ratingov A in/ali B, se zaračuna le najvišja taksa. Za organizacije, ki imajo enega ali več ratingov C in/ali D, se taksa „ratinga C/D“ zaračuna za vsak rating.

(3) Uredba Komisije (EU) št. 1321/2014 z dne 26. novembra 2014 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih izdelkov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L 362, 17.12.2014, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

Preglednica 12

Odobritev organizacije za usposabljanje za vzdrževanje

(iz Priloge IV (del 147) k Uredbi (EU) št. 1321/2014)

	Taksa za odobritev (v EUR)	Taksa za nadzor (v EUR)
Zadevni člani osebja – manj kot 5	5 190	3 970
Med 5 in 9	14 690	11 400
Med 10 in 49	31 600	29 230
Med 50 in 99	61 430	48 660
Več kot 99	80 880	74 340
Taksa za: — odobritev postopka „na drugem kraju" po priročniku organizacije za usposabljanje za vzdrževanje ([1]) — drugi objekt in vse naslednje dodatne objekte ([2]) ([3])	4 960 4 960	3 720 3 720
Taksa za drugo usposabljanje in vsa naslednja dodatna usposabljanja ([2]) ([3])	4 960	—

([1]) Kot je navedeno v oddelku A, poddel B, Priloge IV (del 147) k Uredbi (EU) št. 1321/2014.
([2]) Za začetno odobritev organizacij, pri čemer so to takse, ki se uporabljajo za posamezen objekt in usposabljanje. Prvi objekt in prvo usposabljanje sta vključena v takso za odobritev, povezano z zadevnim osebjem.
([3]) Že odobrenim organizacijam, ki zaprosijo za dodatne objekte ali usposabljanja, se za vsak objekt ali usposabljanje zaračuna zadevna taksa.

Preglednica 13

Odobritev organizacije za vodenje stalne plovnosti iz tretje države

(iz Priloge Vc (del CAMO) k Uredbi (EU) št. 1321/2014)

		Pavšalna taksa ([1]) (v EUR)
Taksa za odobritev		74 340
Taksa za nadzor		74 340
Tehnični ratingi	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga ([2]) (v EUR) – začetna odobritev	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga ([2]) (v EUR) – nadzor
A1 = letala z več kot 5 700 kg	18 590	18 590
A2 = letala s 5 700 kg in manj	9 290	9 290
A3 = helikopterji	9 290	9 290
A4: vsi drugi	9 290	9 290

([1]) Taksa, ki jo je treba plačati, je sestavljena iz pavšalne takse ter pavšalne takse na podlagi tehničnega ratinga.
([2]) Za organizacije, ki imajo več ratingov A, se zaračuna le najvišja taksa.

Preglednica 14

Naprave za simulacijo letenja (FSTD) in organizacije

(iz poddela FSTD (del ARA) Priloge VI in poddela FSTD (del ORA) Priloge VII k Uredbi Komisije (EU) št. 1178/2011 ([4]))

Taksa za odobritev organizacije (v EUR)	
Pavšalna taksa za posamezno lokacijo	17 340

Taksa za odobritev ustreznosti naprave (v EUR)

	Konfiguracija z enim motorjem in enojno opremo	Konfiguracija z dvema motorjema in/ali dvojno opremo	Konfiguracija s tremi motorji ali več in/ali trojno opremo ali več
Simulator letenja (FFS)	45 080	55 490	64 500
Naprava za usposabljanje za letenje (FTD)	19 080	22 560	31 560
	Z enim batnim motorjem ali enakovredno	Z več batnimi motorji ali enakovredno	Z enim/več turbopropelerskimi ali turboventilatorskimi motorji ali enakovredno
Naprava za učenje letalskih in navigacijskih postopkov (FNPT)	13 870	19 080	26 020

Taksa za nadzor organizacije (v EUR)

Pavšalna taksa za posamezno lokacijo (zapletena)	7 810
Pavšalna taksa za posamezno lokacijo (nezapletena)	3 900

Taksa za nadzor naprave (v EUR)

Simulator letenja (FFS)	12 820		
Simulator letenja (FFS) – samo letala – na podlagi dvostranskega sporazuma ([1])	3 930		
Naprava za usposabljanje za letenje (FTD)	7 310		
	Z enim batnim motorjem ali enakovredno	Z več batnimi motorji ali enakovredno	Z enim/več turbopropelerskimi ali turboventilatorskimi motorji ali enakovredno
Naprava za učenje letalskih in navigacijskih postopkov (FNPT)	5 210	6 940	10 400

Razširjeni program ocenjevanja – taksa za nadzor organizacije (v EUR)

Pavšalna taksa za posamezno lokacijo (zapletena)	15 610
Pavšalna taksa za posamezno lokacijo (nezapletena)	7 810

([4]) Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 311, 25.11.2011, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Taksa za nadzor naprave (v EUR)			
	Razširjeni program ocenjevanja, 3 leta		
Simulator letenja (FFS)			5 740
Naprava za usposabljanje za letenje (FTD)			3 430
	Z enim batnim motorjem ali enakovredno	Z več batnimi motorji ali enakovredno	Z enim/več turbopropelerskimi ali turboventilatorskimi motorji ali enakovredno
Naprava za učenje letalskih in navigacijskih postopkov (FNPT)	2 670	3 240	4 630
	Razširjeni program ocenjevanja, 2 leti		
Simulator letenja (FFS)			7 460
Naprava za usposabljanje za letenje (FTD)			4 450
	Z enim batnim motorjem ali enakovredno	Z več batnimi motorji ali enakovredno	Z enim/več turbopropelerskimi ali turboventilatorskimi motorji ali enakovredno
Naprava za učenje letalskih in navigacijskih postopkov (FNPT)	3 300	4 170	6 080

([1]) Uporablja se samo za simulatorje letenja v tretji državi, ki je pogodbenica dvostranskega sporazuma z Unijo.

Preglednica 15

Sprejetje odobritev, enakovrednih odobritvam iz „dela 145“ in „dela 147“, v skladu z veljavnimi dvostranskimi sporazumi

	Pavšalna taksa (v EUR)
Nove odobritve na vlogo	1 260
Podaljšanje obstoječih odobritev na obračunski cikel	1 260

Preglednica 16A

Prenos programa vzdrževanja zrakoplova (AMP)

(iz točke M.1.3(ii) Priloge I k Uredbi (EU) št. 1321/2014)

	Tehnični ratingi			
	A1	A2	A3	A4
Taksa za pripravo prenosa (v EUR) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) Taksa se zaračuna za vsak dokument AMP.

Preglednica 16B

Nadzor programa vzdrževanja zrakoplova

(iz točke M.1.3(ii) Priloge I k Uredbi (EU) št. 1321/2014)

	Taksa za nadzor (v EUR) [1]			
	Tehnični ratingi			
Velikost flote [2]	A1	A2	A3	A4
Osnovna (0 do 4 zrakoplovi)	7 750	4 650	7 750	4 650
Majhna (5 do 19 zrakoplovov)	15 500	9 300	15 500	9 300
Srednje velika (20 do 149 zrakoplovov)	23 250	13 950	23 250	13 950
Velika (več kot 150 zrakoplovov)	31 000	18 600	31 000	18 600

([1]) Taksa se zaračuna za vsak dokument AMP.
([2]) Velikost flote ustreza vsoti zrakoplovov, zajetih v posameznem AMP.

Preglednica 17A

Prenos organizacije za vodenje stalne plovnosti (CAMO)

(iz Priloge Vc (del CAMO) k Uredbi (EU) št. 1321/2014 v primeru prenosa odgovornosti v skladu s členom 64 ali 65 Uredbe (EU) 2018/1139)

Taksa za pripravo prenosa (v EUR) [1]	20 000

([1]) Taksa se zaračuna za vsako CAMO.

Preglednica 17B

Nadzor organizacije za vodenje stalne plovnosti

(iz Priloge Vc (del CAMO) k Uredbi (EU) št. 1321/2014 v primeru prenosa odgovornosti v skladu s členom 64 ali 65 Uredbe (EU) 2018/1139)

	Tehnični ratingi			
Velikost flote [1]	A1	A2	A3	A4
Taksa za nadzor (v EUR) [2]				
Osnovna (0 do 4 zrakoplovi)	46 500	24 800	46 500	24 800
Majhna (5 do 9 zrakoplovov)	86 800	49 600	86 800	49 600
Srednje velika (10 do 19 zrakoplovov)	124 000	62 000	124 000	62 000
Srednje velika do velika (20 do 149 zrakoplovov)	232 500	86 800	232 500	86 800
Velika (150 do 249 zrakoplovov)	310 000	124 000	310 000	124 000
Zelo velika (več kot 249 zrakoplovov)	496 000	186 000	496 000	186 000

([1]) Število zrakoplovov ustreza skupnemu številu zrakoplovov, ki jih organizacija upravlja za vsak posamezni rating.
([2]) Za organizacije z več ratingi je taksa sestavljena iz kombinacije najvišjega ratinga in skupnega števila zrakoplovov, ki jih upravlja organizacija (vsota vseh zrakoplovov za vsak posamezni rating).

Preglednica 18

Odobritev organizacije za kombinirano plovnost

(iz Priloge Vd (del CAO) k Uredbi (EU) št. 1321/2014)

	Taksa za odobritev ([1]) (v EUR)	Taksa za nadzor ([1]) (v EUR)
Zadevni člani osebja – manj kot 5	4 640	3 550
Med 5 in 9	7 720	6 170
Med 10 in 49	30 900	19 140
Med 50 in 99	49 450	38 280
Med 100 in 499	66 090	51 170
Med 500 in 999	91 270	70 660
Več kot 999	128 140	99 150
Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga za privilegij: vzdrževanje	Taksa za odobritev ([2]) (v EUR)	Taksa za nadzor ([2]) (v EUR)
Letala – razen kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon	6 000	4 640
Letala z največjo vzletno maso (MTOM) do 2 730 kg	6 000	4 640
Helikopterji – razen kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon	11 970	9 260
Helikopterji z MTOM do 1 200 kg, certificirani za največ štiri potnike	11 970	9 260
Zračne ladje	1 190	930
Baloni	1 190	930
Jadralna letala	1 190	930
Kompletni turbinski motorji	6 000	4 640
Kompletni batni motorji	6 000	4 640
Električni motorji	6 000	4 640
Komponente, ki niso kompletni motorji	1 190	930
Neporušni preskusi	1 190	930
Pavšalna taksa na podlagi tehničnih podatkov za privilegij: vodenje stalne plovnosti	Taksa za odobritev ([3]) (v EUR)	Taksa za nadzor ([3]) (v EUR)
Vodenje stalne plovnosti	15 000	15 000

([1]) Taksa, ki jo je treba plačati, je sestavljena iz pavšalne takse na podlagi števila zadevnih članov osebja in pavšalne takse/pavšalnih taks za vsak tehnični rating.
([2]) Organizacijam, ki imajo več ratingov, se taksa zaračuna za vsak tehnični rating.
([3]) Dodatno se po potrebi zaračuna taksa za privilegij vodenja stalne plovnosti.

Preglednica 19A

Prenos spričevala letalskega prevoznika

	Eno spričevalo letalskega prevoznika	Več spričeval letalskega prevoznika
Taksa za pripravo prenosa (v EUR)	30 000	50 000

Preglednica 19B

Prva odobritev spričevala letalskega prevoznika ([5])

Kategorija zrakoplova	Taksa za odobritev (v EUR)	Taksa za dodatni tip (v EUR)
HTOL nad 55 000 kg	500 000	31 000
HTOL nad 22 000 kg do 55 000 kg	450 000	25 000
HTOL nad 5 700 kg do 22 000 kg	425 000	15 500
HTOL do 5 700 kg	400 000	7 750
Velik VTOL	500 000	31 000
Srednje velik VTOL	450 000	15 500
Majhen VTOL	400 000	7 750
Zrakoplov z zmogljivostjo VTOL	215 000	7 750

Dodatne posebne odobritve

	Vrsta spremembe	Taksa za posebne odobritve (v EUR)
Dodatek posebne odobritve v operativnih specifikacijah (razen navigacije na podlagi zmogljivosti, na dokazih temelječega usposabljanja, operacij povečanega doleta z dvomotornimi letali in elektronskih letalskih torb)	Velika	15 500
Dodatek posebne odobritve v operativnih specifikacijah (navigacija na podlagi zmogljivosti, na dokazih temelječe usposabljanje, operacije povečanega doleta z dvomotornimi letali in elektronske letalske torbe)	Pomembna	31 000

Preglednica 19C

Nadzor spričevala letalskega prevoznika ([6])

Kategorija zrakoplova	Skupno število zrakoplovov v uporabi	Taksa za nadzor (v EUR)	Taksa za dodatni tip (v EUR)
HTOL nad 55 000 kg	0 do 9	188 000	31 000
	10 do 49	230 000	
	50 do 99	285 000	
	100 do 149	340 000	
	150 do 199	395 000	
	200 in več	450 000	

([5]) Taksa, ki jo je treba plačati, je vsota naslednjih treh postavk:
(1) takse za odobritev: znesek za tip zrakoplova, VTOL ali zrakoplov z zmogljivostjo VTOL brez zahtev za posebne odobritve;
(2) takse za dodatni tip: znesek za vsak dodatni tip zrakoplova, VTOL ali zrakoplov z zmogljivostjo VTOL. Pri taksi za odobritev je treba upoštevati tip z najtežjo MTOM in dodatne tipe v tej kategoriji;
(3) takse za posebne odobritve: znesek za vsako posebno odobritev, navedeno na obrazcu vloge.

([6]) Taksa, ki jo je treba plačati, je vsota naslednjih treh postavk:
(1) takse za nadzor: znesek za najtežji tip zrakoplova, VTOL ali zrakoplov z zmogljivostjo VTOL na podlagi števila zrakoplovov v uporabi;
(2) takse za dodatni tip: znesek za vsak dodatni tip zrakoplova, VTOL ali zrakoplov z zmogljivostjo VTOL. Pri taksi za odobritev je treba upoštevati tip z najtežjo MTOM in dodatne tipe v tej kategoriji;
(3) Za druge in naslednje imetnike spričevala letalskega prevoznika znotraj iste skupine se za skupinske operacije uporablja 25-odstotno znižanje v skladu z merili, opisanimi v delu V te priloge.

Kategorija zrakoplova	Skupno število zrakoplovov v uporabi	Taksa za nadzor (v EUR)	Taksa za dodatni tip (v EUR)
HTOL nad 22 000 kg do 55 000 kg	0 do 9	179 000	25 000
	10 do 49	221 000	
	50 do 99	263 000	
	100 do 149	305 000	
	150 do 199	347 000	
	200 in več	389 000	
HTOL nad 5 700 kg do 22 000 kg	0 do 9	160 000	15 500
	10 do 49	203 000	
	50 do 99	246 000	
	100 in več	289 000	
HTOL do 5 700 kg	0 do 9	136 000	7 750
	10 do 49	167 000	
	50 do 99	198 000	
	100 in več	229 000	
Velik VTOL	0 do 9	174 000	31 000
	10 do 49	226 000	
	50 do 99	278 000	
	100 in več	330 000	
Srednje velik VTOL	0 do 9	164 000	15 500
	10 do 49	209 000	
	50 do 99	254 000	
	100 in več	299 000	
Majhen VTOL	0 do 9	145 000	7 750
	10 do 49	182 000	
	50 do 99	219 000	
	100 in več	256 000	
Zrakoplov z zmogljivostjo VTOL	0 do 9	145 000	7 750
	10 do 49	182 000	
	50 do 99	219 000	
	100 in več	256 000	

Preglednica 19D

Spremembe spričevala letalskega prevoznika

Klasifikacija spremembe	Taksa za odobritev (v EUR)
Majhna	2 500
Srednje velika	7 500
Velika	15 500
Pomembna	31 000

Preglednica 20A

Prenos odobrene organizacije za usposabljanje

(v primeru prenosa odgovornosti v skladu s členom 64 ali 65 Uredbe (EU) 2018/1139)

Število odobrenih organizacij za usposabljanje	Taksa za pripravo prenosa (v EUR)
Ena odobrena organizacija za usposabljanje	22 400
Dve odobreni organizaciji za usposabljanje	26 800
Tri odobrene organizacije za usposabljanje	29 100
Več kot tri odobrene organizacije za usposabljanje	33 500

Preglednica 20B

Odobrena organizacija za usposabljanje

Skupina	Taksa za odobritev (v EUR)	Taksa za nadzor ([1]) (v EUR)
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

([1]) Taksa za nadzor zajema naloge nadzora odobrene organizacije za usposabljanje in naslednje spremembe: spremembe imenovanega osebja, spremembe imena na spričevalu, spremembe naslova spričevala, kadar preverjanje novih prostorov ni potrebno, posodobitve seznamov inštruktorjev, izbris privilegijev odobrenih organizacij za usposabljanje in naprav za simulacijo letenja iz spričevala, spremembe v okviru že odobrenih tečajev, za katere ni potrebno preverjanje na kraju samem.

Preglednica 21

Odobritev organizacije za ATM/ANS

(glej obseg storitev v skladu s členom 1 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/373 ([7]))

	Velikost organizacije		
	Majhna	Srednje velika	Velika
Taksa za odobritev (v EUR)			
Podatkovne storitve (DAT) tipa 1 ali 2	55 000	63 000	77 000
Podatkovne storitve (DAT) tipa 1 in 2	63 000	83 000	110 000
Funkcije omrežja za ATM (NF)	—	—	558 000
Službe za letalske informacije (AIS)	83 000	122 000	174 000
Oblikovanje postopkov letenja (FPD)	42 000	62 000	87 000

([7]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L 62, 8.3.2017, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Velikost organizacije		
	Majhna	Srednje velika	Velika
Taksa za odobritev (v EUR)			
Komunikacije (C)	138 000	212 000	310 000
Navigacija (N)	138 000	212 000	310 000
Nadzor (S)	138 000	212 000	310 000
Meteorološke službe (MET)	83 000	122 000	174 000
Taksa za nadzor (v EUR) ([1])			
Podatkovne storitve (DAT) tipa 1 ali 2	39 000	45 000	55 000
Podatkovne storitve (DAT) tipa 1 in 2	45 000	59 000	78 000
Funkcije omrežja za ATM (NF)	—	—	279 000
Službe za letalske informacije (AIS)	59 000	87 000	124 000
Oblikovanje postopkov letenja (FPD)	30 000	44 000	62 000
Komunikacije (C)	69 000	106 000	155 000
Navigacija (N)	69 000	106 000	155 000
Nadzor (S)	69 000	106 000	155 000
Meteorološke službe (MET)	59 000	87 000	124 000

([1]) Taksa za nadzor vključuje spremembe, ki spadajo na področje uporabe že certificiranih storitev.

Preglednica 22

Odobritev projektivne ali proizvodne organizacije za ATM/ANS

(glej obseg storitev v skladu s členom 1 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1769 ([8]))

Velikost organizacije	Taksa za odobritev (v EUR)	Taksa za nadzor ([1]) (v EUR)
Majhna	30 380	27 280
Preprosta	114 080	98 270
Standardna	164 300	145 080
Zapletena	254 520	225 690

([1]) Taksa za nadzor vključuje spremembe, ki spadajo na področje uporabe že certificiranih storitev.

([8]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1769 z dne 12. septembra 2023 o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov za odobritev organizacij, ki projektirajo ali proizvajajo sisteme upravljanja zračnega prometa/navigacijskih služb zračnega prometa in njihove sestavne dele, ter o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2023/203 (UL L 228, 15.9.2023, str. 19), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

Preglednica 23

Shema okoljskega označevanja (Uredba (EU) 2023/2405 Evropskega parlamenta in Sveta ([9]))

	Taksa na oznako (v EUR)
Pristojbina za izdajo ([1]) ([2])	90
Pristojbina za podaljšanje ([2]) ([3])	60

([1]) Pristojbina za izdajo se uporablja za imetnika enega spričevala letalskega prevoznika, ki namerava predložiti podatke za prvo izdajo okoljskih oznak, ali operatorje zrakoplovov, ki so prej imeli oznake, njihova zadnja izdana oznaka pa je bila neveljavna več kot 12 mesecev.

([2]) Pristojbine za izdajo in podaljšanje se zaračunajo za do največ 7 000 oznak na posamezno spričevalo letalskega prevoznika. Od 7 001 oznake se ne zaračuna nobena pristojbina.

([3]) Pristojbina za podaljšanje se uporablja za imetnika enega spričevala letalskega prevoznika, ki ima odobrene oznake (veljavne v zadnjih 12 mesecih) in zahteva izdajo novih oznak v skladu z Uredbo (EU) 2023/2405, ali če so bile oznake izdane, vendar niso veljavne za javno objavo.

Preglednica 24

Platforma Data4Safety (D4S)

Storitev za zagotavljanje dostopa do letalskih obveščevalnih podatkov in analitike o evropskem letalskem sektorju

	Raven storitev	
	Osnovna	Napredna
Članarina za člana platforme D4S (v EUR) ([1])	—	50 000
Članarina za nečlana platforme D4S, ki je partner EU (v EUR)	50 000	100 000
Članarina za nečlana platforme D4S, ki ni partner EU (v EUR)	75 000	150 000

([1]) Za članstvo v organizacijah, ki so del programa D4S.

DEL II

Certifikacijske naloge ali storitve, za katere se zaračunava na urni osnovi

Urna postavka

Zadevna urna postavka (v EUR/h)	347

Urna osnova glede na zadevne naloge ([10]):

Proizvodnja brez odobritve	dejansko število ur
Prenos certifikatov	dejansko število ur
Spremembe certifikata odobrene organizacije za usposabljanje, za katere se ne zaračuna taksa za nadzor	dejansko število ur
Certifikat centra za letalsko medicino	dejansko število ur

([9]) Uredba (EU) 2023/2405 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. oktobra 2023 o zagotavljanju enakih konkurenčnih pogojev za trajnostni zračni prevoz (ReFuelEU za letalstvo) (UL L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) Seznam nalog ni izčrpen in se redno pregleduje. Če kake naloge ni na tem seznamu, to še ne pomeni, da je Agencija ne sme izvajati.

Čezmejne navigacijske službe zračnega prometa (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	dejansko število ur
Certificiranje opreme ATM/ANS	dejansko število ur
Certificiranje opreme aerodroma	dejansko število ur
Izjava o opremi aerodroma	dejansko število ur
Certifikat organizacije za usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa	dejansko število ur
Sprejetje poročil odbora za vrednotenje obratovanja	dejansko število ur
Certifikacijska podpora za potrjevanje: individualna storitev	dejansko število ur
Naprave za simulacijo letenja: druge posebne dejavnosti	dejansko število ur
Spremembe alternativnih postopkov odobritve projektivne organizacije	dejansko število ur
Začetna odobritev programa vzdrževanja zrakoplova	dejansko število ur
Certifikat organizacije izvajalcev služb U-space (USSP)	dejansko število ur
Spričevalo operatorja lahkega sistema brezpilotnega zrakoplova (LUC)	dejansko število ur
Preverjanje projekta za sistem brezpilotnega zrakoplova, ki se upravlja v „posebni“ kategoriji	dejansko število ur
Certificiranje sistema brezpilotnega zrakoplova, ki se upravlja v „certificirani“ kategoriji	dejansko število ur
Certificiranje zrakoplovov z zmogljivostjo VTOL	dejansko število ur
Certificiranje električnih motorjev ter certificiranje električnega in hibridnega pogonskega sistema (EHPS)	dejansko število ur
Dejavnosti stalne plovnosti, povezane z dodatnimi certifikati tipa	dejansko število ur
Predregistracija izjave o skladnosti projekta	dejansko število ur
Storitve na področju inovacij	dejansko število ur
Odobritev tečajev usposabljanja v skladu s členom 92 Uredbe (EU) 2018/1139	dejansko število ur
Izvozno spričevalo o plovnosti (E-CoA) za zrakoplove CS-25	6 ur
Izvozno spričevalo o plovnosti (E-CoA) za druge zrakoplove	2 uri
Drugi načini skladnosti za plovnostne zahteve (AMOC)	4 ure
Odobritev pogojev letenja za dovoljenje za letenje	3 ure
Osnovni dodatni certifikat tipa, ena serijska številka	2 uri
Upravna ponovna izdaja dokumenta brez tehnične vključitve	1 ura
Preverjanje zmogljivosti	1 ura
Izjava o sposobnosti za projektiranje (vloga za projektivno organizacijo, za katero je bila podana izjava)	3 ure
Izjava o opremi ATM/ANS	3 ure

DEL IIA

Pristojbine za zagotavljanje storitev usposabljanja

A. Storitve usposabljanja, za katere se zaračunavajo pristojbine

1. Ob upoštevanju točke B se pristojbine za storitve usposabljanja, ki jih opravlja osebje Agencije v okviru svojih nalog, zaračunavajo, kot sledi:
   (a) za usposabljanje v učilnicah, in sicer v prostorih Agencije ali na kraju samem, in spletno usposabljanje v skladu z ustreznimi zneski, določenimi v Dodatku;
   (b) za druge vrste storitev usposabljanja ali povezane zahtevke v skladu z urno postavko, določeno v delu II te priloge.
2. Storitve usposabljanja v učilnicah, ki jih opravijo pogodbeni izvajalci storitev usposabljanja v prostorih Agencije ali na kraju samem, se zaračunajo na podlagi vsote vseh stroškov vsakega usposabljanja, deljene s povprečno velikostjo razreda.
3. Kadar organizacija, ki zaprosi za usposabljanje, za storitve usposabljanja zunaj prostorov Agencije ne zagotovi ustreznih prostorov za usposabljanje, se zaračunajo povezani neposredni stroški.

B. Oprostitev plačila pristojbin, določenih v Dodatku

Agencija lahko odobri oprostitev plačila pristojbin, določenih v Dodatku, za storitve usposabljanja, zagotovljene:
(a) nacionalnim letalskim organom, mednarodnim organizacijam ali drugim ključnim deležnikom, če je zagotovljeno, da ti Agenciji zagotovijo storitve usposabljanja z enako ugodnostjo;
(b) javnim ali zasebnim univerzam ali podobnim organizacijam, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:
   — storitve usposabljanja so del študijskega programa, ki se konča z dodiplomsko ali podiplomsko izobrazbo na področju, povezanem z letalstvom;
   — študijski program traja najmanj eno akademsko leto;
   — glavni namen ali učinek programa ni zagotoviti začetno ali nadaljevalno usposabljanje za strokovnjake na področju letalstva ali povezanih področjih;
(c) osebam, ki podpirajo dejavnosti Agencije ali sodelujejo pri njih ter potrebujejo usposabljanje za poznavanje postopkov Agencije in specializiranih orodij, povezanih z navedenimi dejavnostmi.

Dodatek k delu IIa

Teoretično usposabljanje	Trajanje usposabljanja v dnevih							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Pristojbina za individualno usposabljanje (v EUR/dan)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Pristojbina za enoto usposabljanja (v EUR/dan)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Spletno usposabljanje	Trajanje usposabljanja v urah							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Pristojbina za individualno usposabljanje (v EUR/uro)	70	140	210	280	350	420	490	560

DEL III

Pristojbine za pritožbe

Pristojbine za pritožbe se izračunajo, kot sledi: določena pristojbina se pomnoži s koeficientom za ustrezno kategorijo pristojbine za zadevno osebo ali organizacijo.

Določena pristojbina	10 000 EUR
Kategorija pristojbin za fizične osebe	Koeficient
	0,10

Kategorija pristojbin za pravne osebe v skladu s finančnimi prihodki pritožnika (v EUR)	Koeficient
Manj kot 100 001	0,25
Med 100 001 in 1 200 000	0,50
Med 1 200 001 in 2 500 000	0,75
Med 2 500 001 in 5 000 000	1,00
Med 5 000 001 in 50 000 000	2,50
Med 50 000 001 in 500 000 000	5,00
Med 500 000 001 in 1 000 000 000	7,50
Več kot 1 000 000 000	10,00

DEL IV

Letna stopnja inflacije

Letna stopnja inflacije, ki se uporablja:	„Eurostat HICP (vse postavke) – Evropska unija, vse države“ (2015 = 100) sprememba deleža/12-mesečno povprečje
Vrednost stopnje, ki se upošteva:	Vrednost stopnje 3 mesece pred izvedbo indeksacije

DEL V

Pojasnilo

1. Za visokozmogljive zrakoplove v kategoriji teže do 5 700 kg, opredeljene v členu 2(16), se zaračuna kategorija, ki je eno kategorijo višja od kategorije, določene z njihovo največjo vzletno maso (MTOW), vendar ne presega kategorije „nad 5 700 kg do 22 000 kg“.

2. V delu I, preglednice 1 do 4 in 8, te priloge se vrednosti „delov in nenameščene opreme“ nanašajo na cenik zadevnega proizvajalca.

3. Za takse, zaračunane v skladu z delom I, preglednice 2, 3, 4 in 8, te priloge, se zadevna kategorija taks za posamezno vlogo določi s kategorijo taks, dodeljeno povezanemu projektu tipa. Kadar je v okviru enega projekta tipa certificiranih več modelov, se uporabi kategorija taks večine teh modelov. V primeru enakomerne porazdelitve kategorije taks se uporabi višja kategorija taks. Za vloge, ki se nanašajo na več projektov tipa, se uporabi najvišja kategorija taks.

4. Če vloga vključuje koncept oblikovanja seznama odobrenih modelov, se uporabi ustrezna taksa, zvišana za 20 %. Za revizijo seznama odobrenih modelov se uporabijo takse iz dela I, preglednice 2, 3 in 4, te priloge. Koncept seznama odobrenih modelov se nanaša na modele, certificirane v okviru različnih projektov tipa.

5. V delu I, preglednici 2 in 3, te priloge se izrazi „preprost“, „standarden“, „pomemben“ ter „zapleten in pomemben“ nanašajo na naslednje:

<table>
<tr><th></th><th>Preprost</th><th>Standarden</th><th>Pomemben</th><th>Zapleten in pomemben</th></tr>
<tr><td>Dodatni certifikat tipa EASA (STC)</td><td rowspan="3">STC, večja sprememba projekta ali popravilo, ki vključuje le tekoče in dokazane metode utemeljitve, za katere je mogoče ob vložitvi vloge predložiti vse podatke (opis, seznam za preverjanje skladnosti in dokumente o skladnosti) ter za katere je vlagatelj dokazal izkušnje in ki jih lahko oceni projektni vodja certifikacije sam ali ob omejenem sodelovanju enega strokovnjaka z danega področja.</td><td rowspan="3">Vsi ostali STC, večje spremembe projekta ali popravila.</td><td rowspan="2">Izraz „pomemben“ je opredeljen v točki 21.A.101(b) Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012 (in podobno tudi v FAA 14CFR 21.101(b)).</td><td rowspan="2">„Zapletena in pomembna sprememba“ je vsaka pomembna sprememba (glej točko 21.A.101 Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012), ki jo je iz najmanj dveh razlogov upravičeno razvrstiti kot pomembno (primeri meril v skladu s točko 21.A.101 Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012: sprememba splošne konfiguracije, sprememba načel konstruiranja, podmene, uporabljene za certifikacijo, niso več veljavne), ali vsaka pomembna sprememba, ki vključuje dva ali več primerov, opisanih kot pomembna sprememba (stolpec „Opis spremembe“ v preglednicah v Dodatku A k Prilogi I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012, točka 21.A.101).
Agencija lahko v izjemnih tehničnih okoliščinah razvrstitev „zapleten in pomemben“ spremeni v „pomemben“ (npr. STC za spremembo potniškega zrakoplova v tovornega).</td></tr>
<tr><td>Večje spremembe projekta EASA</td></tr>
<tr><td>Večja popravila EASA</td><td>se ne uporablja</td><td>se ne uporablja</td></tr>
</table>

6. V delu I, preglednica 5, te priloge se izraz „majhen“ nanaša na vloge, ki se obravnavajo brez tehnične vključitve, izraz „velik“ na podporo za potrjevanje, ki se uporablja za velika letala, velike rotoplane in turbinske motorje, izraz „srednje velik“ pa na podporo za potrjevanje, ki se uporablja za druge kategorije izdelkov ter dele in nenameščeno opremo. Tehnična pomoč/podpora, povezana z dejavnostmi ugotavljanja skladnosti, in podpora za potrjevanje se zaračunata kot individualni storitvi, če Agencija potrdi, da potrebno delo znatno presega vnaprej oblikovane svežnje storitev.

7. V delu I, preglednica 7A, te priloge so operatorji iz tretjih držav razvrščeni v lahko kategorijo, če je zmogljivost največjega zrakoplova manjša ali enaka 19 potnikom, MTOM najtežjega zrakoplova v dovoljenju operatorja iz tretje države pa je manjša od 55 000 kg. Operatorji iz tretjih držav so razvrščeni v težko kategorijo, če je zmogljivost največjega zrakoplova večja od 19 potnikov ali če je MTOM najtežjega zrakoplova v dovoljenju operatorja iz tretje države večja ali enaka 55 000 kg. Operatorji iz tretjih držav, ki upravljajo VTOL, se štejejo za lahko kategorijo.

8. V delu I, preglednica 9A, te priloge se projektivne organizacije razvrstijo, kot sledi:

Področje uporabe odobritve projektivne organizacije	Skupina A	Skupina B	Skupina C
Sporazum o projektivnih organizacijah 1 Imetniki certifikatov tipa ETSOA-APU	zelo zapletena/velika	zapletena/majhna do srednje velika	manj zapletena/zelo majhna
Sporazum o projektivnih organizacijah 2 STC/ spremembe/ popravila ETSOA (brez APU)	neomejena	omejena (tehnična področja)	omejena (velikost zrakoplova)
	zelo zapletena/velika	zapletena/majhna do srednje velika	manj zapletena/zelo majhna
Sporazum o projektivnih organizacijah 3 manjše spremembe/ popravila	neomejena	omejena (tehnična področja)	omejena (velikost zrakoplova)

9. Določbe za izvajanje Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012:

Za postopek certificiranja iz dela 21 Light:

— V delu I, preglednice 1, 2 in 3, te priloge se uporabljajo ustrezne takse, če za vlogo velja postopek certificiranja iz dela 21 Light.

— V delu I, preglednica 4, te priloge se uporablja ustrezna taksa, znižana za 50 %, če za vlogo velja postopek certificiranja iz dela 21 Light.

— V delu I, preglednica 8, te priloge se zadevna kategorija taks določi glede na kategorijo taks, dodeljeno povezanemu projektu tipa. Za zrakoplove, opredeljene kot žiroplani, se uporablja ustrezna taksa, znižana za 50 %.

Za postopek iz dela 21 Light, ki se nanaša na izjave:

— Če se v delu I, preglednica 1, te priloge vloži vloga za izjavo o skladnosti konstrukcije, se uporablja ustrezna taksa, znižana za 50 %.

— V delu I, preglednica 3, te priloge se uporablja ustrezna taksa, znižana za 50 %, če za vlogo velja postopek iz dela 21 Light, ki se nanaša na izjave.

— V delu I, preglednica 8, te priloge se veljavna kategorija takse določi glede na kategorijo taks, dodeljeno izjavi o skladnosti projekta zrakoplova.

Za projektivne organizacije, za katere je bila podana izjava:

— V delu I, preglednica 9A, te priloge (taksa za nadzor) se za projektivne organizacije, za katere je bila podana izjava, uporablja ustrezna taksa, znižana za 50 %.

Za proizvodne organizacije, za katere je bila podana izjava:

— V delu I, preglednica 10, te priloge se za proizvodne organizacije, za katere je bila podana izjava, uporabljata ustrezni taksi za odobritev in nadzor.

10. V delu I, preglednice 9A, 10, 11, 12, 18, 21 in 22, te priloge je število članov osebja, ki se upošteva, število članov osebja, ki so povezani z dejavnostmi s področja uporabe odobritve.

11. V delu I, preglednica 14, te priloge je „lokacija“ kraj (ali kraji), v katerem se dejavnosti organizacije upravljajo ali izvajajo.

V ta namen:

— za lokacijo velja glavni sedež poslovanja, in to ne glede na morebitno dejavnost FSTD;

— vsak naslov, ki se razlikuje od glavnega sedeža poslovanja, na katerem se upravljajo naprave FSTD, se šteje za dodatno lokacijo, če je na njej imenovan uradnik za skladnost.

Za dislocirane lokacije, tj. ko je lokacija primerno oddaljena od lokacije, da lahko poslovodstvo zagotavlja skladnost, ne da bi bilo treba imenovati dodatne osebe, se ne zaračuna dodatna taksa za nadzor.

Ker je vsaka organizacija edinstvena, se izvede prilagojena analiza, da se oceni zapletenost organizacije glede na število zaposlenih, velikost in področje, vključno s številom FSTD, njihovimi ravnmi in številom simuliranih tipov zrakoplovov.

Razširjeni program ocenjevanja 2: Obdobje 12 mesecev se podaljša na največ 24 mesecev v skladu s točko ORA.FSTD.225 Priloge VII (del ORA) k Uredbi (EU) št. 1178/2011.

Razširjeni program ocenjevanja 3: Obdobje 12 mesecev se podaljša na največ 36 mesecev v skladu s točko ORA.FSTD.225 Priloge VII (del ORA) k Uredbi (EU) št. 1178/2011.

12. V delu I, preglednice 16A, 17A, 19A in 20A, te priloge se uporablja priprava prenosa, kadar se odgovornost za organizacijo, ki že ima certifikat, prenese na Agencijo v skladu s členom 64 ali 65 Uredbe (EU) 2018/1139.

13. V delu I, preglednica 19C, te priloge se za katero koli spričevalo letalskega prevoznika poleg glavnega spričevala letalskega prevoznika v posamezni poslovni skupini uporabi 25-odstotno znižanje, če so izpolnjena naslednja merila:

— enakovredni operativni priročniki, vključno s programi usposabljanja in posebnimi odobritvami;

— integrirani sistem upravljanja varnosti (SMS) in funkcija spremljanja skladnosti (CMF).

Glavno spričevalo letalskega prevoznika je spričevalo letalskega prevoznika v skupini, za katero se uporablja najvišja taksa za nadzor.

14. V delu I, preglednica 19D, te priloge se spremembe razvrstijo v skladu s spodnjo preglednico.

Spremembe	Klasifikacija
Dodatek enega HTOL/VTOL/zrakoplova z zmogljivostjo VTOL obstoječi floti (tip)	majhna
Začasne revizije, za katere je potrebna predhodna odobritev, operativnega priročnika (del A, del B, del C, del D, seznam minimalne opreme), priročnika za skladnost, varnostnega priročnika ali drugih priročnikov	majhna
Zakup zrakoplova, ki je registriran v Uniji, brez posadke	majhna
Sprememba/odobritev imenovane osebe	majhna
Nova flota (tip) – HTOL do 5 700 kg	majhna
Nova flota (tip) – majhen VTOL	majhna
Nova flota (tip) – HTOL nad 5 700 kg do 22 000 kg	srednje velika
Nova flota (tip) – srednje velik VTOL	srednje velika
Nova flota (tip) – zrakoplov z zmogljivostjo VTOL	srednje velika
Ročna revizija operativnega priročnika (del A ali del D)	srednje velika
Ročna revizija ali ponovna izdaja operativnega priročnika (del B, del C ali seznam minimalne opreme), priročnika za skladnost, varnostnega priročnika ali drugih priročnikov	srednje velika
Izolirana ocena tveganja ali upravljanje sprememb (npr. operacije na konfliktnih območjih, organizacijske spremembe, sodelovanje pri letalskem mitingu)	srednje velika
Odstranitev posebne odobritve, vključno s povezanimi revizijami ustreznih priročnikov	srednje velika
Zakup zrakoplova, ki ni registriran v Uniji, brez posadke	srednje velika

Spremembe	Klasifikacija
Ponovna izdaja operativnega priročnika (del A ali del D)	velika
Dodatek posebne odobritve v operativnih specifikacijah (razen navigacije na podlagi zmogljivosti, na dokazih temelječega usposabljanja, operacij povečanega doleta z dvomotornimi letali in elektronskih letalskih torb)	velika
Zakup zrakoplova, ki ni registriran v Uniji, s posadko	velika
Nova flota (tip) – HTOL nad 22 000 kg do 55 000 kg	velika
Nova flota (tip) – velik VTOL	velika
Dodatek posebne odobritve v operativnih specifikacijah (navigacija na podlagi zmogljivosti, na dokazih temelječe usposabljanje, operacije povečanega doleta z dvomotornimi letali in elektronske letalske torbe)	pomembna
Nova flota (tip) – HTOL nad 55 000 kg	pomembna

Takse za enake spremembe, ki vplivajo na več spričeval letalskega prevoznika v eni poslovni skupini, se zaračunajo samo enkrat, če so izpolnjena merila iz točke 13.

Za prenose posameznih HTOL/VTOL/zrakoplovov z zmožnostjo VTOL znotraj iste flote (tipa) med več spričevali letalskega prevoznika znotraj posamezne poslovne skupine se taksa ne zaračuna, če so izpolnjena merila iz točke 13.

15. V delu I, preglednica 20B, te priloge so organizacije razvrščene v skladu z naslednjo preglednico. Odobrena organizacija za usposabljanje za vsako merilo opredeli skupino, ki ustreza statusu organizacije. Kategorizacija merila najvišje stopnje določa veljavno takso.

Merila/skupina	I	II	III	IV	V	VI
Osebje odobrene organizacije za usposabljanje, izraženo v ekvivalentu polnega delovnega časa	največ 20	največ 20	več kot 20	več kot 20	več kot 20	več kot 20
Dovoljenja	ATPL TK (A) ali ATPL TK (H)	LAPL/PPL (A) ali (H) SPL BPL	LAPL/PPL (A) ali (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/PPL (A) ali (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) ali (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) ali (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Ratingi za razred/tip [1] [2]	brez usposabljanja za letenje brez usposabljanja na FSTD	rating za razred rating za tip vključuje usposabljanje o razlikah največ 2 ratinga skupaj (MCC, šteje se kot 1 rating)	rating za razred rating za tip vključuje usposabljanje o razlikah največ 8 ratingov skupaj (MCC, šteje se kot 1 rating)	rating za razred rating za tip vključuje usposabljanje o razlikah največ 15 ratingov skupaj (MCC, šteje se kot 1 rating)	rating za razred rating za tip vključuje usposabljanje o razlikah največ 20 ratingov skupaj (MCC, šteje se kot 1 rating)	rating za razred rating za tip vključuje usposabljanje o razlikah največ 15 ratingov skupaj (MCC, šteje se kot 1 rating)

Merila/skupina	I	II	III	IV	V	VI
Drugi ratingi	brez usposabljanja za letenje brez usposabljanja na FSTD	rating za nočno letenje rating za akrobatsko letenje UPRT FCL 745.A ratingi za letenje v gorah največ 2 ratinga skupaj	rating za nočno letenje rating za akrobatsko letenje UPRT FCL 745.A ratingi za letenje v gorah rating za preizkusno letenje največ 6 ratingov skupaj	rating za nočno letenje rating za akrobatsko letenje UPRT FCL 745.A ratingi za letenje v gorah rating za preizkusno letenje največ 8 ratingov skupaj	rating za nočno letenje rating za akrobatsko letenje UPRT FCL 745.A ratingi za letenje v gorah rating za preizkusno letenje največ 10 ratingov skupaj	rating za nočno letenje rating za akrobatsko letenje UPRT FCL 745.A ratingi za letenje v gorah rating za preizkusno letenje največ 10 ratingov skupaj
FI-CRI-IRI-FTI	brez usposabljanja za letenje brez usposabljanja na FSTD	FI-IRI-CRI največ 2 različna tečaja za pridobitev inštruktorskega potrdila skupaj	FI-IRI-CRI-FTI največ 5 različnih tečajev za pridobitev inštruktorskega potrdila skupaj	FI-IRI-CRI-FTI največ 10 različnih tečajev za pridobitev inštruktorskega potrdila skupaj	FI-IRI-CRI-FTI največ 15 različnih tečajev za pridobitev inštruktorskega potrdila skupaj	FI-IRI-CRI-FTI več kot 15 različnih tečajev za pridobitev inštruktorskega potrdila skupaj
TRI/SFI (tipi)	brez usposabljanja za letenje brez usposabljanja na FSTD	TRI/SFI največ 2 različna tečaja za inštruktorja TRI/SFI skupaj	TRI/SFI največ 5 različnih tečajev za inštruktorja TRI/SFI skupaj	TRI/SFI največ 10 različnih tečajev za inštruktorja TRI/SFI skupaj	TRI/SFI največ 15 različnih tečajev za inštruktorja TRI/SFI skupaj	TRI/SFI največ 15 različnih tečajev za inštruktorja TRI/SFI skupaj
Kraji usposabljanja	samo glavna lokacija	največ 1 dodaten kraj usposabljanja	največ 3 dodatni kraji usposabljanja	največ 5 dodatnih krajev usposabljanja	največ 7 dodatnih krajev usposabljanja	več kot 7 dodatnih krajev usposabljanja
Število tipov/razredov zrakoplovov ali FSTD, ki se uporabljajo za izvajanje usposabljanja (kumulativno)	brez usposabljanja za letenje brez usposabljanja na FSTD	največ: — 2 različna razreda/tipa zrakoplova ali — 2 FSTD, ki predstavljata različen razred/tip zrakoplova	največ: — 8 različnih razredov/tipov zrakoplova ali — 8 FSTD, ki predstavljajo različen razred/tip zrakoplova	največ: — 15 različnih razredov/tipov zrakoplova ali — 15 FSTD, ki predstavljajo različen razred/tip zrakoplova	največ: — 20 različnih razredov/tipov zrakoplova ali — 20 FSTD, ki predstavljajo različen razred/tip zrakoplova	več kot: — 20 različnih razredov/tipov zrakoplova ali — 20 FSTD, ki predstavljajo različen razred/tip zrakoplova

Merila/skupina	I	II	III	IV	V	VI
Skupno število zrakoplovov in FSTD (po potrebi), ki se uporabljajo za izvajanje usposabljanja (kumulativno)	brez usposabljanja za letenje brez usposabljanja na FSTD	največ 10	največ 24	največ 45	največ 60	več kot 60
Število inštruktorjev, vključno z inštruktorji teoretičnega usposabljanja, ki sodelujejo pri izvajanju usposabljanja (število oseb)	največ 15	največ 20	največ 40	največ 60	največ 80	več kot 80

([1]) Vsak rating za razred/tip se šteje kot en rating (primer: SEP (kopno), SEP (morje), BE90 in A320 se štejejo kot 4 ratingi).
([2]) Ratingi za tip samo za usposabljanje za pristanek; število ratingov za tip je določeno kot skupno število tečajev usposabljanja za pristanek, pomnoženo z 0,5 in zaokroženo na najbližje celo število. Rating za tip vključuje usposabljanje za pristanek in usposabljanje brez opravljenih ur letenja.

16. V delu I, preglednica 21, te priloge se organizacije razvrstijo, kot sledi:

	Majhna	Srednje velika	Velika
Velikost organizacije	število osebja, vključenega v dejavnost v okviru storitev (vključno z izvajalci), je manjše ali enako 20 in število lokacij je ena	število osebja, vključenega v dejavnost v okviru storitev (vključno z izvajalci), je med 21 in 100 ali število lokacij je dve	število osebja, vključenega v dejavnost v okviru storitev (vključno z izvajalci), je večje od 100 ali število lokacij je večje od dve

Za takse za odobritev:

— Če se nove organizacije prijavijo za več kot eno storitev, se zaračuna najvišja veljavna taksa, za vsako naslednjo storitev pa se uporabi koeficient 0,85.

— Kadar organizacije z veljavnim certifikatom zaprosijo za dodatne storitve, se za vsako zahtevano storitev uporabi koeficient 0,85.

— Za takse za nadzor:

— Če imajo organizacije veljaven certifikat, ki zajema več kot eno storitev, se zaračuna najvišja veljavna taksa, za vsako naslednjo storitev pa se uporabi koeficient 0,85.

17. V delu I, preglednica 22, te priloge se organizacije razvrstijo, kot sledi:

	Majhna	Preprosta	Standardna	Zapletena
Velikost organizacije	število osebja, vključenega v dejavnosti projektiranja ali proizvodnje v okviru področja uporabe, je manjše od 25 in število lokacij za dejavnosti projektiranja ali proizvodnje je ena	število osebja, vključenega v dejavnosti projektiranja ali proizvodnje v okviru področja uporabe, je manjše od 100 in število lokacij za dejavnosti projektiranja ali proizvodnje je dve ali manj	število osebja, vključenega v dejavnosti projektiranja ali proizvodnje v okviru področja uporabe, je manjše od 400 in število lokacij za dejavnosti projektiranja ali proizvodnje je pet ali manj	število osebja, vključenega v dejavnosti projektiranja ali proizvodnje v okviru področja uporabe, je večje od 400 ali število lokacij za dejavnosti projektiranja ali proizvodnje je šest ali več

18. Za namene takse za nadzor iz dela I, preglednica 22, te priloge se Agencija Evropske unije za vesoljski program (EUSPA), ki se v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2023/1769 šteje za enakovredno projektivni ali proizvodni organizaciji, razvrsti v kategorijo zapletene organizacije.

19. V delu I, preglednica 24, te priloge se raven storitve v okviru platforme D4S razvrsti, kot sledi:

— Osnovna raven: dostop do sistemskih letalskih obveščevalnih podatkov o evropskem letalskem sektorju, kot so spremljanje sistemskih tveganj in odkrivanje negativnih trendov, slepa primerjalna analiza (osnovna), odkrivanje novih varnostnih tveganj ali ranljivosti in rezultati ocene prepoznavnih sistemskih tveganj.

— Napredna raven: dostop do podrobnih letalskih obveščevalnih podatkov o evropskem letalskem sektorju in naprednih analitičnih zmogljivosti, kot je umetna inteligenca, ki jih platforma D4S ponuja za izvajanje analiz na zahtevo in posebnih analiz.

DEL VI

Potni stroški

1. Kadar se certifikacijska naloga ali storitev delno ali v celoti opravi zunaj ozemlja držav članic, vlagatelj v skladu z odstavkom 3 plača potne stroške, ki se izračunajo z enačbo: d = v + a + h – e.

2. V enačbi iz odstavka 1 se uporablja naslednje:

d = potni stroški, ki jih je treba plačati;

v = stroški prevoza;

a = uradne standardne postavke Komisije za dnevnice, ki krijejo nastanitev, hrano, lokalni prevoz v kraju opravljanja dela in druge izdatke ([11]);

h = plačilo za čas potovanja (standardno število ur potovanja do namembnega kraja, ki ga določi Agencija) na podlagi urne postavke, določene v delu II Priloge;

e (e-element) = povprečni stroški potovanja na ozemlju držav članic, vključno s povprečnimi stroški prevoza in povprečnim časom potovanja na ozemlju držav članic, pomnoženi z urno postavko, določeno v delu II Priloge; ti stroški se vsako leto pregledajo in indeksirajo.

([11]) Glej „veljavne postavke za dnevnice“, objavljene na spletišču Komisije EuropeAid (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates&prefLang=sl&etrans=sl).

Kadar se službeno potovanje nanaša na več kot en projekt, se čas potovanja iz tega odstavka ustreznim projektom dodeli sorazmerno s časom ali dejavnostmi, namenjenimi posameznemu projektu.

3. Prejemnik storitev usposabljanja ali z usposabljanjem povezanih storitev, ki se izvajajo na kraju samem, povrne potne stroške osebja Agencije, ki izvaja usposabljanje, v skladu z enačbo d = v + a + h.

4. V enačbi iz odstavka 3 se uporablja naslednje:

d = potni stroški, ki jih je treba plačati;

v = stroški prevoza;

a = uradne standardne postavke Komisije za dnevnice, ki krijejo nastanitev, hrano, lokalni prevoz v kraju opravljanja dela in druge izdatke ([12]);

h = plačilo za čas potovanja (standardno število ur potovanja do namembnega kraja, ki ga določi Agencija) na podlagi urne postavke, določene v delu II Priloge; v primeru službenih potovanj, ki se nanašajo na več projektov, se znesek ustrezno porazdeli.

5. Organi, organizacije ali deležniki iz točke B(a) dela IIa te priloge so lahko oproščeni povračila potnih stroškov iz odstavka 3 tega dela, kadar zagotavljajo usposabljanje na kraju samem ali z usposabljanjem povezane storitve v prostorih Agencije, za katere so potrebna enakovredna potovanja, kot jih opravi Agencija za usposabljanje na kraju samem ali storitve usposabljanja v prostorih navedenih subjektov.

DEL VII

Korelacijska tabela

Izvedbena uredba (EU) 2019/2153	Ta uredba
Člen 1	Člen 1
Člen 2	Člen 2
Člen 3	Člen 3
Člen 4	Člen 4
Člen 5	Člen 5
Člen 6	Člen 6
Člen 7	Člen 7
Člen 8	Člen 8
Člen 9	Člen 9
Člen 10	Člen 10
Člen 11	Člen 11
Člen 12	Člen 12
Člen 13	Člen 13
Člen 14	Člen 14
Člen 15	Člen 15
Člen 16	Člen 16
Člen 17	Člen 17

([12]) Glej „veljavne postavke za dnevnice“, objavljene na spletišču Komisije EuropeAid (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates&prefLang=sl&etrans=sl).

Izvedbena uredba (EU) 2019/2153	Ta uredba
Člen 18	Člen 18
Člen 19	Člen 19
Člen 20	Člen 20
Člen 21	Člen 21
Člen 22	Člen 22