Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/2347

24.11.2025

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/2347

z 21. novembra 2025

o poplatkoch a platbách vyberaných Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/2153

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 126 ods. 4,

keďže:

(1) Podľa článku 120 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139 príjmy Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) tvoria okrem iných položiek aj poplatky hradené žiadateľmi o osvedčenia vydávané agentúrou, ich držiteľmi a osobami, ktoré si u agentúry zaregistrovali vyhlásenia, a poplatky za publikácie, spracovanie odvolaní, odbornú prípravu a akékoľvek iné služby, ktoré poskytuje agentúra.

(2) Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2019/2153 ([2]) sa stanovili poplatky a platby, ktoré má vyberať agentúra. Sadzby sa však majú upraviť, aby sa dosiahla návratnosť celkových nákladov na činnosti súvisiace so službami poskytovanými agentúrou a zároveň sa zabránilo výraznému hromadeniu prebytkov v súlade s článkom 126 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

(3) Na jednej strane by sa upravené poplatky a platby mali stanoviť transparentným, spravodlivým, nediskriminačným a jednotným spôsobom a mali by zohľadňovať prognózy agentúry, pokiaľ ide o jej pracovné zaťaženie, súvisiace náklady a iné relevantné faktory. Na druhej strane poplatky a platby vyberané agentúrou by nemali ohroziť konkurencieschopnosť dotknutého výrobného odvetvia Únie. Zároveň by mali spočívať na základoch, ktoré náležite zohľadňujú schopnosť dotknutých právnických alebo fyzických osôb, najmä mikropodnikov, malých a stredných podnikov, uhrádzať poplatky.

(4) Vzhľadom na prevádzkové, finančné a administratívne obmedzenia, ktorým mikropodniky, malé a stredné podniky čelia, je vhodné uplatňovať požiadavky a postupy, ktoré sú primerané ich špecifikám a zmierňujú neprimerané administratívne zaťaženie. Regulačné technické požiadavky v oblasti počiatočnej letovej spôsobilosti a zachovania letovej spôsobilosti, udeľovania preukazov spôsobilosti personálu a výcviku personálu, leteckej prevádzky, osvedčovania leteckých navigačných služieb a vybavenia a súvisiacich postupov osvedčovania sú preto pre mikropodniky, malé a stredné podniky odstupňované alebo zjednodušené. Štruktúra poplatkov je prispôsobená veľkosti a zložitosti súvisiacich produktov alebo organizačného schválenia. Pri vykonávaní takýchto požiadaviek agentúra navyše poskytuje aj usmernenia a podporu.

(5) Prvoradým záujmom agentúry by síce mala byť bezpečnosť civilného letectva, avšak pri plnení úloh, ktoré pre ňu vyplývajú, by mala takisto brať v plnej miere do úvahy nákladovú efektívnosť, a to so zreteľom na rozsah týchto úloh stanovený v nariadení (EÚ) 2018/1139 a na zdroje, ktoré má k dispozícii.

(6) Agentúra by mala byť oprávnená vyberať poplatky a platby za činnosti osvedčovania alebo za poskytovanie iných služieb, ktoré nie sú konkrétne uvedené v prílohe k tomuto nariadeniu, ale ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2018/1139 alebo ktoré boli agentúre uložené v zmysle iných právnych predpisov Únie, a to s cieľom financovať súvisiace náklady.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/2153 zo 16. decembra 2019 o poplatkoch a platbách vyberaných Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 319/2014 (Ú. v. EÚ L 327, 17.12.2019, s. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) Dohody uvedené v článku 68 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139 sú zvyčajne základom vyhodnotenia skutočného pracovného zaťaženia spojeného s osvedčovaním produktov tretích krajín. V zásade sa proces potvrdzovania agentúrou osvedčení vydaných treťou krajinou, s ktorou Únia podpísala príslušnú dohodu, opisuje v danej dohode a vyplýva z neho iné pracovné zaťaženie ako pri činnostiach osvedčovania agentúrou. Je to predovšetkým preto, že agentúra sa môže do určitej miery spoľahnúť na certifikačné činnosti, ktoré už vykonal orgán tretej krajiny podľa podmienok príslušnej dohody, čím sa zníži množstvo práce, ktorá sa od agentúry vyžaduje. Preto treba upraviť uplatniteľné poplatky tak, aby odrážali povahu pracovného zaťaženia spojeného s týmto potvrdzovaním.

(8) S cieľom zabezpečiť právnu istotu, administratívnu efektívnosť a správne finančné riadenie by sa mali stanoviť lehoty na úhradu poplatkov a platieb vyberaných podľa tohto nariadenia.

(9) V záujme finančnej spravodlivosti a proporcionality by sa v prípadoch, ak je žiadosť zamietnutá alebo ak sa plnenie úlohy súvisiacej so žiadosťou preruší alebo ukončí, mali splatné poplatky stanoviť v primeranej výške, ktorá zohľadňuje znížené pracovné zaťaženie.

(10) Je vhodné, aby sa v prípade, že agentúra dočasne oneskorí začatie hodnotenia a spracovanie novej žiadosti, uplatniteľné poplatky účtovali až po začatí činností agentúry.

(11) Aby sa prispelo k čo najväčšej možnej návratnosti poplatkov a platieb, mali by sa stanoviť primerané nápravné opatrenia v prípade nezaplatenia a rizika nezaplatenia.

(12) Geografická poloha podnikov na území členských štátov nesmie byť diskriminačným faktorom. V dôsledku toho by sa cestovné výdavky súvisiace s činnosťami osvedčovania vykonávanými pre takéto podniky mali zlúčiť a rozdeliť medzi žiadateľov.

(13) V záujme zvýšenia predvídateľnosti by žiadatelia mali mať možnosť požiadať o odhad sumy splatnej za činnosti osvedčovania a služby. V niektorých prípadoch si vypracovanie odhadu vyžaduje, aby agentúra vykonala predbežnú technickú analýzu. Je odôvodnené, aby bola agentúra za náklady na túto analýzu primerane odmenená.

(14) V snahe zabrániť neopodstatneným alebo zdĺhavým odvolaniam a zabezpečiť spravodlivosť v konaní by malo byť podmienkou prípustnosti odvolania plné uhradenie platieb za odvolanie proti rozhodnutiam agentúry.

(15) Hoci by sa týmto nariadením malo odvetviu umožniť predvídať výšku poplatkov a platieb, ktoré bude potrebné platiť, musí sa pravidelne preskúmavať, či treba jeho podmienky revidovať v súlade s článkom 126 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

(16) Zainteresované strany by mali mať prehľad o skutočnostiach odôvodňujúcich poplatky, a preto by mali byť informované o spôsobe výpočtu poplatkov. Malo by sa s nimi konzultovať aj pred každou zmenou poplatkov, aby sa vysvetlili dôvody každej navrhovanej zmeny.

(17) Komisia 9. júla 2025 konzultovala so správnou radou agentúry v súlade s článkom 98 ods. 2 písm. i) nariadenia (EÚ) 2018/1139. Správna rada 10. septembra 2025 vyjadrila kladné stanovisko.

(18) Vzhľadom na počet zmien a v záujme jasnosti a právnej istoty by sa vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/2153 malo zrušiť.

(19) S cieľom zabezpečiť hladký prechod od pravidiel stanovených vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2019/2153 na pravidlá stanovené v tomto nariadení, najmä pokiaľ ide o prebiehajúce postupy, by sa mali stanoviť prechodné ustanovenia.

(20) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

KAPITOLA I

VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Článok 1

Predmet úpravy

Týmto nariadením sa stanovujú prípady, keď sú poplatky a platby splatné agentúre, a výška poplatkov a platieb a spôsob, akým sa majú uhradiť.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „poplatky“ sú sumy vyberané agentúrou za činnosti osvedčovania a splatné žiadateľmi;

2. „platby“ sú sumy vyberané agentúrou za iné služby ako činnosti osvedčovania;

3. „činnosť osvedčovania“ je akákoľvek činnosť vykonávaná agentúrou priamo alebo nepriamo na účely vydávania, udržiavania alebo zmeny osvedčení a na účely registrácie, udržiavania a zmeny vyhlásení podľa nariadenia (EÚ) 2018/1139 [a delegovaných a vykonávacích predpisov prijatých na základe uvedeného nariadenia];

4. „služba“ je akákoľvek činnosť vykonávaná agentúrou, ktorá nepatrí medzi činnosti osvedčovania, vrátane dodávania tovaru alebo poskytovania technického poradenstva;

5. „žiadateľ“ je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá žiada o činnosť osvedčovania alebo službu poskytovanú agentúrou;

6. „zúčtovacie obdobie“ je 12-mesačné obdobie, ktoré sa vzťahuje na viacročné projekty a na úlohy dohľadu, ktoré začína:

   a) v prípade poplatkov a platieb uvedených v tabuľkách 1 až 6 časti I prílohy v deň doručenia žiadosti;

   b) v prípade poplatkov za oprávnenie uvedených v tabuľke 7A časti I prílohy v deň doručenia žiadosti;

   c) v prípade poplatkov za monitorovanie uvedených v tabuľke 7A časti I prílohy v deň vydania osvedčenia;

   d) v prípade poplatkov uvedených v tabuľke 8 časti I prílohy 1. júna po dátume vydania osvedčenia;

   e) v prípade poplatkov za schválenie uvedených v tabuľkách 9A až 22 časti I prílohy v deň doručenia žiadosti;

   f) v prípade poplatkov za dohľad uvedených v tabuľke 9A až 22 časti I prílohy v deň vydania osvedčenia;

   g) v prípade poplatkov za prípravu prevodu uvedených tabuľkách 16A, 17A, 19A a 20A časti I prílohy v deň vydania osvedčenia;

   h) v prípade platieb za vydanie uvedených v tabuľke 23 časti I prílohy v deň doručenia žiadosti;

   i) v prípade platieb za predĺženie uvedených v tabuľke 23 časti I prílohy 1. februára po dátume vydania osvedčenia;

   j) v prípade platieb za predplatné uvedených v tabuľke 24 časti I prílohy v deň, keď bol poskytnutý prístup k platforme;

k) v prípade žiadostí, na ktoré sa vzťahuje odklad začatia podľa článku 10 ods. 4, v deň, keď agentúra začne vykonávať úlohy spojené s uvedenou žiadosťou;

7. „certifikačné špecifikácie“ alebo „CS“ sú certifikačné špecifikácie prijaté podľa článku 76 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139 a uverejnené na webovom sídle agentúry;

8. „VTOL“ alebo „lietadlo s vertikálnym vzletom a pristátím“ je rotorové lietadlo alebo akékoľvek iné lietadlo ťažšie ako vzduch, ktoré je schopné vertikálneho vzletu a/alebo pristátia;

9. „HTOL“ alebo „lietadlo s horizontálnym vzletom a pristátím“ je akékoľvek lietadlo ťažšie ako vzduch, ktoré nie je VTOL;

10. „veľké lietadlo VTOL“ je rotorové lietadlo CS-29 a CS-27 kategórie A;

11. „malé lietadlo VTOL“ je rotorové lietadlo CS-27 s maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOW) pod 3 175 kg a s obmedzením na 4 miesta okrem pilota;

12. „stredné lietadlo VTOL“ je rotorové lietadlo iné ako CS-27;

13. „veľmi ľahké lietadlo VTOL“ je rotorové lietadlo jednoduchej konštrukcie s MTOW pod 600 kg, s obmedzením na 2 miesta vrátane pilota, ktoré nie je poháňané turbínovými a/alebo raketovými motormi a je obmedzené na prevádzku letov VFR počas dňa;

14. „rotorové lietadlo“ je motorové lietadlo ťažšie ako vzduch schopné letu prevažne pôsobením vztlaku vytváraného až dvoma rotormi;

15. „lietadlo schopné vertikálneho vzletu a pristátia“ alebo „VCA“ je motorové lietadlo ťažšie ako vzduch iné ako letún alebo rotorové lietadlo, ktoré je schopné vykonať vertikálny vzlet a pristátie prostredníctvom vztlakových a ťahových jednotiek používaných na zabezpečenie vztlaku počas vzletu a pristátia;

16. „vysokovýkonné lietadlo v hmotnostnej kategórii do 5 700 kg“ je letún s MMO (maximálne prevádzkové Machovo číslo) viac než 0,6 a/alebo maximálnou prevádzkovou nadmorskou výškou nad 25 000 stôp;

17. „malá vzducholoď“ je:

a) akákoľvek horúcovzdušná vzducholoď bez ohľadu na jej veľkosť;

b) plynová vzducholoď do objemu 2 000 m^3;

18. „stredná vzducholoď“ je plynová vzducholoď s objemom od 2 000 m^3 do 20 000 m^3;

19. „veľká vzducholoď“ je plynová vzducholoď s objemom nad 20 000 m^3.

Článok 3

Určenie poplatkov a platieb

1. Agentúra požaduje a vyberá poplatky a platby iba v súlade s týmto nariadením.

2. Ak sa v tomto nariadení nestanovuje inak, poplatky a platby sa vypočítajú podľa hodinovej sadzby uvedenej v časti II prílohy.

3. Členské štáty nevyberajú poplatky za úlohy, ktoré patria do kompetencie agentúry, a to ani v prípade, že členské štáty tieto úlohy vykonávajú v mene agentúry. Agentúra uhrádza členským štátom náklady za úlohy, ktoré vykonávajú v jej mene.

4. Poplatky a platby sú vyjadrené a splatné v eurách.

5. Sumy uvedené v častiach I, II a IIa prílohy sa každoročne upravujú s účinnosťou od 1. januára podľa miery inflácie v súlade s metódou uvedenou v časti IV prílohy.

6. Odchylne od poplatkov uvedených v prílohe môžu poplatky za vykonané činnosti osvedčovania v kontexte dvojstranných dohôd medzi Úniou a tretími krajinami podliehať osobitným ustanoveniam uvedeným v príslušnej dvojstrannej dohode.

Článok 4

Úhrada poplatkov alebo platieb

1. Agentúra stanoví podmienky úhrady poplatkov a platieb a uvedie v nich, za akých podmienok si ich agentúra účtuje za činnosti osvedčovania a služby. Agentúra tieto podmienky uverejňuje na svojom webovom sídle.

2. Žiadateľ uhradí celú splatnú sumu do 30 kalendárnych dní odo dňa oznámenia faktúry žiadateľovi.

3. Ak agentúra nedostala fakturovanú platbu v lehote uvedenej v odseku 2, agentúra môže účtovať úroky za každý kalendárny deň omeškania platby.

4. Úrokovou sadzbou je sadzba uplatňovaná Európskou centrálnou bankou na jej hlavné refinančné operácie, uverejnená v sérii C *Úradného vestníka Európskej únie*, platná v prvý kalendárny deň mesiaca dátumu splatnosti, zvýšená o osem percentuálnych bodov.

Článok 5

Zamietnutie alebo zrušenie z finančných dôvodov

1. Agentúra môže:

a) zamietnuť žiadosť, ak splatné poplatky alebo platby neboli uhradené po uplynutí lehoty stanovenej v článku 4 ods. 2;

b) zamietnuť alebo zrušiť žiadosť, ak existuje dôkaz, že finančná spôsobilosť žiadateľa je ohrozená, pokiaľ žiadateľ neposkytne bankovú záruku alebo zaistený vklad;

c) zamietnuť alebo zrušiť žiadosť v prípadoch uvedených v článku 8 ods. 4 druhom pododseku;

d) zamietnuť žiadosť o prevod osvedčenia alebo žiadosť o zmenu vlastníctva, ak neboli splnené platobné záväzky vyplývajúce z činností osvedčovania alebo služieb, ktoré agentúra poskytla.

2. Konaniu v súlade s odsekom 1 predchádza konzultácia agentúry so žiadateľom o plánovanom opatrení agentúry.

3. Agentúra môže vo svojom rokovacom poriadku stanoviť ďalšie dôvody zamietnutia alebo zrušenia žiadosti, okrem iného vrátane:

a) nedodržania uplatniteľných požiadaviek stanovených v nariadení (EÚ) 2018/1139 a v delegovaných a vykonávacích aktoch prijatých na jeho základe zo strany žiadateľa;

b) nedostatku zdrojov v rámci štruktúry žiadateľa na zabezpečenie toho, aby sa všetky činnosti organizácie mohli vykonávať v súlade s nariadením (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovanými a vykonávacími aktmi.

Článok 6

Cestovné výdavky

Cestovné výdavky vynaložené v súvislosti s činnosťami osvedčovania a poskytovaním služieb sa hradia výlučne v súlade s časťou VI prílohy.

Článok 7

Finančný odhad

1. Na žiadosť žiadateľa a s výhradou odseku 2 poskytne agentúra finančný odhad poplatkov alebo platieb, ktoré má zaplatiť žiadateľ.

2. Ak si finančný odhad uvedený v odseku 1 vyžaduje predbežnú technickú analýzu agentúry z dôvodu očakávanej zložitosti projektu, analýza sa účtuje na hodinovom základe podľa dohody, ktorá sa má podpísať medzi žiadateľom a agentúrou.

3. Na žiadosť žiadateľa sa činnosti agentúry pozastavia dovtedy, kým agentúra neposkytne finančný odhad uvedený v odseku 1 a kým ho žiadateľ neprijme.

4. Finančný odhad uvedený v odseku 1 agentúra zmení v ktorejkoľvek z týchto situácií:

a) úloha je jednoduchšia alebo sa môže vykonať rýchlejšie, ako sa pôvodne predpokladalo;

b) úloha je zložitejšia a bude sa vykonávať dlhšie ako mohla agentúra odôvodnene predpokladať.

KAPITOLA II

POPLATKY

Článok 8

Všeobecné ustanovenia, pokiaľ ide o úhradu poplatkov

1. Vykonávanie činností osvedčovania podlieha zaplateniu celej sumy splatného poplatku vopred, pokiaľ sa agentúra po náležitom zvážení súvisiacich finančných rizík nerozhodne inak. Agentúra môže fakturovať poplatok v jednej splátke po tom, ako jej bola doručená žiadosť, alebo na začiatku ročného obdobia alebo obdobia dohľadu.

2. Poplatok, ktorý má žiadateľ zaplatiť za danú činnosť osvedčovania, tvorí jedna z týchto položiek:

a) paušálny poplatok uvedený v časti I prílohy;

b) pohyblivý poplatok.

3. Pohyblivý poplatok uvedený v odseku 2 písm. b) sa stanoví vynásobením skutočného počtu odpracovaných hodín hodinovou sadzbou uvedenou v časti II prílohy.

4. Ak je to odôvodnené technickými okolnosťami týkajúcimi sa poplatkov a so súhlasom žiadateľa, agentúra môže:

a) preklasifikovať žiadosť v rámci kategórií uvedených v prílohe;

b) preklasifikovať viaceré žiadosti ako jednu žiadosť za predpokladu, že sa tieto žiadosti týkajú rovnakého typového návrhu a patria do jednej alebo viacerých z týchto kategórií v akejkoľvek kombinácii:

   i) väčšie zmeny;

   ii) väčšie opravy;

   iii) doplnkové typové osvedčenia.

Ak žiadateľ nesúhlasí s navrhovanou preklasifikáciou, agentúra môže príslušnú žiadosť alebo príslušné žiadosti zamietnuť alebo zrušiť.

Článok 9

Fakturačné obdobia

1. Poplatky uvedené v tabuľkách 1, 2 a 3 časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť a za zúčtovacie obdobie. V období po prvom zúčtovacom období predstavujú poplatky 1/365 príslušného ročného poplatku za deň.

2. Poplatky uvedené v tabuľke 4 časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť.

3. Poplatky uvedené v tabuľke 7A časti I prílohy sa vyberajú takto:

a) poplatky za oprávnenie a poplatky za jednorazové oznámenie za žiadosť;

b) poplatky za monitorovanie za zúčtovacie obdobie.

4. Poplatky uvedené v tabuľke 8 časti I prílohy sa vyberajú za zúčtovacie obdobie.

5. Poplatky za schválenie uvedené v tabuľke 9A časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť a za zúčtovacie obdobie.

V období po zúčtovacom období predstavujú poplatky za schválenie 1/365 príslušného ročného poplatku za deň.

6. Poplatky za dohľad uvedené v tabuľke 9A časti I prílohy sa vyberajú za zúčtovacie obdobie.

7. Poplatky za schválenie závažných zmien uvedené v tabuľke 9A časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť.

8. Poplatky uvedené v tabuľkách 9B až 14 a tabuľky 16A až 22 časti I prílohy sa vyberajú takto:

a) poplatky za schválenie za žiadosť;

b) poplatky za dohľad za zúčtovacie obdobie;

c) poplatky za prípravu prevodu za osvedčenie.

9. Na účely poplatkov uvedených v tabuľkách 9A až 14 a tabuľkách 16A až 22 časti I prílohy má každá zmena organizácie, ktorá má vplyv na jej schválenie, účinok prepočtu poplatku za dohľad splatného od nasledujúceho zúčtovacieho obdobia po schválení zmeny.

10. Poplatky uvedené v tabuľke 8 časti I prílohy sa za obdobie od dátumu vydania osvedčenia do začiatku prvého nasledujúceho zúčtovacieho obdobia vypočítajú *pro rata temporis*.

11. Ak preklasifikácia žiadosti vedie k zmene uplatniteľných poplatkov, poplatky sa prepočítajú takto:

a) v prípade poplatkov vyberaných za žiadosť od dátumu doručenia žiadosti;

b) v prípade poplatkov vyberaných za žiadosť a za zúčtovacie obdobie od súčasného zúčtovacieho obdobia ďalej;

c) ak agentúra preklasifikuje viaceré žiadosti ako jednu žiadosť v súlade s článkom 8 ods. 4 písm. b), od dátumu, ktorý sa považuje za relevantný pre preklasifikáciu.

12. Poplatky uvedené v tabuľkách 7B a 15 časti I prílohy sa vyberajú v súlade so zúčtovacími obdobiami uvedenými v príslušných tabuľkách.

Článok 10

Zamietnutie žiadostí, zrušenie a prerušenie plnenia úloh súvisiacich so žiadosťami

1. Ak sa žiadosť zamietne alebo sa zruší alebo preruší plnenie úlohy súvisiacej so žiadosťou, uplatniteľné poplatky spolu s príslušnými cestovnými výdavkami a všetkými ostatnými splatnými sumami sú splatné v plnej výške v momente, keď agentúra prestane danú úlohu plniť, pričom sa zohľadnia úpravy stanovené v odsekoch 2 a 3.

2. Ak sa žiadosť zamietne alebo sa zruší plnenie úlohy súvisiacej so žiadosťou, zostatok všetkých splatných poplatkov sa vypočíta takto:

a) v prípade poplatkov uvedených v tabuľkách 1, 2 a 3 časti I a poplatkov za schválenie uvedených v tabuľke 9A prílohy, ktoré sa vyberajú za žiadosť a za zúčtovacie obdobie, zostatok všetkých poplatkov splatných za prebiehajúce zúčtovacie obdobie predstavuje 1/365 príslušného ročného poplatku za deň, zatiaľ čo za obdobia predchádzajúce prebiehajúcemu zúčtovaciemu obdobiu uplatniteľné poplatky zostávajú splatné;

b) v prípade poplatkov uvedených v tabuľkách 4, 15 a 19D časti I prílohy a v prípade fixných poplatkov uvedených v časti II prílohy, ktoré sa vyberajú za žiadosť, predstavuje zostatok všetkých splatných poplatkov 50 % uplatniteľného poplatku;

c) v prípade poplatkov uvedených v tabuľkách 9B až 22 časti I prílohy, ktoré sa vyberajú za žiadosť, sa zostatok všetkých splatných poplatkov vypočíta na hodinovom základe, nesmie však presiahnuť uplatniteľný paušálny poplatok;

d) v prípade poplatkov uvedených v časti II prílohy, ktoré sa vyberajú na hodinovom základe, sa zostatok všetkých splatných poplatkov vypočíta na hodinovom základe;

e) v prípade akýchkoľvek poplatkov neuvedených v písmenách a) až d) sa splatný zostatok vypočítava na hodinovom základe, pokiaľ sa žiadateľ a agentúra nedohodnú inak.

3. V prípade, že prerušenie plnenia úlohy súvisiacej so žiadosťou nadobudne účinnosť v rámci prvého zúčtovacieho obdobia, poplatky za dané zúčtovacie obdobie nebudú vrátené. Ak toto prerušenie nadobudne účinnosť po prvom zúčtovacom období, zostatok všetkých splatných poplatkov sa vypočíta v súlade s kritériami stanovenými v odseku 2 písm. a). Ak agentúra po tom, čo preruší plnenie úlohy súvisiacej so žiadosťou, automaticky obnoví plnenie tejto úlohy po uplynutí obdobia prerušenia, ktoré si zvolil žiadateľ, alebo skôr na žiadosť žiadateľa, vyberie nový poplatok bez ohľadu na poplatky, ktoré už boli uhradené za prerušenú úlohu. Nové poplatky sú 1/365 príslušného ročného poplatku za deň.

4. Agentúra môže dočasne odložiť začatie hodnotenia a spracovania novej žiadosti, ak si takéto odloženie vyžaduje výnimočné a dočasné zvýšenie súbežných činností osvedčovania a služieb v kombinácii so znížením prevádzkovej kapacity.

5. Agentúra zavedie a udržiava spravodlivý, transparentný a nediskriminačný postup upravujúci podmienky, za ktorých môže byť žiadosť predmetom odkladu začatia podľa odseku 4. Rozhodnutie o odklade začatia vychádza najmä z posúdenia týchto faktorov:

a) dostupnosť zdrojov;

b) odhadované pracovné zaťaženie a jeho trvanie;

c) vplyv na ďalšie prebiehajúce činnosti;

d) relevantnosť žiadosti z hľadiska bezpečnosti.

Agentúra bez zbytočného odkladu informuje žiadateľa o rozhodnutí odložiť začatie hodnotenia vrátane dôvodov odkladu a, ak je to možné, odhadovaného harmonogramu začatia hodnotenia a spracovania žiadosti.

6. Poplatky súvisiace so žiadosťou, ktorej sa týka odložené začatie uvedené v odseku 4, sa fakturujú a nadobúdajú účinnosť dňom, keď agentúra začne vykonávať úlohy spojené s touto žiadosťou.

7. Na účely tejto kapitoly:

a) zrušenie plnenia úlohy na žiadosť žiadateľa nadobúda účinnosť dňom doručenia žiadosti;

b) zrušenie plnenia úlohy z iniciatívy agentúry nadobúda účinnosť dňom oznámenia rozhodnutia o zrušení žiadateľovi;

c) prerušenie plnenia úlohy na žiadosť žiadateľa nadobúda účinnosť v deň, ktorý uviedol žiadateľ, ale nie skôr ako v deň doručenia žiadosti agentúre.

8. Poplatky zaplatené za úlohu súvisiacu so žiadosťou, v prípade ktorej sa plnenie úloh zrušilo, sa neberú do úvahy pri žiadnej následnej úlohe, ani vtedy, ak má rovnakú povahu ako zrušená úloha.

Článok 11

Pozastavenie alebo zrušenie platnosti osvedčení a zrušenie registrácie vyhlásení

1. Ak nezaplatené poplatky neboli uhradené do skončenia lehoty stanovenej v článku 4 ods. 2, agentúra môže pozastaviť platnosť príslušného osvedčenia alebo ho zrušiť po konzultácii s držiteľom osvedčenia alebo zrušiť registráciu príslušného vyhlásenia po konzultácii s vydavateľom vyhlásenia.

2. Ak agentúra pozastaví platnosť osvedčenia alebo dočasne zruší registráciu vyhlásenia, pretože držiteľ osvedčenia alebo vydavateľ vyhlásenia nespĺňa uplatniteľné požiadavky alebo nezaplatil ročný poplatok alebo poplatok za dohľad, bez ohľadu na toto pozastavenie agentúra naďalej účtuje ročný poplatok alebo poplatok za dohľad v jednej splátke na začiatku ročného obdobia alebo obdobia dohľadu. Agentúra môže príslušné osvedčenie zrušiť alebo trvalo zrušiť registráciu príslušného vyhlásenia, ak držiteľ osvedčenia alebo vydavateľ vyhlásenia nesplní svoje platobné záväzky do 30 kalendárnych dní odo dňa oznámenia pozastavenia platnosti. Obnovenie platnosti osvedčenia alebo vyhlásenia podlieha predchádzajúcemu zaplateniu zostatku poplatkov splatných za obdobie pozastavenia platnosti spolu so všetkými ostatnými sumami splatnými v danom čase.

3. Ak agentúra zruší osvedčenie alebo trvalo zruší registráciu vyhlásenia, pretože držiteľ osvedčenia alebo vydavateľ vyhlásenia nespĺňa uplatniteľné požiadavky alebo nezaplatil ročný poplatok alebo poplatok za dohľad, zostatok všetkých poplatkov splatných v prebiehajúcom zúčtovacom období sa vypočíta takto:

a) v prípade ročných paušálnych poplatkov alebo paušálnych poplatkov za dohľad, ktoré sa vyberajú za osvedčenie alebo vyhlásenie a za zúčtovacie obdobie, predstavuje zostatok všetkých splatných poplatkov 1/365 príslušného paušálneho poplatku za deň;

b) v prípade ročných poplatkov alebo poplatkov za dohľad, ktoré sa vyberajú na hodinovom základe, sa zostatok všetkých splatných poplatkov vypočíta na hodinovom základe.

Sumy uvedené v prvom pododseku písm. a) a b), ako aj všetky cestovné výdavky a všetky ostatné splatné sumy sú splatné v plnej výške k dátumu nadobudnutia účinnosti zrušenia platnosti alebo zrušenia registrácie.

Článok 12

Odovzdanie alebo prevod osvedčení a deaktivácia výcvikového zariadenia na simuláciu letu

1. Ak držiteľ osvedčenia odovzdá osvedčenie, zostatok všetkých splatných poplatkov za prebiehajúce zúčtovacie obdobie sa vypočíta takto:

a) v prípade ročných paušálnych poplatkov alebo paušálnych poplatkov za dohľad, ktoré sa vyberajú za osvedčenie a za zúčtovacie obdobie, ako 1/365 príslušného ročného paušálneho poplatku za deň;

b) v prípade ročných poplatkov alebo poplatkov za dohľad, ktoré sa vyberajú na hodinovom základe, na hodinovom základe.

Sumy uvedené prvom pododseku písm. a) a b) sú splatné v plnej výške spolu s cestovnými výdavkami a akýmikoľvek inými sumami splatnými k dátumu nadobudnutia účinnosti odovzdania.

2. V prípade prevodu osvedčenia uhradí poplatky uvedené v tabuľkách 8 až 22 časti I prílohy od zúčtovacieho obdobia, ktoré nasleduje po dátume nadobudnutia účinnosti prevodu, nový držiteľ osvedčenia.

3. V prípadoch uvedených v tabuľke 14 časti I prílohy sa poplatok za dohľad nad zariadením v súvislosti s výcvikovým zariadením na simuláciu letu zníži *pro rata temporis* na všetky obdobia, počas ktorých je zariadenie deaktivované, za predpokladu, že deaktivácia sa začala na žiadosť žiadateľa.

Článok 13

Činnosti osvedčovania vykonávané výnimočne

Na vyberaný poplatok sa uplatňuje výnimočná úprava s cieľom pokryť všetky náklady, ktoré agentúra vynaloží na danú činnosť osvedčovania, ak si plnenie tejto úlohy vyžaduje pridelenie kategórií alebo počtu zamestnancov alebo oboch, ktoré by agentúra bežne nepridelila, ak by postupovala podľa svojich štandardných postupov.

KAPITOLA III

PLATBY

Článok 14

Všeobecné ustanovenia, pokiaľ ide o úhradu platieb

1. Výška platieb, ktoré agentúra vyberá v súlade s časťou II prílohy, sa fakturuje podľa platnej hodinovej sadzby.

2. Platby za poskytovanie služieb odbornej prípravy sa vyberajú v súlade s časťou IIa prílohy.

Článok 15

Čas vyberania platieb a zúčtovacie obdobia

1. Pokiaľ agentúra nerozhodne inak, platby sa po náležitom zvážení súvisiacich finančných rizík vyberajú pred poskytnutím služby.

2. Platby uvedené v tabuľke 6 bode 1 časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť a za zúčtovacie obdobie. V období po zúčtovacom období predstavujú platby 1/365 príslušnej ročnej platby za deň.

3. Platby uvedené v tabuľke 5 a tabuľke 6 bode 2 časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť.

4. Platby za vydanie environmentálnej značky uvedené v tabuľke 23 časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť. Platby za predĺženie uvedené v tabuľke 23 časti I prílohy sa vyberajú za zúčtovacie obdobie.

5. Platby za platformu Data 4 Safety uvedené v tabuľke 24 časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť a za zúčtovacie obdobie. Prístup k platforme Data 4 Safety sa obnovuje automaticky, pokiaľ žiadateľ neupovedomí agentúru aspoň 90 dní pred koncom obdobia predplatného.

6. Ak preklasifikácia žiadosti vedie k zmene uplatniteľnej platby, s účinnosťou od dátumu doručenia žiadosti sa platby zodpovedajúcim spôsobom prepočítajú.

Článok 16

Zamietnutie žiadostí, zrušenie a prerušenie plnenia úloh súvisiacich so žiadosťami

1. Ak sa žiadosť zamietne alebo sa zruší alebo preruší plnenie úlohy súvisiacej so žiadosťou, uplatniteľné platby spolu s príslušnými cestovnými výdavkami a všetkými ostatnými splatnými sumami sú splatné v plnej výške v momente, keď agentúra prestane danú úlohu plniť, pričom sa zohľadnia úpravy stanovené v odsekoch 2 a 3.

2. Ak sa žiadosť zamietne alebo sa zruší plnenie úlohy súvisiacej so žiadosťou, zostatok všetkých splatných platieb sa vypočíta takto:

a) v prípade platieb uvedených v tabuľke 6 bode 1 a tabuľke 23 časti I prílohy, ktoré sa vyberajú za žiadosť a za zúčtovacie obdobie, zostatok všetkých platieb splatných za prebiehajúce zúčtovacie obdobie predstavuje 1/365 príslušnej ročnej platby za deň, zatiaľ čo za obdobia predchádzajúce prebiehajúcemu zúčtovaciemu obdobiu uplatniteľné platby zostávajú splatné;

b) v prípade platieb uvedených v tabuľke 5 a tabuľke 6 bode 2 časti I prílohy a v prípade fixných platieb uvedených v časti II prílohy, ktoré sa vyberajú za žiadosť, predstavuje zostatok všetkých splatných platieb 50 % uplatniteľnej platby;

c) v prípade platieb uvedených v tabuľke 24 časti I prílohy, ktoré sa vyberajú za žiadosť a za zúčtovacie obdobie, predstavuje zostatok všetkých platieb splatných za prebiehajúce zúčtovacie obdobie plnú výšku platby;

d) v prípade platieb uvedených v časti II prílohy, ktoré sa vyberajú na hodinovom základe, sa zostatok všetkých splatných platieb vypočíta na hodinovom základe;

e) v prípade akýchkoľvek platieb neuvedených v písmenách a) až d) sa splatný zostatok vypočítava na hodinovom základe, pokiaľ sa žiadateľ a agentúra nedohodnú inak.

3. V prípade, že prerušenie plnenia úlohy súvisiacej so žiadosťou nadobudne účinnosť v rámci prvého zúčtovacieho obdobia, platby za dané zúčtovacie obdobie nebudú vrátené. Ak toto prerušenie nadobudne účinnosť po prvom zúčtovacom období, zostatok všetkých splatných platieb sa vypočíta v súlade s kritériami stanovenými v odseku 2 písm. a). Ak po prerušení plnenia úlohy súvisiacej so žiadosťou agentúra obnoví plnenie tejto úlohy, agentúra po uplynutí obdobia prerušenia, ktoré si zvolil žiadateľ, alebo skôr na žiadosť žiadateľa automaticky vyberá novú platbu bez ohľadu na platby, ktoré už boli uhradené za prerušenú úlohu.

4. Na účely tejto kapitoly:

a) zrušenie plnenia úlohy na žiadosť žiadateľa nadobúda účinnosť dňom doručenia žiadosti;

b) zrušenie plnenia úlohy z iniciatívy agentúry nadobúda účinnosť dňom oznámenia rozhodnutia o zrušení žiadateľovi;

c) prerušenie plnenia úlohy na žiadosť žiadateľa nadobúda účinnosť v deň, ktorý uviedol žiadateľ, ale nie skôr ako v deň doručenia žiadosti agentúre.

5. Platby uhradené za úlohu súvisiacu so žiadosťou, ktorej plnenie sa zrušilo, sa neberú do úvahy pri žiadnej následnej úlohe, ani vtedy, ak uvedená úloha má rovnakú povahu ako ukončená úloha.

KAPITOLA IV

ODVOLANIA

Článok 17

Spracovanie odvolaní

1. Platby sa vyberajú za spracovanie odvolaní podaných podľa článku 108 nariadenia (EÚ) 2018/1139. Výška platieb sa vypočíta v súlade s metódou stanovenou v časti III prílohy k tomuto nariadeniu. Odvolanie je prípustné iba v prípade, že platba za odvolanie bola zaplatená v lehote uvedenej v odseku 3 tohto článku.

2. Právnická osoba, ktorá podáva odvolanie, predloží agentúre osvedčenie podpísané oprávneným úradníkom s uvedením výšky obratu účastníka konania, ktorý podal odvolanie. Toto osvedčenie sa agentúre predkladá spolu s odvolaním.

3. Platby za odvolanie sa musia uhradiť v súlade s uplatniteľným postupom, ktorý stanovila agentúra, do 60 kalendárnych dní odo dňa podania odvolania agentúre.

4. Ak sa odvolanie skončí v prospech účastníka konania, ktorý podal odvolanie, agentúra bezodkladne uhradí platby zaplatené za odvolanie.

KAPITOLA V

POSTUPY AGENTÚRY

Článok 18

Všeobecné ustanovenia

Agentúra rozlišuje na jednej strane príjmy a výdavky súvisiace s vykonávanými úlohami osvedčovania a poskytovanými službami a na strane druhej príjmy a výdavky, ktoré možno pripísať činnostiam financovaným z iných zdrojov príjmov.

Na tento účel:

a) poplatky a platby vyberané agentúrou sa ukladajú na oddelený účet a sú predmetom oddeleného účtovníctva;

b) agentúra vedie a používa analytické účtovníctvo svojich príjmov a výdavkov.

Článok 19

Vyhodnotenie a preskúmanie

1. Agentúra každoročne poskytne Komisii, správnej rade a poradnému orgánu zainteresovaných strán vytvorenému v súlade s článkom 98 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/1139 informácie o zložkách slúžiacich ako základ určenia výšky poplatkov. Tieto informácie obsahujú najmä rozčlenenie nákladov týkajúcich sa predchádzajúceho roka a nasledujúcich rokov.

2. Agentúra pravidelne, a po prvýkrát po dvoch rokoch po začatí uplatňovania tohto vykonávacieho nariadenia Komisie, prehodnocuje prílohu s cieľom overiť, či sa vo výške poplatkov a platieb vyberaných agentúrou riadne zohľadňujú dôležité informácie týkajúce sa základných predpokladov očakávaných príjmov a výdavkov agentúry. Agentúra môže navrhnúť Komisii zmeny poplatkov a platieb s uvedením dôvodov.

KAPITOLA VI

PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 20

Zrušenie

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/2153 sa zrušuje.

Odkazy na zrušené nariadenie sa považujú za odkazy na toto nariadenie a znejú v súlade s tabuľkou zhody uvedenou v časti VII prílohy.

Článok 21

Prechodné ustanovenia

1. Poplatky a platby za zúčtovacie obdobia prebiehajúce k 1. januáru 2026 sa vypočítajú v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/2153 v znení platnom k 31. decembru 2025.

2. Hodinové sadzby stanovené v časti II prílohy sa uplatňujú na všetky úlohy, ktoré prebiehajú k 1. januáru 2026, a v prípade ktorých sa poplatky alebo platby vypočítavajú na hodinovom základe.

3. V prípadoch, keď by sa inak uplatňovali poplatky za schvaľovanie stanovené v tabuľkách 18 až 22 časti I prílohy, poplatky a platby týkajúce sa žiadostí predložených pred 1. januárom 2026 sa vypočítajú v súlade s časťou II prílohy až do ukončenia úloh vyplývajúcich z týchto žiadostí.

Článok 22

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. januára 2026.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 21. novembra 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

OBSAH

Časť I – Činnosti, za ktoré sa účtuje paušálny poplatok

Časť II – Činnosti osvedčovania alebo služby účtované na hodinovom základe

Časť IIa – Platby za poskytovanie služieb odbornej prípravy

Časť III – Platby za odvolania

Časť IV – Ročná miera inflácie

Časť V – Vysvetľujúca poznámka

Časť VI – Cestovné výdavky

Časť VII – Tabuľka zhody

ČASŤ I

Činnosti, za ktoré sa účtuje paušálny poplatok

Tabuľka 1

Typové osvedčenia, obmedzené typové osvedčenia a európske technické štandardné schválenia

[uvedené v oddiele A podčasti B a podčasti O prílohy I (časť 21) a v oddiele A podčasti B a podčasti C prílohy Ib (časť 21 Light) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012] ([1])

	Paušálny poplatok (EUR)
Lietadlá s horizontálnym vzletom a pristátím (HTOL) pilotované z paluby	
Nad 150 000 kg	2 885 540
Nad 55 000 kg až do 150 000 kg	2 377 030
Nad 22 000 kg až do 55 000 kg	932 200
Nad 5 700 kg až do 22 000 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 2 730 kg až do 5 700 kg)	590 660
Nad 2 730 kg až do 5 700 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 1 200 kg až do 2 730 kg)	196 530
Nad 1 200 kg až do 2 730 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel až do 1 200 kg)	22 310
Až do 1 200 kg	7 440
Lietadlá s vertikálnym vzletom a pristátím (VTOL) pilotované z paluby	
Veľké	668 440
Stredné	267 390
Malé	33 490
Veľmi ľahké	33 490
Balóny	10 360
Veľké vzducholode	60 300

([1]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a osvedčovania z hľadiska ochrany životného prostredia alebo vyhlásenia o súlade lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí, zariadení, riadiacich a monitorovacích jednotiek a komponentov riadiacich a monitorovacích jednotiek, ako aj požiadavky na spôsobilosť projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Paušálny poplatok (EUR)
Stredné vzducholode	22 970
Malé vzducholode	11 500
Pohon	
Turbínové motory s ťahom pri vzlete nad 25 KN alebo výkonom pri vzlete nad 2 000 kW	569 060
Turbínové motory s ťahom pri vzlete až do 25 KN alebo výkonom pri vzlete nad 200 kW až do 2 000 kW	379 320
Neturbínové motory alebo turbínové motory s výkonom pri vzlete až do 200 kW	51 840
Motory podľa CS-22.H, CS-VLR Dod. B	25 920
Vrtuľa na lietadle s MTOW nad 5 700 kg	17 700
Vrtuľa na lietadle s MTOW až do 5 700 kg	5 050
Vrtuľa triedy CS-22J	2 530
Súčasti a nenainštalované vybavenie	
Hodnota nad 20 000 EUR	13 060
Hodnota od 2 000 do 20 000 EUR	7 470
Hodnota pod 2 000 EUR	4 340
Pomocné energetické jednotky (APU)	310 450

Tabuľka 2

Doplnkové typové osvedčenia

[uvedené v oddiele A podčasti E prílohy I (časť 21) a v oddiele A podčasti E prílohy Ib (časť 21 Light) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012]

	Paušálny poplatok (EUR)			
	Zložité závažné	Závažné	Štandardné	Jednoduché
Lietadlá s horizontálnym vzletom a pristátím (HTOL) pilotované z paluby				
Nad 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Nad 55 000 kg až do 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
Nad 22 000 kg až do 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
Nad 5 700 kg až do 22 000 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 2 730 kg až do 5 700 kg)	407 750	25 780	9 180	4 680
Nad 2 730 kg až do 5 700 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 1 200 kg až do 2 730 kg)	168 440	7 880	3 620	1 810
Nad 1 200 kg až do 2 730 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel až do 1 200 kg)	8 620	2 770	1 730	860
Až do 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Paušálny poplatok (EUR)			
	Zložité závažné	Závažné	Štandardné	Jednoduché
Lietadlá s vertikálnym vzletom a pristátím (VTOL) pilotované z paluby				
Veľké	451 680	82 770	12 410	4 140
Stredné	264 650	41 390	8 280	3 310
Malé	21 170	16 570	6 210	2 080
Veľmi ľahké	13 490	1 560	690	440
Iné lietadlá pilotované z paluby				
Balóny	5 100	1 470	690	440
Veľké vzducholode	52 930	22 420	17 940	8 970
Stredné vzducholode	21 190	6 890	5 520	2 770
Malé vzducholode	10 560	3 450	2 770	1 390
Pohon				
Turbínové motory s ťahom pri vzlete nad 25 KN alebo výkonom pri vzlete nad 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
Turbínové motory s ťahom pri vzlete až do 25 KN alebo výkonom pri vzlete nad 200 kW až do 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
Neturbínové motory alebo turbínové motory s výkonom pri vzlete až do 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
Motory podľa CS-22.H, CS-VLR Dod. B	24 440	2 430	1 080	520
Vrtuľa na lietadle s MTOW nad 5 700 kg	9 860	3 450	1 730	860
Vrtuľa na lietadle s MTOW až do 5 700 kg	3 000	2 580	1 290	660
Vrtuľa triedy CS-22J	1 520	1 290	660	320
Súčasti a nenainštalované vybavenie				
Hodnota nad 20 000 EUR	–	–	–	–
Hodnota od 2 000 do 20 000 EUR	–	–	–	–
Hodnota pod 2 000 EUR	–	–	–	–
Pomocné energetické jednotky (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

Tabuľka 3

Väčšie zmeny a väčšie opravy

[uvedené v oddiele A podčasti D a podčasti M prílohy I (časť 21) a v oddiele A podčasti D a podčasti F prílohy Ib (časť 21 Light) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012]

	Paušálny poplatok (EUR)				
	Poplatok za model [1]	Zložité závažné	Závažné	Štandardné	Jednoduché
Lietadlá s horizontálnym vzletom a pristátím (HTOL) pilotované z paluby					
Nad 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Nad 55 000 kg až do 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Nad 22 000 kg až do 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Nad 5 700 kg až do 22 000 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 2 730 kg až do 5 700 kg)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Nad 2 730 kg až do 5 700 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 1 200 kg až do 2 730 kg)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Nad 1 200 kg až do 2 730 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel až do 1 200 kg)	740	5 940	1 910	860	440
Až do 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
Lietadlá s vertikálnym vzletom a pristátím (VTOL) pilotované z paluby					
Veľké	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Stredné	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Malé	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Veľmi ľahké	1 590	12 720	1 470	690	690
Iné lietadlá pilotované z paluby					
Balóny	630	5 100	1 470	690	690
Veľké vzducholode	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Stredné vzducholode	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Malé vzducholode	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Pohon					
Turbínové motory s ťahom pri vzlete nad 25 KN alebo výkonom pri vzlete nad 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Turbínové motory s ťahom pri vzlete až do 25 KN alebo výkonom pri vzlete nad 200 kW až do 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Neturbínové motory alebo turbínové motory s výkonom pri vzlete až do 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Paušálny poplatok (EUR)				
	Poplatok za model ([1])	Zložité závažné	Závažné	Štandardné	Jednoduché
Motory podľa CS-22.H, CS-VLR Dod. B	1 320	10 600	1 040	520	520
Vrtuľa na lietadle s MTOW nad 5 700 kg	660	5 310	1 850	700	700
Vrtuľa na lietadle s MTOW až do 5 700 kg	210	1 630	1 400	660	660
Vrtuľa triedy CS-22J	100	830	700	220	220
Súčasti a nenainštalované vybavenie					
Hodnota nad 20 000 EUR	–	–	–	–	–
Hodnota od 2 000 do 20 000 EUR	–	–	–	–	–
Hodnota pod 2 000 EUR	–	–	–	–	–
Pomocné energetické jednotky (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

([1]) Poplatok za model zahŕňa doplnenie modelu k typovému návrhu a vyberá sa za žiadosť a model. Musí sa týkať žiadosti o štandardnú, závažnú alebo zložitú závažnú zmenu. Príslušná kategória poplatku za žiadosť a model sa určí podľa kategórie poplatku priradenej k príslušnému typovému návrhu.

Tabuľka 4

Malé zmeny a malé opravy

[uvedené v oddiele A podčasti D a podčasti M prílohy I (časť 21) a v oddiele A podčasti D prílohy Ib (časť 21 Light) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012]

	Paušálny poplatok ([1]) (EUR)
Lietadlá s horizontálnym vzletom a pristátím (HTOL) pilotované z paluby	
Nad 150 000 kg	2 650
Nad 55 000 kg až do 150 000 kg	2 650
Nad 22 000 kg až do 55 000 kg	2 650
Nad 5 700 kg až do 22 000 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 2 730 kg až do 5 700 kg)	2 650
Nad 2 730 kg až do 5 700 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 1 200 kg až do 2 730 kg)	860
Nad 1 200 kg až do 2 730 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel až do 1 200 kg)	700
Až do 1 200 kg	440
Lietadlá s vertikálnym vzletom a pristátím (VTOL) pilotované z paluby	
Veľké	1 360
Stredné	1 360
Malé	1 360
Veľmi ľahké	690

	Paušálny poplatok ([1]) (EUR)
Iné lietadlá pilotované z paluby	
Balóny	690
Veľké vzducholode	2 410
Stredné vzducholode	1 360
Malé vzducholode	1 360
Pohon	
Turbínové motory s ťahom pri vzlete nad 25 KN alebo výkonom pri vzlete nad 2 000 kW	1 780
Turbínové motory s ťahom pri vzlete až do 25 KN alebo výkonom pri vzlete nad 200 kW až do 2 000 kW	1 780
Neturbínové motory alebo turbínové motory s výkonom pri vzlete až do 200 kW	860
Motory podľa CS-22.H, CS-VLR Dod. B	520
Vrtuľa na lietadle s MTOW nad 5 700 kg	700
Vrtuľa na lietadle s MTOW až do 5 700 kg	660
Vrtuľa triedy CS-22J	450
Súčasti a nenainštalované vybavenie	
Hodnota nad 20 000 EUR	2 610
Hodnota od 2 000 do 20 000 EUR	1 500
Hodnota pod 2 000 EUR	870
Pomocné energetické jednotky (APU)	690

([1]) Poplatky stanovené v tejto tabuľke sa nevzťahujú na malé zmeny a malé opravy vykonávané projekčnými organizáciami v súlade s ustanovením 21A.263 písm. c) bodom 2 oddielu A podčasti J prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012.

Tabuľka 5

Podpora pre osvedčovanie pri overovaní

Služba poskytovania podpory v súvislosti s overovaním/uznávaním osvedčenia EASA zo strany orgánu tretej krajiny a technickou pomocou pri činnostiach zisťovania zhody

Balíček služieb	Paušálny poplatok (EUR)
Veľký	3 510
Stredný	1 400
Malý	350

Tabuľka 6

Výbor na preskúmanie údržby (MRB)

Služba poskytovania podpory pri schvaľovaní správy výboru na preskúmanie údržby a jej revízií

	Paušálny poplatok (EUR)
1. **Prvá správa výboru MRB**	
Lietadlá CS-25	491 400

	Paušálny poplatok (EUR)
Lietadlá CS-27 a CS-29	210 600
Doplnkové typové osvedčenia	70 200
2. **Revízia správ výboru MRB**	
CS-25 nad 150 000 kg	168 480
CS-25 nad 55 000 kg až do 150 000 kg	140 400
CS-25 nad 22 000 kg až do 55 000 kg	112 320
CS-25 nad 5 700 kg až do 22 000 kg	56 160
Lietadlá CS-27 a CS-29	42 120
Doplnkové typové osvedčenia	28 080

Odchylne od bodu 2 (Revízia správ výboru MRB) tejto tabuľky sa hodinová sadzba stanovená v časti II tejto prílohy až do plnej výšky platby v príslušnej kategórii platby účtuje za jednu z týchto kategórií lietadiel:

a) ktoré sa nevyrábajú už viac než 20 rokov;

b) ktorých bolo na celom svete vyrobených menej ako 50 kusov;

c) ktorých bolo na celom svete vyrobených 50 alebo viac kusov, za predpokladu, že držiteľ osvedčenia preukáže, že na celom svete je v prevádzke menej ako 50 kusov.

Tabuľka 7A

Oprávnenie a monitorovanie prevádzkovateľov z tretích krajín (TCO)

	Kategória prevádzkovateľa	
Veľkosť lietadlového parku	Ľahký	Ťažký
Poplatok za oprávnenie (EUR)		
Od 1 do 5	750	1 500
Od 6 do 10	1 500	3 000
Od 11 do 40	2 250	4 500
Nad 40	3 000	6 000
Poplatok za monitorovanie (EUR)		
Veľkosť lietadlového parku	Ľahký	Ťažký
Od 1 do 5	1 500	3 000
Od 6 do 10	3 000	6 000
Od 11 do 40	4 500	9 000
Nad 40	6 000	12 000
Poplatok za jednorazové oznámenie (EUR) ([1])		
		1 800

([1]) V súlade s ustanovením TCO.305 prílohy 1 k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 452/2014 z 29. apríla 2014, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letovej prevádzky prevádzkovateľov z tretích krajín podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 133, 6.5.2014, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj), poplatok za oznámenie je rovnaký pre všetky kategórie prevádzkovateľa a veľkosť lietadlového parku.

Tabuľka 7B

Ďalšie hodnotenie prevádzkovateľov z tretích krajín ([2])

	Paušálny poplatok (EUR)
Návšteva na mieste ([1])	30 230
Jednodňové technické zasadnutie (v Kolíne nad Rýnom alebo v hybridnom režime)	16 970
Audit na diaľku	19 900
Ďalšie hodnotenie ([2])	5 000
Jednodňové *ad hoc* technické hodnotenie (v Kolíne nad Rýnom alebo v hybridnom režime alebo plne na diaľku)	9 900
Poldňové *ad hoc* technické hodnotenie (v Kolíne nad Rýnom alebo v hybridnom režime alebo plne na diaľku)	7 500

([1]) Bez cestovných nákladov (budú účtované nad rámec paušálneho poplatku uvedeného v tejto tabuľke).
([2]) V súlade s ustanovením ART.200 písm. b) prílohy 2 k nariadeniu (EÚ) č. 452/2014.

Tabuľka 8

Ročný poplatok pre držiteľov typových osvedčení EASA, obmedzených typových osvedčení EASA, európskych technických štandardných schválení EASA a iných typových osvedčení alebo technických štandardných schválení, ktoré sa považujú za uznané na základe nariadenia (EÚ) 2018/1139

[uvedené v oddiele A podčasti B a podčasti O prílohy I (časť 21) a v oddiele A podčasti B a podčasti C prílohy Ib (časť 21 Light) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012]

	Paušálny poplatok (EUR)	
	Projekt z EÚ	Projekt mimo EÚ
Lietadlá s horizontálnym vzletom a pristátím (HTOL) pilotované z paluby		
Nad 150 000 kg	1 621 840	505 820
Nad 55 000 kg až do 150 000 kg	1 369 570	385 380
Nad 22 000 kg až do 55 000 kg	412 690	154 640
Nad 5 700 kg až do 22 000 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 2 730 kg až do 5 700 kg)	67 460	22 910
Nad 2 730 kg až do 5 700 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 1 200 kg až do 2 730 kg)	7 470	2 490
Nad 1 200 kg až do 2 730 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel až do 1 200 kg)	3 450	1 170
Až do 1 200 kg	320	100
Lietadlá s vertikálnym vzletom a pristátím (VTOL) pilotované z paluby		
Veľké	170 520	55 580
Stredné	80 290	29 880
Malé	33 530	12 170
Veľmi ľahké	5 190	1 730

([2]) Agentúra môže na základe dostupných bezpečnostných údajov rozhodnúť o vykonaní osobitných činností na účely počiatočného hodnotenia a monitorovania TCO podľa nariadenia (EÚ) č. 452/2014.

	Paušálny poplatok (EUR)	
	Projekt z EÚ	Projekt mimo EÚ
Iné lietadlá pilotované z paluby		
Balóny	1 180	510
Veľké vzducholode	5 620	1 870
Stredné vzducholode	3 450	1 150
Malé vzducholode	2 770	930
Pohon		
Turbínové motory s ťahom pri vzlete nad 25 KN alebo výkonom pri vzlete nad 2 000 kW	168 610	45 120
Turbínové motory s ťahom pri vzlete až do 25 KN alebo výkonom pri vzlete nad 200 kW až do 2 000 kW	81 680	38 540
Neturbínové motory alebo turbínové motory s výkonom pri vzlete až do 200 kW	1 570	200
Motory podľa CS-22.H, CS-VLR Dod. B	860	440
Vrtuľa na lietadle s MTOW nad 5 700 kg	590	310
Vrtuľa na lietadle s MTOW až do 5 700 kg	340	70
Vrtuľa triedy CS-22J	320	100
Súčasti a nenainštalované vybavenie		
Hodnota nad 20 000 EUR	3 430	950
Hodnota od 2 000 do 20 000 EUR	1 810	650
Hodnota pod 2 000 EUR	730	590
Pomocné energetické jednotky (APU)	123 380	14 760

Odchylne od tejto tabuľky sa uplatňujú tieto ustanovenia:

a) Pre nákladné verzie lietadiel, ktoré majú vlastné typové osvedčenie, sa za ekvivalentnú verziu lietadla na prepravu cestujúcich uplatní na poplatok koeficient 0,85.

b) V prípade držiteľov viacerých typových osvedčení EASA a/alebo viacerých obmedzených typových osvedčení EASA, európskych technických štandardných schválení EASA a/alebo viacerých iných typových osvedčení alebo technických štandardných schválení sa uplatňuje zníženie ročného poplatku o 25 % na štvrté osvedčenie a následné osvedčenia, na ktoré sa vzťahuje rovnaký paušálny poplatok v tej istej kategórii poplatkov.

c) Hodinová sadzba stanovená v časti II tejto prílohy sa účtuje do plnej výšky poplatku za príslušnú kategóriu poplatkov:

   1. v prípade jednej z týchto kategórií lietadiel:

      a) ktoré sa nevyrábajú už viac než 20 rokov;

      b) ktorých bolo na celom svete vyrobených menej ako 50 kusov;

      c) ktorých bolo na celom svete vyrobených 50 alebo viac kusov, za predpokladu, že držiteľ osvedčenia preukáže, že na celom svete je v prevádzke menej ako 50 kusov;

   2. v prípade jednej z týchto kategórií motorov a vrtúľ:

      a) ktoré sa nevyrábajú už viac než 20 rokov;

      b) ktorých bolo na celom svete vyrobených menej ako 100 kusov;

c) ktorých bolo na celom svete vyrobených 100 alebo viac kusov, za predpokladu, že držiteľ osvedčenia preukáže, že daným motorom alebo vrtuľou je vybavených menej ako 50 prevádzkovaných lietadiel;

3. v prípade jednej z týchto kategórií súčastí a nenainštalovaného vybavenia:

a) ktoré sa nevyrábajú už viac než 15 rokov;

b) ktorých bolo na celom svete vyrobených menej ako 400 kusov;

c) ktorých bolo na celom svete vyrobených 400 alebo viac kusov, za predpokladu, že držiteľ osvedčenia preukáže, že danou súčasťou je vybavených menej ako 50 prevádzkovaných lietadiel alebo že nenainštalované vybavenie sa nachádza na palube menej ako 50 prevádzkovaných lietadiel.

Kritériá stanovené v bode C sa posúdia k 1. januáru toho roka, v ktorom začína príslušné zúčtovacie obdobie.

Obdobie, počas ktorého sa môže faktúra vzťahujúca sa na poplatok za zachovanie letovej spôsobilosti spätne upraviť so zreteľom na tabuľku a odchýlky, je obmedzené na jeden rok po jej vystavení.

Tabuľka 9A

Schválenie projekčnej organizácie

[uvedené v oddiele A podčasti J prílohy I (časť 21) a v oddiele A podčasti J prílohy Ib (časť 21 Light) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012]

Poplatok za schválenie (EUR)

	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Menej než 10 zamestnancov	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
10 až 49	28 600	20 430	12 260	8 170	–
50 až 399	126 640	95 010	63 260	48 470	–
400 až 999	253 300	189 910	158 280	133 250	–
1 000 až 2 499	506 580	–	–	–	–
2 500 až 4 999	759 760	–	–	–	–
5 000 až 7 000	813 620	–	–	–	–
Nad 7 000	4 221 150	–	–	–	–

Poplatok za dohľad [1] (EUR)

	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Menej než 10 zamestnancov	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
10 až 49	31 080	21 310	12 260	8 160	–
50 až 399	119 780	86 310	54 950	44 120	–
400 až 999	239 760	172 680	137 850	121 290	–
1 000 až 2 499	479 530	–	–	–	–
2 500 až 4 999	719 300	–	–	–	–
5 000 až 7 000	1 527 500	–	–	–	–
Nad 7 000	3 996 860	–	–	–	–

Poplatok za schválenie závažných zmien ([2]) (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Menej než 10 zamestnancov	910	910	760	600	460
10 až 49	1 510	1 510	1 670	1 060	–
50 až 399	6 650	5 140	4 230	1 210	–
400 až 999	11 180	10 280	6 050	2 120	–
1 000 až 2 499	15 410	–	–	–	–
2 500 až 4 999	20 550	–	–	–	–
5 000 až 7 000	25 390	–	–	–	–
Nad 7 000	27 200	–	–	–	–

([1]) Poplatok za dohľad sa vzťahuje na pravidelné činnosti dohľadu, ktoré sa majú vykonávať v súvislosti s organizáciou podľa schválenia, s výnimkou závažných zmien, na ktoré sa vzťahuje poplatok v súlade s tabuľkou 9A.

([2]) Poplatok za schválenie závažnej zmeny sa uplatňuje na každú jednotlivú zmenu obdobia platnosti schválenia, s výnimkou zmien organizácie alebo zmien počtu zamestnancov, alebo oboch.

Tabuľka 9B

Alternatívne postupy schválenia projekčnej organizácie

[uvedené v oddiele A podčasti J prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012]

Kategória	Opis	Poplatok (EUR)
1A	Typové osvedčenie	11 150
1B	Typové osvedčenie – iba zachovanie letovej spôsobilosti	4 460
2A	Doplnkové typové osvedčenia a/alebo väčšie opravy	8 920
2B	Doplnkové typové osvedčenia a/alebo väčšie opravy – iba zachovanie letovej spôsobilosti	3 720
3A	ETSOA (európske technické štandardné schválenie)	8 920
3B	ETSOA – iba zachovanie letovej spôsobilosti	4 460

Tabuľka 10

Schválenie výrobnej organizácie

[uvedené v oddiele A podčasti G prílohy I (časť 21) a v oddiele A podčasti G prílohy Ib (časť 21 Light) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012]

Poplatok za schválenie (EUR)			
	Výrobok s najvyššou cenou do 5 000 EUR ([1])	Výrobok s najvyššou cenou od 5 000 do 100 000 EUR ([1])	Výrobok s najvyššou cenou nad 100 000 EUR ([1])
Menej než 100 zamestnancov	28 990	55 750	78 060
Od 100 do 499	44 610	89 210	156 120
Od 500 do 999	83 640	167 270	334 550
Od 1 000 do 4 999	223 030	446 050	1 115 130
Od 5 000 do 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
Nad 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

	Poplatok za dohľad (EUR)		
	Výrobok s najvyššou cenou do 5 000 EUR ([1])	Výrobok s najvyššou cenou od 5 000 do 100 000 EUR ([1])	Výrobok s najvyššou cenou nad 100 000 EUR ([1])
Menej než 100 zamestnancov	19 330	37 180	52 050
Od 100 do 499	29 740	59 470	104 060
Od 500 do 999	55 750	111 520	222 650
Od 1 000 do 4 999	148 680	297 370	743 420
Od 5 000 do 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
Nad 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

([1]) Hodnota (uvedená v cenníkoch príslušného výrobcu) najdrahšieho výrobku, súčasti alebo nenainštalovaného vybavenia, ktoré sú zahrnuté do schváleného rozsahu činností v rámci schválenia výrobnej organizácie (zoznam spôsobilostí) držiteľa schválenia výrobnej organizácie, ktoré vydala EASA.

Tabuľka 11

Schválenie organizácie vykonávajúcej údržbu

[uvedené v prílohe II (časť 145) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1321/2014] ([3])

	Poplatok za schválenie ([1]) (EUR)	Poplatok za dohľad ([1]) (EUR)
Menej než 5 zamestnancov	5 190	3 970
Od 5 do 9	8 630	6 910
Od 10 do 49	34 570	21 410
Od 50 do 99	55 320	42 820
Od 100 do 499	73 930	57 240
Od 500 do 999	102 100	79 050
Nad 999	143 350	110 920
Technické ratingy	Paušálny poplatok založený na technickom ratingu ([2]) (EUR)	Paušálny poplatok založený na technickom ratingu ([2]) (EUR)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

([1]) Splatný poplatok sa skladá z paušálneho poplatku založeného na počte zamestnancov plus paušálneho (-ych) poplatku (-ov) založeného (-ých) na technickom ratingu.

([2]) V prípade organizácií, ktoré majú viac ratingov A a/alebo B, sa bude účtovať iba najvyšší poplatok. V prípade organizácií, ktoré majú jeden alebo viac ratingov C a/alebo D, sa za každý rating bude účtovať poplatok za rating „C/D“.

([3]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Ú. v. EÚ L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

Tabuľka 12

Schválenie organizácie pre výcvik údržby

[uvedené v prílohe IV (časť 147) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014]

	Poplatok za schválenie (EUR)	Poplatok za dohľad (EUR)
Menej než 5 zamestnancov	5 190	3 970
Od 5 do 9	14 690	11 400
Od 10 do 49	31 600	29 230
Od 50 do 99	61 430	48 660
Nad 99	80 880	74 340
Poplatok za: — schválenie vykonania postupu mimo prevádzkových priestorov podľa príručky organizácie pre výcvik údržby ([1]), — druhé a ďalšie dodatočné zariadenie ([2]) ([3])	4 960 4 960	3 720 3 720
Poplatok za druhý a ďalší dodatočný výcvikový kurz ([2]) ([3])	4 960	–

([1]) Uvedené v oddiele A podčasti B prílohy IV (časť 147) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014.
([2]) V prípade prvého schválenia organizácie príslušné poplatky za zariadenie a výcvikový kurz. Prvé zariadenie a prvý výcvikový kurz sú zahrnuté do poplatku za schválenie týkajúceho sa zamestnancov.
([3]) V prípade už schválených organizácií, ktoré žiadajú o dodatočné zariadenia alebo výcvikové kurzy, sa za každé zariadenie alebo výcvikový kurz účtuje príslušný poplatok.

Tabuľka 13

Schválenie organizácie tretej krajiny pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti

[uvedené v prílohe Vc (časť CAMO) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014]

		Paušálny poplatok ([1]) (EUR)
Poplatok za schválenie		74 340
Poplatok za dohľad		74 340
Technické ratingy	Paušálny poplatok založený na technickom ratingu ([2]) (EUR) – prvé schválenie	Paušálny poplatok založený na technickom ratingu ([2]) (EUR) – dohľad
A1 = letúny s hmotnosťou nad 5 700 kg	18 590	18 590
A2 = letúny s hmotnosťou 5 700 kg a menej	9 290	9 290
A3 = vrtuľníky	9 290	9 290
A4 = všetky ostatné	9 290	9 290

([1]) Splatný poplatok sa skladá z paušálneho poplatku plus paušálneho poplatku založeného na technickom ratingu.
([2]) V prípade organizácií, ktoré majú viac ratingov A, sa bude účtovať iba najvyšší poplatok.

Tabuľka 14

Výcvikové zariadenia na simuláciu letu (FSTD) a organizácie

[uvedené v podčasti FSTD prílohy VI (časť ARA) a podčasti FSTD prílohy VII (časť ORA) nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 ([4])]

Poplatok za schválenie organizácie (EUR)			
Paušálny poplatok za lokalitu			17 340
Poplatok za schválenie kvalifikácie zariadenia (EUR)			
	Konfigurácia jedného motora a namontovaného vybavenia	Konfigurácia dvoch motorov a/alebo dvojakého namontovaného vybavenia	Konfigurácia troch alebo viacerých motorov a/alebo trojakého alebo niekoľkorakého namontovaného vybavenia
Verný letový simulátor (FFS)	45 080	55 490	64 500
Letové výcvikové zariadenie (FTD)	19 080	22 560	31 560
	Jednomotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Viacmotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/viacmotorový turbovrtuľový alebo turbodúchadlový letún alebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačných postupov (FNPT)	13 870	19 080	26 020
Poplatok za dohľad nad organizáciou (EUR)			
Paušálny poplatok za lokalitu (zložitý)			7 810
Paušálny poplatok za lokalitu (nie zložitý)			3 900
Poplatok za dohľad nad zariadením (EUR)			
Verný letový simulátor (FFS)			12 820
Verný letový simulátor (FFS) – iba letún – predmet dvojstrannej dohody ([1])			3 930
Letové výcvikové zariadenie (FTD)			7 310
	Jednomotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Viacmotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/viacmotorový turbovrtuľový alebo turbodúchadlový letún alebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačných postupov (FNPT)	5 210	6 940	10 400
Program rozšíreného hodnotenia (EEP) – poplatok za dohľad nad organizáciou (EUR)			
Paušálny poplatok za lokalitu (zložitý)			15 610
Paušálny poplatok za lokalitu (nie zložitý)			7 810

([4]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Poplatok za dohľad nad zariadením (EUR)			
	EEP na 3 roky		
Verný letový simulátor (FFS)			5 740
Letové výcvikové zariadenie (FTD)			3 430
	Jednomotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Viacmotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/ viacmotorový turbovrtuľový alebo turbodúchadlový letún alebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačných postupov (FNPT)	2 670	3 240	4 630
	EEP na 2 roky		
Verný letový simulátor (FFS)			7 460
Letové výcvikové zariadenie (FTD)			4 450
	Jednomotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Viacmotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/ viacmotorový turbovrtuľový alebo turbodúchadlový letún alebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačných postupov (FNPT)	3 300	4 170	6 080

([1]) Uplatňuje sa len na letový (-é) simulátor (-y) umiestnený (-é) v tretej krajine, ktorá je zmluvnou stranou dvojstrannej dohody s Úniou.

Tabuľka 15

Uznávanie schválení rovnocenných so schváleniami podľa časti 145 a časti 147 v súlade s platnými dvojstrannými dohodami

	Paušálny poplatok (EUR)
Nové schválenia, za žiadosť	1 260
Predĺženie platnosti existujúcich schválení, za zúčtovacie obdobie	1 260

Tabuľka 16A

Prenos programu údržby lietadla (AMP)

[uvedený v ustanovení M.1.3 bode ii) prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014]

	Technické ratingy			
	A1	A2	A3	A4
Poplatok za prípravu prevodu (EUR) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) Poplatok sa uplatňuje za dokument programu údržby lietadla.

Tabuľka 16B

Dohľad nad programom údržby lietadla

[uvedený v ustanovení M.1.3 bode ii) prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014]

	Poplatok za dohľad (EUR) (1)			
	Technické ratingy			
Veľkosť lietadlového parku (2)	A1	A2	A3	A4
Základná (0 až 4 lietadlá)	7 750	4 650	7 750	4 650
Malá (5 až 19 lietadiel)	15 500	9 300	15 500	9 300
Stredná (20 až 149 lietadiel)	23 250	13 950	23 250	13 950
Veľká (viac ako 150 lietadiel)	31 000	18 600	31 000	18 600

(1) Poplatok sa uplatňuje za dokument programu údržby lietadla.
(2) Veľkosť lietadlového parku zodpovedá súčtu lietadiel, na ktoré sa vzťahuje každý program údržby lietadla.

Tabuľka 17A

Prevod organizácie pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti (CAMO)

[uvedený v prílohe Vc (časť CAMO) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 v prípade prerozdelenia zodpovednosti podľa článku 64 alebo 65 nariadenia (EÚ) 2018/1139]

Poplatok za prípravu prevodu (EUR) (1)	20 000

(1) Poplatok sa uplatňuje za CAMO.

Tabuľka 17B

Dohľad nad organizáciou pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti

[uvedený v prílohe Vc (časť CAMO) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 v prípade prerozdelenia zodpovednosti podľa článku 64 alebo 65 nariadenia (EÚ) 2018/1139]

	Technické ratingy			
Veľkosť lietadlového parku (1)	A1	A2	A3	A4
	Poplatok za dohľad (EUR) (2)			
Základná (0 až 4 lietadlá)	46 500	24 800	46 500	24 800
Malá (5 až 9 lietadiel)	86 800	49 600	86 800	49 600
Stredná (10 až 19 lietadiel)	124 000	62 000	124 000	62 000
Stredne veľká (20 až 149 lietadiel)	232 500	86 800	232 500	86 800
Veľká (150 až 249 lietadiel)	310 000	124 000	310 000	124 000
Veľmi veľká (viac ako 249 lietadiel)	496 000	186 000	496 000	186 000

(1) Počet lietadiel zodpovedá celkovému počtu lietadiel spravovaných organizáciou pre každý konkrétny rating.
(2) V prípade organizácií, ktoré majú viac ratingov, sa poplatok skladá z kombinácie najvyššieho ratingu a celkového počtu lietadiel spravovaných organizáciou (súčet všetkých lietadiel za každý konkrétny rating).

Tabuľka 18

Schválenie kombinovanej organizácie pre letovú spôsobilosť

[uvedené v prílohe Vd (časť CAMO) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014]

	Poplatok za schválenie ([1]) (EUR)	Poplatok za dohľad ([1]) (EUR)
Menej než 5 zamestnancov	4 640	3 550
Od 5 do 9	7 720	6 170
Od 10 do 49	30 900	19 140
Od 50 do 99	49 450	38 280
Od 100 do 499	66 090	51 170
Od 500 do 999	91 270	70 660
Nad 999	128 140	99 150
Paušálny poplatok založený na technickom ratingu za kvalifikačnú kategóriu: údržba	Poplatok za schválenie ([2]) (EUR)	Poplatok za dohľad ([2]) (EUR)
Letúny – iné ako zložité motorové lietadlá	6 000	4 640
Letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOM) do 2 730 kg	6 000	4 640
Vrtuľníky – iné ako zložité motorové lietadlá	11 970	9 260
Vrtuľníky s MTOM do 1 200 kg, osvedčené pre maximálne 4 osoby	11 970	9 260
Vzducholode	1 190	930
Balóny	1 190	930
Vetrone	1 190	930
Kompletné turbínové motory	6 000	4 640
Kompletné piestové motory	6 000	4 640
Elektromotory	6 000	4 640
Komponenty iné ako kompletné motory	1 190	930
Nedeštruktívny test (NDT)	1 190	930
Paušálny poplatok založený na technických údajoch za kvalifikačnú kategóriu: riadenie zachovania letovej spôsobilosti	Poplatok za schválenie ([3]) (EUR)	Poplatok za dohľad ([3]) (EUR)
riadenie zachovania letovej spôsobilosti	15 000	15 000

([1]) Splatný poplatok sa skladá z paušálneho poplatku založeného na počte zamestnancov plus paušálneho (-ych) poplatku (-ov) za každý technický rating.
([2]) V prípade organizácií, ktoré majú viac ratingov, sa bude účtovať každý technický rating.
([3]) Poplatok za kvalifikačnú kategóriu riadenia zachovania letovej spôsobilosti sa v relevantných prípadoch bude účtovať navyše.

Tabuľka 19A

Prevod osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC)

	Jedno AOC	Viaceré AOC
Poplatok za prípravu prevodu (EUR)	30 000	50 000

Tabuľka 19B

Prvé schválenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa ([5])

Kategória lietadla	Poplatok za schválenie (EUR)	Poplatku za ďalší typ (EUR)
HTOL nad 55 000 kg	500 000	31 000
HTOL nad 22 000 kg až do 55 000 kg	450 000	25 000
HTOL nad 5 700 kg až do 22 000 kg	425 000	15 500
HTOL až do 5 700 kg	400 000	7 750
Veľké lietadlo VTOL	500 000	31 000
Stredné lietadlo VTOL	450 000	15 500
Malé lietadlo VTOL	400 000	7 750
Lietadlo schopné VTOL	215 000	7 750

Dodatočné osobitné schválenia

	Druh zmeny	Poplatok za osobitné schválenie (EUR)
Doplnenie jedného osobitného schválenia prevádzkových špecifikácií (okrem výkonnostnej navigácie, výcviku založeného na dôkazoch, prevádzky dvojmotorových letúnov s predĺženým doletom a elektronickej letovej dokumentácie)	Veľká	15 500
Doplnenie jedného osobitného schválenia prevádzkových špecifikácií (výkonnostnej navigácie, výcviku založeného na dôkazoch, prevádzky dvojmotorových letúnov s predĺženým doletom a elektronickej letovej dokumentácie)	Závažná	31 000

Tabuľka 19C

Dohľad nad osvedčením leteckého prevádzkovateľa ([6])

Kategória lietadla	Celkový počet prevádzkovaných lietadiel	Poplatok za dohľad (EUR)	Poplatku za ďalší typ (EUR)
HTOL nad 55 000 kg	0 – 9	188 000	31 000
	10 – 49	230 000	
	50 – 99	285 000	
	100 – 149	340 000	
	150 – 199	395 000	
	Viac ako 200	450 000	

([5]) Poplatok, ktorý sa má zaplatiť, sa skladá zo súčtu týchto troch položiek:
1. poplatok za schválenie: suma pre jeden typ lietadla, VTOL alebo lietadla schopného VTOL, bez žiadostí o osobitné schválenie;
2. poplatok za ďalší typ: suma pre každý ďalší typ (-y) lietadla, VTOL alebo lietadla schopného VTOL. V poplatku za schválenie a ako dodatočný typ (typy) v tejto kategórii sa zohľadní typ s najväčšou MTOM;
3. poplatok za osobitné schválenie: suma pre každé osobitné schválenie uvedené vo formulári žiadosti.

([6]) Poplatok, ktorý sa má zaplatiť, sa skladá zo súčtu týchto troch položiek:
1. poplatok za dohľad: suma za najťažší typ lietadla, VTOL alebo lietadla schopného VTOL, na základe počtu prevádzkovaných lietadiel;
2. poplatok za ďalší typ: suma pre každý ďalší typ (-y) lietadla, VTOL alebo lietadla schopného VTOL. V poplatku za schválenie a ako dodatočný typ (typy) v tejto kategórii sa zohľadní typ s najväčšou MTOM;
3. v prípade druhého a ďalších držiteľov AOC v rámci tej istej skupiny sa uplatňuje 25 % zníženie na skupinovú prevádzku v súlade s kritériami opísanými v časti V tejto prílohy.

Kategória lietadla	Celkový počet prevádzkovaných lietadiel	Poplatok za dohľad (EUR)	Poplatku za ďalší typ (EUR)
HTOL nad 22 000 kg až do 55 000 kg	0 – 9	179 000	25 000
	10 – 49	221 000	
	50 – 99	263 000	
	100 – 149	305 000	
	150 – 199	347 000	
	Viac ako 200	389 000	
HTOL nad 5 700 kg až do 22 000 kg	0 – 9	160 000	15 500
	10 – 49	203 000	
	50 – 99	246 000	
	Viac ako 100	289 000	
HTOL až do 5 700 kg	0 – 9	136 000	7 750
	10 – 49	167 000	
	50 – 99	198 000	
	Viac ako 100	229 000	
Veľké lietadlo VTOL	0 – 9	174 000	31 000
	10 – 49	226 000	
	50 – 99	278 000	
	Viac ako 100	330 000	
Stredné lietadlo VTOL	0 – 9	164 000	15 500
	10 – 49	209 000	
	50 – 99	254 000	
	Viac ako 100	299 000	
Malé lietadlo VTOL	0 – 9	145 000	7 750
	10 – 49	182 000	
	50 – 99	219 000	
	Viac ako 100	256 000	
Lietadlo schopné VTOL	0 – 9	145 000	7 750
	10 – 49	182 000	
	50 – 99	219 000	
	Viac ako 100	256 000	

Tabuľka 19D

Zmeny osvedčenia leteckého prevádzkovateľa

Klasifikácia zmeny	Poplatok za schválenie (EUR)
Malá	2 500
Stredná	7 500
Veľká	15 500
Závažná	31 000

Tabuľka 20A

Prevod organizácie schválenej na výcvik (ATO)

[v prípade prerozdelenia zodpovednosti podľa článku 64 alebo 65 nariadenia (EÚ) 2018/1139]

Počet ATO	Poplatok za prípravu prevodu (EUR)
Jedna ATO	22 400
Dve ATO	26 800
Tri ATO	29 100
Viac ako tri ATO	33 500

Tabuľka 20B

Organizácia schválená na výcvik

Skupina	Poplatok za schválenie (EUR)	Poplatok za dohľad ([1]) (EUR)
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

([1]) Poplatok za dohľad sa vzťahuje na úlohy dohľadu nad ATO a na tieto zmeny: zmeny menovaného personálu, zmeny názvu/mena v osvedčení, zmeny adresy na osvedčení, ak sa nevyžaduje overenie nových priestorov, aktualizácie zoznamov inštruktorov, vymazanie kvalifikačných kategórií ATO a FSTD z osvedčenia, zmeny v rozsahu už schválených kurzov, ktoré si nevyžadujú overenie na mieste.

Tabuľka 21

Schválenie organizácie ATM/ANS

[uvedené v rozsahu služieb v súlade s článkom 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 ([7])]

	Veľkosť organizácie		
	Malá	Stredná	Veľká
	Poplatok za schválenie (EUR)		
Dátové služby (DAT) typu 1 alebo typu 2	55 000	63 000	77 000
Dátové služby (DAT) typu 1 a typu 2	63 000	83 000	110 000
Funkcie siete ATM (NF)	–	–	558 000
Letecké informačné služby (AIS)	83 000	122 000	174 000
Navrhovanie letových postupov (FPD)	42 000	62 000	87 000

([7]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Veľkosť organizácie		
	Malá	Stredná	Veľká
Poplatok za schválenie (EUR)			
Komunikácia (C)	138 000	212 000	310 000
Navigácia (N)	138 000	212 000	310 000
Prehľadové služby (S)	138 000	212 000	310 000
Meteorologické služby (MET)	83 000	122 000	174 000
Poplatok za dohľad (EUR) [1]			
Dátové služby (DAT) typu 1 alebo typu 2	39 000	45 000	55 000
Dátové služby (DAT) typu 1 a typu 2	45 000	59 000	78 000
Funkcie siete ATM (NF)	–	–	279 000
Letecké informačné služby (AIS)	59 000	87 000	124 000
Navrhovanie letových postupov (FPD)	30 000	44 000	62 000
Komunikácia (C)	69 000	106 000	155 000
Navigačné služby (N)	69 000	106 000	155 000
Prehľadové služby (S)	69 000	106 000	155 000
Meteorologické služby (MET)	59 000	87 000	124 000

[1] Zmeny, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti už osvedčených služieb, sú zahrnuté do poplatku za dohľad.

Tabuľka 22

Schválenie projekčnej alebo výrobnej organizácie ATM/ANS

[uvedené v rozsahu služieb v súlade s článkom 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2023/1769 [8]]

Veľkosť organizácie	Poplatok za schválenie (EUR)	Poplatok za dohľad [1] (EUR)
Malá	30 380	27 280
Jednoduchá	114 080	98 270
Štandardná	164 300	145 080
Zložitá	254 520	225 690

[1] Zmeny, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti už osvedčených organizácií, sú zahrnuté do poplatku za dohľad.

[8] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1769 z 12. septembra 2023, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy schvaľovania organizácií, ktoré sa podieľajú na projektovaní alebo výrobe systémov a komponentov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2023/203 (Ú. v. EÚ L 228, 15.9.2023, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

Tabuľka 23

Systém environmentálneho označovania [nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2405 ([9])**]**

	Poplatok za značku (EUR)
Platba za vydanie ([1]) ([2])	90
Platba za predĺženie ([2]) ([3])	60

([1]) Platba za vydanie sa vzťahuje na jedného držiteľa AOC, ktorý má v úmysle predložiť údaje na prvotné vydanie environmentálnych značiek, alebo na prevádzkovateľov lietadiel, ktorí boli predtým držiteľmi značiek a najnovšia vydaná značka nebola viac ako 12 mesiacov platná.

([2]) Platby za vydanie a predĺženie sa uplatňujú maximálne do výšky 7 000 značiek na jedno AOC. Začínajúc 7 001. značkou sa neúčtujú žiadne poplatky.

([3]) Platba za predĺženie sa uplatňuje na jedného držiteľa AOC, ktorý je držiteľom schválených značiek (platných za posledných 12 mesiacov) a ktorý požaduje vydanie nových značiek v súlade s nariadením (EÚ) 2023/2405, alebo ak boli značky vydané, ale nie sú platné na zverejnenie.

Tabuľka 24

Platforma Data 4 Safety (D4S)

Služba na poskytovanie prístupu k spravodajských informáciám o letectve a analýzam o európskom odvetví letectva

	Úroveň služby	
	Základná	Pokročilá
Člen D4S – platba za predplatné (EUR) ([1])	–	50 000
Nečlen D4S – platba za predplatné v prípade partnera z EÚ (EUR)	50 000	100 000
Nečlen D4S – platba za predplatné v prípade partnera mimo EÚ (EUR)	75 000	150 000

([1]) V prípade členstva v organizáciách, ktoré sú súčasťou programu D4S.

ČASŤ II

Činnosti osvedčovania alebo služby účtované na hodinovom základe

Hodinová sadzba

Uplatniteľná hodinová sadzba (EUR/h)	347

Hodinový základ podľa príslušných činností ([10]):

Výroba bez schválenia	skutočný počet hodín
Prevod osvedčení	skutočný počet hodín
Zmeny osvedčenia organizácie schválenej na výcvik, na ktoré sa nevzťahuje poplatok za dohľad	skutočný počet hodín
Osvedčenie povereného zdravotníckeho zariadenia	skutočný počet hodín

([9]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2405 z 18. októbra 2023 o zaistení rovnakých podmienok pre udržateľnú leteckú dopravu (iniciatíva ReFuelEU Aviation) (Ú. v. EÚ L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) Zoznam činností nie je vyčerpávajúci a podlieha pravidelnému preskúmaniu. Nezaradenie činnosti do tohto zoznamu by sa nemalo automaticky chápať tak, že agentúra túto činnosť nemôže realizovať.

Cezhraničné letecké navigačné služby (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	skutočný počet hodín
Osvedčovanie vybavenia ATM/ANS	skutočný počet hodín
Osvedčovanie vybavenia letiska	skutočný počet hodín
Vyhlásenie týkajúce sa vybavenia letiska	skutočný počet hodín
Osvedčenie výcvikovej organizácie pre riadiacich letovej prevádzky	skutočný počet hodín
Uznávanie správ rady pre prevádzkové hodnotenie (Operational Evaluation Board)	skutočný počet hodín
Podpora pre osvedčovanie pri overovaní: jednotlivé služby	skutočný počet hodín
Výcvikové zariadenia na simuláciu letu: iné osobitné činnosti	skutočný počet hodín
Zmeny alternatívnych postupov schválenia projekčnej organizácie	skutočný počet hodín
Prvé schválenie programu údržby lietadla	skutočný počet hodín
Osvedčenie organizácie poskytovateľov služieb U-Space (USSP)	skutočný počet hodín
Osvedčenie prevádzkovateľa ľahkého UAS (LUC)	skutočný počet hodín
Overenie konštrukčného riešenia UAS prevádzkovaného v „špecifickej“ kategórii	skutočný počet hodín
Osvedčovanie UAS prevádzkovaného v „osvedčenej“ kategórii	skutočný počet hodín
Osvedčovanie lietadla schopného VTOL (VCA)	skutočný počet hodín
Osvedčovanie elektrických motorov a osvedčovanie elektrického a hybridného pohonného systému (EHPS)	skutočný počet hodín
Činnosti zachovania letovej spôsobilosti súvisiace s doplnkovými typovými osvedčeniami	skutočný počet hodín
Predregistrácia vyhlásenia o súlade projektu	skutočný počet hodín
Inovatívne služby	skutočný počet hodín
Schválenie výcvikových kurzov podľa článku 92 nariadenia (EÚ) 2018/1139	skutočný počet hodín
Vývozné osvedčenie letovej spôsobilosti (E-CoA) pre lietadlá CS-25	6 hodín
Vývozné osvedčenie letovej spôsobilosti (E-CoA) pre iné lietadlá	2 hodiny
Alternatívny prostriedok na dosiahnutie zhody s príkazom na zachovanie letovej spôsobilosti (AMOC)	4 hodiny
Schválenie letových podmienok pre letové povolenie	3 hodiny
Jedno sériové číslo základného doplnkového typového osvedčenia	2 hodiny
Administratívne nové vydanie dokumentu bez technickej účasti	1 hodina
Kontrola spôsobilosti	1 hodina
Vyhlásenie o konštrukčnej spôsobilosti (žiadosť o deklarovanú projekčnú organizáciu)	3 hodiny
Vyhlásenie o vybavení ATM/ANS	3 hodiny

ČASŤ IIA

Platby za poskytovanie služieb odbornej prípravy

A. Spoplatnené služby odbornej prípravy

1. S výhradou bodu B sa platby za služby odbornej prípravy, ktoré zamestnanci agentúry poskytujú v rámci výkonu svojich funkcií, vyberajú takto:
   a) za odbornú prípravu v triedach, buď v priestoroch agentúry alebo na mieste, a za online výcvik v súlade so zodpovedajúcimi sumami stanovenými v dodatku;
   b) za ostatné typy služieb odbornej prípravy alebo súvisiace žiadosti v súlade s hodinovou sadzbou stanovenou v časti II tejto prílohy.
2. Služby odbornej prípravy v triedach, ktoré poskytujú zmluvní poskytovatelia odbornej prípravy buď v priestoroch agentúry alebo na mieste, sa účtujú na základe celkových nákladov na jednotlivé kurzy vydelených priemernou veľkosťou triedy.
3. V prípade služieb odbornej prípravy mimo priestorov agentúry, kde organizácia žiadajúca o výcvikový kurz neposkytne vhodné zariadenia odbornej prípravy, sa účtujú súvisiace priame náklady.

B. Oslobodenie od platieb stanovených v dodatku

Agentúra môže oslobodiť od platieb uvedených v dodatku za služby odbornej prípravy poskytované:

a) vnútroštátnym leteckým úradom, medzinárodným organizáciám alebo iným kľúčovým zainteresovaným stranám, pokiaľ sa zabezpečí, že poskytujú agentúre služby odbornej prípravy s rovnocenným úžitkom;
b) verejným alebo súkromným univerzitám alebo podobným organizáciám, pokiaľ sú splnené všetky tieto podmienky:
   — služby odbornej prípravy sú súčasťou študijného programu, ktorý vyúsťuje do vysokoškolskej alebo postgraduálnej kvalifikácie v rámci štúdia v oblasti letectva,
   — študijný program trvá minimálne 1 akademický rok,
   — hlavným účelom alebo cieľom programu nie je poskytovať počiatočnú ani priebežnú odbornú prípravu pre odborníkov v oblasti letectva alebo v súvisiacich oblastiach;
c) osobám, ktoré podporujú činnosti agentúry alebo sa na nich podieľajú a potrebujú odbornú prípravu na získanie znalostí o postupoch a špecializovaných nástrojoch agentúry súvisiacich s týmito činnosťami.

Dodatok k časti IIa

Odborná príprava v triede	Trvanie odbornej prípravy v dňoch							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Platba za individuálny výcvik (EUR/deň)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Platba za lekciu (EUR/deň)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Online výcvik	Trvanie odbornej prípravy v hodinách							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Platba za individuálny výcvik (EUR/hodina)	70	140	210	280	350	420	490	560

ČASŤ III

Platby za odvolania

Platby za odvolania sa vypočítajú takto: fixná platba sa vynásobí koeficientom uvedeným pre zodpovedajúcu kategóriu platby v prípade príslušnej osoby alebo organizácie.

Fixná platba	10 000 (EUR)
Kategória platby pre fyzické osoby	Koeficient
	0,10

Kategória platby pre právnické osoby podľa výšky finančného obratu účastníka konania, ktorý podal odvolanie (v EUR)	Koeficient
Menej než 100 001	0,25
Od 100 001 do 1 200 000	0,50
Od 1 200 001 do 2 500 000	0,75
Od 2 500 001 do 5 000 000	1,00
Od 5 000 001 do 50 000 000	2,50
Od 50 000 001 do 500 000 000	5,00
Od 500 000 001 do 1 000 000 000	7,50
Nad 1 000 000 000	10,00

ČASŤ IV

Ročná miera inflácie

Ročná miera inflácie, ktorá sa má použiť:	„Eurostat HICP (harmonizovaný index spotrebiteľských cien) (všetky položky) – všetky krajiny Európskej únie“ (2015 = 100) Percentuálna zmena/priemer za 12 mesiacov
Výška sadzby, ktorá sa má zohľadniť:	Výška sadzby tri mesiace pred zavedením indexácie

ČASŤ V

Vysvetľujúca poznámka

1. Vysokovýkonné lietadlá v hmotnostnej kategórii do 5 700 kg vymedzené v článku 2 ods. 16 sa účtujú o jednu kategóriu vyššiu, ako je kategória určená ich maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOW), ale nepresahujúcu kategóriu „nad 5 700 kg až do 22 000 kg“.

2. V tabuľkách 1 až 4 a tabuľke 8 časti I tejto prílohy sa hodnoty „Súčasti a nenainštalované vybavenie“ vzťahujú na ceny z cenníkov príslušného výrobcu.

3. V prípade poplatkov vyberaných v súlade s tabuľkami 2, 3, 4 a 8 časti I tejto prílohy sa príslušná kategória poplatkov za žiadosť určí podľa kategórie poplatkov priradenej príslušnému typovému návrhu. Pokiaľ je v rámci jedného typového návrhu osvedčených viacero modelov, uplatňuje sa kategória poplatkov platná pre väčšinu týchto modelov. V prípade rovnomerného rozdelenia kategórií poplatkov sa uplatňuje vyššia kategória poplatkov. Pri žiadostiach, ktoré sa týkajú viacerých typových návrhov, sa uplatňuje najvyššia kategória poplatkov.

4. Ak žiadosť zahŕňa koncepciu vypracovania zoznamu schválených modelov (AML), zodpovedajúci poplatok sa zvýši o 20 %. Pri revízii zoznamu schválených modelov sa uplatňujú poplatky uvedené v tabuľkách 2, 3 a 4 časti I tejto prílohy. Pojem zoznam schválených modelov sa vzťahuje na modely osvedčené podľa rôznych typových návrhov.

5. V tabuľkách 2 a 3 časti I tejto prílohy pojmy „jednoduché“, „štandardné“, „závažné“ a „zložité závažné“ označujú toto:

	Jednoduché	Štandardné	Závažné	Zložité závažné
Doplnkové typové osvedčenie (STC) EASA	Doplnkové typové osvedčenie, väčšia zmena projektu alebo väčšia oprava obsahujúca iba súčasné a dobre overené metódy oprávnenia, v prípade ktorých možno v čase podania žiadosti uviesť úplný súbor údajov (opis, kontrolný zoznam zhody a dokumenty zhody) a v prípade ktorých žiadateľ preukázal skúsenosti a ktoré môže posúdiť manažér osvedčovania projektu sám alebo s obmedzenou účasťou špecialistu na jedinú disciplínu	Všetky ostatné doplnkové typové osvedčenia, väčšie zmeny projektu alebo väčšie opravy	Pojem „závažná“ je vymedzený v ustanovení 21.A.101 písm. b) prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 [a podobne vo FAA 14CFR 21.101 písm. b)].	„Zložitá závažná zmena“ je každá závažná zmena [pozri ustanovenie 21.A.101 prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012], ktorá zahŕňa aspoň dva dôvody na jej klasifikáciu ako závažná [príklady kritérií podľa ustanovenia 21.A.101 prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012: zmena všeobecnej konfigurácie, zmena konštrukčných zásad, predpoklady použité na účely osvedčovania stratili platnosť] alebo akákoľvek závažná zmena zahŕňajúca dva alebo viac príkladov opísaných ako závažná zmena [stĺpec „Opis zmeny“ v tabuľkách v dodatku A k ustanoveniu 21.A.101 prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012]. Pokiaľ je to odôvodnené mimoriadnymi technickými okolnosťami, agentúra môže preklasifikovať žiadosť zo zložitej závažnej na závažnú (napr. konverziu doplnkových typových osvedčení z osobnej dopravy na nákladnú).
Väčšie zmeny projektu EASA				
Väčšie opravy EASA			neuvádza sa	neuvádza sa

6. V tabuľke 5 časti I tejto prílohy sa pojem „malý“ vzťahuje na žiadosti, ktoré sa spracúvajú bez technickej účasti, „veľký“ sa vzťahuje na podporu pri overovaní týkajúcom sa veľkých letúnov, veľkých rotorových lietadiel a turbínových motorov, „stredný“ sa vzťahuje na podporu pri overovaní týkajúcom sa iných kategórií výrobkov, ako aj súčastí a nenainštalovaného vybavenia. Technická pomoc/podpora týkajúca sa činností zisťovania zhody a podpory pri overovaní sa účtuje ako individuálna služba, ak agentúra potvrdí, že požadované úsilie výrazne presahuje vopred stanovené balíčky služieb.

7. V tabuľke 7A časti I tejto prílohy sa TCO klasifikujú ako kategória prevádzkovateľa „ľahký“, ak kapacita najväčšieho lietadla je 19 cestujúcich alebo menej a MTOM najťažšieho lietadla v oprávnení TCO je menej ako 55 000 kg. TCO sa klasifikujú ako kategória prevádzkovateľa „ťažký“, ak kapacita najväčšieho lietadla je nad 19 cestujúcich alebo MTOM najťažšieho lietadla v oprávnení TCO je 55 000 kg alebo viac. TCO, ktorí prevádzkujú VTOL, sa považujú za kategóriu „ľahký“.

8. V Tabuľke 9A časti I tejto prílohy sú projekčné organizácie kategorizované takto:

Rozsah schválenia projekčnej organizácie (DOA)	Skupina A	Skupina B	Skupina C
DOA 1 Držitelia typových osvedčení ETSOA-APU	veľmi zložité/veľké	zložité/malé – stredné	menej zložité/veľmi malé
DOA 2 STC/Zmeny/Opravy ETSOA (okrem APU)	bez obmedzenia	obmedzené (technické oblasti)	obmedzené (veľkosť lietadla)
	veľmi zložité/veľké	zložité/malé – stredné	menej zložité/veľmi malé
DOA 3 Malé zmeny/Opravy	bez obmedzenia	obmedzené (technické oblasti)	obmedzené (veľkosť lietadla)

9. Ustanovenia na vykonávanie prílohy Ib (časť 21 Light) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012:

v prípade postupu osvedčovania podľa časti 21 Light:

— v tabuľkách 1, 2 a 3 časti I tejto prílohy, ak žiadosť patrí do postupu osvedčovania podľa časti 21 Light, sa uplatňujú zodpovedajúce poplatky;

— v tabuľke 4 časti I tejto prílohy, ak žiadosť patrí do postupu osvedčovania podľa časti 21 Light, sa uplatňuje zodpovedajúci poplatok znížený o 50 %;

— v tabuľke 8 časti I tejto prílohy sa uplatniteľná kategória poplatkov určí podľa kategórie poplatkov priradenej príslušnému typovému návrhu; v prípade lietadiel vymedzených ako „gyroplány“ sa uplatňuje zodpovedajúci poplatok znížený o 50 %;

v prípade postupu vyhlasovania podľa časti 21 Light:

— v tabuľke 1 časti I tejto prílohy, ak sa žiadosť týka vyhlásenia o súlade projektu, sa uplatňuje zodpovedajúci poplatok znížený o 50 %;

— v tabuľke 3 časti I tejto prílohy, ak žiadosť patrí do postupu vyhlasovania podľa časti 21 Light, sa uplatňuje zodpovedajúci poplatok znížený o 50 %;

— v tabuľke 8 časti I tejto prílohy sa uplatniteľná kategória poplatkov určí podľa kategórie poplatkov priradenej vyhláseniu o súlade projektu lietadla;

v prípade deklarovaných projekčných organizácií:

— v tabuľke 9A časti I tejto prílohy sa v prípade poplatku za dohľad nad deklarovanou projekčnou organizáciou uplatňuje zodpovedajúci poplatok znížený o 50 %;

v prípade deklarovaných výrobných organizácií:

— v tabuľke 10 časti I tejto prílohy sa v prípade deklarovaných výrobných organizácií uplatňuje zodpovedajúci poplatok za schválenie a poplatok za dohľad.

10. V tabuľkách 9A, 10, 11, 12, 18, 21 a 22 časti I tejto prílohy je zohľadňovaným počtom zamestnancov počet zamestnancov, ktorí sa venujú činnostiam v rámci rozsahu schválenia.

11. V tabuľke 14 časti I tejto prílohy je „lokalita“ miesto (alebo miesta), kde sa činnosti organizácie riadia alebo vykonávajú.

Na tento účel:

— sa hlavné miesto výkonu práce (PPoB) považuje za lokalitu bez ohľadu na prevádzku akéhokoľvek výcvikového zariadenia na simuláciu letu (FSTD),

— akákoľvek adresa, ktorá sa líši od PPoB, kde sa prevádzkujú FSTD, sa považuje za ďalšiu lokalitu, pokiaľ je v tejto lokalite vymenovaný pracovník zodpovedný za dodržiavanie súladu.

V prípade rozšírenia lokality, t. j. ak sa určitá lokalita nachádza vo vhodnej vzdialenosti od lokality, ktoré umožňuje riadenie na zabezpečenie súladu bez toho, aby bolo potrebné vymenovať ďalšie osoby, nie je účtovaný žiadny ďalší poplatok za dohľad.

Keďže každá organizácia je jedinečná, na posúdenie zložitosti organizácie, pokiaľ ide o počet zamestnancov, veľkosť a rozsah pôsobnosti vrátane počtu FSTD, ich úrovní a počtu simulovaných typov lietadiel, sa vykoná analýza na mieru.

EEP 2: Obdobie 12 mesiacov sa predlžuje najviac na 24 mesiacov v súlade s ustanovením ORA.FSTD.225 prílohy VII (časť ORA) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011.

EEP 3: Obdobie 12 mesiacov sa predlžuje najviac na 36 mesiacov v súlade s ustanovením ORA.FSTD.225 prílohy VII (časť ORA) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011.

12. V tabuľkách 16A, 17A, 19A a 20A časti I tejto prílohy sa príprava prevodu uplatňuje, ak sa zodpovednosť za organizáciu, ktorá už je držiteľom osvedčenia, prevedie na agentúru podľa článku 64 alebo 65 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

13. V tabuľke 19C časti I tejto prílohy sa 25 % zníženie uplatňuje na každé AOC okrem hlavného AOC v rámci jedného obchodného zoskupenia, ak sú splnené tieto kritériá:

— rovnocenné prevádzkové príručky vrátane výcvikových programov a osobitných schválení,

— integrovaný systém manažmentu bezpečnosti (SMS) a funkcia monitorovania súladu (CMF).

Hlavným AOC je AOC v rámci skupiny, na ktoré sa vzťahuje najvyšší poplatok za dohľad.

14. V tabuľke 19D časti I tejto prílohy sú zmeny klasifikované v nasledujúcej tabuľke.

Zmeny	Klasifikácia
Pridanie jedného lietadla HTOL/VTOL/schopného VTOL do existujúceho lietadlového parku (typ)	malé
Dočasné revízie vyžadujúce predchádzajúce schválenie prevádzkovej príručky (časť A, časť B, časť C, časť D, zoznam minimálneho vybavenia), príručky zhody, bezpečnostnej príručky alebo iných príručiek	malé
Prenájom lietadiel registrovaných v Únii bez posádky	malé
Zmena/schválenie jednej menovanej osoby	malé
Nový lietadlový park (typ) – HTOL až do 5 700 kg	malé
Nový lietadlový park (typ) – malé lietadlo VTOL	malé
Nový lietadlový park (typ) – HTOL nad 5 700 kg až do 22 000 kg	stredné
Nový lietadlový park (typ) – stredné lietadlo VTOL	stredné
Nový lietadlový park (typ) – lietadlo schopné VTOL	stredné
Manuálna revízia prevádzkovej príručky (časť A alebo časť D)	stredné
Manuálna revízia alebo opätovné vydanie prevádzkovej príručky (časť B, časť C alebo zoznam minimálneho vybavenia), príručky zhody, bezpečnostnej príručky alebo iných príručiek	stredné
Izolované posúdenie rizika alebo riadenie zmien (napr. prevádzka v konfliktných zónach, organizačné zmeny, účasť na leteckej prehliadke)	stredné
Zrušenie osobitného schválenia vrátane súvisiacich revízií príslušných príručiek	stredné
Prenájom lietadiel registrovaných mimo Únie bez posádky	stredné

Zmeny	Klasifikácia
Opätovné vydanie prevádzkovej príručky (časť A alebo časť D)	veľké
Doplnenie jedného osobitného schválenia prevádzkových špecifikácií (okrem výkonnostnej navigácie, výcviku založeného na dôkazoch, prevádzky dvojmotorových letúnov s predĺženým doletom a elektronickej letovej dokumentácie)	veľké
Prenájom jedného lietadla registrovaného mimo Únie s posádkou	veľké
Nový lietadlový park (typ) – HTOL nad 22 000 kg až do 55 000 kg	veľké
Nový lietadlový park (typ) – veľké lietadlo VTOL	veľké
Doplnenie jedného osobitného schválenia prevádzkových špecifikácií (výkonnostnej navigácie, výcviku založeného na dôkazoch, prevádzky dvojmotorových letúnov s predĺženým doletom a elektronickej letovej dokumentácie)	závažné
Nový lietadlový park (typ) – HTOL nad 55 000 kg	závažné

Poplatky za rovnaké zmeny, ktoré majú vplyv na viaceré AOC v rámci jedného obchodného zoskupenia, sa vyberajú len raz za predpokladu, že sú splnené kritériá stanovené v bode 13.

Za prevody jednotlivých HTOL/VTOL/lietadiel schopných VTOL v rámci toho istého lietadlového parku (typu) medzi viacerými AOC v rámci jedného obchodného zoskupenia sa nevyberá žiadny poplatok za predpokladu, že sú splnené kritériá stanovené v bode 13.

15. V tabuľke 20B časti I tejto prílohy sú organizácie zoskupené v súlade s nasledujúcou tabuľkou. Pre každé z kritérií ATO určí skupinu zodpovedajúcu štatútu organizácie. Uplatniteľný poplatok sa určuje na základe kategorizácie kritéria s najvyššou kvalifikáciou.

Kritériá/Skupina	I	II	III	IV	V	VI
Zamestnanci ATO v ekvivalentoch plného pracovného času (FTE)	najviac 20	najviac 20	viac ako 20	viac ako 20	viac ako 20	viac ako 20
Licencie	ATPL TK (A) alebo ATPL TK (H)	LAPL/PPL (A) alebo (H) SPL BPL	LAPL/PPL (A) alebo (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/PPL (A) alebo (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) alebo (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) alebo (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Kvalifikačné kategórie na triedu/typové kvalifikačné kategórie [1] [2]	bez letového výcviku bez výcviku FSTD	kvalifikačná kategória na triedu, typová kvalifikačná kategória vrátane rozdielového výcviku najviac 2 kvalifikačné kategórie spolu (MCC sa počíta ako 1 kvalifikačná kategória)	kvalifikačná kategória na triedu, typová kvalifikačná kategória vrátane rozdielového výcviku najviac 8 kvalifikačných kategórií spolu (MCC sa počíta ako 1 kvalifikačná kategória)	kvalifikačná kategória na triedu, typová kvalifikačná kategória vrátane rozdielového výcviku najviac 15 kvalifikačných kategórií spolu (MCC sa počíta ako 1 kvalifikačná kategória)	kvalifikačná kategória na triedu, typová kvalifikačná kategória vrátane rozdielového výcviku najviac 20 kvalifikačných kategórií spolu (MCC sa počíta ako 1 kvalifikačná kategória)	kvalifikačná kategória na triedu, typová kvalifikačná kategória vrátane rozdielového výcviku viac ako 15 kvalifikačných kategórií spolu (MCC sa počíta ako 1 kvalifikačná kategória)

Kritériá/Skupina	I	II	III	IV	V	VI
Iné kvalifikačné kategórie	bez letového výcviku bez výcviku FSTD	kvalifikačná kategória na nočné lety kvalifikačná kategória na leteckú akrobaciu UPRT FCL 745.A kvalifikačná kategória na lety v horách najviac 2 kvalifikačné kategórie spolu	kvalifikačná kategória na nočné lety kvalifikačná kategória na leteckú akrobaciu UPRT FCL 745.A kvalifikačná kategória na lety v horách kvalifikačná kategória na letové skúšky najviac 6 kvalifikačných kategórií spolu	kvalifikačná kategória na nočné lety kvalifikačná kategória na leteckú akrobaciu UPRT FCL 745.A kvalifikačná kategória na lety v horách kvalifikačná kategória na letové skúšky najviac 8 kvalifikačných kategórií spolu	kvalifikačná kategória na nočné lety kvalifikačná kategória na leteckú akrobaciu UPRT FCL 745.A kvalifikačná kategória na lety v horách kvalifikačná kategória na letové skúšky najviac 10 kvalifikačných kategórií spolu	kvalifikačná kategória na nočné lety kvalifikačná kategória na leteckú akrobaciu UPRT FCL 745.A kvalifikačná kategória na lety v horách kvalifikačná kategória na letové skúšky viac ako 10 kvalifikačných kategórií spolu
FI-CRI-IRI-FTI	bez letového výcviku bez výcviku FSTD	FI-IRI-CRI najviac 2 rôzne kurzy na získanie osvedčenia inštruktora spolu	FI-IRI-CRI-FTI najviac 5 rôznych kurzov na získanie osvedčenia inštruktora spolu	FI-IRI-CRI-FTI najviac 10 rôznych kurzov na získanie osvedčenia inštruktora spolu	FI-IRI-CRI-FTI najviac 15 rôznych kurzov na získanie osvedčenia inštruktora spolu	FI-IRI-CRI-FTI viac ako 15 rôznych kurzov na získanie osvedčenia inštruktora spolu
TRI/SFI (typy)	bez letového výcviku bez výcviku FSTD	TRI/SFI najviac 2 rôzne kurzy pre inštruktorov TRI/SFI spolu	TRI/SFI najviac 5 rôznych kurzov pre inštruktorov TRI/SFI spolu	TRI/SFI najviac 10 rôznych kurzov pre inštruktorov TRI/SFI spolu	TRI/SFI najviac 15 rôznych kurzov pre inštruktorov TRI/SFI spolu	TRI/SFI viac ako 15 rôznych kurzov pre inštruktorov TRI/SFI spolu
Výcvikové miesta	iba hlavná lokalita	najviac 1 ďalšie výcvikové miesto	najviac 3 ďalšie výcvikové miesta	najviac 5 ďalších výcvikových miest	najviac 7 ďalších výcvikových miest	viac ako 7 ďalších výcvikových miest
Počet typov/ tried lietadiel alebo FSTD použitých na poskytovanie výcviku (kumulatívny)	bez letového výcviku bez výcviku FSTD	najviac: — 2 rôzne triedy/ typy lietadiel alebo — 2 FSTD predstavujúce rôzne triedy/ typy lietadiel	najviac: — 8 rôznych tried/typov lietadiel alebo — 8 FSTD predstavujúcich rôzne triedy/typy lietadiel	najviac: — 15 rôznych tried/ typov lietadiel alebo — 15 FSTD predstavujúcich rôzne triedy/ typy lietadiel	najviac: — 20 rôznych tried/ typov lietadiel alebo — 20 FSTD predstavujúcich rôzne triedy/ typy lietadiel	viac ako: — 20 rôznych tried/ typov lietadiel alebo — 20 FSTD predstavujúcich rôzne triedy/ typy lietadiel

Kritériá/Skupina	I	II	III	IV	V	VI
Celkový počet lietadiel a FSTD (podľa potreby) použitých na poskytovanie výcviku	bez letového výcviku bez výcviku FSTD	najviac 10	najviac 24	najviac 45	najviac 60	viac ako 60
Počet inštruktorov vrátane inštruktorov teoretickej odbornej prípravy zapojených do poskytovania výcviku (počet osôb)	najviac 15	najviac 20	najviac 40	najviac 60	najviac 80	viac ako 80

([1]) Každá kvalifikačná kategória na triedu/typová kvalifikačná kategória sa bude považovať za jednu [príklad: SEP (pozemný), SEP (vodný), BE90 a A320 sa započítajú ako 4].

([2]) V prípade typových kvalifikačných kategórií na výcvik iba pristátia sa počet typových kvalifikačných kategórií určí ako celkový počet kurzov výcviku pristátia vynásobený 0,5 a zaokrúhlený na najbližšie celé číslo. Typová kvalifikačná kategória bude zahŕňať výcvik pristátia a výcvik s nulovým letovým časom.

16. V Tabuľke 21 časti I tejto prílohy sú organizácie klasifikované takto:

	Malá	Stredná	Veľká
Veľkosť organizácie	počet zamestnancov zapojených do činnosti v rozsahu služby (vrátane dodávateľov) je 20 alebo menej a počet lokalít sa rovná jednej	počet zamestnancov zapojených do činnosti v rozsahu služby (vrátane dodávateľov) je od 21 do 100 alebo počet lokalít sa rovná dvom	počet zamestnancov zapojených do činnosti v rozsahu služby (vrátane dodávateľov) je nad 100 alebo počet lokalít je viac ako dve

V prípade poplatkov za schválenie:

— Ak nové organizácie žiadajú o viac ako jednu službu, účtuje sa najvyšší uplatniteľný poplatok a za každú nasledujúcu službu sa uplatňuje koeficient 0,85.

— Ak organizácie, ktoré sú držiteľmi platného osvedčenia, žiadajú o doplnkové služby, na každú požadovanú službu sa uplatňuje koeficient 0,85.

— V prípade poplatkov za dohľad:

— Ak sú organizácie držiteľmi platného osvedčenia, ktoré sa vzťahuje na viac ako jednu službu, účtuje sa najvyšší uplatniteľný poplatok a za každú nasledujúcu službu sa uplatňuje koeficient 0,85.

17. V Tabuľke 22 časti I tejto prílohy sú organizácie klasifikované takto:

	Malá	Jednoduchá	Štandardná	Zložitá
Veľkosť organizácie	počet zamestnancov zapojených do projektových alebo výrobných činností v rozsahu pôsobnosti je menej ako 25 a počet lokalít pre projekčné alebo výrobné činnosti sa rovná jednej	počet zamestnancov zapojených do projektových alebo výrobných činností v rozsahu pôsobnosti je menej ako 100 a počet lokalít pre projekčné alebo výrobné činnosti je dve alebo menej	počet zamestnancov zapojených do projektových alebo výrobných činností v rozsahu pôsobnosti je menej ako 400 a počet lokalít pre projekčné alebo výrobné činnosti je päť alebo menej	počet zamestnancov zapojených do projektových alebo výrobných činností v rozsahu pôsobnosti je viac ako 400 alebo počet lokalít pre projekčné alebo výrobné činnosti je šesť alebo viac

18. Na účely poplatku za dohľad uvedeného v tabuľke 22 časti I tejto prílohy sa Agentúra Európskej únie pre vesmírny program (EUSPA), ktorá sa podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/1769 považuje za rovnocennú projekčnej alebo výrobnej organizácii, klasifikuje do kategórie zložitej organizácie.

19. V tabuľke 24 časti I tejto prílohy sa úroveň služby na platforme D4S kategorizuje takto:

— základná: prístup k systémovým spravodajských informáciám o letectve v európskom odvetví letectva, ako je monitorovanie systémových rizík a odhaľovanie nepriaznivých trendov, slepé referenčné porovnávanie (blind-benchmarking) (základné), nové bezpečnostné riziká alebo odhaľovanie zraniteľnosti a výsledky posudzovania vysokoprofilových systémových rizík,

— pokročilá: prístup k podrobným spravodajských informáciám o letectve v európskom odvetví letectva a pokročilým analytickým kapacitám, ako je umelá inteligencia, ktoré platformy D4S ponúkajú na vykonávanie osobitnej analýzy na požiadanie.

ČASŤ VI

Cestovné výdavky

1. S výhradou odseku 3 sa v prípade, že sa činnosti osvedčovania alebo služby vykonávajú v plnej miere alebo čiastočne mimo území členských štátov, žiadateľ platí cestovné výdavky vypočítané podľa tohto vzorca: d = v + a + h – e.

2. Na účely používania vzorca uvedeného v odseku 1 platí, že:

d = splatné cestovné výdavky,

v = náklady na dopravu,

a = oficiálne štandardné sadzby Komisie na jeden deň na ubytovanie, stravu, miestnu dopravu v mieste vykonávania činnosti a iné výdavky ([11]),

h = cestovný čas (štandardný počet hodín cesty podľa miesta určenia stanovený agentúrou) podľa hodinovej sadzby stanovenej v časti II prílohy,

e (e-component) = priemerné cestovné výdavky na území členských štátov vrátane priemerných nákladov na dopravu a priemerného cestovného času na území členských štátov vynásobený hodinovou sadzbou uvedenou v časti II prílohy, ktoré sú predmetom každoročného preskúmania a indexácie.

([11]) Pozri aktuálne sadzby na diéty uvedené na webovej stránke EuropeAid Európskej komisie (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates&prefLang=sk).

Ak sa služobná cesta týka viac ako jedného projektu, cestovný čas uvedený v tomto odseku sa pridelí príslušným projektom úmerne k času alebo činnostiam vyhradeným pre každý projekt.

3. Príjemca služieb odbornej prípravy alebo služieb súvisiacich s odbornou prípravou, ktoré boli poskytnuté na mieste, uhradí cestovné výdavky zamestnancov agentúry poskytujúcich odbornú prípravu, a to podľa vzorca d = v + a + h.

4. Na účely používania vzorca uvedeného v odseku 3 platí, že:

d = splatné cestovné výdavky,

v = náklady na dopravu,

a = oficiálne štandardné sadzby Komisie na jeden deň na ubytovanie, stravu, miestnu dopravu v mieste vykonávania činnosti a iné výdavky ([12]),

h = cestovný čas (štandardný počet hodín cesty podľa miesta určenia stanovený agentúrou) podľa hodinovej sadzby stanovenej v časti II tejto prílohy, v prípade služobných ciest týkajúcich sa viacerých projektov sa suma rozdelí zodpovedajúcim spôsobom.

5. Orgány, organizácie alebo zainteresované strany uvedené v bode B písmene a) časti IIa tejto prílohy môžu byť oslobodené od úhrady cestovných výdavkov podľa odseku 3 tejto časti, ak poskytujú odbornú prípravu na mieste alebo služby súvisiace s odbornou prípravou v priestoroch agentúry, ktoré zahŕňajú cesty zodpovedajúce cestám, ktoré si vyžaduje odborná príprava na mieste alebo služby odbornej prípravy, ktoré agentúra poskytuje v priestoroch týchto subjektov.

ČASŤ VII

Tabuľka zhody

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/2153	Toto nariadenie
Článok 1	Článok 1
Článok 2	Článok 2
Článok 3	Článok 3
Článok 4	Článok 4
Článok 5	Článok 5
Článok 6	Článok 6
Článok 7	Článok 7
Článok 8	Článok 8
Článok 9	Článok 9
Článok 10	Článok 10
Článok 11	Článok 11
Článok 12	Článok 12
Článok 13	Článok 13
Článok 14	Článok 14
Článok 15	Článok 15
Článok 16	Článok 16
Článok 17	Článok 17

([12]) Pozri aktuálne sadzby na diéty uvedené na webovej stránke EuropeAid Európskej komisie (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates&prefLang=sk).

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/2153	Toto nariadenie
Článok 18	Článok 18
Článok 19	Článok 19
Článok 20	Článok 20
Článok 21	Článok 21
Článok 22	Článok 22