2025/2347

24.11.2025

# REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/2347 AL COMISIEI

## din 21 noiembrie 2025

## privind taxele și tarifele percepute de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/2153

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ([1]), în special articolul 126 alineatul (4),

întrucât:

(1) În conformitate cu articolul 120 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139, veniturile Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția”) includ, printre altele, taxele achitate de solicitanții și de titularii certificatelor eliberate de agenție și de persoanele care au înregistrat declarații la agenție, precum și tarifele pentru publicații, pentru derularea procedurilor de contestare, pentru cursuri de pregătire și pentru orice alte servicii furnizate de agenție.

(2) Regulamentul (UE) 2019/2153 al Comisiei ([2]) a stabilit taxele și tarifele percepute de agenție. Cuantumurile acestora trebuie însă ajustate pentru a recupera costul integral al activităților legate de serviciile furnizate de agenție, evitându-se în același timp o acumulare semnificativă de excedent, în conformitate cu articolul 126 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/1139.

(3) Pe de o parte, taxele și tarifele ajustate trebuie stabilite într-un mod transparent, echitabil, nediscriminatoriu și uniform și trebuie să țină seama de previziunile agenției în ceea ce privește volumul său de muncă, costurile conexe și alți factori relevanți. Pe de altă parte, taxele și tarifele percepute de agenție nu trebuie să pună în pericol competitivitatea industriei în cauză a Uniunii. De asemenea, acestea trebuie stabilite pe o bază care să țină cont în mod corespunzător de capacitatea persoanelor fizice sau juridice vizate, îndeosebi a microîntreprinderilor și a întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri), de a le plăti.

(4) Recunoscând constrângerile operaționale, financiare și administrative cu care se confruntă IMM-urile, este oportun să se aplice cerințe și procese proporționale cu particularitățile acestora și să se reducă sarcina administrativă nejustificată. Cerințele tehnice de reglementare în domeniul navigabilității inițiale și al continuității navigabilității, al autorizării și pregătirii personalului, al operațiunilor aeriene, al certificării serviciilor de navigație aeriană și a echipamentelor și al proceselor de certificare aferente sunt, prin urmare, ajustate sau simplificate pentru IMM-uri. Structura taxelor este adaptată la dimensiunea și complexitatea produsului sau a aprobării organizaționale conexe. În plus, agenția oferă orientări și sprijin pentru punerea în aplicare a acestor cerințe.

(5) Deși siguranța aviației civile ar trebui să fie principala preocupare, agenția trebuie totuși să țină seama pe deplin de eficiența din punctul de vedere al costurilor atunci când execută sarcinile care îi revin, având în vedere sfera de cuprindere a acestor sarcini, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1139, precum și de resursele pe care le are la dispoziție.

(6) Agenția trebuie să aibă dreptul de a percepe taxe și tarife pentru sarcinile de certificare sau pentru furnizarea altor servicii care nu sunt menționate în mod expres în anexa la prezentul regulament, dar care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2018/1139 sau care sunt impuse agenției în temeiul altor acte legislative relevante ale Uniunii, pentru a finanța costurile asociate.

([1]) JO L 212, 22.8.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2153 al Comisiei din 16 decembrie 2019 privind taxele și sumele de bani percepute de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 319/2014 (JO L 327, 17.12.2019, p. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) Acordurile menționate la articolul 68 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139 oferă de regulă o bază pentru evaluarea volumului de muncă efectiv necesar pentru certificarea produselor din țările terțe. În principiu, procesul de validare de către agenție a certificatelor eliberate de o țară terță cu care Uniunea a încheiat un acord în acest sens este descris în respectivul acord și implică un volum de muncă diferit de cel pe care îl necesită activitățile de certificare efectuate de agenție. Acest lucru se datorează în principal faptului că agenția se poate baza, într-o anumită măsură, pe activitățile de certificare desfășurate deja de autoritatea din țara terță în temeiul acordului relevant, ceea ce reduce volumul de muncă necesar din partea agenției. Prin urmare, este necesar să se ajusteze taxele aplicabile pentru a reflecta natura sarcinii de lucru asociate acestor validări.

(8) Pentru a asigura securitatea juridică, eficiența administrativă și buna gestiune financiară, trebuie stabilite termene pentru plata taxelor și a tarifelor percepute în temeiul prezentului regulament.

(9) Din motive de echitate financiară și proporționalitate, atunci când o cerere este respinsă sau atunci când executarea unei sarcini legate de o cerere este întreruptă sau sistată, taxele datorate trebuie stabilite la un nivel corespunzător, care să țină seama de volumul de muncă redus.

(10) Este oportun ca, atunci când agenția amână temporar inițierea evaluării și a prelucrării unei noi cereri, taxele aplicabile să fie percepute numai la începerea activităților agenției.

(11) Pentru ca taxele și tarifele să poată fi recuperate în cea mai mare măsură posibilă, este necesar să se prevadă soluții adecvate în caz de neplată și de risc de neplată.

(12) Amplasarea geografică a întreprinderilor pe teritoriile statelor membre nu trebuie să constituie un factor discriminatoriu. În consecință, cheltuielile de deplasare legate de sarcinile de certificare executate pentru aceste întreprinderi trebuie agregate și împărțite între solicitanți.

(13) Pentru a spori previzibilitatea, solicitanții trebuie să poată cere o estimare a sumei de plată pentru sarcinile de certificare și pentru servicii. În anumite cazuri, pentru pregătirea estimării, este necesar ca agenția să efectueze o analiză tehnică prealabilă. Este justificat ca agenția să fie remunerată în mod corespunzător pentru costul acestei analize.

(14) Pentru a descuraja contestațiile nefondate sau dilatorii și a asigura echitatea procedurală, plata integrală a tarifelor pentru soluționarea unei contestații împotriva deciziilor agenției trebuie să fie o condiție prealabilă pentru ca respectiva contestație să fie admisibilă.

(15) Deși prezentul regulament trebuie să permită industriei să anticipeze nivelul taxelor și al tarifelor pe care va trebui să le plătească, este necesar să se examineze în mod regulat oportunitatea revizuirii prevederilor sale, în conformitate cu articolul 126 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139.

(16) Pentru ca părțile interesate să poată înțelege rațiunea aflată la baza taxelor, ele trebuie să fie informate cu privire la modul în care acestea sunt calculate. Părțile trebuie, de asemenea, să fie consultate înainte de orice modificare a taxelor, pentru a li se explica motivele oricărei modificări propuse.

(17) La 9 iulie 2025, Comisia a consultat Consiliul de administrație al agenției în conformitate cu articolul 98 alineatul (2) litera (i) din Regulamentul (UE) 2018/1139. La 10 septembrie 2025, Consiliul de administrație și-a exprimat avizul favorabil.

(18) Având în vedere numărul de modificări și din motive de claritate și securitate juridică, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2153 trebuie abrogat.

(19) Pentru a asigura o tranziție armonioasă de la normele prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2153 la cele prevăzute în prezentul regulament, în special în ceea ce privește procedurile în curs, trebuie stabilite dispoziții tranzitorii.

(20) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 127 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I

**DISPOZIȚII GENERALE**

*Articolul 1*

**Obiect**

Prezentul regulament prevede prestațiile pentru care agenția percepe taxe și tarife, cuantumul taxelor și al tarifelor respective și modalitatea de plată a acestora.

*Articolul 2*

**Definiții**

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „taxe” înseamnă sumele percepute de agenție și care trebuie plătite de solicitanți pentru sarcinile de certificare;

2. „tarife” înseamnă sumele percepute de agenție pentru serviciile furnizate, altele decât sarcinile de certificare;

3. „sarcină de certificare” înseamnă orice activitate efectuată de agenție, direct sau indirect, în scopul eliberării, menținerii sau modificării certificatelor și al înregistrării, menținerii și modificării declarațiilor în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 [și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul regulamentului respectiv];

4. „serviciu” înseamnă orice activitate efectuată de agenție, alta decât sarcinile de certificare, inclusiv furnizarea de bunuri sau furnizarea de consultanță tehnică;

5. „solicitant” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care solicită agenției executarea unei sarcini de certificare sau furnizarea unui serviciu;

6. „ciclu de facturare” înseamnă perioada de 12 luni care se aplică proiectelor multianuale și sarcinilor de supraveghere, care începe:

   (a) în cazul taxelor și al tarifelor enumerate în partea I tabelele 1-6 din anexă, la data primirii cererii;

   (b) în cazul taxelor de autorizare enumerate în partea I tabelul 7A din anexă, la data primirii cererii;

   (c) în cazul taxelor de monitorizare enumerate în partea I tabelul 7A din anexă, la data eliberării certificatului;

   (d) în cazul taxelor enumerate în partea I tabelul 8 din anexă, la data de 1 iunie următoare eliberării certificatului;

   (e) în cazul taxelor de aprobare enumerate în partea I tabelele 9A-22 din anexă, la data primirii cererii;

   (f) în cazul taxelor de supraveghere enumerate în partea I tabelele 9A-22 din anexă, la data eliberării certificatului;

   (g) în cazul taxelor de pregătire a transferului enumerate în partea I tabelele 16A, 17A, 19A și 20A din anexă, la data eliberării certificatului;

   (h) în cazul tarifelor de eliberare enumerate în partea I tabelul 23 din anexă, la data primirii cererii;

   (i) în cazul tarifelor de reînnoire enumerate în partea I tabelul 23 din anexă, la data de 1 februarie următoare eliberării certificatului;

   (j) în cazul tarifelor de abonare enumerate în partea I tabelul 24 din anexă, la data acordării accesului la platformă;

(k) în cazul cererilor care fac obiectul unei inițieri amânate, astfel cum se menționează la articolul 10 alineatul (4), la data la care agenția inițiază îndeplinirea sarcinilor asociate cererii respective;

7. „specificație de certificare” („CS”) înseamnă o specificație de certificare adoptată în temeiul articolului 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139 și publicată pe site-ul web al agenției;

8. „VTOL” înseamnă giravioane sau orice alte aeronave mai grele decât aerul care au capacitatea de decolare pe verticală și/sau de aterizare pe verticală;

9. „HTOL” înseamnă orice aeronave mai grele decât aerul care nu sunt VTOL;

10. „VTOL mari” înseamnă giravioane CS-29 și CS-27 de categorie A;

11. „VTOL mici” înseamnă giravioane CS-27 cu o greutate maximă la decolare (MTOW) mai mică de 3 175 kg și limitate la 4 locuri, inclusiv pilotul;

12. „VTOL medii” înseamnă alte giravioane CS-27;

13. „VTOL foarte ușoare” înseamnă giravioane de concepție simplă cu MTOW sub 600 kg, limitate la 2 locuri, inclusiv pilotul, care nu sunt acționate de motoare cu turbină și/sau motoare-rachetă și limitate la operațiuni VFR pe timp de zi;

14. „giravion” înseamnă o aeronavă acționată de motor, mai grea decât aerul, a cărei sustentație depinde în principal de portanța generată de maximum două rotoare;

15. „aeronavă capabilă de VTOL” sau „VCA” înseamnă o aeronavă acționată de un motor, mai grea decât aerul, alta decât un avion sau un giravion, capabilă să efectueze decolări și aterizări verticale cu ajutorul unor unități de portanță și propulsie utilizate pentru a asigura sustentația în timpul decolării și aterizării;

16. „aeronave de înaltă performanță din categoria de greutate de până la 5 700 kg” înseamnă avioanele cu un MMO (numărul Mach maxim de zbor) mai mare de 0,6 și/sau cu o altitudine maximă de operare de peste 25 000 ft.;

17. „dirijabile mici” înseamnă:

(a) toate dirijabilele cu aer cald, indiferent de dimensiunea acestora;

(b) dirijabile cu gaz cu un volum de până la 2 000 $m^3$;

18. „dirijabile medii” înseamnă dirijabile cu gaz cu un volum cuprins între 2 000 $m^3$ și 20 000 $m^3$;

19. „dirijabile mari” înseamnă dirijabile cu gaz cu un volum de peste 20 000 $m^3$.

*Articolul 3*

**Stabilirea taxelor și a tarifelor**

(1) Taxele și tarifele se solicită și se percep de către agenție doar în conformitate cu prezentul regulament.

(2) Sub rezerva unor dispoziții contrare ale prezentului regulament, taxele și tarifele se calculează la rata orară indicată în partea II din anexă.

(3) Statele membre nu percep taxe pentru sarcinile îndeplinite de agenție, chiar dacă execută sarcinile respective în numele agenției. Agenția efectuează rambursări către statele membre pentru sarcinile pe care acestea le execută în numele său.

(4) Taxele și tarifele se exprimă și se plătesc în euro.

(5) Cuantumurile menționate în părțile I, II și IIa din anexă se indexează, la data de 1 ianuarie a fiecărui an, în funcție de rata inflației în conformitate cu metoda stabilită în partea IV din anexă.

(6) Prin derogare de la taxele menționate în anexă, taxele pentru sarcinile de certificare executate în contextul unui acord bilateral între Uniune și o țară terță pot face obiectul unor dispoziții speciale prevăzute în respectivul acord bilateral.

*Articolul 4*

**Plata taxelor sau a tarifelor**

(1) Agenția stabilește condițiile de plată a taxelor și a tarifelor, evidențiind condițiile de facturare pentru sarcinile de certificare și pentru servicii. Agenția publică aceste condiții pe site-ul său web.

(2) Solicitantul trebuie să plătească integral suma datorată în termen de 30 de zile calendaristice de la data la care îi este notificată factura.

(3) În cazul în care agenția nu primește plata unei facturi în termenul menționat la alineatul (2), agenția poate percepe dobândă pentru fiecare zi calendaristică de întârziere.

(4) Rata dobânzii este rata aplicată de Banca Centrală Europeană principalelor sale operațiuni de refinanțare, publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* seria C, în vigoare în prima zi calendaristică a lunii în care cade data scadenței, majorată cu opt puncte procentuale.

*Articolul 5*

**Respingerea sau anularea din motive financiare**

(1) Agenția poate:

(a) respinge o cerere în cazul în care taxele sau tarifele datorate nu au fost primite până la expirarea termenului prevăzut la articolul 4 alineatul (2);

(b) respinge sau anula o cerere, în cazul în care există dovezi potrivit cărora capacitatea financiară a solicitantului este amenințată, cu excepția cazului în care solicitantul furnizează o garanție bancară sau un depozit garantat;

(c) respinge sau anula o cerere în cazurile menționate la articolul 8 alineatul (4) al doilea paragraf;

(d) respinge o cerere de transfer al unui certificat sau o cerere de schimbare a proprietarului, în cazul în care obligațiile de plată rezultate din sarcinile de certificare executate sau din serviciile furnizate de agenție nu au fost îndeplinite.

(2) Înainte de a acționa în conformitate cu alineatul (1), agenția consultă solicitantul cu privire la măsura pe care o are în vedere.

(3) Agenția poate prevedea în regulamentul său de procedură alte motive pentru respingerea sau anularea unei cereri, inclusiv, dar fără a se limita la următoarele:

(a) nerespectarea de către solicitant a cerințelor aplicabile prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia;

(b) lipsa resurselor necesare în cadrul structurii solicitantului pentru a asigura faptul că toate activitățile organizației pot fi desfășurate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.

*Articolul 6*

**Cheltuielile de deplasare**

Cheltuielile de deplasare ocazionate în contextul sarcinilor de certificare și al furnizării serviciilor se percep exclusiv în conformitate cu partea VI din anexă.

*Articolul 7*

**Estimarea financiară**

(1) La cererea unui solicitant și sub rezerva alineatului (2), agenția pune la dispoziție o estimare financiară a taxelor sau tarifelor care trebuie plătite de solicitant.

(2) În cazul în care estimarea financiară menționată la alineatul (1) necesită o analiză tehnică prealabilă din partea agenției din cauza complexității preconizate a proiectului, analiza se facturează pe bază orară, în temeiul unui acord care trebuie să fie semnat între solicitant și agenție.

(3) La cererea solicitantului, activitățile agenției se suspendă până când estimarea financiară menționată la alineatul (1) este furnizată de agenție și acceptată de solicitant.

(4) Estimarea financiară menționată la alineatul (1) se modifică de către agenție în oricare dintre următoarele situații:

(a) sarcina este mai simplă sau poate fi îndeplinită mai rapid decât s-a prevăzut inițial;

(b) sarcina este mai complexă și necesită mai mult timp decât ar fi putut prevedea agenția în mod rezonabil.

CAPITOLUL II

**TAXE**

*Articolul 8*

**Dispoziții generale cu privire la plata taxelor**

(1) Executarea sarcinilor de certificare este condiționată de plata anticipată a întregului cuantum al taxei datorate, cu excepția cazului în care agenția decide altfel după o analiză corespunzătoare a riscurilor financiare implicate. Agenția poate factura taxa într-o singură tranșă, după primirea cererii sau la începutul perioadei anuale sau al perioadei de supraveghere.

(2) Taxa care trebuie plătită de solicitant pentru o anumită sarcină de certificare constă în una dintre următoarele:

(a) o taxă forfetară, stabilită în partea I din anexă;

(b) o taxă variabilă.

(3) Taxa variabilă menționată la alineatul (2) litera (b) se stabilește înmulțind numărul real de ore de muncă cu rata orară prevăzută în partea II din anexă.

(4) În cazul în care acest lucru este justificat de circumstanțe tehnice relevante pentru taxe și sub rezerva acordului solicitantului, agenția poate:

(a) să reclasifice o cerere în cadrul categoriilor identificate în anexă;

(b) să reclasifice mai multe cereri drept cerere unică, cu condiția ca cererile respective să vizeze același proiect de tip și să se încadreze în una sau mai multe dintre următoarele categorii, în orice combinație:

(i) modificări majore,

(ii) reparații majore sau

(iii) certificate de tip suplimentare.

În cazul în care solicitantul nu este de acord cu reclasificarea propusă, agenția poate respinge sau anula cererea sau cererile în cauză.

*Articolul 9*

**Perioade de facturare**

(1) Taxele menționate în partea I tabelele 1, 2 și 3 din anexă se percep per cerere și per ciclu de facturare. Pentru perioada de după primul ciclu de facturare, taxele reprezintă 1/365 din taxa anuală relevantă per zi.

(2) Taxele menționate în partea I tabelul 4 din anexă se percep per cerere.

(3) Taxele menționate în partea I tabelul 7A din anexă se percep după cum urmează:

(a) taxele de autorizare și taxele de notificare unică, per cerere;

(b) taxe de monitorizare, per ciclu de facturare.

(4) Taxele menționate în partea I tabelul 8 din anexă se percep per ciclu de facturare.

(5) Taxele de aprobare menționate în partea I tabelul 9A din anexă se percep per cerere și per ciclu de facturare.

Pentru perioada de după ciclul de facturare, taxele de aprobare reprezintă 1/365 din taxa anuală relevantă per zi.

(6) Taxele de supraveghere menționate în partea I tabelul 9A din anexă se percep per ciclu de facturare.

(7) Taxele de aprobare a modificărilor majore menționate în partea I tabelul 9A din anexă se percep per cerere.

(8) Taxele menționate în partea I tabelele 9B-14 și tabelele 16A-22 din anexă se percep după cum urmează:

(a) taxele de aprobare, per cerere;

(b) taxele de supraveghere, per ciclu de facturare;

(c) taxele de pregătire a transferului, per certificat.

(9) În sensul taxelor menționate în partea I tabelele 9A-14 și tabelele 16A-22 din anexă, orice modificare adusă unei organizații care are un impact asupra aprobării acesteia duce la recalcularea taxei de supraveghere datorate începând cu următorul ciclu de facturare după aprobarea modificării.

(10) Taxele menționate în partea I tabelul 8 din anexă se calculează *pro rata temporis* pentru perioada cuprinsă între data eliberării certificatului și începutul primului ciclu de facturare ulterior.

(11) În cazul în care reclasificarea unei cereri determină o modificare a taxelor aplicabile, taxele se recalculează după cum urmează:

(a) pentru taxele percepute per cerere, de la data primirii cererii;

(b) pentru taxele percepute per cerere și per ciclu de facturare, începând cu ciclul de facturare curent;

(c) în cazul în care agenția reclasifică mai multe cereri drept cerere unică în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) litera (b), începând de la data considerată relevantă pentru reclasificare.

(12) Taxele menționate în partea I tabelele 7B și 15 din anexă se percep în conformitate cu perioadele de facturare specificate în tabelele respective.

*Articolul 10*

**Respingerea cererilor, sistarea și întreruperea executării sarcinilor legate de cereri**

(1) În cazul în care o cerere este respinsă sau executarea unei sarcini legate de o cerere este sistată sau întreruptă, taxele aplicabile, precum și cheltuielile de deplasare aferente și orice alte sume datorate trebuie plătite integral în momentul în care agenția încetează executarea sarcinii, luând în calcul ajustările prevăzute la alineatele (2) și (3).

(2) În cazul în care o cerere este respinsă sau executarea unei sarcini legate de o cerere este sistată, soldul taxelor datorate se calculează după cum urmează:

(a) în ceea ce privește taxele menționate în partea I tabelele 1, 2 și 3 și taxele de aprobare menționate în tabelul 9A din anexă, percepute per cerere și per ciclu de facturare, soldul taxelor datorate pentru ciclul de facturare în curs este de 1/365 din taxa anuală relevantă pe zi, în timp ce, pentru perioadele anterioare ciclului de facturare în curs, taxele aplicabile rămân exigibile;

(b) în ceea ce privește taxele menționate în partea I tabelele 4, 15 și 19D din anexă și taxele fixe menționate în partea II din anexă, percepute per cerere, soldul taxelor datorate este de 50 % din taxa aplicabilă;

(c) în ceea ce privește taxele menționate în partea I tabelele 9B-22 din anexă, percepute per cerere, soldul taxelor datorate se calculează pe oră, dar nu poate depăși taxa forfetară aplicabilă;

(d) în ceea ce privește taxele menționate în partea II din anexă percepute pe oră, soldul taxelor datorate se calculează pe oră;

(e) în ceea ce privește taxele care nu sunt menționate la literele (a)-(d), soldul datorat se calculează pe oră, cu excepția cazului în care solicitantul și agenția convin altfel.

(3) Dacă întreruperea executării unei sarcini legate de o cerere se produce în cursul primului ciclu de facturare, taxele pentru respectivul ciclu de facturare nu se rambursează. Dacă o astfel de întrerupere se produce după primul ciclu de facturare, soldul taxelor datorate se calculează în conformitate cu criteriile stabilite la alineatul (2) litera (a). Dacă, în urma unei întreruperi a executării unei sarcini legate de o cerere, agenția reia executarea sarcinii respective fie în mod automat după expirarea perioadei de întrerupere alese de solicitant, fie mai devreme, la cererea solicitantului, agenția percepe o nouă taxă, indiferent de taxele deja plătite pentru sarcina întreruptă. Noile taxe sunt de 1/365 din taxa anuală relevantă pe zi.

(4) Agenția poate amâna temporar inițierea evaluării și a prelucrării unei noi cereri în cazul în care o creștere excepțională și temporară a volumului sarcinilor și serviciilor de certificare concomitente, combinată cu o reducere a capacității operaționale, impune o astfel de amânare.

(5) Agenția stabilește și menține o procedură echitabilă, transparentă și nediscriminatorie care reglementează condițiile în care o cerere poate face obiectul inițierii amânate menționate la alineatul (4). Decizia de a amâna inițierea procedurii se bazează, în special, pe o evaluare a următorilor factori:

(a) disponibilitatea resurselor;

(b) volumul de muncă estimat și durata estimată;

(c) impactul asupra altor activități în curs;

(d) relevanța cererii din punctul de vedere al siguranței.

Agenția notifică fără întârzieri nejustificate solicitantului decizia de a amâna inițierea, inclusiv motivele amânării și, dacă este posibil, un calendar estimat pentru inițierea evaluării și a prelucrării cererii.

(6) Taxele aferente cererii afectate de amânarea inițierii menționată la alineatul (4) se facturează și devin aplicabile la data la care agenția inițiază îndeplinirea sarcinilor asociate cererii respective.

(7) În sensul prezentului capitol:

(a) se consideră că sistarea executării unei sarcini la cererea solicitantului intră în vigoare la data primirii cererii;

(b) se consideră că sistarea executării unei sarcini la inițiativa agenției intră în vigoare la data la care decizia referitoare la sistare este comunicată solicitantului;

(c) se consideră că întreruperea executării unei sarcini la cererea solicitantului intră în vigoare la data indicată de solicitant, dar nu mai devreme de data la care cererea este primită de către agenție.

(8) Taxele plătite pentru o sarcină legată de o cerere pentru care executarea sarcinilor a fost sistată nu sunt luate în considerare pentru nicio sarcină ulterioară, chiar dacă sarcina respectivă este de aceeași natură ca sarcina sistată.

*Articolul 11*

**Suspendarea sau revocarea certificatelor și radierea declarațiilor**

(1) În cazul în care taxele restante nu au fost primite la expirarea termenului prevăzut la articolul 4 alineatul (2), agenția poate suspenda sau revoca certificatul în cauză după consultarea titularului certificatului sau poate radia declarația în cauză după consultarea emitentului declarației.

(2) Dacă suspendă un certificat sau radiază temporar o declarație deoarece titularul certificatului sau emitentul declarației nu respectă cerințele aplicabile sau nu plătește taxa anuală sau taxa de supraveghere, agenția continuă să factureze taxa anuală sau taxa de supraveghere într-o singură tranșă la începutul perioadei anuale sau de supraveghere, în pofida respectivei suspendări. Agenția poate revoca certificatul în cauză sau poate radia definitiv declarația în cauză în cazul în care titularul certificatului sau emitentul declarației nu își îndeplinește obligațiile de plată în termen de 30 de zile calendaristice de la data notificării suspendării. Restabilirea certificatului sau a declarației este condiționată de plata prealabilă a soldului taxelor datorate pentru perioada de suspendare, împreună cu orice alte sume datorate la momentul respectiv.

(3) Dacă agenția revocă un certificat sau radiază definitiv o declarație deoarece titularul certificatului sau emitentul declarației nu respectă cerințele aplicabile sau nu plătește taxa anuală sau taxa de supraveghere, soldul taxelor datorate pentru ciclul de facturare în curs se calculează după cum urmează:

(a) pentru taxele forfetare anuale sau de supraveghere percepute per certificat sau declarație și per ciclu de facturare, soldul taxelor datorate este de 1/365 din taxa forfetară relevantă pe zi;

(b) pentru taxele anuale sau taxele de supraveghere percepute pe oră, soldul taxelor datorate se calculează pe oră.

Cuantumurile menționate la primul paragraf literele (a) și (b), precum și toate cheltuielile de deplasare și orice alte sume datorate sunt exigibile integral la data la care intră în vigoare revocarea sau radierea.

*Articolul 12*

**Restituirea sau transferul certificatelor și dezactivarea echipamentelor de pregătire sintetică pentru zbor**

(1) Dacă titularul certificatului restituie un certificat, soldul taxelor datorate pentru ciclul de facturare în curs se calculează după cum urmează:

(a) pentru taxele forfetare anuale sau de supraveghere percepute per certificat și per ciclu de facturare, soldul reprezintă 1/365 din taxa forfetară anuală relevantă pe zi;

(b) pentru taxele anuale sau taxele de supraveghere percepute pe oră, soldul se calculează pe oră.

Cuantumurile menționate la primul paragraf literele (a) și (b), precum și cheltuielile de deplasare și orice alte sume datorate sunt exigibile integral la data la care intră în vigoare restituirea certificatului.

(2) În cazul în care un certificat este transferat, taxele menționate în partea I tabelele 8-22 din anexă se plătesc de către noul titular al certificatului începând cu ciclul de facturare care urmează datei la care are loc transferul.

(3) În cazurile menționate în partea I tabelul 14 din anexă, taxa de supraveghere a echipamentului pentru un echipament de pregătire sintetică pentru zbor se reduce pro rata temporis pentru orice perioadă în care dispozitivul este dezactivat, cu condiția ca dezactivarea să fi fost inițiată la cererea solicitantului.

*Articolul 13*

**Sarcini de certificare cu caracter excepțional**

Se aplică o ajustare excepțională a taxei percepute, pentru a acoperi toate costurile suportate de agenție pentru o anumită sarcină de certificare, dacă îndeplinirea sarcinii respective necesită alocarea unor categorii și/sau a unui număr de angajați pe care agenția nu le-ar aloca în mod normal conform procedurilor sale standard.

CAPITOLUL III

**TARIFE**

*Articolul 14*

**Dispoziții generale cu privire la plata tarifelor**

(1) Cuantumul tarifelor percepute de agenție în conformitate cu partea II din anexă se facturează la rata orară aplicabilă.

(2) Tarifele percepute pentru furnizarea serviciilor de pregătire se percep în conformitate cu partea IIa din anexă.

*Articolul 15*

**Momentul perceperii tarifelor și perioadele de facturare**

(1) Cu excepția cazului în care agenția decide altfel, după o analiză corespunzătoare a riscurilor financiare asociate, tarifele se percep înainte de furnizarea serviciului.

(2) Tarifele menționate în partea I tabelul 1 punctul 6 din anexă se percep per cerere și per ciclu de facturare. Pentru perioada de după ciclul de facturare, tarifele reprezintă 1/365 din tariful anual relevant per zi.

(3) Tarifele menționate în partea I tabelul 5 și tabelul 6 punctul 2 din anexă se percep per cerere.

(4) Tarifele pentru eliberarea etichetei de mediu menționate în partea I tabelul 23 din anexă se percep per cerere. Tarifele de reînnoire menționate în partea I tabelul 23 din anexă se percep per ciclu de facturare.

(5) Tarifele pentru Platforma Data4Safety menționate în partea I tabelul 24 din anexă se percep per cerere și per ciclu de facturare. Accesul la Platforma Data4Safety se reînnoiește automat, cu excepția cazului în care solicitantul notifică agenția cu cel puțin 90 de zile înainte de încheierea perioadei de abonare.

(6) În cazul în care reclasificarea unei cereri determină o modificare a tarifului aplicabil, tarifele se recalculează în consecință cu efect de la data primirii cererii.

*Articolul 16*

**Respingerea cererilor, sistarea și întreruperea executării sarcinilor legate de cereri**

(1) În cazul în care o cerere este respinsă sau executarea unei sarcini legate de o cerere este sistată sau întreruptă, tarifele aplicabile, precum și cheltuielile de deplasare aferente și orice alte sume datorate trebuie plătite integral în momentul în care agenția încetează executarea sarcinii, luând în calcul ajustările prevăzute la alineatele (2) și (3).

(2) În cazul în care o cerere este respinsă sau executarea unei sarcini legate de o cerere este sistată, soldul tarifelor datorate se calculează după cum urmează:

(a) în ceea ce privește tarifele menționate în partea I tabelul 6 punctul 1 și tabelul 23 din anexă, percepute per cerere și per ciclu de facturare, soldul tarifelor datorate pentru ciclul de facturare în curs este de 1/365 din tariful anual relevant pe zi, în timp ce, pentru perioadele anterioare ciclului de facturare în curs, tarifele aplicabile rămân exigibile;

(b) în ceea ce privește tarifele menționate în partea I tabelul 5 și tabelul 6 punctul 2 din anexă și tarifele fixe menționate în partea II din anexă, percepute per cerere, soldul tarifelor datorate este de 50 % din tariful aplicabil;

(c) în ceea ce privește tarifele menționate în partea I tabelul 24 din anexă, percepute per cerere și per ciclu de facturare, soldul tarifelor datorate pentru ciclul de facturare în curs este cuantumul total;

(d) în ceea ce privește tarifele menționate în partea II din anexă percepute pe oră, soldul tarifelor datorate se calculează pe oră;

(e) în ceea ce privește tarifele care nu sunt menționate la literele (a)-(d), soldul datorat se calculează pe oră, cu excepția cazului în care solicitantul și agenția convin altfel.

(3) Dacă întreruperea executării unei sarcini legate de o cerere se produce în cursul primului ciclu de facturare, tarifele pentru respectivul ciclu de facturare nu se rambursează. Dacă o astfel de întrerupere se produce după primul ciclu de facturare, soldul tarifelor datorate se calculează în conformitate cu criteriile stabilite la alineatul (2) litera (a). Dacă, în urma unei întreruperi a executării unei sarcini legate de o cerere, agenția reia executarea sarcinii respective fie în mod automat după expirarea perioadei de întrerupere alese de solicitant, fie mai devreme, la cererea solicitantului, agenția percepe un nou tarif, indiferent de tarifele deja plătite pentru sarcina întreruptă.

(4) În sensul prezentului capitol,

(a) se consideră că sistarea executării unei sarcini la cererea solicitantului intră în vigoare la data primirii cererii;

(b) se consideră că sistarea executării unei sarcini la inițiativa agenției intră în vigoare la data la care decizia referitoare la sistare este comunicată solicitantului;

(c) se consideră că întreruperea executării unei sarcini la cererea solicitantului intră în vigoare la data indicată de solicitant, dar nu mai devreme de data la care cererea este primită de către agenție.

(5) Tarifele plătite pentru o sarcină legată de o cerere a cărei executare a fost sistată nu sunt luate în considerare pentru nicio sarcină ulterioară, chiar dacă sarcina respectivă este de aceeași natură ca sarcina sistată.

## CAPITOLUL IV

## **CONTESTAȚII**

### *Articolul 17*

### **Soluționarea contestațiilor**

(1) Se percep tarife pentru soluționarea contestațiilor depuse în temeiul articolului 108 din Regulamentul (UE) 2018/1139. Cuantumul tarifelor se calculează în conformitate cu metoda stabilită în partea III din anexa la prezentul regulament. O contestație este admisibilă numai dacă tariful aferent a fost achitat în termenul menționat la alineatul (3) de la prezentul articol.

(2) O persoană juridică care depune o contestație trebuie să prezinte agenției un certificat semnat de un reprezentant autorizat, în care să se specifice cifra de afaceri a reclamantului. Certificatul respectiv trebuie depus la agenție împreună cu contestația.

(3) Tarifele percepute pentru soluționarea contestațiilor se plătesc conform procedurii aplicabile stabilite de agenție în termen de 60 de zile calendaristice de la data depunerii contestației la agenție.

(4) Dacă o contestație este soluționată în favoarea reclamantului, tarifele percepute pentru soluționarea contestației se rambursează de către agenție.

CAPITOLUL V

**PROCEDURILE AGENȚIEI**

*Articolul 18*

**Dispoziții generale**

Agenția face distincție între veniturile și cheltuielile care pot fi atribuite sarcinilor de certificare executate și serviciilor furnizate, pe de o parte, și veniturile și cheltuielile care pot fi atribuite activităților finanțate din alte surse de venit, pe de altă parte.

În acest scop:

(a) taxele și tarifele percepute de agenție se țin într-un cont separat și fac obiectul unei proceduri contabile separate;

(b) agenția elaborează și utilizează proceduri de contabilitate analitică pentru veniturile și cheltuielile sale.

*Articolul 19*

**Evaluare și revizuire**

(1) Agenția comunică anual Comisiei, Consiliului de administrație și organismului consultativ care reprezintă părțile interesate instituit în conformitate cu articolul 98 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/1139 informații despre elementele pe baza cărora se stabilește cuantumul taxelor. Informațiile respective constau, în principal, într-o defalcare a costurilor în ceea ce privește anii precedenți și anii următori.

(2) Agenția evaluează anexa periodic, și pentru prima dată la doi ani de la începerea aplicării prezentului regulament de punere în aplicare al Comisiei, pentru a verifica dacă informațiile semnificative referitoare la ipotezele pe baza cărora se anticipează veniturile și cheltuielile agenției se reflectă în mod corespunzător în cuantumurile taxelor sau ale tarifelor percepute de agenție. Agenția poate propune Comisiei modificări ale taxelor și tarifelor, precizând motivele.

CAPITOLUL VI

**DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE**

*Articolul 20*

**Abrogare**

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2153 se abrogă.

Trimiterile la regulamentul abrogat se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din partea VII a anexei.

*Articolul 21*

**Dispoziții tranzitorii**

(1) Taxele și tarifele pentru ciclurile de facturare în curs la 1 ianuarie 2026 se calculează în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2153, în versiunea aplicabilă la 31 decembrie 2025.

(2) Ratele orare stabilite în partea II din anexă se aplică tuturor sarcinilor aflate în curs la 1 ianuarie 2026 pentru care taxele sau tarifele sunt calculate pe oră.

(3) În cazurile în care s-ar aplica taxele de aprobare prevăzute în partea I tabelele 18-22 din anexă, taxele și tarifele aferente cererilor depuse înainte de 1 ianuarie 2026 se calculează în conformitate cu partea II din anexă până la finalizarea sarcinilor care rezultă din cererile respective.

*Articolul 22*

**Intrare în vigoare și aplicare**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 2026.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 21 noiembrie 2025.

*Pentru Comisie*
*Președinta*
Ursula VON DER LEYEN

*ANEXĂ*

CUPRINS

Partea I – Sarcini pentru care se percepe o sumă forfetară

Partea II – Sarcini de certificare sau servicii facturate pe oră

Partea Iia – Tarife percepute pentru furnizarea de servicii de pregătire

Partea III – Tarife percepute pentru soluționarea contestațiilor

Partea IV – Rata anuală a inflației

Partea V – Notă explicativă

Partea VI – Cheltuielile de deplasare

Partea VII – Tabel de corespondență

PARTEA I

**Sarcini pentru care se percepe o sumă forfetară**

*Tabelul 1*

**Certificate de tip, certificate de tip restrictive și autorizații pentru standarde tehnice europene**

[menționate în secțiunea A capitolele B și O din anexa I (partea 21) și în secțiunea A capitolele B și C din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei [1]]

| | Taxă forfetară (EUR) |
|---|---|
| **Aeronave cu decolare și aterizare pe orizontală (HTOL) cu pilot la bord** | |
| Peste 150 000 kg | 2 885 540 |
| Peste 55 000 kg și până la 150 000 kg | 2 377 030 |
| Peste 22 000 kg și până la 55 000 kg | 932 200 |
| Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv HPA de peste 2 730 kg și până la 5 700 kg) | 590 660 |
| Peste 2 730 kg și până la 5 700 kg (inclusiv HPA de peste 1 200 kg și până la 2 730 kg) | 196 530 |
| Peste 1 200 kg și până la 2 730 kg (inclusiv HPA de până la 1 200 kg) | 22 310 |
| Până la 1 200 kg | 7 440 |
| **Aeronave cu decolare și aterizare pe verticală (VTOL) cu pilot la bord** | |
| Mari | 668 440 |
| Medii | 267 390 |
| Mici | 33 490 |
| Foarte ușoare | 33 490 |
| Baloane | 10 360 |
| Dirijabile mari | 60 300 |

[1] Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

| | Taxă forfetară (EUR) |
|---|---|
| Dirijabile medii | 22 970 |
| Dirijabile mici | 11 500 |
| **Propulsie** | |
| Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW | 569 060 |
| Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de peste 200 kW și până la 2 000 kW | 379 320 |
| Motoare fără turbină sau motoare cu turbină cu o putere de ieșire la decolare de până la 200 kW | 51 840 |
| Motoare CS-22.H, CS-VLR apendicele B | 25 920 |
| Elice pentru aeronave cu MTOW de peste 5 700 kg | 17 700 |
| Elice pentru aeronave cu MTOW de până la 5 700 kg | 5 050 |
| Elice din clasa CS-22J | 2 530 |
| **Piese și echipamente neinstalate** | |
| Valoare peste 20 000 EUR | 13 060 |
| Valoare între 2 000 și 20 000 EUR | 7 470 |
| Valoare sub 2 000 EUR | 4 340 |
| Unitate auxiliară de putere (APU) | 310 450 |

*Tabelul 2*

**Certificate de tip suplimentare**

[menționate în secțiunea A capitolul E din anexa I (partea 21) și în secțiunea A capitolul E din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

| | Taxă forfetară (EUR) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Semnificative complexe | Semnificative | Standard | Simple |
| **Aeronave cu decolare și aterizare pe orizontală (HTOL) cu pilot la bord** | | | | |
| Peste 150 000 kg | 1 337 310 | 107 380 | 22 930 | 6 530 |
| Peste 55 000 kg și până la 150 000 kg | 955 960 | 64 440 | 18 340 | 5 140 |
| Peste 22 000 kg și până la 55 000 kg | 530 910 | 42 960 | 13 750 | 4 680 |
| Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv HPA de peste 2 730 kg și până la 5 700 kg) | 407 750 | 25 780 | 9 180 | 4 680 |
| Peste 2 730 kg și până la 5 700 kg (inclusiv HPA de peste 1 200 kg și până la 2 730 kg) | 168 440 | 7 880 | 3 620 | 1 810 |
| Peste 1 200 kg și până la 2 730 kg (inclusiv HPA de până la 1 200 kg) | 8 620 | 2 770 | 1 730 | 860 |
| Până la 1 200 kg | 5 100 | 440 | 440 | 440 |

| | Taxă forfetară (EUR) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Semnificative complexe | Semnificative | Standard | Simple |
| **Aeronave cu decolare și aterizare pe verticală (VTOL) cu pilot la bord** | | | | |
| Mari | 451 680 | 82 770 | 12 410 | 4 140 |
| Medii | 264 650 | 41 390 | 8 280 | 3 310 |
| Mici | 21 170 | 16 570 | 6 210 | 2 080 |
| Foarte ușoare | 13 490 | 1 560 | 690 | 440 |
| **Alte aeronave cu pilot la bord** | | | | |
| Baloane | 5 100 | 1 470 | 690 | 440 |
| Dirijabile mari | 52 930 | 22 420 | 17 940 | 8 970 |
| Dirijabile medii | 21 190 | 6 890 | 5 520 | 2 770 |
| Dirijabile mici | 10 560 | 3 450 | 2 770 | 1 390 |
| **Propulsie** | | | | |
| Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW | 266 890 | 20 690 | 12 410 | 8 280 |
| Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de peste 200 kW și până la 2 000 kW | 260 910 | 12 410 | 9 740 | 6 500 |
| Motoare fără turbină sau motoare cu turbină cu o putere de ieșire la decolare de până la 200 kW | 48 730 | 4 830 | 2 160 | 1 080 |
| Motoare CS-22.H, CS-VLR apendicele B | 24 440 | 2 430 | 1 080 | 520 |
| Elice pentru aeronave cu MTOW de peste 5 700 kg | 9 860 | 3 450 | 1 730 | 860 |
| Elice pentru aeronave cu MTOW de până la 5 700 kg | 3 000 | 2 580 | 1 290 | 660 |
| Elice din clasa CS-22J | 1 520 | 1 290 | 660 | 320 |
| **Piese și echipamente neinstalate** | | | | |
| Valoare peste 20 000 EUR | — | — | — | — |
| Valoare între 2 000 și 20 000 EUR | — | — | — | — |
| Valoare sub 2 000 EUR | — | — | — | — |
| Unitate auxiliară de putere (APU) | 191 340 | 10 350 | 6 910 | 3 450 |

*Tabelul 3*

**Modificări majore și reparații majore**

[menționate în secțiunea A capitolele D și M din anexa I (partea 21) și în secțiunea A capitolele D și F din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

| | Taxă forfetară (EUR) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Taxă model [1] | Semnificative complexe | Semnificative | Standard | Simple |
| **Aeronave cu decolare și aterizare pe orizontală (HTOL) cu pilot la bord** | | | | | |
| Peste 150 000 kg | 140 400 | 1 123 200 | 109 530 | 20 120 | 7 170 |
| Peste 55 000 kg și până la 150 000 kg | 84 070 | 672 590 | 54 800 | 15 090 | 4 620 |
| Peste 22 000 kg și până la 55 000 kg | 56 030 | 448 270 | 43 850 | 10 070 | 3 590 |
| Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv HPA de peste 2 730 kg și până la 5 700 kg) | 44 830 | 358 650 | 27 410 | 5 030 | 3 590 |
| Peste 2 730 kg și până la 5 700 kg (inclusiv HPA de peste 1 200 kg și până la 2 730 kg) | 21 210 | 169 740 | 7 530 | 3 510 | 1 740 |
| Peste 1 200 kg și până la 2 730 kg (inclusiv HPA de până la 1 200 kg) | 740 | 5 940 | 1 910 | 860 | 440 |
| Până la 1 200 kg | 630 | 5 100 | 440 | 440 | 440 |
| **Aeronave cu decolare și aterizare pe verticală (VTOL) cu pilot la bord** | | | | | |
| Mari | 42 340 | 338 760 | 75 030 | 15 010 | 5 000 |
| Medii | 26 470 | 211 720 | 40 010 | 10 000 | 3 500 |
| Mici | 2 650 | 21 170 | 16 020 | 7 500 | 2 010 |
| Foarte ușoare | 1 590 | 12 720 | 1 470 | 690 | 690 |
| **Alte aeronave cu pilot la bord** | | | | | |
| Baloane | 630 | 5 100 | 1 470 | 690 | 690 |
| Dirijabile mari | 5 290 | 42 340 | 20 010 | 15 010 | 10 000 |
| Dirijabile medii | 2 120 | 16 930 | 5 520 | 4 130 | 2 770 |
| Dirijabile mici | 1 050 | 8 470 | 2 770 | 2 060 | 1 390 |
| **Propulsie** | | | | | |
| Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW | 18 430 | 147 480 | 13 820 | 5 080 | 3 060 |
| Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de peste 200 kW și până la 2 000 kW | 15 880 | 127 030 | 7 500 | 2 540 | 1 530 |
| Motoare fără turbină sau motoare cu turbină cu o putere de ieșire la decolare de până la 200 kW | 2 650 | 21 210 | 2 250 | 1 040 | 700 |

| | Taxă forfetară (EUR) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Taxă model ([1]) | Semnificative complexe | Semnificative | Standard | Simple |
| Motoare CS-22.H, CS-VLR apendicele B | 1 320 | 10 600 | 1 040 | 520 | 520 |
| Elice pentru aeronave cu MTOW de peste 5 700 kg | 660 | 5 310 | 1 850 | 700 | 700 |
| Elice pentru aeronave cu MTOW de până la 5 700 kg | 210 | 1 630 | 1 400 | 660 | 660 |
| Elice din clasa CS-22J | 100 | 830 | 700 | 220 | 220 |
| **Piese și echipamente neinstalate** | | | | | |
| Valoare peste 20 000 EUR | — | — | — | — | — |
| Valoare între 2 000 și 20 000 EUR | — | — | — | — | — |
| Valoare sub 2 000 EUR | — | — | — | — | — |
| Unitate auxiliară de putere (APU) | 12 300 | 98 380 | 5 180 | 1 730 | 1 040 |

([1]) Taxa pe model acoperă adăugarea unui model la proiectul de tip și se percepe per cerere și per model. Această taxă trebuie să fie asociată cu o cerere de modificare standard, semnificativă sau semnificativă complexă. Categoria taxei aplicabile per cerere și per model se stabilește în funcție de categoria taxei atribuită proiectului de tip în cauză.

*Tabelul 4*

**Modificări minore și reparații minore**

[menționate în secțiunea A capitolele D și M din anexa I (partea 21) și în secțiunea A capitolul D din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

| | Taxă forfetară ([1]) (EUR) |
|---|---|
| **Aeronave cu decolare și aterizare pe orizontală (HTOL) cu pilot la bord** | |
| Peste 150 000 kg | 2 650 |
| Peste 55 000 kg și până la 150 000 kg | 2 650 |
| Peste 22 000 kg și până la 55 000 kg | 2 650 |
| Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv HPA de peste 2 730 kg și până la 5 700 kg) | 2 650 |
| Peste 2 730 kg și până la 5 700 kg (inclusiv HPA de peste 1 200 kg și până la 2 730 kg) | 860 |
| Peste 1 200 kg și până la 2 730 kg (inclusiv HPA de până la 1 200 kg) | 700 |
| Până la 1 200 kg | 440 |
| **Aeronave cu decolare și aterizare pe verticală (VTOL) cu pilot la bord** | |
| Mari | 1 360 |
| Medii | 1 360 |
| Mici | 1 360 |
| Foarte ușoare | 690 |

| | Taxă forfetară ([1]) (EUR) |
|---|---|
| **Alte aeronave cu pilot la bord** | |
| Baloane | 690 |
| Dirijabile mari | 2 410 |
| Dirijabile medii | 1 360 |
| Dirijabile mici | 1 360 |
| **Propulsie** | |
| Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW | 1 780 |
| Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de peste 200 kW și până la 2 000 kW | 1 780 |
| Motoare fără turbină sau motoare cu turbină cu o putere de ieșire la decolare de până la 200 kW | 860 |
| Motoare CS-22.H, CS-VLR apendicele B | 520 |
| Elice pentru aeronave cu MTOW de peste 5 700 kg | 700 |
| Elice pentru aeronave cu MTOW de până la 5 700 kg | 660 |
| Elice din clasa CS-22J | 450 |
| **Piese și echipamente neinstalate** | |
| Valoare peste 20 000 EUR | 2 610 |
| Valoare între 2 000 și 20 000 EUR | 1 500 |
| Valoare sub 2 000 EUR | 870 |
| Unitate auxiliară de putere (APU) | 690 |

([1]) Taxele prevăzute în prezentul tabel nu se aplică modificărilor minore și reparațiilor minore efectuate de organizațiile de proiectare în conformitate cu secțiunea A capitolul J punctul 21A.263 litera (c) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.

*Tabelul 5*

**Sprijin la certificare în vederea validării**

Serviciu care oferă sprijin legat de validarea/acceptarea de către autoritatea unei țări terțe a unui certificat AESA și asistență tehnică în privința activităților de constatare a conformității

| Pachet de servicii | Sumă forfetară (EUR) |
|---|---|
| Mare | 3 510 |
| Mediu | 1 400 |
| Mic | 350 |

*Tabelul 6*

**Comitetul de evaluare a întreținerii (MRB)**

Serviciu care oferă sprijin legat de aprobarea raportului Comitetului de evaluare a întreținerii (*Maintenance Review Board* – MRB) și a revizuirilor acestui raport

| | Sumă forfetară (EUR) |
|---|---|
| 1. **Raportul MRB inițial** | |
| aeronave CS 25 | 491 400 |

| | Sumă forfetară (EUR) |
|---|---|
| aeronave CS 27 și CS 29 | 210 600 |
| Certificate de tip suplimentare | 70 200 |
| 2. **Revizuirea rapoartelor MRB** | |
| CS-25 de peste 150 000 kg | 168 480 |
| CS-25 de peste 55 000 kg și de până la 150 000 kg | 140 400 |
| CS-25 de peste 22 000 kg și de până la 55 000 kg | 112 320 |
| CS-25 de peste 5 700 kg și de până la 22 000 kg | 56 160 |
| aeronave CS 27 și CS 29 | 42 120 |
| Certificate de tip suplimentare | 28 080 |

Prin derogare de la punctul 2 (Revizuirea rapoartelor MRB) din prezentul tabel, rata orară prevăzută în partea II din prezenta anexă, până la nivelul tarifului integral pentru categoria de tarife relevantă, se percepe pentru oricare dintre următoarele categorii de aeronave:

(a) care au fost scoase din producție de peste 20 de ani;

(b) din care au fost produse mai puțin de 50 de unități la nivel mondial;

(c) din care au fost produse 50 sau mai multe unități la nivel mondial, cu condiția ca titularul certificatului să demonstreze că sunt exploatate mai puțin de 50 de unități la nivel mondial.

*Tabelul 7A*

**Autorizarea și monitorizarea operatorilor din țări terțe (TCO)**

| | Categoria operatorului | |
|---|---|---|
| Dimensiunea flotei | Ușoare | Grele |
| Taxă de autorizare (EUR) | | |
| Între 1 și 5 | 750 | 1 500 |
| Între 6 și 10 | 1 500 | 3 000 |
| Între 11 și 40 | 2 250 | 4 500 |
| Peste 40 | 3 000 | 6 000 |
| Taxă de monitorizare (EUR) | | |
| Dimensiunea flotei | Ușoare | Grele |
| Între 1 și 5 | 1 500 | 3 000 |
| Între 6 și 10 | 3 000 | 6 000 |
| Între 11 și 40 | 4 500 | 9 000 |
| Peste 40 | 6 000 | 12 000 |
| Taxă de notificare unică (EUR) ([1]) | | |
| | | 1 800 |

([1]) În conformitate cu punctul TCO.305 din anexa 1 la Regulamentul (UE) nr. 452/2014 al Comisiei din 29 aprilie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene ale operatorilor din țări terțe în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 133, 6.5.2014, p. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj), taxă pentru fiecare notificare și egală pentru toate categoriile de operatori și dimensiunile flotelor.

*Tabelul 7B*

**Evaluarea suplimentară a operatorilor din țări terțe** ([2])

| | Taxă forfetară (EUR) |
|---|---|
| Vizită la fața locului ([1]) | 30 230 |
| Reuniune tehnică de o zi (la Köln sau în format hibrid) | 16 970 |
| Audit la distanță | 19 900 |
| Evaluare suplimentară ([2]) | 5 000 |
| Evaluare tehnică ad-hoc de o zi (la Köln sau în format hibrid sau integral la distanță) | 9 900 |
| Evaluare tehnică ad hoc de o jumătate de zi (la Köln sau în format hibrid sau integral la distanță) | 7 500 |

([1]) Excluzând cheltuielile de deplasare (care urmează să fie percepute în plus față de taxa forfetară prevăzută în prezentul tabel).
([2]) În conformitate cu punctul articolul 200 litera (b) din anexa 2 la Regulamentul (UE) 452/2014.

*Tabelul 8*

**Taxa anuală pentru titularii de certificate de tip AESA, de certificate de tip restrictive AESA, de autorizații AESA pentru standarde tehnice europene și de alte certificate de tip sau autorizații pentru standarde tehnice europene considerate a fi acceptate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139**

[menționate în secțiunea A capitolele B și O din anexa I (partea 21) și în secțiunea A capitolele B și C din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

| | Taxă forfetară (EUR) | |
|---|---|---|
| | Proiectare în UE | Proiectare în afara UE |
| **Aeronave cu decolare și aterizare pe orizontală (HTOL) cu pilot la bord** | | |
| Peste 150 000 kg | 1 621 840 | 505 820 |
| Peste 55 000 kg și până la 150 000 kg | 1 369 570 | 385 380 |
| Peste 22 000 kg și până la 55 000 kg | 412 690 | 154 640 |
| Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv HPA de peste 2 730 kg și până la 5 700 kg) | 67 460 | 22 910 |
| Peste 2 730 kg și până la 5 700 kg (inclusiv HPA de peste 1 200 kg și până la 2 730 kg) | 7 470 | 2 490 |
| Peste 1 200 kg și până la 2 730 kg (inclusiv HPA de până la 1 200 kg) | 3 450 | 1 170 |
| Până la 1 200 kg | 320 | 100 |
| **Aeronave cu decolare și aterizare pe verticală (VTOL) cu pilot la bord** | | |
| Mari | 170 520 | 55 580 |
| Medii | 80 290 | 29 880 |
| Mici | 33 530 | 12 170 |
| Foarte ușoare | 5 190 | 1 730 |

([2]) Pe baza datelor disponibile privind siguranța, agenția poate decide să desfășoare activități specifice pentru evaluarea inițială și monitorizarea TCO, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 452/2014.

| | Taxă forfetară (EUR) | |
|---|---|---|
| | Proiectare în UE | Proiectare în afara UE |
| **Alte aeronave cu pilot la bord** | | |
| Baloane | 1 180 | 510 |
| Dirijabile mari | 5 620 | 1 870 |
| Dirijabile medii | 3 450 | 1 150 |
| Dirijabile mici | 2 770 | 930 |
| **Propulsie** | | |
| Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW | 168 610 | 45 120 |
| Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de peste 200 kW și până la 2 000 kW | 81 680 | 38 540 |
| Motoare fără turbină sau motoare cu turbină cu o putere de ieșire la decolare de până la 200 kW | 1 570 | 200 |
| Motoare CS-22.H, CS-VLR apendicele B | 860 | 440 |
| Elice pentru aeronave cu MTOW de peste 5 700 kg | 590 | 310 |
| Elice pentru aeronave cu MTOW de până la 5 700 kg | 340 | 70 |
| Elice din clasa CS-22J | 320 | 100 |
| **Piese și echipamente neinstalate** | | |
| Valoare peste 20 000 EUR | 3 430 | 950 |
| Valoare între 2 000 și 20 000 EUR | 1 810 | 650 |
| Valoare sub 2 000 EUR | 730 | 590 |
| Unitate auxiliară de putere (APU) | 123 380 | 14 760 |

Prin derogare de la acest tabel, se aplică următoarele dispoziții:

(a) În cazul versiunilor cargo ale unei aeronave care dețin certificate de tip proprii, la taxa pentru versiunea de pasageri echivalentă se aplică un coeficient de 0,85.

(b) În cazul titularilor de certificate de tip AESA multiple și/sau de certificate de tip restrictive AESA multiple, de autorizații AESA pentru standarde tehnice europene și/sau de alte certificate de tip multiple sau de alte autorizații pentru standarde tehnice europene, se aplică o reducere de 25 % a taxei anuale pentru al patrulea certificat și următoarele care fac obiectul aceleiași taxe forfetare din aceeași categorie de taxe.

(c) În următoarele cazuri se percepe rata orară prevăzută în partea II din prezenta anexă, până la nivelul taxei integrale pentru categoria de taxe relevantă:

1. pentru oricare dintre următoarele categorii de aeronave:
   (a) care au fost scoase din producție de peste 20 de ani;
   (b) din care au fost produse mai puțin de 50 de unități la nivel mondial;
   (c) din care au fost produse 50 sau mai multe unități la nivel mondial, cu condiția ca titularul certificatului să demonstreze că sunt exploatate mai puțin de 50 de unități la nivel mondial;
2. pentru oricare dintre următoarele categorii de motoare și elice:
   (a) care au fost scoase din producție de peste 20 de ani;
   (b) din care au fost produse mai puțin de 100 de unități la nivel mondial;

(c) din care au fost produse 100 sau mai multe unități la nivel mondial, cu condiția ca titularul certificatului să demonstreze că respectiva elice sau respectivul motor este instalat(ă) pe mai puțin de 50 de aeronave aflate în exploatare;

3. pentru oricare dintre următoarele categorii de piese și echipamente neinstalate:

(a) care au fost scoase din producție de peste 15 ani;

(b) din care au fost produse mai puțin de 400 de unități la nivel mondial;

(c) din care au fost produse 400 sau mai multe unități la nivel mondial, cu condiția ca titularul certificatului să demonstreze că respectiva piesă este instalată pe mai puțin de 50 de aeronave aflate în exploatare sau că respectivul echipament neinstalat este transportat la bord pe mai puțin de 50 de aeronave aflate în exploatare.

Evaluarea criteriilor stabilite la punctul C se efectuează în raport cu data de 1 ianuarie a anului în care începe ciclul de facturare în cauză.

Perioada în care o factură pentru o taxă legată de continuitatea navigabilității poate fi ajustată retroactiv, având în vedere tabelul și derogările, este limitată la un an de la emiterea acesteia.

*Tabelul 9A*

**Aprobarea organizațiilor de proiectare**

[menționată în secțiunea A capitolul J din anexa I (partea 21) și în secțiunea A capitolul J din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

| Taxă de aprobare (EUR) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1A | 1B<br>2A | 1C<br>2B<br>3A | 2C<br>3B | 3C |
| Personal aferent, sub 10 persoane | 10 170 | 8 000 | 5 980 | 4 040 | 3 130 |
| între 10 și 49 | 28 600 | 20 430 | 12 260 | 8 170 | — |
| între 50 și 399 | 126 640 | 95 010 | 63 260 | 48 470 | — |
| între 400 și 999 | 253 300 | 189 910 | 158 280 | 133 250 | — |
| între 1 000 și 2 499 | 506 580 | — | — | — | — |
| între 2 500 și 4 999 | 759 760 | — | — | — | — |
| între 5 000 și 7 000 | 813 620 | — | — | — | — |
| Peste 7 000 | 4 221 150 | — | — | — | — |

| Taxă de supraveghere [1] (EUR) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1A | 1B<br>2A | 1C<br>2B<br>3A | 2C<br>3B | 3C |
| Personal aferent, sub 10 persoane | 11 050 | 8 360 | 5 990 | 4 040 | 3 120 |
| între 10 și 49 | 31 080 | 21 310 | 12 260 | 8 160 | — |
| între 50 și 399 | 119 780 | 86 310 | 54 950 | 44 120 | — |
| între 400 și 999 | 239 760 | 172 680 | 137 850 | 121 290 | — |
| între 1 000 și 2 499 | 479 530 | — | — | — | — |
| între 2 500 și 4 999 | 719 300 | — | — | — | — |
| între 5 000 și 7 000 | 1 527 500 | — | – | — | — |
| Peste 7 000 | 3 996 860 | — | — | — | — |

| Taxă de aprobare pentru modificări semnificative ([2]) (EUR) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1A | 1B<br>2A | 1C<br>2B<br>3A | 2C<br>3B | 3C |
| Personal aferent, sub 10 persoane | 910 | 910 | 760 | 600 | 460 |
| între 10 și 49 | 1 510 | 1 510 | 1 670 | 1 060 | — |
| între 50 și 399 | 6 650 | 5 140 | 4 230 | 1 210 | — |
| între 400 și 999 | 11 180 | 10 280 | 6 050 | 2 120 | — |
| între 1 000 și 2 499 | 15 410 | — | — | — | — |
| între 2 500 și 4 999 | 20 550 | — | — | — | — |
| între 5 000 și 7 000 | 25 390 | — | — | — | – |
| Peste 7 000 | 27 200 | — | — | — | — |

([1]) Taxa de supraveghere acoperă activitățile de supraveghere periodice care trebuie efectuate pentru organizația aprobată, cu excepția modificărilor semnificative, care fac obiectul unei taxe în conformitate cu tabelul 9A.

([2]) Taxa de aprobare pentru modificări semnificative se aplică pentru fiecare modificare individuală a condițiilor de aprobare, cu excepția modificărilor aduse organizației sau numărului de membri ai personalului sau ambelor.

*Tabelul 9B*

**Proceduri alternative aprobării organizațiilor de proiectare**

[menționate în secțiunea A capitolul J din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

| Categorie | Descriere | Taxă (EUR) |
|---|---|---|
| 1A | Certificare de tip | 11 150 |
| 1B | Certificare de tip – numai continuitatea navigabilității | 4 460 |
| 2A | Certificate de tip suplimentare (CTS) și/sau reparații majore | 8 920 |
| 2B | CTS și/sau reparații majore – numai continuitatea navigabilității | 3 720 |
| 3A | ETSOA | 8 920 |
| 3B | ETSOA – numai continuitatea navigabilității | 4 460 |

*Tabelul 10*

**Aprobarea organizațiilor de producție**

[menționată în secțiunea A capitolul G din anexa I (partea 21) și în secțiunea A capitolul G din anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

| Taxă de aprobare (EUR) | | | |
|---|---|---|---|
| | Produsul cu cel mai mare preț sub 5 000 EUR ([1]) | Produsul cu cel mai mare preț cuprins între 5 000 și 100 000 EUR ([1]) | Produsul cu cel mai mare preț de peste 100 000 EUR ([1]) |
| Personal aferent, sub 100 persoane | 28 990 | 55 750 | 78 060 |
| Între 100 și 499 | 44 610 | 89 210 | 156 120 |
| Între 500 și 999 | 83 640 | 167 270 | 334 550 |
| Între 1 000 și 4 999 | 223 030 | 446 050 | 1 115 130 |
| Între 5 000 și 20 000 | 836 320 | 1 672 700 | 3 902 950 |
| Peste 20 000 | 1 393 910 | 2 787 820 | 5 575 640 |

| Taxă de supraveghere (EUR) | | | |
|---|---|---|---|
| | Produsul cu cel mai mare preț sub 5 000 EUR ([1]) | Produsul cu cel mai mare preț cuprins între 5 000 și 100 000 EUR ([1]) | Produsul cu cel mai mare preț de peste 100 000 EUR ([1]) |
| Personal aferent, sub 100 persoane | 19 330 | 37 180 | 52 050 |
| Între 100 și 499 | 29 740 | 59 470 | 104 060 |
| Între 500 și 999 | 55 750 | 111 520 | 222 650 |
| Între 1 000 și 4 999 | 148 680 | 297 370 | 743 420 |
| Între 5 000 și 20 000 | 557 570 | 1 115 180 | 2 601 960 |
| Peste 20 000 | 877 500 | 1 858 550 | 3 900 000 |

([1]) Valoarea (menționată în prețurile de catalog ale producătorului) a celui mai scump produs, a celei mai scumpe piese sau a celui mai scump echipament neinstalat incluse în domeniul de activitate aprobat (lista de capacități) al organizației de producție care deține o aprobare AESA.

*Tabelul 11*

**Aprobarea organizațiilor de întreținere**

[menționată în anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei ([3])]

| | Taxă de aprobare ([1]) EUR | Taxă de supraveghere ([1]) EUR |
|---|---|---|
| Personal aferent, sub 5 persoane | 5 190 | 3 970 |
| Între 5 și 9 | 8 630 | 6 910 |
| Între 10 și 49 | 34 570 | 21 410 |
| Între 50 și 99 | 55 320 | 42 820 |
| Între 100 și 499 | 73 930 | 57 240 |
| Între 500 și 999 | 102 100 | 79 050 |
| Peste 999 | 143 350 | 110 920 |
| Categorii tehnice | Taxă forfetară în funcție de categoria tehnică ([2]) EUR | Taxă forfetară în funcție de categoria tehnică ([2]) EUR |
| A 1 | 29 460 | 22 800 |
| A 2 | 6 710 | 5 190 |
| A 3 | 13 390 | 10 360 |
| A 4 | 1 330 | 1 040 |
| B 1 | 13 390 | 10 360 |
| B 2 | 6 710 | 5 190 |
| B 3 | 1 330 | 1 040 |
| C/D | 1 330 | 1 040 |

([1]) Taxa care trebuie plătită este compusă din taxa forfetară în funcție de numărul de angajați plus taxa forfetară sau taxele forfetare în funcție de categoria tehnică.

([2]) În cazul organizațiilor care dețin mai multe categorii A și/sau B, se percepe numai taxa cea mai mare. În cazul organizațiilor care dețin mai multe categorii C și/sau D, pentru fiecare categorie se percepe taxa aferentă „categoriei C/D”.

([3]) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 362, 17.12.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

*Tabelul 12*

**Aprobarea organizațiilor de pregătire în domeniul întreținerii**

[menționată în anexa IV (partea 147) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014]

| | Taxă de aprobare (EUR) | Taxă de supraveghere (EUR) |
|---|---|---|
| Personal aferent, sub 5 persoane | 5 190 | 3 970 |
| Între 5 și 9 | 14 690 | 11 400 |
| Între 10 și 49 | 31 600 | 29 230 |
| Între 50 și 99 | 61 430 | 48 660 |
| Peste 99 | 80 880 | 74 340 |
| Taxă:<br>— pentru aprobarea unei proceduri MTOE „ex situ” (1) | 4 960 | 3 720 |
| — pentru un al doilea spațiu de desfășurare a activității și pentru următoarele spații suplimentare de desfășurare a activității (2) (3) | 4 960 | 3 720 |
| Taxă pentru un al doilea curs de pregătire și pentru următoarele cursuri suplimentare de pregătire (2) (3) | 4 960 | — |

(1) Astfel cum este menționată în secțiunea A subpartea B din anexa IV (partea 147) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
(2) În cazul aprobării inițiale a organizațiilor, taxe aplicabile per spațiu de desfășurare a activității și per curs. Primul spațiu de desfășurare a activității și primul curs de pregătire sunt incluse în taxa de aprobare pentru personalul aferent.
(3) În cazul organizațiilor deja aprobate care depun cereri pentru spații suplimentare de desfășurare a activității sau pentru cursuri de pregătire suplimentare, taxa aplicabilă se percepe pe fiecare spațiu de desfășurare a activității sau curs de pregătire.

*Tabelul 13*

**Aprobarea organizațiilor de management al continuității navigabilității din țări terțe**

[menționată în anexa Vc (partea CAMO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014]

| | | Taxă forfetară (1) (EUR) |
|---|---|---|
| Taxă de aprobare | | 74 340 |
| Taxă de supraveghere | | 74 340 |
| Categorii tehnice | Taxă forfetară în funcție de categoria tehnică (2) (EUR) – Aprobare inițială | Taxă forfetară în funcție de categoria tehnică (2) (EUR) – Supraveghere |
| A1 = avioane de peste 5 700 kg | 18 590 | 18 590 |
| A2 = avioane de maximum 5 700 kg | 9 290 | 9 290 |
| A3 = elicoptere | 9 290 | 9 290 |
| A4: toate celelalte | 9 290 | 9 290 |

(1) Taxa care trebuie plătită este compusă din taxa forfetară plus taxa forfetară în funcție de categoria tehnică.
(2) În cazul organizațiilor care dețin mai multe categorii A, se percepe numai taxa cea mai mare.

*Tabelul 14*

**Echipamente de pregătire sintetică pentru zbor (FSTD) și organizații**

[menționate în subpartea FSTD din anexa VI (partea ARA) și în subpartea FSTD din anexa VII (partea ORA) din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei ([4])]

| Taxă de aprobare a organizației (EUR) | | | |
|---|---|---|---|
| Taxă forfetară per amplasament | | | 17 340 |
| **Taxă de aprobare a calificării echipamentului (EUR)** | | | |
| | Configurație cu un singur motor și un singur echipament montat | Configurație cu două motoare și/sau două echipamente montate | Configurație cu 3 sau mai multe motoare și/sau 3 sau mai multe echipamente montate |
| Simulator complet de zbor (FFS) | 45 080 | 55 490 | 64 500 |
| Echipament de pregătire pentru zbor (FTD) | 19 080 | 22 560 | 31 560 |
| | Monomotor cu pistoane sau echivalent | Multimotor cu pistoane sau echivalent | Monomotor/multimotor turbopropulsor sau turboventilator sau echivalent |
| Echipament de pregătire pentru procedurile de zbor și navigație (FNPT) | 13 870 | 19 080 | 26 020 |
| **Taxă de supraveghere a organizației (EUR)** | | | |
| Taxă forfetară per amplasament (complex) | | | 7 810 |
| Taxă forfetară per amplasament (necomplex) | | | 3 900 |
| **Taxă de supraveghere a echipamentului (EUR)** | | | |
| Simulator complet de zbor (FFS) | | | 12 820 |
| Simulator complet de zbor (FFS) – numai avioane – care face obiectul unui acord bilateral ([1]) | | | 3 930 |
| Echipament de pregătire pentru zbor (FTD) | | | 7 310 |
| | Monomotor cu pistoane sau echivalent | Multimotor cu pistoane sau echivalent | Monomotor/multimotor turbopropulsor sau turboventilator sau echivalent |
| Echipament de pregătire pentru procedurile de zbor și navigație (FNPT) | 5 210 | 6 940 | 10 400 |
| **Program de evaluare extins (EEP) – Taxă de supraveghere a organizației (EUR)** | | | |
| Taxă forfetară per amplasament (complex) | | | 15 610 |
| Taxă forfetară per amplasament (necomplex) | | | 7 810 |

([4]) Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 311, 25.11.2011, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

| Taxă de supraveghere a echipamentului (EUR) | | | |
|---|---|---|---|
| | **EEP 3 ani** | | |
| Simulator complet de zbor (FFS) | | | 5 740 |
| Echipament de pregătire pentru zbor (FTD) | | | 3 430 |
| | Monomotor cu pistoane sau echivalent | Multimotor cu pistoane sau echivalent | Monomotor/multimotor turbopropulsor sau turboventilator sau echivalent |
| Echipament de pregătire pentru procedurile de zbor și navigație (FNPT) | 2 670 | 3 240 | 4 630 |
| | **EEP 2 ani** | | |
| Simulator complet de zbor (FFS) | | | 7 460 |
| Echipament de pregătire pentru zbor (FTD) | | | 4 450 |
| | Monomotor cu pistoane sau echivalent | Multimotor cu pistoane sau echivalent | Monomotor/multimotor turbopropulsor sau turboventilator sau echivalent |
| Echipament de pregătire pentru procedurile de zbor și navigație (FNPT) | 3 300 | 4 170 | 6 080 |

([1]) Se aplică numai simulatorului (simulatoarelor) de zbor situat(e) în țara terță care este parte la un acord bilateral cu Uniunea.

*Tabelul 15*

**Acceptarea aprobărilor echivalente cu aprobările „partea 145” și „partea 147” în conformitate cu acordurile bilaterale aplicabile**

| | Taxă forfetară (EUR) |
|---|---|
| Aprobări noi, per cerere | 1 260 |
| Prelungirea aprobărilor existente, per ciclu de facturare | 1 260 |

*Tabelul 16A*

**Transferul programului de întreținere a aeronavei (AMP)**

[menționat la punctul M.1.3 (ii) din anexa I la Regulamentul (UE) 1321/2014]

| | Categorii tehnice | | | |
|---|---|---|---|---|
| | A1 | A2 | A3 | A4 |
| Taxă de pregătire a transferului (EUR) ([1]) | 7 750 | 4 650 | 7 750 | 4 650 |

([1]) Taxa se aplică per document AMP.

*Tabelul 16B*

**Supravegherea programului de întreținere a aeronavei**

[menționat la punctul M.1.3 (ii) din anexa I la Regulamentul (UE) 1321/2014]

| | Taxă de supraveghere (EUR) [1] | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Categorii tehnice | | | |
| Dimensiunea flotei [2] | A1 | A2 | A3 | A4 |
| De bază (0-4 aeronave) | 7 750 | 4 650 | 7 750 | 4 650 |
| Mică (5-19 aeronave) | 15 500 | 9 300 | 15 500 | 9 300 |
| Medie (20-149 de aeronave) | 23 250 | 13 950 | 23 250 | 13 950 |
| Mare (peste 150 de aeronave) | 31 000 | 18 600 | 31 000 | 18 600 |

[1] Taxa se aplică per document AMP.
[2] Dimensiunea flotei corespunde numărului total al aeronavelor acoperite de fiecare AMP.

*Tabelul 17A*

**Transferul organizațiilor de management al continuității navigabilității (CAMO)**

[menționate în anexa Vc (partea CAMO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 în cazul realocării responsabilității în temeiul articolului 64 sau 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139]

| | |
|---|---|
| Taxă de pregătire a transferului (EUR) [1] | 20 000 |

[1] Taxa se aplică per CAMO.

*Tabelul 17B*

**Supravegherea organizațiilor de management al continuității navigabilității**

[menționate în anexa Vc (partea CAMO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 în cazul realocării responsabilității în temeiul articolului 64 sau 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139]

| | Categorii tehnice | | | |
|---|---|---|---|---|
| Dimensiunea flotei [1] | A1 | A2 | A3 | A4 |
| | Taxă de supraveghere (EUR) [2] | | | |
| De bază (0-4 aeronave) | 46 500 | 24 800 | 46 500 | 24 800 |
| Mică (5-9 aeronave) | 86 800 | 49 600 | 86 800 | 49 600 |
| Medie (10-19 aeronave) | 124 000 | 62 000 | 124 000 | 62 000 |
| Medie spre mare (20-149 de aeronave) | 232 500 | 86 800 | 232 500 | 86 800 |
| Mare (150-249 de aeronave) | 310 000 | 124 000 | 310 000 | 124 000 |
| Foarte mare (peste 249 de aeronave) | 496 000 | 186 000 | 496 000 | 186 000 |

[1] Numărul de aeronave corespunde numărului total al aeronavelor administrate de organizație pentru fiecare categorie specifică.
[2] Pentru organizațiile care dețin mai multe categorii, taxa este compusă din combinația dintre categoria cea mai înaltă și numărul total de aeronave administrate de organizație (numărul total de aeronave pentru fiecare categorie specifică).

*Tabelul 18*

**Aprobarea organizațiilor cu privilegii combinate în materie de navigabilitate**

[menționată în anexa Vd (partea CAO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014]

| | Taxă de aprobare (1) (EUR) | Taxă de supraveghere (1) (EUR) |
|---|---|---|
| Personal aferent, sub 5 persoane | 4 640 | 3 550 |
| Între 5 și 9 | 7 720 | 6 170 |
| Între 10 și 49 | 30 900 | 19 140 |
| Între 50 și 99 | 49 450 | 38 280 |
| Între 100 și 499 | 66 090 | 51 170 |
| Între 500 și 999 | 91 270 | 70 660 |
| Peste 999 | 128 140 | 99 150 |
| Taxă forfetară în funcție de categoria tehnică pentru privilegiul: Întreținere | Taxă de aprobare (2) (EUR) | Taxă de supraveghere (2) (EUR) |
| Avioane – altele decât aeronavele motorizate complexe | 6 000 | 4 640 |
| Avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de până la 2 730 kg | 6 000 | 4 640 |
| Elicoptere – altele decât aeronavele motorizate complexe | 11 970 | 9 260 |
| Elicoptere cu o MTOM de până la 1 200 kg, certificate pentru maximum 4 ocupanți | 11 970 | 9 260 |
| Dirijabile | 1 190 | 930 |
| Baloane | 1 190 | 930 |
| Planoare | 1 190 | 930 |
| Motoare cu turbină complete | 6 000 | 4 640 |
| Motoare cu piston complete | 6 000 | 4 640 |
| Motoare electrice | 6 000 | 4 640 |
| Componente, altele decât motoarele complete | 1 190 | 930 |
| Încercare nedistructivă (NDT) | 1 190 | 930 |
| Taxă forfetară în funcție de datele tehnice pentru privilegiul: Managementul continuității navigabilității | Taxă de aprobare (3) (EUR) | Taxă de supraveghere (3) (EUR) |
| Managementul continuității navigabilității | 15 000 | 15 000 |

(1) Taxa care trebuie plătită este compusă din taxa forfetară în funcție de numărul de angajați plus taxa forfetară sau taxele forfetare pentru fiecare categorie tehnică.
(2) Organizațiilor care dețin mai multe categorii li se percepe o taxă pentru fiecare categorie tehnică.
(3) Taxa aferentă privilegiului de management al continuității navigabilității se percepe suplimentar, dacă este cazul.

*Tabelul 19A*

**Transferul certificatului de operator aerian**

| | AOC unic | AOC multiplu |
|---|---|---|
| Taxă de pregătire a transferului (EUR) | 30 000 | 50 000 |

*Tabelul 19B*

**Aprobare inițială pentru un certificat de operator aerian** ([5])

| Categoria aeronavei | Taxă de aprobare (EUR) | Taxă pentru tip suplimentar (EUR) |
|---|---|---|
| HTOL de peste 55 000 kg | 500 000 | 31 000 |
| HTOL de peste 22 000 kg și de până la 55 000 kg | 450 000 | 25 000 |
| HTOL de peste 5 700 kg și de până la 22 000 kg | 425 000 | 15 500 |
| HTOL de până la 5 700 kg | 400 000 | 7 750 |
| VTOL mari | 500 000 | 31 000 |
| VTOL medii | 450 000 | 15 500 |
| VTOL mici | 400 000 | 7 750 |
| Aeronave cu capacitate VTOL | 215 000 | 7 750 |

Aprobări speciale suplimentare

| | Tipul modificării | Taxă pentru aprobări speciale (EUR) |
|---|---|---|
| Adăugarea unei aprobări specifice privind specificațiile de operare (cu excepția navigației bazate pe performanțe, a pregătirii bazate pe date concrete, a operațiunilor pe rază extinsă cu avioane dotate cu două motoare și a documentației de zbor în format electronic) | Mare | 15 500 |
| Adăugarea unei aprobări specifice privind specificațiile de operare (navigație bazată pe performanțe, pregătire bazată pe date concrete, operațiuni pe rază extinsă cu avioane dotate cu două motoare și documentație de zbor în format electronic) | Semnificativă | 31 000 |

*Tabelul 19C*

**Supravegherea certificatului de operator aerian** ([6])

| Categoria aeronavei | Numărul total de aeronave în exploatare | Taxă de supraveghere (EUR) | Taxă pentru tip suplimentar (EUR) |
|---|---|---|---|
| HTOL de peste 55 000 kg | 0-9 | 188 000 | 31 000 |
| | 10-49 | 230 000 | |
| | 50-99 | 285 000 | |
| | 100-149 | 340 000 | |
| | 150-199 | 395 000 | |
| | Peste 200 | 450 000 | |

([5]) Taxa care trebuie plătită este compusă din suma următoarelor trei elemente:
1. Taxa de aprobare: suma pentru un tip de aeronavă, VTOL sau aeronavă cu capacitate VTOL, fără cereri de aprobări speciale.
2. Taxa pentru tip suplimentar: suma pentru fiecare tip (tipuri) suplimentar(e) de aeronavă, VTOL sau aeronavă cu capacitate VTOL. Pentru taxa de aprobare și tipul (tipurile) suplimentar(e) din această categorie se ia în considerare tipul cu cea mai mare MTOM.
3. Taxa pentru aprobări speciale: suma pentru fiecare aprobare specială indicată în formularul de cerere.

([6]) Taxa care trebuie plătită este compusă din suma următoarelor trei elemente:
1. Taxa de supraveghere: suma pentru cel mai greu tip de aeronavă, VTOL sau aeronavă cu capacitate VTOL, pe baza numărului de aeronave aflate în exploatare.
2. Taxa pentru tip suplimentar: suma pentru fiecare tip (tipuri) suplimentar(e) de aeronavă, VTOL sau aeronavă cu capacitate VTOL. Pentru taxa de aprobare și tipul (tipurile) suplimentar(e) din această categorie se ia în considerare tipul cu cea mai mare MTOM.
3. Pentru al doilea și pentru următorii titulari de AOC din cadrul aceluiași grup, se aplică o reducere de 25 % pentru operațiunile grupului, în conformitate cu criteriile descrise în partea V din prezenta anexă.

| Categoria aeronavei | Numărul total de aeronave în exploatare | Taxă de supraveghere (EUR) | Taxă pentru tip suplimentar (EUR) |
|---|---|---|---|
| HTOL de peste 22 000 kg și de până la 55 000 kg | 0-9 | 179 000 | 25 000 |
| | 10-49 | 221 000 | |
| | 50-99 | 263 000 | |
| | 100-149 | 305 000 | |
| | 150-199 | 347 000 | |
| | Peste 200 | 389 000 | |
| HTOL de peste 5 700 kg și de până la 22 000 kg | 0-9 | 160 000 | 15 500 |
| | 10-49 | 203 000 | |
| | 50-99 | 246 000 | |
| | Peste 100 | 289 000 | |
| HTOL de până la 5 700 kg | 0-9 | 136 000 | 7 750 |
| | 10-49 | 167 000 | |
| | 50-99 | 198 000 | |
| | Peste 100 | 229 000 | |
| VTOL mari | 0-9 | 174 000 | 31 000 |
| | 10-49 | 226 000 | |
| | 50-99 | 278 000 | |
| | Peste 100 | 330 000 | |
| VTOL medii | 0-9 | 164 000 | 15 500 |
| | 10-49 | 209 000 | |
| | 50-99 | 254 000 | |
| | Peste 100 | 299 000 | |
| VTOL mici | 0-9 | 145 000 | 7 750 |
| | 10-49 | 182 000 | |
| | 50-99 | 219 000 | |
| | Peste 100 | 256 000 | |
| Aeronave cu capacitate VTOL | 0-9 | 145 000 | 7 750 |
| | 10-49 | 182 000 | |
| | 50-99 | 219 000 | |
| | Peste 100 | 256 000 | |

*Tabelul 19D*

**Modificări ale certificatului de operator aerian**

| Clasificarea modificării | Taxă de aprobare (EUR) |
|---|---|
| Mică | 2 500 |
| Medie | 7 500 |
| Mare | 15 500 |
| Semnificativă | 31 000 |

*Tabelul 20A*

**Transferul organizației de pregătire aprobate (ATO)**

[în cazul realocării responsabilității în temeiul articolului 64 sau 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139]

| Numărul de ATO | Taxă de pregătire a transferului (EUR) |
|---|---|
| O singură ATO | 22 400 |
| Două ATO | 26 800 |
| Trei ATO | 29 100 |
| Mai mult de trei ATO | 33 500 |

*Tabelul 20B*

**Organizații de pregătire aprobate**

| Grupa | Taxă de aprobare (EUR) | Taxă de supraveghere ([1]) (EUR) |
|---|---|---|
| I | 34 100 | 10 100 |
| II | 42 800 | 17 400 |
| III | 62 000 | 26 600 |
| IV | 83 100 | 53 200 |
| V | 158 100 | 140 200 |
| VI | 210 800 | 203 800 |

([1]) Taxa de supraveghere acoperă sarcinile de supraveghere a ATO și următoarele modificări: modificări ale personalului desemnat, modificări ale numelui din certificat, modificări ale adresei din certificat atunci când nu este necesară verificarea unui nou sediu, actualizări ale listelor de instructori, ștergerea privilegiilor ATO și a FSTD din certificat, modificări ale domeniului de aplicare al cursurilor deja aprobate care nu necesită o verificare la fața locului.

*Tabelul 21*

**Aprobarea organizațiilor ATM/ANS**

[se referă la sfera serviciilor în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei ([7])]

| | Dimensiunea organizației | | |
|---|---|---|---|
| | Mică | Medie | Mare |
| Taxă de aprobare (EUR) | | | |
| Servicii de date (DAT) de tip 1 sau de tip 2 | 55 000 | 63 000 | 77 000 |
| Servicii de date (DAT) de tip 1 și de tip 2 | 63 000 | 83 000 | 110 000 |
| Funcții ale rețelei ATM (NF) | — | — | 558 000 |
| Servicii de informare aeronautică (AIS) | 83 000 | 122 000 | 174 000 |
| Proiectarea procedurilor de zbor (FPD) | 42 000 | 62 000 | 87 000 |

([7]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 (JO L 62, 8.3.2017, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

| | Dimensiunea organizației | | |
|---|---|---|---|
| | Mică | Medie | Mare |
| Taxă de aprobare (EUR) | | | |
| Comunicații (C) | 138 000 | 212 000 | 310 000 |
| Navigație (N) | 138 000 | 212 000 | 310 000 |
| Supraveghere (S) | 138 000 | 212 000 | 310 000 |
| Servicii meteorologice (MET) | 83 000 | 122 000 | 174 000 |
| Taxă de supraveghere (EUR) [1] | | | |
| Servicii de date (DAT) de tip 1 sau de tip 2 | 39 000 | 45 000 | 55 000 |
| Servicii de date (DAT) de tip 1 și de tip 2 | 45 000 | 59 000 | 78 000 |
| Funcții ale rețelei ATM (NF) | — | — | 279 000 |
| Servicii de informare aeronautică (AIS) | 59 000 | 87 000 | 124 000 |
| Proiectarea procedurilor de zbor (FPD) | 30 000 | 44 000 | 62 000 |
| Comunicații (C) | 69 000 | 106 000 | 155 000 |
| Navigație (N) | 69 000 | 106 000 | 155 000 |
| Supraveghere (S) | 69 000 | 106 000 | 155 000 |
| Servicii meteorologice (MET) | 59 000 | 87 000 | 124 000 |

[1] Modificările care se încadrează în domeniul de aplicare al serviciilor deja certificate sunt incluse în taxa de supraveghere.

*Tabelul 22*

**Aprobarea organizațiilor de proiectare sau de producție ATM/ANS**

[se referă la sfera serviciilor în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1769 al Comisiei [8]]

| Dimensiunea organizației | Taxă de aprobare (EUR) | Taxă de supraveghere [1] (EUR) |
|---|---|---|
| Mică | 30 380 | 27 280 |
| Simplă | 114 080 | 98 270 |
| Standard | 164 300 | 145 080 |
| Complexă | 254 520 | 225 690 |

[1] Modificările care se încadrează în domeniul de aplicare al organizațiilor deja certificate sunt incluse în taxa de supraveghere.

[8] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1769 al Comisiei din 12 septembrie 2023 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative pentru aprobarea organizațiilor implicate în proiectarea sau producția de sisteme și componente de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203 (JO L 228, 15.9.2023, p. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

*Tabelul 23*

**Sistemul de etichetare de mediu [Regulamentul (UE) 2023/2405 al Parlamentului European și al Consiliului ([9])]**

| | Taxă per etichetă (EUR) |
|---|---|
| Tarif de eliberare ([1]) ([2]) | 90 |
| Tarif de reînnoire ([2]) ([3]) | 60 |

([1]) Tariful de eliberare se aplică titularilor unui singur AOC care intenționează să prezinte date pentru eliberarea inițială a etichetelor de mediu sau operatorilor de aeronave care au deținut anterior etichete, iar cea mai recentă etichetă eliberată și-a pierdut valabilitatea de peste 12 luni.

([2]) Tarifele de eliberare și de reînnoire se aplică până la maximum 7 000 de etichete pentru fiecare AOC. Nu se percep tarife începând cu eticheta 7 001.

([3]) Tariful de reînnoire se aplică titularilor unui singur AOC care dețin etichete aprobate (valabile în ultimele 12 luni) și care solicită emiterea de noi etichete în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/2405 sau în cazul în care etichetele au fost emise, dar nu sunt valabile pentru a fi puse la dispoziția publicului.

*Tabelul 24*

**Platforma Data4Safety (D4S)**

Serviciu care oferă acces la informații și analize în domeniul aviației cu privire la sectorul european al aviației

| | Nivelul serviciilor | |
|---|---|---|
| | De bază | Avansat |
| Tarif de abonare pentru membru D4S (EUR) ([1]) | — | 50 000 |
| Tarif de abonare pentru non-membru D4S – Partener din UE (EUR) | 50 000 | 100 000 |
| Tarif de abonare pentru non-membru D4S – Partener din afara UE (EUR) | 75 000 | 150 000 |

([1]) Pentru afilierea la organizații care fac parte din programul D4S.

PARTEA II

**Sarcini de certificare sau servicii facturate pe oră**

**Rata orară**

| | |
|---|---|
| Rata orară aplicabilă (EUR/h) | 347 |

Baza orară în funcție de sarcinile vizate ([10]):

| | |
|---|---|
| Producție fără aprobare | Număr real de ore |
| Transfer de certificate | Număr real de ore |
| Modificări ale certificatului de organizație de pregătire aprobată care nu sunt acoperite de taxa de supraveghere | Număr real de ore |
| Certificat de centru de medicină aeronautică | Număr real de ore |

([9]) Regulamentul (UE) 2023/2405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației) (JO L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) Lista sarcinilor nu este exhaustivă și face obiectul unei revizuiri periodice. Neincluderea unei sarcini pe listă nu trebuie interpretată în mod automat ca indicator al faptului că sarcina nu poate fi executată de agenție.

| | |
|---|---|
| Servicii de navigație aeriană transfrontaliere (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET) | Număr real de ore |
| Certificarea echipamentelor ATM/ANS | Număr real de ore |
| Certificarea echipamentelor de aerodrom | Număr real de ore |
| Declararea echipamentelor de aerodrom | Număr real de ore |
| Certificat de organizație de pregătire a controlorilor de trafic aerian | Număr real de ore |
| Acceptarea rapoartelor Comisiei de evaluare operațională | Număr real de ore |
| Sprijin la certificare în vederea validării: serviciu individual | Număr real de ore |
| Echipamentele de pregătire sintetică pentru zbor: alte activități speciale | Număr real de ore |
| Modificări ale procedurilor alternative aprobării organizațiilor de proiectare | Număr real de ore |
| Aprobarea inițială a programului de întreținere a aeronavei | Număr real de ore |
| Certificat de furnizor de servicii U-space (USSP) | Număr real de ore |
| Certificat de operator UAS ușor (LUC) | Număr real de ore |
| Verificarea proiectării UAS-urilor operate în categoria „specifice” | Număr real de ore |
| UAS operate în cadrul certificării de categorie „certificate” | Număr real de ore |
| Certificarea aeronavelor cu capacitate VTOL (VCA) | Număr real de ore |
| Certificarea motoarelor electrice și certificarea sistemului de propulsie electric și hibrid (EHPS) | Număr real de ore |
| Activități de continuitate a navigabilității legate de certificatele de tip suplimentare | Număr real de ore |
| Înregistrarea prealabilă a unei declarații de conformitate a proiectului | Număr real de ore |
| Servicii de inovare | Număr real de ore |
| Aprobarea cursurilor de pregătire în temeiul articolului 92 din Regulamentul (UE) 2018/1139 | Număr real de ore |
| Certificat de navigabilitate pentru export (E-CoA) pentru aeronave CS-25 | 6 ore |
| Certificat de navigabilitate pentru export (E-CoA) pentru alte aeronave | 2 ore |
| Metodă alternativă de conformare cu directivele de navigabilitate (AMOC) | 4 ore |
| Aprobarea condițiilor de zbor pentru autorizația de zbor | 3 ore |
| Număr de serie unic CTS de bază | 2 ore |
| Reeliberarea administrativă a unui document fără implicare tehnică | 1 oră |
| Verificarea capacității | 1 oră |
| Declarație privind capacitatea de proiectare (cerere de organizație de proiectare declarată) | 3 ore |
| Declararea echipamentelor ATM/ANS | 3 ore |

PARTEA IIA

## Tarife percepute pentru furnizarea de servicii de pregătire

### A. Servicii de pregătire pentru care se percep tarife

1. Sub rezerva punctului B, tarifele pentru serviciile de pregătire oferite de personalul agenției în exercițiul funcțiunii se percep după cum urmează:
   (a) pentru pregătirea într-o sală de curs, oferită fie în intern, fie la fața locului, și pentru pregătirea online, în conformitate cu sumele corespunzătoare stabilite în apendice;
   (b) pentru alte tipuri de servicii de pregătire sau cereri conexe, în conformitate cu ratele orare prevăzute în partea II a prezentei anexe.
2. Serviciile de pregătire într-o sală de curs oferite, fie în intern, fie la fața locului, de furnizorii de servicii de pregătire angajați prin contract se facturează pe baza costului total al fiecărui curs împărțit la mărimea medie a unei clase.
3. Pentru serviciile de pregătire în afara sediilor agenției, în cazul în care organizația care solicită pregătirea nu oferă spații de pregătire corespunzătoare, se percep costuri directe asociate.

### B. Exceptări de la plata tarifelor prevăzute în apendice

Agenția poate acorda o exceptare de la plata tarifelor prevăzute în apendice percepute pentru serviciile de pregătire oferite:

(a) autorităților aeronautice naționale, organizațiilor internaționale sau altor părți interesate cheie, dacă se asigură faptul că acestea oferă servicii de pregătire cu avantaje echivalente pentru agenție;
(b) universităților publice sau private sau organizațiilor similare, dacă sunt întrunite toate condițiile de mai jos:
   — serviciile de pregătire fac parte dintr-un program de studii care duce la o calificare universitară sau postuniversitară într-o disciplină conexă aviației;
   — programul de studiu are o durată minimă de un an universitar;
   — scopul sau efectul principal al programului nu constă în pregătirea inițială sau continuă a profesioniștilor din domeniul aviației sau din domenii conexe;
(c) persoanelor care sprijină sau participă la activități ale agenției și care au nevoie de pregătire pentru a se asigura cunoașterea proceselor și a instrumentelor specializate ale agenției legate de activitățile respective.

*Apendice la partea IIa*

| Pregătire într-o sală de curs | Durata pregătirii în zile | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,5 | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 4 | 5 |
| Tarif pentru pregătirea individuală (EUR/zi) | 620 | 1 000 | 1 300 | 1 530 | 1 770 | 2 000 | 2 420 | 2 810 |
| Tarif perceput pe sesiune (EUR/zi) | 4 910 | 8 000 | 10 390 | 12 210 | 14 180 | 16 010 | 19 380 | 22 460 |

| Cursuri de pregătire online | Durata pregătirii în ore | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Tarif pentru pregătirea individuală (EUR/oră) | 70 | 140 | 210 | 280 | 350 | 420 | 490 | 560 |

PARTEA III

**Tarife percepute pentru soluționarea contestațiilor**

Tarifele percepute pentru soluționarea contestațiilor se calculează după cum urmează: tariful fix se înmulțește cu coeficientul indicat pentru categoria de tarife corespunzătoare persoanei sau organizației în cauză.

| Tarif fix | 10 000 (EUR) |
|---|---|
| Categoria de tarife pentru persoane fizice | Coeficient |
| | 0,10 |

| Categoria de tarife pentru persoane juridice, în funcție de cifra de afaceri a reclamantului (în EUR) | Coeficient |
|---|---|
| sub 100 001 | 0,25 |
| Între 100 001 și 1 200 000 | 0,50 |
| Între 1 200 001 și 2 500 000 | 0,75 |
| Între 2 500 001 și 5 000 000 | 1,00 |
| Între 5 000 001 și 50 000 000 | 2,50 |
| Între 50 000 001 și 500 000 000 | 5,00 |
| Între 500 000 001 și 1 000 000 000 | 7,50 |
| Peste 1 000 000 000 | 10,00 |

PARTEA IV

**Rata anuală a inflației**

| | |
|---|---|
| Rata anuală a inflației care trebuie folosită: | „IAPC (toate elementele) al Eurostat – Uniunea Europeană toate țările” (2015 = 100) variație procentuală/medie 12 luni |
| Valoarea ratei care trebuie luată în considerare: | Valoarea ratei cu 3 luni înainte de aplicarea indexării |

PARTEA V

**Notă explicativă**

1. Aeronavele de înaltă performanță din categoria de greutate de până la 5 700 kg, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 16, trebuie încadrate în categoria de tarife superioară categoriei determinate de greutatea lor maximă la decolare (MTOW), dar fără a se depăși categoria „peste 5 700 kg și până la 22 000 kg”.

2. În partea I tabelele 1-4 și 8 din prezenta anexă, valorile „pieselor și echipamentelor neinstalate” se referă la prețurile de catalog ale producătorului.

3. În ceea ce privește taxele percepute în conformitate cu partea I, tabelele 2, 3, 4 și 8 din prezenta anexă, categoria de taxe aplicabilă fiecărei cereri se stabilește în funcție de categoria de taxe atribuită proiectului de tip corespunzător. În cazul în care sunt certificate mai multe modele sub un singur proiect de tip, se aplică categoria de taxe a majorității respectivelor modele. În cazul unei distribuții egale a categoriilor de taxe, se aplică categoria taxei celei mai mari. În cazul cererilor referitoare la mai multe modele de tip, se aplică categoria taxei celei mai mari.

4. Dacă o cerere include conceptul de stabilire a unei liste de modele aprobate (AML), se aplică taxa corespunzătoare majorată cu 20 %. Pentru revizuirea unei liste de modele aprobate, se aplică taxele enumerate în partea I tabelele 2, 3 și 4 din prezenta anexă. Conceptul de listă de modele aprobate se referă la modele certificate în cadrul unor proiecte de tip diferite.

5. În partea I tabelele 2 și 3 din prezenta anexă, „simple”, „standard”, „semnificative” și „semnificative complexe” se referă la următoarele:

| | Simple | Standard | Semnificative | Semnificative complexe |
|---|---|---|---|---|
| Certificat de tip suplimentar AESA (CTS) | CTS, modificare a proiectului majoră sau reparație majoră care implică exclusiv metode de justificare actuale și bine documentate, pentru care poate fi comunicat un set complet de date (descriere, listă de verificare a conformității și documente de conformitate) la momentul prezentării cererii, și în privința căreia solicitantul are o experiență dovedită și care poate fi evaluată doar de către responsabilul cu certificarea proiectului sau cu participarea limitată a unui singur specialist din domeniu | Toate celelalte CTS, modificări majore ale proiectului sau reparații majore | Termenul „semnificativ” este definit la punctul 21.A.101 litera (b) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 [și în mod similar în FAA 14CFR 21.101 (b)]. | „Modificare semnificativă complexă” reprezintă orice modificare semnificativă [a se vedea punctul 21.A.101 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012] care implică cel puțin două motive care justifică clasificarea sa drept semnificativă [exemple de criterii în conformitate cu punctul 21.A.101 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012: modificări ale configurației generale, modificarea principiilor de construcție, ipotezele folosite la certificare au fost invalidate] sau orice modificare semnificativă care implică două sau mai multe exemple descrise drept modificări semnificative [coloana „Descrierea modificării” a tabelelor din apendicele A la GM 21.A.101 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012].<br>În cazul în care acest lucru este justificat de circumstanțe tehnice excepționale, agenția poate reclasifica o cerere semnificativă complexă în categoria semnificativă (de exemplu, conversia CTS de la pasageri la marfă). |
| Modificări majore ale proiectului AESA | | | | |
| Reparații majore AESA | | | nu se aplică | nu se aplică |

6. În partea I tabelul 5 din prezenta anexă, „mic” se referă la cererile care sunt soluționate fără implicare tehnică, „mare” se referă la sprijinul în vederea validării aplicabil avioanelor mari, giravioanelor mari și motoarelor cu turbină, „mediu” se referă la sprijinul în vederea validării aplicabil altor categorii de produse, precum și pieselor și echipamentelor neinstalate. Asistența tehnică/sprijinul legat(ă) de activitățile de constatare a conformității și sprijinul de validare trebuie facturate ca serviciu individual dacă agenția confirmă că efortul necesar depășește semnificativ pachetele de servicii predefinite.

7. În partea I tabelul 7A din prezenta anexă, TCO sunt clasificați în categoria „ușoare” dacă capacitatea celei mai mari aeronave este mai mică sau egală cu 19 pasageri, iar MTOM a celei mai grele aeronave din autorizația TCO este mai mică de 55 000 kg TCO sunt clasificați în categoria „grele” dacă capacitatea celei mai mari aeronave este mai mare de 19 pasageri sau dacă MTOM a celei mai grele aeronave din autorizația TCO este mai mare sau egală cu 55 000 kg TCO care operează VTOL sunt considerați ca fiind în categoria „ușoare”.

8. În partea I tabelul 9A din prezenta anexă, organizațiile de proiectare sunt clasificate după cum urmează:

| Domeniul de aplicare al aprobării organizațiilor de proiectare | Grupa A | Grupa B | Grupa C |
|---|---|---|---|
| DOA 1 Titulari de certificate de tip ETSOA-APU | Foarte complex/Mare | Complex/Mic-Mediu | Mai puțin complex/Foarte mic |
| DOA 2 CTS/modificări/ reparații/ ETSOA (cu excepția APU) | Nerestricționat | Restricționat (domenii tehnice) | Restricționat (dimensiunile aeronavei) |
| | Foarte complex/Mare | Complex/Mic-Mediu | Mai puțin complex/Foarte mic |
| DOA 3 CTS/modificări/ reparații | Nerestricționat | Restricționat (domenii tehnice) | Restricționat (dimensiunile aeronavei) |

9. Dispoziții de punere în aplicare a anexei Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012:

Pentru certificarea în conformitate cu partea 21 Light:

— În partea I tabelele 1, 2 și 3 din prezenta anexă, în cazul în care o cerere intră sub incidența certificării în conformitate cu partea 21 Light, se aplică taxele corespunzătoare.

— În partea I tabelul 4 din prezenta anexă, în cazul în care o cerere intră sub incidența certificării în conformitate cu partea 21 Light, se aplică taxa corespunzătoare redusă cu 50 %.

— În partea I tabelul 8 din prezenta anexă, categoria de taxe aplicabilă se stabilește în funcție de categoria de taxe atribuită proiectului de tip corespunzător. În cazul aeronavelor definite ca „autogire”, se aplică taxa corespunzătoare redusă cu 50 %.

Pentru declararea în conformitate cu partea 21 Light:

— În partea I tabelul 1 din prezenta anexă, în cazul în care este formulată o cerere de declarație de conformitate a proiectului, se aplică taxa corespunzătoare redusă cu 50 %.

— În partea I tabelul 3 din prezenta anexă, în cazul în care o cerere intră sub incidența declarării în conformitate cu partea 21 Light, se aplică taxa corespunzătoare redusă cu 50 %.

— În partea I tabelul 8 din prezenta anexă, categoria de taxe aplicabilă se stabilește în funcție de categoria de taxe atribuită declarației de conformitate a proiectului aeronavei.

Pentru organizațiile de proiectare declarate:

— În partea I tabelul 9A din prezenta anexă, Taxa de supraveghere, pentru organizațiile de proiectare declarate, se aplică taxa corespunzătoare redusă cu 50 %.

Pentru organizațiile de producție declarate:

— În partea I tabelul 10 din prezenta anexă, pentru organizațiile de producție declarate, se aplică taxa de aprobare și taxa de supraveghere corespunzătoare.

10. În partea I tabelele 9A, 10, 11, 12, 18, 21 și 22 din anexă, numărul de angajați luați în calcul este numărul de angajați care au legătură cu activitățile care fac obiectul aprobării.

11. În partea I tabelul 14 din prezenta anexă, „amplasament” este locul (sau locurile) în care sunt gestionate sau desfășurate activitățile organizației.

În acest scop:

— sediul principal de activitate (PPoB) se consideră a fi un amplasament, indiferent de orice operare a unui FSTD;

— orice adresă diferită de PPoB la care sunt operate FSTD-uri este considerată amplasament suplimentar dacă în acest amplasament este numit un responsabil pentru conformitate.

Pentru o extindere la un amplasament, și anume atunci când un anumit amplasament se află la o distanță adecvată de un alt amplasament care permite conducerii să asigure conformitatea fără a mai fi necesar să numească persoane suplimentare, nu se percepe nicio taxă suplimentară de supraveghere.

întrucât fiecare organizație este unică, se efectuează o analiză adaptată pentru a se evalua complexitatea organizației, luându-se în considerare numărul de angajați, dimensiunea și domeniul de activitate, inclusiv numărul de FSTD-uri, nivelurile acestora și numărul de tipuri de aeronave simulate.

EEP 2: Perioada de 12 luni se prelungește până la maximum 24 de luni în conformitate cu punctul ORA.FSTD.225 din anexa VII (partea ORA) la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011.

EEP 3: Perioada de 12 luni se prelungește până la maximum 36 de luni în conformitate cu punctul ORA.FSTD.225 din anexa VII (partea ORA) la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011.

12. În partea I tabelele 16A, 17A, 19A și 20A din prezenta anexă, pregătirea transferului este aplicabilă în cazul în care responsabilitatea pentru o organizație care deține deja un certificat este realocată agenției în temeiul articolului 64 sau 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139.

13. În partea I tabelul 19C din prezenta anexă, se aplică o reducere de 25 % oricărui AOC în plus față de AOC principal din cadrul unui grup de întreprinderi, dacă sunt îndeplinite următoarele criterii:

— manuale de operațiuni echivalente, inclusiv programe de pregătire și aprobări speciale;

— sistem integrat de management al siguranței (SMS) și funcție de monitorizare a conformității (CMF).

AOC principal este, în cadrul grupului, cel pentru care se aplică cea mai mare taxă de supraveghere.

14. În partea I tabelul 19D din prezenta anexă, modificările sunt clasificate în tabelul de mai jos.

| Modificări | Clasificare |
|---|---|
| Adăugarea unei HTOL/VTOL/unei aeronave cu capacitate VTOL la o flotă existentă (tip) | Mici |
| Revizuiri temporare care necesită aprobarea prealabilă a manualului de operațiuni (partea A, partea B, partea C, partea D, Lista echipamentului minim), a manualului de conformitate, a manualului de siguranță sau a altor manuale | Mici |
| Închirierea fără echipaj a aeronavelor înmatriculate în Uniune | Mici |
| Modificarea/aprobarea unei persoane desemnate | Mici |
| Flotă nouă (tip) – HTOL de până la 5 700 kg | Mici |
| Flotă nouă (tip) – VTOL mică | Mici |
| Flotă nouă (tip) – HTOL de peste 5 700 kg și de până la 22 000 kg | Medii |
| Flotă nouă (tip) – VTOL medie | Medii |
| Flotă nouă (tip) – aeronavă cu capacitate VTOL | Medii |
| Revizuirea manualului de operațiuni (partea A sau partea D) | Medii |
| Revizuirea sau reeditarea manualului de operațiuni (partea B, partea C sau Lista echipamentului minim), a manualului de conformitate, a manualului de siguranță sau a altor manuale | Medii |
| Evaluarea izolată a riscurilor sau gestionarea modificărilor (de exemplu, operațiuni în zone de conflict, modificări organizaționale, participarea la spectacole aeriene) | Medii |
| Eliminarea unei aprobări specifice, inclusiv a revizuirilor corespunzătoare ale manualelor relevante | Medii |
| Închirierea fără echipaj a aeronavelor care nu sunt înmatriculate în Uniune | Medii |

| Modificări | Clasificare |
|---|---|
| Reeditarea manualului de operațiuni (partea A sau partea D) | Mari |
| Adăugarea unei aprobări specifice privind specificațiile de operare (cu excepția navigației bazate pe performanțe, a pregătirii bazate pe date concrete, a operațiunilor pe rază extinsă cu avioane dotate cu două motoare și a documentației de zbor în format electronic) | Mari |
| Închirierea cu echipaj a unei aeronave care nu este înmatriculată în Uniune | Mari |
| Flotă nouă (tip) – HTOL de peste 22 000 kg și de până la 55 000 kg | Mari |
| Flotă nouă (tip) – VTOL mare | Mari |
| Adăugarea unei aprobări specifice privind specificațiile de operare (navigație bazată pe performanțe, pregătire bazată pe date concrete, operațiunile pe rază extinsă cu avioane dotate cu două motoare și documentație de zbor în format electronic) | Semnificative |
| Flotă nouă (tip) – HTOL de peste 55 000 kg | Semnificative |

Taxele pentru modificări identice aplicabile mai multor AOC din cadrul aceluiași grup de întreprinderi se percep o singură dată, cu condiția să fie îndeplinite criteriile prevăzute la punctul 13.

Nu se percepe nicio taxă pentru transferurile de HTOL/VTOL/aeronave cu capacitate VTOL individuale din cadrul aceleiași flote (tip) între mai multe AOC din cadrul aceluiași grup de întreprinderi, cu condiția să fie îndeplinite criteriile prevăzute la punctul 13.

15. În partea I tabelul 20B din prezenta anexă, organizațiile sunt grupate conform tabelului de mai jos. Pentru fiecare dintre criterii, ATO identifică grupa care corespunde statutului organizației. Criteriul care corespunde celei mai înalte categorii determină taxa aplicabilă.

| Criteriu/Grup | I | II | III | IV | V | VI |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Personalul ATO exprimat în echivalent normă întreagă (ENI) | max 20 | max 20 | peste 20 | peste 20 | peste 20 | peste 20 |
| Licențe | ATPL TK (A)<br>sau<br>ATPL TK (H) | LAPL/PPL (A) sau (H)<br>SPL<br>BPL | LAPL/PPL (A) sau (H)<br>SPL<br>BPL<br>CPL<br>ATPL | LAPL/PPL (A) sau (H)<br>SPL<br>BPL<br>CPL<br>ATPL<br>MPL | LAPL/PPL (A) sau (H)<br>SPL<br>BPL<br>CPL<br>ATPL<br>MPL | LAPL/PPL (A) sau (H)<br>SPL<br>BPL<br>CPL<br>ATPL<br>MPL |
| Calificări de clasă/de tip ([1]) ([2]) | Fără pregătire pentru zbor<br>Fără pregătire FSTD | Calificare de clasă,<br>Calificare de tip, inclusiv pregătire pentru diferențe<br>MAX 2 calificări în total (MCC se contabilizează ca 1 calificare) | Calificare de clasă,<br>Calificare de tip, inclusiv pregătire pentru diferențe<br>MAX 8 calificări în total (MCC se contabilizează ca 1 calificare) | Calificare de clasă,<br>Calificare de tip, inclusiv pregătire pentru diferențe<br>MAX 15 calificări în total (MCC se contabilizează ca 1 calificare) | Calificare de clasă,<br>Calificare de tip, inclusiv pregătire pentru diferențe<br>MAX 20 de calificări în total (MCC se contabilizează ca 1 calificare) | Calificare de clasă,<br>Calificare de tip, inclusiv pregătire pentru diferențe<br>Mai mult de 15 calificări în total (MCC se contabilizează ca 1 calificare) |

| Criteriu/Grup | I | II | III | IV | V | VI |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alte calificări | Fără pregătire pentru zbor<br>Fără pregătire FSTD | Calificare de zbor pe timp de noapte<br>Calificare de zbor acrobatic UPRT FCL 745.A<br>Calificare de zbor în munți<br>MAX 2 calificări în total | Calificare de zbor pe timp de noapte<br>Calificare de zbor acrobatic UPRT FCL 745.A<br>Calificare de zbor în munți<br>Calificare de pilot de încercare<br>MAX 6 calificări în total | Calificare de zbor pe timp de noapte<br>Calificare de zbor acrobatic UPRT FCL 745.A<br>Calificare de zbor în munți<br>Calificare de pilot de încercare<br>MAX 8 calificări în total | Calificare de zbor pe timp de noapte<br>Calificare de zbor acrobatic UPRT FCL 745.A<br>Calificare de zbor în munți<br>Calificare de pilot de încercare<br>MAX 10 calificări în total | Calificare de zbor pe timp de noapte<br>Calificare de zbor acrobatic UPRT FCL 745.A<br>Calificare de zbor în munți<br>Calificare de pilot de încercare<br>Mai mult de 10 calificări în total |
| FI-CRI-IRI-FTI | Fără pregătire pentru zbor<br>Fără pregătire FSTD | FI -IRI -CRI<br>Max 2 cursuri diferite pentru obținerea certificatului de instructor în total | FI -IRI -CRI - FTI<br>Max 5 cursuri diferite pentru obținerea certificatului de instructor în total | FI -IRI -CRI - FTI<br>Max 10 cursuri diferite pentru obținerea certificatului de instructor în total | FI -IRI -CRI- FTI<br>Max 15 cursuri diferite pentru obținerea certificatului de instructor în total | FI -IRI -CRI-FTI<br>Mai mult de 15 cursuri diferite pentru obținerea certificatului de instructor în total |
| TRI/SFI (tipuri) | Fără pregătire pentru zbor<br>Fără pregătire FSTD | TRI/SFI<br>MAX 2 cursuri diferite pentru instructori TRI/SFI în total | TRI/SFI<br>MAX 5 cursuri diferite pentru instructori TRI/SFI în total | TRI/SFI<br>MAX 10 cursuri diferite pentru instructori TRI/SFI în total | TRI/SFI<br>MAX 15 cursuri diferite pentru instructori TRI/SFI în total | TRI/SFI<br>Mai mult de 15 cursuri diferite pentru instructori TRI/SFI în total |
| Locuri de desfășurare a pregătirii | Numai amplasamentul principal | Max 1 loc de pregătire suplimentar | Max 3 locuri de pregătire suplimentare | Max 5 locuri de pregătire suplimentare | Max 7 locuri de pregătire suplimentare | Mai mult de 7 locuri de pregătire suplimentare |
| Numărul de tipuri/clase de aeronave sau de FSTD utilizate pentru efectuarea pregătirii (cumulativ) | Fără pregătire pentru zbor<br>Fără pregătire FSTD | Max:<br>— 2 clase/tipuri diferite de aeronave sau<br>— 2 FSTD care reprezintă clase/tipuri diferite de aeronave | Max:<br>— 8 clase/tipuri diferite de aeronave sau<br>— 8 FSTD care reprezintă clase/tipuri diferite de aeronave | Max:<br>— 15 clase/tipuri diferite de aeronave sau<br>— 15 FSTD care reprezintă clase/tipuri diferite de aeronave | Max:<br>— 20 clase/tipuri diferite de aeronave sau<br>— 20 FSTD care reprezintă clase/tipuri diferite de aeronave | Mai mult de:<br>— 20 clase/tipuri diferite de aeronave sau<br>— 20 FSTD care reprezintă clase/tipuri diferite de aeronave |

| Criteriu/Grup | I | II | III | IV | V | VI |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Numărul total de aeronave și FSTD (după caz) utilizate pentru efectuarea pregătirii | Fără pregătire pentru zbor Fără pregătire FSTD | Max 10 | Max 24 | Max 45 | Max 60 | Mai mult de 60 |
| Numărul de instructori, inclusiv instructori de pregătire teoretică, implicați în pregătire (număr de persoane) | Max 15 | Max 20 | Max 40 | Max 60 | Max 80 | Mai mult de 80 |

([1]) Fiecare calificare de clasă/tip va fi considerată ca fiind una singură [de exemplu: SEP (uscat), SEP (mare), BE90 și A320 vor fi considerate 4].

([2]) Calificări de tip numai pentru pregătirea pentru aterizare, numărul calificărilor de tip va fi determinat de numărul total de cursuri de pregătire pentru aterizare înmulțit cu 0,5 și rotunjit la cel mai apropiat număr întreg. Calificarea de tip va include pregătirea pentru aterizare și pregătirea cu timp de zbor zero.

16. În partea I tabelul 21 din prezenta anexă, organizațiile sunt clasificate după cum urmează:

| | Mici | Medii | Mari |
|---|---|---|---|
| Dimensiunea organizației | Numărul de membri ai personalului implicați în activitatea încadrată în sfera serviciilor (inclusiv contractanții) este mai mic sau egal cu 20 și<br><br>numărul de amplasamente este egal cu unu | numărul de membri ai personalului implicați în activitatea încadrată în sfera serviciilor (inclusiv contractanții) este cuprins între 21 și 100 sau<br><br>numărul de amplasamente este egal cu doi | numărul de membri ai personalului implicați în activitatea încadrată în sfera serviciilor (inclusiv contractanții) este de peste 100 sau<br><br>numărul de amplasamente este mai mare decât doi |

Pentru taxele de aprobare:

— În cazul în care noi organizații depun cereri pentru mai multe servicii, se percepe cea mai mare taxă aplicabilă și se aplică un coeficient de 0,85 pentru fiecare serviciu ulterior.

— În cazul în care organizații care dețin un certificat valabil solicită servicii suplimentare, se aplică un coeficient de 0,85 pentru fiecare serviciu solicitat.

— Pentru taxele de supraveghere:

— În cazul organizațiilor care dețin un certificat valabil care acoperă mai multe servicii, se percepe cea mai mare taxă aplicabilă și se aplică un coeficient de 0,85 pentru fiecare serviciu ulterior.

17. În partea I tabelul 22 din prezenta anexă, organizațiile sunt clasificate după cum urmează:

| | Mici | Simple | Standard | Complexe |
|---|---|---|---|---|
| Dimensiunea organizației | Numărul de membri ai personalului implicați în activitățile de proiectare sau de producție încadrate în sfera serviciilor este mai mic de 25 și numărul de amplasamente pentru activitățile de proiectare sau producție este egal cu unu. | Numărul de membri ai personalului implicați în activitățile de proiectare sau de producție încadrate în sfera serviciilor este mai mic de 100 și numărul de amplasamente pentru activitățile de proiectare sau de producție este mai mic sau egal cu doi. | Numărul de membri ai personalului implicați în activitățile de proiectare sau de producție încadrate în sfera serviciilor este mai mic de 400 și numărul de amplasamente pentru activitățile de proiectare sau de producție este mai mic sau egal cu cinci. | Numărul de membri ai personalului implicați în activitățile de proiectare sau de producție încadrate în sfera serviciilor este mai mare de 400 sau numărul de amplasamente pentru activitățile de proiectare sau producție este mai mare sau egal cu șase. |

18. În scopul taxei de supraveghere menționate în partea I tabelul 22 din prezenta anexă, Agenția Uniunii Europene pentru Programul spațial (EUSPA), care, în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/1769, este considerată echivalentă cu o organizație de proiectare sau de producție, este clasificată în categoria organizațiilor complexe.

19. În partea I tabelul 24 din prezenta anexă, nivelul serviciului pe platforma D4S este clasificat după cum urmează:

— Nivel de bază: acces la informații sistemice în domeniul aviației cu privire la sectorul european al aviației, cum ar fi monitorizarea riscurilor sistemice și detectarea tendințelor adverse, analiza comparativă anonimizată (de bază), noile riscuri în materie de siguranță sau detectarea vulnerabilităților și rezultatele evaluării riscurilor sistemice cu profil ridicat;

— Nivel avansat: acces la informații detaliate în domeniul aviației cu privire la sectorul european al aviației și la capacități avansate de analiză, cum ar fi inteligența artificială, oferite de platforma D4S pentru a efectua analize la cerere și analize specifice.

PARTEA VI

**Cheltuielile de deplasare**

1. Sub rezerva punctului 3, în cazul în care o sarcină de certificare sau un serviciu se desfășoară, integral sau parțial, în afara teritoriilor statelor membre, solicitantul trebuie să plătească cheltuielile de deplasare pe baza formulei: d = v + a + h – e.

2. În sensul formulei menționate la punctul 1, se aplică următoarele:

d = cheltuielile de deplasare datorate;

v = costurile de transport;

a = ratele standard oficiale ale Comisiei pentru diurne, care acoperă cazarea, mesele, transportul local în localitatea unde are loc misiunea și alte cheltuieli ([11]);

h = timpul de deplasare (numărul standard de ore de călătorie per destinație, stabilit de agenție), la tariful orar prevăzut în partea II din anexă;

e (e-componentă) = costurile medii aferente deplasării pe teritoriile statelor membre, inclusiv costurile medii de transport și timpul mediu de deplasare pe teritoriile statelor membre, multiplicate cu tariful orar prevăzut în partea II din anexă, sub rezerva revizuirii și indexării anuale.

([11]) A se vedea „Ratele actuale ale diurnelor” comunicate pe site-ul web EuropeAid al Comisiei (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

În cazul în care o misiune se referă la mai multe proiecte, timpul de deplasare menționat la prezentul punct se alocă proiectelor relevante proporțional cu timpul sau activitățile dedicate fiecărui proiect.

3. Beneficiarul serviciilor de pregătire sau legate de pregătire prestate la fața locului trebuie să ramburseze cheltuielile de călătorie ale personalului agenției care oferă pregătirea, conform formulei d = v + a + h.

4. În sensul formulei menționate la punctul 3, se aplică următoarele:

d = cheltuielile de deplasare datorate;

v = costurile de transport;

a = ratele standard oficiale ale Comisiei pentru diurne, care acoperă cazarea, mesele, transportul local în localitatea unde are loc misiunea și alte cheltuieli ([12]);

h = timpul de deplasare (numărul standard de ore de călătorie per destinație, stabilit de agenție), la tariful orar prevăzut în partea II din prezenta anexă; în cazul misiunilor legate de mai multe proiecte, suma este subîmpărțită în consecință.

5. Autoritățile, organizațiile sau părțile interesate menționate la punctul B litera (a) din partea IIa din prezenta anexă pot fi exceptate de la rambursarea cheltuielilor de deplasare prevăzută la punctul 3 din prezenta parte în cazul în care furnizează servicii de pregătire la fața locului sau servicii conexe pregătirii în sediile agenției care implică deplasări echivalente cu cele impuse de pregătirea la fața locului sau de serviciile de pregătire oferite de agenție în sediile entităților respective.

PARTEA VII

**Tabel de corespondență**

| Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2153 | Prezentul regulament |
|---|---|
| Articolul 1 | Articolul 1 |
| Articolul 2 | Articolul 2 |
| Articolul 3 | Articolul 3 |
| Articolul 4 | Articolul 4 |
| Articolul 5 | Articolul 5 |
| Articolul 6 | Articolul 6 |
| Articolul 7 | Articolul 7 |
| Articolul 8 | Articolul 8 |
| Articolul 9 | Articolul 9 |
| Articolul 10 | Articolul 10 |
| Articolul 11 | Articolul 11 |
| Articolul 12 | Articolul 12 |
| Articolul 13 | Articolul 13 |
| Articolul 14 | Articolul 14 |
| Articolul 15 | Articolul 15 |
| Articolul 16 | Articolul 16 |
| Articolul 17 | Articolul 17 |

([12]) A se vedea „Ratele actuale ale diurnelor” comunicate pe site-ul web EuropeAid al Comisiei (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

| Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2153 | Prezentul regulament |
|---|---|
| Articolul 18 | Articolul 18 |
| Articolul 19 | Articolul 19 |
| Articolul 20 | Articolul 20 |
| Articolul 21 | Articolul 21 |
| Articolul 22 | Articolul 22 |