Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/2347

24.11.2025

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2025/2347 VAN DE COMMISSIE

van 21 november 2025

inzake de vergoedingen en heffingen die worden opgelegd door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot intrekking van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2153

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([1]), en met name artikel 126, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig artikel 120, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139 omvatten de inkomsten van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart ("het Agentschap") onder meer de vergoedingen die worden betaald door aanvragers en houders van door het Agentschap afgegeven certificaten, en door alle personen die een verklaring hebben geregistreerd bij het Agentschap, alsook de heffingen voor publicaties, behandeling van beroepen, opleiding en alle andere door het Agentschap verleende diensten.

(2) In Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2153 van de Commissie ([2]) zijn de vergoedingen en heffingen uiteengezet die door het Agentschap worden opgelegd. De tarieven moeten echter worden aangepast om de volledige kosten van de activiteiten in verband met de door het Agentschap verleende diensten te dekken en tegelijkertijd een aanzienlijke accumulatie van overschotten te voorkomen, overeenkomstig artikel 126, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1139.

(3) Enerzijds moeten de aangepaste vergoedingen en heffingen op transparante, eerlijke, niet-discriminerende en uniforme wijze worden vastgesteld en moet rekening worden gehouden met de prognoses van het Agentschap met betrekking tot zijn werklast, de daaraan verbonden kosten en andere relevante factoren. Anderzijds mogen de door het Agentschap opgelegde vergoedingen en heffingen het concurrentievermogen van de betrokken bedrijfstak van de Unie niet in gevaar brengen. Bij het vaststellen van die vergoedingen en heffingen moet voorts ook rekening worden gehouden met het vermogen van de betrokken natuurlijke en rechtspersonen, in het bijzonder micro-, kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's), om de vergoedingen te betalen.

(4) Rekening houdende met de operationele, financiële en administratieve beperkingen waarmee kmo's te kampen hebben, is het passend eisen en processen toe te passen die evenredig zijn met de specifieke kenmerken van kmo's en die onnodige administratieve lasten verlichten. Regelgevende technische voorschriften op het gebied van initiële en permanente luchtwaardigheid, personeelsvergunningen en -opleiding, vluchtuitvoeringen, luchtvaartnavigatiediensten en certificering van apparatuur en bijbehorende toewijzingsprocessen, worden derhalve aangepast aan en vereenvoudigd voor kmo's. Het infrastructuurregister is aangepast aan de omvang en complexiteit van het desbetreffende product of de erkenning van de organisatie. Daarnaast verleent het Agentschap begeleiding en ondersteuning bij de toepassing van dergelijke voorschriften.

(5) De veiligheid van de burgerluchtvaart moet de eerste prioriteit van het Agentschap zijn, maar gezien de omvang van zijn taken, zoals vastgesteld in Verordening (EU) 2018/1139, en de middelen waarover het beschikt, moet het ook streven naar kostenefficiëntie.

(6) Het Agentschap moet worden gemachtigd om vergoedingen en heffingen op te leggen voor certificeringstaken of andere diensten die niet specifiek vermeld zijn in de bijlage bij deze verordening, maar die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2018/1139 vallen of uit hoofde van andere relevante Uniewetgeving aan het Agentschap worden opgelegd, om de bijbehorende kosten te financieren.

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2153 van de Commissie van 16 december 2019 inzake de vergoedingen en heffingen die worden geheven door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 319/2014 (PB L 327 van 17.12.2019, blz. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) De in artikel 68, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139 bedoelde overeenkomsten vormen gewoonlijk de basis voor de beoordeling van de werkelijke werkbelasting die gepaard gaat met de certificering van producten van derde landen. In beginsel is het proces waarbij het Agentschap certificaten valideert die zijn afgegeven door derde landen waarmee de Unie een passende overeenkomst heeft gesloten, beschreven in die overeenkomsten en leidt dit proces tot een andere werkbelasting dan die welke vereist is voor de certificeringsactiviteiten van het Agentschap. Dit is in de eerste plaats te wijten aan het feit dat het Agentschap tot op zekere hoogte kan vertrouwen op de certificeringsactiviteiten die de autoriteit van het derde land al heeft uitgevoerd in het kader van de desbetreffende overeenkomst, waardoor het Agentschap zelf minder werk heeft. Om rekening te houden met de verminderde werklast die gepaard gaat met dergelijke validaties, moeten de toepasselijke vergoedingen worden aangepast.

(8) Met het oog op rechtszekerheid, administratieve efficiëntie en goed financieel beheer moeten termijnen worden vastgesteld voor de betaling van vergoedingen en heffingen die krachtens deze verordening worden opgelegd.

(9) Wanneer een aanvraag wordt afgewezen of wanneer de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag wordt onderbroken of beëindigd, moet, met het oog op financiële billijkheid en evenredigheid, bij de vaststelling van het bedrag van de verschuldigde vergoedingen rekening worden gehouden met de verminderde werklast.

(10) Wanneer het Agentschap de beoordeling en verwerking van een nieuwe aanvraag tijdelijk uitstelt, mogen de toepasselijke vergoedingen pas in rekening worden gebracht wanneer het Agentschap begint met zijn werkzaamheden.

(11) Om te garanderen dat zo veel mogelijk vergoedingen en heffingen worden betaald, moeten passende rechtsmiddelen worden vastgesteld in geval van wanbetaling en risico op wanbetaling.

(12) De vestigingsplaats van ondernemingen op het grondgebied van de lidstaten mag niet tot ongelijke behandeling leiden. Bijgevolg moeten de reiskosten die verband houden met de certificeringstaken die voor ondernemingen worden uitgevoerd, worden samengeteld en over de aanvragers verdeeld.

(13) Om de voorspelbaarheid te vergroten, moeten aanvragers de mogelijkheid krijgen om een raming te vragen van het bedrag dat voor certificeringstaken en -diensten moet worden betaald. In bepaalde gevallen moet het Agentschap een voorafgaande technische analyse uitvoeren om deze raming te kunnen opstellen. Het is gerechtvaardigd dat het Agentschap voor de kosten van die analyse wordt vergoed.

(14) Om ongegrond of dilatoir beroep te ontmoedigen en een eerlijke procedure te waarborgen, moeten de kosten voor een beroep tegen besluiten van het Agentschap volledig worden betaald alvorens het beroep ontvankelijk kan worden verklaard.

(15) Deze verordening moet de sector in staat stellen te anticiperen op het niveau van de vergoedingen en heffingen die zij moet betalen, maar het is ook nodig regelmatig na te gaan of dit niveau moet worden herzien overeenkomstig artikel 126, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139.

(16) Om belanghebbenden inzicht te verschaffen in de beweegredenen achter de vergoedingen, moeten zij informatie krijgen over de wijze waarop de vergoedingen worden berekend. Voorafgaand aan elke wijziging van de vergoedingen moeten zij ook worden geraadpleegd om de redenen voor elke voorgestelde wijziging toe te lichten.

(17) Op 9 juli 2025 heeft de Commissie de raad van bestuur van het Agentschap geraadpleegd overeenkomstig artikel 98, lid 2, punt i), van Verordening (EU) 2018/1139. Op 10 september 2025 heeft de raad van bestuur een gunstig advies gegeven.

(18) Gezien het aantal wijzigingen en omwille van de duidelijkheid en de rechtszekerheid moet Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2153 worden ingetrokken.

(19) Om te garanderen dat de overgang van de regels van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2153 naar die van de onderhavige verordening soepel verloopt, met name voor lopende procedures, moeten overgangsbepalingen worden vastgesteld.

(20) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 127, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Onderwerp

In deze verordening wordt bepaald voor welke activiteiten vergoedingen en heffingen verschuldigd zijn aan het Agentschap, alsook het bedrag van die vergoedingen en heffingen en de wijze waarop zij moeten worden betaald.

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1) "vergoedingen": de door het Agentschap in rekening gebrachte bedragen die aanvragers moeten betalen voor certificeringstaken;

2) "heffingen": de door het Agentschap in rekening gebrachte bedragen voor andere diensten dan certificeringstaken;

3) "certificeringstaak": elke direct of indirect door het Agentschap uitgevoerde activiteit voor de afgifte, verlenging of wijziging van certificaten en de registratie, verlenging of wijziging van verklaringen krachtens Verordening (EU) 2018/1139 (en de op basis van die verordening vastgestelde gedelegeerde en uitvoeringshandelingen);

4) "dienst": elke door het Agentschap uitgevoerde activiteit behalve certificeringstaken, met inbegrip van het leveren van goederen of het verlenen van technisch advies;

5) "aanvrager": elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die het Agentschap om een certificeringstaak of dienst verzoekt;

6) "facturatiecyclus": de periode van twaalf maanden die wordt toegepast op meerjarige projecten en surveillancetaken, en die begint op:

   a) de datum waarop de aanvraag wordt ontvangen, voor de in deel I, tabellen 1 tot en met 6, van de bijlage vermelde vergoedingen en heffingen;

   b) de datum waarop de aanvraag wordt ontvangen, voor de in deel I, tabel 7A, van de bijlage vermelde vergunningsvergoedingen;

   c) de datum waarop de aanvraag wordt ontvangen, voor de in deel I, tabel 7A, van de bijlage vermelde monitoringvergoedingen;

   d) op 1 juni volgend op de afgifte van het certificaat, voor de in deel I, tabel 8, van de bijlage vermelde vergoedingen;

   e) de datum waarop de aanvraag wordt ontvangen, voor de in deel I, tabellen 9A tot en met 22, van de bijlage vermelde erkenningsvergoedingen;

   f) de datum van afgifte van het certificaat, voor de in deel I, tabellen 9A tot en met 22, van de bijlage vermelde surveillancevergoedingen;

   g) de datum van afgifte van het certificaat, voor de in deel I, tabellen 16A, 17A, 19A en 20A, van de bijlage vermelde vergoedingen voor de voorbereiding van de overdracht van certificaten;

   h) de datum waarop de aanvraag wordt ontvangen, voor de in deel I, tabel 23, van de bijlage vermelde afgifteheffing;

   i) op 1 februari volgend op de afgifte van het certificaat, voor de in deel I, tabel 23, van de bijlage vermelde verlengingsheffing;

   j) de datum waarop toegang tot het platform wordt verleend, voor de in deel I, tabel 24, van de bijlage vermelde abonneringsheffingen;

k) de datum waarop het Agentschap begint met de uitvoering van de taken in verband met de aanvraag, voor aanvragen waarvoor de behandeling wordt uitgesteld als bedoeld in artikel 10, lid 4;

7) "certificeringsspecificatie" of "CS": een certificeringsspecificatie die is vastgesteld krachtens artikel 76, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139 en bekendgemaakt op de website van het Agentschap;

8) "VTOL": een draagschroefluchtvaartuig of ander zwaarder-dan-lucht-luchtvaartuig dat in staat is verticaal op te stijgen en/of te landen;

9) "HTOL": een zwaarder-dan-lucht-luchtvaartuig dat geen VTOL is;

10) "groot VTOL": een draagschroefluchtvaartuig van categorie CS-29 of CS-27 CAT A;

11) "klein VTOL": een draagschroefluchtvaartuig van categorie CS-27 met een maximumstartgewicht (MTOW) van minder dan 3 175 kg en hoogstens vier zitplaatsen, exclusief de piloot;

12) "middelgroot VTOL": een ander CS-27-draagschroefluchtvaartuig;

13) "zeer licht VTOL": een eenvoudig ontworpen draagschroefluchtvaartuig met een MTOW van minder dan 600 kg en hoogstens twee zitplaatsen, met inbegrip van de piloot, niet aangedreven door turbine- en/of raketmotoren en beperkt tot VFR-vluchten overdag;

14) "draagschroefluchtvaartuig": een door een motor aangedreven zwaarder-dan-lucht-luchtvaartuig dat hoofdzakelijk afhankelijk is van de hefkracht die wordt opgewekt door maximaal twee rotors om in de lucht te kunnen blijven;

15) "VTOL-luchtvaartuig" of "VCA": een door een motor aangedreven zwaarder-dan-lucht-luchtvaartuig, met uitzondering van vleugelvliegtuigen of draagschroefluchtvaartuigen, dat in staat is verticaal op te stijgen en te landen door middel van hef- en stuwkrachteenheden die zorgen voor hefkracht tijdens het opstijgen en landen;

16) ""High performance"-luchtvaartuigen in de gewichtsklasse tot 5 700 kg": vleugelvliegtuigen met een MMO (Maximum Operating Mach) van meer dan 0,6 en/of een maximale vlieghoogte van meer dan 25 000 voet;

17) "kleine luchtschepen":

a) alle warmelucht-luchtschepen, ongeacht hun grootte;

b) gasluchtschepen tot een volume van 2 000 m^3;

18) "middelgrote luchtschepen": gasluchtschepen met een volume tussen 2 000 m^3 en 20 000 m^3;

19) "grote luchtschepen": gasluchtschepen met een volume van meer dan 20 000 m^3.

Artikel 3

Vaststelling van de vergoedingen en heffingen

1. De vergoedingen en heffingen worden uitsluitend in overeenstemming met deze verordening door het Agentschap opgelegd en geïnd.

2. Tenzij anders bepaald in deze verordening, worden de vergoedingen en heffingen berekend volgens het in deel II van de bijlage vermelde uurtarief.

3. De lidstaten leggen geen vergoedingen op voor werkzaamheden die door het Agentschap worden uitgevoerd, zelfs niet wanneer zij deze voor rekening van het Agentschap uitvoeren. Het Agentschap vergoedt de lidstaten voor de werkzaamheden die zij voor rekening van het Agentschap uitvoeren.

4. Alle vergoedingen en heffingen worden uitgedrukt en betaald in euro.

5. De in de delen I, II en II bis van de bijlage vermelde bedragen worden op 1 januari van elk jaar aangepast aan de inflatie, in overeenstemming met de methode die in deel IV van de bijlage is uiteengezet.

6. In afwijking van de vergoedingen als bedoeld in de bijlage, kunnen in een bilaterale overeenkomst specifieke bepalingen worden vastgesteld inzake vergoedingen voor certificeringstaken die worden uitgevoerd in het kader van die bilaterale overeenkomst.

Artikel 4

Betaling van de vergoedingen of heffingen

1. Het Agentschap stelt de wijze van betaling van de vergoedingen en heffingen vast en geeft aan onder welke voorwaarden het Agentschap vergoedingen en heffingen oplegt voor certificeringstaken en diensten. Het Agentschap publiceert deze voorwaarden op zijn website.

2. De aanvrager moet het volledige verschuldigde bedrag betalen binnen dertig kalenderdagen na de datum waarop de factuur naar de aanvrager is verstuurd.

3. Wanneer het Agentschap de betaling van een factuur niet binnen de in lid 2 bedoelde termijn heeft ontvangen, mag het Agentschap rente in rekening brengen voor elke kalenderdag vertraging.

4. Het rentepercentage is de op de eerste kalenderdag van de maand van de vervaldag door de Europese Centrale Bank voor haar basisherfinancieringstransacties toegepaste rentevoet zoals bekendgemaakt in de C-serie van het *Publicatieblad van de Europese Unie*, verhoogd met acht procentpunten.

Artikel 5

Afwijzing of beëindiging om financiële redenen

1. Het Agentschap kan:

a) een aanvraag afwijzen als het de verschuldigde vergoedingen of heffingen niet heeft ontvangen na het verstrijken van de in artikel 4, lid 2, vermelde termijn;

b) een aanvraag afwijzen of beëindigen als er aanwijzingen zijn dat de financiële draagkracht van de aanvrager in gevaar is, tenzij de aanvrager een bankgarantie of een zekerheid verstrekt;

c) een aanvraag afwijzen of beëindigen in de gevallen die vermeld zijn in artikel 8, lid 4, tweede alinea;

d) een aanvraag om overdracht van een certificaat of een aanvraag tot wijziging van eigendom afwijzen als de betalingsverplichtingen die voortvloeien uit de door het Agentschap uitgevoerde certificeringstaken of verleende diensten, niet zijn nagekomen.

2. Alvorens te handelen overeenkomstig lid 1 overlegt het Agentschap met de aanvrager over de maatregel die het voornemens is te nemen.

3. Het Agentschap kan in zijn reglement van orde andere redenen voor de afwijzing of beëindiging van een aanvraag opnemen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot:

a) niet-naleving door de aanvrager van de toepasselijke voorschriften van Verordening (EU) 2018/1139 en de op basis daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen;

b) een gebrek aan middelen binnen de structuur van de aanvrager om ervoor te zorgen dat alle activiteiten van de organisatie kunnen worden uitgevoerd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 en de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen daarvan.

Artikel 6

Reiskosten

De reiskosten die worden gemaakt in het kader van de certificeringstaken en de dienstverlening worden uitsluitend in rekening gebracht overeenkomstig deel VI van de bijlage.

Artikel 7

Financiële raming

1. Op verzoek van een aanvrager, en met inachtneming van lid 2, verstrekt het Agentschap een financiële raming van de door de aanvrager te betalen vergoedingen of heffingen.

2. Wanneer de in lid 1 bedoelde financiële raming vanwege de verwachte complexiteit van het project een voorafgaande technische analyse door het Agentschap vereist, wordt de analyse per uur in rekening gebracht op grond van een overeenkomst tussen de aanvrager en het Agentschap.

3. Op verzoek van de aanvrager worden de activiteiten van het Agentschap opgeschort totdat de in lid 1 bedoelde financiële raming door het Agentschap is verstrekt en door de aanvrager is aanvaard.

4. De in lid 1 bedoelde financiële raming wordt in de volgende gevallen door het Agentschap gewijzigd:

a) de taak is eenvoudiger of kan sneller worden uitgevoerd dan oorspronkelijk voorzien;

b) de taak is complexer en de uitvoering ervan duurt langer dan het Agentschap redelijkerwijs had kunnen voorzien.

HOOFDSTUK II

VERGOEDINGEN

Artikel 8

Algemene bepalingen met betrekking tot de betaling van vergoedingen

1. Het volledige bedrag van de verschuldigde vergoeding moet worden betaald vóór de certificeringstaak wordt uitgevoerd, tenzij het Agentschap anders beslist na afweging van de financiële risico's. Het Agentschap mag de vergoeding in één keer factureren nadat het de aanvraag heeft ontvangen of bij het begin van de jaarlijkse of de toezichtsperiode.

2. De door de aanvrager voor een bepaalde certificeringstaak te betalen vergoeding is:

a) een vaste vergoeding, zoals uiteengezet in deel I van de bijlage, of

b) een variabele vergoeding.

3. De in lid 2, punt b), bedoelde variabele vergoeding wordt vastgesteld door het werkelijke aantal gewerkte uren te vermenigvuldigen met het in deel II van de bijlage vermelde uurtarief.

4. Indien gerechtvaardigd op grond van technische omstandigheden die relevant zijn voor de vergoedingen en met instemming van de aanvrager, kan het Agentschap:

a) een aanvraag opnieuw indelen in een van de in de bijlage bij deze verordening vermelde categorieën;

b) meerdere aanvragen bundelen tot één aanvraag, voor zover die aanvragen betrekking hebben op hetzelfde typeontwerp en op een van de volgende, ongeacht in welke combinatie:

   i) ingrijpende wijzigingen,

   ii) ingrijpende reparaties, of

   iii) aanvullende typecertificaten.

Als de aanvrager niet instemt met de voorgestelde herindeling, kan het Agentschap de aanvraag of aanvragen afwijzen of beëindigen.

Artikel 9

Facturatieperioden

1. De in deel I, tabellen 1, 2 en 3, van de bijlage bedoelde vergoedingen worden opgelegd per aanvraag en per facturatiecyclus. Voor de periode na de eerste facturatiecyclus bedragen de vergoedingen 1/365ste van de relevante jaarvergoeding per dag.

2. De in deel I, tabel 4, van de bijlage vermelde vergoedingen worden geheven per aanvraag.

3. De in deel I, tabel 7A, van de bijlage vermelde vergoedingen worden als volgt geheven:

a) vergunningsvergoedingen en eenmalige kennisgevingsvergoedingen, per aanvraag;

b) monitoringvergoedingen, per facturatiecyclus.

4. De in deel I, tabel 8, van de bijlage bedoelde vergoedingen worden per facturatiecyclus geheven.

5. De in deel I, tabel 9A, van de bijlage bedoelde erkenningsvergoedingen worden per aanvraag en per facturatiecyclus geheven.

Voor de periode na de facturatiecyclus bedragen de erkenningsvergoedingen 1/365ste van de relevante jaarvergoeding per dag.

6. De in deel I, tabel 9A, van de bijlage bedoelde surveillancevergoedingen worden per facturatiecyclus geheven.

7. Ingrijpende wijzigingen van de in deel I, tabel 9A, van de bijlage bedoelde erkenningsvergoedingen worden per aanvraag geheven.

8. De in deel I, tabellen 9B tot en met 14 en tabellen 16A tot en met 22, van de bijlage bedoelde vergoedingen worden als volgt geheven:

a) erkenningsvergoedingen, per aanvraag;

b) surveillancevergoedingen, per facturatiecyclus;

c) vergoedingen voor de voorbereiding van een overdracht, per certificaat.

9. Voor de toepassing van de vergoedingen als bedoeld in deel I, tabellen 9A tot en met 14 en tabellen 16A tot en met 22 van de bijlage, heeft elke wijziging van een organisatie die gevolgen heeft voor haar erkenning tot gevolg dat de surveillancevergoeding die verschuldigd is vanaf de volgende facturatiecyclus na de goedkeuring van de wijziging wordt herberekend.

10. De in deel I, tabel 8, van de bijlage bedoelde vergoedingen worden, voor de periode tussen de datum van afgifte van het certificaat en het begin van de eerste daaropvolgende facturatiecyclus, pro rata temporis berekend.

11. Als de herindeling van een aanvraag tot een wijziging van de toepasselijke vergoedingen leidt, worden de vergoedingen als volgt herberekend:

a) voor vergoedingen die per aanvraag worden geheven: vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag;

b) voor vergoedingen die per aanvraag en per facturatiecyclus worden geheven: met ingang van de huidige facturatiecyclus en daarna;

c) als het Agentschap meerdere aanvragen bundelt tot één aanvraag, overeenkomstig artikel 8, lid 4, punt b): met ingang van de datum die relevant wordt geacht voor de herindeling.

12. De in deel I, tabellen 7B en 15, van de bijlage bedoelde vergoedingen worden geheven overeenkomstig de in de respectieve tabellen gespecificeerde facturatieperioden.

Artikel 10

Afwijzing van aanvragen, stopzetting en onderbreking van de uitvoering van taken die verband houden met aanvragen

1. Wanneer een aanvraag wordt afgewezen of de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag wordt stopgezet of onderbroken, moeten de toepasselijke vergoedingen, samen met de bijbehorende reiskosten en alle andere verschuldigde bedragen, volledig worden betaald op het ogenblik dat het Agentschap stopt met de uitvoering van de taak, rekening houdend met de in de leden 2 en 3 bedoelde aanpassingen.

2. Wanneer een aanvraag wordt afgewezen of de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag wordt stopgezet, wordt het saldo van alle verschuldigde vergoedingen als volgt berekend:

a) voor de in deel I, tabellen 1, 2 en 3, bedoelde vergoedingen en de in tabel 9A van de bijlage bedoelde erkenningsvergoedingen, geheven per aanvraag en per facturatiecyclus, bedraagt het saldo van de vergoedingen die voor de lopende facturatiecyclus verschuldigd zijn 1/365ste van de desbetreffende jaarvergoeding per dag, terwijl voor de perioden voorafgaand aan de lopende facturatiecyclus de toepasselijke vergoedingen verschuldigd blijven;

b) voor de in deel I, tabellen 4, 15 en 19D, van de bijlage bedoelde vergoedingen en voor de in deel II van de bijlage bedoelde vaste vergoedingen, die per aanvraag worden geheven, bedraagt het saldo van de verschuldigde vergoedingen 50 % van de toepasselijke vergoeding;

c) voor de in deel I, tabellen 9B tot en met 22, van de bijlage bedoelde vergoedingen, die per aanvraag worden geheven, wordt het saldo van de verschuldigde vergoedingen berekend op uurbasis, waarbij dit bedrag niet hoger mag liggen dan de toepasselijke vaste vergoeding;

d) voor de in deel II van de bijlage bedoelde vergoedingen, die op uurbasis worden geheven, wordt het saldo van de verschuldigde vergoedingen berekend op uurbasis;

e) voor vergoedingen die niet punt a) tot en met d) zijn vermeld, wordt het saldo berekend op uurbasis, tenzij anders overeenkomen tussen de aanvrager en het Agentschap.

3. Wanneer de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag tijdens de eerste facturatiecyclus wordt onderbroken, worden de vergoedingen voor die facturatiecyclus niet terugbetaald. Wanneer een dergelijke onderbreking van kracht wordt na de eerste facturatiecyclus, wordt het saldo van de verschuldigde vergoedingen berekend overeenkomstig de criteria van lid 2, punt a). Wanneer het Agentschap, na een onderbreking van de uitvoering van een taak die verband houdt met een aanvraag, de uitvoering van die taak hervat, legt het automatisch een nieuwe vergoeding op na het verstrijken van de door de aanvrager gekozen onderbrekingsperiode of eerder, op verzoek van de aanvrager, ongeacht de vergoedingen die reeds betaald zijn voor de onderbroken taak. De nieuwe vergoedingen bedragen 1/365ste van de desbetreffende jaarvergoeding per dag.

4. Het Agentschap kan de start van de evaluatie en de verwerking van een nieuwe aanvraag tijdelijk uitstellen wanneer dit noodzakelijk is wegens een uitzonderlijke en tijdelijke toename van gelijktijdige certificeringstaken en -diensten, in combinatie met een vermindering van de operationele capaciteit.

5. Het Agentschap ontwerpt en handhaaft een eerlijke, transparante en niet-discriminerende procedure met betrekking tot de voorwaarden waaronder de start van de verwerking van een aanvraag, zoals bedoeld in lid 4, kan worden uitgesteld. Het besluit om de start van de verwerking uit te stellen wordt met name gebaseerd op een beoordeling van de volgende factoren:

a) de beschikbaarheid van middelen;

b) de geraamde werklast en duur;

c) de gevolgen voor andere lopende activiteiten;

d) de veiligheidsrelevantie van de aanvraag.

Het Agentschap stelt de aanvrager onverwijld in kennis van het besluit om de start uit te stellen, met inbegrip van de redenen voor het uitstel en, indien mogelijk, een geraamd tijdschema voor de start van de evaluatie en de verwerking van de aanvraag.

6. Vergoedingen in verband met de aanvraag waarop de in lid 4 bedoelde uitgestelde start betrekking heeft, worden gefactureerd en worden van kracht vanaf de datum waarop het Agentschap begint met de uitvoering van de met die aanvraag verband houdende taken.

7. Voor de toepassing van dit hoofdstuk:

a) wordt de stopzetting van de uitvoering van een taak op verzoek van de aanvrager geacht van kracht te worden op de datum van ontvangst van het verzoek;

b) wordt de stopzetting van de uitvoering van een taak op initiatief van het Agentschap geacht van kracht te worden op de datum waarop het besluit tot stopzetting wordt meegedeeld aan de aanvrager;

c) wordt de onderbreking van de uitvoering van een taak op verzoek van de aanvrager geacht van kracht te worden op de door de aanvrager opgegeven datum, maar niet eerder dan de datum waarop het verzoek door het Agentschap wordt ontvangen.

8. Met vergoedingen die betaald zijn voor een aanvraag waarvan de uitvoering van de taken is stopgezet, wordt geen rekening gehouden bij een daaropvolgende taak, zelfs niet als deze van dezelfde aard is als de stopgezette taak.

Artikel 11

Opschorting of intrekking van certificaten en uitschrijving van verklaringen

1. Indien het Agentschap de verschuldigde vergoedingen niet heeft ontvangen na het verstrijken van de in artikel 4, lid 2, vermelde termijn kan het het certificaat opschorten of intrekken, na raadpleging van de houder van het certificaat, of kan het de verklaring uitschrijven, na raadpleging van de afgever van de verklaring.

2. Als het Agentschap een certificaat opschort of een verklaring tijdelijk uitschrijft omdat de houder van het certificaat of de afgever van de verklaring niet voldoet aan de toepasselijke eisen of de jaarvergoeding of surveillancevergoeding niet betaalt, zal het Agentschap, ongeacht die opschorting, de jaarvergoeding of surveillancevergoeding in één keer blijven factureren aan het begin van de jaarlijkse periode of surveillanceperiode. Het Agentschap kan het desbetreffende certificaat intrekken of de desbetreffende verklaring definitief uitschrijven indien de houder van het certificaat of de afgever van de verklaring zijn betalingsverplichtingen niet binnen dertig kalenderdagen na de datum van kennisgeving van de opschorting nakomt. De intrekking van het certificaat of de definitieve uitschrijving van de verklaring wordt alleen opgeheven als het saldo van de vergoedingen die verschuldigd zijn voor de duur van de opschorting vooraf wordt betaald, samen met eventuele andere bedragen die op dat tijdstip verschuldigd zijn.

3. Als het Agentschap een certificaat intrekt of een verklaring definitief uitschrijft omdat de houder van het certificaat of de afgever van de verklaring de toepasselijke eisen niet naleeft of de jaarvergoeding of surveillancevergoeding niet betaalt, wordt het saldo van de vergoedingen voor de lopende facturatiecyclus als volgt berekend:

a) voor vaste jaarvergoedingen of surveillancevergoedingen die per certificaat of verklaring en per facturatiecyclus worden geheven, bedraagt het saldo van de verschuldigde vergoedingen 1/365ste van de desbetreffende vaste vergoeding per dag;

b) voor jaarvergoedingen of surveillancevergoedingen die op uurbasis worden geheven, wordt het saldo van de verschuldigde vergoedingen berekend op uurbasis.

De in de eerste alinea, punten a) en b), bedoelde bedragen moeten, samen met eventuele reiskosten en alle andere verschuldigde bedragen, volledig worden betaald op de datum waarop de intrekking of uitschrijving van kracht wordt.

Artikel 12

Teruggave of overdracht van certificaten en inactivering van vluchtnabootsingsinstrumenten

1. Als de certificaathouder een certificaat teruggeeft, wordt het saldo van eventuele verschuldigde vergoedingen voor de lopende facturatiecyclus als volgt berekend:

a) voor vaste jaarvergoedingen of surveillancevergoedingen die per certificaat en per facturatiecyclus worden geheven, 1/365ste van de desbetreffende vaste vergoeding per dag;

b) voor jaarvergoedingen of surveillancevergoedingen die op uurbasis worden geheven, op uurbasis.

De in de eerste alinea, punten a) en b), bedoelde bedragen moeten, samen met eventuele reiskosten en alle andere verschuldigde bedragen, volledig worden betaald op de datum waarop de teruggave van kracht wordt.

2. Wanneer een certificaat wordt overgedragen, zijn de in deel I, tabellen 8 tot en met 22, van de bijlage bedoelde vergoedingen door de nieuwe certificaathouder verschuldigd vanaf de facturatiecyclus die volgt op de datum waarop de overdracht van kracht wordt.

3. In de in deel I, tabel 14, van de bijlage bedoelde gevallen wordt de surveillancevergoeding voor een vluchtnabootsingsinstrument pro rata temporis verlaagd voor alle perioden waarin het toestel geïnactiveerd is, op voorwaarde dat de inactivering heeft plaatsgevonden op verzoek van de aanvrager.

Artikel 13

Certificeringstaken op uitzonderlijke basis

Indien de uitvoering van een bepaalde certificeringstaak vereist dat categorieën en/of aantallen personeelsleden moeten worden ingezet die het Agentschap normaliter niet zou inzetten volgens zijn standaardprocedures, wordt een uitzonderlijke correctie toegepast op de geheven vergoeding teneinde alle door het Agentschap gemaakte kosten te dekken.

HOOFDSTUK III

HEFFINGEN

Artikel 14

Algemene bepalingen met betrekking tot de betaling van heffingen

1. Het bedrag van de heffingen die het Agentschap overeenkomstig deel II van de bijlage oplegt, wordt gefactureerd aan het toepasselijke uurtarief.

2. Heffingen voor het verlenen van opleidingsdiensten worden opgelegd overeenkomstig deel II bis van de bijlage.

Artikel 15

Tijdstip waarop de heffingen worden opgelegd en facturatieperioden

1. Behoudens andersluidende beslissing van het Agentschap, worden de heffingen, na een afweging van de financiële risico's, opgelegd vóór de dienst wordt verleend.

2. De in deel I, tabel 6, punt 1), van de bijlage bedoelde heffingen worden opgelegd per aanvraag en per facturatiecyclus. Voor de periode na de facturatiecyclus bedragen de heffingen 1/365ste van de relevante jaarlijkse heffing per dag.

3. De in deel I, tabel 5 en tabel 6, punt 2), van de bijlage vermelde heffingen worden opgelegd per aanvraag.

4. De in deel I, tabel 23, van de bijlage vermelde heffingen voor de afgifte van het milieulabel worden opgelegd per aanvraag. De in deel I, tabel 23, van de bijlage bedoelde verlengingsheffingen worden opgelegd per facturatiecyclus.

5. De heffingen voor het in deel I, tabel 24, van de bijlage bedoelde Data 4 Safety Platform worden opgelegd per aanvraag en per facturatiecyclus. De toegang tot het Data 4 Safety Platform wordt automatisch verlengd, tenzij de aanvrager het Agentschap ten minste negentig dagen voor het einde van de abonnementsperiode in kennis stelt van het einde van de abonneringsperiode.

6. Als de herindeling van een aanvraag leidt tot een wijziging van de toepasselijke heffing, worden de heffingen dienovereenkomstig herberekend met ingang van de datum van ontvangst van de aanvraag.

Artikel 16

Afwijzing van aanvragen, stopzetting en onderbreking van de uitvoering van taken die verband houden met aanvragen

1. Wanneer een aanvraag wordt afgewezen of de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag wordt stopgezet of onderbroken, moeten de toepasselijke heffingen, samen met de bijbehorende reiskosten en alle andere verschuldigde bedragen, volledig worden betaald op het ogenblik dat het Agentschap stopt met de uitvoering van de taak, rekening houdend met de in de leden 2 en 3 bedoelde aanpassingen.

2. Wanneer een aanvraag wordt afgewezen of de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag wordt stopgezet, wordt het saldo van alle verschuldigde heffingen als volgt berekend:

a) voor de in deel I, tabel 6, punt 1), en tabel 23, van de bijlage bedoelde heffingen, opgelegd per aanvraag en per facturatiecyclus, bedraagt het saldo van de heffingen die voor de lopende facturatiecyclus verschuldigd zijn 1/365ste van de desbetreffende jaarlijkse heffing per dag, terwijl voor de perioden voorafgaand aan de lopende facturatiecyclus de toepasselijke heffingen verschuldigd blijven;

b) voor de in deel I, tabel 5 en tabel 6, punt 2), van de bijlage bedoelde heffingen en voor de in deel II van de bijlage bedoelde vaste heffingen, opgelegd per aanvraag, bedraagt het saldo van de verschuldigde heffingen 50 % van de toepasselijke heffing;

c) voor de in deel I, tabel 24, van de bijlage bedoelde heffingen, opgelegd per aanvraag en per facturatiecyclus, is het saldo van de voor de lopende facturatiecyclus verschuldigde heffingen gelijk aan het volledige bedrag;

d) voor de in deel II van de bijlage bedoelde heffingen, opgelegd op uurbasis, wordt het saldo van de verschuldigde heffingen berekend op uurbasis;

e) voor heffingen die niet punten a) tot en met d) zijn vermeld, wordt het saldo berekend op uurbasis, tenzij anders overeenkomen tussen de aanvrager en het Agentschap.

3. Wanneer de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag tijdens de eerste facturatiecyclus wordt onderbroken, worden de heffingen voor die facturatiecyclus niet terugbetaald. Wanneer een dergelijke onderbreking van kracht wordt na de eerste facturatiecyclus, wordt het saldo van de verschuldigde heffingen berekend overeenkomstig de criteria van lid 2, punt a). Wanneer het Agentschap, na een onderbreking van de uitvoering van een taak die verband houdt met een aanvraag, de uitvoering van die taak hervat, legt het automatisch een nieuwe heffing op na het verstrijken van de door de aanvrager gekozen onderbrekingsperiode of eerder, op verzoek van de aanvrager, ongeacht de heffingen die reeds betaald zijn voor de onderbroken taak.

4. Voor de toepassing van dit hoofdstuk:

a) wordt de stopzetting van de uitvoering van een taak op verzoek van de aanvrager geacht van kracht te worden op de datum van ontvangst van het verzoek;

b) wordt de stopzetting van de uitvoering van een taak op initiatief van het Agentschap geacht van kracht te worden op de datum waarop het besluit tot stopzetting wordt meegedeeld aan de aanvrager;

c) wordt de onderbreking van de uitvoering van een taak op verzoek van de aanvrager geacht van kracht te worden op de door de aanvrager opgegeven datum, maar niet eerder dan de datum waarop het verzoek door het Agentschap wordt ontvangen.

5. Met heffingen die betaald zijn voor een aanvraag waarvan de uitvoering is stopgezet, wordt geen rekening gehouden bij een daaropvolgende taak, zelfs niet als deze van dezelfde aard is als de stopgezette taak.

HOOFDSTUK IV

BEROEPSPROCEDURE

Artikel 17

Behandeling van een beroep

1. Voor de behandeling van overeenkomstig artikel 108 van Verordening (EU) 2018/1139 ingestelde beroepen worden heffingen opgelegd. Het bedrag van de heffingen wordt berekend overeenkomstig de methode van deel III van de bijlage bij deze verordening. Het beroep is slechts ontvankelijk nadat de heffing voor het instellen van het beroep is betaald binnen de in lid 3 van dit artikel bedoelde termijn.

2. Als het beroep wordt ingesteld door een rechtspersoon, moet deze bij het Agentschap een door een daartoe bevoegde ambtenaar ondertekend certificaat indienen, met vermelding van de omzet van de aanvrager. Dit certificaat moet samen met het beroep bij het Agentschap worden ingediend.

3. Heffingen voor de behandeling van een beroep worden betaald overeenkomstig de door het Agentschap vastgestelde toepasselijke procedure binnen zestig kalenderdagen na de datum waarop het beroep bij het Agentschap is ingediend.

4. Als het beroep in het voordeel van de aanvrager wordt uitgesproken, worden de heffingen voor het behandelen van het beroep onmiddellijk door het Agentschap terugbetaald.

HOOFDSTUK V

DE PROCEDURES VAN HET AGENTSCHAP

Artikel 18

Algemene bepalingen

Het Agentschap maakt een onderscheid tussen, enerzijds, ontvangsten en uitgaven die zijn toe te schrijven aan uitgevoerde certificeringstaken en verleende diensten, en, anderzijds, ontvangsten en uitgaven die zijn toe te schrijven aan activiteiten die uit andere inkomstenbronnen worden gefinancierd.

Daartoe:

a) worden de door het Agentschap opgelegde vergoedingen en heffingen op een afzonderlijke rekening gestort en in een afzonderlijke boekhouding bijgehouden;

b) voert het Agentschap een analytische boekhouding voor de ontvangsten en uitgaven.

Artikel 19

Evaluatie en herziening

1. Het Agentschap verstrekt de Commissie, de raad van beheer en het bij artikel 98, lid 4, van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte adviesorgaan van de belanghebbende partijen jaarlijks informatie over de onderdelen die als basis dienen voor het bepalen van het bedrag van de vergoedingen. Deze informatie omvat met name een kostenspecificatie betreffende vorige en volgende jaren.

2. Het Agentschap evalueert periodiek, en voor het eerst twee jaar na het begin van de toepassing van deze uitvoeringsverordening van de Commissie, de bijlage bij deze verordening om na te gaan of belangrijke informatie met betrekking tot de aannamen waarop de schatting van de ontvangsten en uitgaven van het Agentschap is gebaseerd, correct wordt weerspiegeld in de vergoedingen of heffingen die door het Agentschap worden opgelegd. Het Agentschap kan de Commissie wijzigingen van vergoedingen en heffingen voorstellen, met opgave van redenen.

HOOFDSTUK VI

OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 20

Intrekking

Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2153 wordt ingetrokken.

Verwijzingen naar de ingetrokken verordening gelden als verwijzingen naar de onderhavige verordening en worden gelezen volgens de concordantietabel in deel VII van de bijlage.

Artikel 21

Overgangsbepalingen

1. Vergoedingen en heffingen voor facturatiecycli die op 1 januari 2026 aan de gang zijn, worden berekend overeenkomstig de versie van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2153 die van toepassing is op 31 december 2025.

2. De in deel II van de bijlage vermelde uurtarieven zijn van toepassing op alle op 1 januari 2026 lopende taken waarvoor vergoedingen of heffingen op uurbasis worden berekend.

3. In de gevallen waarin de in deel I, tabellen 18 tot en met 22, van de bijlage vastgestelde erkenningsvergoedingen anders van toepassing zouden zijn, worden de vergoedingen en heffingen voor aanvragen die vóór 1 januari 2026 worden ingediend, berekend overeenkomstig deel II van de bijlage totdat de uit die aanvragen voortvloeiende taken zijn voltooid.

Artikel 22

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 2026.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 21 november 2025.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

INHOUD

Deel I: Taken waarvoor een vaste vergoeding in rekening wordt gebracht

Deel II: Certificeringstaken of -diensten die op uurbasis in rekening worden gebracht

Deel II bis: Heffingen voor het verlenen van opleidingsdiensten

Deel III: Heffingen voor het instellen van beroep

Deel IV: Jaarlijks inflatiepercentage

Deel V: Toelichting

Deel VI: Reiskosten

Deel VII: Concordantietabel

DEEL I

Taken waarvoor een vaste vergoeding in rekening wordt gebracht

Tabel 1

Typecertificaten, beperkte typecertificaten en European Technical Standard Order Authorisations

(als bedoeld in sectie A, subdeel B en subdeel O van bijlage I (deel 21) en sectie A, subdeel B en subdeel C, van bijlage Ib (deel 21 Light) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie) [1]

	Vaste vergoeding (EUR)
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met horizontale start en landing (HTOL)	
Meer dan 150 000 kg	2 885 540
Van meer dan 55 000 kg tot en met 150 000 kg	2 377 030
Van meer dan 22 000 kg tot en met 55 000 kg	932 200
Van meer dan 5 700 kg tot en met 22 000 kg (met inbegrip van HPA van meer dan 2 730 tot en met 5 700 kg)	590 660
Van meer dan 2 730 kg tot en met 5 700 kg (met inbegrip van HPA van meer dan 1 200 tot en met 2 730 kg)	196 530
Van meer dan 1 200 kg tot en met 2 730 kg (met inbegrip van HPA tot en met 1 200 kg)	22 310
Tot en met 1 200 kg	7 440
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met verticale start en landing (VTOL)	
Groot	668 440
Middelgroot	267 390
Klein	33 490
Zeer licht	33 490
Ballonnen	10 360
Luchtschepen groot	60 300

[1] Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering of verklaring van overeenstemming van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen, uitrustingsstukken, bedienings- en monitoringeenheden en componenten van bedienings- en monitoringeenheden, alsmede inzake de bekwaamheidsvereisten van ontwerp- en productieorganisaties (PB L 224 van 21.8.2012, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Vaste vergoeding (EUR)
Luchtschepen middelgroot	22 970
Luchtschepen klein	11 500
Aandrijving	
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	569 060
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot en met 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 200 kW tot en met 2 000 kW	379 320
Niet-turbinemotoren of turbinemotoren met een opstijgvermogen tot en met 200 kW	51 840
CS-22.H, CS-VLR App. B motoren	25 920
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOW van meer dan 5 700 kg	17 700
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOW tot en met 5 700 kg	5 050
Propeller van klasse CS-22J	2 530
Onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur	
Waarde van meer dan 20 000 EUR	13 060
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	7 470
Waarde van minder dan 2 000 EUR	4 340
Hulpaggregaat (APU)	310 450

Tabel 2

Aanvullende typecertificaten

(als bedoeld in sectie A, subdeel E, van bijlage I (deel 21) en sectie A, subdeel E, van bijlage Ib (deel 21 Light) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie)

	Vaste vergoeding (EUR)			
	Complex significant	Significant	Standaard	Eenvoudig
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met horizontale start en landing (HTOL)				
Meer dan 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Van meer dan 55 000 kg tot en met 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
Van meer dan 22 000 kg tot en met 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
Van meer dan 5 700 kg tot en met 22 000 kg (met inbegrip van HPA van meer dan 2 730 tot en met 5 700 kg)	407 750	25 780	9 180	4 680
Van meer dan 2 730 kg tot en met 5 700 kg (met inbegrip van HPA van meer dan 1 200 tot en met 2 730 kg)	168 440	7 880	3 620	1 810
Van meer dan 1 200 kg tot en met 2 730 kg (met inbegrip van HPA tot en met 1 200 kg)	8 620	2 770	1 730	860
Tot en met 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Vaste vergoeding (EUR)			
	Complex significant	Significant	Standaard	Eenvoudig
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met verticale start en landing (VTOL)				
Groot	451 680	82 770	12 410	4 140
Middelgroot	264 650	41 390	8 280	3 310
Klein	21 170	16 570	6 210	2 080
Zeer licht	13 490	1 560	690	440
Overige aan boord bestuurde luchtvaartuigen				
Ballonnen	5 100	1 470	690	440
Luchtschepen groot	52 930	22 420	17 940	8 970
Luchtschepen middelgroot	21 190	6 890	5 520	2 770
Luchtschepen klein	10 560	3 450	2 770	1 390
Aandrijving				
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot en met 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 200 kW tot en met 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
Niet-turbinemotoren of turbinemotoren met een opstijgvermogen tot en met 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
CS-22.H, CS-VLR App. B motoren	24 440	2 430	1 080	520
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOW van meer dan 5 700 kg	9 860	3 450	1 730	860
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOW tot en met 5 700 kg	3 000	2 580	1 290	660
Propeller van klasse CS-22J	1 520	1 290	660	320
Onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur				
Waarde van meer dan 20 000 EUR	—	—	—	—
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	—	—	—	—
Waarde van minder dan 2 000 EUR	—	—	—	—
Hulpaggregaat (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

Tabel 3

Ingrijpende wijzigingen en ingrijpende reparaties

(als bedoeld in sectie A, subdeel D en subdeel M, van bijlage I (deel 21) en sectie A, subdeel D en subdeel F, van bijlage Ib (deel 21 Light) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie)

	Vaste vergoeding (EUR)				
	Modelvergoeding [1]	Complex significant	Significant	Standaard	Eenvoudig
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met horizontale start en landing (HTOL)					
Meer dan 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Van meer dan 55 000 kg tot en met 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Van meer dan 22 000 kg tot en met 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Van meer dan 5 700 kg tot en met 22 000 kg (met inbegrip van HPA van meer dan 2 730 tot en met 5 700 kg)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Van meer dan 2 730 kg tot en met 5 700 kg (met inbegrip van HPA van meer dan 1 200 tot en met 2 730 kg)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Van meer dan 1 200 kg tot en met 2 730 kg (met inbegrip van HPA tot en met 1 200 kg)	740	5 940	1 910	860	440
Tot en met 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met verticale start en landing (VTOL)					
Groot	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Middelgroot	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Klein	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Zeer licht	1 590	12 720	1 470	690	690
Overige aan boord bestuurde luchtvaartuigen					
Ballonnen	630	5 100	1 470	690	690
Luchtschepen groot	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Luchtschepen middelgroot	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Luchtschepen klein	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Aandrijving					
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot en met 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 200 kW tot en met 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Niet-turbinemotoren of turbinemotoren met een opstijgvermogen tot en met 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Vaste vergoeding (EUR)				
	Modelvergoeding [1]	Complex significant	Significant	Standaard	Eenvoudig
CS-22.H, CS-VLR App. B motoren	1 320	10 600	1 040	520	520
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOW van meer dan 5 700 kg	660	5 310	1 850	700	700
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOW tot en met 5 700 kg	210	1 630	1 400	660	660
Propeller van klasse CS-22J	100	830	700	220	220
Onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur					
Waarde van meer dan 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Waarde van minder dan 2 000 EUR	—	—	—	—	—
Hulpaggregaat (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

[1] De modelvergoeding heeft betrekking op de toevoeging van een model aan het typeontwerp en wordt opgelegd per aanvraag en model. Ze moet verband houden met een aanvraag voor een standaard-, significante of complexe significante wijziging. De toepasselijke categorie van vergoedingen per aanvraag en model wordt bepaald door de categorie van vergoedingen die is toegewezen aan het desbetreffende typeontwerp.

Tabel 4

Geringe wijzigingen en geringe reparaties

(als bedoeld in sectie A, subdeel D en subdeel M, van bijlage I (deel 21) en sectie A, subdeel D, van bijlage Ib (deel 21 Light) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie)

	Vaste vergoeding [1] (EUR)
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met horizontale start en landing (HTOL)	
Meer dan 150 000 kg	2 650
Van meer dan 55 000 kg tot en met 150 000 kg	2 650
Van meer dan 22 000 kg tot en met 55 000 kg	2 650
Van meer dan 5 700 kg tot en met 22 000 kg (met inbegrip van HPA van meer dan 2 730 tot en met 5 700 kg)	2 650
Van meer dan 2 730 kg tot en met 5 700 kg (met inbegrip van HPA van meer dan 1 200 tot en met 2 730 kg)	860
Van meer dan 1 200 kg tot en met 2 730 kg (met inbegrip van HPA tot en met 1 200 kg)	700
Tot en met 1 200 kg	440
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met verticale start en landing (VTOL)	
Groot	1 360
Middelgroot	1 360
Klein	1 360
Zeer licht	690

	Vaste vergoeding ([1]) (EUR)
Overige aan boord bestuurde luchtvaartuigen	
Ballonnen	690
Luchtschepen groot	2 410
Luchtschepen middelgroot	1 360
Luchtschepen klein	1 360
Aandrijving	
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	1 780
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot en met 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 200 kW tot en met 2 000 kW	1 780
Niet-turbinemotoren of turbinemotoren met een opstijgvermogen tot en met 200 kW	860
CS-22.H, CS-VLR App. B motoren	520
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOW van meer dan 5 700 kg	700
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOW tot en met 5 700 kg	660
Propeller van klasse CS-22J	450
Onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur	
Waarde van meer dan 20 000 EUR	2 610
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	1 500
Waarde van minder dan 2 000 EUR	870
Hulpaggregaat (APU)	690

([1]) De vergoedingen in deze tabel zijn niet van toepassing op geringe wijzigingen en geringe reparaties die door ontwerporganisaties worden uitgevoerd overeenkomstig sectie A, subdeel J, 21.A.263, punt c), 2), van bijlage I (Deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012.

Tabel 5

Certificeringssteun voor validering

Steun voor de validering/aanvaarding van een EASA-certificaat door een autoriteit van een derde land, en technische bijstand in verband met activiteiten voor toezicht op de naleving

Dienstenpakket	Vaste vergoeding (EUR)
Groot	3 510
Middelgroot	1 400
Klein	350

Tabel 6

Maintenance Review Board (MRB)

Steun in verband met de erkenning van het verslag van de Maintenance Review Board en herzieningen daarvan

	Vaste vergoeding (EUR)
1. **Eerste MRB-verslag**	
CS-25 luchtvaartuigen	491 400

	Vaste vergoeding (EUR)
CS-27 en CS-29 luchtvaartuigen	210 600
Aanvullende typecertificaten	70 200
2. **Herziening van MRB-verslagen**	
CS-25 meer dan 150 000 kg	168 480
CS-25 van meer dan 55 000 kg tot en met 150 000 kg	140 400
CS-25 van meer dan 22 000 kg tot en met 55 000 kg	112 320
CS-25 van meer dan 5 700 kg tot en met 22 000 kg	56 160
CS-27 en CS-29 luchtvaartuigen	42 120
Aanvullende typecertificaten	28 080

In afwijking van punt 2 (Herziening van MRB-verslagen) van deze tabel wordt het in deel II van deze bijlage vastgestelde uurtarief, tot het niveau van de volledige heffing voor de desbetreffende tariefcategorie, in rekening gebracht voor de volgende categorieën luchtvaartuigen:

a) luchtvaartuigen die meer dan twintig jaar buiten productie zijn;

b) luchtvaartuigen waarvan wereldwijd minder dan vijftig exemplaren zijn geproduceerd;

c) luchtvaartuigen waarvan wereldwijd vijftig of meer exemplaren zijn geproduceerd, voor zover de certificaathouder aantoont dat er wereldwijd minder dan vijftig eenheden in gebruik zijn.

Tabel 7A

Vergunning en toezicht voor exploitanten uit derde landen (TCO)

	Categorie marktdeelnemers	
Omvang van de vloot	Licht	Zwaar
Vergunningsvergoeding (EUR)		
Tussen 1 en 5	750	1 500
Tussen 6 en 10	1 500	3 000
Tussen 11 en 40	2 250	4 500
Meer dan 40	3 000	6 000
Monitoringvergoeding (EUR)		
Omvang van de vloot	Licht	Zwaar
Tussen 1 en 5	1 500	3 000
Tussen 6 en 10	3 000	6 000
Tussen 11 en 40	4 500	9 000
Meer dan 40	6 000	12 000
Eenmalige kennisgevingsvergoeding (EUR) ([1])		
		1 800

([1]) Overeenkomstig TCO.305 van bijlage 1 bij Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie van 29 april 2014 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering door exploitanten uit derde landen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 133 van 6.5.2014, blz. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj), vergoeding per kennisgeving en gelijk voor elke categorie en omvang van de vloot.

Tabel 7B

Verdere beoordeling van exploitanten uit derde landen ([2])

	Vaste vergoeding (EUR)
Bezoek ter plaatse ([1])	30 230
Technische vergadering van één dag (in Keulen of hybride)	16 970
Audit op afstand	19 900
Verdere beoordeling ([2])	5 000
Technische adhoc-evaluatie van één dag (in Keulen of hybride of volledig op afstand)	9 900
Technische adhoc-evaluatie van een halve dag (in Keulen of hybride of volledig op afstand)	7 500

([1]) Exclusief reiskosten (deze komen boven op de in deze tabel vermelde vaste vergoeding).
([2]) Overeenkomstig ART.200, punt b), van bijlage 2 bij Verordening (EU) nr. 452/2014.

Tabel 8

Jaarvergoeding voor houders van typecertificaten, beperkte typecertificaten en European Technical Standard Order Authorisations van het EASA en van andere typecertificaten of European Technical Standard Order Authorisations die aanvaardbaar worden geacht volgens Verordening (EU) 2018/1139

(als bedoeld in sectie A, subdeel B en subdeel O, van bijlage I (deel 21) en sectie A, subdeel B en subdeel C, van bijlage Ib (deel 21 Light) bij Verordening (EU) nr. 748/2012)

	Vaste vergoeding (EUR)	
	EU-ontwerp	Niet-EU-ontwerp
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met horizontale start en landing (HTOL)		
Meer dan 150 000 kg	1 621 840	505 820
Van meer dan 55 000 kg tot en met 150 000 kg	1 369 570	385 380
Van meer dan 22 000 kg tot en met 55 000 kg	412 690	154 640
Van meer dan 5 700 kg tot en met 22 000 kg (met inbegrip van HPA van meer dan 2 730 tot en met 5 700 kg)	67 460	22 910
Van meer dan 2 730 kg tot en met 5 700 kg (met inbegrip van HPA van meer dan 1 200 tot en met 2 730 kg)	7 470	2 490
Van meer dan 1 200 kg tot en met 2 730 kg (met inbegrip van HPA tot en met 1 200 kg)	3 450	1 170
Tot en met 1 200 kg	320	100
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met verticale start en landing (VTOL)		
Groot	170 520	55 580
Middelgroot	80 290	29 880
Klein	33 530	12 170
Zeer licht	5 190	1 730

([2]) Op basis van de beschikbare veiligheidsgegevens kan het Agentschap besluiten specifieke activiteiten uit te voeren voor de eerste beoordeling en monitoring van TCO, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 452/2014.

	Vaste vergoeding (EUR)	
	EU-ontwerp	Niet-EU-ontwerp
Overige aan boord bestuurde luchtvaartuigen		
Ballonnen	1 180	510
Luchtschepen groot	5 620	1 870
Luchtschepen middelgroot	3 450	1 150
Luchtschepen klein	2 770	930
Aandrijving		
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	168 610	45 120
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot en met 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 200 kW tot en met 2 000 kW	81 680	38 540
Niet-turbinemotoren of turbinemotoren met een opstijgvermogen tot en met 200 kW	1 570	200
CS-22.H, CS-VLR App. B motoren	860	440
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOW van meer dan 5 700 kg	590	310
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOW tot en met 5 700 kg	340	70
Propeller van klasse CS-22J	320	100
Onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur		
Waarde van meer dan 20 000 EUR	3 430	950
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	1 810	650
Waarde van minder dan 2 000 EUR	730	590
Hulpaggregaat (APU)	123 380	14 760

In afwijking van deze tabel is het volgende van toepassing:

a) voor vrachtversies van luchtvaartuigen met een eigen typecertificaat wordt een coëfficiënt van 0,85 toegepast op de vergoeding voor de equivalente passagiersversie;

b) voor houders van meerdere typecertificaten en/of beperkte typecertificaten van het EASA, European Technical Standard Order Authorisations van het EASA en/of andere typecertificaten of Technical Standard Order Authorisations wordt een korting van 25 % op de jaarlijkse vergoeding toegepast voor het vierde certificaat en de daaropvolgende certificaten die onder dezelfde vaste vergoeding vallen, in dezelfde categorie van vergoedingen;

c) het in deel II van deze bijlage vastgestelde uurtarief, tot het niveau van de volledige vergoeding voor de betrokken categorie vergoedingen, wordt opgelegd in de volgende gevallen:

   1) voor de volgende categorieën luchtvaartuigen:

      a) luchtvaartuigen die meer dan twintig jaar buiten productie zijn;

      b) luchtvaartuigen waarvan wereldwijd minder dan vijftig exemplaren zijn geproduceerd;

      c) luchtvaartuigen waarvan wereldwijd vijftig of meer exemplaren zijn geproduceerd, voor zover de certificaathouder aantoont dat er wereldwijd minder dan vijftig exemplaren in gebruik zijn;

   2) voor de volgende categorieën luchtvaartuigen:

      a) luchtvaartuigen die meer dan twintig jaar buiten productie zijn;

      b) luchtvaartuigen waarvan wereldwijd minder dan honderd exemplaren zijn geproduceerd;

c) luchtvaartuigen waarvan wereldwijd honderd of meer exemplaren zijn geproduceerd, voor zover de certificaathouder aantoont dat de motor of propeller is geïnstalleerd in minder dan vijftig in gebruik zijnde luchtvaartuigen;

3) voor de volgende categorieën luchtvaartuigen:

a) luchtvaartuigen die meer dan 15 jaar buiten productie zijn;

b) luchtvaartuigen waarvan wereldwijd minder dan 400 exemplaren zijn geproduceerd;

c) luchtvaartuigen waarvan wereldwijd 400 of meer exemplaren zijn geproduceerd, voor zover de certificaathouder aantoont dat het onderdeel is geïnstalleerd in minder dan vijftig in gebruik zijnde luchtvaartuigen of dat niet-geïnstalleerde apparatuur aan boord van minder dan vijftig in gebruik zijnde luchtvaartuigen wordt meegenomen.

De in punt C vastgestelde criteria worden beoordeeld vanaf de 1e januari van het jaar waarin de respectieve factureringscyclus begint.

Gelet op de bovenstaande tabel en de afwijkingen wordt de periode waarin een factuur voor een vergoeding met betrekking tot permanente luchtwaardigheid retroactief kan worden aangepast, beperkt tot één jaar na de uitgifte van die factuur.

Tabel 9A

Erkenning als ontwerporganisatie

(als bedoeld in sectie A, subdeel J, van bijlage I (deel 21) en sectie A, subdeel E, van bijlage Ib (deel 21 Light) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie)

Erkenningsvergoeding (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Ingezette medewerkers minder dan 10	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
10 tot en met 49	28 600	20 430	12 260	8 170	—
50 tot en met 399	126 640	95 010	63 260	48 470	—
400 tot en met 999	253 300	189 910	158 280	133 250	—
1 000 tot en met 2 499	506 580	—	—	—	—
2 500 tot en met 4 999	759 760	—	—	—	—
5 000 tot en met 7 000	813 620	—	—	—	—
Meer dan 7 000	4 221 150	—	—	—	—

Surveillancevergoeding [1] (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Ingezette medewerkers minder dan 10	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
10 tot en met 49	31 080	21 310	12 260	8 160	—
50 tot en met 399	119 780	86 310	54 950	44 120	—
400 tot en met 999	239 760	172 680	137 850	121 290	—
1 000 tot en met 2 499	479 530	—	—	—	—
2 500 tot en met 4 999	719 300	—	—	—	—
5 000 tot en met 7 000	1 527 500	—	—	—	—
Meer dan 7 000	3 996 860	—	—	—	—

Vergoeding voor de goedkeuring van significante wijzigingen ([2]) (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Ingezette medewerkers minder dan 10	910	910	760	600	460
10 tot en met 49	1 510	1 510	1 670	1 060	—
50 tot en met 399	6 650	5 140	4 230	1 210	—
400 tot en met 999	11 180	10 280	6 050	2 120	—
1 000 tot en met 2 499	15 410	—	—	—	—
2 500 tot en met 4 999	20 550	—	—	—	—
5 000 tot en met 7 000	25 390	—	—	—	—
Meer dan 7 000	27 200	—	—	—	—

([1]) De surveillancevergoeding geldt voor regelmatige surveillanceactiviteiten die nodig zijn voor de organisatie, volgens haar erkenning, met uitzondering van significante wijzigingen waarvoor een vergoeding moet worden betaald overeenkomstig tabel 9A.

([2]) De vergoeding voor de goedkeuring van significante wijzigingen moet worden toegepast op elke afzonderlijke wijziging van de goedkeuringsvoorwaarden, met uitzondering van wijzigingen in de organisatie en/of in het aantal personeelsleden.

Tabel 9B

Alternatieve procedure voor erkenning als ontwerporganisatie

(zoals bedoeld in sectie A, subdeel J, van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012)

Categorie	Beschrijving	Vergoeding (EUR)
1A	Typecertificering	11 150
1B	Typecertificering — Alleen permanente luchtwaardigheid	4 460
2A	Aanvullende typecertificaten en/of ingrijpende reparaties	8 920
2B	Aanvullende typecertificaten en/of ingrijpende reparaties — Alleen permanente luchtwaardigheid	3 720
3A	ETSOA	8 920
3B	ETSOA — Alleen permanente luchtwaardigheid	4 460

Tabel 10

Erkenning als productieorganisatie

(als bedoeld in sectie A, subdeel G, van bijlage I (deel 21) en sectie A, subdeel G, van bijlage Ib (deel 21 Light) bij Verordening (EU) nr. 748/2012)

Erkenningsvergoeding (EUR)			
	Hoogst geprijsde product van minder dan 5 000 EUR ([1])	Hoogst geprijsde product tussen 5 000 en 100 000 EUR ([1])	Hoogst geprijsde product van meer dan 100 000 EUR ([1])
Ingezette medewerkers minder dan 100	28 990	55 750	78 060
Tussen 100 en 499	44 610	89 210	156 120
Tussen 500 en 999	83 640	167 270	334 550
Tussen 1 000 en 4 999	223 030	446 050	1 115 130
Tussen 5 000 en 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
Meer dan 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

	Surveillancevergoeding (EUR)		
	Hoogst geprijsde product van minder dan 5 000 EUR ([1])	Hoogst geprijsde product tussen 5 000 en 100 000 EUR ([1])	Hoogst geprijsde product van meer dan 100 000 EUR ([1])
Ingezette medewerkers minder dan 100	19 330	37 180	52 050
Tussen 100 en 499	29 740	59 470	104 060
Tussen 500 en 999	55 750	111 520	222 650
Tussen 1 000 en 4 999	148 680	297 370	743 420
Tussen 5 000 en 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
Meer dan 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

([1]) Waarde (zoals vermeld in de desbetreffende prijslijsten van de fabrikant) van het duurste product, onderdeel of niet-geïnstalleerde apparaat dat is opgenomen in het goedgekeurde toepassingsgebied van de werkzaamheden (lijst van bekwaamheden) van de houder van de erkenning als productieorganisatie van het EASA.

Tabel 11

Erkenning als onderhoudsorganisatie

(vermeld in bijlage II (deel 145) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie) ([3])

	Erkenningsvergoeding ([1]) (EUR)	Surveillancevergoeding ([1]) (EUR)
Ingezette medewerkers minder dan 5	5 190	3 970
Tussen 5 en 9	8 630	6 910
Tussen 10 en 49	34 570	21 410
Tussen 50 en 99	55 320	42 820
Tussen 100 en 499	73 930	57 240
Tussen 500 en 999	102 100	79 050
Meer dan 999	143 350	110 920
Technische bevoegdverklaringen	Vaste vergoeding op basis van technische bevoegdverklaring ([2]) (EUR)	Vaste vergoeding op basis van technische bevoegdverklaring ([2]) (EUR)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

([1]) De te betalen vergoeding bestaat uit de vaste vergoeding op basis van het aantal medewerkers plus de vaste vergoeding(en) op basis van de technische bevoegdverklaring.

([2]) Voor organisaties die verschillende A- en/of B-bevoegdverklaringen hebben, wordt enkel de hoogste vergoeding in rekening gebracht. Voor organisaties die een of meer C- en/of D-bevoegdverklaringen hebben, wordt voor elke bevoegdverklaring de vergoeding voor een "C/D-bevoegdverklaring" in rekening gebracht.

([3]) Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

Tabel 12

Erkenning van een onderhoudsopleidingsorganisatie

(vermeld in bijlage IV (deel 147) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014)

	Erkenningsvergoeding (EUR)	Surveillancevergoeding (EUR)
Ingezette medewerkers minder dan 5	5 190	3 970
Tussen 5 en 9	14 690	11 400
Tussen 10 en 49	31 600	29 230
Tussen 50 en 99	61 430	48 660
Meer dan 99	80 880	74 340
Vergoeding voor: — "off-site"-procedure voor de erkenning van een onderhoudsopleidingsorganisatie (1) — tweede en volgende aanvullende faciliteit (2) (3)	4 960 4 960	3 720 3 720
Vergoeding voor de tweede en volgende aanvullende opleidingscursus (2) (3)	4 960	—

(1) Zoals bedoeld in sectie A, subdeel B, van bijlage IV (deel-147) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014.
(2) Voor de eerste erkenning van een organisatie gelden de vergoedingen per faciliteit en cursus. De eerste faciliteit en de eerste opleidingscursus zijn opgenomen in de personeelsgerelateerde erkenningsvergoeding.
(3) Voor reeds erkende organisaties die aanvullende faciliteiten of opleidingscursussen aanvragen, wordt de toepasselijke vergoeding in rekening gebracht voor elke faciliteit of opleidingscursus.

Tabel 13

Erkenning van een organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid van een derde land

(vermeld in bijlage V quater (Deel-CAMO) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014)

		Vaste vergoeding (1) (EUR)
Erkenningsvergoeding		74 340
Surveillancevergoeding		74 340
Technische bevoegdverklaringen	Vaste vergoeding op basis van technische bevoegdverklaring (2) (EUR) — Initiële erkenning	Vaste vergoeding op basis van technische bevoegdverklaring (2) (EUR) — Surveillance
A1 = vleugelvliegtuigen van meer dan 5 700 kg	18 590	18 590
A2 = vleugelvliegtuigen van 5 700 kg en minder	9 290	9 290
A3 = helikopters	9 290	9 290
A4: alle andere	9 290	9 290

(1) De te betalen vergoeding bestaat uit de vaste vergoeding plus de vaste vergoeding op basis van de technische bevoegdverklaring.
(2) Voor organisaties die verschillende A-bevoegdverklaringen hebben, wordt enkel de hoogste vergoeding in rekening gebracht.

Tabel 14

Vluchtnabootsers (FSTD's) en organisaties

(vermeld in Subdeel FSTD van bijlage VI (deel-ARA) en subdeel FSTD van bijlage VII (deel-ORA) van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie ([4])

Vergoeding voor de erkenning als organisatie (EUR)	
Vaste vergoeding per locatie	17 340

Erkenningsvergoeding voor de kwalificatie van vluchtnabootsers (EUR)

	Uitrustingsconfiguratie één motor en één apparaat	Uitrustingsconfiguratie twee motoren en/of twee apparaten	Uitrustingsconfiguratie 3 + motoren en/of 3+ apparaten
Volledige vluchtnabootser (FFS)	45 080	55 490	64 500
Vluchtopleidingstoestel (FTD)	19 080	22 560	31 560
	Eénmotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Meermotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Eén-/meermotorig turboprop of turbofan of gelijkwaardig
Opleidingstoestel voor vlucht- en navigatieprocedures (FNPT)	13 870	19 080	26 020

Surveillancevergoeding organisatie (EUR)

Vaste vergoeding per locatie (complex)	7 810
Vaste vergoeding per locatie (niet complex)	3 900

Vergoeding voor surveillance van toestel (EUR)

Volledige vluchtnabootser (FFS)	12 820		
Volledige vluchtnabootser (FFS) — alleen vleugelvliegtuigen — onder voorbehoud van een bilaterale overeenkomst ([1])	3 930		
Vluchtopleidingstoestel (FTD)	7 310		
	Eénmotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Meermotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Eén-/meermotorig turboprop of turbofan of gelijkwaardig
Opleidingstoestel voor vlucht- en navigatieprocedures (FNPT)	5 210	6 940	10 400

Uitgebreid evaluatieprogramma (EEP) — Surveillancevergoeding organisatie (EUR)

Vaste vergoeding per locatie (complex)	15 610
Vaste vergoeding per locatie (niet complex)	7 810

([4]) Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 311 van 25.11.2011, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Vergoeding voor surveillance van toestel (EUR)			
	EEP 3 jaar		
Volledige vluchtnabootser (FFS)			5 740
Vluchtopleidingstoestel (FTD)			3 430
	Eénmotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Meermotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Eén-/meermotorig turboprop of turbofan of gelijkwaardig
Opleidingstoestel voor vlucht- en navigatieprocedures (FNPT)	2 670	3 240	4 630
	EEP 2 jaar		
Volledige vluchtnabootser (FFS)			7 460
Vluchtopleidingstoestel (FTD)			4 450
	Eénmotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Meermotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Eén-/meermotorig turboprop of turbofan of gelijkwaardig
Opleidingstoestel voor vlucht- en navigatieprocedures (FNPT)	3 300	4 170	6 080

([1]) Alleen van toepassing op de vluchtnabootser(s) in het derde land dat partij is bij een bilaterale overeenkomst met de Unie.

Tabel 15

Aanvaarding van erkenningen die gelijkwaardig zijn aan "deel-145"- en "deel-147"-erkenningen in overeenstemming met toepasselijke bilaterale overeenkomsten

	Vaste vergoeding (EUR)
Nieuwe erkenningen, per aanvraag	1 260
Voortzetting van bestaande erkenningen, per factureringscyclus	1 260

Tabel 16A

Overdracht van het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen (AMP)

(vermeld in M.1.3, punt ii), van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1321/2014.

	Technische bevoegdverklaringen			
	A1	A2	A3	A4
Vergoeding voor de voorbereiding van de overdracht (EUR) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) De vergoeding wordt toegepast per AMP-document.

Tabel 16B

Surveillance van het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen

(vermeld in M.1.3, punt ii), van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1321/2014.

	Surveillancevergoeding (EUR) (1)			
	Technische bevoegdverklaringen			
Omvang van de vloot (2)	A1	A2	A3	A4
Basis (0 tot 4 luchtvaartuigen)	7 750	4 650	7 750	4 650
Laag (5 tot 19 luchtvaartuigen)	15 500	9 300	15 500	9 300
Gemiddeld (20 tot 149 luchtvaartuigen)	23 250	13 950	23 250	13 950
Hoog (meer dan 150 luchtvaartuigen)	31 000	18 600	31 000	18 600

(1) De vergoeding wordt toegepast per AMP-document.
(2) De omvang van de vloot stemt overeen met de som van het aantal luchtvaartuigen die onder elk AMP vallen.

Tabel 17A

Overdracht van de Organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid (CAMO)

(vermeld in bijlage V quater (Deel-CAMO) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 in het geval van een nieuwe toewijzing van verantwoordelijkheid overeenkomstig artikel 64 of artikel 65 van Verordening (EU) 2018/1139)

Vergoeding voor de voorbereiding van de overdracht (EUR) (1)	20 000

(1) De vergoeding wordt toegepast per CAMO.

Tabel 17B

Surveillance van een organisatie voor permanent beheer van de luchtwaardigheid

(vermeld in bijlage V quater (Deel-CAMO) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 in het geval van een nieuwe toewijzing van verantwoordelijkheid overeenkomstig artikel 64 of artikel 65 van Verordening (EU) 2018/1139)

	Technische bevoegdverklaringen			
Omvang van de vloot (1)	A1	A2	A3	A4
	Surveillancevergoeding (EUR) (2)			
Basis (0 tot 4 luchtvaartuigen)	46 500	24 800	46 500	24 800
Laag (5 tot 9 luchtvaartuigen)	86 800	49 600	86 800	49 600
Gemiddeld (10 tot 19 luchtvaartuigen)	124 000	62 000	124 000	62 000
Gemiddeld-hoog (20 tot 149 luchtvaartuigen)	232 500	86 800	232 500	86 800
Hoog (150 tot 249 luchtvaartuigen)	310 000	124 000	310 000	124 000
Zeer hoog (meer dan 249 luchtvaartuigen)	496 000	186 000	496 000	186 000

(1) Het aantal luchtvaartuigen komt overeen met het totale aantal luchtvaartuigen dat door de organisatie wordt beheerd voor elke specifieke bevoegdverklaring.
(2) Voor organisaties die houder zijn van meerdere bevoegdverklaringen, moet de vergoeding bestaan uit de combinatie van de hoogste bevoegdverklaring en het totale aantal luchtvaartuigen dat door de organisatie wordt beheerd (de som van alle luchtvaartuigen voor elke specifieke bevoegdverklaring).

Tabel 18

Gecombineerde erkenning als luchtwaardigheidsorganisatie

(vermeld in bijlage IV quinquies (Deel-CAO) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014)

	Erkenningsvergoeding ([1]) (EUR)	Surveillancevergoeding ([1]) (EUR)
Ingezette medewerkers minder dan 5	4 640	3 550
Tussen 5 en 9	7 720	6 170
Tussen 10 en 49	30 900	19 140
Tussen 50 en 99	49 450	38 280
Tussen 100 en 499	66 090	51 170
Tussen 500 en 999	91 270	70 660
Meer dan 999	128 140	99 150
Vaste vergoeding op basis van technische bevoegdverklaring voor bevoegdheid: Onderhoud	Erkenningsvergoeding ([2]) (EUR)	Surveillancevergoeding ([2]) (EUR)
Vleugelvliegtuigen — andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	6 000	4 640
Vleugelvliegtuigen met een maximale startmassa (MTOM) van hoogstens 2 730 kg	6 000	4 640
Helikopters — andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	11 970	9 260
Helikopters met een MTOM van hoogstens 1 200 kg, die gecertificeerd zijn tot vier inzittenden	11 970	9 260
Luchtschepen	1 190	930
Ballonnen	1 190	930
Zweefvliegtuigen	1 190	930
Volledige turbinemotoren	6 000	4 640
Volledige zuigermotoren	6 000	4 640
Elektrische motoren	6 000	4 640
Andere componenten dan volledige motoren	1 190	930
Niet-destructieve tests (NDT)	1 190	930
Vaste vergoeding op basis van technische gegevens voor bevoegdheid: Beheer van de permanente luchtwaardigheid	Erkenningsvergoeding ([3]) (EUR)	Surveillancevergoeding ([3]) (EUR)
Beheer van de permanente luchtwaardigheid	15 000	15 000

([1]) De te betalen vergoeding bestaat uit de vaste vergoeding op basis van het aantal medewerkers plus de vaste vergoeding(en) voor elke technische bevoegdverklaring.
([2]) Voor organisaties met meerdere bevoegdverklaringen wordt elke technische bevoegdverklaring in rekening gebracht.
([3]) De vergoeding voor het beheer van de bevoegdheid "permanente luchtwaardigheid" wordt, indien van toepassing, aanvullend in rekening gebracht.

Tabel 19A

Overdracht van Air Operator Certificates

	Individueel AOC	Meerdere AOC's
Vergoeding voor de voorbereiding van de overdracht (EUR)	30 000	50 000

Tabel 19B

Eerste erkenning van Air Operator Certificates ([5])

Categorie luchtvaartuig	Erkenningsvergoeding (EUR)	Vergoeding aanvullend type (EUR)
HTOL van meer dan 55 000 kg	500 000	31 000
HTOL van meer dan 22 000 kg tot en met 55 000 kg	450 000	25 000
HTOL van meer dan 5 700 kg tot en met 22 000 kg	425 000	15 500
HTOL tot en met 5 700 kg	400 000	7 750
VTOL Groot	500 000	31 000
VTOL Middelgroot	450 000	15 500
VTOL Klein	400 000	7 750
VTOL-geschikte luchtvaartuigen	215 000	7 750

Aanvullende bijzondere erkenningen

	Type aanpassing	Vergoeding voor bijzondere erkenningen (EUR)
Toevoeging van één specifieke goedkeuring met betrekking tot vluchtuitvoeringsspecificaties (met uitzondering van prestatiegebaseerde navigatie, empirisch onderbouwde opleiding, langeafstandsvluchten met tweemotorige vleugelvliegtuigen en elektronische vliegtassen)	Groot	15 500
Toevoeging van één specifieke erkenning met betrekking tot vluchtuitvoeringsspecificaties (prestatiegebaseerde navigatie, empirisch onderbouwde opleiding, langeafstandsvluchten met tweemotorige vleugelvliegtuigen en elektronische vliegtassen)	Significant	31 000

Tabel 19C

Surveillance van Air Operator Certificates ([6])

Categorie luchtvaartuig	Totaal aantal in gebruik zijnde luchtvaartuigen	Surveillancevergoeding (EUR)	Vergoeding aanvullend type (EUR)
HTOL van meer dan 55 000 kg	0-9	188 000	31 000
	10-49	230 000	
	50-99	285 000	
	100-149	340 000	
	150-199	395 000	
	200+	450 000	

([5]) De te betalen vergoeding bestaat uit de som van de volgende drie posten:
1) erkenningsvergoeding: bedrag voor één type luchtvaartuig, VTOL of VTOL-geschikt luchtvaartuig, zonder verzoek om bijzondere erkenningen;
2) vergoeding aanvullend type: bedrag voor elk aanvullend type luchtvaartuig, VTOL of VTOL-geschikt luchtvaartuig. Het type met de hoogste MTOM moet in aanmerking worden genomen voor de erkenningsvergoeding en het (de) aanvullende type(s) in deze categorie;
3) vergoeding voor bijzondere erkenningen: bedrag voor elke bijzondere erkenning zoals vermeld op het aanvraagformulier.

([6]) De te betalen vergoeding bestaat uit de som van de volgende drie posten:
1) surveillancevergoeding: bedrag voor het zwaarste type luchtvaartuig, VTOL of VTOL-geschikt luchtvaartuig, op basis van het aantal in gebruik zijnde luchtvaartuigen;
2) vergoeding aanvullend type: bedrag voor elk aanvullend type luchtvaartuig, VTOL of VTOL-geschikt luchtvaartuig. Het type met de hoogste MTOM moet in aanmerking worden genomen voor de erkenningsvergoeding en het (de) aanvullende type(s) in deze categorie;
3) voor tweede en volgende AOC-houders binnen dezelfde groep geldt een korting van 25 % voor groepsvluchten, overeenkomstig de criteria in deel V van deze bijlage.

Categorie luchtvaartuig	Totaal aantal in gebruik zijnde luchtvaartuigen	Surveillancevergoeding (EUR)	Vergoeding aanvullend type (EUR)
HTOL van meer dan 22 000 kg tot en met 55 000 kg	0-9	179 000	25 000
	10-49	221 000	
	50-99	263 000	
	100-149	305 000	
	150-199	347 000	
	200+	389 000	
HTOL van meer dan 5 700 kg tot en met 22 000 kg	0-9	160 000	15 500
	10-49	203 000	
	50-99	246 000	
	100+	289 000	
HTOL tot en met 5 700 kg	0-9	136 000	7 750
	10-49	167 000	
	50-99	198 000	
	100+	229 000	
VTOL Groot	0-9	174 000	31 000
	10-49	226 000	
	50-99	278 000	
	100+	330 000	
VTOL Middelgroot	0-9	164 000	15 500
	10-49	209 000	
	50-99	254 000	
	100+	299 000	
VTOL Klein	0-9	145 000	7 750
	10-49	182 000	
	50-99	219 000	
	100+	256 000	
VTOL-geschikte luchtvaartuigen	0-9	145 000	7 750
	10-49	182 000	
	50-99	219 000	
	100+	256 000	

Tabel 19D

Wijzigingen in het Air Operator Certificate

Indeling van wijzigingen	Erkenningsvergoeding (EUR)
Klein	2 500
Middelgroot	7 500
Groot	15 500
Significant	31 000

Tabel 20A

Overdracht van erkende opleidingsorganisaties (ATO)

(in het geval van een nieuwe toewijzing van verantwoordelijkheid overeenkomstig artikel 64 of artikel 65 van Verordening (EU) 2018/1139)

Aantal ATO's	Vergoeding voor de voorbereiding van de overdracht (EUR)
Individuele ATO	22 400
Twee ATO's	26 800
Drie ATO's	29 100
Meer dan drie ATO's	33 500

Tabel 20B

Erkende opleidingsorganisatie

Groep	Erkenningsvergoeding (EUR)	Surveillancevergoeding ([1]) (EUR)
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

([1]) De surveillancevergoeding heeft betrekking op ATO-toezichtstaken en de volgende wijzigingen: wijzigingen van aangewezen personeel, naamswijzigingen op het certificaat, wijzigingen van het adres van het certificaat wanneer geen verificatie van nieuwe bedrijfsruimten vereist is, actualiseringen van de lijsten van instructeurs, schrapping van ATO-bevoegdheden en FSTD's uit het certificaat, wijzigingen in het toepassingsgebied van reeds goedgekeurde cursussen waarvoor geen verificatie ter plaatse vereist is.

Tabel 21

Erkenning van ATM/ANS-organisatie

(vermeld het toepassingsgebied van de dienst overeenkomstig artikel 1 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie ([7])

	Omvang van de organisatie		
	Klein	Middelgroot	Groot
	Erkenningsvergoeding (EUR)		
Datadiensten (DAT) type 1 of type 2	55 000	63 000	77 000
Datadiensten (DAT) type 1 en type 2	63 000	83 000	110 000
ATM-netwerkfuncties (NF)	—	—	558 000
Luchtvaartinlichtingendiensten (Aeronautical Information Services, AIS)	83 000	122 000	174 000
Ontwerp van vliegprocedures (FPD)	42 000	62 000	87 000

([7]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie van 1 maart 2017 tot vaststelling van de gemeenschappelijke eisen voor verleners van luchtverkeersbeheers-/luchtvaartnavigatiediensten en andere netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en het toezicht daarop, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 482/2008, Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 1034/2011, (EU) nr. 1035/2011 en (EU) 2016/1377 en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 677/2011 (PB L 62 van 8.3.2017, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Omvang van de organisatie		
	Klein	Middelgroot	Groot
Erkenningsvergoeding (EUR)			
Communicatie (C)	138 000	212 000	310 000
Navigatie (N)	138 000	212 000	310 000
Surveillance (S)	138 000	212 000	310 000
Meteorologische diensten (MET)	83 000	122 000	174 000
Surveillancevergoeding (EUR) [1]			
Datadiensten (DAT) type 1 of type 2	39 000	45 000	55 000
Datadiensten (DAT) type 1 en type 2	45 000	59 000	78 000
ATM-netwerkfuncties (NF)	—	—	279 000
Luchtvaartinlichtingendiensten (Aeronautical Information Services, AIS)	59 000	87 000	124 000
Ontwerp van vliegprocedures (FPD)	30 000	44 000	62 000
Communicatie (C)	69 000	106 000	155 000
Navigatie (N)	69 000	106 000	155 000
Surveillance (S)	69 000	106 000	155 000
Meteorologische diensten (MET)	59 000	87 000	124 000

[1] Wijzigingen die binnen het toepassingsgebied van reeds gecertificeerde diensten vallen, zijn opgenomen in de surveillancevergoeding.

Tabel 22

Erkenning van ATM/ANS-ontwerp- of -productieorganisatie

(vermeld het toepassingsgebied van de dienst overeenkomstig artikel 1 van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1769 van de Commissie [8])

Omvang van de organisatie	Erkenningsvergoeding (EUR)	Surveillancevergoeding [1] (EUR)
Klein	30 380	27 280
Eenvoudig	114 080	98 270
Standaard	164 300	145 080
Complex	254 520	225 690

[1] Wijzigingen die binnen het toepassingsgebied van reeds gecertificeerde organisaties vallen, zijn opgenomen in de surveillancevergoeding.

[8] Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1769 van 12 september 2023 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor de erkenning van organisaties die betrokken zijn bij het ontwerp of de productie van systemen en componenten voor luchtverkeersbeheers-/luchtvaartnavigatiediensten, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/203 (PB L 228 van 15.9.2023, blz. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

Tabel 23

Milieulabelsysteem (Verordening (EU) 2023/2405 van het Europees Parlement en de Raad [9]

	Vergoeding per label (EUR)
Afgifteheffing [1] [2]	90
Verlengingsheffing [2] [3]	60

[1] De afgifteheffing is van toepassing op houders van één AOC die voornemens zijn gegevens in te dienen voor de eerste afgifte van milieukeurmerken of op luchtvaartuigexploitanten die eerder over labels beschikten, waarbij het meest recente afgegeven label meer dan twaalf maanden ongeldig is.

[2] Er worden afgifte- en verlengingsheffingen toegepast tot maximaal 7 000 labels per individueel AOC. Vanaf label 7 001 worden geen vergoedingen in rekening gebracht.

[3] De verlengingsheffing is van toepassing op houders van één AOC die houder zijn van goedgekeurde labels (geldig in de afgelopen twaalf maanden), waarbij nieuwe labels moeten worden afgegeven overeenkomstig Verordening (EU) 2023/2405 of waarbij labels zijn afgegeven, maar deze niet geldig zijn voor openbare vrijgave.

Tabel 24

Data 4 Veiligheidsplatform (D4S)

Dienst voor het verlenen van toegang tot luchtvaartinlichtingen en -analyses over de Europese luchtvaartsector

	Dienstverleningsniveau	
	Elementair	Geavanceerd
D4S-abonnementskosten (EUR) [1]	—	50 000
Niet-D4S-lid — abonnementskosten EU-partner (EUR)	50 000	100 000
Niet-D4S-lid — abonnementskosten niet-EU-partner (EUR)	75 000	150 000

[1] Voor lidmaatschap van organisaties die deel uitmaken van het D4S-programma

DEEL II

Certificeringstaken of -diensten die op uurbasis in rekening worden gebracht

Uurtarief

Toepasselijk uurtarief (EUR/uur)	347

Uurbasis volgens de betrokken taken [10]:

Productie zonder erkenning	Werkelijk aantal uren
Overdracht van certificaten	Werkelijk aantal uren
Wijzigingen van het certificaat van erkende opleidingsorganisatie die niet door de surveillancevergoeding worden gedekt	Werkelijk aantal uren
Certificaat van luchtvaartgeneeskundig centrum	Werkelijk aantal uren

[9] Verordening (EU) 2023/2405 van het Europees Parlement en de Raad van 18 oktober 2023 inzake het waarborgen van een gelijk speelveld voor duurzaam luchtvervoer (ReFuelEU Luchtvaart) (PB L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

[10] De lijst van taken is niet-uitputtend en wordt periodiek herzien. Uit de niet-opname van een taak in de lijst mag niet automatisch worden geconcludeerd dat deze taal niet door het Agentschap mag worden uitgevoerd.

Grensoverschrijdende luchtvaartnavigatiediensten (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	Werkelijk aantal uren
Certificering van ATM/ANS-apparatuur	Werkelijk aantal uren
Certificering van apparatuur van een luchtvaartterrein	Werkelijk aantal uren
Verklaring van apparatuur van een luchtvaartterrein	Werkelijk aantal uren
Certificaat van opleidingsorganisatie voor luchtverkeersleiders	Werkelijk aantal uren
Aanvaarding van verslagen van de raad voor operationele evaluatie	Werkelijk aantal uren
Certificeringssteun voor validering: Individuele dienst	Werkelijk aantal uren
Vluchtnabootsers: Andere speciale activiteiten	Werkelijk aantal uren
Wijzigingen van alternatieve procedures voor erkenning als ontwerporganisatie	Werkelijk aantal uren
Eerste erkenning van het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen	Werkelijk aantal uren
Organisatiecertificaat van U-spacedienstverleners (USSP)	Werkelijk aantal uren
Certificaat van exploitant van lichte UAS (LUC)	Werkelijk aantal uren
Verificatie van het ontwerp van UAS die worden geëxploiteerd in de categorie “specifiek”	Werkelijk aantal uren
UAS die worden geëxploiteerd in de categorie “gecertificeerd”	Werkelijk aantal uren
Certificering van VTOL-geschikte luchtvaartuigen (VCA)	Werkelijk aantal uren
Certificering van elektrische motoren en certificering van elektrische en hybride aandrijfsystemen (EHPS)	Werkelijk aantal uren
Activiteiten op het gebied van permanente luchtwaardigheid in verband met aanvullende typecertificaten	Werkelijk aantal uren
Voorafgaande registratie van een verklaring van overeenstemming met het ontwerp	Werkelijk aantal uren
Innovatiediensten	Werkelijk aantal uren
Goedkeuring van opleidingscursussen op grond van artikel 92 van Verordening (EU) 2018/1139	Werkelijk aantal uren
Exportcertificaat van luchtwaardigheid (E-CoA) voor CS-25-luchtvaartuigen	6 uur
Exportcertificaat van luchtwaardigheid (E-CoA) voor andere luchtvaartuigen	2 uur
Alternatieve methoden om luchtwaardigheidsvoorschriften na te leven (AMOC)	4 uur
Erkenning van vluchtomstandigheden voor vliegvergunning	3 uur
Basis-STC één serienummer	2 uur
Administratieve herafgifte van documenten zonder technische tussenkomst	1 uur
Controle van de bekwaamheden	1 uur
Verklaring van ontwerpvermogen (aanvraag voor verklaarde ontwerporganisatie)	3 uur
Verklaring van ATM/ANS-apparatuur	3 uur

DEEL II BIS

Heffingen voor het verlenen van opleidingsdiensten

A. Opleidingsdiensten waarvoor heffingen worden opgelegd

1. Met inachtneming van punt B worden heffingen voor opleidingsdiensten als volgt opgelegd door personeel van het Agentschap in het kader van de uitoefening van hun functie:
   a) voor klassikale opleiding, intern of op verplaatsing, en online-opleiding, overeenkomstig de bedragen in het aanhangsel;
   b) voor andere soorten opleidingsdiensten of gerelateerde aanvragen, overeenkomstig het in deel II van deze bijlage vermelde uurtarief.
2. Klassikale opleidingen door verstrekkers van opleidingsdiensten, op contractuele basis, intern of op verplaatsing, worden in rekening gebracht op basis van de totale kosten van elke cursus, gedeeld door de gemiddelde omvang van de klas.
3. Voor opleidingsdiensten buiten de gebouwen van het Agentschap, waarbij de organisatie die de opleiding aanvraagt geen passende opleidingsfaciliteiten ter beschikking stelt, worden de bijbehorende directe kosten in rekening gebracht.

B. Vrijstelling van de in het aanhangsel bedoelde heffingen

Het Agentschap kan vrijstelling verlenen van de in het aanhangsel vastgestelde heffingen voor opleidingsdiensten die worden verstrekt aan:

a) nationale luchtvaartautoriteiten, internationale organisaties of andere belangrijke stakeholders, indien wordt gewaarborgd dat zij opleidingsdiensten van vergelijkbaar nut verstrekken aan het Agentschap;
b) openbare of privéuniversiteiten of soortgelijke organisaties, als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:
   — de opleidingsdiensten maken deel uit van een studieprogramma dat leidt tot een universitaire of postuniversitaire kwalificatie in een luchtvaartgerelateerd vakgebied;
   — het studieprogramma heeft een minimumduur van één academiejaar;
   — het programma heeft niet als belangrijkste doel of gevolg te voorzien in initiële of permanente opleiding voor beroepsmensen in de luchtvaart of aanverwante sectoren;
c) personen die de activiteiten van het Agentschap ondersteunen of eraan deelnemen, en die de opleiding nodig hebben om kennis te vergaren van de processen van het Agentschap en de gespecialiseerde instrumenten in verband met deze activiteiten.

Aanhangsel bij deel II bis

Klassikale opleiding	Duur van de opleiding in dagen							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Heffing individuele opleiding (EUR/dag)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Heffing sessie (EUR/dag)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Online-opleiding	Duur van de opleiding in uren							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Heffing individuele opleiding (EUR/uur)	70	140	210	280	350	420	490	560

DEEL III

Heffingen voor het instellen van beroep

De heffingen voor het instellen van beroep worden als volgt berekend: de vaste heffing wordt vermenigvuldigd met de coëfficiënt die wordt vermeld voor de overeenkomstige heffingencategorie voor de persoon of organisatie in kwestie.

Vaste heffing	10 000 (EUR)
Categorie heffingen voor natuurlijke personen	Coëfficiënt
	0,10

Categorie heffingen voor rechtspersonen, overeenkomstig de omzet (in EUR) van de organisatie die het beroep instelt	Coëfficiënt
Minder dan 100 001	0,25
Tussen 100 001 en 1 200 000	0,50
Tussen 1 200 001 en 2 500 000	0,75
Tussen 2 500 001 en 5 000 000	1,00
Tussen 5 000 001 en 50 000 000	2,50
Tussen 50 000 001 en 500 000 000	5,00
Tussen 500 000 001 en 1 000 000 000	7,50
Meer dan 1 000 000 000	10,00

DEEL IV

Jaarlijks inflatiepercentage

Te gebruiken jaarlijks inflatiepercentage:	"Eurostat GICP (alle bestanddelen) — Europese Unie alle landen" (2015 = 100) Procentuele wijziging/gemiddelde van twaalf maanden
Waarde van het in aanmerking te nemen percentage:	Waarde van het percentage drie maanden vóór de toepassing van de indexering

DEEL V

Toelichting

1. Voor "High performance"-luchtvaartuigen in de gewichtscategorie tot en met 5 700 kg, zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 16), wordt de heffing in rekening gebracht van één categorie hoger dan de categorie die wordt bepaald door hun maximale startgewicht (MTOW), maar hoogstens die van de categorie "meer dan 5 700 kg tot en met 22 000 kg".

2. In deel I, tabellen 1 tot en met 4 en tabel 8, van deze bijlage verwijzen de waarden van de "onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur" naar de relevante catalogusprijzen van de fabrikant.

3. Voor vergoedingen die worden opgelegd overeenkomstig deel I, tabellen 2, 3, 4 en 8, van deze bijlage wordt de toepasselijke vergoedingscategorie per aanvraag bepaald door de vergoedingscategorie die is toegewezen aan het desbetreffende typeontwerp. Indien meerdere modellen gecertificeerd zijn onder één typeontwerp, geldt de vergoedingscategorie van de meerderheid van deze modellen. In het geval van een gelijkmatige verdeling over de vergoedingscategorieën, geldt de hoogste vergoedingscategorie. Voor aanvragen die betrekking hebben op meerdere typeontwerpen, geldt de hoogste vergoedingscategorie.

4. Als een aanvraag het concept van de vaststelling van een erkende modellenlijst (AML) omvat, wordt de overeenkomstige vergoeding verhoogd met 20 %. Voor de herziening van een erkende modellenlijst gelden de vergoedingen van deel I, tabellen 2, 3 en 4, van deze bijlage. Het concept "lijst van goedgekeurde modellen" verwijst naar modellen die op grond van verschillende typeontwerpen zijn gecertificeerd.

5. In deel I, tabellen 2 en 3, van deze bijlage verwijzen “Eenvoudig”, “Standaard”, “Significant” en “Complex significant” naar het volgende:

	Eenvoudig	Standaard	Significant	Complex significant
Aanvullend EASA-typecertificaat (STC)	STC, grote ontwerpwijziging of reparatie waarbij enkel actuele en beproefde rechtvaardigingsmethoden worden gevolgd, waarvoor bij de aanvraag een compleet pakket gegevens (beschrijving, conformiteitschecklist en -documenten) kan worden overgelegd, waarvoor de aanvrager ervaring heeft aangetoond, en die door de projectcertificeringsmanager alleen of met beperkte hulp van één vakgebiedspecialist kan worden beoordeeld.	Alle andere STC’s, grote ontwerpwijzigingen of reparaties	“Significant” is gedefinieerd in punt 21.A.101, b), van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 (en ook in FAA 14CFR 21.101, b)).	“Complex significante wijziging”: elke significante wijziging (zie punt 21.A.101 van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012) die ten minste twee redenen bevat die de classificatie ervan als significant rechtvaardigen (voorbeelden van criteria overeenkomstig punt 21.A.101 van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012: wijziging van de algemene configuratie, wijziging van de bouwbeginselen, voor de certificering gebruikte aannames gelden niet langer) of elke significante wijziging met twee of meer voorbeelden die als significante wijziging worden beschreven (kolom “beschrijving van de wijziging” van de tabellen in aanhangsel A bij GM 21.A.101 van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012). Indien gerechtvaardigd door buitengewone technische omstandigheden, kan het Agentschap een complexe significante aanvraag herindelen als significant (bv. STC voor ombouw van passagiers naar vracht).
EASA grote ontwerpwijzigingen				
EASA grote reparaties			n.v.t.	n.v.t.

6. In deel I, tabel 5, van deze bijlage verwijst “klein” naar aanvragen die worden behandeld zonder technische betrokkenheid, “groot” naar de valideringssteun die van toepassing is op grote vleugelvliegtuigen, grote draagschroefvliegtuigen en turbinemotoren, “middelgroot” naar de valideringssteun die van toepassing is op andere productcategorieën en onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur. Technische bijstand/ondersteuning met betrekking tot activiteiten op het gebied van toezicht op de naleving en valideringsondersteuning wordt aan heffingen onderworpen als individuele dienst indien het Agentschap bevestigt dat de vereiste inspanning aanzienlijk groter is dan de vooraf gedefinieerde dienstenpakketten.

7. In deel I, tabel 7A, van deze bijlage worden TCO’s ingedeeld in de categorie “Licht” als de capaciteit van het grootste luchtvaartuig hoogstens 19 passagiers en de MTOM van het zwaarste luchtvaartuig op de TCO-vergunning minder dan 55 000 kg bedraagt. TCO’s worden ingedeeld in de categorie “Zwaar” als de capaciteit van het grootste luchtvaartuig meer dan 19 passagiers en de MTOM van het zwaarste luchtvaartuig op de TCO-vergunning minstens 55 000 kg bedraagt. TCO’s voor VTOL worden als “Licht” beschouwd.

8. In deel I, tabel 9A, van deze bijlage worden ontwerporganisaties als volgt ingedeeld:

Toepassingsgebied van de erkenning als ontwerporganisatie	Groep A	Groep B	Groep C
Erkenning als ontwerporganisatie 1 — Houders van typecertificaten ETSOA-APU	Zeer complex/Groot	Complex/Klein-middelgroot	Minder complex/Zeer klein
Erkenning als ontwerporganisatie 2 STC/ wijzigingen/reparaties — ETSOA (met uitzondering van APU)	Onbeperkt	Beperkt (technische gebieden)	Beperkt (grootte van het luchtvaartuig)
	Zeer complex/Groot	Complex/Klein-middelgroot	Minder complex/Zeer klein
Erkenning als ontwerporganisatie 3 — Kleine wijzigingen/ reparaties	Onbeperkt	Beperkt (technische gebieden)	Beperkt (grootte van het luchtvaartuig)

9. Bepalingen voor de uitvoering van bijlage Ib (deel 21 Light) bij Verordening (EU) nr. 748/2012:

Proces voor deel 21 Light Certified:

— Indien een aanvraag onder deel 21 Light Certified valt, zijn in deel I, tabellen 1, 2 en 3, van deze bijlage de overeenkomstige vergoedingen van toepassing.

— Indien een aanvraag onder deel 21 Light Certified valt, worden in deel I, tabel 4, van deze bijlage de overeenkomstige vergoedingen met 50 % verlaagd.

— In deel I, tabel 8, van deze bijlage wordt de toepasselijke vergoedingscategorie bepaald door de vergoedingscategorie die is toegewezen aan het desbetreffende typeontwerp. In het geval van luchtvaartuigen die als "autogyro" worden gedefinieerd, wordt de overeenkomstige vergoeding met 50 % verlaagd.

Proces voor deel 21 Light Declared:

— In het geval van een aanvraag voor een verklaring van overeenstemming met het ontwerp, wordt in deel I, tabel 1, van deze bijlage de overeenkomstige vergoeding met 50 % verlaagd.

— Indien een aanvraag onder deel 21 Light Declared valt, wordt in deel I, tabel 3, van deze bijlage de overeenkomstige vergoeding met 50 % verlaagd.

— In deel I, tabel 8, van deze bijlage wordt de toepasselijke vergoedingscategorie bepaald door de vergoedingscategorie die is toegewezen aan de verklaring van overeenstemming van het luchtvaartuig met het ontwerp.

Voor verklaarde ontwerporganisaties:

— Voor verklaarde ontwerporganisaties wordt de surveillancevergoeding in deel I, tabel 9A, van deze bijlage met 50 % verlaagd.

Voor verklaarde productieorganisaties:

— Voor verklaarde productieorganisaties zijn de overeenkomstige erkennings- en surveillancevergoedingen in deel I, tabel 10, van deze bijlage van toepassing.

10. Het aantal personeelsleden waarmee rekening wordt gehouden in deel I, tabellen 9A, 10, 11, 12, 18, 21 en 22 van deze bijlage, is het aantal personeelsleden dat betrokken is bij activiteiten die onder het toepassingsgebied van de erkenning vallen.

11. In deel I, tabel 14, van deze bijlage verwijst "locatie" naar de plaats(en) waar de activiteiten van de organisatie worden beheerd of uitgevoerd.

Daartoe wordt:

— de hoofdvestiging beschouwd als een locatie, ongeacht of er activiteiten met FSTD's worden uitgevoerd;

— elk ander adres waar FSTD's worden gebruikt, beschouwd als een aanvullende locatie als een nalevingsfunctionaris is aangesteld op deze locatie.

Voor een uitbreiding naar een locatie, d.w.z. wanneer een locatie zich op passende afstand bevindt van een locatie die het management in staat stelt de naleving te waarborgen zonder aanvullende personen aan te stellen, wordt geen extra surveillancevergoeding in rekening gebracht.

Aangezien elke organisatie uniek is, wordt een analyse op maat uitgevoerd om de complexiteit van de organisatie te beoordelen, rekening houdende met het aantal werknemers, de grootte en het werkgebied, met inbegrip van het aantal FSTD's, hun niveaus en het aantal gesimuleerde luchtvaartuigtypes.

Overeenkomst betreffende de ontwerporganisatie 2: de periode van twaalf maanden wordt verlengd tot maximaal 24 maanden overeenkomstig ORA.FSTD.225 van bijlage VII (deel-ORA) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011.

Overeenkomst betreffende de ontwerporganisatie 3: de periode van twaalf maanden wordt verlengd tot maximaal 36 maanden overeenkomstig ORA.FSTD.225 van bijlage VII (deel-ORA) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011.

12. In deel I, tabellen 16A, 17A, 19A en 20A van deze bijlage, is de overdrachtvoorbereiding van toepassing wanneer de verantwoordelijkheid voor een organisatie die reeds houder is van een certificaat, opnieuw aan het Agentschap wordt toegewezen overeenkomstig artikel 64 of artikel 65 van Verordening (EU) 2018/1139.

13. In deel I, tabel 19C, van deze bijlage wordt een vermindering met 25 % toegepast op elk AOC boven op het belangrijkste AOC in één ondernemingsgroep, indien aan de volgende criteria is voldaan:

— gelijkwaardige vluchthandboeken, met inbegrip van opleidingsprogramma's en bijzondere erkenningen;

— geïntegreerd veiligheidsbeheersysteem (sms) en functie voor toezicht op de naleving (CMF).

Het belangrijkste AOC in een groep is het AOC waarvoor de hoogste surveillancevergoeding geldt.

14. In deel I, tabel 19D, van deze bijlage worden de wijzigingen ingedeeld in onderstaande tabel.

Wijzigingen	Indeling
Toevoeging van één HTOL/VTOL/VTOL-geschikt luchtvaartuig aan een bestaande vloot (type)	Klein
Tijdelijke herzieningen waarvoor voorafgaande goedkeuring vereist is van het vluchthandboek (deel A, deel B, deel C, deel D, minimumuitrustingslijst), nalevingshandboek, veiligheidshandboek of andere handboeken	Klein
Dryleasing van in de Unie geregistreerde luchtvaartuigen	Klein
Wijziging/goedkeuring van één aangewezen persoon	Klein
Nieuwe vloot (type) — HTOL tot en met 5 700 kg	Klein
Nieuwe vloot (type) — VTOL Klein	Klein
Nieuwe vloot (type) — HTOL meer dan 5 700 kg tot en met 22 000 kg	Middelgroot
Nieuwe vloot (type) — VTOL Middelgroot	Middelgroot
Nieuwe vloot (type) — VTOL-geschikte luchtvaartuigen	Middelgroot
Manuele herziening van het vluchthandboek (deel A of deel D)	Middelgroot
Manuele herziening of hernieuwde uitgifte van het vluchthandboek (deel B, deel C of minimumuitrustingslijst), nalevingshandboek, veiligheidshandboek of andere handboeken	Middelgroot
Geïsoleerde risicobeoordeling of beheer van wijzigingen (bv. vluchtuitvoeringen in conflictgebieden, organisatorische veranderingen, deelname aan airshows)	Middelgroot
Schrapping van een specifieke erkenning, met inbegrip van bijhorende herzieningen van relevante handboeken	Middelgroot
Dryleasing van niet in de Unie geregistreerde luchtvaartuigen	Middelgroot

Wijzigingen	Indeling
Hernieuwde uitgifte van het vluchthandboek (deel A of deel D)	Groot
Toevoeging van één specifieke goedkeuring met betrekking tot vluchtuitvoeringsspecificaties (met uitzondering van prestatiegebaseerde navigatie, empirisch onderbouwde opleiding, langeafstandsvluchten met tweemotorige vleugelvliegtuigen en elektronische vliegtassen)	Groot
Wetleasing van één niet in de Unie geregistreerd luchtvaartuig	Groot
Nieuwe vloot (type) — HTOL meer dan 22 000 kg tot en met 55 000 kg	Groot
Nieuwe vloot (type) — VTOL Groot	Groot
Toevoeging van één specifieke erkenning met betrekking tot vluchtuitvoeringsspecificaties (prestatiegebaseerde navigatie, empirisch onderbouwde opleiding, langeafstandsvluchten met tweemotorige vleugelvliegtuigen en elektronische vliegtassen)	Significant
Nieuwe vloot (type) — HTOL van meer dan 55 000 kg	Significant

Vergoedingen voor identieke wijzigingen die van invloed zijn op meerdere AOC's binnen één bedrijfsgroep, worden slechts eenmaal opgelegd, mits aan de criteria van punt 13 is voldaan.

Er wordt geen vergoeding in rekening gebracht voor overdrachten van individuele HTOL/VTOL/VTOL-geschikte luchtvaartuigen uit dezelfde vloot (type) tussen meerdere AOC's binnen één bedrijfsgroep, mits aan de criteria van punt 13 is voldaan.

15. In deel I, tabel 20B, van deze bijlage worden organisaties gegroepeerd volgens de onderstaande tabel. Voor elk van de criteria identificeert de ATO de groep die overeenkomt met de status van de organisatie. Het criterium dat in de hoogste categorie is ingedeeld, bepaalt de toepasselijke vergoeding.

Criteria/groep	I	II	III	IV	V	VI
ATO-personeel uitgedrukt in voltijdequivalenten (VTE)	max. 20	max. 20	meer dan 20	meer dan 20	meer dan 20	meer dan 20
Vergunningen	ATPL TK (A) Of ATPL TK (H)	LAPL/PPL (A) of (H) SPL BPL	LAPL/PPL (A) of (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/PPL (A) of (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) of (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) of (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Klasse-/ typebevoegdverklaringen [1] [2]	Geen vliegopleiding Geen FSTD-opleiding	Klassebevoegdverklaring, Typebevoegdverklaring omvat verschillenopleiding MAX. 2 bevoegdverklaringen in totaal (MCC, wordt geteld als 1 bevoegdverklaring)	Klassebevoegdverklaring, Typebevoegdverklaring omvat verschillenopleiding MAX. 8 bevoegdverklaringen in totaal (MCC, wordt geteld als 1 bevoegdverklaring)	Klassebevoegdverklaring, Typebevoegdverklaring omvat verschillenopleiding MAX. 15 bevoegdverklaringen in totaal (MCC, wordt geteld als 1 bevoegdverklaring)	Klassebevoegdverklaring, Typebevoegdverklaring omvat verschillenopleiding MAX. 20 bevoegdverklaringen in totaal (MCC, wordt geteld als 1 bevoegdverklaring)	Klassebevoegdverklaring, Typebevoegdverklaring omvat verschillenopleiding Meer dan 15 bevoegdverklaringen in totaal (MCC, wordt geteld als 1 bevoegdverklaring)

Criteria/groep	I	II	III	IV	V	VI
Andere bevoegdverklaringen	Geen vliegopleiding Geen FSTD-opleiding	Nachtbevoegdverklaring Bevoegdverklaring voor stuntvliegen UPRT FCL 745.A Bevoegdverklaring voor vliegen in bergachtige gebieden MAX. 2 bevoegdverklaringen in totaal	Nachtbevoegdverklaring Bevoegdverklaring voor stuntvliegen UPRT FCL 745.A Bevoegdverklaring voor vliegen in bergachtige gebieden Bevoegdverklaring voor testvliegen MAX. 6 bevoegdverklaringen in totaal	Nachtbevoegdverklaring Bevoegdverklaring voor stuntvliegen UPRT FCL 745.A Bevoegdverklaring voor vliegen in bergachtige gebieden Bevoegdverklaring voor testvliegen MAX. 8 bevoegdverklaringen in totaal	Nachtbevoegdverklaring Bevoegdverklaring voor stuntvliegen UPRT FCL 745.A Bevoegdverklaring voor vliegen in bergachtige gebieden Bevoegdverklaring voor testvliegen MAX. 10 bevoegdverklaringen in totaal	Nachtbevoegdverklaring Bevoegdverklaring voor stuntvliegen UPRT FCL 745.A Bevoegdverklaring voor vliegen in bergachtige gebieden Bevoegdverklaring voor testvliegen Meer dan 10 bevoegdverklaringen in totaal
FI-CRI-IRI-FTI	Geen vliegopleiding Geen FSTD-opleiding	FI-IRI-CRI In totaal MAX. 2 verschillende opleidingen voor een instructeurscertificaat	FI-IRI-CRI-FTI In totaal MAX. 5 verschillende opleidingen voor een instructeurscertificaat	FI-IRI-CRI-FTI In totaal MAX. 10 verschillende opleidingen voor een instructeurscertificaat	FI-IRI-CRI-FTI In totaal MAX. 15 verschillende opleidingen voor een instructeurscertificaat	FI-IRI-CRI-FTI In totaal meer dan 15 verschillende opleidingen voor een instructeurscertificaat
TRI/SFI (types)	Geen vliegopleiding Geen FSTD-opleiding	TRI/SFI In totaal MAX. 2 verschillende opleidingen voor TRI/SFI-instructeur	TRI/SFI In totaal MAX. 5 verschillende opleidingen voor TRI/SFI-instructeur	TRI/SFI In totaal MAX. 10 verschillende opleidingen voor TRI/SFI-instructeur	TRI/SFI In totaal MAX. 15 verschillende opleidingen voor TRI/SFI-instructeur	TRI/SFI In totaal meer dan 15 verschillende opleidingen voor TRI/SFI-instructeur
Opleidingslocaties	Alleen hoofdlocatie	Max. 1 extra opleidingslocatie	Max. 3 extra opleidingslocaties	Max. 5 extra opleidingslocaties	Max. 7 extra opleidingslocaties	Meer dan 7 extra opleidingslocaties
Aantal luchtvaartuigtypes/klassen of FSTD die worden gebruikt voor het geven van opleidingen (cumulatief)	Geen vliegopleiding Geen FSTD-opleiding	Max.: — 2 verschillende klassen/types luchtvaartuigen of of — 2 FSTD's die verschillende klassen/types luchtvaartuigen vertegenwoordigen	Max.: — 8 verschillende klassen/types luchtvaartuigen of — 8 FSTD's die verschillende klassen/types luchtvaartuigen vertegenwoordigen	Max.: — 15 verschillende klassen/types luchtvaartuigen of — 15 FSTD's die verschillende klassen/types luchtvaartuigen vertegenwoordigen	Max.: — 20 verschillende klassen/types luchtvaartuigen of — 20 FSTD's die verschillende klassen/types luchtvaartuigen vertegenwoordigen	Meer dan: — 20 verschillende klassen/types luchtvaartuigen of — 20 FSTD's die verschillende klassen/types luchtvaartuigen vertegenwoordigen

Criteria/groep	I	II	III	IV	V	VI
Totaal aantal luchtvaartuigen en FSTD's (indien van toepassing) gebruikt voor het geven van opleidingen	Geen vliegopleiding Geen FSTD-opleiding	Max. 10	Max. 24	Max. 45	Max. 60	meer dan 60
Aantal instructeurs, inclusief theorie-instructeurs, betrokken bij het geven van opleidingen (aantal werknemers)	Max. 15	Max. 20	Max. 40	Max. 60	Max. 80	meer dan 80

([1]) Elke klasse-/typebevoegdverklaring telt als één (bv: SEP (land), SEP (zee), BE90 en A320 tellen als 4).
([2]) Voor typebevoegdverklaringen voor landingsopleidingen wordt het aantal typebevoegdverklaringen bepaald door het totale aantal landingsopleidingen vermenigvuldigd met 0,5 en afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal. De typebevoegdverklaring omvat landingsopleiding en vlieguurloze opleiding

16. In deel I, tabel 21, van deze bijlage worden organisaties als volgt ingedeeld:

	Klein	Middelgroot	Groot
Omvang van de organisatie	Het aantal personeelsleden dat betrokken is bij de activiteit in het kader van de dienstverlening (met inbegrip van contractanten) is kleiner dan of gelijk aan 20, en aantal locaties is gelijk aan één	Het aantal personeelsleden dat betrokken is bij de activiteit in het kader van de dienstverlening (met inbegrip van contractanten) ligt tussen 21 en 100, of aantal locaties is gelijk aan twee	Het aantal personeelsleden dat betrokken is bij de activiteit in het kader van de dienstverlening (inclusief contractanten) bedraagt meer dan 100, of aantal locaties meer dan twee

Voor erkenningsvergoedingen:

— Wanneer nieuwe organisaties voor meer dan één dienst een aanvraag indienen, wordt de hoogste toepasselijke vergoeding in rekening gebracht en wordt voor elke volgende dienst een coëfficiënt van 0,85 toegepast.

— Wanneer organisaties die houder zijn van een geldig certificaat aanvullende diensten aanvragen, wordt voor elke gevraagde dienst een coëfficiënt van 0,85 toegepast.

— Voor surveillancevergoedingen:

— Wanneer organisaties houder zijn van een geldig certificaat dat betrekking heeft op meer dan één dienst, wordt de hoogste toepasselijke vergoeding in rekening gebracht en wordt voor elke volgende dienst een coëfficiënt van 0,85 toegepast.

17. In deel I, tabel 22, van deze bijlage worden organisaties als volgt ingedeeld:

	Klein	Eenvoudig	Standaard	Complex
Omvang van de organisatie	Het aantal personeelsleden dat betrokken is bij de ontwerp- of productieactiviteiten die onder het toepassingsgebied vallen, bedraagt minder dan 25, en het aantal locaties voor ontwerp- of productieactiviteiten is gelijk aan één.	Het aantal personeelsleden dat betrokken is bij de ontwerp- of productieactiviteiten die onder het toepassingsgebied vallen, bedraagt minder dan 100, en het aantal locaties voor ontwerp- of productieactiviteiten is twee of minder.	Het aantal personeelsleden dat betrokken is bij de ontwerp- of productieactiviteiten die onder het toepassingsgebied vallen, bedraagt minder dan 400, en het aantal locaties voor ontwerp- of productieactiviteiten is vijf of minder.	Het aantal personeelsleden dat betrokken is bij de ontwerp- of productieactiviteiten die onder het toepassingsgebied vallen, bedraagt meer dan 400, of het aantal locaties voor ontwerp- of productieactiviteiten is zes of meer.

18. Voor de toepassing van de in deel I, tabel 22, van deze bijlage bedoelde surveillancevergoeding wordt het Agentschap van de Europese Unie voor het ruimtevaartprogramma (Euspa), dat krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1769 gelijkwaardig wordt geacht aan een ontwerp- of productieorganisatie, ingedeeld in de categorie complexe organisatie.

19. In deel I, tabel 24, van deze bijlage wordt het serviceniveau op het D4S-platform als volgt ingedeeld:

— elementair: toegang tot systemische luchtvaartinlichtingen over de Europese luchtvaartsector, zoals toezicht op systeemrisico's en detectie van ongunstige tendensen, blinde benchmarking (elementair), nieuwe veiligheidsrisico's of detectie van kwetsbaarheden en resultaten van de beoordeling van belangrijke systemische risico's;

— geavanceerd: toegang tot gedetailleerde luchtvaartinlichtingen over de Europese luchtvaartsector en geavanceerde analysecapaciteiten, zoals artificiële intelligentie, die door de D4S-platformen worden aangeboden om specifieke analyses uit te voeren op aanvraag.

DEEL VI

Reiskosten

1. Als een certificeringstaak of -dienst geheel of gedeeltelijk buiten het grondgebied van de lidstaten wordt uitgevoerd, betaalt de aanvrager, met inachtneming van lid 3, de reiskosten overeenkomstig de formule: d = v + a + h – e.

2. Waarbij:

d = verschuldigde reiskosten;

v = vervoerskosten;

a = officiële dagvergoedingen van de Commissie, welke accommodatie, maaltijden, lokaal vervoer op de plaats van bestemming en diverse kosten omvatten ([11]);

h = reistijd (standaardaantal reisuren per bestemming, vastgesteld door het Agentschap), tegen het in deel II van de bijlage vastgestelde uurtarief;

e (e-component) = gemiddelde reiskosten op het grondgebied van de lidstaten, inclusief de gemiddelde vervoerskosten en de gemiddelde reistijd op het grondgebied van de lidstaten, vermenigvuldigd met het in deel II van de bijlage vermelde uurtarief, dat jaarlijks wordt herzien en geïndexeerd.

([11]) Zie "huidige dagvergoedingen", zoals bekendgemaakt op de EuropeAid-website van de Commissie (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Wanneer een missie betrekking heeft op meer dan één project, wordt de in dit lid bedoelde reistijd aan de desbetreffende projecten toegewezen in verhouding tot de tijd of activiteiten die aan elk project zijn besteed.

3. De ontvanger van ter plaatse verleende opleiding of opleidingsgerelateerde diensten vergoedt de reiskosten van het personeel van het Agentschap dat de opleiding verzorgt, volgens de formule d = v + a + h.

4. Waarbij:

d = verschuldigde reiskosten;

v = vervoerskosten;

a = officiële dagvergoedingen van de Commissie, welke accommodatie, maaltijden, lokaal vervoer op de plaats van bestemming en diverse kosten omvatten ([12]);

h = reistijd (standaardaantal reisuren per bestemming, vastgesteld door het Agentschap), tegen het in deel II van deze bijlage vastgestelde uurtarief; indien de missie betrekking heeft op meerdere projecten, wordt het bedrag dienovereenkomstig opgesplitst.

5. Autoriteiten, organisaties of belanghebbenden als bedoeld in punt B, a), van deel II bis van deze bijlage kunnen worden vrijgesteld van de in lid 3 bedoelde vergoeding van reiskosten als zij de opleidingen of opleidingsgerelateerde diensten verstrekken in de gebouwen van het Agentschap, waarbij de reizen vergelijkbaar zijn met die van het personeel van het Agentschap dat opleidingen of opleidingsgerelateerde diensten verstrekt in de gebouwen van die entiteiten.

DEEL VII

Concordantietabel

Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2153 van de Commissie	De onderhavige verordening
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	Artikel 5
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 7	Artikel 7
Artikel 8	Artikel 8
Artikel 9	Artikel 9
Artikel 10	Artikel 10
Artikel 11	Artikel 11
Artikel 12	Artikel 12
Artikel 13	Artikel 13
Artikel 14	Artikel 14
Artikel 15	Artikel 15
Artikel 16	Artikel 16
Artikel 17	Artikel 17

([12]) Zie "huidige dagvergoedingen", zoals bekendgemaakt op de EuropeAid-website van de Commissie (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2153 van de Commissie	De onderhavige verordening
Artikel 18	Artikel 18
Artikel 19	Artikel 19
Artikel 20	Artikel 20
Artikel 21	Artikel 21
Artikel 22	Artikel 22