2025/2347

24.11.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/2347

(2025. gada 21. novembris)

par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras iekasētajām maksām un atlīdzībām un par Īstenošanas regulas (ES) 2019/2153 atcelšanu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 126. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 120. panta 1. punktu Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras ("Aģentūra") ieņēmumus cita starpā veido maksas, ko maksā personas, kuras iesniedz pieteikumu Aģentūras izdotu sertifikātu saņemšanai, šādu sertifikātu turētāji un personas, kuras Aģentūrā reģistrējušas deklarācijas, kā arī atlīdzības par publikācijām, pārsūdzību izskatīšanu, mācībām un citiem Aģentūras sniegtajiem pakalpojumiem.

(2) Ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/2153 ([2]) tika noteiktas maksas un atlīdzības, ko iekasē Aģentūra. Tomēr tarifi jāpielāgo, lai nodrošinātu ar Aģentūras sniegtajiem pakalpojumiem saistīto darbību izmaksu pilnīgu segšanu, vienlaikus izvairoties no būtiska pārpalikuma uzkrāšanās, kā noteikts Regulas (ES) 2018/1139 126. panta 2. punktā.

(3) No vienas puses, pielāgotās maksas un atlīdzības būtu jānosaka pārredzamā, taisnīgā, nediskriminējoša un vienādā veidā, un tajās būtu jāņem vērā Aģentūras prognozes par tās darba slodzi, saistītajām izmaksām un citiem būtiskiem faktoriem. No otras puses, Aģentūras iekasētajām maksām un atlīdzībām nebūtu jāapdraud attiecīgās Savienības nozares konkurētspēja. Turklāt tās būtu jānosaka, pienācīgi ņemot vērā attiecīgo juridisko vai fizisko personu, īpaši mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu (MVU), spēju samaksāt šīs maksas.

(4) Atzīstot operatīvos, finansiālos un administratīvos ierobežojumus, ar kuriem saskaras MVU, ir lietderīgi piemērot prasības un procesus, kas ir samērīgi ar to specifiku un mazina nevajadzīgu administratīvo slogu. Tāpēc MVU piemērojamās regulatīvās tehniskās prasības attiecībā uz sākotnējo lidojumderīgumu un lidojumderīguma uzturēšanu, personāla licencēšanu un apmācību, gaisa kuģu ekspluatāciju, aeronavigācijas pakalpojumiem, aprīkojuma sertifikāciju un saistītajiem sertifikācijas procesiem ir samērotas vai vienkāršotas. Maksu struktūra ir pielāgota attiecīgā produkta lielumam un sarežģītībai vai organizācijas apstiprinājumam. Turklāt Aģentūra sniedz norādījumus un atbalstu šādu prasību īstenošanā.

(5) Lai gan rūpēm par civilās aviācijas drošību vajadzētu būt pirmajā vietā, Aģentūrai savu uzdevumu izpildē tomēr būtu pilnībā jāgādā par izmaksu efektivitāti, ņemot vērā minēto uzdevumu apjomu, kāds ir noteikts Regulā (ES) 2018/1139, un tai pieejamos resursus.

(6) Aģentūrai vajadzētu būt tiesībām iekasēt maksas un atlīdzības par sertifikācijas uzdevumu izpildi vai citiem pakalpojumiem, kas nav īpaši minēti šīs regulas pielikumā, bet ietilpst Regulas (ES) 2018/1139 darbības jomā, vai kas Aģentūrai ir jāizpilda saskaņā ar citiem attiecīgiem ES tiesību aktiem, lai segtu saistītās izmaksas.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/2153 (2019. gada 16. decembris) par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras iekasētajām maksām un atlīdzībām un par Regulas (ES) Nr. 319/2014 atcelšanu (OV L 327, 17.12.2019., 36. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) Nolīgumus, kas minēti Regulas (ES) 2018/1139 68. panta 1. punktā, parasti izmanto par pamatu, lai izvērtētu faktisko darba apjomu, kas ieguldīts trešo valstu ražojumu sertificēšanā. Minētajos nolīgumos principā ir aprakstīts process, kuru Aģentūra izmanto, lai apstiprinātu sertifikātus, ko izdevušas trešās valstis, ar kurām ES ir attiecīgs nolīgums, un līdz ar to darba apjoms atšķiras no darba apjoma, kas vajadzīgs Aģentūras veiktajām sertifikācijas darbībām. Tas galvenokārt ir tāpēc, ka Aģentūra zināmā mērā var paļauties uz sertifikācijas darbībām, ko trešās valsts iestāde jau veikusi saskaņā ar attiecīgā nolīguma noteikumiem, tādējādi samazinot Aģentūras darba apjomu. Tāpēc piemērojamās maksas ir jāpielāgo, lai atspoguļotu ar šādu apstiprināšanu saistītā darba apjoma raksturu.

(8) Lai nodrošinātu juridisko noteiktību, administratīvo efektivitāti un pareizu finanšu pārvaldību, būtu jānosaka saskaņā ar šo regulu iekasējamo maksu un atlīdzību apmaksas termiņi.

(9) Finansiālā taisnīguma un proporcionalitātes labad, ja pieteikums tiek noraidīts vai ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde tiek pārtraukta vai izbeigta, piemērojamās maksas būtu jānosaka atbilstīgā apmērā, ņemot vērā samazināto darba apjomu.

(10) Ir lietderīgi, ka gadījumā, ja Aģentūra uz laiku atliek jauna pieteikuma izvērtēšanas un izskatīšanas sākšanu, piemērojamās maksas būtu jāiekasē tikai pēc Aģentūras darbību sākšanas.

(11) Lai maksas un atlīdzības varētu atgūt iespējami lielākā apmērā, būtu jāparedz atbilstoši tiesiskās aizsardzības līdzekļi nemaksāšanas gadījumā un nemaksāšanas riska gadījumā.

(12) Uzņēmumu ģeogrāfiskajai atrašanās vietai dalībvalstu teritorijā nevajadzētu būt diskriminējošam faktoram. Tāpēc ceļa izdevumi, kas saistīti ar šādu uzņēmumu vārdā izpildītajiem sertifikācijas uzdevumiem, būtu jāsummē un jāsadala starp pieteikumu iesniedzējiem.

(13) Lai uzlabotu prognozējamību, pieteikumu iesniedzējiem vajadzētu būt iespējai pieprasīt aplēsi par summu, kas maksājama par sertifikācijas uzdevumu izpildi un pakalpojumiem. Aplēses sagatavošanai dažos gadījumos ir vajadzīga iepriekšēja tehniska analīze, ko veic Aģentūra. Ir pamatoti, ka Aģentūra par šīs analīzes izmaksām saņem attiecīgu atlīdzību.

(14) Lai novērstu nepamatotas vai laiku novilcinošas pārsūdzības un nodrošinātu procesuālo taisnīgumu, Aģentūras lēmumu pārsūdzībai vajadzētu būt pieņemamai tikai ar nosacījumu, ka ir pilnībā samaksātas ar pārsūdzību saistītās maksas.

(15) Lai gan šai regulai būtu jānodrošina, ka nozare spēj paredzēt iekasējamo maksu un atlīdzību līmeni, tomēr regulāri jāpārbauda, vai tās noteikumi nav jāpārskata saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 126. panta 3. punktu.

(16) Lai ieinteresētajām personām sniegtu ieskatu par maksu pamatojumu, tās būtu jāinformē par maksu aprēķināšanas kārtību. Pirms jebkādām maksu izmaiņām arī būtu jāapspriežas ar ieinteresētajām personām, lai izskaidrotu ierosināto izmaiņu iemeslus.

(17) Komisija 2025. gada 9. jūlijā apspriedās ar Aģentūras valdi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 98. panta 2. punkta i) apakšpunktu. Valde 2025. gada 10. septembrī sniedza labvēlīgu atzinumu.

(18) Grozījumu skaita dēļ un skaidrības un juridiskās noteiktības labad Īstenošanas regula (ES) 2019/2153 būtu jāatceļ.

(19) Lai nodrošinātu netraucētu pāreju no Īstenošanas regulas (ES) 2019/2153 noteikumiem uz šīs regulas noteikumiem, it īpaši attiecībā uz notiekošajām procedūrām, būtu jāparedz pārejas noteikumi.

(20) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (ES) 2018/1139 127. panta 1. punktu izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

I NODAĻA

VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. pants

Priekšmets

Šajā regulā ir noteikti gadījumi, kad Aģentūrai pienākas maksas un atlīdzības, un šo maksu un atlīdzību summa, kā arī veids, kādā tās maksājamas.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

1) "maksas" ir summas, ko Aģentūra iekasē un pieteikumu iesniedzēji maksā par sertifikācijas uzdevumu izpildi;

2) "atlīdzības" ir summas, ko Aģentūra iekasē par citiem sniegtajiem pakalpojumiem, kas nav sertifikācijas uzdevumu izpilde;

3) "sertifikācijas uzdevums" ir jebkura Aģentūras darbība, ko tā tieši vai netieši veic nolūkā izdot, uzturēt spēkā vai grozīt sertifikātus vai reģistrēt, uzturēt spēkā un grozīt deklarācijas, ievērojot Regulu (ES) 2018/1139 (un deleģētos un īstenošanas aktus, kas pieņemti, pamatojoties uz minēto regulu);

4) "pakalpojums" ir jebkura Aģentūras veikta darbība, kas nav sertifikācijas uzdevumu izpilde, arī preču piegāde vai tehnisku konsultāciju sniegšana;

5) "pieteikuma iesniedzējs" ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas lūdz Aģentūrai izpildīt sertifikācijas uzdevumu vai sniegt pakalpojumu;

6) "norēķinu cikls" ir 12 mēnešu periods, ko piemēro daudzgadu projektiem un uzraudzības uzdevumiem, un šis periods sākas:

   a) attiecībā uz maksām un atlīdzībām, kas norādītas pielikuma I daļas 1.–6. tabulā, – dienā, kad saņemts pieteikums;

   b) attiecībā uz atļauju izsniegšanas maksām, kas norādītas pielikuma I daļas 7.A tabulā, – dienā, kad saņemts pieteikums;

   c) attiecībā uz uzraudzības maksām, kas norādītas pielikuma I daļas 7.A tabulā, – dienā, kad izdots sertifikāts;

   d) attiecībā uz maksām, kas norādītas pielikuma I daļas 8. tabulā, – 1. jūnijā pēc sertifikāta izdošanas;

   e) attiecībā uz apstiprinājuma maksām, kas norādītas pielikuma I daļas 9.A–22. tabulā, – dienā, kad saņemts pieteikums;

   f) attiecībā uz uzraudzības maksām, kas norādītas pielikuma I daļas 9.A–22. tabulā, – dienā, kad izdots sertifikāts;

   g) attiecībā uz nodošanas sagatavošanas maksām, kas norādītas pielikuma I daļas 16.A, 17.A, 19.A un 20.A tabulā, – dienā, kad izdots sertifikāts;

   h) attiecībā uz izdošanas atlīdzību, kas norādīta pielikuma I daļas 23. tabulā, – dienā, kad saņemts pieteikums;

   i) attiecībā uz atjaunošanas atlīdzību, kas norādīta pielikuma I daļas 23. tabulā, – 1. februārī pēc sertifikāta izdošanas;

   j) attiecībā uz abonēšanas atlīdzībām, kas norādītas pielikuma I daļas 24. tabulā, – dienā, kad piešķirta piekļuve platformai;

k) attiecībā uz pieteikumiem, uz kuriem attiecas 10. panta 4. punktā minētā atliktā sākšana, – dienā, kad Aģentūra sāk pildīt ar attiecīgo pieteikumu saistītos uzdevumus;

7) "sertifikācijas specifikācija" jeb "*CS*" ir sertifikācijas specifikācija, kas pieņemta saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 76. panta 3. punktu un publicēta Aģentūras tīmekļvietnē;

8) "*VTOL*" ir rotorplāns vai cits par gaisu smagāks gaisa kuģis, kas spēj veikt vertikālu pacelšanos un/vai vertikālu nosēšanos.

9) "*HTOL*" ir jebkurš par gaisu smagāks gaisa kuģis, kas nav *VTOL*;

10) "liels *VTOL* rotorplāns" ir CS-29 un CS-27 A kategorijas rotorplāns;

11) "mazs *VTOL* rotorplāns" ir CS-27 rotorplāns, kura maksimālā pacelšanās masa (*MTOW*) ir mazāka par 3 175 kg un kuram ir ne vairāk kā četras sēdvietas, neskaitot pilota sēdvietu;

12) "vidējs *VTOL* rotorplāns" ir cits CS-27 rotorplāns;

13) "ļoti viegls *VTOL* rotorplāns" ir vienkāršas konstrukcijas rotorplāns, kura *MTOW* ir mazāka par 600 kg, kam ir ne vairāk kā divas sēdvietas, ieskaitot pilota sēdvietu, kas nav darbināms ar turbodzinēju un/vai raķešu dzinēju un kas ir paredzēts tikai ekspluatācijai dienā saskaņā ar *VFR*;

14) "rotorplāns" ir par gaisu smagāks gaisa kuģis ar dzinēju, kura noturēšana gaisā lidojuma laikā galvenokārt ir atkarīga no cēlējspēka, ko rada ne vairāk kā divi rotori;

15) "gaisa kuģis ar *VTOL* spēju" jeb "*VCA*" ir par gaisu smagāks gaisa kuģis ar dzinēju, kas nav lidmašīna vai rotorplāns un kas spēj veikt vertikālu pacelšanos un nosēšanos, šo manevru laikā izmantojot cēlējspēka un vilcējspēka iekārtas;

16) "augstas veiktspējas gaisa kuģi ar masu līdz 5 700 kg" ir lidmašīnas, kuru *MMO* (maksimālais ekspluatācijas Maha skaitlis) pārsniedz 0,6 un/vai kuru maksimālais ekspluatācijas augstums pārsniedz 25 000 pēdu;

17) "mazi dirižabļi" ir:

a) visi karstā gaisa dirižabļi neatkarīgi no to izmēra;

b) gāzes dirižabļi, kuru tilpums nepārsniedz 2 000 m^3;

18) "vidēji dirižabļi" ir gāzes dirižabļi, kuru tilpums ir 2 000–20 000 m^3;

19) "lieli dirižabļi" ir gāzes dirižabļi, kuru tilpums pārsniedz 20 000 m^3.

3. pants

Maksu un atlīdzību noteikšana

1. Aģentūra pieprasa un iekasē maksas un atlīdzības vienīgi saskaņā ar šo regulu.

2. Ja vien šajā regulā nav noteikts citādi, maksas un atlīdzības aprēķina saskaņā ar pielikuma II daļā norādīto stundas likmi.

3. Dalībvalstis neiekasē maksas par uzdevumiem, ko izpilda Aģentūra, pat tad, ja tās šos uzdevumus izpilda Aģentūras vārdā. Aģentūra atlīdzina dalībvalstīm par uzdevumu izpildi Aģentūras vārdā.

4. Maksas un atlīdzības izsaka un maksā euro.

5. Pielikuma I, II un IIa daļā minētās summas katru gadu 1. janvārī indeksē atbilstoši inflācijas līmenim saskaņā ar pielikuma IV daļā izklāstīto metodi.

6. Atkāpjoties no maksām, kas minētas pielikumā, maksām par sertifikācijas uzdevumiem, kuri izpildīti saistībā ar divpusēju nolīgumu starp Savienību un trešo valsti, var piemērot īpašus noteikumus, kas norādīti attiecīgajā divpusējā nolīgumā.

4. pants

Maksu un atlīdzību apmaksa

1. Aģentūra nosaka maksu un atlīdzību apmaksas noteikumus, īsi izklāstot, ar kādiem nosacījumiem Aģentūra iekasē samaksu par sertifikācijas uzdevumu izpildi un pakalpojumiem. Aģentūra apmaksas noteikumus publicē savā tīmekļvietnē.

2. Pieteikuma iesniedzējs samaksā visu summu 30 kalendāro dienu laikā no dienas, kad pieteikuma iesniedzējam nodots attiecīgais rēķins.

3. Ja 2. punktā minētajā laikposmā Aģentūra rēķina apmaksu nav saņēmusi, tā var piemērot procentu maksājumu par katru kavējuma kalendāro dienu.

4. Procentu likme ir *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* C sērijā publicētā likme, ko Eiropas Centrālā banka piemēro savām galvenajām refinansēšanas operācijām un kas ir spēkā tā mēneša pirmajā kalendārajā dienā, kurā beidzas maksājuma termiņš, palielināta par astoņiem procentpunktiem.

5. pants

Pieteikuma noraidīšana vai izskatīšanas izbeigšana finansiālu iemeslu dēļ

1. Aģentūra var

a) noraidīt pieteikumu, ja maksas vai atlīdzības nav saņemtas līdz 4. panta 2. punktā minētā laikposma beigām;

b) noraidīt pieteikumu vai izbeigt tā izskatīšanu, ja ir pierādījumi, ka pieteikuma iesniedzēja finansiālā spēja ir apdraudēta, ja vien pieteikuma iesniedzējs nesagādā bankas garantiju vai nodrošinātu depozītu;

c) noraidīt pieteikumu vai izbeigt tā izskatīšanu 8. panta 4. punkta otrajā daļā minētajos gadījumos;

d) noraidīt pieprasījumu par sertifikāta nodošanu vai pieprasījumu par īpašumtiesību maiņu, ja nav izpildītas maksājumu saistības, kas izriet no Aģentūras izpildītajiem sertifikācijas uzdevumiem vai sniegtajiem pakalpojumiem.

2. Pirms rīkoties saskaņā ar 1. punktu, Aģentūra apspriežas ar pieteikuma iesniedzēju par Aģentūras paredzēto pasākumu.

3. Aģentūra savā reglamentā var paredzēt citus iemeslus pieteikuma noraidīšanai vai tā izskatīšanas izbeigšanai, arī (bet ne tikai) šādus:

a) pieteikuma iesniedzēja neatbilstība piemērojamajām prasībām, kas noteiktas Regulā (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajos deleģētajos un īstenošanas aktos;

b) pieteikuma iesniedzēja struktūrā nav pietiekamu resursu, lai nodrošinātu, ka visas organizācijas darbības var veikt saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem.

6. pants

Ceļa izdevumi

Ceļa izdevumus, kas radušies saistībā ar sertifikācijas uzdevumu izpildi un pakalpojumu sniegšanu, apmaksā tikai saskaņā ar pielikuma VI daļu.

7. pants

Finanšu tāme

1. Pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma un ņemot vērā 2. punktu, Aģentūra sagatavo finanšu tāmi, kas ietver maksas un atlīdzības, kuras pieteikuma iesniedzējam jāmaksā.

2. Ja, ņemot vērā projekta paredzamo sarežģītību, 1. punktā minētās finanšu tāmes sagatavošanai vajadzīga iepriekšēja tehniska analīze, ko veic Aģentūra, šo analīzi apmaksā pēc stundas likmes saskaņā ar vienošanos starp pieteikuma iesniedzēju un Aģentūru.

3. Pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma Aģentūras darbības aptur, līdz Aģentūra ir iesniegusi 1. punktā minēto finanšu tāmi un pieteikuma iesniedzējs to ir akceptējis.

4. Aģentūra groza 1. punktā minēto finanšu tāmi jebkurā no šīm situācijām:

a) uzdevums ir vienkāršāks vai to var izpildīt ātrāk, nekā iepriekš prognozēts;

b) uzdevums ir sarežģītāks un tā izpilde aizņem vairāk laika, nekā Aģentūra to pamatoti varēja prognozēt.

II NODAĻA

MAKSAS

8. pants

Vispārīgi noteikumi par maksām

1. Pirms sertifikācijas uzdevumu izpildes ir jābūt samaksātai pilnai attiecīgās maksas summai, ja vien Aģentūra pēc tam, kad pienācīgi ņēmusi vērā attiecīgo finansiālo risku, nav nolēmusi citādi. Aģentūra pēc pieteikuma saņemšanas vai gada vai uzraudzības perioda sākumā var maksu iekļaut rēķinā, ko apmaksā vienā iemaksā.

2. Maksa, ko pieteikuma iesniedzējs maksā par konkrēta sertifikācijas uzdevuma izpildi, ir viena no turpmāk norādītajām maksām:

a) nemainīga maksa, kas noteikta pielikuma I daļā;

b) mainīga maksa.

3. Mainīgo maksu, kas minēta 2. punkta b) apakšpunktā, nosaka, faktisko darba stundu skaitu reizinot ar stundas likmi, kas noteikta pielikuma II daļā.

4. Ja to pamato tehniski apstākļi, kas saistīti ar maksām, un ja pieteikuma iesniedzējs tam piekrīt, Aģentūra var:

a) pārklasificēt pieteikumu pielikumā noteiktajās kategorijās;

b) pārklasificēt vairākus pieteikumus par vienu pieteikumu ar nosacījumu, ka šie pieteikumi attiecas uz vienu un to pašu tipa projektu un uz vienu vai vairākiem turpmāk norādītajiem elementiem jebkurā kombinācijā:

   i) lielas izmaiņas;

   ii) lieli remonti;

   iii) papildu tipa sertifikāti.

Ja pieteikuma iesniedzējs nepiekrīt ierosinātajai pārklasifikācijai, Aģentūra var noraidīt attiecīgo pieteikumu vai pieteikumus, vai izbeigt to izskatīšanu.

9. pants

Norēķinu periodi

1. Pielikuma I daļas 1., 2. un 3. tabulā minētās maksas iekasē par katru pieteikumu un par norēķinu ciklu. Laikposmā pēc pirmā norēķinu cikla maksa par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās gada maksas.

2. Pielikuma I daļas 4. tabulā minētās maksas iekasē par katru pieteikumu.

3. Pielikuma I daļas 7.A tabulā minētās maksas iekasē šādi:

a) atļauju izsniegšanas maksas un vienreizējas paziņošanas maksas iekasē par katru pieteikumu;

b) uzraudzības maksas iekasē par norēķinu ciklu.

4. Pielikuma I daļas 8. tabulā minētās maksas iekasē par norēķinu ciklu.

5. Pielikuma I daļas 9.A tabulā minētās apstiprinājuma maksas iekasē par katru pieteikumu un par norēķinu ciklu.

Laikposmā pēc norēķinu cikla apstiprinājuma maksas par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās gada maksas.

6. Pielikuma I daļas 9.A tabulā minētās uzraudzības maksas iekasē par norēķinu ciklu.

7. Pielikuma I daļas 9.A tabulā minētās būtisko izmaiņu apstiprinājuma maksas iekasē par katru pieteikumu.

8. Pielikuma I daļas 9.B–14. tabulā un 16.A–22. tabulā minētās maksas iekasē šādi:

a) apstiprinājuma maksas iekasē par katru pieteikumu;

b) uzraudzības maksas iekasē par norēķinu ciklu;

c) nodošanas sagatavošanas maksas iekasē par katru sertifikātu.

9. Attiecībā uz pielikuma I daļas 9.A–14. tabulā un 16.A–22. tabulā minētajām maksām jebkādas izmaiņas organizācijā, kuras ietekmē tās apstiprinājumu, dod pamatu ar nākamo norēķinu ciklu pēc izmaiņu apstiprināšanas pārrēķināt maksājamo uzraudzības maksu.

10. Pielikuma I daļas 8. tabulā minētās maksas par laikposmu no sertifikāta izdošanas dienas līdz pirmā norēķinu cikla sākumam pēc tās aprēķina *pro rata temporis*.

11. Ja pieteikuma pārklasificēšanas rezultātā mainās piemērojamās maksas, tās pārrēķina šādi:

a) maksas, ko iekasē par katru pieteikumu, pārrēķina no pieteikuma saņemšanas dienas;

b) maksas, ko iekasē par katru pieteikumu un par norēķinu ciklu, pārrēķina no kārtējā norēķinu cikla un turpmāk;

c) ja Aģentūra vairākus pieteikumus pārklasificē par vienu pieteikumu saskaņā ar 8. panta 4. punkta b) apakšpunktu, maksu pārrēķina no dienas, ko uzskata par būtisku pārklasificēšanai.

12. Pielikuma I daļas 7.B un 15. tabulā minētās maksas iekasē saskaņā ar attiecīgajās tabulās norādītajiem norēķinu periodiem.

10. pants

Pieteikuma noraidīšana, ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpildes izbeigšana un pārtraukšana

1. Ja pieteikums ir noraidīts vai ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde ir izbeigta vai pārtraukta, piemērojamās maksas kopā ar attiecīgajiem ceļa izdevumiem un visas citas maksājamās summas apmaksājamas pilnā apmērā tad, kad Aģentūra beidz pildīt attiecīgo uzdevumu, ņemot vērā 2. un 3. punktā noteiktās korekcijas.

2. Ja pieteikums ir noraidīts vai ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde ir izbeigta, visu maksājamo maksu atlikumu aprēķina šādi:

a) attiecībā uz pielikuma I daļas 1., 2. un 3. tabulā minētajām maksām un 9.A tabulā minētajām apstiprinājuma maksām, ko iekasē par katru pieteikumu un par norēķinu ciklu, visu maksājamo maksu atlikums kārtējā norēķinu ciklā par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās gada maksas, savukārt piemērojamās maksas joprojām ir jāmaksā par periodiem pirms kārtējā norēķinu cikla;

b) attiecībā uz pielikuma I daļas 4., 15. un 19.D tabulā minētajām maksām un pielikuma II daļā minētajām fiksētajām maksām, ko iekasē par katru pieteikumu, visu maksājamo maksu atlikums ir 50 % no piemērojamās maksas;

c) attiecībā uz pielikuma I daļas 9.B–22. tabulā minētajām maksām, ko iekasē par katru pieteikumu, visu maksājamo maksu atlikumu aprēķina pēc stundas likmes, tomēr nepārsniedzot piemērojamo nemainīgo maksu;

d) attiecībā uz pielikuma II daļā minētajām maksām, ko iekasē pēc stundas likmes, visu maksājamo maksu atlikumu aprēķina pēc stundas likmes;

e) attiecībā uz maksām, kas nav minētas a)–d) apakšpunktā, maksājamo atlikumu aprēķina pēc stundas likmes, ja vien pieteikuma iesniedzējs un Aģentūra nav vienojušies citādi.

3. Ja ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde tiek pārtraukta pirmajā norēķinu ciklā, maksas par attiecīgo norēķinu ciklu neatmaksā. Ja šāda pārtraukšana notiek pēc pirmā norēķinu cikla, visu maksājamo maksu atlikumu aprēķina saskaņā ar 2. punkta a) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Ja pēc tam, kad Aģentūra pārtraukusi ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpildi, tā atsāk pildīt minēto uzdevumu, tad automātiski pēc tam, kad beidzies pārtraukuma periods, ko izvēlējies pieteikuma iesniedzējs, vai agrāk, ja pieteikuma iesniedzējs to pieprasījis, Aģentūra iekasē jaunu maksu neatkarīgi no maksām, kas jau samaksātas par pārtraukto uzdevuma izpildi. Jaunās maksas par katru dienu ir 1/365. daļa no attiecīgās gada maksas.

4. Aģentūra var uz laiku atlikt jauna pieteikuma izvērtēšanas un izskatīšanas sākšanu, ja šāda atlikšana ir nepieciešama tādēļ, ka Aģentūra saskaras ar ārkārtēju un īslaicīgu vienlaicīgi izpildāmu sertifikācijas uzdevumu un pakalpojumu palielinājumu apvienojumā ar samazinātu darbības spēju.

5. Aģentūra izveido un uztur taisnīgu, pārredzamu un nediskriminējošu procedūru, kas reglamentē nosacījumus, ar kuriem saskaņā uz pieteikumu var attiecināt 4. punktā minēto atlikto sākšanu. Konkrētāk, lēmumu atlikt procesa sākšanu pamato ar šādu faktoru novērtējumu:

a) resursu pieejamība;

b) aplēstais darba apjoms un ilgums;

c) ietekme uz citām notiekošajām darbībām;

d) pieteikuma nozīme drošuma jomā.

Aģentūra bez nepamatotas kavēšanās paziņo pieteikuma iesniedzējam par lēmumu atlikt procesa sākšanu, arī par atlikšanas iemesliem un, ja iespējams, par paredzamo pieteikuma izvērtēšanas un izskatīšanas sākšanas grafiku.

6. Par maksām, kas saistītas ar pieteikumu, kuru skar 4. punktā minētā atliktā sākšana, tiek izrakstīts rēķins, un tās stājas spēkā dienā, kad Aģentūra sāk pildīt ar minēto pieteikumu saistītos uzdevumus.

7. Šajā nodaļā tiek uzskatīts, ka:

a) uzdevuma izpildes izbeigšana pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma stājas spēkā pieprasījuma saņemšanas dienā;

b) uzdevuma izpildes izbeigšana pēc Aģentūras iniciatīvas stājas spēkā dienā, kad pieteikuma iesniedzējam ir paziņots lēmums par izbeigšanu;

c) uzdevuma izpildes pārtraukšana pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma stājas spēkā pieteikuma iesniedzēja norādītajā dienā, bet ne agrāk kā dienā, kad Aģentūra saņēmusi pieprasījumu.

8. Maksas, kas samaksātas par tāda uzdevuma izpildi, kurš saistīts ar pieteikumu, uz kuru attiecināmo uzdevumu izpilde ir izbeigta, neņem vērā saistībā ar jebkādiem turpmākiem uzdevumiem, pat ja tie ir tāda paša veida kā uzdevums, kura izpilde ir izbeigta.

11. pants

Sertifikāta apturēšana vai atsaukšana un deklarāciju reģistrācijas anulēšana

1. Ja nesamaksātās maksas nav saņemtas līdz 4. panta 2. punktā paredzētā laikposma beigām, Aģentūra pēc apspriešanās ar sertifikāta turētāju var apturēt vai atsaukt attiecīgo sertifikātu vai pēc apspriešanās ar deklarācijas izdevēju anulēt attiecīgās deklarācijas reģistrāciju.

2. Ja Aģentūra aptur sertifikātu vai uz laiku anulē deklarācijas reģistrāciju tāpēc, ka sertifikāta turētājs vai deklarācijas izdevējs nav nodrošinājis atbilstību piemērojamajām prasībām vai nav samaksājis gada maksu vai uzraudzības maksu, Aģentūra neatkarīgi no šādas apturēšanas turpina gada vai uzraudzības perioda sākumā izrakstīt rēķinus par gada maksu vai uzraudzības maksu, kas apmaksājama vienā iemaksā. Aģentūra var atsaukt attiecīgo sertifikātu vai neatgriezeniski anulēt attiecīgās deklarācijas reģistrāciju, ja sertifikāta turētājs vai deklarācijas izdevējs 30 kalendāro dienu laikā no dienas, kad paziņots par apturēšanu, nav izpildījis savas maksājumu saistības. Pirms sertifikāta vai deklarācijas atjaunošanas veic iepriekšēju maksājumu, ko veido par apturēšanas laikposmu maksājamo maksu atlikums un citas tobrīd maksājamās summas.

3. Ja Aģentūra atsauc sertifikātu vai neatgriezeniski anulē deklarācijas reģistrāciju tāpēc, ka sertifikāta turētājs vai deklarācijas izdevējs nav nodrošinājis atbilstību piemērojamajām prasībām vai nav samaksājis gada maksu vai uzraudzības maksu, visu maksājamo maksu atlikumu kārtējā norēķinu ciklā aprēķina šādi:

a) attiecībā uz nemainīgajām gada maksām vai uzraudzības maksām, ko iekasē par katru sertifikātu vai deklarāciju un par norēķinu ciklu, visu maksājamo maksu atlikums par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās nemainīgās maksas;

b) attiecībā uz gada maksām vai uzraudzības maksām, ko iekasē pēc stundas likmes, visu maksājamo maksu atlikumu aprēķina pēc stundas likmes.

Pirmās daļas a) un b) apakšpunktā minētās summas, kā arī visi ceļa izdevumi un visas citas maksājamās summas pilnībā apmaksājamas dienā, kad atsaukšana vai reģistrācijas anulēšana stājas spēkā.

12. pants

Atteikšanās no sertifikāta vai sertifikāta nodošana un lidojumu simulācijas trenažieru iekārtas deaktivēšana

1. Ja sertifikāta turētājs atsakās no sertifikāta, visu maksājamo maksu atlikumu kārtējā norēķinu ciklā aprēķina šādi:

a) attiecībā uz nemainīgajām gada maksām vai uzraudzības maksām, ko iekasē par katru sertifikātu un par norēķinu ciklu, atlikums par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās nemainīgās gada maksas;

b) attiecībā uz gada maksām vai uzraudzības maksām, ko iekasē pēc stundas likmes, atlikumu aprēķina pēc stundas likmes.

Pirmās daļas a) un b) apakšpunktā minētās summas, kā arī visi ceļa izdevumi un visas citas maksājamās summas pilnībā apmaksājamas dienā, kad atteikšanās stājas spēkā.

2. Ja sertifikāts ir nodots, jaunais sertifikāta turētājs maksā pielikuma I daļas 8.–22. tabulā minētās maksas, sākot ar norēķinu ciklu pēc dienas, kad nodošana stājas spēkā.

3. Pielikuma I daļas 14. tabulā minētajos gadījumos iekārtas uzraudzības maksu, kas attiecas uz lidojumu simulācijas trenažieru iekārtu, samazina *pro rata temporis* atbilstīgi laikposmiem, kuros iekārta ir deaktivēta, ar noteikumu, ka deaktivēšana ir sākta pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma.

13. pants

Izņēmuma kārtā izpildīti sertifikācijas uzdevumi

Lai segtu visas izmaksas, kas Aģentūrai radušās saistībā ar konkrētu sertifikācijas uzdevumu, izņēmuma kārtā piemēro iekasētās maksas korekciju gadījumā, ja konkrētā uzdevuma izpildei jāiesaista personāla kategorijas un/vai darbinieku skaits, ko Aģentūra parasti neiesaistītu saskaņā ar tās standarta procedūru.

III NODAĻA

ATLĪDZĪBAS

14. pants

Vispārīgi noteikumi par atlīdzībām

1. Atlīdzības, ko Aģentūra iekasē saskaņā ar pielikuma II daļu, aprēķina pēc piemērojamās stundas likmes.

2. Atlīdzības par mācību pakalpojumu sniegšanu iekasē saskaņā ar pielikuma IIa daļu.

15. pants

Atlīdzību iekasēšanas termiņš un norēķinu periodi

1. Ja vien Aģentūra nav nolēmusi citādi, atlīdzības iekasē pirms attiecīgā pakalpojuma sniegšanas pēc tam, kad ir pienācīgi ņemts vērā attiecīgais finansiālais risks.

2. Pielikuma I daļas 6. tabulas 1. punktā minētās atlīdzības iekasē par katru pieteikumu un par norēķinu ciklu. Laikposmā pēc norēķinu cikla atlīdzība par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās gada atlīdzības.

3. Pielikuma I daļas 5. tabulā un 6. tabulas 2. punktā minētās atlīdzības iekasē par katru pieteikumu.

4. Pielikuma I daļas 23. tabulā minētās atlīdzības par vides marķējuma izdošanu iekasē par katru pieteikumu. Pielikuma I daļas 23. tabulā minētās atjaunošanas maksas iekasē par norēķinu ciklu.

5. Pielikuma I daļas 24. tabulā minētās atlīdzības par platformu *Data 4 Safety* iekasē par katru pieteikumu un par norēķinu ciklu. Piekļuvi platformai *Data 4 Safety* atjauno automātiski, ja vien pieteikuma iesniedzējs nav iesniedzis paziņojumu Aģentūrai vismaz 90 dienas pirms abonēšanas perioda beigām.

6. Ja pieteikuma pārklasificēšanas rezultātā mainās piemērojamā atlīdzība, atlīdzību attiecīgi pārrēķina, sākot no pieteikuma saņemšanas dienas.

16. pants

Pieteikuma noraidīšana, ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpildes izbeigšana un pārtraukšana

1. Ja pieteikums ir noraidīts vai ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde ir izbeigta vai pārtraukta, piemērojamās atlīdzības kopā ar attiecīgajiem ceļa izdevumiem un visas citas maksājamās summas apmaksājamas pilnā apmērā tad, kad Aģentūra beidz pildīt attiecīgo uzdevumu, ņemot vērā 2. un 3. punktā noteiktās korekcijas.

2. Ja pieteikums ir noraidīts vai ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde ir izbeigta, visu maksājamo atlīdzību atlikumu aprēķina šādi:

a) attiecībā uz pielikuma I daļas 6. tabulas 1. punktā un 23. tabulā minētajām atlīdzībām, ko iekasē par katru pieteikumu un par norēķinu ciklu, visu maksājamo atlīdzību atlikums kārtējā norēķinu ciklā par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās gada maksas, savukārt piemērojamās atlīdzības joprojām ir jāmaksā par periodiem pirms kārtējā norēķinu cikla;

b) attiecībā uz pielikuma I daļas 5. tabulā un 6. tabulas 2. punktā minētajām atlīdzībām un pielikuma II daļā minētajām fiksētajām atlīdzībām, ko iekasē par katru pieteikumu, visu maksājamo atlīdzību atlikums ir 50 % no piemērojamās atlīdzības;

c) attiecībā uz pielikuma I daļas 24. tabulā minētajām maksām, ko iekasē par katru pieteikumu un par norēķinu ciklu, visu maksājamo atlīdzību atlikums kārtējā norēķinu ciklā atbilst pilnajai summai;

d) attiecībā uz pielikuma II daļā minētajām atlīdzībām, ko iekasē pēc stundas likmes, visu maksājamo atlīdzību atlikumu aprēķina pēc stundas likmes;

e) attiecībā uz atlīdzībām, kas nav minētas a)–d) apakšpunktā, maksājamo atlikumu aprēķina pēc stundas likmes, ja vien pieteikuma iesniedzējs un Aģentūra nav vienojušies citādi.

3. Ja ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde tiek pārtraukta pirmajā norēķinu ciklā, atlīdzības par attiecīgo norēķinu ciklu neatmaksā. Ja šāda pārtraukšana notiek pēc pirmā norēķinu cikla, visu maksājamo atlīdzību atlikumu aprēķina saskaņā ar 2. punkta a) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Ja pēc tam, kad Aģentūra pārtraukusi ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpildi, tā atsāk pildīt minēto uzdevumu, tad automātiski pēc tam, kad beidzies pārtraukuma periods, ko izvēlējies pieteikuma iesniedzējs, vai agrāk, ja pieteikuma iesniedzējs to pieprasījis, Aģentūra iekasē jaunu atlīdzību neatkarīgi no atlīdzībām, kas jau samaksātas par pārtraukto uzdevuma izpildi.

4. Šajā nodaļā tiek uzskatīts, ka:

a) uzdevuma izpildes izbeigšana pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma stājas spēkā pieprasījuma saņemšanas dienā;

b) uzdevuma izpildes izbeigšana pēc Aģentūras iniciatīvas stājas spēkā dienā, kad pieteikuma iesniedzējam ir paziņots lēmums par izbeigšanu;

c) uzdevuma izpildes pārtraukšana pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma stājas spēkā pieteikuma iesniedzēja norādītajā dienā, bet ne agrāk kā dienā, kad Aģentūra saņēmusi pieprasījumu.

5. Atlīdzības, kas samaksātas par tāda uzdevuma izpildi, kas saistīts ar pieteikumu un kura izpilde ir izbeigta, neņem vērā saistībā ar jebkādiem turpmākiem uzdevumiem, pat ja tie ir tāda paša veida kā uzdevums, kura izpilde ir izbeigta.

IV NODAĻA

PĀRSŪDZĪBAS

17. pants

Pārsūdzību izskatīšana

1. Par saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 108. pantu iesniegto pārsūdzību izskatīšanu iekasē atlīdzības. Atlīdzību summu aprēķina saskaņā ar šīs regulas pielikuma III daļā izklāstīto metodi. Pārsūdzība ir pieņemama tikai tad, ja šā panta 3. punktā norādītajā termiņā ir samaksāta atlīdzība par pārsūdzību.

2. Juridiska persona, kas iesniedz pārsūdzību, Aģentūrai iesniedz pilnvarotas amatpersonas parakstītu sertifikātu, kurā norādīts pārsūdzības iesniedzēja apgrozījums. Šo sertifikātu Aģentūrai iesniedz kopā ar pārsūdzību.

3. Atlīdzība par pārsūdzību ir maksājama saskaņā ar Aģentūras noteikto piemērojamo procedūru 60 kalendāro dienu laikā no dienas, kad pārsūdzība iesniegta Aģentūrā.

4. Ja pārsūdzība ir noslēgta par labu pārsūdzības iesniedzējam, Aģentūra atmaksā atlīdzību par pārsūdzību.

V NODAĻA

AĢENTŪRAS PROCEDŪRAS

18. pants

Vispārīgie noteikumi

Aģentūra nošķir, no vienas puses, ieņēmumus un izdevumus, kas attiecināmi uz izpildītajiem sertifikācijas uzdevumiem un sniegtajiem pakalpojumiem, un, no otras puses, ieņēmumus un izdevumus, kas attiecināmi uz darbībām, kuras finansē no citiem ieņēmumu avotiem.

Šādā nolūkā:

a) Aģentūras iekasētās maksas un atlīdzības tur atsevišķā kontā un par tām tiek veikta atsevišķa uzskaite;

b) Aģentūra izstrādā un izmanto savu ieņēmumu un izdevumu analītisku uzskaiti.

19. pants

Izvērtējums un pārskatīšana

1. Aģentūra ik gadu Komisijai, valdei un ieinteresēto personu padomdevējai struktūrai, kas izveidota atbilstīgi Regulas (ES) 2018/1139 98. panta 4. punktam, sniedz informāciju par komponentiem, pamatojoties uz kuriem nosaka maksu summas. Šajā informācijā ietilpst izmaksu sadalījums attiecībā uz iepriekšējo un nākamo gadu.

2. Aģentūra pirmo reizi divus gadus pēc šīs Komisijas īstenošanas regulas piemērošanas sākuma un pēc tam periodiski izvērtē pielikumu, lai pārliecinātos, ka būtiska informācija saistībā ar pamatā esošajiem pieņēmumiem par Aģentūras paredzamajiem ieņēmumiem un izdevumiem ir pienācīgi atspoguļota Aģentūras iekasēto maksu un atlīdzību summās. Aģentūra var iesniegt Komisijai ierosinājumu veikt maksu un atlīdzību izmaiņas, norādot to iemeslus.

VI NODAĻA

PĀREJAS UN NOBEIGUMA NOTEIKUMI

20. pants

Atcelšana

Īstenošanas regulu (ES) 2019/2153 atceļ.

Atsauces uz atcelto regulu uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasa saskaņā ar atbilstības tabulu pielikuma VII daļā.

21. pants

Pārejas noteikumi

1. Maksas un atlīdzības par norēķinu cikliem, kas norit 2026. gada 1. janvārī, aprēķina saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/2153 redakciju, kas piemērojama 2025. gada 31. decembrī.

2. Pielikuma II daļā noteiktās stundas likmes piemēro visiem uzdevumiem, kuri tiek pildīti 2026. gada 1. janvārī un par kuriem maksas vai atlīdzības aprēķina pēc stundas likmes.

3. Gadījumos, kad citādi tiktu piemērotas pielikuma I daļas 18.–22. tabulā noteiktās apstiprinājuma maksas, maksas un atlīdzības par pieteikumiem, kas iesniegti pirms 2026. gada 1. janvāra, aprēķina saskaņā ar pielikuma II daļu, līdz tiek pabeigta no šiem pieteikumiem izrietošo uzdevumu izpilde.

22. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

To piemēro no 2026. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 21. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

SATURS

I daļa. Uzdevumi, kuru izpildi apmaksā pēc vienotas likmes

II daļa. Sertifikācijas uzdevumi un pakalpojumi, ko apmaksā pēc stundas likmes

IIa daļa. Atlīdzības par mācību pakalpojumu sniegšanu

III daļa. Atlīdzības par pārsūdzību izskatīšanu

IV daļa. Ikgadējais inflācijas līmenis

V daļa. Paskaidrojums

VI daļa. Ceļa izdevumi

VII daļa. Atbilstības tabula

I DAĻA

Uzdevumi, kuru izpildi apmaksā pēc vienotas likmes

1. tabula

Tipa sertifikāti, ierobežotie tipa sertifikāti un Eiropas tehnisko standartu prasību atļaujas

(minēti Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 ([1]) I pielikuma (21. daļa) A iedaļas B un O apakšiedaļā un Ib pielikuma (21. daļa *Light*) A iedaļas B un C apakšiedaļā)

	Nemainīga maksa (EUR)
Borta vadības horizontālas pacelšanās un nosēšanās (*HTOL*) gaisa kuģis	
Smagāks par 150 000 kg	2 885 540
Smagāks par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	2 377 030
Smagāks par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	932 200
Smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg (ieskaitot *HPA*, kas smagāki par 2 730 kg, līdz 5 700 kg)	590 660
Smagāks par 2 730 kg, līdz 5 700 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 1 200 kg, līdz 2 730 kg)	196 530
Smagāks par 1 200 kg, līdz 2 730 kg (ieskaitot *HPA* līdz 1 200 kg)	22 310
Līdz 1 200 kg	7 440
Borta vadības vertikālas pacelšanās un nosēšanās (*VTOL*) gaisa kuģis	
Liels	668 440
Vidējs	267 390
Mazs	33 490
Ļoti viegls	33 490
Gaisa balons	10 360
Liels dirižablis	60 300

([1]) Komisijas Regula (ES) Nr. 748/2012 (2012. gada 3. augusts), ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 224, 21.8.2012., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Nemainīga maksa (EUR)
Vidējs dirižablis	22 970
Mazs dirižablis	11 500
Piedziņa	
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci, kas lielāka par 25 KN, vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 2 000 kW	569 060
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci līdz 25 KN vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 200 kW, bet nepārsniedz 2 000 kW	379 320
Dzinēji, kas nav turbodzinēji, vai turbodzinēji ar pacelšanās jaudu līdz 200 kW	51 840
CS-22.H, CS-VLR App. B dzinēji	25 920
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu, kas lielāka par 5 700 kg	17 700
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 700 kg	5 050
CS-22J klases propelleris	2 530
Daļas un neuzstādītas iekārtas	
Vērtība lielāka par 20 000 EUR	13 060
Vērtība no 2 000 EUR līdz 20 000 EUR	7 470
Vērtība mazāka par 2 000 EUR	4 340
Spēka palīgiekārta (*APU*)	310 450

2. tabula

Papildu tipa sertifikāti

(minēti Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas E apakšiedaļā un Ib pielikuma (21. daļa *Light*) A iedaļas E apakšiedaļā)

	Nemainīga maksa (EUR)			
	Komplekss, svarīgs	Svarīgs	Standarta	Vienkāršs
Borta vadības horizontālas pacelšanās un nosēšanās (*HTOL*) gaisa kuģis				
Smagāks par 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Smagāks par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
Smagāks par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
Smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg (ieskaitot *HPA*, kas smagāki par 2 730 kg, līdz 5 700 kg)	407 750	25 780	9 180	4 680
Smagāks par 2 730 kg, līdz 5 700 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 1 200 kg, līdz 2 730 kg)	168 440	7 880	3 620	1 810
Smagāks par 1 200 kg, līdz 2 730 kg (ieskaitot *HPA* līdz 1 200 kg)	8 620	2 770	1 730	860
Līdz 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Nemainīga maksa (EUR)			
	Komplekss, svarīgs	Svarīgs	Standarta	Vienkāršs
Borta vadības vertikālas pacelšanās un nosēšanās (*VTOL*) gaisa kuģis				
Liels	451 680	82 770	12 410	4 140
Vidējs	264 650	41 390	8 280	3 310
Mazs	21 170	16 570	6 210	2 080
Ļoti viegls	13 490	1 560	690	440
Cits borta vadības gaisa kuģis				
Gaisa balons	5 100	1 470	690	440
Liels dirižablis	52 930	22 420	17 940	8 970
Vidējs dirižablis	21 190	6 890	5 520	2 770
Mazs dirižablis	10 560	3 450	2 770	1 390
Piedziņa				
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci, kas lielāka par 25 KN, vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci līdz 25 KN vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 200 kW, bet nepārsniedz 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
Dzinēji, kas nav turbodzinēji, vai turbodzinēji ar pacelšanās jaudu līdz 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
CS-22.H, CS-VLR App. B dzinēji	24 440	2 430	1 080	520
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu, kas lielāka par 5 700 kg	9 860	3 450	1 730	860
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 700 kg	3 000	2 580	1 290	660
CS-22J klases propelleris	1 520	1 290	660	320
Daļas un neuzstādītas iekārtas				
Vērtība lielāka par 20 000 EUR	—	—	—	—
Vērtība no 2 000 EUR līdz 20 000 EUR	—	—	—	—
Vērtība mazāka par 2 000 EUR	—	—	—	—
Spēka palīgiekārta (*APU*)	191 340	10 350	6 910	3 450

3. tabula

Lielākas izmaiņas un lielāki remonti

(minēti Regulas (ES) Nr. 748/2012) I pielikuma (21. daļa) A iedaļas D un M apakšiedaļā un Ib pielikuma (21. daļa *Light*) A iedaļas D un F apakšiedaļā)

	Nemainīga maksa (EUR)				
	Modeļa maksa [1]	Komplekss, svarīgs	Svarīgs	Standarta	Vienkāršs
Borta vadības horizontālas pacelšanās un nosēšanās (*HTOL*) gaisa kuģis					
Smagāks par 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Smagāks par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Smagāks par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg (ieskaitot *HPA*, kas smagāki par 2 730 kg, līdz 5 700 kg)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Smagāks par 2 730 kg, līdz 5 700 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 1 200 kg, līdz 2 730 kg)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Smagāks par 1 200 kg, līdz 2 730 kg (ieskaitot *HPA* līdz 1 200 kg)	740	5 940	1 910	860	440
Līdz 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
Borta vadības vertikālas pacelšanās un nosēšanās (*VTOL*) gaisa kuģis					
Liels	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Vidējs	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Mazs	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Ļoti viegls	1 590	12 720	1 470	690	690
Cits borta vadības gaisa kuģis					
Gaisa balons	630	5 100	1 470	690	690
Liels dirižablis	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Vidējs dirižablis	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Mazs dirižablis	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Piedziņa					
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci, kas lielāka par 25 KN, vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci līdz 25 KN vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 200 kW līdz 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Dzinēji, kas nav turbodzinēji, vai turbodzinēji ar pacelšanās jaudu līdz 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Nemainīga maksa (EUR)				
	Modeļa maksa ([1])	Komplekss, svarīgs	Svarīgs	Standarta	Vienkāršs
CS-22.H, CS-VLR App. B dzinēji	1 320	10 600	1 040	520	520
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu, kas lielāka par 5 700 kg	660	5 310	1 850	700	700
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 700 kg	210	1 630	1 400	660	660
CS-22J klases propelleris	100	830	700	220	220
Daļas un neuzstādītas iekārtas					
Vērtība lielāka par 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Vērtība no 2 000 EUR līdz 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Vērtība mazāka par 2 000 EUR	—	—	—	—	—
Spēka palīgiekārta (*APU*)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

([1]) Modeļa maksa attiecas uz modeļa pievienošanu tipa projektam, un to iekasē par katru pieteikumu un par katru modeli. Tā jāsasaista ar pieteikumu par standarta, svarīgām vai kompleksām svarīgām izmaiņām. Piemērojamo maksas kategoriju par katru pieteikumu un par katru modeli nosaka atbilstīgi saistītajam tipa projektam piešķirtajai maksas kategorijai.

4. tabula

Sīkas izmaiņas un sīki remonti

(minēti Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas D un M apakšiedaļā un Ib pielikuma (21. daļa *Light*) A iedaļas D apakšiedaļā)

	Nemainīga maksa ([1]) (EUR)
Borta vadības horizontālas pacelšanās un nosēšanās (*HTOL*) gaisa kuģis	
Smagāks par 150 000 kg	2 650
Smagāks par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	2 650
Smagāks par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	2 650
Smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg (ieskaitot *HPA*, kas smagāki par 2 730 kg, līdz 5 700 kg)	2 650
Smagāks par 2 730 kg, līdz 5 700 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 1 200 kg, līdz 2 730 kg)	860
Smagāks par 1 200 kg, līdz 2 730 kg (ieskaitot *HPA* līdz 1 200 kg)	700
Līdz 1 200 kg	440
Borta vadības vertikālas pacelšanās un nosēšanās (*VTOL*) gaisa kuģis	
Liels	1 360
Vidējs	1 360
Mazs	1 360
Ļoti viegls	690

	Nemainīga maksa ([1]) (EUR)
Cits borta vadības gaisa kuģis	
Gaisa balons	690
Liels dirižablis	2 410
Vidējs dirižablis	1 360
Mazs dirižablis	1 360
Piedziņa	
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci, kas lielāka par 25 KN, vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 2 000 kW	1 780
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci līdz 25 KN vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 200 kW, bet nepārsniedz 2 000 kW	1 780
Dzinēji, kas nav turbodzinēji, vai turbodzinēji ar pacelšanās jaudu līdz 200 kW	860
CS-22.H, CS-VLR App. B dzinēji	520
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu, kas lielāka par 5 700 kg	700
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 700 kg	660
CS-22J klases propelleris	450
Daļas un neuzstādītas iekārtas	
Vērtība lielāka par 20 000 EUR	2 610
Vērtība no 2 000 EUR līdz 20 000 EUR	1 500
Vērtība mazāka par 2 000 EUR	870
Spēka palīgiekārta (*APU*)	690

([1]) Šajā tabulā noteiktās maksas nepiemēro sīkām izmaiņām un sīkiem remontiem, ko veic projektēšanas organizācijas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas J apakšiedaļas 21.A.263. punkta c) apakšpunkta 2. punktu.

5. tabula

Sertifikācijas atbalsts validēšanai

Pakalpojums, ar ko sniedz atbalstu trešās valsts iestādei saistībā ar *EASA* sertifikāta validēšanu/atzīšanu un tehnisku palīdzību saistībā ar atbilstības konstatēšanas darbībām

Pakalpojumu pakete	Nemainīga atlīdzība (EUR)
Liela	3 510
Vidēja	1 400
Maza	350

6. tabula

Tehniskās apkopes pārraudzības padome (*MRB*)

Pakalpojums, ar ko sniedz atbalstu saistībā ar Tehniskās apkopes pārraudzības padomes ziņojumu un tā pārskatīšanu

	Nemainīga atlīdzība (EUR)
1. **Sākotnējais *MRB* ziņojums**	
CS 25 gaisa kuģi	491 400

	Nemainīga atlīdzība (EUR)
CS 27 un CS 29 gaisa kuģi	210 600
Papildu tipa sertifikāti	70 200
2. ***MRB* ziņojumu pārskatīšana**	
CS-25, smagāki par 150 000 kg	168 480
CS-25, smagāki par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	140 400
CS-25, smagāki par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	112 320
CS-25, smagāki par 5 700 kg, līdz 22 000 kg	56 160
CS 27 un CS 29 gaisa kuģi	42 120
Papildu tipa sertifikāti	28 080

Atkāpjoties no šīs tabulas 2. punkta (*MRB* ziņojumu pārskatīšana), stundas likmi, kas noteikta šā pielikuma II daļā, līdz attiecīgās atlīdzības kategorijas atlīdzībai pilnā apmērā iekasē par tādu gaisa kuģu kategorijām:

a) kuru ražošana izbeigta jau vairāk nekā 20 gadus vai

b) kuri visā pasaulē saražoti mazāk nekā 50, vai

c) kuri visā pasaulē saražoti 50 vai vairāk, ar nosacījumu, ka sertifikāta turētājs pierāda, ka visā pasaulē tiek ekspluatēti mazāk nekā 50 šādi gaisa kuģi.

7.A tabula

Atļauju izsniegšana trešo valstu ekspluatantiem (*TCO*) un to uzraudzība

	Ekspluatantu kategorija	
Flotes lielums	Viegla	Smaga
Atļaujas izsniegšanas maksa (EUR)		
No 1 līdz 5	750	1 500
No 6 līdz 10	1 500	3 000
No 11 līdz 40	2 250	4 500
Lielāka par 40	3 000	6 000
Uzraudzības maksa (EUR)		
Flotes lielums	Viegla	Smaga
No 1 līdz 5	1 500	3 000
No 6 līdz 10	3 000	6 000
No 11 līdz 40	4 500	9 000
Lielāka par 40	6 000	12 000
Vienreizējas paziņošanas maksa (EUR) ([1])		
		1 800

([1]) Saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 452/2014 (2014. gada 29. aprīlis), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 133, 6.5.2014., 12. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj), 1. pielikuma TCO.305. punktu tā ir maksa par katru paziņojumu, kas vienlīdzīgi piemērojama katrai ekspluatantu kategorijai un katram flotes lielumam.

7.B tabula

Trešo valstu ekspluatantu papildu novērtēšana ([2])

	Nemainīga maksa (EUR)
Apmeklējums uz vietas ([1])	30 230
Vienas dienas tehniskā sanāksme (Ķelnē vai hibrīdrežīmā)	16 970
Attālināta revīzija	19 900
Papildu novērtēšana ([2])	5 000
Vienas dienas *ad hoc* tehniskais novērtējums (Ķelnē, hibrīdrežīmā vai pilnīgi attālināti)	9 900
Pusdienas *ad hoc* tehniskais novērtējums (Ķelnē, hibrīdrežīmā vai pilnīgi attālināti)	7 500

([1]) Izņemot ceļa izdevumus (kas jāiekasē papildus šajā tabulā noteiktajai nemainīgajai maksai).
([2]) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 452/2014 II pielikuma ART.200. punkta b) apakšpunktu.

8. tabula

EASA tipa sertifikātu, EASA ierobežoto tipa sertifikātu, EASA Eiropas tehnisko standartu prasību atļauju un citu tipa sertifikātu vai tehnisko standartu prasību atļauju, ko uzskata par atzītiem saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139, turētājiem piemērojamā gada maksa

(minēti Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas B un O apakšiedaļā un Ib pielikuma (21. daļa *Light*) A iedaļas B un C apakšiedaļā)

	Nemainīga maksa (EUR)	
	ES projekts	Trešās valsts projekts
Borta vadības horizontālas pacelšanās un nosēšanās (*HTOL*) gaisa kuģis		
Smagāks par 150 000 kg	1 621 840	505 820
Smagāks par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	1 369 570	385 380
Smagāks par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	412 690	154 640
Smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg (ieskaitot *HPA*, kas smagāki par 2 730 kg, līdz 5 700 kg)	67 460	22 910
Smagāks par 2 730 kg, līdz 5 700 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 1 200 kg, līdz 2 730 kg)	7 470	2 490
Smagāks par 1 200 kg, līdz 2 730 kg (ieskaitot *HPA* līdz 1 200 kg)	3 450	1 170
Līdz 1 200 kg	320	100
Borta vadības vertikālas pacelšanās un nosēšanās (*VTOL*) gaisa kuģis		
Liels	170 520	55 580
Vidējs	80 290	29 880
Mazs	33 530	12 170
Ļoti viegls	5 190	1 730

([2]) Pamatojoties uz pieejamajiem drošuma datiem, Aģentūra var nolemt veikt īpašas darbības *TCO* sākotnējai novērtēšanai un uzraudzībai saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 452/2014.

	Nemainīga maksa (EUR)	
	ES projekts	Trešās valsts projekts
Cits borta vadības gaisa kuģis		
Gaisa balons	1 180	510
Liels dirižablis	5 620	1 870
Vidējs dirižablis	3 450	1 150
Mazs dirižablis	2 770	930
Piedziņa		
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci, kas lielāka par 25 KN, vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 2 000 kW	168 610	45 120
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci līdz 25 KN vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 200 kW, bet nepārsniedz 2 000 kW	81 680	38 540
Dzinēji, kas nav turbodzinēji, vai turbodzinēji ar pacelšanās jaudu līdz 200 kW	1 570	200
CS-22.H, CS-VLR App. B dzinēji	860	440
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu, kas lielāka par 5 700 kg	590	310
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 700 kg	340	70
CS-22J klases propelleris	320	100
Daļas un neuzstādītas iekārtas		
Vērtība lielāka par 20 000 EUR	3 430	950
Vērtība no 2 000 EUR līdz 20 000 EUR	1 810	650
Vērtība mazāka par 2 000 EUR	730	590
Spēka palīgiekārta (*APU*)	123 380	14 760

Atkāpjoties no šīs tabulas, piemēro šādus noteikumus.

a) Gaisa kuģa kravas versijām, kam ir savs tipa sertifikāts, piemēro līdzvērtīgai pasažieru versijai noteikto maksu, kas reizināta ar koeficientu 0,85.

b) Vairāku *EASA* tipa sertifikātu un/vai vairāku *EASA* ierobežoto tipa sertifikātu, *EASA* Eiropas tehnisko standartu prasību atļauju un/vai vairāku citu tipa sertifikātu vai tehnisko standartu prasību atļauju turētājiem piemēro gada maksas atlaidi 25 % apmērā par ceturto un turpmākajiem sertifikātiem, uz ko attiecas tā pati nemainīgā maksa tajā pašā maksas kategorijā.

c) Šā pielikuma II daļā noteikto stundas likmi līdz attiecīgās maksas kategorijas maksai pilnā apmērā iekasē šādos gadījumos:

   1) par gaisa kuģiem:

      a) kuru ražošana izbeigta jau vairāk nekā 20 gadus vai

      b) kuri visā pasaulē saražoti mazāk nekā 50, vai

      c) kuri visā pasaulē saražoti 50 vai vairāk, ar nosacījumu, ka sertifikāta turētājs pierāda, ka visā pasaulē tiek ekspluatēti mazāk nekā 50 šādi gaisa kuģi;

   2) par dzinējiem un propelleriem:

      a) kuru ražošana izbeigta jau vairāk nekā 20 gadus vai

      b) kuri visā pasaulē saražoti mazāk nekā 100, vai

c) kuri visā pasaulē saražoti 100 vai vairāk, ar nosacījumu, ka sertifikāta turētājs pierāda, ka šāds dzinējs vai propelleris uzstādīts mazāk nekā 50 ekspluatācijā esošiem gaisa kuģiem;

3) par daļām un neuzstādītām iekārtām:

a) kuru ražošana izbeigta jau vairāk nekā 15 gadus vai

b) kuras visā pasaulē saražotas mazāk nekā 400, vai

c) kuras visā pasaulē saražotas 400 vai vairāk, ar nosacījumu, ka sertifikāta turētājs pierāda, ka šāda daļa ir uzstādīta ne mazāk kā 50 ekspluatācijā esošiem gaisa kuģiem vai ka neuzstādīta iekārta atrodas mazāk nekā 50 ekspluatācijā esošos gaisa kuģos.

Atbilstību C punktā noteiktajiem kritērijiem novērtē, atsaucoties uz datiem tā gada 1. janvārī, kurā sākas attiecīgais norēķinu cikls.

Laikposms, kurā rēķinu par maksu attiecībā uz lidojumderīguma uzturēšanu var koriģēt ar atpakaļejošu spēku, ņemot vērā šo tabulu un atkāpes, ir viens gads no rēķina izdošanas dienas.

9.A tabula

Projektēšanas organizācijas apstiprinājums

(minēts Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas J apakšiedaļā un Ib pielikuma (21. daļa *Light*) A iedaļas J apakšiedaļā)

Apstiprinājuma maksa (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 10	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
10 līdz 49	28 600	20 430	12 260	8 170	—
50 līdz 399	126 640	95 010	63 260	48 470	—
400 līdz 999	253 300	189 910	158 280	133 250	—
1 000 līdz 2 499	506 580	—	—	—	—
2 500 līdz 4 999	759 760	—	—	—	—
5 000 līdz 7 000	813 620	—	—	—	—
Vairāk nekā 7 000	4 221 150	—	—	—	—

Uzraudzības maksa ([1]) (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 10	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
10 līdz 49	31 080	21 310	12 260	8 160	—
50 līdz 399	119 780	86 310	54 950	44 120	—
400 līdz 999	239 760	172 680	137 850	121 290	—
1 000 līdz 2 499	479 530	—	—	—	—
2 500 līdz 4 999	719 300	—	—	—	—
5 000 līdz 7 000	1 527 500	—	—	—	—
Vairāk nekā 7 000	3 996 860	—	—	—	—

Būtisku izmaiņu apstiprinājuma maksa ([2]) (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 10	910	910	760	600	460
10 līdz 49	1 510	1 510	1 670	1 060	—
50 līdz 399	6 650	5 140	4 230	1 210	—
400 līdz 999	11 180	10 280	6 050	2 120	—
1 000 līdz 2 499	15 410	—	—	—	—
2 500 līdz 4 999	20 550	—	—	—	—
5 000 līdz 7 000	25 390	—	—	—	—
Vairāk nekā 7 000	27 200	—	—	—	—

([1]) Uzraudzības maksa attiecas uz regulārām uzraudzības darbībām, kas saskaņā ar apstiprinājumu jāveic attiecībā uz organizāciju, izņemot būtiskas izmaiņas, par kurām jāmaksā maksa saskaņā ar 9.A tabulu.

([2]) Būtisku izmaiņu apstiprinājuma maksu piemēro katrai atsevišķai apstiprinājuma nosacījumu izmaiņai, izņemot izmaiņas organizācijā vai darbinieku skaita izmaiņas, vai abus.

9.B tabula

Alternatīvas procedūras projektēšanas organizācijas apstiprinājumam

(minētas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas J apakšiedaļā)

Kategorija	Apraksts	Maksa (EUR)
1A	Tipa sertifikācija	11 150
1B	Tipa sertifikācija – tikai lidojumderīguma uzturēšana	4 460
2A	Papildu tipa sertifikāti un/vai lielāki remonti	8 920
2B	Papildu tipa sertifikāti un/vai lielāki remonti – tikai lidojumderīguma uzturēšana	3 720
3A	Eiropas Tehnisko standartu prasību atļauja	8 920
3B	Eiropas Tehnisko standartu prasību atļauja – tikai lidojumderīguma uzturēšana	4 460

10. tabula

Ražošanas organizācijas apstiprinājums

(minēts Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas G apakšiedaļā un Ib pielikuma (21. daļa *Light*) A iedaļas G apakšiedaļā)

Apstiprinājuma maksa (EUR)			
	Visdārgākais ražojums lētāks par 5 000 EUR ([1])	Visdārgākais ražojums no 5 000 līdz 100 000 EUR ([1])	Visdārgākais ražojums dārgāks par 100 000 EUR ([1])
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 100	28 990	55 750	78 060
No 100 līdz 499	44 610	89 210	156 120
No 500 līdz 999	83 640	167 270	334 550
No 1 000 līdz 4 999	223 030	446 050	1 115 130
No 5 000 līdz 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
Vairāk nekā 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

	Uzraudzības maksa (EUR)		
	Visdārgākais ražojums lētāks par 5 000 EUR ([1])	Visdārgākais ražojums no 5 000 līdz 100 000 EUR ([1])	Visdārgākais ražojums dārgāks par 100 000 EUR ([1])
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 100	19 330	37 180	52 050
No 100 līdz 499	29 740	59 470	104 060
No 500 līdz 999	55 750	111 520	222 650
No 1 000 līdz 4 999	148 680	297 370	743 420
No 5 000 līdz 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
Vairāk nekā 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

([1]) Apstiprinātajā *EASA* ražošanas organizācijas apstiprinājuma turētāja darbības jomā (spēju sarakstā) iekļautā visdārgākā ražojuma, daļas vai neuzstādītas iekārtas vērtība (kā norādīta attiecīgā ražotāja cenrādī).

11. tabula

Tehniskās apkopes organizācijas apstiprinājums

(minēts Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 ([3]) II pielikumā (145. daļa))

	Apstiprinājuma maksa ([1]) (EUR)	Uzraudzības maksa ([1]) (EUR)
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 5	5 190	3 970
No 5 līdz 9	8 630	6 910
No 10 līdz 49	34 570	21 410
No 50 līdz 99	55 320	42 820
No 100 līdz 499	73 930	57 240
No 500 līdz 999	102 100	79 050
Vairāk nekā 999	143 350	110 920
Tehniskie novērtējumi	No tehniskā novērtējuma atkarīga nemainīga maksa ([2]) (EUR)	No tehniskā novērtējuma atkarīga nemainīga maksa ([2]) (EUR)
A1	29 460	22 800
A2	6 710	5 190
A3	13 390	10 360
A4	1 330	1 040
B1	13 390	10 360
B2	6 710	5 190
B3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

([1]) Maksājamo maksu veido no darbinieku skaita atkarīga nemainīga maksa, kurai pieskaita no tehniskā novērtējuma atkarīgu(-as) nemainīgu(-as) maksu(-as).

([2]) Ja organizācijai ir vairāki A un/vai B novērtējumi, iekasē tikai lielāko no piemērojamām maksām. Ja organizācijai ir viens vai vairāki C un/vai D novērtējumi, par katru novērtējumu iekasē C/D novērtējumam piemērojamo maksu.

([3]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014 (2014. gada 26. novembris) par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

12. tabula

Tehniskās apkopes mācību organizācijas apstiprinājums

(minēts Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikumā (147. daļa))

	Apstiprinājuma maksa (EUR)	Uzraudzības maksa (EUR)
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 5	5 190	3 970
No 5 līdz 9	14 690	11 400
No 10 līdz 49	31 600	29 230
No 50 līdz 99	61 430	48 660
Vairāk nekā 99	80 880	74 340
Maksa par: — tehniskās apkopes mācību organizācijas pašraksturojuma attālinātu apstiprināšanas procedūru ([1]), — otro un turpmākiem papildu objektiem ([2]) ([3]).	4 960 4 960	3 720 3 720
Maksa par otro un turpmākiem papildu mācību kursiem ([2]) ([3])	4 960	—

([1]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikuma (147. daļa) A iedaļas B apakšiedaļā.
([2]) Organizāciju sākotnējam apstiprinājumam piemēro maksu par katru objektu un kursu. Pirmais objekts un pirmais mācību kurss ir iekļauti no darbinieku skaita atkarīgajā apstiprinājuma maksā.
([3]) Ja jau apstiprinātas organizācijas iesniedz pieteikumu par papildu objektiem vai mācību kursiem, piemērojamo maksu iekasē par katru objektu vai mācību kursu.

13. tabula

Trešās valsts lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas apstiprinājums

(minēts Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vc pielikumā (CAMO daļa))

		Nemainīga maksa ([1]) (EUR)
Apstiprinājuma maksa		74 340
Uzraudzības maksa		74 340
Tehniskie novērtējumi	No tehniskā novērtējuma atkarīga nemainīga maksa ([2]) (EUR) – sākotnējais apstiprinājums	No tehniskā novērtējuma atkarīga nemainīga maksa ([2]) (EUR) – uzraudzība
A1 = lidmašīnas, smagākas par 5 700 kg	18 590	18 590
A2 = lidmašīnas, 5 700 kg smagas un vieglākas	9 290	9 290
A3 = helikopteri	9 290	9 290
A4: visi citi	9 290	9 290

([1]) Maksājamo maksu veido nemainīga maksa, kurai pieskaita no tehniskā novērtējuma atkarīgu nemainīgu maksu.
([2]) Ja organizācijai ir vairāki A novērtējumi, iekasē tikai lielāko no piemērojamām maksām.

14. tabula

Lidojumu simulācijas trenažieru iekārtas (*FSTD*) un organizācijas

(minētas Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 ([4]) VI pielikuma (ARA daļa) *FSTD* apakšnodaļā un VII pielikuma (ORA daļa) *FSTD* apakšnodaļā)

Organizācijas apstiprinājuma maksa (EUR)			
Nemainīga maksa par katru atrašanās vietu			17 340
Iekārtas kvalifikācijas apstiprinājuma maksa (EUR)			
	Viena dzinēja un aprīkojuma uzstādīšanas konfigurācija	Divas dzinēja un/vai divas aprīkojuma uzstādīšanas konfigurācijas	Trīs un vairāk dzinēja un/vai trīs un vairāk aprīkojuma uzstādīšanas konfigurācijas
Pilnīgs lidojumu trenažieris (*FFS*)	45 080	55 490	64 500
Lidojumu trenažieru iekārta (*FTD*)	19 080	22 560	31 560
	Viens virzuļdzinējs vai līdzvērtīgs	Vairāki virzuļdzinēji vai līdzvērtīgi	Viens/vairāki turbopropellerdzinēji vai turboventilatordzinēji, vai līdzvērtīgi
Lidojuma un navigācijas procedūru trenažieris (*FNPT*)	13 870	19 080	26 020
Organizācijas uzraudzības maksa (EUR)			
Nemainīga maksa par katru atrašanās vietu (kompleksa)			7 810
Nemainīga maksa par katru atrašanās vietu (nav kompleksa)			3 900
Iekārtas uzraudzības maksa (EUR)			
Pilnīgs lidojumu trenažieris (*FFS*)			12 820
Pilnīgs lidojumu trenažieris (*FFS*) – tikai lidmašīnas – ja noslēgts divpusējs nolīgums ([1])			3 930
Lidojumu trenažieru iekārta (*FTD*)			7 310
	Viens virzuļdzinējs vai līdzvērtīgs	Vairāki virzuļdzinēji vai līdzvērtīgi	Viens/vairāki turbopropellerdzinēji vai turboventilatordzinēji, vai līdzvērtīgi
Lidojuma un navigācijas procedūru trenažieris (*FNPT*)	5 210	6 940	10 400
Paplašināta izvērtēšanas programma – organizācijas uzraudzības maksa (EUR)			
Nemainīga maksa par katru atrašanās vietu (kompleksa)			15 610
Nemainīga maksa par katru atrašanās vietu (nav kompleksa)			7 810

([4]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011 (2011. gada 3. novembris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Iekārtas uzraudzības maksa (EUR)			
	Paplašināta 3 gadu izvērtēšanas programma		
Pilnīgs lidojumu trenažieris (*FFS*)			5 740
Lidojumu trenažieru iekārta (*FTD*)			3 430
	Viens virzuļdzinējs vai līdzvērtīgs	Vairāki virzuļdzinēji vai līdzvērtīgi	Viens/vairāki turbopropellerdzinēji vai turboventilatordzinēji, vai līdzvērtīgi
Lidojuma un navigācijas procedūru trenažieris (*FNPT*)	2 670	3 240	4 630
	Paplašināta 2 gadu izvērtēšanas programma		
Pilnīgs lidojumu trenažieris (*FFS*)			7 460
Lidojumu trenažieru iekārta (*FTD*)			4 450
	Viens virzuļdzinējs vai līdzvērtīgs	Vairāki virzuļdzinēji vai līdzvērtīgi	Viens/vairāki turbopropellerdzinēji vai turboventilatordzinēji, vai līdzvērtīgi
Lidojuma un navigācijas procedūru trenažieris (*FNPT*)	3 300	4 170	6 080

([1]) Piemēro tikai lidojumu trenažierim(-iem), kas atrodas trešā valstī, kura ir noslēgusi divpusēju nolīgumu ar Savienību.

15. tabula

“145. daļas” un “147. daļas” apstiprinājumiem līdzvērtīgu apstiprinājumu atzīšana saskaņā ar piemērojamajiem divpusējiem nolīgumiem

	Nemainīga maksa (EUR)
Jauni apstiprinājumi, par katru pieteikumu	1 260
Esošo apstiprinājumu termiņa pagarināšana, par norēķinu ciklu	1 260

16.A tabula

Gaisa kuģu tehniskās apkopes programmas (*AMP*) nodošana

(minēta Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma M.1. punkta 3. apakšpunkta ii) punktā)

	Tehniskie novērtējumi			
	A1	A2	A3	A4
Nodošanas sagatavošanas maksa (EUR) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) Maksu piemēro par katru *AMP* dokumentu.

16.B tabula

Gaisa kuģu tehniskās apkopes programmas uzraudzība

(minēta Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma M.1. punkta 3. apakšpunkta ii) punktā)

	Uzraudzības maksa (EUR) ([1])			
	Tehniskie novērtējumi			
Flotes lielums ([2])	A1	A2	A3	A4
Pamata (0 līdz 4 gaisa kuģi)	7 750	4 650	7 750	4 650
Zems (5 līdz 19 gaisa kuģi)	15 500	9 300	15 500	9 300
Vidējs (20 līdz 149 gaisa kuģi)	23 250	13 950	23 250	13 950
Augsts (vairāk nekā 150 gaisa kuģi)	31 000	18 600	31 000	18 600

([1]) Maksu piemēro par katru *AMP* dokumentu.
([2]) Flotes lielums atbilst to gaisa kuģu kopskaitam, uz kuriem attiecas katra *AMP*.

17.A tabula

Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas (*CAMO*) nodošana

(minēta Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vc pielikumā (*CAMO* daļā), atbildības pārdales gadījumā saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 64. vai 65. pantu)

Nodošanas sagatavošanas maksa (EUR) ([1])	20 000

([1]) Maksu piemēro par katru *CAMO* nodošanu.

17.B tabula

Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas uzraudzība

(minēta Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vc pielikumā (*CAMO* daļā), atbildības pārdales gadījumā saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 64. vai 65. pantu)

	Tehniskie novērtējumi			
Flotes lielums ([1])	A1	A2	A3	A4
	Uzraudzības maksa (EUR) ([2])			
Pamata (0 līdz 4 gaisa kuģi)	46 500	24 800	46 500	24 800
Zems (5 līdz 9 gaisa kuģi)	86 800	49 600	86 800	49 600
Vidējs (10 līdz 19 gaisa kuģi)	124 000	62 000	124 000	62 000
Vidēji augsts (20 līdz 149 gaisa kuģi)	232 500	86 800	232 500	86 800
Augsts (150 līdz 249 gaisa kuģi)	310 000	124 000	310 000	124 000
Ļoti augsts (vairāk nekā 249 gaisa kuģi)	496 000	186 000	496 000	186 000

([1]) Gaisa kuģu skaits atbilst gaisa kuģu kopējam skaitam, ko organizācija pārvalda attiecībā uz katru konkrēto novērtējumu.
([2]) Organizācijām, kurām ir vairāki novērtējumi, maksu veido augstākā novērtējuma un organizācijas pārvaldīto gaisa kuģu kopskaita kombinācija (visu gaisa kuģu kopskaits katrā konkrētajā novērtējumā).

18. tabula

Apvienotās lidojumderīguma organizācijas apstiprinājums

(minēts Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vd pielikumā (CAO daļa))

	Apstiprinājuma maksa ([1]) (EUR)	Uzraudzības maksa ([1]) (EUR)
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 5	4 640	3 550
No 5 līdz 9	7 720	6 170
No 10 līdz 49	30 900	19 140
No 50 līdz 99	49 450	38 280
No 100 līdz 499	66 090	51 170
No 500 līdz 999	91 270	70 660
Vairāk nekā 999	128 140	99 150
No tehniskā novērtējuma atkarīga nemainīga maksa par tiesībām: tehniskā apkope	Apstiprinājuma maksa ([2]) (EUR)	Uzraudzības maksa ([2]) (EUR)
Lidmašīnas – izņemot kompleksus gaisa kuģus ar dzinēju	6 000	4 640
Lidmašīnas, kuru maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) ir 2 730 kg vai mazāk	6 000	4 640
Helikopteri – izņemot kompleksus gaisa kuģus ar dzinēju	11 970	9 260
Helikopteri, kuru *MTOM* ir 1 200 kg vai mazāk un kuri sertificēti ne vairāk kā četru personu pārvadāšanai	11 970	9 260
Dirižabļi	1 190	930
Gaisa baloni	1 190	930
Planieri	1 190	930
Nokomplektēti turbīnu dzinēji	6 000	4 640
Nokomplektēti virzuļdzinēji	6 000	4 640
Elektrodzinēji	6 000	4 640
Sastāvdaļas, kas nav pilnīgi nokomplektēti dzinēji	1 190	930
Nesagraujoša testēšana (*NDT*)	1 190	930
No tehniskajiem datiem atkarīga nemainīga maksa par tiesībām: lidojumderīguma uzturēšanas vadība	Apstiprinājuma maksa ([3]) (EUR)	Uzraudzības maksa ([3]) (EUR)
Lidojumderīguma uzturēšanas vadība	15 000	15 000

([1]) Maksājamo maksu veido no attiecīgo darbinieku skaita atkarīga nemainīga maksa, kurai pieskaita nemainīgu(-as) maksu(-as) par katru tehnisko novērtējumu.
([2]) No organizācijām, kurām ir vairāki novērtējumi, iekasē maksu par katru tehnisko novērtējumu.
([3]) Attiecīgā gadījumā papildus iekasē maksu par lidojumderīguma uzturēšanas vadības tiesībām.

19.A tabula

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) nodošana

	Viena *AOC*	Vairākas *AOC*
Nodošanas sagatavošanas maksa (EUR)	30 000	50 000

19.B tabula

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības sākotnējais apstiprinājums ([5])

Gaisa kuģa kategorija	Apstiprinājuma maksa (EUR)	Papildu maksa par tipu (EUR)
HTOL, smagāki par 55 000 kg	500 000	31 000
HTOL, smagāki par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	450 000	25 000
HTOL, smagāki par 5 700 kg, līdz 22 000 kg	425 000	15 500
HTOL, vieglāki par 5 700 kg	400 000	7 750
VTOL, liels	500 000	31 000
VTOL, vidējs	450 000	15 500
VTOL, mazs	400 000	7 750
Gaisa kuģis ar *VTOL* spēju	215 000	7 750

Papildu īpašie apstiprinājumi

	Izmaiņu tips	Īpaša apstiprinājuma maksa (EUR)
Viena īpaša apstiprinājuma pievienošana ekspluatācijas specifikācijām (izņemot veiktspējas navigāciju, uz pierādījumiem balstītas mācības, palielināta tāluma lidojumus ar divu dzinēju lidmašīnām un elektroniskās lidojumu datu pārvaldības ierīces)	Lielas	15 500
Viena īpaša apstiprinājuma pievienošana ekspluatācijas specifikācijām (veiktspējas navigācija, uz pierādījumiem balstītas mācības, palielināta tāluma lidojumi ar divu dzinēju lidmašīnām un elektroniskās lidojumu datu pārvaldības ierīces)	Nozīmīgas	31 000

19.c tabula

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības uzraudzība ([6])

Gaisa kuģa kategorija	Ekspluatēto gaisa kuģu kopskaits	Uzraudzības maksa (EUR)	Papildu maksa par tipu (EUR)
HTOL, smagāki par 55 000 kg	0–9	188 000	31 000
	10–49	230 000	
	50–99	285 000	
	100–149	340 000	
	150–199	395 000	
	200+	450 000	

([5]) Maksājamo maksu veido tālāk norādīto trīs posteņu summa.
1. Apstiprinājuma maksa: summa par vienu gaisa kuģa tipu, *VTOL* vai ar *VTOL* spēju, bez īpaša apstiprinājuma pieprasījuma.
2. Papildu maksa par tipu: summa par katru papildu gaisa kuģu tipu, *VTOL* vai ar *VTOL* spēju. Smagāko *MTOM* tipu ņem vērā apstiprinājuma maksā, bet papildu tipu(-us) – šajā kategorijā.
3. Īpaša apstiprinājuma maksa: summa par katru pieteikuma veidlapā norādīto īpašo apstiprinājumu.

([6]) Maksājamo maksu veido tālāk norādīto trīs posteņu summa.
1. Uzraudzības maksa: summa par smagākā gaisa kuģa tipu, *VTOL* vai ar *VTOL* spēju, pamatojoties uz ekspluatēto gaisa kuģu skaitu.
2. Papildu maksa par tipu: summa par katru papildu gaisa kuģu tipu, *VTOL* vai ar *VTOL* spēju. Smagāko *MTOM* tipu ņem vērā apstiprinājuma maksā, bet papildu tipu(-us) – šajā kategorijā.
3. Otrajam un katram nākamajam *AOC* turētājam vienā tajā pašā grupā piemēro 25 % samazinājumu par grupas darbībām saskaņā ar šā pielikuma V daļā aprakstītajiem kritērijiem.

Gaisa kuģa kategorija	Ekspluatēto gaisa kuģu kopskaits	Uzraudzības maksa (EUR)	Papildu maksa par tipu (EUR)
HTOL, smagāki par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	0–9	179 000	25 000
	10–49	221 000	
	50–99	263 000	
	100–149	305 000	
	150–199	347 000	
	200+	389 000	
HTOL, smagāki par 5 700 kg, līdz 22 000 kg	0–9	160 000	15 500
	10–49	203 000	
	50–99	246 000	
	100+	289 000	
HTOL, vieglāki par 5 700 kg	0–9	136 000	7 750
	10–49	167 000	
	50–99	198 000	
	100+	229 000	
VTOL, liels	0–9	174 000	31 000
	10–49	226 000	
	50–99	278 000	
	100+	330 000	
VTOL, vidējs	0–9	164 000	15 500
	10–49	209 000	
	50–99	254 000	
	100+	299 000	
VTOL, mazs	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	
Gaisa kuģis ar *VTOL* spēju	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	

19.D tabula

Izmaiņas gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā

Izmaiņu klasifikācija	Apstiprinājuma maksa (EUR)
Mazas	2 500
Vidējas	7 500
Lielas	15 500
Nozīmīgas	31 000

20.A tabula

Apstiprinātas mācību organizācijas (*ATO*) nodošana

(atbildības pārdales gadījumā saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 64. vai 65. pantu)

ATO skaits	Nodošanas sagatavošanas maksa (EUR)
Viena *ATO*	22 400
Divas *ATO*	26 800
Trīs *ATO*	29 100
Vairāk nekā trīs *ATO*	33 500

20.B tabula

Apstiprināta mācību organizācija

Grupa	Apstiprinājuma maksa (EUR)	Uzraudzības maksa ([1]) (EUR)
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

([1]) Uzraudzības maksa attiecas uz *ATO* uzraudzības uzdevumiem un šādām izmaiņām: ieceltā personāla maiņa, sertifikātā norādītā nosaukuma maiņa, sertifikātā norādītās adreses maiņa, ja nav nepieciešama jaunu telpu verificēšana, instruktoru sarakstu atjaunināšana, *ATO* tiesību un *FSTD* svītrošana no sertifikāta, izmaiņas jau apstiprināto kursu tvērumā, ja nav verificēšanas uz vietas.

21. tabula

ATM/ANS organizācijas apstiprinājums

(minēts pakalpojumu apjomā saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2017/373 ([7]))

	Organizācijas lielums		
	Maza	Vidēja	Liela
Apstiprinājuma maksa (EUR)			
Datu pakalpojumi (*DAT*), 1. vai 2. tips	55 000	63 000	77 000
Datu pakalpojumi (*DAT*), 1. un 2. tips	63 000	83 000	110 000
ATM tīkla funkcijas (*NF*)	—	—	558 000
Aeronavigācijas informācijas pakalpojumi (*AIS*)	83 000	122 000	174 000
Lidojuma procedūru izstrāde (*FPD*)	42 000	62 000	87 000

([7]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 62, 8.3.2017., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Organizācijas lielums		
	Maza	Vidēja	Liela
Apstiprinājuma maksa (EUR)			
Saziņa (*C*)	138 000	212 000	310 000
Navigācija (*N*)	138 000	212 000	310 000
Uzraudzība (*S*)	138 000	212 000	310 000
Meteoroloģiskie pakalpojumi (*MET*)	83 000	122 000	174 000
Uzraudzības maksa (EUR) [1]			
Datu pakalpojumi (*DAT*), 1. vai 2. tips	39 000	45 000	55 000
Datu pakalpojumi (*DAT*), 1. un 2. tips	45 000	59 000	78 000
ATM tīkla funkcijas (*NF*)	—	—	279 000
Aeronavigācijas informācijas pakalpojumi (*AIS*)	59 000	87 000	124 000
Lidojuma procedūru izstrāde (*FPD*)	30 000	44 000	62 000
Saziņa (*C*)	69 000	106 000	155 000
Navigācija (*N*)	69 000	106 000	155 000
Uzraudzība (*S*)	69 000	106 000	155 000
Meteoroloģiskie pakalpojumi (*MET*)	59 000	87 000	124 000

[1] Izmaiņas, kas ietilpst jau sertificētu pakalpojumu darbības jomā, ir iekļautas uzraudzība maksā.

22. tabula

ATM/ANS projektēšanas vai ražošanas organizācijas apstiprinājums

(minēts pakalpojumu apjoms saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2023/1769 [8])

Organizācijas lielums	Apstiprinājuma maksa (EUR)	Uzraudzības maksa [1] (EUR)
Maza	30 380	27 280
Vienkārša	114 080	98 270
Standarta	164 300	145 080
Kompleksa	254 520	225 690

[1] Izmaiņas, kas ietilpst jau sertificētas organizācijas darbības jomā, ir iekļautas uzraudzības maksā.

[8] Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1769 (2023. gada 12. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras to organizāciju apstiprināšanai, kuras iesaistītas gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sistēmu un komponentu konstruēšanā vai ražošanā, un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2023/203 (OV L 228, 15.9.2023., 19. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

23. tabula

Vides marķējuma sistēma (Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/2405 ([9]))

	Maksa pa katru marķējumu (EUR)
Izdošanas atlīdzība ([1]) ([2])	90
Atjaunošanas atlīdzība ([2]) ([3])	60

([1]) Izdošanas maksu piemēro vienam *AOC* turētājam, kas plāno iesniegt datus vides marķējumu sākotnējai izdošanai, vai gaisa kuģu ekspluatantiem, kuriem iepriekš bija marķējums un kuru jaunākais izdotais marķējums ir bijis nederīgs vairāk nekā 12 mēnešus.

([2]) Maksu par izdošanu un atjaunošanu piemēro ne vairāk kā 7 000 marķējumu uz vienu *AOC*. No 7 001. marķējuma maksa vairs netiek iekasēta.

([3]) Atjaunošanas maksu piemēro vienam *AOC* turētājam, kam ir apstiprināti marķējumi (derīgi pēdējo 12 mēnešu laikā) un kam saskaņā ar Regulu (ES) 2023/2405 ir jāsaņem jauni marķējumi, vai gadījumos, kad marķējumi ir izdoti, bet nav derīgi publiskošanai.

24. tabula

Platforma *Data 4 Safety* (*D4S*)

Pakalpojums, kas nodrošina piekļuvi aviācijas izlūkdatiem un Eiropas aviācijas nozares datu analītikai.

	Pakalpojuma līmenis	
	Pamata	Augsts
D4S biedra abonēšanas maksa (EUR) ([1])	—	50 000
Puse, kas nav *D4S* biedrs, bet ir ES partneris – abonēšanas maksa (EUR)	50 000	100 000
Puse, kas nav *D4S* biedrs un nav ES partneris – abonēšanas maksa (EUR)	75 000	150 000

([1]) Organizācijām, kas ir *D4S* programmas biedri.

II DAĻA

Sertifikācijas uzdevumi un pakalpojumi, ko apmaksā pēc stundas likmes

Stundas likme

Piemērojamā stundas likme (EUR/h)	347

Attiecīgajam uzdevumam paredzētais stundu skaits ([10])

Ražošana bez apstiprinājuma	Faktiskais stundu skaits
Sertifikātu nodošana	Faktiskais stundu skaits
Izmaiņas apstiprinātas mācību organizācijas sertifikātā, uz kurām neattiecas uzraudzības maksa	Faktiskais stundu skaits
Aviācijas medicīnas centra sertifikāts	Faktiskais stundu skaits

([9]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/2405 (2023. gada 18. oktobris) par vienlīdzīgu konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam (*ReFuelEU Aviation*) (OV L, 2023/2405, 31.10.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) Uzdevumu saraksts nav izsmeļošs, un to periodiski pārskata. Ja uzdevums nav iekļauts šajā sarakstā, tas nebūtu automātiski jāinterpretē kā norāde, ka Aģentūra nevar veikt attiecīgo uzdevumu.

Pārrobežu aeronavigācijas pakalpojumi (*ATS, ATFM, ASM, CNS, MET*)	Faktiskais stundu skaits
ATM/ANS aprīkojuma sertifikācija	Faktiskais stundu skaits
Lidlauku aprīkojuma sertifikācija	Faktiskais stundu skaits
Lidlauku aprīkojuma deklarācija	Faktiskais stundu skaits
Gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizācijas sertifikāts	Faktiskais stundu skaits
Operatīvās novērtēšanas padomes ziņojumu atzīšana	Faktiskais stundu skaits
Sertifikācijas atbalsts validēšanai: individuāls pakalpojums	Faktiskais stundu skaits
Lidojumu simulācijas trenažieru iekārtas: citas īpašas darbības	Faktiskais stundu skaits
Izmaiņas alternatīvajās procedūrās projektēšanas organizācijas apstiprinājumam	Faktiskais stundu skaits
Gaisa kuģu tehniskās apkopes programmas sākotnējais apstiprinājums	Faktiskais stundu skaits
"U-Space" pakalpojumu sniedzēju (*USSP*) organizācijas sertifikāts	Faktiskais stundu skaits
Vieglo *UAS* ekspluatanta sertifikāts (*LUC*)	Faktiskais stundu skaits
"Specifiskajā" kategorijā ekspluatēto *UAS* konstrukcijas pārbaude	Faktiskais stundu skaits
"Sertificētajā" kategorijā ekspluatēto *UAS* sertifikācija	Faktiskais stundu skaits
Gaisa kuģa ar *VTOL* spēju (*VCA*) sertifikācija	Faktiskais stundu skaits
Elektromotoru sertifikācija un elektriskās piedziņas un hibrīdpiedziņas sistēmas (*EHPS*) sertifikācija	Faktiskais stundu skaits
Lidojumderīguma uzturēšanas darbības, kas saistītas ar papildu tipa sertifikātiem	Faktiskais stundu skaits
Projekta atbilstības deklarācijas provizoriskā reģistrēšana	Faktiskais stundu skaits
Inovācijas pakalpojumi	Faktiskais stundu skaits
Mācību kursu apstiprinājums saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 92. pantu	Faktiskais stundu skaits
Lidojumderīguma sertifikāts eksportam (*E-CoA*) CS-25 gaisa kuģiem	6 stundas
Lidojumderīguma sertifikāts eksportam (*E-CoA*) citiem gaisa kuģiem	2 stundas
Alternatīva metode, ar ko panāk atbilstību lidojumderīguma norādījumiem (*AMOC*)	4 stundas
Ar lidošanas atļauju saistīto lidojuma apstākļu apstiprināšana	3 stundas
Pamata papildu tipa sertifikāts, viens sērijas numurs	2 stundas
Dokumenta atkārtota izdošana – administratīvs process bez tehniskas iesaistes	1 stunda
Spējas pārbaude	1 stunda
Projektēšanas spējas deklarācija (pieteikums deklarētai projektēšanas organizācijai)	3 stundas
ATM/ANS aprīkojuma deklarācija	3 stundas

IIA DAĻA

Atlīdzības par mācību pakalpojumu sniegšanu

A. **Mācību pakalpojumi, par kuriem iekasē atlīdzības**

1. Ņemot vērā B punktu, atlīdzības par mācību pakalpojumiem, kurus Aģentūras darbinieki sniedz savu funkciju izpildē, iekasē šādi:
   a) par mācībām klātienē Aģentūras telpās vai izbraukumā uz vietas un mācībām tiešsaistē – atbilstīgi papildinājumā noteiktajām attiecīgajām summām;
   b) par citu veidu mācību pakalpojumiem vai saistītajiem pieprasījumiem – atbilstīgi šā pielikuma II daļā noteiktajai stundas likmei.
2. Atlīdzību par mācību pakalpojumiem, kurus klātienē Aģentūras telpās vai izbraukumā uz vietas sniedz mācību pakalpojumu sniedzēji, ar ko noslēgts līgums, iekasē, pamatojoties uz katra kursa kopīgajām izmaksām, kuras dalītas ar vidējo personu skaitu klasē.
3. Ja organizācija, kas pieprasa mācības, nenodrošina pienācīgas mācību telpas, tad par mācību pakalpojumiem, kurus sniedz ārpus Aģentūras telpām, iekasē saistītās tiešās izmaksas.

B. **Atbrīvojums no papildinājumā noteiktajām atlīdzībām**

Aģentūra var piešķirt atbrīvojumu no papildinājumā noteiktajām atlīdzībām par mācību pakalpojumiem, kurus sniedz:

a) valstu aviācijas iestādēm, starptautiskajām organizācijām vai citām svarīgām ieinteresētajām personām, ja ir nodrošināts, ka tās Aģentūrai sniedz mācību pakalpojumus, kas dod līdzvērtīgu labumu;
b) publiskām vai privātām augstskolām vai līdzīgām organizācijām, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:
   — mācību pakalpojumi ir daļa no studiju programmas, kuras rezultātā tiek iegūta bakalaura vai pēcdiploma kvalifikācija ar aviāciju saistītā disciplīnā,
   — studiju programma ilgst vismaz 1 akadēmisko gadu,
   — programmas galvenais mērķis vai rezultāts nav sniegt sākotnējo izglītību vai tālākizglītību aviācijas vai citu saistītu jomu profesionāļiem;
c) personām, kuras atbalsta Aģentūras darbības vai piedalās tajās un kurām mācības vajadzīgas, lai gūtu zināšanas par Aģentūras procesiem un īpašajiem rīkiem, kas saistīti ar minētajām darbībām.

IIa daļas papildinājums

Mācības klātienē	Mācību ilgums dienās							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Atlīdzība par atsevišķām mācībām (EUR dienā)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Atlīdzība par sesiju (EUR dienā)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Mācības tiešsaistē	Mācību ilgums stundās							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Atlīdzība par atsevišķām mācībām (EUR stundā)	70	140	210	280	350	420	490	560

III DAĻA

Atlīdzības par pārsūdzību izskatīšanu

Atlīdzības par pārsūdzību izskatīšanu aprēķina šādi: nemainīgo atlīdzību reizina ar koeficientu, kurš norādīts attiecīgās personas vai organizācijas atbilstīgajai atlīdzības kategorijai.

Nemainīga atlīdzība	10 000 (EUR)
Atlīdzības kategorija fiziskām personām	Koeficients
	0,10

Atlīdzības kategorija juridiskām personām atbilstīgi pārsūdzības iesniedzēja gada apgrozījumam (EUR)	Koeficients
Mazāks par 100 001	0,25
No 100 001 līdz 1 200 000	0,50
No 1 200 001 līdz 2 500 000	0,75
No 2 500 001 līdz 5 000 000	1,00
No 5 000 001 līdz 50 000 000	2,50
No 50 000 001 līdz 500 000 000	5,00
No 500 000 001 līdz 1 000 000 000	7,50
Lielāks par 1 000 000 000	10,00

IV DAĻA

Ikgadējais inflācijas līmenis

Piemērojamais ikgadējais inflācijas līmenis	"*Eurostat* SPCI (visas pozīcijas) – Eiropas Savienība – visas valstis" (2015 = 100) Izmaiņas procentos/12 mēnešu vidējais rādītājs
Izmantojamais inflācijas līmeņa rādītājs	Inflācijas līmeņa rādītājs trīs mēnešus pirms indeksācijas

V DAĻA

Paskaidrojums

1. Par augstas veiktspējas gaisa kuģi ar masu līdz 5 700 kg, kā definēts 2. panta 16. punktā, iekasē maksu atbilstīgi kategorijai, kas ir par vienu pakāpi augstāka nekā atbilstīgi tā maksimālajai pacelšanās masai (*MTOW*) noteiktā kategorija, tomēr nepārsniedzot kategoriju "smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg".

2. Šā pielikuma I daļas 1.–4. un 8. tabulā "daļu un neuzstādītu iekārtu" vērtība ir attiecīgā ražotāja cenrādī norādītā vērtība.

3. Maksām, ko iekasē saskaņā ar šā pielikuma I daļas 2., 3., 4. un 8. tabulu, piemērojamo maksas kategoriju par katru pieteikumu nosaka atbilstīgi saistītajam tipa projektam piešķirtajai maksas kategorijai. Ja atbilstīgi vienam tipa projektam sertificē vairākus modeļus, piemēro šo modeļu lielākās daļas maksas kategoriju. Ja maksas kategoriju sadalījums ir vienāds, piemēro augstāko maksas kategoriju. Pieteikumiem, kas attiecas uz vairākiem tipa projektiem, piemēro augstāko maksas kategoriju.

4. Ja pieteikumā paredzēts izveidot apstiprināto modeļu sarakstu, attiecīgo maksu palielina par 20 %. Apstiprināto modeļu saraksta pārskatīšanā piemēro šā pielikuma I daļas 2., 3. un 4. tabulā norādītās maksas. Apstiprināto modeļu saraksta jēdziens attiecas uz modeļiem, kas sertificēti atbilstīgi vairākiem tipa projektiem.

5. Šā pielikuma I daļas 2. un 3. tabulā statuss "vienkāršs", "standarta", "svarīgs" un "komplekss, svarīgs" attiecas uz turpmāk norādīto.

	Vienkāršs	Standarta	Svarīgs	Komplekss, svarīgs
EASA papildu tipa sertifikāts (*STC*)	Papildu tipa sertifikāts, lielākas projekta izmaiņas vai lielāks remonts, vienīgi tad, ja tiek izmantotas mūsdienīgas un skaidri pierādītas pamatojuma metodes, par ko pieteikuma iesniegšanas brīdī var paziņot pilnīgu datu kopumu (aprakstu, atbilstības kontrolsarakstu un atbilstības dokumentus) un attiecībā uz ko pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis pieredzi, un ko par projekta sertifikāciju atbildīgais vadītājs var novērtēt viens pats vai tikai nedaudz iesaistot kādas vienas jomas speciālistu	Visi citi papildu tipa sertifikāti, lielākas projekta izmaiņas vai lielāki remonti	"Svarīgs" ir definēts Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) 21.A.101. punkta b) apakšpunktā (un arī FAA 14CFR 21.101. punkta b) apakšpunktā)	"Kompleksas svarīgas izmaiņas" ir jebkuras svarīgas izmaiņas (sk. Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) 21.A.101. punktā), kuras vismaz divu iemeslu dēļ var klasificēt kā svarīgas (kritēriju piemēri norādīti Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) 21.A.101. punktā, proti, vispārējās konfigurācijas izmaiņas, uzbūves principu izmaiņas, sertificēšanai izmantotie pieņēmumi vairs nav spēkā),vai jebkuras svarīgas izmaiņas, kas ietver divus vai vairākus piemērus, kuri raksturoti kā svarīgas izmaiņas (sleja "Izmaiņu apraksts" Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) GM 21.A.101. punkta A papildinājuma tabulās) Izņēmuma gadījumā tehnisku apstākļu dēļ Aģentūra kompleksu svarīgu pieteikumu var pārklasificēt par svarīgu pieteikumu
EASA lielākas projekta izmaiņas				
EASA lielāki remonti			Neattiecas	Neattiecas

6. Šā pielikuma I daļas 5. tabulā statuss "maza" attiecas uz pieteikumiem, ko apstrādā bez tehniskas iesaistes, "liela" attiecas uz validācijas atbalstu, kas piemērojams lielām lidmašīnām, lieliem rotorplāniem un turbodzinējiem, "vidēja" attiecas uz validācijas atbalstu, kas piemērojams citām ražojumu kategorijām, kā arī daļām un neuzstādītām iekārtām. Maksu par tehnisko palīdzību/atbalstu saistībā ar atbilstības konstatēšanas darbībām un validācijas atbalstu iekasē kā maksu par individuālu pakalpojumu, ja Aģentūra apstiprina, ka vajadzīgais darba apjoms ievērojami pārsniedz iepriekš noteikto pakalpojumu paketes apjomu.

7. Šā pielikuma I daļas 7.A tabulā *TCO* klasificē vieglajā kategorijā, ja lielākā gaisa kuģa ietilpība ir mazāka par vai vienāda ar 19 pasažieriem un *TCO* atļaujā norādītā smagākā gaisa kuģa *MTOM* ir mazāka par 55 000 kg. *TCO* klasificē smagajā kategorijā, ja lielākā gaisa kuģa ietilpība pārsniedz 19 pasažierus vai ja *TCO* atļaujā norādītā smagākā gaisa kuģa *MTOM* ir lielāka par vai vienāda ar 55 000 kg. *TCO*, kas ekspluatē *VTOL*, iekļauj vieglajā kategorijā.

8. Šā pielikuma I daļas 9.A tabulā projektēšanas organizācijas iedalītas tālāk norādītajās kategorijās.

Projektēšanas organizācijas apstiprinājuma darbības joma	A grupa	B grupa	C grupa
DOA 1 Tipa sertifikātu turētāji *ETSOA-APU*	Ļoti kompleksi/lieli	Kompleksi/mazi vai vidēji	Mazāk kompleksi/ļoti mazi
DOA 2 Papildu tipa sertifikāti/izmaiņas/ remonti *ETSOA* (izņemot *APU*)	Neierobežoti	Ierobežoti (tehniskās jomas)	Ierobežoti (gaisa kuģa izmērs)
	Ļoti kompleksi/lieli	Kompleksi/mazi vai vidēji	Mazāk kompleksi/ļoti mazi
DOA 3 Sīkas izmaiņas/sīki remonti	Neierobežoti	Ierobežoti (tehniskās jomas)	Ierobežoti (gaisa kuģa izmērs)

9. Regulas (ES) Nr. 748/2012 Ib pielikuma (21. daļa *Light*) īstenošanas noteikum ir izklāstīti tālāk.

21. daļas *Light* sertificēšanas process:

— ja pieteikums atbilst 21. daļas *Light* sertificēšanas procesa nosacījumiem, piemēro attiecīgās maksas, kas iekļautas šā pielikuma I daļas 1., 2. un 3. tabulā,

— ja pieteikums atbilst 21. daļas *Light* sertificēšanas procesa nosacījumiem, piemēro attiecīgo maksu, kas iekļauta šā pielikuma I daļas 4. tabulā un kas samazināta par 50 %,

— piemērojamo maksas kategoriju nosaka atbilstīgi saistītajam tipa projektam piešķirtajai maksas kategorija, kā noteikts šā pielikuma I daļas 8. tabulā. Ja gaisa kuģis ir definēts kā "žiroplāns", piemēro attiecīgo maksu, kas samazināta par 50 %.

21. daļas *Light* deklarēšanas process:

— ja ir iesniegts projekta atbilstības deklarācijas pieteikums, piemēro attiecīgo maksu, kas iekļauta šā pielikuma I daļas 1. tabulā un kas samazināta par 50 %,

— ja pieteikums atbilst 21. daļas *Light* deklarēšanas procesa nosacījumiem, piemēro attiecīgo maksu, kas iekļauta šā pielikuma I daļas 3. tabulā un kas samazināta par 50 %,

— piemērojamo maksas kategoriju nosaka atbilstīgi gaisa kuģa projekta atbilstības deklarācijai piešķirtajai maksas kategorijai, kā noteikts šā pielikuma I daļas 8. tabulā.

Deklarētām projektēšanas organizācijām:

— piemēro šā pielikuma I daļas 9.A tabulā iekļauto attiecīgo uzraudzības maksu, samazinot to par 50 %.

Deklarētām ražošanas organizācijām:

— piemēro šā pielikuma I daļas 10. tabulā iekļauto attiecīgo apstiprināšanas un uzraudzības maksu.

10. Darbinieku skaits, ko ņem vērā, ir to darbinieku skaits, kuri veic apstiprinājuma darbības jomā iekļautās darbības, kā noteikts šā pielikuma I daļas 9.A, 10., 11., 12., 18., 21. un 22. tabulā.

11. Šā pielikuma I daļas 14. tabulā "atrašanās vieta" ir vieta (vai vietas), kurā tiek pārvaldītas vai veiktas organizācijas darbības.

Šādā nolūkā:

— galveno darījumdarbības vietu uzskata par atrašanās vietu neatkarīgi no tā, vai tiek veikta jebkāda *FSTD* ekspluatācija,

— jebkuru adresi, kura atšķiras no galvenās darījumdarbības vietas un kurā tiek veikta *FSTD* ekspluatācija, uzskata par papildu atrašanās vietu, ja šajā atrašanās vietā ir norīkota par atbilstības nodrošināšanu atbildīga amatpersona.

Par atrašanās vietas paplašināšanu, t. i., gadījumā, ja vieta atrodas tādā attālumā no atrašanās vietas, ka vadība spēj nodrošināt atbilstību, nenorīkojot papildu personas, papildu uzraudzības maksu neiekasē.

Tā kā katra organizācija ir unikāla, organizācijas kompleksuma novērtēšanai veic pielāgotu analīzi, ņemot vērā darbinieku skaitu, tās lielumu un darbības jomu, tostarp *FSTD* skaitu, to līmeņus un simulēto gaisa kuģu tipu skaitu.

Paplašināta 2 gadu izvērtēšanas programma: 12 mēnešu periodu pagarina ne ilgāk kā līdz 24 mēnešiem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VII pielikuma (ORA daļa) ORA.FSTD.225. punktu.

Paplašināta 3 gadu izvērtēšanas programma: 12 mēnešu periodu pagarina ne ilgāk kā līdz 36 mēnešiem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VII pielikuma (ORA daļa) ORA.FSTD.225. punktu.

12. Šā pielikuma I daļas 16.A, 17.A, 19.A un 20.A tabulā nodošanas sagatavošana ir piemērojama, ja atbildība par organizāciju, kurai jau ir sertifikāts, ir pārdalīta Aģentūrai saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 64. vai 65. pantu.

13. Šā pielikuma I daļas 19.C tabulā jebkurai *AOC*, kas vienā uzņēmumu grupā pastāv papildus galvenajai *AOC*, piemēro 25 % samazinājumu, ja ir izpildīti šādi kritēriji:

— līdzvērtīgas lidojumu veikšanas rokasgrāmatas, arī mācību programmas un īpaši apstiprinājumi,

— integrētā drošuma pārvaldības sistēma (*SMS*) un atbilstības uzraudzības funkcija (*CMF*).

Galvenā *AOC* ir tā, kas ietilpst grupā, kurai piemēro augstāko uzraudzības maksu.

14. Šā pielikuma I daļās 19.D tabulā iekļautās izmaiņas ir klasificētas turpmākajā tabulā.

Izmaiņas	Klasifikācija
Viena gaisa kuģa ar *HTOL/VTOL/VTOL* spēju pievienošana esošai flotei (tips)	Mazas
Pagaidu pārskatīšana, kam nepieciešams lidojumu veikšanas rokasgrāmatas (A daļa, B daļa, C daļa, D daļa, obligāto iekārtu saraksts), atbilstības rokasgrāmatas, drošuma rokasgrāmatas vai citu rokasgrāmatu iepriekšējs apstiprinājums	Mazas
Eiropas Savienībā reģistrētu gaisa kuģu nomāšana bez apkalpes	Mazas
Vienas izvirzītās personas maiņa/apstiprinājums	Mazas
Jauna flote (tips) – *HTOL* līdz 5 700 kg	Mazas
Jauna flote (tips) – *VTOL*, mazs	Mazas
Jauna flote (tips) – *HTOL*, smagāki par 5 700 kg, līdz 22 000 kg	Vidējas
Jauna flote (tips) – *VTOL*, vidējs	Vidējas
Jauna flote (tips) – gaisa kuģis ar *VTOL* spēju	Vidējas
Lidojumu veikšanas rokasgrāmatas (A daļas vai D daļas) manuāla pārskatīšana	Vidējas
Lidojumu veikšanas rokasgrāmatas (B daļas, C daļas vai obligāto iekārtu saraksts), atbilstības rokasgrāmatas, drošuma rokasgrāmatas vai citu rokasgrāmatu manuāla pārskatīšana vai atkārtota izdošana	Vidējas
Izolēts riska novērtējums vai izmaiņu pārvaldība (piemēram, lidojumi konfliktu zonās, organizatoriskas izmaiņas, dalība gaisa parādē)	Vidējas
Īpaša apstiprinājuma atcelšana un ar to saistītā attiecīgo rokasgrāmatu pārskatīšana	Vidējas
Eiropas Savienībā nereģistrētu gaisa kuģu nomāšana bez apkalpes	Vidējas

Izmaiņas	Klasifikācija
Lidojumu veikšanas rokasgrāmatas atkārtota izdošana (A daļa vai D daļa)	Lielas
Viena īpaša apstiprinājuma pievienošana ekspluatācijas specifikācijām (izņemot veiktspējas navigāciju, uz pierādījumiem balstītas mācības, palielināta tāluma lidojumus ar divu dzinēju lidmašīnām un elektroniskās lidojumu datu pārvaldības ierīces)	Lielas
Viena Eiropas Savienībā nereģistrēta gaisa kuģa nomāšana ar apkalpi	Lielas
Jauna flote (tips) – *HTOL*, smagāki par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	Lielas
Jauna flote (tips) – *VTOL*, liels	Lielas
Viena īpaša apstiprinājuma pievienošana ekspluatācijas specifikācijām (veiktspējas navigācija, uz pierādījumiem balstītas mācības, palielināta tāluma lidojumi ar divu dzinēju lidmašīnām un elektroniskās lidojumu datu pārvaldības ierīces)	Svarīgas
Jauna flote (tips) – *HTOL*, smagāki par 55 000 kg	Svarīgas

Maksas par identiskām izmaiņām, kas ietekmē vairākas *AOC* vienā uzņēmumu grupā, iekasē tikai vienu reizi, ja ir izpildīti 13. punktā noteiktie kritēriji.

Maksu neiekasē par atsevišķu vienas un tās pašas flotes (tipa) gaisa kuģu ar *HTOL/VTOL/VTOL* spēju nodošanu starp vairākām *AOC* vienā uzņēmumu grupā, ar noteikumu, ja ir izpildīti 13. punktā noteiktie kritēriji.

15. Šā pielikuma I daļas 20.B tabulā organizācijas ir sagrupētas saskaņā ar turpmāko tabulu. Attiecībā uz katru kritēriju *ATO* identificē grupu, kas atbilst organizācijas statusam. Piemērojamo maksu nosaka pēc kategorijas, kurā ietilpst kritērijs ar augstāko kvalifikāciju.

Kritēriji\Grupa	I	II	III	IV	V	VI
ATO personāls, izteikts kā pilnslodzes ekvivalents (*FTE*)	Ne vairāk kā 20	Ne vairāk kā 20	Vairāk nekā 20	Vairāk nekā 20	Vairāk nekā 20	Vairāk nekā 20
Licences	ATPL TK (A) vai ATPL TK (H)	LAPL/ PPL (A) vai (H) SPL BPL	LAPL/ PPL (A) vai (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/ PPL (A) vai (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/ PPL (A) vai (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/ PPL (A) vai (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Klases/tipa kvalifikācijas [1] [2]	Nav mācību lidojumu Nav *FSTD* mācību	Klases kvalifikācija Tipa kvalifikācija ietver atšķirību mācības Kopā ne vairāk kā 2 kvalifikācijas (*MCC* skaita kā 1 kvalifikāciju)	Klases kvalifikācija Tipa kvalifikācija ietver atšķirību mācības Kopā ne vairāk kā 8 kvalifikācijas (*MCC* skaita kā 1 kvalifikāciju)	Klases kvalifikācija Tipa kvalifikācija ietver atšķirību mācības Kopā ne vairāk kā 15 kvalifikācijas (*MCC* skaita kā 1 kvalifikāciju)	Klases kvalifikācija Tipa kvalifikācija ietver atšķirību mācības Kopā ne vairāk kā 20 kvalifikācijas (*MCC* skaita kā 1 kvalifikāciju)	Klases kvalifikācija Tipa kvalifikācija ietver atšķirību mācības Kopā vairāk nekā 15 kvalifikācijas (*MCC* skaita kā 1 kvalifikāciju)

Kritēriji\Grupa	I	II	III	IV	V	VI
Citas kvalifikācijas	Nav mācību lidojumu Nav *FSTD* mācību	Nakts lidojumu kvalifikācija Akrobātisko lidojumu kvalifikācija UPRT FCL 745.A Kalnu lidojumu kvalifikācija Kopā ne vairāk kā 2 kvalifikācijas	Nakts lidojumu kvalifikācija Akrobātisko lidojumu kvalifikācija UPRT FCL 745.A Kalnu lidojumu kvalifikācija Pārbaudes lidojumu kvalifikācija Kopā ne vairāk kā 6 kvalifikācijas	Nakts lidojumu kvalifikācija Akrobātisko lidojumu kvalifikācija UPRT FCL 745.A Kalnu lidojumu kvalifikācija Pārbaudes lidojumu kvalifikācija Kopā ne vairāk kā 8 kvalifikācijas	Nakts lidojumu kvalifikācija Akrobātisko lidojumu kvalifikācija UPRT FCL 745.A Kalnu lidojumu kvalifikācija Pārbaudes lidojumu kvalifikācija Kopā ne vairāk kā 10 kvalifikācijas	Nakts lidojumu kvalifikācija Akrobātisko lidojumu kvalifikācija UPRT FCL 745.A Kalnu lidojumu kvalifikācija Pārbaudes lidojumu kvalifikācija Kopā vairāk nekā 10 kvalifikācijas
FI-CRI-IRI-FTI	Nav mācību lidojumu Nav *FSTD* mācību	FI -IRI -CRI Kopā ne vairāk kā 2 dažādi instruktoru sertifikācijas kursi	FI -IRI -CRI - FTI Kopā ne vairāk kā 5 dažādi instruktoru sertifikācijas kursi	FI -IRI -CRI - FTI Kopā ne vairāk kā 10 dažādi instruktoru sertifikācijas kursi	FI -IRI -CRI- FTI Kopā ne vairāk kā 15 dažādi instruktoru sertifikācijas kursi	FI -IRI -CRI-FTI Kopā vairāk nekā 15 dažādi instruktoru sertifikācijas kursi
TRI/*SFI* (tipi)	Nav mācību lidojumu Nav *FSTD* mācību	*TRI*/*SFI* Kopā ne vairāk kā 2 dažādi *TRI*/*SFI* instruktoru kursi	*TRI*/*SFI* Kopā ne vairāk kā 5 dažādi *TRI*/*SFI* instruktoru kursi	*TRI*/*SFI* Kopā ne vairāk kā 10 dažādi *TRI*/*SFI* instruktoru kursi	*TRI*/*SFI* Kopā ne vairāk kā 15 dažādi *TRI*/*SFI* instruktoru kursi	*TRI*/*SFI* Vairāk nekā 15 dažādi *TRI*/*SFI* instruktoru kursi
Mācību vietas	Tikai galvenā vieta	Ne vairāk kā 1 papildu mācību vieta	Ne vairāk kā 3 papildu mācību vietas	Ne vairāk kā 5 papildu mācību vietas	Ne vairāk kā 7 papildu mācību vietas	Vairāk nekā 7 papildu mācību vietas
Mācību nodrošināšanai izmantoto gaisa kuģu tipu/klašu vai *FSTD* skaits (kumulatīvs)	Nav mācību lidojumu Nav *FSTD* mācību	Ne vairāk kā: — 2 dažādas gaisa kuģu klases/tipi vai — 2 *FSTD*, kas attiecas uz atšķirīgām gaisa kuģu klasēm/tipiem	Ne vairāk kā: — 8 dažādas gaisa kuģu klases/tipi vai — 8 *FSTD*, kas attiecas uz atšķirīgām gaisa kuģu klasēm/tipiem	Ne vairāk kā: — 15 dažādas gaisa kuģu klases/tipi vai — 15 *FSTD*, kas attiecas uz atšķirīgām gaisa kuģu klasēm/tipiem	Ne vairāk kā: — 20 dažādas gaisa kuģu klases/tipi vai — 20 *FSTD*, kas attiecas uz atšķirīgām gaisa kuģu klasēm/tipiem	Vairāk nekā: — 20 dažādas gaisa kuģu klases/tipi vai — 20 *FSTD*, kas attiecas uz atšķirīgām gaisa kuģu klasēm/tipiem

Kritēriji\Grupa	I	II	III	IV	V	VI
Mācību nodrošināšanai izmantoto gaisa kuģu un *FSTD* (attiecīgā gadījumā) kopējais skaits	Nav mācību lidojumu Nav *FSTD* mācību	Ne vairāk kā 10	Ne vairāk kā 24	Ne vairāk kā 45	Ne vairāk kā 60	Vairāk par 60
Mācību nodrošināšanā iesaistīto instruktoru, arī teorētisko mācību instruktoru, skaits (personu skaits)	Ne vairāk kā 15	Ne vairāk kā 20	Ne vairāk kā 40	Ne vairāk kā 60	Ne vairāk kā 80	Vairāk par 80

([1]) Katra klases/tipa kvalifikācija tiks uzskatīta par vienu (piemērs: SEP (zeme), SEP (jūra), BE90 un A320 tiks skaitītas kā 4 kvalifikācijas).

([2]) Tipa kvalifikācijas attiecas uz nosēšanās mācībām; tipa kvalifikāciju skaitu nosaka, kopējo nosēšanās mācību kursu skaitu reizinot ar 0,5 un noapaļojot līdz tuvākajam veselam skaitlim. Tipa kvalifikācija ietver nosēšanās mācības un mācības bez prakses lidmašīnā.

16. Šā pielikuma I daļas 21. tabulā organizācijas ir klasificētas, kā norādīts tālāk.

	Mazas	Vidējas	Lielas
Organizācijas lielums	To darbinieku skaits, kuri ir iesaistīti darbību veikšanā saskaņā ar pakalpojumu jomu (ieskaitot darbuzņēmējus), nepārsniedz 20, un	To darbinieku skaits, kuri ir iesaistīti darbību veikšanā saskaņā ar pakalpojumu jomu (ieskaitot darbuzņēmējus), ir no 21 līdz 100, vai	To darbinieku skaits, kuri ir iesaistīti darbību veikšanā saskaņā ar pakalpojumu jomu (ieskaitot darbuzņēmējus), pārsniedz 100, vai
	atrašanās vietu skaits ir viens	atrašanās vietu skaits ir divi	atrašanās vietu skaits ir lielāks par divi

Attiecībā uz apstiprinājuma maksām:

— ja jaunas organizācijas piesakās uz vairāk nekā vienu pakalpojumu, iekasē augstāko piemērojamo maksu un par katru turpmāko pakalpojumu piemēro koeficientu 0,85,

— ja organizācijas, kurām ir derīgs sertifikāts, piesakās papildu pakalpojumiem, katram pieprasītajam pakalpojumam piemēro koeficientu 0,85.

— Attiecībā uz uzraudzības maksām:

— ja organizācijām ir derīgs sertifikāts uz vairāk nekā vienu pakalpojumu, iekasē augstāko piemērojamo maksu un par katru turpmāko pakalpojumu piemēro koeficientu 0,85.

17. Šā pielikuma I daļas 22. tabulā organizācijas klasificē, kā norādīts tālāk.

	Maza	Vienkārša	Standarta	Kompleksa
Organizācijas lielums	To darbinieku skaits, kuri ir iesaistīti darbības jomā ietilpstošajās projektēšanas vai ražošanas darbībās, ir mazāks par 25, un atrašanās vietu skaits, kur veic projektēšanas vai ražošanas darbības, ir viens.	To darbinieku skaits, kuri ir iesaistīti darbības jomā ietilpstošajās projektēšanas vai ražošanas darbībās, ir mazāks par 100 darbiniekiem, un atrašanās vietu skaits, kur veic projektēšanas vai ražošanas darbības, ir divi vai mazāk.	To darbinieku skaits, kuri ir iesaistīti darbības jomā ietilpstošajās projektēšanas vai ražošanas darbībās, ir mazāks par 400, un atrašanās vietu skaits, kur veic projektēšanas vai ražošanas darbības, ir pieci vai mazāk.	To darbinieku skaits, kuri ir iesaistīti darbības jomā ietilpstošajās projektēšanas vai ražošanas darbībās, pārsniedz 400, vai atrašanās vietu skaits, kur veic projektēšanas vai ražošanas darbības, ir seši vai vairāk.

18. Šā pielikuma I daļas 22. tabulā minētās uzraudzības maksas vajadzībām Eiropas Savienības Kosmosa programmas aģentūru (*EUSPA*), ko saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2023/1769 uzskata par līdzvērtīgu projektēšanas vai ražošanas organizācijai, klasificē kompleksu organizāciju kategorijā.

19. Šā pielikuma I daļas 24. tabulā platformas *D4S* pakalpojuma līmenis ir klasificēts, kā norādīts tālāk.

— Pamata līmenis: piekļuve sistēmiskiem aviācijas izlūkdatiem par Eiropas aviācijas nozari, piemēram, sistēmisko risku uzraudzību un nelabvēlīgu tendenču atklāšanu, aklo salīdzinošo novērtēšanu (pamata), jauniem drošuma riskiem vai ievainojamības atklāšanu un augsta profila sistēmisko risku novērtēšanas rezultātiem.

— Augsts līmenis: piekļuve detalizētiem aviācijas izlūkdatiem par Eiropas aviācijas nozari un progresīvām analītiskām spējām, piemēram, mākslīgajam intelektam, ko piedāvā platforma *D4S*, lai pēc pieprasījuma veiktu īpašu analīzi.

VI DAĻA

Ceļa izdevumi

1. Kā noteikts 3. punktā, ja sertifikācijas uzdevumu pilda vai pakalpojumu sniedz pilnībā vai daļēji ārpus dalībvalstu teritorijām, pieteikuma iesniedzējs apmaksā ceļa izdevumus saskaņā ar šādu formulu: d = v + a + h – e.

2. Šā panta 1. punktā minētajā formulā:

d = maksājamie ceļa izdevumi;

v = transporta izmaksas;

a = Komisijas oficiālās standarta likmes dienasnaudai, kas sedz izmitināšanu, maltītes, vietējos transporta izdevumus komandējuma vietā un citus sīkus izdevumus ([11]);

h = brauciena laiks (ceļā pavadīto stundu standarta skaits, ko Aģentūra noteikusi katram galamērķim) pēc stundas likmes, kas noteikta pielikuma II daļā;

e (e-komponents) = vidējās ceļa izmaksas dalībvalstu teritorijās, tostarp vidējās transporta izmaksas un vidējais brauciena laiks dalībvalstu teritorijās, ko reizina ar pielikuma II daļā noteikto stundas likmi.

([11]) Skatīt pašreizējās dienasnaudas likmes, kas norādītas Komisijas *EuropeAid* tīmekļvietnē (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Ja komandējums saistīts ar vairākiem projektiem, šajā punktā minēto brauciena laiku attiecīgajiem projektiem piešķir proporcionāli laikam vai darbībām, kas atvēlētas katram projektam.

3. Izbraukumā uz vietas sniegtu mācību pakalpojumu vai ar mācībām saistītu pakalpojumu saņēmējs atmaksā mācības sniedzošo Aģentūras darbinieku ceļa izdevumus saskaņā ar formulu d = v + a + h.

4. Šā panta 3. punktā minētajā formulā:

d = maksājamie ceļa izdevumi;

v = transporta izmaksas;

a = Komisijas oficiālās standarta likmes dienasnaudai, kas sedz izmitināšanu, maltītes, vietējos transporta izdevumus komandējuma vietā un citus sīkus izdevumus ([12]);

h = brauciena laiks (ceļā pavadīto stundu standarta skaits, ko Aģentūra noteikusi katram galamērķim) pēc stundas likmes, kas noteikta šā pielikuma II daļā; ja komandējums saistīts ar vairākiem projektiem, summu attiecīgi sadala.

5. Šā pielikuma IIa daļas B punkta a) apakšpunktā minētās iestādes, organizācijas vai ieinteresētās personas var atbrīvot no ceļa izdevumu atmaksāšanas saskaņā ar šīs daļas 3. punktu, ja tās uz vietas Aģentūras telpās sniedz mācību pakalpojumus vai ar mācībām saistītus pakalpojumus, kuru dēļ vajadzīgi komandējumi, kas līdzvērtīgi komandējumiem, kuri vajadzīgi Aģentūrai, lai tā sniegtu mācību pakalpojumus vai ar mācībām saistītus pakalpojumus uz vietas minēto struktūru telpās.

VII DAĻA

Atbilstības tabula

Īstenošanas regula (ES) 2019/2153	Šī regula
1. pants	1. pants
2. pants	2. pants
3. pants	3. pants
4. pants	4. pants
5. pants	5. pants
6. pants	6. pants
7. pants	7. pants
8. pants	8. pants
9. pants	9. pants
10. pants	10. pants
11. pants	11. pants
12. pants	12. pants
13. pants	13. pants
14. pants	14. pants
15. pants	15. pants
16. pants	16. pants
17. pants	17. pants

([12]) Skatīt pašreizējās dienasnaudas likmes, kas norādītas Komisijas *EuropeAid* tīmekļvietnē (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Īstenošanas regula (ES) 2019/2153	Šī regula
18. pants	18. pants
19. pants	19. pants
20. pants	20. pants
21. pants	21. pants
22. pants	22. pants